

長榮航空股份有限公司

公開說明書

(九十四年度現金增資發行新股)

- 一、公司名稱：長榮航空股份有限公司
- 二、本公開說明書編印目的：
 - (一)來源：現金增資
 - (二)種類：記名式普通股，每股面額新台幣壹拾元整。
 - (三)股數：360,000 仟股
 - (四)金額：新台幣 3,600,000 仟元
 - (五)發行條件：
 - 1.現金增資發行新股 360,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，發行價格每股新台幣 12 元。
 - 2.依公司法第二六七條規定，保留發行新股總額之 10.91%，計 39,268 仟股供員工認購，員工認購不足或放棄認購之股數，授權董事長洽特定人認購之。
 - 3.依證券交易法第二十八條之一規定提撥增資發行新股總額之 10%計 36,000 仟股對外公開發售。
 - 4.其餘 284,732 仟股由原股東按增資認股基準日股東名冊所記載股東持股比例認購，每仟股可認 83.9945 股，不足一股之畸零股得由股東於認股基準日起五日內逕向本公司股務課辦理合併，拼湊不足一股之畸零股或放棄認購之股份授權董事長洽特定人認購之。
 - 5.增資發行新股之權利義務與已發行股份相同。
 - (六)公開承銷比例：本次現金增資發行新股總數之 10%。
 - (七)承銷及配售方式：公開申購。
- 三、本次資金運用計劃之用途及預計可能產生效益之概要，請參閱本公開說明書第 76 頁。
- 四、有價證券之生效(核准)，不得藉以作為證實申報(請)事項或保證證券價值之宣傳。
- 五、本公開說明書之內容如有虛偽或隱匿之情事者，應由發行人及其負責人與其他曾在公開說明書上簽名或蓋章者依法負責。
- 六、投資人應詳閱本公開說明書之內容，並應注意本公司之風險事項，請參閱本公開說明書第 6 頁。
- 七、查詢本公開說明書之網址：<http://mops.tse.com.tw/>

長榮航空股份有限公司 編製

中 華 民 國 九 十 五 年 一 月 三 日 刊 印

一、本次發行前實收資本之來源：

94.9.30 單位：新台幣元

實收資本來源	金額	佔實收資本額比率
設立資本	2,500,000,000	7.38%
現金增資	28,200,000,000	83.19%
減資	(6,300,000,000)	(18.59%)
盈餘轉增資	3,685,302,110	10.87%
資本公積轉增資	300,000,000	0.89%
轉換公司債轉為普通股	5,511,372,540	16.26%
合計	33,896,674,650	100.00%

二、公開說明書之分送計劃：

- 1.陳列處所：台灣證券交易所股份有限公司、財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心、中華民國證券商業同業公會、財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會、各證券商營業處所、本公司服務課。
- 2.分送方式：依證券交易法第 31 條。
- 3.索取方式：請親洽或附回郵信封向本公司服務課索取，或至公開資訊觀測站下載媒體檔案。

三、證券承銷商之名稱、地址、網址及電話：

名稱：建華證券股份有限公司 網址：www.nsc.com.tw
地址：台北市建國北路二段 9-1 號 2 樓 電話：(02)2508-2288

四、公司債保證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用

五、公司債受託機構：不適用

六、股票或公司債簽證機構：

名稱：國泰世華銀行信託部 網址：www.cathaybk.com.tw
地址：台北市新生南路一段 99 號 3 樓 電話：(02)87717888

七、辦理股票過戶機構：

名稱：長榮航空服務課 網址：www.evaair.com
地址：台北市建國北路二段 114 號 B1 電話：(02)2546-6767

八、信用評等機構之名稱、地址、網址及電話：不適用

九、公司債簽證會計師及律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：不適用

十、最近年度財務報告簽證會計師：

會計師姓名：羅子強、陳富煒
事務所名稱：安侯建業會計師事務所 網址：www.kpmg.com.tw
地址：台北市民權東路三段 144 號 3F 電話：(02)2715-9999

十一、複核律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

律師姓名：楊鴻基
事務所名稱：國際通商法律事務所 網址：taipei.info@bakernet.com
地址：台北市敦化北路 168 號 15 樓 電話：(02)2712-6151

十二、本公司發言人、代理發言人：

發言人：聶國維 代理發言人：劉怡君
職稱：廣報室副總經理 職稱：廣報室經理
電話：(02)2500-1252 電話：(02)2500-1122
電子郵件信箱：kwnieh@evaair.com 電子郵件信箱：julieliu@evaair.com

十三、公司網址：<http://www.evaair.com>

長榮航空股份有限公司公開說明書摘要

實收資本額：33,896,674 仟元	公司地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 號	電話：(03)351-5151			
設立日期：78 年 4 月 7 日	網址： www.evaair.com				
上市日期：90 年 9 月 17 日	上櫃日期：88 年 10 月 27 日	公開發行日期：79 年 10 月 5 日 管理股票日期：—			
負責人：董事長 林寶水 總經理 張國煒	發言人：聶國維 代理發言人：劉怡君	職稱：廣報室副總經理 職稱：廣報室經理			
股票過戶機構：本公司股務課	地址：台北市建國北路二段 114 號 B1 電話：(02)2509-8720	網址： www.evaair.com			
股票承銷機構：建華證券股份有限公司	地址：台北市建國北路 2 段 9-1 號 2 樓 電話：(02) 2508-2288	網址： www.nsc.com.tw			
最近年度簽證會計師：羅子強、陳富煒	地址：台北市民生東路三段 156 號 6F 電話：(02)2715-9999	網址： www.kpmg.com.tw			
複核律師：楊鴻基	地址：台北市敦化北路 168 號 15 樓 電話：(02)2712-6151	網址： taipei.info@bakernet.com			
信用評等機構：不適用	地址：不適用 電話：不適用	網址：不適用			
最近一次經信用評等日期：不適用	評等標的：不適用	評等結果：不適用			
董事選任日期：93 年 06 月，任期：三年	監察人選任日期：93 年 06 月，任期：三年				
全體董事持股比例：22.75%(94 年 10 月 31 日)	全體監察人持股比率：20.43%(94 年 10 月 31 日)				
董事、監察人及持股 10% 以上股東及其持股比例：(94 年 10 月 31 日)					
職 稱	姓 名	持 股 比 例	職 稱	姓 名	持 股 比 例
董事長	林寶水	0.01%	董 事	林新一	—
董 事	長榮海運股份有限公司 代表人：張榮發	20.43%	董 事	高瑞鵬	—
董 事	張國煒	2.19%	監察人	陳成邦	—
董 事	長榮海運股份有限公司 代表人：張國政	20.43%	監察人	柯麗卿	—
董 事	林敬恩	0.12%	監察人	長榮海運股份有限公司 代表人：翁榮鍾	20.43%
			10% 以上股東	長榮海運股份有限公司	20.43%
			10% 以上股東	長榮國際股份有限公司	11.11%
工廠地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376、376-1 號			電話：(03) 351-5151		
主要產品：航空客、貨運	93 年度市場結構：客運 46%、貨運 47% 及其他 7%		參閱本文之頁次		
			31 頁		
風 險 事 項	請詳本公開說明書公司概況之風險事項		6 頁		
去(93)年度	營業收入：82,655,351 千元	稅前純益：3,682,629 千元	每股盈餘：1.06 元	137 頁	
本次募集發行有價證券種類及金額	請參閱本公開說明書封面				
發行條件	請參閱本公開說明書封面				
募集資金用途及預計產生效益概述	請參閱本公開說明書第 76 頁				
本次公開說明書刊印日期：95 年 1 月 3 日	刊印目的：現金增資發行新股				
其他重要事項之扼要說明及參閱本文之頁次：詳目錄					

長榮航空股份有限公司

公開說明書

目 錄

頁次

壹、公司概況	
一、公司簡介.....	1
(一)設立日期.....	1
(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話.....	1
(三)公司沿革.....	3
二、風險事項.....	6
(一)風險因素.....	7
(二)訴訟或非訟事件.....	9
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響.....	9
(四)其他重要事項.....	9
三、公司組織.....	10
(一)組織系統.....	10
(二)關係企業圖.....	12
(三)總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管.....	14
(四)董事及監察人.....	15
(五)發起人.....	17
(六)董事、監察人、總經理及副總經理之酬勞.....	17
四、資本及股份.....	19
(一)股份種類.....	19
(二)股本形成經過.....	19
(三)最近股權分散情形.....	20
(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料.....	23
(五)公司股利政策及執行狀況.....	24
(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響.....	24
(七)員工分紅及董事、監察人酬勞.....	25
(八)公司買回本公司股份情形.....	25

五、公司債(含海外公司債)辦理情形	26
六、特別股辦理情形	29
七、參與發行海外存託憑證之辦理情形	29
八、員工認股權憑證辦理情形	29
九、併購辦理情形	29
十、受讓他公司股份發行新股辦理情形	29
貳、營運概況	
一、公司之經營	30
(一)業務內容	30
(二)市場及產銷概況	43
(三)最近二年度從業員工人數	53
(四)環保支出資訊	53
(五)勞資關係	54
二、固定資產、其他不動產及重大資產買賣情形	57
(一)自有資產	57
(二)租賃資產	59
(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率	61
三、轉投資事業	61
(一)轉投資事業概況	61
(二)綜合持股比例	63
(三)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分 本公司股票之情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及 其對公司經營結果及財務狀況之影響	63
(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百 八十五條情事或有以部份營業、研發成果移轉子公司者，依 規定應揭露事項	63
四、重要契約	63
參、發行計畫及執行情形	
一、前次現金增資、併購、受讓他公司股份發行新股或發行公司債資 金運用計畫分析	67
二、本次現金增資、發行公司債或發行員工認股權憑證計畫應記載事 項	76
三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項	82
四、本次併購發行新股應記載事項	82

肆、財務概況

一、最近五年度簡明財務資料.....	83
(一)簡明資產負債表及損益表.....	83
(二)影響上述財務報表作一致性比較之重要事項.....	84
(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見.....	84
(四)財務分析.....	85
(五)會計科目重大變動說明.....	87
二、財務報表應記載事項.....	88
(一)最近二年度財務報表及會計師查核報告.....	88
(二)九十三年度及九十四年上半年度經會計師查核簽證或核閱之 母子公司合併財務報表.....	88
(三)最近期經會計師查核簽證之財務報表.....	88
三、財務概況其他重要事項.....	70
(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止， 如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影 響.....	88
(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一 百八十五條情事者，應揭露之資訊.....	88
(三)期後事項.....	88
(四)其他.....	88
四、財務狀況及經營結果之檢討分析與風險管理.....	89
(一)財務狀況.....	89
(二)經營結果.....	89
(三)現金流量.....	90
(四)最近年度重大資本支出對財務業務之影響.....	91
(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫 及未來一年投資計畫.....	91
(六)其他重要事項.....	91
伍、特別記載事項	
一、內部控制制度執行狀況.....	264
二、委託經行政院金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進 行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告.....	264
三、證券承銷商評估總結意見.....	264
四、律師法律意見書.....	264

五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見	264
六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經行政院金融 監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形	264
七、本次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經行政院金融 監督管理委員會通知應補充揭露之事項.....	264
八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行 有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前 執行情形	264
九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過 重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容.....	265
十、最近三年度私募普通股辦理情形	265
十一、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被 處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要 缺失與改善情形	265
十二、上市上櫃公司公司治理運作情形	265
十三、其他必要補充說明事項.....	265
陸、重要決議	
一、重要決議應記載與本次發行有關之決議文.....	277
附件	
一、現金增資股票承銷價格說明書	281

壹、公司概況

一、公司簡介

(一)設立日期：中華民國 78 年 4 月 7 日

(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話

總公司

地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 號

電話:(03)351-5151

台北分公司

地址：台北市長安東路二段 117 號 1F

電話:(02)8500-2345

板橋服務站

地址：板橋市民生路三段 23 號 1F

電話:(02)2250-8030

桃園服務站

地址：桃園市經國路 9 號 3F-2

電話：(03) 357-2090

新竹服務站

地址：新竹市科學園區工業東二路 1 號 6F619 室

電話：(03)577-1168

台中辦事處

地址：台中市大隆路 20 號 A 棟 14F-7

電話：(04)2324-0190

彰化服務站

地址：彰化市華山路 37 號 10F-1

電話：(04) 727-9660

HONG KONG BRANCH

ADD：Room 701-3 7F Wheelock House, 20 Pedder Street, Central, Hong Kong

TEL：852-2810-9251

INDONESIA BRANCH

ADD：10F, Gedung PriceWaterhouseCoopers, Jl. H.R. Rasuna Said Kav. C-3, Jakarta 12920, Indonesia

TEL：62-21-526-4183

JAPAN BRANCH

ADD : 9st F1., Shuwa Dai-Ni Hamama Tsucho Bldg., 2-7-19 Hamana Tsucho,
Minato-Ku, Tokyo 105-0013, Japan

TEL : 81-3-5408-3500

MACAU BRANCH

ADD : Novos Aterros Do Porto Exterior(NAPE), Dynasty Plaza, Lote 8(A/C),
21/Amdar A.B.R. Macau

TEL : 853-726-866

MALAYSIA BRANCH

ADD : Suite 1205, 12th F1., Kenanga International, Jalan Sultan Ismail,50250
Kuala Lumpur, Malaysia

TEL : 60-3-21616973

PHILIPPINES BRANCH

ADD : 5438 Don Tim Building South Super Highway, Makati City
1200,Philippines

TEL : 632-2-8945671

SINGAPORE BRANCH

ADD : 70 Anson Road, #11-08 Apex Tower, Singapore 079905

TEL : 65-2255189

THAILAND BRANCH

ADD : 3656/4-5, 2ND floor, Green Tower, Rama IV Road, Klongton,
Klongtoey,Bangkok 10110, Thailand

TEL : 66-2-2400890

VIETNAM BRANCH

ADD : 32-34 Ngo Duc Ke Street, District 1, Ho Chi Minh City, Vietnam

TEL : 84-8-8224488

EUROPE HEAD OFFICE(LONDON BRNACH)

ADD : Evergreen House, 160 Euston Road, London NW1 2DT, U.K.

TEL : 44-207-380-8334

AMERICA HEAD OFFICE(LOS ANGELES BRANCH)

ADD : 12440 East Imperial Highway, Suite 250 Norwalk, CA90650, U.S.A.

TEL : 1-562-565-6000

AUSTRALIA BRANCH

ADD : LEVEL 3 No. 75-85 Elizabeth St., Sydney, NSW 2000, Australia

TEL : 61-2-9235-2929

NEW ZEALAND BRANCH

ADD : Level 1, 109 Queen Street, Auckland, New Zealand

TEL : 64-9-358-8300

CAMBODIA BRANCH

ADD : No. 50, Norodom Blvd., Phnom Penh, Cambodia

TEL : 023-210388

工廠

地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376、376-1 號

電話：(03)351-5151

(三)公司沿革

本公司為張榮發先生於中華民國 78 年 3 月 8 日奉准籌設，於同年 4 月 7 日正式登記成立，隨即展開各項開航籌備工作，資本總額為新臺幣壹佰億元；實收資本額新臺幣貳拾伍億元。

79 年 10 月 為興建辦公大樓、購買飛機設備、零配件及改善財務結構之需要，經股東臨時會決議在登記資本限額內辦理現金增資新臺幣壹拾億元，使實收資本額達新臺幣參拾伍億元。

80 年 7 月 正式開始營運，並於民國八十年間陸續開闢曼谷、雅加達、新加坡、吉隆坡、檳城、維也納等航點。

80 年 8 月 為購買飛機設備、興建訓練大樓及興建修機棚需要，經董事會決議在登記資本限額內，辦理現金增資新臺幣參拾伍億元，使實收資本額達新臺幣柒拾億元。

81 年度 開闢馬尼拉、胡志明市、洛杉磯等航點。

81 年 5 月 為購買飛機設備、購置備品及零配件、興建機棚及清償貸款需要，經董事會決議在資本限額內辦理現金增資新臺幣參拾億元，實收資本額達新臺幣壹佰億元。

81 年 6 月 經股東常會通過並經主管機關於六月四日核准將額定資本額由新臺幣壹佰億元提高為壹佰捌拾億元。

81 年 10 月 購買飛機設備及零件、興建機棚及清償貸款之需要，經董事會決議在登記資本限額內，辦理現金增資新臺幣貳拾億元，使實收資本額達新臺幣壹佰貳拾億元。

82 年度 開闢倫敦、西雅圖、紐約(紐華克機場)、雪梨、舊金山、巴黎等航點。

82 年 8 月 為購買飛機設備、興建機棚廠及發動機廠並為清償貸款，經董

- 事會決議在資本限額內辦理現金增資新臺幣貳拾億元，使實收資本額達到新臺幣壹佰肆拾億元。
- 83 年度 開闢夏威夷、峇里島、奧克蘭、福岡等航點。
- 83 年 2 月 經董事會決議為購買飛機設備、興建機棚廠、發動機廠及清償貸款，在資本限額內辦理現金增資新臺幣肆拾億元，使實收資本額達到新臺幣壹佰捌拾億元。
- 83 年 10 月 開闢松山-小港航線，正式進入國內線市場。
- 84 年度 開闢紐約(甘迺迪機場)、墨爾本、泗水、阿姆斯特丹(貨運)、澳門、巴拿馬等航點，以及松山-台南與台南-金門國內航線。
- 84 年 6 月 經股東常會決議為彌補虧損、改善財務結構，先辦理減資新臺幣陸拾參億元，另為購置新機、興建發動機維修廠及償還貸款，同時辦理現金增資新臺幣參拾參億元，致實收資本額達新臺幣壹佰伍拾億元，且為將來資金需求將額定資本額增加為新臺幣貳佰億元。
- 85 年度 開闢香港航點。
- 85 年 6 月 為購買土地、飛機設備及備品、興建辦公大樓及清償貸款，經董事會決議在資本限額內辦理現金增資新臺幣參拾億元，實收資本額達到新臺幣壹佰捌拾億元。
- 86 年度 開闢阿姆斯特丹(客運)、布魯塞爾(貨運)等航點。
- 86 年 6 月 為購買飛機設備及清償貸款，經董事會決議在資本限額內辦理現金增資新臺幣貳拾億元，使實收資本額達到新臺幣貳佰億元。
- 87 年度 開闢芝加哥(貨運)、大阪等航點。
- 88 年 6 月 開闢溫哥華航點。
- 88 年 8 月 開闢亞特蘭大(貨運)航點。
- 88 年 10 月 本公司股票於櫃檯買賣中心掛牌買賣。
- 89 年 4 月 經股東會通過並經主管機關於 8 月 1 日核准將額定資本額由新臺幣貳佰億元提高為貳佰肆拾億元，並辦理盈餘及資本公積轉增資；實收資本額達新臺幣貳佰壹拾億元。
- 89 年 7 月 配合中正機場第二航廈啟用，遷入第二期航廈營運。
- 89 年 9 月 開闢東京及札幌定期航線。
- 90 年 3 月 開闢多倫多貨運航線。
- 90 年 4 月 股東會通過並經主管機關核准辦理盈餘轉增資新臺幣壹拾億伍仟萬元，使實收資本額達新臺幣貳佰貳拾億伍仟萬元正。
- 90 年 9 月 本公司股票改於台灣證券交易所掛牌買賣並終止櫃檯買賣。
- 91 年度 1 月開闢金邊客運航線，4 月開闢胡志明、米蘭貨運航線，7 月

- 開闢香港貨運航線。
- 91年6月 股東常會通過將額定資本額變更為新臺幣三百億元，並擬於本年度辦理現金增資新臺幣貳拾貳億元。
- 91年11月 主管機關核准辦理現金增資新臺幣貳拾貳億元，實收資本額增至新臺幣貳佰肆拾貳億伍仟萬元正。
- 92年1月 首架上海春節包機搭載台商返台。
- 92年6月 發行第一次五年期國內無擔保可轉換公司債，發行總額五十億元，並於六月十日於櫃檯買賣中心掛牌。
- 92年6月 引進首架 A330-200 飛機並推出新一代商務艙「桂冠艙」。
- 92年8月 增飛漢城包機。
- 92年8月 與上海航空展開貨物聯運合作，並與復興航空共用班號聯營台北—澳門貨運航線。
- 92年8月 成立「長榮航空歐洲貨運中心」。
- 92年9月 開闢台北-河內航線。
- 92年10月 與菲航共掛班號，每週飛航馬尼拉貨機三班。
- 92年10月 每週飛航「台北-維也納」MD11 貨機三班。
- 92年12月 開航『台北-德里-歐洲』貨機航線。
- 93年06月 股東常會通過將額定資本額變更為新臺幣肆佰億元。
- 93年08月 發行第二次國內無擔保可轉換公司債，發行總額肆拾伍億元，並於八月九日於櫃檯買賣中心掛牌。
- 93年08月 與澳門航空進行「廈門-澳門-台北航線」貨運合作。
- 93年09月 辦理現金增資新臺幣貳拾貳億元，實收資本額增至新臺幣參佰貳拾陸億陸仟肆佰柒拾陸萬陸仟柒佰捌拾元正。
- 93年09月 開闢「台北-仙台」定期航線。
- 93年11月 與菲律賓航空雙方終止貨機共掛班號合作案。
- 94年02月 開闢 TPE-VTE-TPE 永珍定期包機每週三班。
- 94年02月 春節期間客運包機共 96 班。
- 94年06月 以 A330-200 復航台北-夏威夷每週 3 班。
- 94年11月 為購買飛機設備，經董事會決議辦理現金增資新台幣參拾陸億元。

二、風險事項

(一)最近年度及截至公開說明書刊印日止之風險因素說明

1.利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施。

為避免匯率、利率之變動影響公司損益，本公司定期並機動評估各外幣之收支部位及融資利率情形。

本公司基於行業特性需持續性購入新飛機以汰舊換新並維持機隊規模，因購置新飛機所需資金龐大，本公司多採增資或舉債方式支應，由下表可得知最近兩年度本公司利息費用佔營業利益比例分別高達 86.00%及 40.02%，因此利率變動將影響本公司未來舉債之資金成本與需支付之利息費用，為減少利率變動所帶來之衝擊，本公司將持續評估利率走勢，並經由發行固定利率公司債以取得固定利率貸款及承作利率交換交易，期將部份貸款利率所訂於合理區間。

單位：新台幣仟元

項目年度	利息費用	營業利益	利息費用佔營業利益比率%
92 年度	2,144,560	2,493,687	86.00
93 年度	1,887,263	4,715,357	40.02

匯率方面，本公司營業收入來源主要為國際間客、貨運收入，基本上外幣收入足以支付外幣支出之需求，因而達到自然避險效果；對於額外之外幣支出，或因時間差產生之短期外幣需求，則隨時依外匯市場走勢操作外匯衍生性商品，以降低風險。

另本公司主要係從事國際客、貨運業務，受通貨膨脹影響不大。

2.從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

- (1)本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，並無高風險、高槓桿投資及資金貸與他人之情形，未來若因業務需要將依法令規定辦理各項公告資訊。
- (2)本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，除因業務需要，為採權益法評價之被投資公司立榮航空股份有限公司背書保證 80,000 仟元外，未有為他人背書保證之情形，相關背書保證資訊亦以依法令規定辦理定期公告作業。
- (3)本公司承作衍生性金融商品交易係以規避風險及降低成本為主要目的，每筆交易皆依本公司「從事衍生性商品交易處理程序」辦理，並定期評估風險、績效，以達成風險控管之最終目標。

3.未來研發計畫及預計投入之研發費用

- (1)持續擴大與其他航空公司之合作關係，如聯營或共掛班號等。
- (2)研究於大陸地區投資與航空相關之業務。
- (3)研究機隊汰換及新購之相關業務。
- (4)持續加強飛航員及空服員之訓練以提升服務品質。
- (5)持續推行 ISO-9001
- (6)截至 94 年底，預計將投入之研發費用為 1.55 億元。

4.國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：

(1)自 94 年度起，為因應新修訂之財務會計準則公報，本公司將採下列措施：

- 7 號公報：將配合半年度財務報告公佈彙編合併報表。
- 34 號公報：有關衍生性金融商品，本公司已適用國際會計準則(IAS)第 39 號公報之會計處理。
- **f**35 號公報：本公司自編製民國九十四年度財務報表起適用；依該號公報規定，本公司於民國九十四年三月三十一日並無有減損跡象之資產需進行減損測試。
- **n** 移轉訂價查核準則：本公司為運輸服務業，非買賣製造業，營業收入以客貨運輸收入為主，乃由台灣總公司彙總申報，應無涉及關係人利益輸送之虞；惟仍會遵循法令配合實施相關作業。

(2)勞退新制對本公司之影響：

- 勞工雇用：目前無影響。
- **k** 成本訂價：目前無影響。
- **f** 資金籌措：目前已依薪資總額 11.9%按月提撥職工退休準備金，待確認員工個人新舊制選擇意願後，可再視情況另行精算評估；初步推算，應不致於對公司營運資金調度上有重大影響。
- **m** 退休金運用方式：依規定提撥存入指定帳戶孳息收益。
- ...影響時點：自 94 年 7 月 1 日起正式實施。

5.科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：

最近年度科技改變對公司財務業務未造成重大影響。

6.企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：

本公司係一專業國際客、貨運廠商，且本公司自成立以來均專注本業經營，經營結果與信譽良好，市場上亦無重大不利本公司企業形象之相關報導，故並無企業形象改變的問題。

7.進行併購之預期效益及可能風險：

本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，並未有進行併購之計畫，惟將來若有進行併購之計畫時，將秉持審慎評估之態度，考量合併是否能為公司帶來具體綜效，以確實保障原有股東權益。

8.擴充廠房之預期效益及可能風險：

本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，並未有進行擴充廠房之計畫，惟將來若有進行擴廠之計畫時，將秉持審慎評估之態度，考量是否能為公司帶來具體實效，以確實保障原有股東權益。

9.進貨或銷貨集中所面臨之風險：

本公司國際客、貨運業務銷售對象主要皆為一般大眾，故並無銷貨集中的風險問題。

本公司 92 及 93 年度前三大廠商進貨佔總進貨比例分別為 54.34%及 49.53%，其主要進貨項目為燃油及機體清潔及維修等，並無重大進貨集中的風險問題。

10.董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響及風險：

本公司並無持股超過 10%之大股東，董事、監察人並無大量股權移轉他人之情形，故本公司並無更換董事及監察人之風險。

11.經營權之改變對公司之影響及風險：

本公司目前已發行之普通股股份為 3,389,667,465 股，董事持股比率約佔已發行股份總額之 22.76%。本公司董事均致力經營公司，且近年來一直維持公司良好之營運績效，未來亦將秉持穩健之經營理念與良好的管理操守創造公司營運與獲利之成長，爭取所有股東對經營團隊之認同。

12.其他重要風險：無

(二)訴訟或非訟事件

1.公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應揭露其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及目前處理情形：

本公司於90年9月起陸續資遣若干空服員，被資遣空服人員就資遣之合法性及資遣費之計算標準，向台灣桃園地方法院起訴請求給付工資及資遣費等，目前於台灣高等法院繫屬中，預估可能賠償金額約43,620仟元，佔93年稅後純益3,242,935仟元之1.35%，對股東權益或證券價格影響尚小。

2.公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司，最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響者：

(1)本公司董事、監察人、總經理、持股比例超過百分之十之大股東：無

(2)從屬公司

A.長榮航勤原高雄辦事處員工14人，離職後於90年3月起訴請求給付加班費，92年11月判決被告須給付新台幣1,814仟元。其中12人，並於90年3月起訴請求給付資遣費，91年8月一審判決原告敗訴，但仍有一名員工在上訴中。

B.長榮航勤原高雄辦事處之員工1人，於92年3月提起確認僱傭關係存在之訴，求償金額為新台幣1,509仟元及自92年5月19日起按月給付新臺幣46仟元至復職日止，目前訴訟繫屬於高等法院。

C.其他從屬公司：無

3.公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東，最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形：無。

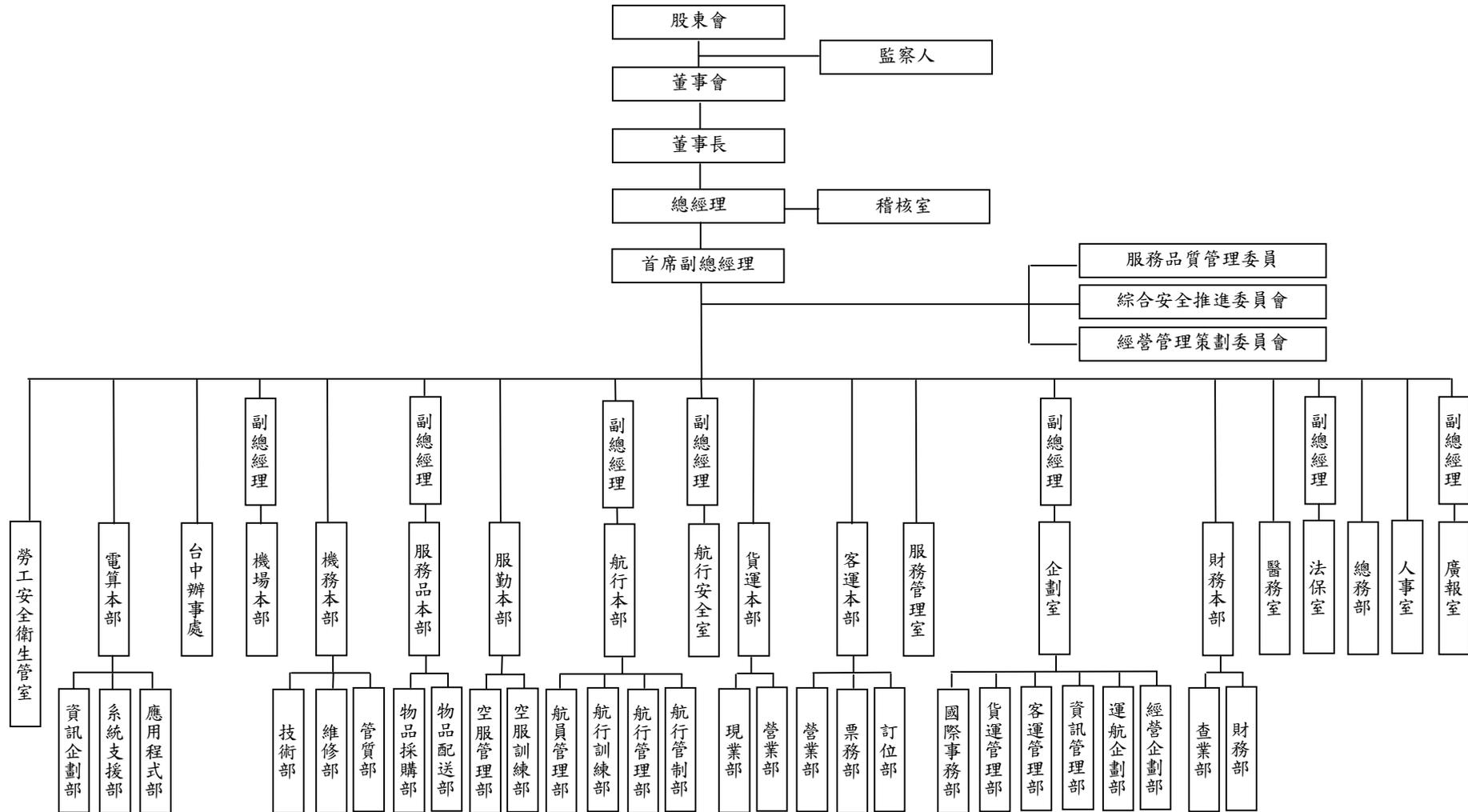
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(四)其他重要事項：無。

三、公司組織

(一)組織系統

1.組織架構

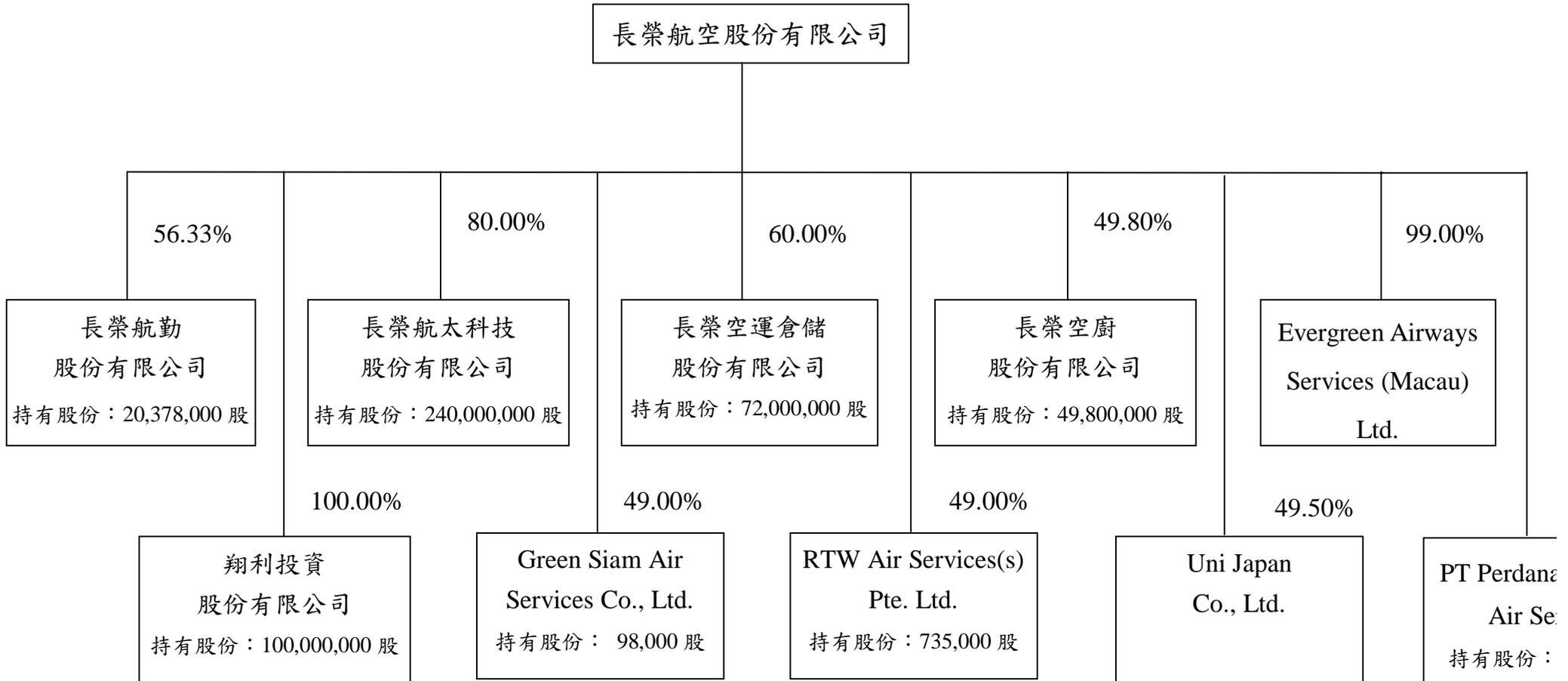


2.各主要部門所營業務

主要部門	各部門主要職掌
稽核室	負責稽查、審核、控管內部作業等。
廣報室	負責公共關係之推展、媒體關係之經營、新聞訊息之發佈與企業品牌形象之提升與維護。
人事室	負責公司國內外人事管理、人員招募、管理階層及一般性訓練課程規劃與執行及人事業務相關電腦作業系統之開發與維護等。
總務部	負責公司訓練中心硬體維護、宿舍管理、外賓參觀事項及各項總務業務等。
法保室	負責訴訟及非訴訟案件之處理、航空保險及風險管理業務之安排與推展。
醫務室	負責公司空地勤員工定期健康檢查、醫療諮詢及一般醫療就診。
財務本部	負責公司帳務、稅務處理、客貨運成本之彙整與計算、資金調度控管、客貨運營收之審核與入帳、聯航間索帳及機票之控管等。
企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估、航線航站之規劃、市場調查、客運及貨運之營運分析、預算統籌編制、電子商務發展策略、企業網站經營及航權航約談判之參與等。
服務管理室	負責處理顧客意見及服務品質查核作業
客運本部	負責客運之相關業務推廣及聯絡、開票業務及航點票價之查詢及接受客戶訂位相關事宜等。
貨運本部	負責貨運之相關業務推廣與聯絡。
航行安全室	負責飛安工作推廣、員工安全教育訓練、公司安全工作、飛機上及機場場站之保全工作及緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
航行本部	負責飛航員之調派管理與訓練、飛航簽派作業、航空燃油採購與相關資料分析及飛機操作手冊之制定。
服勤本部	負責空服員之調派管理與訓練。
服務品本部	負責機上免稅品、服務用品採購、倉儲管理及餐勤管理等。
機務本部	負責各項航機維修計劃之擬定與執行、地面裝備與飛機零組件之採購及控管等。
機場本部	負責旅客出、入境相關業務。
台中辦事處	負責綜合中部地區各營業相關事項。
電算本部	負責各項電腦程式設計與維護、所有電腦設備之採購與維修保養及客貨運電腦系統的配置、開發、管理與諮詢等。

(二)關係企業圖

1.關係企業圖



2.與關係企業之關係、相互持股比例、股份及實際投資金額

94年9月30日 單位：新台幣仟元

企業名稱	與本公司之關係	本公司持有 關係企業股份			關係企業持有 本公司股份		
		股份 (仟股)	持股比 例(%)	實際投資 金額	股份 (仟股)	持股 比例 (%)	實際投 資金額
長榮航勤股份有限公司	採權益法評價 之轉投資公司	20,378	56.33	111,174	—	—	—
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	採權益法評價 之轉投資公司	735	49.00	13,217	—	—	—
Green Siam Air Services Co., Ltd.	採權益法評價 之轉投資公司	98	49.00	9,421	—	—	—
長榮空廚股份有限公司	採權益法評價 之轉投資公司	49,800	49.80	498,000	—	—	—
長榮航太科技股份有限公司	採權益法評價 之轉投資公司	240,000	80.00	2,000,450	—	—	—
長榮空運倉儲股份有限公司	採權益法評價 之轉投資公司	72,000	60.00	726,098	—	—	—
Evergreen Airways Services(Macau) Ltd.	採權益法評價 之轉投資公司	(註)	99.00	148,511	—	—	—
翔利投資股份有限公司	採權益法評價 之轉投資公司	100,000	100.00	1,000,000	—	—	—
Uni Japan Co., Ltd.	採權益法評價 之轉投資公司	—	49.50	1,820	—	—	—
PT Perdana Andalan Air Service	採權益法評價 之轉投資公司	—	49.00	2,566	—	—	—

註：未發行股票

(三)總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構王官

日期：94年10月31日

職稱	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人		
			股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係
總經理	張國煒	94/1/1	74,412,039	2.195	-	-	-	-	加州大學長堤分校經濟學研究所 長榮航空首席副總經理	長榮空廚(股)公司董事	-	-	-
首席副總經理	陳欣德	94/10/1	267,465	0.008	-	-	-	-	交通大學運輸工程與管理系 長榮國際協理	-	-	-	-
廣報室副總經理	聶國維	94/1/1	44,702	0.001	3,806	0.000	-	-	世新大學傳播研究所 長榮國際(英)課長	-	-	-	-
企劃室副總經理	高萬鑫	92/7/1	89,484	0.003	-	-	-	-	輔仁大學法文系 立榮航空協理	-	-	-	-
航行本部副總經理	袁炳宇	93/1/1	61,171	0.002	-	-	-	-	成功大學電機系	-	-	-	-
服務品本部副總經理	柯金成	94/1/1	305,440	0.009	-	-	-	-	海洋大學航海系 長榮空廚副協理	-	-	-	-
機場本部副總經理	邱克臺	90/4/19	223,017	0.007	-	-	-	-	文化大學政治系 長鴻營造經理	-	-	-	-
航行安全室副總經理	何慶生	94/1/1	406,000	0.012	-	-	-	-	密蘇里大學航空安全研究所	-	-	-	-
法保室副總經理	戴錦銓	94/7/1	65,354	0.002	-	-	-	-	海洋大學海洋法律研究所 長榮國際課長	-	-	-	-
財務本部協理	吳光輝	93/7/1	87,606	0.003	-	-	-	-	中山大學企管研究所 長榮國際經理	-	-	-	-
企劃室運航企劃部協理	陳有玉	93/7/1	21,537	0.001	-	-	-	-	淡江大學航海系	-	-	-	-
航行本部航行管制部協理	韓嘉勵	92/1/1	27,706	0.001	-	-	-	-	淡江文理學院水土保持科	-	-	-	-
服勤本部協理	張麗莉	93/1/1	135,001	0.004	-	-	-	-	淡江大學統計系 長榮國際秘書	-	-	-	-
機務本部協理	郭勝義	92/1/1	48,803	0.001	817	0.000	-	-	高雄海專輪機科	-	-	-	-
電算本部資訊企劃部協理	莊棧源	92/1/1	101,009	0.003	-	-	-	-	政治大學應用數學系 長榮資訊副課長	-	-	-	-
電算本部應用程式部協理	方國憲	93/1/1	95,073	0.003	-	-	-	-	逢甲大學電算系 長榮資訊副理	-	-	-	-
稽核室副協理	李丙寅	94/1/1	42,028	0.001	822	0.000	-	-	屏東農專機械工程科 長榮重工課長	-	-	-	-
人事室副協理	陸玉娟	93/1/1	969	0.000	-	-	-	-	輔仁大學企管系 長榮航太科技公司經理	-	-	-	-
財務本部副協理	蔡大煒	93/7/1	13,691	0.000	764	0.000	-	-	文化大學會計系	-	-	-	-
企劃室經營企劃部副協理	李珍玲	93/1/1	74,707	0.002	5,544	0.000	-	-	台灣大學商學系	-	-	-	-
企劃室貨運管理部副協理	林志忠	93/1/1	146,061	0.004	-	-	-	-	文化大學海洋研究所 長榮海運(美國)副課長	-	-	-	-
企劃室客運管理部副協理	鄭傳義	93/7/1	233	0.001	-	-	-	-	東海大學國際貿易系	-	-	-	-
機場本部副協理	宋海崙	94/4/1	2,310	0.000	-	-	-	-	世界新專觀光宣導科	-	-	-	-
貨運本部副協理	孫嘉明	94/2/1	83,461	0.002	-	-	-	-	文化大學國際貿易系	-	-	-	-

(四)董事及監察人

1.董事及監察人之姓名、學(經)歷、持有股份及性質

94年10月31日

職稱	姓名	初次選任日期	選(就)任日期	任期	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
					股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係
董事長	林寶水	93.06.15	93.06.15	3年	236,587	0.00	371,422	0.01	18,144	0.00	-	-	(學)淡江大學電算系 (經)長榮航空總經理	立榮航空(股)公司董事 長榮空廚(股)公司董事	-	-	-
董事	長榮海運(股)公司 代表人：張榮發	78.03.31	93.06.15	3年	660,454,669	22.75	692,412,427	20.43	23,899,359	0.71	-	-	(學)台北商業實踐學校 (經)長榮海運(股)公司董事長	長榮海運(股)公司董事 長榮國際(股)公司董事	董事 董事	張國政 張國煒	父子 父子
董事	長榮海運(股)公司 代表人：張國政	78.03.31	93.06.15	3年	660,454,669	22.75	692,412,427	20.43	-	-	-	-	(學)美國波士頓大學 (經)長榮國際(股)公司董事長	長榮海運(股)公司董事長 長榮國際(股)公司董事 長榮國際(股)公司董事 長榮空廚(股)公司董事	董事 董事	張榮發 張國煒	父子 兄弟
董事	張國煒	90.04.19	93.06.15	3年	70,977,610	2.44	74,412,039	2.19	-	-	-	-	(學)美國加州州立大學長堤分校經濟學碩士 (經)長榮航空(股)公司 首席副總經理	長榮航空(股)公司總經理 長榮空廚(股)公司董事	董事 董事	張榮發 張國政	父子 兄弟
董事	林敬恩	90.04.19	93.06.15	3年	3,690,013	0.13	4,041,565	0.12	-	-	-	-	(學)神戶大學大學院經營學研究科碩士 (經)長榮航空美洲分公司 副總經理	長榮空運倉儲(股)公司董事長	-	-	-
董事	林新一	87.05.06	93.06.15	3年	-	-	-	-	-	-	-	-	(學)台灣大學政治系 (經)中華開發工業銀行董事	聯一綜合投資(股)公司董事長	-	-	-
董事	高瑞鵬	91.06.18	93.06.15	3年	275	0.00	1,048	0.00	-	-	-	-	(學)基隆商業專修學校 (經)長榮貨櫃(股)公司董事	張榮發慈善基金會執行長	-	-	-
監察人	柯麗卿	81.05.02	93.06.15	3年	136,887	0.00	143,509	0.00	-	-	-	-	(學)基隆女中 (經)長榮國際(股)公司 副總經理	長榮海運(股)公司監察人 長榮國際(股)公司監察人 中央再保(股)公司監察人	-	-	-
監察人	長榮海運(股)公司 代表人：翁榮鍾	85.03.21	93.06.15	3年	660,454,669	22.75	692,412,427	20.43	-	-	-	-	(學)台北大學商學院企業管理學系碩士在職專班 (經)長榮海運(股)公司 副總經理	長榮海運(股)公司副總經理 長榮國際(股)公司監察人 中央再保(股)公司董事	-	-	-
監察人	陳成邦	90.04.19	93.06.15	3年	5,770	0.00	6,398	0.00	6,351	0.00	-	-	(學)東吳大學會計系、經濟系 (經)立榮海運(股)公司協理	Lloyd Triestino Di Navigazione S.P.A 協理	-	-	-

2.法人股東之主要股東

94年10月31日

法人股東名稱	法人股東之主要股東
長榮海運股份有限公司	巴拿馬商長榮國際有限公司
長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會 張國政、張國華、張國明、張國煒

法人股東之主要股東屬法人股東代表者

法人股東名稱	法人股東之主要股東
巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發、張國政、張國華、張國明、張國煒

3.董事及監察人是否具有五年以上商務、法律、財務或公司業務所須之工作經驗，並符合下列情事

姓名	條件	是否具有五年以上商務、法律、財務或公司業務所須之工作經驗	符合獨立性情形(註1)							備註(註2)	
			1	2	3	4	5	6	7		
林寶水	ü	ü		ü	ü	ü	ü	ü	ü	ü	
張榮發	ü	ü	ü								
張國政	ü	ü									
張國煒	ü	ü				ü	ü	ü	ü		
林敬恩	ü	ü		ü	ü	ü	ü	ü	ü		
林新一	ü	ü	ü	ü	ü	ü	ü	ü	ü		
高瑞鵬	ü	ü	ü	ü	ü	ü	ü	ü	ü		
柯麗卿	ü	ü		ü	ü			ü	ü		
翁榮鍾	ü	ü	ü	ü	ü			ü			
陳成邦	ü	ü	ü	ü	ü	ü	ü	ü	ü		

註1：各董事、監察人符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“ü”。

- 1.非為公司之受僱人或其關係企業之董事、監察人或受僱人，但其兼任母公司或子公司之獨立董事、獨立監察人者，不在此限。
- 2.非直接或間接持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- 3.非前二項人員之配偶或其二親等以內直系親屬。
- 4.非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人、受僱人或持股前五名法人股東之董事、監察人、受僱人。
- 5.非與公司有財務、業務往來之特定公司或機構之董事、監察人、經理人或持股百分之五以上股東。
- 6.非為最近一年內提供公司或關係企業財務、商務、法律等服務、諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構團體之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。
- 7.非為公司法第二十七條所訂之法人或其代表人。

註2：擔任公司獨立董事或獨立監察人者，如有兼任其他公司獨立董事或獨立監察人情事，應備註說明兼任家數。

(五)發起人：不適用

(六)董事、監察人、總經理及副總經理之酬勞

1.董事之報酬

93年12月31日；單位：新台幣仟元

職稱	姓名	車馬費及報酬	盈餘分配之董事酬勞	盈餘分配之員工紅利金額			前三項總額	總額占稅後純益之比例(%)	取得員工認股權憑證數額	其他報酬	
				現金紅利	股票紅利						
					股數	市價					金額
董事長	張國政	5,365	9,700	14	-	-	-	15,079	1.08%	-	-
董事	張榮發										
董事	林寶水										
董事	張國煒										
董事	嚴若琪(註)										
董事	林敬恩										
董事	高瑞鵬										
董事	林新一										

註：於93.06.15起解任

2.監察人之報酬

93年12月31日；單位：新台幣仟元

職稱	姓名	車馬費及報酬	盈餘分配及監察人酬勞	前二項總合	總額佔稅後純益之比例	其他報酬
監察人	柯麗卿	-	300	300	0.02%	-
監察人	翁榮鍾					
監察人	陳成邦					

3.總經理及副總經理之報酬

93年12月31日；單位：新台幣仟元

職稱	姓名	薪資	獎金、 特支費	盈餘分配之員工紅利金額			前三項 總額	總額占稅後純 益之比例(%)	取得員工認股 權憑證數額	其他報酬	
				現金紅利	股票紅利						
					股數	市價					金額
總經理	林寶水	21,278	-	49	-	-	-	21,327	1.52 %	-	-
副總經理	張國煒										
副總經理	林振才										
副總經理	邱克臺										
副總經理	陳欣德										
副總經理	高萬鑫										
副總經理	袁炳宇										

4.配發紅利之經理人姓名及配發情形

93年12月31日；單位：新台幣仟元

	職稱	姓名	現金紅利	股票紅利			總計	總額佔稅後純 益之比例(%)
				股數	市價	金額		
經 理 人	協理	何慶生	111	-	-	-	111	0.00
	協理	方國憲						
	協理	郭勝義						
	協理	莊梭源						
	協理	陳有玉						
	協理	張麗莉						
	協理	韓嘉勵						
	協理	吳光輝						
	協理	聶國維						
	協理	戴錦銓						
	協理	柯金成						
	副協理	陸玉娟						
	副協理	李珍玲						
	副協理	林志忠						
	副協理	蔡大煒						
副協理	鄭傳義							

四、資本及股份

(一)股份種類

94年10月31日

單位：仟股

股份種類	核定股本			備註
	流通在外股份(註)	未發行股份	合計	
普通股	3,389,667	610,333	4,000,000	—

註：為上市公司股票。

(二)股本形成經過

94年10月31日

單位：仟股；新台幣仟元

年月	發行價格	核定股本		實收股本		備註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款	其他
78.03	10	1,000,000	10,000,000	250,000	2,500,000	設立股本 2,500,000	—	—
79.10	10	1,000,000	10,000,000	350,000	3,500,000	現金增資 1,000,000	—	註 1
80.08	10	1,000,000	10,000,000	700,000	7,000,000	現金增資 3,500,000	—	註 2
81.05	10	1,000,000	10,000,000	1,000,000	10,000,000	現金增資 3,000,000	—	註 3
81.10	10	1,800,000	18,000,000	1,200,000	12,000,000	現金增資 2,000,000	—	註 4
82.08	10	1,800,000	18,000,000	1,400,000	14,000,000	現金增資 2,000,000	—	註 5
83.05	10	1,800,000	18,000,000	1,800,000	18,000,000	現金增資 4,000,000	—	註 6
84.09	10	2,000,000	20,000,000	1,500,000	15,000,000	減資(6,300,000) 現金增資 3,300,000	—	註 7
85.06	10	2,000,000	20,000,000	1,800,000	18,000,000	現金增資 3,000,000	—	註 8
86.06	10	2,000,000	20,000,000	2,000,000	20,000,000	現金增資 2,000,000	—	註 9
89.07	10	2,400,000	24,000,000	2,100,000	21,000,000	資本公積轉增資 300,000 盈餘轉增資 700,000	—	註 10
90.08	10	2,400,000	24,000,000	2,205,000	22,050,000	盈餘轉增資 1,050,000	—	註 11
91.11	10.5	3,000,000	30,000,000	2,425,000	24,250,000	現金增資 2,200,000	—	註 12
92.10	10	3,000,000	30,000,000	2,632,580	26,325,800	盈餘轉增資 485,000 公司債轉換 1,590,800	—	註 13
92.12	10	3,000,000	30,000,000	2,753,433	27,534,330	公司債轉換 1,208,530	—	—
93.03	10	3,000,000	30,000,000	2,892,904	28,929,038	公司債轉換 1,394,708	—	—
93.07	10	3,000,000	30,000,000	2,934,369	29,343,694	公司債轉換 414,656	—	—
93.08	10	4,000,000	40,000,000	3,046,477	30,464,767	盈餘轉增資 1,121,073	—	註 14
93.09	11.5	4,000,000	40,000,000	3,266,477	32,664,767	現金增資 2,200,000	—	註 15
93.12	10	4,000,000	40,000,000	3,271,426	32,714,259	公司債轉換 49,492	—	—
94.03	10	4,000,000	40,000,000	3,304,390	33,043,895	公司債轉換 329,636	—	—
94.06	10	4,000,000	40,000,000	3,356,745	33,567,445	公司債轉換 523,550	—	—
94.07	10	4,000,000	40,000,000	3,389,667	33,896,674	盈餘轉增資 329,229	—	註 16

註 1：經 79.10.05 財政部證券管理委員會(79)台財證(一)第 02498 號函核准

- 註 2：經 80.06.26 財政部證券管理委員會(80)台財證(一)第 01309 號函核准
 註 3：經 81.04.02 財政部證券管理委員會(81)台財證(一)第 00619 號函核准
 註 4：經 81.08.03 財政部證券管理委員會(81)台財證(一)第 01948 號函核准
 註 5：經 82.06.01 財政部證券管理委員會(82)台財證(一)第 01248 號函核准
 註 6：經 83.04.12 財政部證券管理委員會(83)台財證(一)第 16635 號函核准
 註 7：經 84.07.04 財政部證券管理委員會(84)台財證(一)第 38444 號函核准
 註 8：經 85.04.12 財政部證券管理委員會(85)台財證(一)第 22213 號函核准
 註 9：經 86.04.16 財政部證券管理委員會(86)台財證(一)第 29635 號函核准
 註 10：經 89.06.09 財政部證券暨期貨管理委員會(89)台財證(一)第 50034 號函核准
 註 11：經 90.05.23 財政部證券暨期貨管理委員會(90)台財證(一)第 132107 號函核准
 註 12：經 91.10.18 財政部證券暨期貨管理委員會(91)台財證(一)第 0910154785 號函申報生效
 註 13：經 92.08.21 財政部證券暨期貨管理委員會台財證一字第 0920138149 號函申報生效
 註 14：經 93.06.29 財政部證券暨期貨管理委員會台財證一字第 0930128657 號函申報生效
 註 15：經 93.07.20 行政院金融監督管理委員會金管證一字第 0930131090 號函申報生效
 註 16：經 94.07.14 行政院金融監督管理委員會金管證一字第 0940128674 號函申報生效

(三)最近股權分散情形

1.股東結構

94 年 08 月 22 日

股東結構 數量	政 府 機 構	金 融 機 構	其 他 法 人	個 人	外 國 機 構 及 外 人	合 計
人 數	—	—	162	74,263	768	75,193
持 有 股 數 (股)	—	—	1,226,078,876	1,391,577,756	772,010,833	3,389,667,465
持 股 比 例 (%)	—	—	36.17	41.05	22.78	100

2.股權分散情形

94 年 08 月 22 日

持 股 分 級	股 東 人 數	持 有 股 數	持 股 比 例
1 至 999	20,129	5,063,633	0.15
1,000 至 5,000	24,994	53,194,847	1.57
5,001 至 10,000	10,428	64,914,403	1.92
10,001 至 15,000	7,929	88,867,222	2.62
15,001 至 20,000	1,836	30,712,085	0.91
20,001 至 30,000	3,657	83,158,211	2.45
30,001 至 50,000	2,606	96,662,697	2.85
50,001 至 100,000	2,087	134,698,744	3.97
100,001 至 200,000	879	110,960,455	3.27
200,001 至 400,000	319	83,427,239	2.46
400,001 至 600,000	75	35,822,772	1.06
600,001 至 800,000	36	24,971,951	0.74
800,001 至 1,000,000	28	24,531,334	0.72
1,000,001	190	2,552,681,872	75.31
合 計	75,193	3,389,667,465	100.00

3.主要股東名單：股權比例達 5%以上之股東名稱或股權比例占前十名之股東名稱、持股數額比例

94 年 8 月 22 日

主要股東名稱	持有股數 (股)	持股比例 (%)
長榮海運(股)公司	692,412,427	20.43
長榮國際(股)公司	376,652,696	11.11
花旗銀行受託保管華光投資公司	139,411,127	4.11
張國政	109,537,418	3.23
張榮發	101,933,178	3.01
張國華	76,729,522	2.26
張國煒	74,412,039	2.20
張國明	69,937,072	2.06
大通銀行託管新興市場成長基金	67,330,968	1.99
李玉美	49,339,961	1.46

4.最近二年度及當年度董事、監察人及持股比例超過 10%之股東放棄現金增資認股之情形

單位：股

職稱	姓名	92 年度		93 年度		94 年截至 10 月止	
		可認 股數	實認 股數	可認 股數	實認 股數	可認 股數	實認 股數
董事長	林寶水	—	—	14,190	14,190	—	—
董事	長榮海運(股)公司 代表人: 張榮發	—	—	39,607,550	0	—	—
董事	長榮海運(股)公司 代表人:張國政	—	—	39,607,550	0	—	—
董事	張國煒	—	—	4,257,152	0	—	—
董事	林敬恩	—	—	221,322	221,322	—	—
董事	高瑞鵬	—	—	60	0	—	—
董事	林新一	—	—	—	—	—	—
監察人	柯麗卿	—	—	8,210	0	—	—
監察人	長榮海運(股)公司 代表人: 翁榮鍾	—	—	39,607,550	0	—	—
監察人	陳成邦	—	—	346	346	—	—
大股東	長榮海運(股)公司	—	—	39,607,550	0	—	—

5.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過 10%之股東股權移轉及股權質押變動情形

(1)董事、監察人、經理人及大股東股權變動情形

職稱	姓名	92 年度		93 年度		當年度截至 10 月 31 日止	
		持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數	持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數	持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數
董事長	林寶水	4,358	-	131,228	-	3,607	-
董事	長榮海運(股)公司 代表人：張榮發	11,492,011	-	71,614,727	-	6,725,220	-
董事	長榮海運(股)公司 代表人：張國政	11,492,011	-	71,614,727	-	6,725,220	-
董事兼 總經理	張國煒	1,307,615	-	2,711,685	-	722,744	-
董事	林敬恩	68,165	-	352,298	-	(10,746)	-
董事	高瑞鵬	5	-	763	-	10	-
董事	林新一	-	-	-	-	-	-
董事	嚴若琪 (93.6.15 卸任)	(12,353)	-	(72,000)	-	-	-
董事	長榮國際(股)公司 代表人：張國璋 (93.6.15 卸任)	29,386,388	-	13,751,250	-	-	-
監察人	柯麗卿 (93.6.15 就任)	-	-	5,229	-	1,393	-
監察人	長榮海運(股)公司 代表人：翁榮鍾	11,492,011	-	71,614,727	-	6,725,220	-
監察人	陳成邦	106	-	566	-	62	-
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：柯麗卿 (93.6.15 卸任)	29,386,388	-	13,751,250	-	-	-
大股東	長榮海運(股)公司	11,492,011	-	71,614,727	-	6,725,220	-
大股東	長榮國際(股)公司	29,386,388	-	13,751,250	-	3,693,082	-
首席副總經理	陳欣德	4,007	-	47,356	-	2,597	-
副總經理	聶國維	(143,204)	-	(12,261)	-	(8,566)	-
副總經理	高萬鑫	194	-	78,038	-	869	-
副總經理	何慶生	6,910	-	26,945	-	3,943	-
副總經理	袁炳宇	(63,565)	-	68,945	-	(17,406)	-
副總經理	柯金成	5,658	-	(4,696)	-	2,966	-
副總經理	邱克台	3,017	-	57,078	-	2,166	-
副總經理	戴錦銓	(59,050)	-	63,153	-	634	-
協理	吳光輝	1,393	-	11,124	-	850	-
協理	陳有玉	(47,333)	-	25,118	-	(16,791)	-
協理	韓嘉勵	1	-	63,007	-	(35,382)	-
協理	張麗莉	2,041	-	28,879	-	(4,689)	-
協理	郭勝義	(24,085)	-	62,622	-	(40,526)	-

職稱	姓名	92 年度		93 年度		當年度截至 10 月 31 日止	
		持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數	持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數	持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數
協理	莊稜源	(7,073)	-	4,389	-	981	-
協理	方國憲	1,169	-	57,646	-	(26,077)	-
副協理	李丙寅 (94.1.1 就任)	-	-	-	-	408	-
副協理	陸玉娟	-	-	35	-	9	-
副協理	蔡大煒	-	-	63,032	-	(49,673)	-
副協理	李珍玲	-	-	63,982	-	725	-
副協理	林志忠	-	-	4,858	-	1,418	-
副協理	鄭傳義	-	-	63,020	-	(62,998)	-
副協理	宋海崙 (94.1.1 就任)	-	-	-	-	22	-
副協理	孫嘉明 (94.2.1 就任)	-	-	-	-	810	-

(2)股權移轉資訊：不適用

(3)股權質押資訊：無

(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

項 目		年 度	
		92 年度 (93 年分配)	93 年度 (94 年分配)
每股市價	最高	17.60 元	
	最低	9.30 元	
	平均	13.19 元	
每股淨值	分配前	13.88 元	
	分配後	13.32 元	
每股盈餘	加權平均股數		2,528,790 仟股
	每股盈餘	調整前	0.55 元
		調整後	0.53 元
每股股利	現金股利		0 元
	無償配股	盈餘配股	0.382048 元(註 4)
		資本公積配股	—
	累積未付股利		—
投資報酬分析	本益比(註 1)	23.98	
	本利比(註 2)	—	
	現金股利殖利率(註 3)	3.27%	

註 1：本益比=當年度每股平均收盤價/每股盈餘

註 2：本利比=當年度每股平均收盤價/每股現金股利

註 3：現金股利殖利率=每股現金股利/當年度每股平均收盤價

註 4：本公司原經 93 年度股東常會決議通過配發股票股利 0.4 元，因本公司發行之無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股，致影響流通在外股份數量，

故調整配股率為每股 0.382048 元

註 5：本公司原經 94 年股東常會決議通過，配發現金股利及股票股利分別為 0.5 及 0.1 元，因發行之 93 年度國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股，致影響流通在外股份數量，故調整配息及配股率分別為每股 0.49040005 元及 0.09808001 元。

(五)公司股利政策及執行狀況

1.公司股利政策

- (1)依本公司之公司章程第二十六條規定，公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。
- (2)本公司正處於「成長期」，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

2.本年度擬(已)議股利分配情形

本公司之盈餘分派案經 94 年 6 月 16 日股東常會決議分配現金股利 0.5 元及股票股利 0.1 元，後因發行之 93 年度國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股，致影響流通在外股份數量，故於 94 年 7 月 29 日經董事會通過調整配息及配股率分別為每股 0.49040005 元及 0.09808001 元。

(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：

本次盈餘分配除考慮股利平衡政策外，另考慮股本膨脹所可能產生之盈餘稀釋。本公司 94 年度辦理盈餘轉增資前實收資本額 33,043,895 仟元，94 年度辦理盈餘轉增資 329,230 仟元，增資後實收資本額達 33,373,125 仟元，無償配股佔增資後實收資本約 0.99%，對公司營業績效及每股盈餘之影響不大。

(七)員工分紅及董事、監察人酬勞：

1.公司章程所載員工分紅及董事、監察人酬勞之成數或範圍

公司章程第 26 條：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。

2.盈餘分配議案業經董事會通過，尚未經股東會決議者：無

3.盈餘分配議案業經股東會決議者：

(1)配發員工現金紅利、股票紅利及董事、監察人酬勞金額

單位：新台幣元

項目	金額
員工現金紅利	51,173,775
員工股票紅利	-
董事、監察人酬勞	20,400,000

(2)擬議配發員工股票紅利股數及其占盈餘轉增資之比率：0 股；0%

(3)考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：1.04

(4)上年度盈餘用以配發員工紅利及董事、監察人酬勞情形：

93 年度盈餘分配為員工現金紅利 29,001,860 元、員工股票紅利 0 元及董事、監察人酬勞 10,000,000 元，實際配發情形與原董事會通過之擬議配發情形相同。

(八)公司買回本公司股份情形：無

五、公司債(含海外公司債)辦理情形

(一)尚未償還及辦理中之公司債應參照公司法第 248 條規定揭露有關事項

1.已發行而尚未償還之公司債

公司債種類	第七次有擔保公司債	第八次有擔保公司債	第九次有擔保公司債
發行日期	89年12月21、22日	90年07月24、25日	93年2月16、17日
面額	新臺幣壹佰萬元	新臺幣壹佰萬元	新臺幣壹佰萬元
發行及交易地點	不適用	不適用	不適用
發行價格	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行
總額	新臺幣壹拾捌億元	新臺幣伍億元	新臺幣伍億元
利率	年利率 5.25%	年利率 3.7%	年利率 3.7% (每半年浮動一次)
期限	五年	五年	五年
保證機構	中國國際商業銀行國外部 世華商業銀行民生分行 台灣銀行桃園分行 農民銀行桃園分行	台北銀行松江分行	合作金庫銀行桃園分行
受託人	華南銀行信託部	華南銀行信託部	華南銀行信託部
承銷機構	無	無	無
簽證律師	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)
簽證會計師	吳國風、羅子強 (安侯建業會計師事務所)	吳國風、羅子強 (安侯建業會計師事務所)	吳國風、張嘉信 (安侯建業會計師事務所)
償還方法	到期一次還本	到期一次還本	到期一次還本
未償還金額	壹拾捌億元	伍億元	伍億元
贖回或提前清償之條款	無	無	無
限制條款	無	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	無	無	無
附其他權利	已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用
對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益		
交換標的委託保管機構名稱	不適用	不適用	不適用

公司債種類	第十次有擔保公司債	第十一次有擔保公司債	第十二次有擔保公司債
發行日期	93年07月29日	94年01月21日	94年8月15日
面額	新臺幣伍佰萬元	新臺幣壹仟萬元	新臺幣壹仟萬元
發行及交易地點	不適用	不適用	不適用
發行價格	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行
總額	新臺幣壹拾伍億元	新臺幣壹拾億元	新臺幣貳拾壹億元
利率	年利率 2.25%	年利率 2.11%	年利率 1.85%
期限	五年	五年	五年
保證機構	土地銀行營業部 彰化銀行建國分行 台北富邦銀行松江分行	臺灣銀行桃園分行 合作金庫銀行桃園分行	中國信託商業銀行營業部 華南商業銀行城東分行 上海商業儲蓄銀行營業部 遠東國際商業銀行營業部
受託人	建華銀行信託部	建華銀行信託部	建華銀行信託部
承銷機構	無	無	無
簽證律師	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)
簽證會計師	劉義吉、張嘉信 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)
償還方法	到期一次還本	到期一次還本	到期一次還本
未償還金額	壹拾伍億元	壹拾億元	貳拾壹億元
贖回或提前清償之條款	無	無	無
限制條款	無	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	無	無	無
附其他權利	已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用
對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益		
交換標的委託保管機構名稱	不適用	不適用	不適用

2.已發行之國內無擔保轉換公司債

公司債種類		國內第二次無擔保轉換公司債
發行日期		93年8月9日
面額		壹拾萬元整
發行及交易地點		不適用
發行價格		按面額之101%溢價發行
總額		新台幣肆拾伍億元整
利率		0%
期限		五年期
保證機構		無
受託人		建華銀行信託部
承銷機構		建華證券股份有限公司
簽證律師		楊鴻基 律師 國際通商法律事務所
簽證會計師		劉義吉會計師 張嘉信會計師 安侯建業會計師事務所
償還辦法		註1
未償還金額(94.09.30)		3,254,300,000 元
贖回或提前清償之條款		註2
限制條款		註3
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果		無
附其他 權利	已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額(94.09.30)	已轉換普通股之金額為 1,245,700,000 元， 轉換股數 90,267,832 股
	發行及轉換(交換或認股)辦法	轉換標的：本公司普通股 轉換時間：93.09.09 至 98.07.29
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		依現行轉換價格計算，預計可再轉換本公司普通 238,061,448 股
交換標的委託保管機構名稱		不適用

註1：詳本公司『國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法』第六條

註2：詳本公司『國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法』第十八條

註3：詳本公司『國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法』第七條

(二)一年內到期之公司債

單位：新臺幣仟元

公司債種類	到期日	金額	償還辦法
第七次有擔保公司債	94.12	1,800,000	到期一次還本
第八次有擔保公司債	95.07	500,000	到期一次還本
合計		2,300,000	

(三)已發行附有得轉換為普通股、海外存託憑證或其他有價證券之轉換公司債者：

公司債種類		第二次無擔保轉換公司債	
		93年	94年度截至94年10月31日
轉換公司債市價	最高	115.9	124.5
	最低	96.5	100.0
	平均	106.4	110.87
轉換價格		14.50元 自8月15日起調整為13.80元	13.80 自8月22日起調整為13.67
發行(辦理)日期及發行時轉換價格		93年8月9日 14.50元	-
履行轉換義務方式		發行新股	發行新股

(四)已發行交換公司債者：無

(五)公司採總括申報方式募集與發行普通公司債者：無

(六)已發行附認股權公司債者：無

(七)最近三年度私募公司債辦理情形：無

六、特別股辦理情形：無

七、參與發行海外存託憑證辦理情形：無

八、員工認股權證辦理情形：無

九、併購辦理情形：無

十、受讓他公司股份發行新股辦理情形：無

貳、營運概況

一、公司之經營

(一)業務內容

1.業務範圍

(1)公司業務主要內容

- A.固定翼航空器運輸業務、直昇機運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。
- B.空運業務代理，包括營業、運務、維修等。
- C.機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。
- D.飛機設備之銷售。
- E.機械、零件加工製造。
- F.有關航空雜誌之發行。
- G.接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。
- H.飛航訓練器材維修業務。
- I.前各項之進出口貿易業務(許可業務除外)。
- J.I103010 企業經營管理顧問業。
- K.I401010 一般廣告服務業。
- L.F203020 菸酒零售業。
- M.F301030 一般百貨業。
- N.F203010 食品飲料零售業。
- O.F204050 服飾品零售業。
- P.F204090 傘類零售業。
- Q.F204100 帽類零售業。
- R.F209010 書籍、文具零售業。
- S.F209020 運動器材零售業。
- T.F209030 玩具、娛樂用品零售業。
- U.F210010 鐘錶零售業。
- V.F210020 眼鏡零售業。
- W.F213051 度量衡器零售業。
- X.F215010 首飾及貴金屬零售業。
- Y. F208031 醫療器材零售業。

Z. F213060 電信器材零售業。

AA. F216010 照相器材零售業。

AB. F401021 電信管制射頻器材輸入業。

AC.除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

(2)營業比重

單位：新台幣仟元

項目 年度	客 運		貨 運		其 他		合 計	
	金額	比率 (%)	金額	比率 (%)	金額	比率 (%)	金額	比率 (%)
92 年度	29,196,261	45	31,570,153	48	4,621,182	7	65,387,596	100
93 年度	38,348,799	46	38,534,229	47	5,772,323	7	82,655,351	100

註：其他營業收入為旅遊券銷售收入及客貨運雜項收入等

(3)本公司目前之服務項目

A.客運業務：國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。

B.貨運業務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。

C.其他業務：旅遊券銷售收入及客貨運雜項收入等。

(4)計劃開發之新服務

秉持「挑戰、創新、團隊」的集團文化及本公司「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」的經營理念，提昇硬軟體服務如汰換機隊及客艙設備、強化維修能量、加強網路訂位購票及外掛訂房、租車功能、推出新穎的長榮假期 evasion、建立聯航電子機票功能等，提供安全穩妥、便捷舒適的飛航服務。

持續透過本公司遍佈全球的分公司與代理行蒐集市場資料，配合政府外交、經貿、交通等相關政策，協助政府與其他國家進行磋商，以取得具有市場潛力之航線，未來亦將配合政府之大三通政策，開發更多之大陸新航點。

而在貨運方面，為滿足快速成長的貨運業務與提供更方便快捷的運輸服務，本公司已成立歐洲貨運轉運中心，並利用綿密的港、澳航線並與大陸籍航空公司合作開發珠江三角洲、長江三角洲貨源，同時積極增班日本航點及長程航線班次。

除此之外，本公司亦與他航維持友好密切關係，在部分重要航線上以合作代替競爭，利用與他航合作或海空、陸空聯運方式增加客貨運

量，同時降低成本。

2. 產業概況

(1) 產業現況與發展

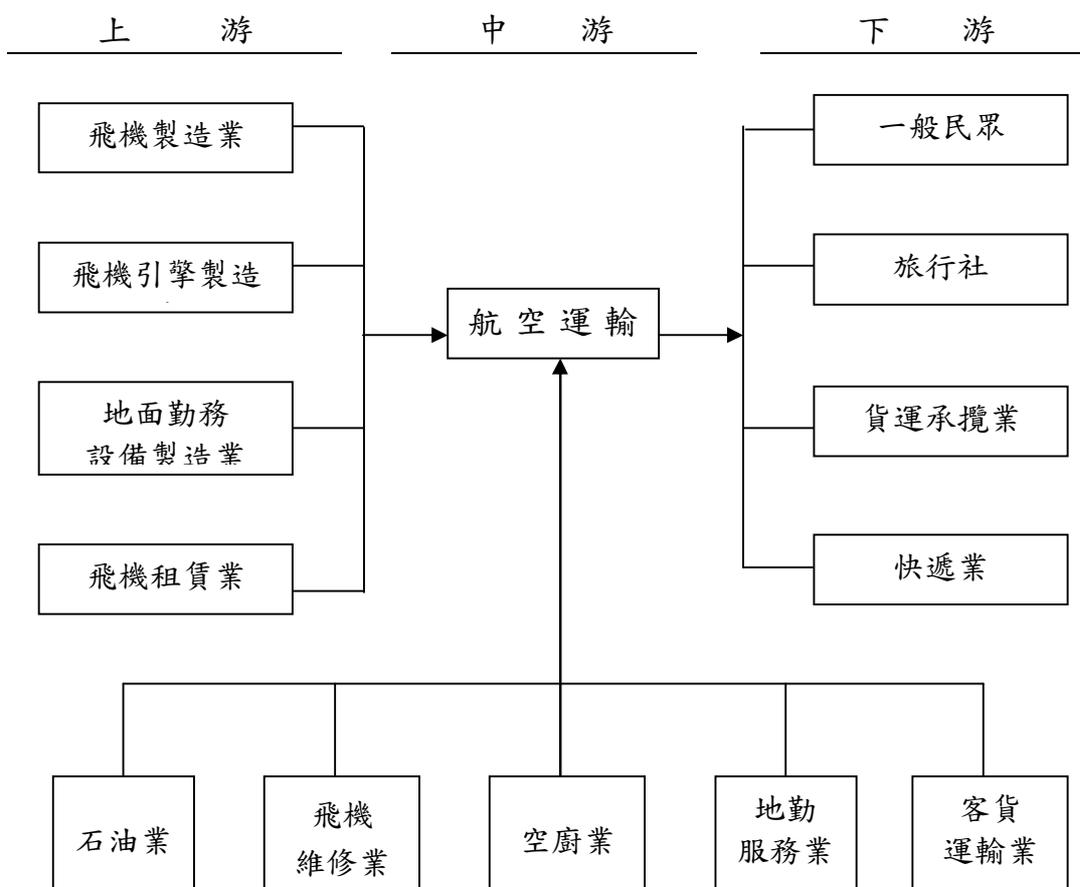
依國際航空運輸協會(IATA)預測，2004-2008 年全球客貨運年平均成長率為 6%，產業呈現樂觀向上的趨勢，尤其亞太(Asia-Pacific)及大陸地區的發展較其他地區更為快速。

台灣地區隨著全球經濟景氣回溫，商務與旅遊客源明顯擴增，未來客運市場在旅客數量及票價回穩下，榮景仍可期待；另隨國人高漲之自助旅遊意識，對旅遊產品之需求將趨向多元，本公司未來須持續提供多樣性的旅遊產品、朝靈活的票價機制及航班調度(如增加包機)等方向規劃，配合萌生之客源市場，將傳統在票價、服務上之競爭，轉而在產品設計上作競爭，以穩定票價並滿足顧客多樣之需求。

在貨運方面，雖然台灣電子相關產業外移至中國已然成為趨勢，致台灣出口貨量減少，然中國地區因為貨運運能嚴重不足，藉由與他航的聯營合作，轉口貨已成為台灣地區主要貨源，彌補了出口貨量的缺口，故隨著中國經濟的快速成長，貨運運能建置不及的情況下，台灣航空貨運未來的發展仍然可期。且隨著兩岸情勢的和緩，春節包機議題引發三通題材發酵後，各界對客運包機節日化及貨運包機抱持著審慎樂觀的期待，本公司對此發展情勢亦已規劃妥當備案以為因應。

(2) 產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主要內容，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支援及配合才得以提供一完善的服務過程並滿足客戶之需求，茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



A. 上游產業

飛機製造業：本公司賴以營運的機隊，主要係向國外著名之商用飛機製造廠商訂購，著名之供應商有波音、麥道(二者已於1997年合併為波音商用飛機集團)及空中巴士工業公司等飛機製造商。其擴增機隊方式可視財務狀況採自購或租賃方式，故飛機租賃業者亦為航空運輸業之上游業者。

飛機引擎製造業：飛機引擎為飛機之重要組件，影響飛行之航程及飛航效率等重要功能，目前世界主要的飛機發動機

製造商為普惠、奇異、勞斯萊斯等；因考量維修成本、維修作業標準化及維修技術能量等因素，航空運輸業者大都採用同一系列之引擎以利於維修管理。

地面勤務設備製造業：機坪作業所需牽引車輛及相關機具設備均屬地面勤務設備。

B. 中游產業

石油業：航空燃油占航空公司營業成本相當大比例，且國際油價易受國際局勢、油產國聯合減產及匯率波動等因素之影響，使燃油成本之控制更形困難。為穩定燃油成本，本公司除與世界主要燃油供應商簽訂長期合約已爭取更大之折扣外，亦利用期貨工具達到避險目的。

飛機維修業：飛機定期及不定期(緊急或特殊情況)檢查、保養及維修與飛航品質及安全息息相關。本公司於開航之初，便斥資興建現代化的巨型廣體客機修護中心，即現今之長榮航太科技股份有限公司，本公司已取得美國聯邦航空總署（FAA）之多項維修認證及 ISO-9002 品保認證，且與美國奇異公司進行聯盟合作，有利於建立航機維修及發動機整體翻修的能量與更高層次技術，對本公司之飛航安全多一份保障。

空廚業：餐點品質為飛航品質之一環，為掌握機上供餐品質，本公司自 82 年 8 月份起即委由長榮空廚股份有限公司提供 TPE 站之餐點作業（自辦空廚），其餘各外站，則慎選國外當地空廚業者負責相關業務。

地勤服務業：地勤服務為機場整體作業中之一環，其包括項目種類繁多，主要工作為：機場櫃檯劃位、引導航機到離機場等機坪作業，行李、貨物及郵件拖運、機邊打盤、裝櫃及上下機裝卸服務。目前本公司除因無法於國外航點設置完整之地勤作業設備與人員，致將不同地勤項目委託國際同業或當地機場專業地勤公司代理外，國內部分則多委由長榮航勤股份有限公司負責地勤業務，以掌握作業品質。

客貨運輸業：本公司基於品質考量委由長航通運股份有限公司負責本

公司飛航、空服人員及旅客行李之往返機場以及機場至內陸各地間的接駁運輸作業。

C.下游產業

一般民眾：由於經貿發展、所得提高，一般民眾出國從事商務考察或觀光旅遊機會大增，為本公司積極爭取之直接客源。

旅行社：本公司通常與旅行社搭配共同行銷，藉由旅行社的招募，組團出國旅遊；近來更有許多包機需求，形成獲利商機。

貨運承攬業：業務範圍包括進口貨運、出口貨運、轉口貨運，以及航空貨櫃之陸路運輸，亦有同時兼營報關業務，可說是航空貨物在陸側(Land Side)的接駁運輸者，如：Federal Express TNT。近來亦有承攬國際展覽品之包機運送服務，除有利營收成長外，亦可提高本公司國際知名度及市場競爭力。

快遞業：陸上快遞公司與空運運輸服務相互結合，以提供更便捷之服務。

(3)產品之各種發展趨勢

A.國際及國內航空市場之開放

國際航空市場的長期發展趨勢係走向自由開放。截至目前為止，世界各國中以美國市場開放最徹底，惟為維持航空業的自由競爭及保護消費者利益，美國政府仍有一定程度的管制。惟因美國航空政策的外溢效果及交互需求的影響，導致世界各國亦逐步採取開放市場的措施。但我國航空市場並非完全開放，亦未解除管制，僅降低業者進入之限制條件及容許業者升級，得以經營國際航空運輸，期能在國家經貿發展的架構下，邁向自由化以及國際化。

B.航空營業操作全球一致化

為因應航空全球化的需求，國際航空運輸協會(IATA)將於未來幾年內陸續推動如客運電子機票(E-ticket)及旅客自行 Check-in 普及化、登機證設制式識別碼(Bar code)、旅客轉機行李自動化條碼(RFID)、貨運提單電子化(CPE)等以統一及簡化全球各航空公司客、貨運營業操作；航空公司除可經由制式流程以消除聯航操作介面，以節省營運成本，並可應用儲存式的資料倉儲，聯結相關產業，包括機場、倉庫、航空公司、海關及客貨運代理業者。

C.飛航安全標準嚴格化

由於未來幾年內，全球仍有飛航安全的恐怖威脅，國際航空運輸協會（IATA）將持續推動航空公司作業安全查核認證（IOSA），以進一步加強全球飛航安全。未來經 IOSA 認證航空公司除可增加安全保障外，亦將減化機場及聯航的安全重檢程續。

D. 國際性策略聯盟的形成

由於航權與市場的限制，航空公司為能增加全面競爭能力、拓展飛航網路，常透過與同業間之策略聯盟與合作，在某些航線上以聯營聯運或共同維修訓練等方式經營，以合作代替競爭，提高整體服務品質及旅客行程之完整性與方便性，同時亦可達到經營資源共享及規模經濟的利益而降低成本，進而使航空運輸更加便捷。現今全球性策略聯盟有三個，合計佔有超過全球 60% 的市場。

三大航空聯盟

Star Alliance	One World	Sky Team
Air Canada	AerLingus	AeroMexico
Air New Zealand	British Airways	Czech Airlines
All Nippon Airways	Cathay Pacific	Delta Air Lines
Austrian Airlines	Finnair	Korean Air
British Midland	Iberia	Air France
LOT Polish Airlines	LandChile	Alitalia
Lufthansa	Qantas	Royal Dutch Airlines (KLM)
Asiana Airlines	American Airlines	Continental Airlines
SAS		Northwest Airlines (NWA)
Singapore Airlines		
Thai Airways		
Spanair		
United Airlines		
Varig		
U.S. Airways		

資料來源：Star alliance 官方網站

E. 航空客貨運市場仍持續成長

(A) 依據世界知名商用飛機製造商空中巴士集團(Airbus)的估計，全球飛機之總座位數將由 1999 年的 1,852,600 個增加至 2019 年的 4,168,700 個，成長幅度達 2.25 倍，故 Airbus 認為未來全球客機之需求量將由 1999 年之 10,349 架成長至 2019 年之 19,173 架，且平均每架客機之座位數亦將由 1999 年之 179 個座位數增至 2019 年的 217 個座位數才能順應需求。其預測資料如下：

客機

	1999 年底	2009 年底	2019 年底
全球收益旅客公里(10 億)	3,080.1	5,100.2	7,985.7
全球可售座位公里(10 億)	4,378.5	7,076.9	10,864.2
飛機架數	10,349	14,815	19,173
座位數	1,852,641	2,834,332	4,168,701
每機架座位數	179	191	217
每航次座位數	158	168	190
每航次航程(公里)	1,370	1,414	1,444
每年每機架飛時	3,502	3,636	3,736

此外，台灣地理位置優越，位於銜接東北亞及東南亞之樞紐地位，且最繁忙的黃金航線 A1 貫穿其間，加以強大的國際貿易實力及高國民所得，使其出入境旅客及進出口貨物量均連年成長，其航空客貨運輸深具發展潛力。Airbus 亦指出，未來亞太(Asia-Pacific)及大陸地區之發展仍較其他地區快速，就 1999 年而言，以機位需求量及機隊架數計算出每架客機應有座位數為 242 個，比全球平均座位數 179 個超出 63 個座位，且未來二十年更預計可達 307 個座位數之情形看來，本公司經營亞太客運市場仍有極大發展空間。

- (B)波音公司(Boeing)預估在未來二十年(2000~2020)中，全球航空貨運每年成長率為 6%；可見未來的全球航空貨運市場中，仍十分看好亞太地區，尤其又特別看好兩岸地區（大陸及台灣市場間）的成長。根據波音公司(Boeing)2000 年 12 月的研究報告指出，未來二十年間(2000-2019)全球航空收益噸公里數(RTK)，預料會超過三倍的成長，由 1999 年的 1,371 億 RTKs，成長至 2019 年的 4,700 億 RTKs。因此波音公司預估全球機隊數量將由 1999 年的 13,670 架左右，約增至 2019 年的 31,755 架。
- (C)另依據國際航空運輸協會(IATA)於 2004 年 12 月所出具之研究報告指出，全球航空客貨運輸仍將穩定成長。2004 年至 2008 年間客貨運之年平均成長率為 6%。然隨著經濟成長、國民生活水準提高，對於休閒旅遊的品質要求亦隨之增加，國人商務出差及出國旅遊的機會日益增多，長期而言仍有成長空間。本公司將針對新航線及航點的開闢，新機的引進時程等加以規劃，藉由各式性能優越的機種，編列最現代化和高性能的機隊，提供更安全快速的飛航服務，以因應持續成長之客貨運量。且業界普遍認為，兩岸加入 WTO 之後，藉由經貿往來的頻繁互動與商業交流，貨運

市場應會隨之再度起飛。茲摘錄 IATA 針對相關市場之預測為：

年成長率%	客運		貨運	
	2004 年	2004-2008 年	2004 年	2004-2008 年
北大西洋	7.7%	5.2%	8.5%	4.8%
越太平洋	9.9%	5.9%	10.3%	4.6%
歐洲 - 亞太	14.9%	7.1%	11.4%	7.0%
歐洲 - 中東	18.9%	7.7%	7.8%	6.1%
歐洲 - 非洲	7.2%	5.5%	7.4%	5.6%
亞太地區	19.5%	8.3%	12.0%	6.1%
歐洲地區	7.5%	4.8%	7.8%	5.7%
中南美地區	9.3%	5.4%	4.4%	3.7%
總計	11.0%	6.0%	10.1%	6.0%

F. 國際航線航機長程化及大型化

由於航空客、貨運輸的便利與快捷，透過空中運輸方式來旅行觀光與運送貨物的消費者愈來愈多，再加上航空科技日新月異，現在的航空器已經可以載著上百噸的旅客及貨物從事洲際飛行。但是這對於部份大城市之間的長程越洋航線，以及經濟快速成長的區域來說仍嫌不足。面對世界旅運量的持續成長，基於實際的需求，飛機製造公司將發展新的大型機種；因此未來國際航線新型航機的設計將朝向增加續航能力及機艙容量大型化的方向發展，以滿足日益蓬勃發展之越洋洲際空運需求。

G. 服務高品質化

現代的消費者，不論是從事觀光旅遊或商務考察的旅客，或是需以空運貨物之貨主，已不再以到達目的地為惟一考量。其對於安全性、方便性、舒適性及飛航時間的準點率等要求都愈來愈高，因此航空公司已不僅只是提供空中運輸服務即可，更要有完美無缺的飛安紀錄、親切周到的服務、寬敞舒適的空間與設備以及班表分秒不差的飛行時間準點率，也只有具備上述競爭優勢的空運企業始能在激烈的市場競爭中立於不敗之地。

H. 航空公司力行節流策略

為因應日益增加的操作成本及產品價格因競爭加劇而降低，航空公司本身將力行節流策略。部分地域可造就低價航空公司的生存空間，而部分航空公司則以簡化作業節流並提供高品質的加值服務營運，可預期航空業界將逐漸產生兩種截然不同營運方式的航空公司，彼此間服務價值迥異。

I.航空相關產業之整合

航空運輸任務之完成，不僅只是單純地將旅客及貨物以航空器運送至目的地即可，還必須要其他相關作業單位之全力配合始能順利提供空運服務作業。舉凡空廚的供應餐點、機坪作業的地勤支援、航機的維修檢測、機場至內陸的陸地運輸、旅遊業之結盟等；因此航空運輸業者為了確保飛航安全及其每次航空運輸任務之完成，更為了確保其服務品質，進而達到降低成本、增加營收之目的，各航空公司莫不設法尋找經營理念一致之合作夥伴或採轉投資設立之方式進行航空相關產業之整合。觀諸世界航空市場的成長性，未來空運企業對航空相關產業的投資應將持續增加。

(4)產品競爭情形

本公司之主要產品為提供國際線航空客貨運輸服務，雖然開航僅十餘年的時間，快速成長的營運成果比起其他航空公司卻毫不遜色。根據航空專業雜誌的統計，本公司的年營業額已排名全球前五十名。而在台灣地區國際航線客貨運市場中，本公司仍維持相當之占有率，在所有飛航台灣的國際航空公司中排名第二。

台灣地區國際航線航空公司客貨運量統計

航空公司別	93 年度					
	客運				貨運	
	飛行班次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率(%)	貨運噸數	所占比率 (%)
中華	39,990	10,152,351	7,558,345	74.45	396,113	28.59
長榮	24,862	6,383,218	4,976,282	77.96	412,326	29.76
國泰	14,498	4,760,948	3,191,689	67.04	83,797	6.05
澳門	8,872	1,334,678	948,168	71.04	35,842	2.59
日亞	6,855	2,604,847	1,686,605	64.75	65,845	4.75
立榮	5,728	867,626	492,611	56.78	252	0.02
港龍	5,537	1,454,080	1,044,719	71.85	48,667	3.51
復興	4,764	879,772	590,181	67.08	7,806	0.56
泰國	3,790	1,220,286	898,422	73.62	34,866	2.52
馬航	2,490	612,444	431,085	70.39	11,556	0.83
新加坡	2,202	653,426	517,906	79.26	28,307	2.04
越航	2,167	407,154	294,048	72.22	4,387	0.32
遠東	1,436	262,635	182,268	69.40	2,732	0.2
華信	1,403	378,439	259,095	68.46	288	0.02
西北	1,317	266,541	225,537	84.62	51,443	3.71
太平洋	930	151,714	118,179	77.90	—	—
菲航	736	131,840	74,423	56.45	1,683	0.12

航空公司別	93 年度					
	客運				貨運	
	飛行班次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率(%)	貨運噸數	所占比率 (%)
日空	730	157,346	120,014	76.27	13,558	0.98
聯合	729	252,963	222,364	87.90	7,086	0.51
荷蘭	706	198,044	126,747	64.00	14,143	1.02
印尼	604	149,188	91,628	61.42	1,287	0.09
大陸	278	43,090	31,132	72.25	—	—
汶萊	260	35,820	20,462	57.12	304	0.02
紐西蘭	244	56,120	40,101	71.46	1,071	0.08
帛琉	217	40,617	25,867	63.69	—	—
總統	144	24,152	17,935	74.26	—	—
大韓	64	9,712	7,956	81.92	1,223	0.09
韓亞	62	11,140	8,646	77.61	—	—
峇里島	36	6,624	3,333	50.32	115	0.01
捷星	32	5,760	3,613	62.73	—	—
第一	23	4,094	1,750	42.75	43	0.00
總計	131,706	33,516,669	24,211,111	72.20	1,385,409	100.00

附註 1：客運資料來源：民航局，民航統計月報，載客人數含過境旅客

附註 2：貨運資料來源：中正機場進出口統計表，貨運噸數含進口、出口及轉口

3.技術及研發概況

(1)所營業務之技術層次

運用航機先進科技的監控裝備，建立飛行資料分析系統，追求飛航作業標準化，以期精準管制飛安，達到全方位的飛航安全。以完整的機隊再搭配密集航線，除可提供完善的服務，滿足消費者需求外，更可為整個空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

(2)未來年度研究發展計劃

- A.持續擴大與他航之合作關係，如聯營、共掛班號等。
- B.研究於大陸地區投資與航空相關之業務。
- C.研究機隊汰換及新購之相關業務。
- D.持續加強飛航員及空服員之訓練以提升服務品質。
- E.持續推行 ISO-9001。

(3)最近五年度每年投入之開發新航線之費用

單位：新台幣億元

年度	89	90	91	92	93
研發費用	2.48	1.80	1.94	1.38	2.92

(4)開發成功之技術或產品

- A. 順應 e 時代潮流，長榮航空已與國內外使用 ABACUS 或 WORLDSPAN 訂位系統之旅行社完成電腦連線作業，購買個人機票之旅客均可透過各大旅行社開立電子機票。
- B. 長榮航空全球資訊網除強化旅客網路訂位售票外，更結合網路公司如蕃薯藤、Expedia.com、Octopustravel.com 等提供全球訂房租車等便利服務；「會員專區」可提供會員隨時於線上辦理哩程及電子升等憑證轉讓或轉回。
- C. 整合長榮航空全球資訊網網頁上之貨運相關資訊、美國海關自動化艙單通關系統（AMS）、貨運帳務電子化服務等網路功能，自 93 年 12 月 15 日正式推出台灣地區『貨運同業資訊網』及『電子資料交換平台』，以提昇服務品質及強化本公司市場之競爭力。
- D. 於 93 年底推出嶄新面貌的長榮假期『évasion』迎合時下自由行需求豐富與多元的喜好，以高品質為訴求，除機票、飯店之外，還包含了各式附加行程及獨家商品。
- E. 資料倉儲系統提供更完整的市場分析，及開發聯航電子機票使用等，皆能不斷在軟硬體服務上尋求最有效率的提昇。

4. 長短期業務發展計劃

(1) 短期計畫

A. 持續中短程客機之汰舊換新計劃及新型長程客機之引進計劃

依原訂計劃，持續中短程客機之汰舊換新計劃及新型長程客機之引進計劃，至 93 年底機隊總數已達 50 架，其中包含 B747-400 型客機 15 架、A330-200 型客機 6 架、B767 型客機 8 架、MD90 型客機 4 架、MD-11 全貨機 13 架及 747-400 型全貨機 4 架。自 94 年起除持續再引進 4 架 A330-200 型新機外，並將引進兩架 B777-300ER 機隊，以汰換 6 架 B767 舊機型，屆時本公司將擁有最現代化且高性能之客機機隊。另外，配合各一架 B747-400 貨機及 MD-11 貨機的退租，除原向 World Airways 租一架 MD-11 貨機續租外，再增租兩架 MD-11 貨機。

B. 持續推展 e 化作業：

開發聯航電子機票及線上訂位，方便旅客行程安排，也節省銷售成本。此外，已逐步升級及整合本公司全球各分公司、營業點及機場作業介面，提供更即時的訊息及溝通，減少往返通訊成本，提高

服務一致性。

C.積極尋求業界聯運及異業合作：

亞洲空運市場已被預測將為最具發展潛力的地區，此由近來亞洲地區航空公司不斷擴充或更新機隊可茲佐證。在競爭日趨白熱化的同時，本公司已將亞洲地區航線列入優先檢討，同時無不積極尋求業界的聯運合作機會，降低營運風險及營運成本。而結合如旅館、租車、旅遊保障等異業的服務，讓產品的提供更完整。

D.開發具潛力的客貨運市場：

積極開發如中國大陸、印度、南韓、日本等具客貨運發展潛力的市場，結合本公司綿密的飛航網路及聯航網路，提昇競爭態勢。

(2)長期計畫

A.長程機隊的汰舊換新及貨機機隊的成長

為持續加強服務品質及較具競爭力，將陸續引進營運成本較低之 B777-300ER 型的長程機隊，機上將配備最新式的客艙及娛樂系統，藉以替代目前營運的 B747-400 機隊。而 B747-400 機隊，除部份機齡較低之 747-400 型客機亦將全面提昇內裝品質，以嶄新的設備服務乘客外，其他的 B747-400 將出售汰舊或改艙為全貨機，將視市場需求，配合現有之 747-400 全貨機機隊，調整貨機機隊之運能。

B.轉投資航空相關事業

本公司為建立完整之航空事業體系，以控制服務品質水準，持續投資航空相關事業力行垂直、水平整合，如：空廚、地勤、維修、運輸等相關事業，透過建立完整航空體系，降低營運成本及發揮整體營運績效。

C.結合航空旅遊相關行業

應高品質旅遊時代的到來，本公司將持續與國內外旅遊相關行業進行策略聯盟，如：著名之觀光據點、知名旅行社…等，藉以共享彼此資源、增進營運效能，本公司亦可構成更完整的服務網，以掌控業務成長機會。

D.落實風險管理

因受天候、國際政治因素等影響而偶發各種危機事件，使國際航空事業常須面臨各種不確定性風險，故良好風險管理為使航空公司永續經營及提昇企業競爭力之重要基礎。本公司向來注重風險管理

並已陸續建立各種風險管理制度；包括機隊、乘客與員工之保險規劃、損害預防、損害防阻教育訓練、安全管理、危機處理等，以確保本公司在正常的航運狀態下亦具備良好危機處理能力。

(二)市場及產銷概況

1.市場分析

(1)主要服務之提供地區

本公司主要業務項目係經營國際航線之定期及不定期客、貨運輸服務，其客、貨運業務服務分佈區域如下：

A.客運收入

單位：新台幣仟元

區域別	年度	92 年度		93 年度	
		銷售金額	%	銷售金額	%
美洲線		10,402,254	35.63	13,870,436	36.17
歐洲線		5,140,070	17.61	6,582,631	17.16
亞洲線		12,527,374	42.91	16,566,377	43.20
大洋洲線		1,126,563	3.86	1,329,355	3.47
合計		29,196,261	100.00	38,348,799	100.00

B.貨運收入

單位：新台幣仟元

區域別	年度	92 年度		93 年度	
		銷售金額	%	銷售金額	%
美洲線		17,736,260	56.18	23,199,944	60.20
歐洲線		7,585,690	24.03	8,380,183	21.75
亞洲線		6,072,324	19.23	6,732,440	17.47
大洋洲線		175,879	0.56	221,662	0.58
合計		31,570,153	100.00	38,534,229	100.00

(2)市場佔有率

最近二年度台灣地區國際航線市場佔有率

項目\年度		92 年度	93 年度
航次數	長榮航空	21,765	24,862
	台灣地區	112,168	131,706
	佔有率(%)	19.40	18.87
旅客人數	長榮航空	4,028,470	4,976,282

	台灣地區	19,089,442	24,211,111
	占有率(%)	21.10	20.55
載貨噸數	長榮航空	440,526	478,507
	台灣地區	1,566,605	1,770,084
	占有率(%)	28.12	27.03

資料來源：民航局，民航統計月報及本公司資料

最近二年度本國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

	92 年度		93 年度	
	客運	貨運	客運	貨運
中華	32.23	26.69	31.22	28.91
華信	0.74	0.44	1.07	0.56
長榮	21.10	28.12	20.55	27.03
復興	2.99	0.65	2.44	0.59
遠東	0.48	0.05	0.75	0.18
立榮	1.85	0.11	2.03	0.06

資料來源：民航局，民航統計月報

(3)市場未來之供需狀況與成長性

由於全球經濟景氣逐漸復甦，復以兩岸經貿活動持續熱絡及開放大陸人士來台觀光，提升消費者商務及旅遊意願，茲就本公司主要營運航線未來成長性分析如下：

A.美洲航線

目前本公司每週有 35 客機航班直飛美加地區，94 年夏季班表期間（3 月 27 日-10 月 29 日），本公司將持續與加拿大航空在溫哥華航線聯營，並將航次數由每週 4 班增至每週 5 班。此外，並維持與美國航空、加拿大航空、美國大陸航空、美西航空等聯營合作，提供國人前往美加內陸便利之轉機服務。

在貨運方面，本公司於 94 年再濕租 2 架 MD11 全貨機，積極擴充美國東西岸之貨機運能，提供每週 40 餘班的美洲貨機航線，全面提升大中華區域與美加之間的網路密度以滿足客戶需求。

B.歐洲航線

為架構完整的歐洲飛航網路，自 94 年 5 月 17 日起，本公司台北-維也納航線由每週 3 班增至每週 5 班，以 A330-200 機隊營運。

在貨機方面，歐洲航線每週提供 11 班密集全貨機航班，亦與全

球前十大航空公司之英航（BA）、德航（LH），在英國、德國合作全貨機定期聯營服務。同時，為了提供更完善的歐洲貨運服務，本公司自 92 年 8 月 18 日起成立比利時歐貨中心，進一步整合歐洲貨運網路。

C. 紐澳航線

紐澳客運市場固定有留遊學學生及移民客客源，且對旅遊客源亦深具吸引力，經評估旅客便利性、市場需求及考量營運成本，自 93 年底布里斯本航線及雪梨航線改以新引進之 A330-200 營運，配合新增航權增飛，並保持與澳洲航空公司聯營合作；奧克蘭航線則維持與紐西蘭航空緊密的聯營合作，雙方冬夏季班表輪替營運。

D. 亞洲航線

國際民航組織(ICAO)預估亞洲地區對空運市場發展性佳，而台灣位居美洲與東南亞間亞太區的樞紐，為充分發揮此地理優勢，本公司已架構連絡美洲與東南亞間綿密的飛航網路，且為因應市場需求，自 94 年 2 月 24 日起將以濕租 MD90 增闢每週 3 班寮國永珍航線，使飛航網路更為完整；再加上台灣與中國大陸間三通的樂觀情勢，本公司發展潛力無窮。

而整體東北亞航線因旅遊市場需求暢旺，且日本在愛知萬國博覽會期間開放台灣旅客免日簽及本公司順利獲取台韓正式定期航班航權等，94 年將大幅增加該區域運能的投入，首爾航線自 3 月 1 日起由每週 7 班定期包機改為定期航班，並自 5 月 17 日起由每週 7 班增至每週 9 班，充份使用航權。

在貨機方面，本公司自 93 年 3 月 27 日起將大阪全貨機航線增至每週三班，進一步深耕東北亞市場。

綜上所述，全球經濟景氣回溫，對整體航空市場具有正面助益。而隨著兩岸春節包機專案作業的順遂，各界對兩岸客貨空運市場發展皆樂見其成，此對本公司無疑是利多訊息，惟在情勢未明朗前，本公司仍持審慎樂觀的態度，規劃妥善備案以為因應。

(4) 競爭利基

A. 優良之飛航安全紀錄

本公司自開航以來即秉持長榮數十年的國際運輸經驗，以飛航安全便捷等經營理念，提供乘客最妥善舒適的運送服務。為不斷提昇飛航安全，本公司每月定期召開綜合安全推進委員會及飛安月會，對所有與安全有關之事項進行檢討，使"安全"深植每位員工心中，此項成果可由 FAA 及民航局進行之航空公司飛安總體檢中，本公司不但名列前茅，更創下零缺點的完善紀錄中獲得證實。此外，也因為本公司優良之飛安紀錄，使得機隊保險費率連年調降，不但對降低公司營運成本有助益，同時也是對本公司注重飛安的一項肯定。

本公司機隊除採用「航機動態控制系統-ACMS」、「地空通訊系統-ACARS」等先進設備，精準嚴密的控管飛安外，94 年即將引進的 B777-300 機隊，另將裝置最高等級的電子飛行包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙治安及效率提昇到更高的層次。

B. 機隊嶄新完整，服務網路密集

本公司至 93 年底，機隊規模已擴展至 50 架，平均機齡僅有 7 年。而為能提供旅客更安全舒適的飛航服務，以提昇市場競爭力，本公司自 94 年起，除將再引進 4 架全新 A330 客機外，並將陸續引進最新型之 B777 型客機，以成立最現代化及高性能的機隊。此外，相繼飛航的航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲逾四十個城市，形成長榮航空完整的客、貨運飛航網路；以如此完整的機隊再搭配密集航線，除可提供完善的服務，滿足消費者需求外，更可為整個空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

C. 更安全、更經濟的 B777-300 嶄新機種

B777-300 採用全球最頂尖的航太科技，藉以提高航空公司在市場的競爭優勢，其特殊的斜削式小翼可提高機翼整體氣動、縮短起飛滑行距離、提高爬升性能及降低耗油量，配置的 GE90-115B 發動機也具有推力大、高燃油效率的特性，降低平均耗油率，將可有效節省日漸高漲的燃油成本。

而本公司 B777-300 新機配置有最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統，讓飛機的穩定性與安全性更高，也因此其可靠派遣率達到 99.38%，較其他機種表現優異。

在 B777-300 寬敞機艙內的軟硬體設施皆延續 A330-200 客艙優

點，如新式座椅及更新的客艙娛樂系統；此外，除新一代商務艙『桂冠艙』外，B777-300 更提升長榮客艙設施，以突顯對商務乘客旅客的尊重及提供長程乘客更舒適的飛航服務。

D.專業經營，經驗豐富

「舒適的飛航享受，均來自安心的飛航保障」，本公司以豐富的經驗及各種專業人才，來創造完美的飛航品質。本公司為加強飛航安全工作，除經由組織管理的運作及風險管理計劃的進行，積極舉辦各種航空安全講習及研討會，以期提高全體人員安全的意識外，同時運用航機先進科技的監控裝備，建立飛行資料分析系統，追求飛航作業標準化，以期精準管制飛安，達到全方位的飛航安全。此外，充份且完整的訓練更是提供高品質服務的首要條件，本公司為配合一貫的經營理念，於成立初期即不惜投下鉅資設立長榮航空訓練中心，可實施包含飛航、空服、地勤、維修等項目在內的訓練課程，透過充份且完整的專業訓練，以提供高品質之飛航服務。

(5)發展遠景之有利、不利因素與因應對策

A.兩岸通航商機

近年來大陸地區經濟及貿易持續大幅成長，其所帶動之航空運輸需求量將十分龐大，面對大陸地區之廣大商機，各國航空公司莫不積極搶進。為因應政府未來開放兩岸通航之可能，特別是在兩岸春節包機啟動之後，相關貨運包機以及節日包機之可行性亦在研擬中。本公司將針對機隊調整、機務維修、運航技術等方面，研擬各種可行之空運發展計劃，期使營運規模進一步提昇。

B.國際航空公司之威脅及我國之機會

目前國籍航空公司與國際航空公司比較，其規模較小，國際營運經驗亦相對不足，諸如服務品質及航網之建構等仍有待積極提升，以為本國籍旅客謀求更大利益，至於未來在國際市場上，營運遭遇的主要威脅，將是市場自由化後所面臨國際競爭的問題；而發展的有利機會在於來華旅客及出國旅客快速成長，且台灣絕佳的地理位置，有助於發展為西太平洋交通中心。

C.油價波動

由於航空燃油成本占航運業營運成本比例甚大，燃油價格的變動勢必對航空公司之營運及利潤造成影響。但本公司積極善用各種燃油避險工具，目前尚可得到完善的成本控制。

2. 主要產品之重要用途及產製過程

(1) 主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
客運業務	國際間旅客航空運輸 定期及不定期承攬國際包機業務
貨運業務	國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送
空中銷售	機上免稅商品等之銷售

(2) 主要產品之產製過程

本公司為航空運輸業非生產事業，故無產製過程。

3. 主要原料之供應狀況

本公司屬服務業，並無製造業之製造原物料。惟航空燃油占比例較大，可謂是主要物料。

以 93 年為例，燃油支出占本公司營業成本 32.81%，本公司與油商簽有供油合約，供貨情形非常穩定且有保障，並隨時觀察油價走勢，採取適當之避險操作以穩定燃油成本。

4. 最近二年度主要產品別或部門別毛利率重大變化之說明

毛利率較前一年度變動達百分之二十者，應分析造成價量變化之關鍵因素及對毛利率之影響。

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	91 年度	92 年度	93 年度
營業收入	64,577,407	65,387,596	82,655,351
營業毛利	11,924,484	8,551,784	11,540,859
毛利率(%)	17.48	13.08	13.96
毛利率變動比率(%)	55.52	(25.17)	6.73

本公司 91~92 年度毛利率之變動已達 20% 以上，故將本公司主要產品別之價量變動分析如下：

單位：新台幣仟元

項目	洲別	分析項目	差異	說明
客運	美洲	(1)收入分析		92 年度之客運毛利較 91 年度減少 1,828,961 仟元，主係 92 年受到 SARS 期間影響，收益旅客皆較 91 年減少，另因 SARS 事件結束後因促銷等因素使平均票價減少。就成本部分，受到 92 年燃油成本因美伊戰爭及 OPEC 減產影響，相
		P(Q1-Q)	(537,487)	
		Q(P1-P)	(740,925)	
		(P1-P)(Q1-Q)	34,194	
		P1Q1-PQ	(1,244,218)	
		(2)成本分析		
		P(Q1-Q)	(429,081)	
		Q(P1-P)	667,168	
		(P1-P)(Q1-Q)	(30,790)	
		P1Q1-PQ	207,297	

項目	洲別	分析項目	差異	說明
	歐洲	(3)毛利變動金額	(1,451,515)	較 91 年高，而燃油成本係受飛航距離影響，並不因旅客人數減少而降低，故整體毛利較為降低。 大洋洲因雪梨 91 年為本公司與他航合作，並非自行經營，故旅客人數為買斷人數，而 92 年改由本公司自行經營後，收益旅客人數較 91 年多，故毛利增加 38,794 仟元。
		(1)收入分析		
		P(Q1-Q)	(410,572)	
		Q(P1-P)	361,620	
		(P1-P)(Q1-Q)	(28,456)	
		P1Q1-PQ	(77,408)	
		(2)成本分析		
		P(Q1-Q)	(366,815)	
		Q(P1-P)	423,598	
		(P1-P)(Q1-Q)	(33,334)	
		P1Q1-PQ	23,449	
	(3)毛利變動金額	(100,857)		
	亞洲	(1)收入分析		
		P(Q1-Q)	(1,737,895)	
		Q(P1-P)	(291,440)	
		(P1-P)(Q1-Q)	34,878	
		P1Q1-PQ	(1,994,458)	
		(2)成本分析		
		P(Q1-Q)	(1,424,640)	
		Q(P1-P)	(289,023)	
		(P1-P)(Q1-Q)	34,589	
		P1Q1-PQ	(1,679,074)	
		(3)毛利變動金額	(315,383)	
	大洋洲	(1)收入分析		
		P(Q1-Q)	79,307	
		Q(P1-P)	(75,893)	
		(P1-P)(Q1-Q)	(5,334)	
		P1Q1-PQ	(1,919)	
		(2)成本分析		
		P(Q1-Q)	70,541	
		Q(P1-P)	(103,949)	
		(P1-P)(Q1-Q)	(7,305)	
		P1Q1-PQ	(40,713)	
(3)毛利變動金額		38,794		
合計	毛利變動金額	1,828,961		

單位：新台幣仟元

項目	洲別	分析項目	差異	說明
貨運	美洲	(1)收入分析		本公司 92 年度擴大與上海航空之聯運合作、成立比利時布魯塞爾歐貨中心，以及陸續開闢維也納、法蘭克福及德里航線下，有效爭取到可觀的大陸地區及歐陸地區貨源下，加上美洲地區穩定之業務來源
		P(Q1-Q)	1,078,149	
		Q(P1-P)	665,428	
		(P1-P)(Q1-Q)	44,986	
		P1Q1-PQ	1,788,563	
		(2)成本分析		
		P(Q1-Q)	601,719	
		Q(P1-P)	937,074	
(P1-P)(Q1-Q)	44,289			

項目	洲別	分析項目	差異	說明
		PIQ1-PQ	1,583,082	、本公司 92 年將部份客機改艙為貨機增加貨運運能，92 年度貨運收益載重噸數及貨運收入增加。惟受到成本因 92 年運能增加及燃油成本相較 91 年高等因素影響，致各航線成本增加，使得 92 年度之貨運毛利較 91 年度減少 723,504 仟元。
		(3)毛利變動金額	205,482	
	歐洲	(1)收入分析		
		P(Q1-Q)	1,726,934	
		Q(P1-P)	(72,008)	
		(P1-P)(Q1-Q)	(20,894)	
		PIQ1-PQ	1,634,032	
		(2)成本分析		
		P(Q1-Q)	1,610,925	
		Q(P1-P)	(180,696)	
		(P1-P)(Q1-Q)	(54,743)	
		PIQ1-PQ	1,375,486	
		(3)毛利變動金額	258,546	
		亞洲	(1)收入分析	
	P(Q1-Q)		1,339,910	
	Q(P1-P)		(581,681)	
	(P1-P)(Q1-Q)		(142,828)	
	PIQ1-PQ		615,401	
	(2)成本分析			
	P(Q1-Q)		1,263,613	
	Q(P1-P)		421,337	
	(P1-P)(Q1-Q)		119,019	
	PIQ1-PQ		1,803,969	
	(3)毛利變動金額		(1,188,568)	
	大洋洲		(1)收入分析	
		P(Q1-Q)	852	
		Q(P1-P)	12,702	
		(P1-P)(Q1-Q)	67	
		PIQ1-PQ	13,620	
		(2)成本分析		
		P(Q1-Q)	19,227	
		Q(P1-P)	(5,862)	
		(P1-P)(Q1-Q)	(781)	
PIQ1-PQ		12,584		
(3)毛利變動金額		1,036		
合計		毛利變動金額	(723,504)	
其他 (註 1)	—	毛利變動金額	(190,234)	主係受到客運收入減少之影響而毛利較為降低。

註 1：其他收入主要為空中銷售、旅遊券銷售及客貨運雜項收入等。

註 2：P 表前一期金額，P1 表本期金額，Q 表前一期數量，Q1 表本期數量

5.主要進銷貨客戶名單

(1)主要進貨客戶

最近二年度前十大主要供應商資料

單位：新台幣仟元；%

項目	92年				93年				94年截至9月30日			
	名稱	金額	%	關係	名稱	金額	%	關係	名稱	金額	%	關係
1	中國石油	4,444,350	7.82	無	中國石油	6,630,624	9.32	無	中國石油	6,181,990	10.61	無
2	長榮航太	3,703,251	6.52	轉投資	長榮航太	3,843,204	5.40	轉投資	長榮航太	3,231,922	5.54	轉投資
3	TESORO	1,773,648	3.12	無	CHEVRON	3,103,862	4.37	無	台塑石化	2,942,440	5.05	無
4	台塑石化	1,680,244	2.96	無	台塑石化	2,743,293	3.86	無	FLINT HILLS	2,531,855	4.34	無
5	CHEVRON	1,292,959	2.27	無	SHELL	2,344,159	3.30	無	SHELL	1,791,197	3.07	無
6	PACIFIC FUEL	1,187,668	2.09	無	PACIFIC FUEL	1,834,199	2.58	無	AIR BP	1,728,602	2.97	無
7	SHELL	1,186,612	2.09	無	AIR BP	1,815,592	2.55	無	PACIFIC FUEL	1,631,905	2.80	無
8	AIR BP	1,104,963	1.94	無	FLINT HILLS	1,756,277	2.47	無	CHEVRON	1,357,908	2.33	無
9	長榮航勤	983,107	1.73	轉投資	長榮航勤	1,117,102	1.57	無	Morgan Stanley Capital	1,051,767	1.80	無
10	GE ENGINE	901,436	1.59	無	PTT PUBLIC	1,011,721	1.42	轉投資	TESORO	891,921	1.53	無
	其他	38,577,574	67.88	—	其他	44,914,459	63.16	—	其他	34,950,889	59.96	—
	合計	56,835,812	100.00	—	合計	71,114,492	100.00	—	合計	58,292,396	100.00	—

說明增減變動原因

燃油為本公司主要之營運成本，本公司燃油供應商中，中油及台塑石化為國內主要之油品供應商，另國外如 TESORO、CHEVRON、SHELL、FLINT HILLS、PACIFIC FUEL、AIR BP 及 PTT PUBLIC，均為世界知名之油品供應商，上述供應商與本公司均簽有購油合約，由於歷次油品開標各油品供應商開出的條件不盡相同，本公司依各供應商開出的條件決定得標的廠商及油品供應合約簽訂的期間，一般簽訂之合約期間為 1~2 年，雖然每年各油品供應商的進貨金額排名不盡相同，但主要油品供應商並未有大幅改變，長期以來已建立起良好之合作與互動關係。

本公司為加強機體、發動機、飛機零組件之維修及飛航安全，委託關係企業長榮航太處理機體清潔及飛機零組件維修作業，並向其購買航材，隨著航班服務次數之增加，本公司向長榮航太之進貨金額亦逐年增加，截至 92 年度，該客戶已成為本公司第二大進貨廠商；另本公司將機場櫃檯劃位、引導航機到離機場等機坪作業、行李、貨物及郵件拖運、機邊打盤、裝櫃及上下機裝卸服務等地勤服務業務外包予專業之長榮航勤負責，為長榮航空前十大進貨廠商之一。

(2)主要銷貨客戶名單：本公司為航空服務業，消費對象為一般大眾，並無特定主要銷貨對象。

6.最近二年度生產量值表

供給量及載運量	92 年度	93 年度	增減率
可售座位公里(千)	25,022,543	27,353,095	9.31%
收益旅客公里(千)	18,134,025	21,754,920	19.97%
載客率(%)	72.47%	79.53%	9.75%
可售噸公里(千)	6,475,218	7,422,701	14.63%
收益噸公里(千)	4,713,037	5,481,499	16.31%
載貨率(%)	72.79%	73.85%	1.46%
客貨運能總供給(千)	8,727,247	9,884,480	13.26%
客貨運總運量(千)	6,345,099	7,439,442	17.25%
整體裝載率(%)	72.70%	75.26%	3.52%

在客運方面，本公司繼 92 年引進 2 架 A330-200 投入東京、香港航線後，93 年也陸續引進 4 架 A330-200 分別投入布里斯本、維也納、大阪、港澳、曼谷等航線，提供旅客最新穎、舒適的服務，客機機隊總架數達 33 架。93 年客運運能較 92 年增加 9.3%。

在貨運方面，93 年度完成 1 架 MD11 客機改艙為全貨機及濕租 1 架 MD11 全貨機以進一步擴增運能，使貨機機隊總架數達 17 架。另本公司以 B747 貨機開航大阪航線；擴大與大陸各航空公司之聯運合作，逐步將大陸地區之運能擴大到每月 3 千公噸，以爭取更多的大陸貨源；並順利承載台積電專案，成功地將其 8 吋晶圓廠整廠輸出至上海。另為進一步服務大陸地區台商之運送需求，與澳門航空展開廈門-澳門-台北航線之聯營合作，使貨運運能增加。

7.最近二年度銷售量值表

單位：新台幣仟元

項目	年度	92 年度		93 年度	
		量	量	量	值
客	運	4,321,395	29,196,260	5,438,255	38,348,799
貨	運	734,900	31,570,153	858,989	38,534,229
其	他	—	4,621,181	—	5,772,323
合	計	—	65,387,596	—	82,655,351

註：銷量=收益旅客數(客運)、收益載重噸數(貨運)

本公司 93 年客運承載率達 79.5%。客收增加主要受惠於日本及美國經濟復甦，東北亞及越太平洋航線價量齊揚。另為順應 e 時代潮流，長榮航空除建置資料倉儲系統有效掌控市場動態，提昇營運效益外，亦提供電子

機票、多元化的網路服務，如線上訂位、開票及線上訂房等，便利旅客行程安排，亦可進一步有效節省營運成本支出；產品部份則推出嶄新風貌的長榮假期-Evasion，推出後倍受佳評。

在市場主、客觀條件的影響下，93 年度貨運之營運表現為本公司近年來表現最佳之一年，93 年貨運運能較 92 年增加 14.6%，承載率達 73.9%。

台灣地理位置優越，位於銜接東北亞及東南亞之樞紐地位，且最繁忙的黃金航線 A1 貫穿其間，加以強大的國際貿易實力及高國民所得，使其出入境旅客及進出口貨物量均連年成長，其航空客貨運輸深具發展潛力。Airbus 亦指出，未來亞太(Asia-Pacific)及大陸地區之發展仍較其他地區快速，本公司經營亞太客運市場仍有極大發展空間。

(三)最近二年度從業員工人數

單位：人；%

年 度		92 年度	93 年度	94 年 9 月 30 日止
員 工 人 數	飛航員	687	719	721
	空服員	1,196	1,470	1379
	簽派員	41	44	31
	維修人員	77	79	102
	其他	2,468	2,622	2785
	合 計	4,469	4,934	5018
平 均 年 齡(年)		32.7	32.7	33.4
平 均 服 務 年 資(年)		7.2	7.0	7.5
學 歷 分 佈 比 率	博 士	0.07	0.06	0.08
	碩 士	2.67	3.15	3.73
	大 專	80.91	85.91	86.01
	高 中	10.87	10.21	9.55
	高中以下	5.48	0.67	0.63

(四)環保支出資訊

- 1.依法令規定，應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者，其申領、繳納或設立情形之說明：無
- 2.防治環境污染主要設備之投資及其用途與可能產生效益：無
- 3.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司改善環境污染之經過，其有污染糾紛事件者，並應說明其處理經過：無
- 4.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因污染環境所受損失(包括賠償)，處分之總額，並揭露其未來因應對策(包括改善措施)及可能之支出(包括未採取因應對策可能發生損失、處分及賠償之估計金額，如無法合理估

計者，應說明其無法合理估計之事實)：無

- 5.說明目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及其未來二年度預計之重大環保資本支出：無

(五)勞資關係

- 1.公司各項員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施狀況，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

(1)員工福利措施

本公司職工福利委員會成立於 86 年 10 月 30 日，並經桃園縣政府核發八六府勞福字第 225031 號登記證。福利措施除職工福利社、結婚、喪葬補助費、傷病慰問金、語文補助、文康補助、舉辦文康活動及課程外，尚包括：

A.衣：制服、洗衣

B.食：早午餐、加班餐、輪值人員早夜點及餐費補助、職工福利社

C.住：訓練中心

D.行：交通車、輪值人員交通津貼

E.育：留職停薪、在職進修

F.樂：優待機票、卡拉 OK、健身房、游泳池

G.補助費：結婚禮金、結婚補助費、喪葬奠儀、喪葬補助費、傷病慰問金、調任安家補助費

H.休假：特別休假

I.醫療：健康檢查、醫務室看診

J.保險：勞保、健保、團體意外險

K.急難救助：張榮發基金會、員工樂捐

(2)進修、訓練

A.地勤單位主辦之主要進修及訓練課程：

(A)管理職級課程：

a.新晉升基層主管訓練：共計 15 小時/每人。

b.管理階層訓練：共計 15 小時/每人。

(B)一般性課程：

a.專案管理概論：共計 15 小時/每人。

b.工作壓力管理：共計 7 小時/每人。

c.時間管理(e-learning)課程：共計 2.5 小時/每人。

(C)地勤訓練課程：

- a. 旅運服務及有關工作人員訓練課程：共計 40 小時/每人。
- b. 機場行李課程：共計 28 小時/每人。
- c. 機場運務課程：共計 30 小時/每人。
- d. 貨運人員危險品課程：共計 40 小時/每人。
- e. 機場裝載管制課程：共計 40 小時/每人。

B. 空勤單位主辦之主要進修及訓練課程

(A) 飛航員：本公司針對新進飛航員及在職飛航員提供下列各類訓練課程：

- a. 新進飛航員訓練：共計 246 小時/每人。
- b. 機種轉換訓練：共計 226 小時/每人。
- c. 升等訓練：共計 229 小時/每人。
- d. 恢復資格訓練：共計 92 小時/每人。
- e. 定期(Simulator)複訓：共計 8 小時/每人。
- f. 定期(Ground School)複訓：共計 28 小時/每人
- g. CRM 初訓：共計 2 小時/每人。
- h. ENHANCED CRM 訓練：共計 24 小時/每人。
- i. CRM 複訓：共計 8 小時/每人。
- j. CRM-LOFT 初訓：共計 2 小時/每人。
- k. 本公司 A330 飛機自 2003 年 6 月起開始營運前後,共安排 42 名飛航員赴法國 Airbus 原廠受訓以備基本線上航員及訓練人力需求；並於 2003 年 9 月引進 A330 模擬機加入訓練計畫。
- l. B777 新機人員已於 2004 年 10 月在西雅圖完訓 6 名,預計今年 7 月起至 11 月底陸續完成其他 34 名飛航員之機種轉換訓練及已完訓 6 人之複訓；並預計 2005 年 12 月引進 B777 模擬機加入訓練計畫。

(B) 空服員：本公司針對新進空服員及在職空服員提供下列各類訓練課程：

- a. 新進地面學科訓練：
 - (a) B747 機型：共計 273.5 小時/每人。
 - (b) A330 機型：共計 279 小時/每人。
- b. 定期複訓：共計 2.5 工作日/每人。
- c. 機種轉換訓練：

(a)B747 機型：共計 3.5 工作日/每人。

(b)A330 機型：共計 3 工作日/每人。

(c)B777 機型：共計 4 工作日/每人。

d.升等訓練：

(a)事務長升等訓練：共計 5 工作日/每人。

(b)副事務長升等訓練：共計 4 工作日/每人。

(c)助理事務長升等訓練：共計 6 工作日/每人。

e.客艙組員進修課程：共計 2 工作日/每人。

f.其他訓練：如機上實習訓練、恢復資格訓練、各類進修訓練及教官研習等。

(3)退休制度與其實施狀況

本公司勞工退休準備金監督委員會成立於 78 年 8 月 25 日，並經台北市政府北市勞二字第 14643 號文核准。本公司訂有「員工退休辦法」，並按月提撥退休準備金儲存於中央信託局。依該辦法規定，每位員工服務年資十五年(含)以內者，每滿一年給予兩個基數，十五年以上每滿一年給予一個基數，總計最高以四十五個基數為限，所謂基數係指核准退休前六個月之平均工資。

(3)勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形：無。

2.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失及目前與未來可能發生之估計金額及因應措施

(1)本公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，未有因勞資糾紛而遭受損失之情形。

(2)本公司於 90 年 9 月起陸續資遣若干空服員，被資遣空服人員就資遣之合法性及資遣費之計算標準，向台灣桃園地方法院起訴請求給付工資及資遣費等，目前於台灣高等法院繫屬中，預估可能賠償金額約 43,620 仟元，佔 93 年稅後純益 3,242,935 仟元之 1.35%，對股東權益或證券價格影響尚小。

二、固定資產及其他不動產

(一)自有資產

1.取得成本達實收資本額百分之十或新臺幣一億元以上之固定資產

94年09月30日；單位：新台幣仟元

固定資產 名稱	單位	數量	取得 年月	原始 成本	重估 增值	未折減 餘額	利用狀況			保險 情形	設定擔保及權利 受限制之其他情事
							本公司 使用部門	出租	閒置		
發動機 CF680C2D1F	具	1	8312	197,211	—	83,688	機務本部	—	—	已投保	中國國際商銀
發動機 CF680CB1FG05	具	1	8903	74,403	—	38,752	機務本部	—	—	已投保	中國國際商銀
發動機 CF680E1A3	具	1	9312	359,081	—	340,182	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 GE90-115B	具	1	9406	748,262	—	729,884	機務本部	—	—	已投保	無
發動機	具	6	9306	540,296	—	476,257	機務本部	—	—	已投保	華南銀行
模擬機-747	架	1	8206	409,541	—	27,565	B-747 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-MD11	架	1	8601	282,679	—	46,601	MD-11 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-A330	架	1	9207	386,543	—	315,965	A330 機隊	—	—	已投保	中國輸出入銀行
土地-南崁	筆	62	7807-8906	999,911	—	—	全公司	—	—	已投保	台銀桃園
土地-台北航空	筆	3	8503-8803	864,212	—	—	全公司	—	—	已投保	南企嘉義
房屋-運航大樓	件	1	8010	1,190,597	—	509,155	全公司	—	—	已投保	台銀桃園
房屋-保稅大樓	件	1	9109	359,954	—	312,778	全公司	—	—	已投保	無
房屋-訓練大樓	件	1	8111	1,579,737	—	1,210,822	全公司	—	—	已投保	台銀桃園
房屋-彰化服務站	件	1	8511	1,871	—	1,567	彰化服務站	—	—	已投保	無
房屋-航空大樓	件	1	8803	538,053	—	401,854	全公司	—	—	已投保	南企嘉義
房屋-維修廠	件	1	8809	639,333	—	459,751	全公司	—	—	已投保	台銀桃園
房屋-立體停車場	件	1	9011	81,902	—	51,499	全公司	—	—	無	無

固定資產 名稱	單位	數量	取得 年月	原始 成本	重估 增值	未折減 餘額	利用狀況			保險 情形	設定擔保及權利 受限制之其他情事
							本公司 使用部門	出租	閒置		
機體 B-16410	架	1	8701	5,561,568	—	3,258,411	B-747 機隊	—	—	已投保	台銀營業
機體 B-16481	架	1	8907	4,487,368	—	3,220,137	B747 機隊	—	—	已投保	Wachovia Trust Company
機體 B-16482	架	1	9007	5,194,705	—	4,040,736	B747 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16483	架	1	9107	5,122,784	—	4,209,131	B747 機隊	—	—	已投保	Wells Fargo Bank Northwest, N.A.
機體 B-16101	架	1	8308	3,712,833	—	1,640,206	MD-11 機隊	—	—	已投保	交銀總行
機體 B-16102	架	1	8309	3,684,030	—	1,625,382	MD-11 機隊	—	—	已投保	交銀總行
機體 B-16106	架	1	8406	3,562,321	—	1,598,812	MD-11 機隊	—	—	已投保	交銀總行
機體 B-16107	架	1	8408	3,693,311	—	1,691,865	MD-11 機隊	—	—	已投保	交銀總行
機體 B-16108	架	1	8611	3,154,517	—	1,820,765	MD-11 機隊	—	—	已投保	中國國際商銀
機體 B-16109	架	1	8612	3,325,436	—	1,935,133	MD-11 機隊	—	—	已投保	國泰世華總行
機體 B-16111	架	1	8711	3,455,641	—	2,172,911	MD-11 機隊	—	—	已投保	Wachovia Trust Company
機體 B-16112	架	1	8807	3,667,828	—	2,443,662	MD-11 機隊	—	—	已投保	Wachovia Trust Company
機體 B-16113	架	1	8808	3,623,043	—	2,428,177	MD-11 機隊	—	—	已投保	Wachovia Trust Company
機體 B-16310	架	1	9407	3,354,775	—	3,291,173	—	—	—	已投保	Calyon S.A.
機體 B-16311	架	1	9410	3,465,072	—	3,435,657	—	—	—	已投保	Calyon S.A.
機體 B-16403	架	1	8205	2,236,050	—	2,219,806	—	—	—	已投保	華南銀行

2.閒置不動產及以投資為目的持有期間達五年以上之不動產：無

(二)租賃資產

1. 資本租賃：

94年09月30日

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租 金	出 租 人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
B747-400(B-16401)	架	1	93.04-105.11	USD686,390.71	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS BV	每月付款	無
B747-400(B-16402)	架	1	93.04-105.09	USD692,577.51	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS BV	每月付款	無
B747 (B-16462)	架	1	93.04-104.10	USD863,568.68	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS BV	每月付款	無
租賃備份發動機	具	6	93.06-100.06	TWD12,100,000	台壽保資融(股)公司	每季付款	無
B747(B-16463)	架	1	94.07-103.12	USD1,974,995.48	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS BV	每月付款	無

2. 營業租賃：

每年租金達伍佰萬元以上之租賃資產

94年09月30日

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租 金	出 租 人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
B747-400(B-16403)	架	1	90.05-95.05	NT 116,500,000	福兆租賃股份有限公司	每季付款	無
B747-400(B-16405)	架	1	90.06-95.06	US 7,970,000	福之租賃股份有限公司	每半年付款	無
B747-400(B-16408)	架	1	89.10-97.04	US 6,010,000	福企租賃股份有限公司	每半年付款	無
B747-400(B-16409)	架	1	89.10-96.10	NT 112,000,000	福友租賃股份有限公司	每季付款	無
MD-11(N105EV)	架	1	88.09-96.03	US 5,500,000	Wells Fargo Bank Northwest of National Association	每半年付款	無
B767-300(B-16603)	架	1	92.06-95.06	US 2,030,000	福川租賃股份有限公司	每季付款	無
B767-300(B-16605)	架	1	92.06-95.06	US 2,030,000	福川租賃股份有限公司	每季付款	無
B747-400(B-16461)	架	1	92.06-96.06	NT 231,000,000	福立租賃股份有限公司	每半年付款	無
B747-400(B-16465)	架	1	92.06-96.12	NT 231,000,000	福昌租賃股份有限公司	每半年付款	無
MD-11F(B-16110)	架	1	87.10-97.10	US 3,120,000	達班租賃股份有限公司	每半年付款	無
B747-400(B-16406)	架	1	88.07-96.01	US 6,110,000	達班租賃股份有限公司	每半年付款	無
B747-400(B-16407)	架	1	88.08-95.08	NT 78,800,000	中國租賃股份有限公司	每季付款	無
土地	—	—	79.10-99.10	NT 7,813,710	民航局機棚廠	每季付款	無

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租 金	出 租 人	租金之計算 及支付方式	租約所定 之限制
A330(B-16301)	架	1	92.06-104.06	USD621,000	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS BV	每月付款	無
A330(B-16302)	架	1	93.01-104.07	USD630,425.15	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS BV	每月付款	無
A330(B-16303)	架	1	93.02-105.02	USD656,237.15	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS BV	每月付款	無
A330(B-16305)	架	1	93.02-105.02	USD672,837.96	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS BV	每月付款	無
A330(B-16306)	架	1	93.04-105.04	USD696,133.55	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS BV	每月付款	無
B747-400(B-16463)	架	1	93.05-95.12	USD879,214.15	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS BV	每月付款	無
A330(B-16307)	架	1	93.11-105.11	USD687,791.7	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
MD90(B-17923)	架	1	93.9-95.8	—	立榮航空(股)公司	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無
MD11(N276WA)	架	1	93.3-96.3	USD1,616,800	WORLD AIRWAYS INC.	每月付款	無
MD11(N380WA)	架	1	94.3-96.3	USD1,616,800	WORLD AIRWAYS INC.	每月付款	無
MD11(N381WA)	架	1	94.8-96.8	USD1,616,800	WORLD AIRWAYS INC	每月付款	無
B-777(B-16701)	架	1	94.7-106.6	USD1,338,760.42	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
B-777(B-1670)	架	1	94.8-106.7	USD1,384,930.65	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
A330(B-16308)	架	1	94.3-106.3	USD726,987.14	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
A330(B-16309)	架	1	94.5-106.5	USD719,622.31	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	每月付款	無
MD90(B-17913)	架	1	94.3-96.3	-	立榮航空股份有限公司	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無

(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率

1.各生產工廠之使用狀況

94年09月30日

項目	建物面積	員工人數	生產商品種類	目前使用狀況
桃園縣蘆竹鄉新南路1段376號	39,070.71M ²	5,018	—	正常
桃園縣蘆竹鄉新南路1段376~1號	47,277.59M ²		—	正常

2.最近二年度設備產能利用率：本公司非製造業，故不適用。

三、轉投資事業

(一)轉投資事業概況

1.轉投資事業

94年9月30日

單位：新台幣仟元；仟股；%

轉投資事業	主要營業項目	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度投資報酬		持有公司股份數額
				股數	股權比例				投資損益	分配股利	
長榮航勤股份有限公司	運輸設備之清潔維護，貨物起重堆高	111,174	397,867	20,378	56.33	397,867	—	權益法	51,468	30,566	—
RTW Air Services(s) Pte, Ltd.	旅遊業代理業務	13,217	21,663	735	49.00	21,663	—	權益法	4,557	1,446	—
Green Siam Air Services Co., Ltd.	航空客、貨運代理業務	9,421	25,272	98	49.00	25,272	—	權益法	15,215	12,403	—
長榮空廚股份有限公司	機上餐飲之服務	498,000	662,587	49,800	49.80	662,587	—	權益法	66,940	37,848	—
Evergreen Airways Services (Macau) Ltd.	客運代理、機件保養、維修及地勤服務	148,511	893,104	—	99.00	893,104	—	權益法	169,119	—	—
立榮航空股份有限公司	國內客貨運業務	3,277,238	209,898	56,614	17.92	209,898	—	權益法	(66,807)	—	—
Uni Japan Co., Ltd.	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展	1,820	2,151	0.099	49.50	2,151	—	權益法	144,008	—	—
長榮保全股份有限公司	保全業務	25,000	42,043	3,000	31.25	42,043	—	權益法	3,185	500	—

轉投資事業	主要營業項目	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度投資報酬		持有公司股份數額
				股數	股權比例				投資損益	分配股利	
長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零組件之維修、製造加工及銷售	2,000,450	3,140,250	224,000	80.00	3,140,250	—	權益法	282,123	16,000	—
長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物之集散	726,098	890,487	72,000	60.00	890,487	—	權益法	132,133	21,600	—
翔利投資股份有限公司	一般投資業	1,000,000	920,375	100,000	100.00	920,375	—	權益法	(52,449)	12,743	—
PT Peralana Andalan Air Service	航空公司客運業務代理	2,566	3,076	39	49.00	50,845	—	權益法	—	—	—
關貿網路股份有限公司	海、空運通關自動化及稅費電子收付等	94,491	94,491	11,576	5.85	123,049	10.6	成本法	—	9,261	—
台灣高速鐵路股份有限公司	國內客貨運運輸事業	1,250,000	1,250,000	126,735	1.21	(註)	—	成本法	—	—	—
AbacusInternationalHoldingsLtd.	航空訂位系統服務	115,743	115,743	註 1	2.11	(註)	—	成本法	—	33,923	—
新桃電力股份有限公司	電力開發	484,612	484,612	48,461	9.69	(註)	—	成本法	—	—	—
中央再保險股份有限公司	承受轉分財產、人身再保險	358,702	358,702	29,813	5.96	(註)	12.32	成本法	—	14,167	—
德隆創業投資股份有限公司	創業投資業	20,000	20,000	2,000	5.88	(註)	—	成本法	—	1,400	—
中華快遞股份有限公司	航空貨運承攬業	20,000	20,000	2,000	10.00	(註)	—	成本法	—	—	—
台灣固網股份有限公司	第一類電信事業	840,000	840,000	84,000	1.30	(註)	—	成本法	—	—	—
勝山實業股份有限公司	機械設備之買賣經銷及租賃業務	40,365	40,365	4,037	19.50	(註)	—	成本法	—	—	—
長榮開發股份有限公司	資訊處理、電子資訊供應服務業	870,000	870,000	36,383	9.47	(註)	—	成本法	—	17,325	—
聯太創業股份有限公司	創業投資業	19,800	19,800	1,800	1.50	(註)	—	成本法	—	—	—

註：未上市櫃公司股票，無相關市價

(二)綜合持股比例

94年6月30日

單位：仟股；%

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數(仟股)	持股比例(%)	股數(仟股)	持股比例(%)	股數(仟股)	持股比例(%)
長榮航勤股份有限公司	20,378	56.33	—	—	20,378	56.33
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	735	49.00	—	—	735	49.00
Green Siam Air Services Ltd.	98	49.00	—	—	98	49.00
長榮空廚股份有限公司	49,800	49.80	—	—	49,800	49.80
Evergreen Airways Services(Macau) Ltd.	—	99.00	—	1.00	—	100.00
立榮航空股份有限公司	56,614	17.92	44,742	14.16	101,356	32.08
Uni Japan Co., Ltd.	0.099	49.50	—	—	0.099	49.50
長榮保全股份有限公司	3,000	31.25	3,000	31.25	6,000	62.50
長榮航太科技股份有限公司	240,000	80.00	—	—	240,000	80.00
長榮空運倉儲股份有限公司	72,000	60.00	—	—	72,000	60.00
翔利投資股份有限公司	100,000	100.00	—	—	100,000	100.00
關貿網路股份有限公司	11,576	5.85	—	—	11,576	5.85
台灣高速鐵路股份有限公司	126,735	1.40	206,635	2.28	333,370	3.68
Abacus International Holdings Ltd.	232	2.11	—	—	232	2.11
新桃電力股份有限公司	48,461	9.69	6,500	1.30	54,961	10.99
中華快遞股份有限公司	2,000	10.00	—	—	2,000	10.00
德隆創業投資股份有限公司	2,000	5.88	—	—	2,000	5.88
台灣固網股份有限公司	84,000	1.30	154,000	2.38	238,000	3.68
長榮開發股份有限公司	36,383	9.47	47,636	12.40	84,019	21.87
勝山實業股份有限公司	4,037	19.50	—	—	4,037	19.50
聯太創業股份有限公司	1,800	1.50	—	—	1,800	1.50
中央再保險股份有限公司	25,871	6.16	38,662	9.21	64,533	15.37

(三)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司經營結果及財務狀況之影響：無

(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第 185 條情事或有以部份營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例超過 10%股東之關係及認購股數：無

四、重要契約

(一)購機契約及租賃契約

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
購機契約	THE BOEING COMPANY	89.06	波音 777 型客機七架	無
購機契約	Airbus Industry	90.03	A330-200 型客機二架	

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
購機契約	THE BOEING COMPANY	93.04	波音 777 型客機八架	
購機契約	AIRBUS S.A.S.	93.11	A330-200 型客機一架	
租賃契約	WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION	88.09~96.03	MD-11(N105EV)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~96.06	B747(B-16401)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~96.09	B747-400(B-16402)	無
租賃契約	福兆租賃股份有限公司	90.05~95.05	B747-400(B-16403)	無
租賃契約	福之租賃股份有限公司	90.06~95.06	B747-400(B-16405)	無
租賃契約	福企租賃股份有限公司	89.10~97.04	B747-400(B-16408)	無
租賃契約	福友租賃股份有限公司	89.10~96.10	B747-400(B-16409)	無
租賃契約	福川租賃股份有限公司	92.06~95.06	B767-300(B-16603)	無
租賃契約	福川租賃股份有限公司	92.06~95.06	B767-300(B-16605)	無
租賃契約	福立租賃股份有限公司	92.06~96.06	B747-400(B-16461)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~95.11	B747(B-16462)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.05~96.11	B747(B-16463)	無
租賃契約	福昌租賃股份有限公司	92.06~96.12	B747-400(B-16465)	無
租賃契約	達班租賃股份有限公司	88.07~96.01	B747-400(B-16406)	無
租賃契約	中國租賃股份有限公司	88.08~95.08	B747-400(B-16407)	無
租賃契約	華閎股份有限公司	87.04~99.04	B747-400(B-16411)	無
租賃契約	達班租賃股份有限公司	87.05~94.11	B747-400(B-16412)	無
租賃契約	達班租賃股份有限公司	87.10~97.10	MD11F(B-16110)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	92.06~104.06	A330(B-16301)	無
租賃契約	ROYAL SCOT LEASING LIMITED	93.01~104.07	A330(B-16302)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.02~105.02	A330(B-16303)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.02~105.02	A330(B-16305)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~105.04	A330(B-16306)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.11~105.11	A330(B-16307)	無

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	立榮航空股份有限公司	91.01~95.08	MD90(B-17917)	無
租賃契約	立榮航空股份有限公司	93.09~95.08	MD90(B-17923)	無
租賃契約	立榮航空股份有限公司	92.10-97.12	MD90(B-17916)	無
租賃契約	立榮航空股份有限公司	92.09-97.12	MD90(B-17925)	無
租賃契約	WORLD AIRWAYS INC.	93.03-96.03	MD11F(N276WA)	無
租賃契約	WORLD AIRWAYS INC.	94.03-96.03	MD11F(N380WA)	無
租賃契約	台壽保融資股份有限公司	93.06-100.06	Engine 12 具	無
租賃契約	民航局	79.10~99.10	租用土地	無
租賃契約	民航局	84.02~96.12	租用土地	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	94.3-106.3	A330(B-16308)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	94.5-106.5	A330(B-16309)	無
租賃契約	立榮航空股份有限公司	94.3-96.3	MD90(B-17913)	無
租賃契約	WORLD AIRWAYS INC.	94.8-96.8	MD11F(N381WA)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	94.7-106.6	B-777(B-16701)	無
租賃契約	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	94.8-106.8	B-777(B-16702)	無

(二) 長期借款契約：

契約性質	當事人	契約	主要內容		限制條款
		起訖日期	貸款性質	貸款額度	
長期借款契約 1	南企嘉義	93.10~96.11	土地建物抵押借款	NT\$800,000,000	無
長期借款契約	台銀桃園	94.01~101.01		NT\$2,000,000,000	無
長期借款契約	國泰世華總行	86.12~98.12	航空器抵押借款	NT\$1,000,000,000	無
長期借款契約	中商國外	86.12~98.12		NT\$1,000,000,000	無
長期借款契約	台銀營業	87.02~99.02		NT\$1,500,000,000	無
長期借款契約	交銀總行	83.08~96.08		US\$50,004,207	無
長期借款契約	中國輸出入銀	92.10~97.10	模擬機抵押借款	US\$8,846,000	無
長期借款契約	南企嘉義	93.10~96.11	中長期信用貸款	NT\$200,000,000	無
長期借款契約	陽信商銀	92.04~95.04		NT\$300,000,000	無
長期借款契約	華南城東	92.10~94.12		NT\$100,000,000	無
長期借款契約	華南城東	93.06~100.06		NT\$710,000,000	無

契約性質	當事人	契約	主要內容		限制條款
		起訖日期	貸款性質	貸款額度	
長期借款契約	華南城東	89.12~95.12		NT\$460,000,000	無
長期借款契約	華南城東	94.07~99.07		NT\$500,000,000	無
長期借款契約	彰銀建國	94.07~99.07		NT\$1,000,000,000	無
長期借款契約	彰銀建國	92.12~97.12		NT\$500,000,000	無
長期借款契約	彰銀建國	93.08~98.08		NT\$500,000,000	無
長期借款契約	合庫桃園	92.11~94.12		NT\$75,000,000	無
長期借款契約	合庫桃園	94.01~99.01		NT\$1,000,000,000	無
長期借款契約	中商國外	91.08~96.08		NT\$332,000,000	無
長期借款契約	高新新興	92.06~95.06		NT\$120,000,000	無
長期借款契約	北商營業	92.05~95.05		NT\$56,250,000	無
長期借款契約	北商營業	93.11~96.11		NT\$200,000,000	無
長期借款契約	台北富邦松江	89.05~96.05		NT\$200,000,000	無
長期借款契約	交銀總行	89.12~94.12		NT\$500,000,000	無
長期借款契約	中央信託局	93.10~95.10		NT\$500,000,000	無
長期借款契約	安泰營業	94.06~97.06		NT\$300,000,000	無
長期借款契約	一銀南京	90.06~95.06		NT\$500,000,000	無
長期借款契約	一銀南京	94.06~99.06		NT\$600,000,000	無
長期借款契約	復華新竹	94.05~97.05		NT\$300,000,000	無
長期借款契約	中華開發	94.08~97.08		NT\$300,000,000	無
長期借款契約	新竹商銀	94.09~96.09		NT\$400,000,000	無
長期借款契約	台工銀	92.11~96.11		NT\$240,000,000	無
長期借款契約	台工銀	93.05~97.05		NT\$300,000,000	無
長期借款契約	大眾台北	94.04~97.04		NT\$500,000,000	無
長期借款契約	玉山營業	93.11~96.11		NT\$300,000,001	無
長期借款契約	玉山營業	94.07~97.07		NT\$300,000,000	無
長期借款契約	建華銀行	93.08~96.08		NT\$500,000,000	無
長期借款契約	中華開發	93.12~95.12		NT\$50,000,000	無
長期借款契約	中華開發	94.03~95.12		NT\$450,000,000	無
長期借款契約	新光新生	94.04~97.04		NT\$300,000,000	無
長期借款契約	日盛敦化	93.12~96.12		NT\$300,000,000	無
長期借款契約	台工銀	93.08~99.02		NT\$312,000,000	無

參、發行計劃及執行情形

一、前次現金增資、併購或受讓其他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計劃分析

本公司前各次現金增資及發行公司債計畫除 94 年度發行之第十二次有擔保普通公司債尚未執行完畢外，餘均已執行完畢，另實際完成日距本次現金增資申報日未逾三年者為 91 年度辦理之現金增資、92 年度發行之國內第一次無擔保轉換公司債、93 年度發行之第九次有擔保普通公司債、93 年度辦理之現金增資及發行之國內第二次無擔保轉換公司債、93 年度發行之第十次有擔保普通公司債及 94 年度發行之第十一次有擔保普通公司債，茲分別就其計畫內容及執行效益說明如下：

(一)第十二次有擔保公司債

本公司於 94 年 8 月發行第十二次有擔保普通公司債，主要用以償還銀行借款及到期公司債，並預定於 94 年第四季完成原訂計畫。截至 94 年度第三季止，本公司已依償還計畫清償合作金庫銀行桃園分行貸款 60,000 仟元，均依原訂發行公司債發行計畫進行，並無重大異常之情事。相關發行資料及資金運用情形如下表所示：

1. 主管機關核准日期及文號：

(1)交通部民用航空局：94 年 8 月 3 日會一字第 09400202770 號

(2)行政院金管會：94 年 8 月 3 日金管證一字第 0940131717 號

2. 本次計畫所需資金總額：新台幣 2,100,000 仟元

3. 資金來源：發行第十二次有擔保普通公司債 2,100,000 仟元，發行期間五年，票面利率 1.85%，每年付息一次，到期一次還本。

4. 計畫項目及運用進度：

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度			
			九十四年度		九十五年度	
			第三季	第四季	第一季	第二季
償還銀行借款及到期公司債	94 年 12 月	2,100,000	60,000	2,040,000	-	-

5.預計可能產生之效益：用於償還銀行借款及到期公司債，本公司償還貸款計畫及預計減少利息情形如下表：

單位：新台幣仟元

貸款機構	利率 (%)	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	九十四年度		九十五年度						合 計	
					第四季		第一季		第二季		第三季			
					償還金額	減少利息	償還金額	減少利息	償還金額	減少利息	償還金額	減少利息	償還金額	減少利息
合庫桃園	2.025%	2003/11/20~2005/12/31	中期營運資金需求	150,000	60,000	26	-	26	-	26	-	26	60,000	104
第七次公司債	5.250%	2000/12/21~2005/12/21	中期營運資金需求	600,000	600,000	567	-	5,100	-	5,100	-	5,100	600,000	15,867
第七次公司債	5.250%	2000/12/22~2005/12/22	中期營運資金需求	400,000	400,000	340	-	3,400	-	3,400	-	3,400	400,000	10,540
第七次公司債	5.250%	2000/12/21~2005/12/21	中期營運資金需求	400,000	400,000	378	-	3,400	-	3,400	-	3,400	400,000	10,578
第七次公司債	5.250%	2000/12/22~2005/12/22	中期營運資金需求	400,000	400,000	340	-	3,400	-	3,400	-	3,400	400,000	10,540
華南城東	3.250%	2000/12/30~2006/12/30	中期營運資金需求	460,000	240,000	9	-	840	-	840	-	840	240,000	2,529
合 計				2,410,000	2,100,000	1,660	-	16,166	-	16,166	-	16,166	2,100,000	50,158

(二)91年現金增資發行新股

1.計畫內容

(1)主管機關核准日期及文號

A.交通部民用航空局：91年8月16日會二字第0910022490號函

B.財政部證期會：91年10月18日台財證(一)第0910154785號函

(2)本次計畫所需資金總額：新台幣2,310,000仟元

(3)資金來源：現金增資發行新股220,000仟股，每股面額10元，每股以10.5元溢價發行，募集總金額新台幣2,310,000仟元。

(4)資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			91年12月	92年度第1季
償還銀行長期借款	92年度第一季	2,310,000	945,000	1,365,000
預計產生效益		償還貸款及前各次發行之普通公司債以減輕利息負擔並改善財務結構，預計將節省91及92年度利息支出分別為849仟元及95,433仟元，且往後每年度利息支出減少約117,182仟元。		

2.執行效益

單位：%

項目		90年度	91年度	92年第一季
財務結構	負債/資產	74	70	69
	淨值/固定資產	48	57	58
	長期資金/固定資產	133	137	132
償債能力	流動比率	74	78	67
	速動比率	38	45	35

本公司91年度辦理現金增資計畫係償還中國商銀、世華銀行、合作金庫、台灣銀行、華南銀行、彰化銀行、陽信商銀等銀行借款，原借款利率為3.17%-6.61%，以改善財務結構、降低經營風險。在財務結構與償債能力方面，除92年度第一季為因應營運的擴展而發行短期票券以支應週轉所需，使得財務結構及償債能力較91年度為低外，91年度償還銀行借款後之負債較90年度減少，負債比率降低、淨值佔固定資產比率、流動比率及速動比率相對提高，顯示財務結構已較為改善。受到景氣復甦及台港班次增加之影響，本公司91年度在貨運與客運收入之承載噸數及承載率上均較90年度成長，進而使得流動比率及速動比率提高，償債能力優於90年度；另在節省利息支出方面，在償還借款後92年度

第一季利息支出金額較 91 年度第一季減少 227,357 仟元，減少比例約 28%，減輕利息負擔的效益已逐步浮現。綜合上述，91 年度辦理現金增資償還銀行借款之效益應已顯現。

(三) 92 年國內第一次無擔保轉換公司債

1. 計劃內容

(1) 主管機關核准日期及文號：

A. 交通部民用航空局：92 年 4 月 8 日會一字第 09200094250 號函

B. 財政部證期會：92 年 4 月 17 日(92)台財證(一)第 0920111816 號函

(2) 本次計劃所需資金總額：新台幣 5,000,000 仟元

(3) 資金來源：發行 92 年度國內第一次無擔保轉換公司債新台幣 5,000,000 仟元，期限五年，票面利率 0%

(4) 資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度			
			92 年度			93 年度
			第二季	第三季	第四季	第一季
償還貸款及前各次發行之普通公司債	93 年度第一季	5,000,000	679,176	1,291,412	2,229,412	800,000
合計		5,000,000	4,200,000			800,000
預計產生效益		償還貸款及前各次發行之普通公司債以減輕利息負擔並改善財務結構，預計將節省 92 及 93 年度利息支出分別為 48,609 仟元及 243,725 仟元，且往後每年度利息支出減少約 246,794 仟元。				

2. 執行效益

單位：%

項目		91 年度	92 年度	93 年第一季
財務結構	負債/資產	70	67	65
	淨值/固定資產	57	65	61
	長期資金/固定資產	137	141	122
償債能力	流動比率	78	86	65
	速動比率	45	51	35

在改善財務結構效益方面，除 93 年第一季為因應營運所需而舉債購置新航機使財務結構及償債能力較 92 年度為低外，在 92 年度償還銀行

借款後之負債較 91 年度減少，負債比率降低、淨值佔固定資產比率相對提高，顯示財務結構已較為改善，另 92 年上半年客運市場受到 SARS 之影響致客運營收較為衰退，惟貨運收入因市場暢旺及本公司機隊擴充而較為成長，使得整體流動比率及速動比率提高，償債能力優於 91 年度；在減輕利息負擔效益方面，本公司於償還貸款及普通公司債後，92 年度及 93 年度第一季之利息支出與去年同期相較減少約 763,269 仟元及 168,591 仟元，減少幅度分別達 26% 及 29%，顯示節省利息支出效益已逐步浮現。綜上所述，92 年度辦理無擔保轉換公司債之效益應已顯現。

(四)第九次有擔保公司債

1. 計劃內容

(1) 主管機關核准日期及文號：

A. 交通部民用航空局：93 年 1 月 2 日會一第 09200376850 號函

B. 財政部證期會：93 年 1 月 9 日(92)台財證(一)第 0920162558 號函

(2) 本次計劃所需資金總額：新台幣 500,000 仟元

(3) 資金來源：發行公司債新台幣 500,000 仟元，期限五年，利率浮動

(4) 資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			93 年第一季	93 年第二季
償還貸款	93 年度第二季	500,000	440,000	60,000
預計產生效益		償還貸款以減輕利息負擔並改善財務結構，預計將節省 93 年度利息支出 8,161 仟元。		

2. 執行效益

單位：%

項目		92 年度	93 年上半年度
財務結構	負債/資產	67	66
	淨值/固定資產	65	65
	長期資金/固定資產	141	137
償債能力	流動比率	86	79
	速動比率	51	44

在改善財務結構效益方面，93 年上半年度為因應營運所需而舉債購置新航機使財務結構及償債能力較 92 年度為低，但在減輕利息負擔效益方面，本公司於償還貸款後，93 年上半年度之利息支出與去年同期相較減少 239,611 仟元，幅度達 21%，顯示節省利息支出效益已逐步浮現。綜上所述，93 年度辦理第九次有擔保公司債之效益應已顯現。

(五)93年現金增資發行新股及國內第二次無擔保轉換公司債

1.計劃內容

(1)主管機關核准日期及文號：

A.交通部民用航空局：93年6月30日會一字第09300180890號函

B.行政院金管會：93年7月20日金管證一字第0930131090號函

93年7月20日金管證一字第0930131129號函

(2)本次計劃所需資金總額：新台幣7,805,000仟元

(3)資金來源：

A.發行93年度國內第二次無擔保轉換公司債45,000仟張，每張轉換公司債面額100仟元，發行價格為101仟元，共可募集金額為4,545,000仟元，票面利率0%，發行期間5年。

B.現金增資發行新股220,000仟股，每股面額新台幣10元，每股以11.5元溢價發行，預計共可募集資金總額為2,530,000仟元

C.不足支應本次計畫資金部份將以自有資金支付

(4)資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度			
			93年度	94年度		
			第四季	第一季	第二季	第三季
購置飛機	94.8.1	5,622,000	1,086,000	1,472,000	1,492,000	1,572,000
償還借款	94.2.9	2,183,000	1,973,000	210,000	0	0
合計		7,805,000	3,059,000	1,682,000	1,492,000	1,572,000
預計可能產生效益	A.購置新機以提升營運績效，預計94年可增加營業收入1,671,572仟元，95年可增加營業收入5,318,639仟元，96年可增加營業收入10,485,316仟元，97年起每年度可增加營業收入10,941,199仟元。 B.償還借款以減輕利息負擔並改善財務結構，預計將節省93年利息支出1,490仟元，94年節省利息支出73,993仟元，95年度起每年度節省利息支出74,645仟元。					

2.執行效益

(1)購置飛機

本公司已依預定計畫於94年7月完成二架波音B777之交機，並於8月加入機隊的勤務，主要航線為美洲長線與亞洲短線相互搭配，該二架新機於94年8~10月因服勤所產生之營業收入約為899,118仟元(詳下表)，達成該年度營業收入預計效益1,671,572仟元之比率約為53.79%，若另以94年10月營收409,772仟元為基礎推估11及12月預計營業收

入，在不考慮12月為客貨運旺季的情況下，94年度營業收入預計收益目標1,671,572仟元仍將可順利達成。

本公司藉由汰舊換新航空器以降低機隊平均機齡，除可確保飛安品質外亦有助競爭能力的提升，並同時因新機的加入使整體機隊航線與航班的調度更加靈活，進而提升獲利。

單位：新台幣仟元

	94年8月	94年9月	94年10月	合計
客運收入	105,090	230,567	296,336	631,993
貨運收入	31,638	74,919	90,217	196,774
其他收入	15,615	31,516	23,220	70,351
合計	152,343	337,002	409,773	899,118

(2)償還借款

單位：%

項目		92年度	93年度	94年第一季
財務結構	負債/資產	67	63	62
	淨值/固定資產	65	71	72
	長期資金/固定資產	141	134	138
償債能力	流動比率	86	76	80
	速動比率	51	44	42

本公司93年度辦理現金增資發行新股及發行國內第二次無擔保轉換公司債部分資金係用以償還銀行借款，其93年度及94年截至第一季止償還銀行借款後之負債比率較92年度降低、淨值/固定資產比率相對提高，顯示財務結構已較為改善。而93年度及94年度第一季因部分長期借款及公司債將於一年內到期而轉列流動負債，使得償債能力較92年度下降。另於節省利息負擔效益方面，本公司93年度發行之第二次轉換公司債之票面利率為0%，相較於償還之銀行借款或到期之公司債利率區間1.56%-4.95%為低，故發行轉換公司債以償還銀行借款以減輕公司之利息負擔，綜上所述，93年度辦理現金增資發行新股及發行國內第二次無擔保轉換公司債用以償還銀行借款之效益應已顯現。

(六)第十次有擔保普通公司債

1.計劃內容

(1)主管機關核准日期及文號：

A.交通部民用航空局：93年7月27日會一第09300205990號函

B.行政院金管會：93年7月21日金管證一字第0930132694號函

(2)本次計劃所需資金總額：新台幣1,500,000仟元

(3)資金來源：發行公司債新台幣1,500,000仟元，期限五年，年利率2.25%

(4)資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度			
			93年度		94年度	
			第三季	第四季	第一季	第二季
飛機備品分期 支付款	93.12.27	486,666	83,333	403,333	0	0
償還借款	94.1.25	1,013,334	351,667	101,667	560,000	0
合計		1,500,000	435,000	505,000	560,000	0
可能產生之效益	本次募集資金用於償還借款及支付分期款以減輕利息負擔並改善財務結構，預計將節省93年利息支出6,056仟元，94年節省利息支出13,739仟元。					

2.執行效益

單位：%

項目		92年度	93年度	94年第一季
財務結構	負債/資產	67	63	62
	淨值/固定資產	65	71	72
	長期資金/固定資產	141	134	138
償債能力	流動比率	86	76	80
	速動比率	51	44	42

本公司93年度第十次有擔保普通公司債之資金係用以償還借款及支付飛機備品分期款，93年度及94年截至第一季止償還銀行借款及分期款後之負債比率較92年度降低、淨值/固定資產比率相對提高，顯示財務結構已較為改善。而93年度及94年度第一季因部分長期借款及公司債將於一年內到期而轉列流動負債，使得償債能力較92年度下降。另於節省利息負擔效益方面，本公司於償還借款後，93年度利息費用較92年度減少257,297仟元，減少幅度達12%，而94年度截至第三季止之利息費用金額較去年同期亦減少158,292仟元，減少幅度達11.18%，因此94年節省利息支出13,739仟元之效益應已實現。綜上所述，93年度發行第十次有擔保公司債用以償還銀行借款及支付飛機備品分期款之效益應已顯現。

(七)第十一次有擔保普通公司債

1.計劃內容

(1)主管機關核准日期及文號：

A.交通部民用航空局：94年1月6日會一第09300383520號函

B.行政院金管會：94年1月7日金管證一字第0930159932號函

(2)本次計劃所需資金總額：新台幣1,000,000仟元

(3)資金來源：發行公司債新台幣1,000,000仟元，期限五年，年利率2.11%

(4)資金運用計劃、進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計劃項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度			
			94年度			
			第一季	第二季	第三季	第四季
償還借款	94.4.30	1,000,000	500,000	500,000	0	0
可能產生之效益		本次募集資金用於償還借款以減輕利息負擔並改善財務結構，預計94年節省利息支出9,693仟元。				

2.執行效益

單位：%

項目		93年度	94年上半年度
財務結構	負債/資產	63	64
	淨值/固定資產	71	70
	長期資金/固定資產	134	134
償債能力	流動比率	76	78
	速動比率	44	43

本公司94年1月發行第十一次有擔保普通公司債用以支付銀行借款，以減輕財務負擔並增加財務調度的靈活性，其資金運用計畫已於94年度第二季執行完畢。在財務結構及償債能力方面，在94年上半年度因應營運擴充及支付購置新航機所需之分期付款金額而舉借長期債務，使長期借款金額增加，負債/資產比率較93年度略為上升，另在償債能力方面，因本公司發行公司債清償到期之銀行借款及以長期借款支應購機分期付款所需使得財務調度靈活性增高，致94年上半年度流動資產增加幅度高於流動負債，流動比率上升。就節省利息支出而言，該次公司債到期依面額一次還本，利率則為固定利率2.11%，相較所償還款項之實際借款利率2.600%-4.458%大幅降低，使得94年上半年度利息支出較去年同期減少176,534仟元，減少幅度為18%。綜上所述，94年發行第十一次有擔保普通公司債就減輕公司之財務負擔的目的而言其效益業已顯現。

二、本次現金增資、發行公司債或發行員工認股權憑證計劃分析：

(一)本次募集與發行有價證券資金運用計劃、預計進度及預計可能產生效益

1. 本次計劃所需資金總額：4,320,000,000 元

2. 資金來源：

現金增資發行新股 360,000,000 股，每股面額新台幣 10 元，每股發行價格 12 元，總金額新台幣 4,320,000,000 元。

3. 主管機關核准日期及文號：

(1) 交通部民用航空局：94 年 12 月 1 日會一字第 09400344310 號函。

(2) 行政院金管會：94 年 12 月 22 日金管證一字第 0940157384 號函。

4. 計劃項目、預定資金運用進度及預計可能產生效益：

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度				
			95 年度				96 年度
			第一季	第二季	第三季	第四季	第一季
購買飛機設備	96 年 3 月	4,320,000	-	1,191,000	1,191,000	1,191,000	747,000
合計		4,320,000	-	1,191,000	1,191,000	1,191,000	747,000
預計可能產生效益	購置新機以提升營運績效，預計 96 年度可增加營業收入 1,063,728 仟元，97 年可增加營業收入 5,166,678 仟元，98 年起每年可增加營業收入 5,470,600 仟元。						

(二)本次募集與發行有價證券資金計劃之可行性評估

1. 本次現金增資於法定程序上之可行性評估

本公司本次現金增資計畫業經本公司 94 年 11 月 21 日董事會決議通過，其過程及計劃內容符合證券交易法、公司法、發行人募集與發行有價證券處理準則及其他相關法令之規定。另律師已針對本次辦理現金增資之適法性出具律師意見書，故本次辦理現金增資募集資金於法定程序上應具有可行性。

2. 資本市場募得資金之可行性評估

本公司本次現金增資計劃發行普通股 360,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，以每股 12 元溢價發行，募集總金額 4,320,000 仟元。本次現金增資發行新股，除依公司法第 267 條規定保留 10.91%，計 39,267,932 股由員工認購，並依證券交易法第 28 條之 1 規定，提撥本次擬發行股份 10%，計 36,000,000 股對外公開銷售外，其餘股份由原股東按認股基準日之持股比例認購，畸零股或原股東及員工放棄認購股數，由董事會授權董事長洽特定人依發行價格認購之；而對外公開承銷部份，則由承銷團採餘額包銷方式，

應足以確保本次資金募集之完成，故本公司本次現金增資計劃之募集完成具可行性。

3. 資金運用計劃之可行性評估

本公司截至目前擁有各型飛機 49 架，其中包括 6 架 B747-400 客機、9 架 747-400 客貨機、4 架 B747-400 貨機、2 架 B767 客機、12 架 MD-11 貨機、5 架 MD-90 客機、9 架 A330-200 客機及今年度新引進之 2 架 B777-300 客機。本公司致力於達成「安全第一、服務至上」之經營目標，除積極應用「航機動態監控系統-ACMS」及「地空通訊系統-ACARS」等先進設備，精準嚴密掌握航機即時飛行動態，並透過飛行資料分析，確定飛機之飛行操作、引擎狀況及航機性能，以作為飛航作業、航機維修、長期趨勢分析之依據，進而落實整體飛航安全之目標。本公司之飛機主要係向美國波音公司與法國空中巴士公司等國際主要飛機製造商購買，為透過最新型飛機之採購以降低機齡、提升飛航品質，並降低營運成本，於 89 年 6 月與波音公司簽署 B777 採購合約，包括確認訂單七架、追加訂購權八架，已於 93 年 4 月確認後續之八架飛機追加訂購。本公司本次募集資金計劃即為支應購置其中三架 B777 之分期付款，共計 4,320,000 仟元。由於波音公司係美國 NYSE 上市公司，為國際級飛機製造領導廠商，本公司與其業務往來多年，自 89 年即參與 777 長程客機之研發，且本公司已針對本次交易簽訂購機契約，購機計劃應屬可行。

(三) 本次募集與發行有價證券資金計劃之必要性評估

1. 加速機隊更新，以維持競爭優勢

由於航空客、貨運輸的便利與快捷，透過空中運輸方式來旅行觀光與運送貨物的消費者愈來愈多，再加上新興經濟區域間聯絡的需求，使得越洋洲際空運日異蓬勃發展，因此國際航線航機長程化、大型化與客艙系統的舒適化將成為未來發展主流。

本公司持續加速機隊汰舊換新，降低營業成本，確保競爭優勢，並提昇飛安品質，本次籌資計劃擬購置的 B777-300ER 採用全球最頂尖的航太科技，藉以提高航空公司在市場的競爭優勢，其特殊的斜削式小翼（raked wing tips）可提高機翼整體氣動、縮短起飛滑行距離、提高爬升性能及降低耗油量，配置的 GE90-115B 發動機已取得美國 FAA 及歐洲 EASA 之安全認證，為全世界最大推力之單一商用引擎，具有高燃油效率之特性，因此可使每個座位耗油量平均較 A340-500/600 節省約 21%~22%，將可有效節省航空公司日漸高漲的燃油成本。

另 B777-300 新機配置有最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統及最高等級的飛行電子包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙治安及效率提升

到更高的層次，也因此其可靠派遣率達到 99.38%，較其他機種表現優異。

依據民航局標準組統計資料，截至 93 年本公司平均機齡為 7.6 年，略高於國內主要競爭同業中華航空平均機齡之 5.7 年，故實有必要持續加速機隊汰舊換新以維持市場優勢。B777-300ER 無論在飛航安全的確保、營運成本的降低、客艙環境的舒適，均符合要求，故本公司透過購置新機，可加速機隊更新、提升飛安品質，以維持競爭優勢。

2. 經濟景氣復甦，空運市場成長可期

依據國際航空運輸協會(IATA)預估資料顯示，全球航空運輸市場在全球經濟景氣逐漸復甦，加上中國大陸等新興市場經濟成長所帶動的區域貿易及旅遊需求下，預估自 2005 年至 2009 年全球國際航線客、貨運量之 AAGR(年複合成長率)將分別高達 5.6% 及 6.3%，而中國大陸國際航線之客、貨運量之 AAGR 將更高達 9.6% 及 14.4%。另一方面，根據空中巴士(Airbus)研究報告顯示，全球航空收益噸公里數(RTK)將由 1999 年底之 1,371 億 RTKs 增加至 2019 年底之 4,700 億 RTKs，而飛機的總載客座位數將從 1999 年底之 1,852,600 個增加至 2019 年底之 4,168,700 個，故 Airbus 認為未來全球客機之需求量將由 1999 年底之 10,349 架成長至 2019 年之 19,173 架，全球航空運輸產業未來隨經濟景氣復甦成長可期，本公司針對未來市場的成長需求，向波音公司購置新型飛航設備，並於 2007 年後陸續交機，以完整機隊及密集航線，預期將可掌握更多商機及為客戶提供更完善服務。

(四) 本次募集與發行有價證券資金運用計劃、預計進度及預計可能效益之合理性

1. 資金運用計劃與預計進度之合理性

本公司本次辦理現金增資發行新股係用以購置飛機，經考量向證期局申報及募集資金所需之作業時程，預估 94 年 3 月募足款項後即得依購機契約內容規範之付款進度階段性支付購機之分期款，故資金運用計劃及預定進度應屬合理。

2. 預計可能產生效益之合理性

本公司本次計劃中 4,320,000 仟元係購置 3 架波音 B777-300ER 型客機，其依據每架 B777-300ER 型客機提供之旅客座位數及載貨噸數作為假設基礎，以規劃未來擬飛行之航線為美洲長線及亞洲短線搭配，就過去 B777-300 美洲及亞洲航線之平均票價及運價等實際營運數字，分別依淡旺季客運載客率及貨運載貨率估算營業收入，本公司本次購置飛機將分別於 96 及 97 分別交機二架、一架，預計 96 至 97 年因本次購置新機所增加之營業收入分別為 1,063,728 仟元及 5,166,678 仟元，而營業成本部分係依據過去實際營運數字及波音公司提供零載重/磅載重耗油資料估算燃油費用、維修費用、地勤費用等，整體而言，本公司購置飛機之效益尚屬合理。

(五)分析比較各種資金調度來源對公司當年度每股盈餘稀釋、財務負擔、股權之可能稀釋情形及對現有股東權益之影響。

1.各種資金調度來源比較分析

一般上市(櫃)公司資金調度之方式頗具多樣化，其中經常運用之方式包括以普通公司債、銀行借款與可轉換公司債等債權融資方式及發行普通股、海外存託憑證(GDR)等權益證券籌資，茲分析比較如下：

籌資方式	籌資成本	說明	
		有利因素	不利因素
1.銀行借款或發行短期票券	本公司目前借款利率區間約為1.55%~6.50%。	<ol style="list-style-type: none"> 1.資金挹注快速，能暫時解決公司現金需求。 2.若能有效運用財務槓桿，將可創造較高利潤。 3.籌資無須經主管機關同意，所需時程較短。 4.程序簡便，省時省力。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.利息負擔沉重，侵蝕公司獲利。 2.需因應債款到期而循環舉債支應。 3.財務結構惡化，降低同業競爭能力。 4.短期借款不得充當長期資金用途。
2.國內公司債	票面利率約為1.85%-3.70%，另發行成本約募集金額之1%以內。	<ol style="list-style-type: none"> 1.無盈餘稀釋之困擾。 2.債權人對公司無經營權及決策權，不致造成重大影響。 3.屬於中長期資金來源。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.利息負擔大，易侵蝕公司獲利。 2.將面臨債券到期之龐大資金需求。 3.易導致財務狀況惡化，降低競爭力。 4.市場流通性不高，籌資困難度較高。
3.轉換公司債	票面利率約0%~2%，另強制贖回或賣回權隱含收益率為1%-2%之間；國內承銷手續費約為發行總額之2.5%或500萬。	<ol style="list-style-type: none"> 1.因債附加有轉換權，故票面利率及資金成本，較一般長期資金來源為低。 2.遞延盈餘稀釋效果及股權稀釋影響。 3.債務經轉換權行使後，立即轉為股本，一方面免除債券到期籌資償債之壓力，另一方面可因轉換權之行使迅速改善財務結構。 4.可較現金增資獲得更高之股本溢價。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.轉換權之行使主動權在於投資人，公司在轉換前財務結構改善有限，但經轉換後，財務結構將迅速改善。 2.若市場狀況導致無轉換權行使誘因，則公司將面臨賣回權行使時，龐大之資金壓力。 3.若轉換為股權後，股權稀釋效果立見，若經營層股權集中度低，經營權易受威脅。
4.海外存託憑證	基本費用約美金40萬元，另承銷手續費約為發行總額之3%。	<ol style="list-style-type: none"> 1.可藉募資拓展海外知名度。 2.增加自有資本率，改善財務結構。 3.發行價格較接近普通股 	<ol style="list-style-type: none"> 1.固定發行成本高，小額募資不適宜採用。 2.公司海外知名度高低將影響籌資之成敗。 3.股本膨脹，盈餘具稀釋

籌資方式	籌資成本	說明	
		有利因素	不利因素
		市價，可獲得較高之股本溢價。 4.對外國法人釋股，對股價負面衝擊較小。	效果。
5.現金增資發行新股	籌資成本約為總募集金額之 2.5% 或 500 萬。	1.市場接受程度高，易於籌措資金。 2.可立即改善財務結構，降低財務風險。 3.提高自有資金比率，加強企業競爭力。 4.藉由提撥員工優先承購方式，使員工成為股東，加強員工向心力。	1.股權稀釋效果立見，若經營層股權集中度低，經營權易受威脅。 2.盈餘將立即遭稀釋，經營層面臨之經營壓力升高。

2.分析比較各種資金來源對公司當年度(及次一年度)每股盈餘稀釋之影響

上述各種籌資方式中，發行海外存託憑證(GDR)及國外可轉換公司債，因海外知名度影響資金募集計畫成功與否甚鉅，且其固定發行成本較高，故不予考慮。因此，以下就銀行借款、普通公司債、國內可轉換公司債及現金增資這四項籌資工具來評估其對本公司每股盈餘之影響。

各種籌資工具對本公司 95 年度每股盈餘影響

單位：新台幣仟元；仟股

項目	銀行借款	普通公司債	轉換公司債	現金增資
籌資金額	4,320,000	4,320,000	4,320,000	4,320,000
籌資工具利率(假設)	4%	2.7%	0%	0%
資金成本(註 1)	127,825	86,282	0	0
稅前純益減少數 ^j	(127,825)	(86,282)	0	0
期末股數(仟股)(註 2)	3,389,667	3,389,667	3,705,687	3,749,667
加權平均流通在外股數 (註 2) ^k	3,389,667	3,389,667	3,623,435	3,655,968
每股稅前盈餘減少數(元) (註 3) ^{l = j / k}	0.038	0.025	0	0
每股盈餘稀釋程度(註 4)	-	-	6.45%	7.28%

註：1.預計 4,320,000 仟元現金增資募足款項時點為 95 年 3 月，故設算 95 年度資金成本之期間為 270 天。

2.(1)不考慮 95 年度無償配股數。

(2)若發行 4,320,000 仟元之轉換公司債，預計於 95 年 3 月募集完成，假設轉換公司債於募集完成時即全數轉換，以每股轉換價格 13.67 元計算，將增加股數 316,020 仟股，故 95 年期末股數及加權平均流通在外股數分別為 3,705,687 仟股及 3,623,435 仟股

$(3,389,667 + 316,020 \times 270/365)$ 。

(3)若發行 4,320,000 仟元之現金增資，以每股發行價格 12 元計算，將增加 360,000 仟股，因增資新股發行時間為 95 年 3 月，故加權平均流通在外股數為 3,655,968 仟股
 $(3,389,667 + 360,000 \times 270/365)$ 。

3.係因發行各種籌資工具導致 95 年度每股稅前盈餘減少數。

4.未考慮節省之資金成本下

(1)全數發行轉換公司債，對每股盈餘稀程度為 6.45% $(1 - 3,389,667/3,623,435)$

(2)全數發行現金增資，對每股盈餘稀程度為 7.28% $(1 - 3,389,667/3,655,968)$

如上表設算，本次募集資金計畫若採以銀行長期借款或普通公司債方式籌資，雖資金成本最高而侵蝕到獲利水準，由於股本並未變動，故對每股稅前盈餘之稀釋效果不大，惟公司負債比率將大幅，財務風險較高，將降低日後舉債能力；若採轉換公司債之方式籌資，其資金成本較銀行借款低廉許多，雖轉換公司債具有轉換成普通股股權之性質，對每股盈餘將可產生延緩稀釋速度之效果，惟在尚未轉換成普通股前仍屬負債，對公司之財務結構將產生負面影響。

本公司本次擬辦理現金增資 4,320,000 仟元，其資金成本低於銀行借款及普通公司債；另其相較於全數發行轉換公司債方式，雖其股本增加幅度及對每股盈餘稀釋程度相對稍高，但負債比率較全數發行可轉債低，有助於改善財務結構，又可避免公司於債券到期時發生償還資金之壓力，減少公司財務負擔並降低財務風險。

(六)本次發行價格、轉換價格、交換價格或認股價格之訂定方式

依據自律規則第六條之規定，承銷商輔導上市(櫃)公司辦理現金增資發行普通股如採公開申購配售辦理承銷，其發行價格之訂定，於向證期會申報(請)案件及案件生效(核准)後董事會決議除權基準日之會議當日，皆不得低於其前一、三、五個營業日擇一計算之普通股收盤價簡單算術平均數扣除無償配股除權(或減資除權)後平均股價之七成。本公司本次申報現金增資之每股發行價格訂為 12 元，皆不低於向證期局申報案件及生效後董事會決議除權基準日當日 95 年 1 月 3 日之前一、三、五個營業日普通股收盤價簡單算數平均數為 14.40 元、15.00 元、14.95 元之七成，符合上述規定。

三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項：
不適用

四、本次併購發行新股應記載事項：
不適用

肆、財務概況

一、最近五年度簡明財務資料

(一)簡明資產負債表及損益表

1.簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

年度項目	最近五年度財務資料					當年度截至 94年9月30 日財務資料	
	89年度	90年度	91年度	92年度	93年度		
流動資產	18,714,674	20,938,189	22,417,374	24,694,435	25,762,439	27,278,384	
長期投資	8,926,329	10,083,666	10,322,185	10,527,106	10,782,295	11,322,486	
固定資產	64,016,637	62,074,862	62,018,595	59,102,361	60,492,595	63,785,483	
其他資產	16,216,840	20,305,232	20,755,019	20,344,309	20,667,667	21,212,212	
資產總額	107,874,480	113,401,949	115,513,173	114,668,211	117,704,996	123,598,565	
流動負債	分配前	21,943,863	28,409,321	28,686,511	28,863,454	33,975,195	30,027,359
	分配後	22,004,795	—	28,166,382	8,824,452	—	—
長期負債	52,191,326	52,725,270	49,781,961	45,164,704	37,936,631	46,183,995	
其他負債	2,138,155	2,601,868	1,998,680	2,427,014	2,684,958	2,173,172	
負債總額	分配前	76,273,344	83,736,459	80,467,152	76,455,172	74,596,784	78,384,526
	分配後	76,334,276	—	79,947,023	6,416,170	—	—
股本	21,000,000	22,050,000	24,250,000	27,534,330	32,714,259	33,896,674	
資本公積	4,018,385	4,244,448	2,352,079	2,599,741	3,099,862	3,424,149	
保留盈餘	分配前	2,917,870	(2,001,124)	2,637,542	3,028,595	5,111,455	4,436,334
	分配後	2,856,938	—	2,117,413	2,989,593	—	—
未認列為退休金成本 之淨損失	—	(44,359)	(96,898)	(132,724)	(219,593)	(225,399)	
遞延貸(借)項	—	(558,757)	115,228	193,865	334,275	764,531	
累積換算調整數	3,664,881	5,975,282	5,788,070	4,989,232	2,067,954	2,917,750	
股東權益總 額	分配前	31,601,136	29,665,490	35,046,021	38,213,039	43,108,212	45,214,039
	分配後	31,540,204	—	34,525,892	38,174,037	—	—

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告

2.簡明損益表

單位：新台幣仟元

項目	最近五年度財務資料					當年度截至 94年9月30 日財務資料
	89年度	90年度	91年度	92年度	93年度	
營業收入	54,528,927	52,451,455	64,577,407	65,387,596	82,655,351	64,292,487
營業毛利	10,736,713	5,896,573	11,294,484	8,551,784	11,540,859	6,000,091
營業損益	4,958,590	328,731	5,057,590	2,493,687	4,715,357	987,625
營業外收入及利益	1,425,087	771,780	592,869	904,507	1,122,125	1,936,458
營業外支出及損失	(3,860,558)	(4,385,132)	(3,232,980)	(2,182,012)	(2,154,853)	1,284,849
繼續營業部門稅前損益	2,523,119	(3,284,621)	2,417,479	1,216,182	3,682,629	1,639,234
繼續營業部門損益	2,510,719	(3,174,621)	2,637,479	1,396,182	3,242,935	1,371,829
停業部門損益	—	—	—	—	—	—
非常損益	—	—	—	—	—	—
會計原則變動之累積 影響數	—	—	—	—	—	—
本期損益	2,510,719	(3,174,621)	2,637,479	1,396,182	3,242,935	1,371,829
每股盈餘(元)	1.20	(1.44)	1.19	0.55	1.06	0.42

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告

(二)影響財務報表一致性比較之重要事項：無

(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

1.最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年度	簽證會計師姓名	查核意見
89	吳國風、羅子強	修正式無保留意見
90	吳國風、羅子強	修正式無保留意見
91	吳國風、羅子強	修正式無保留意見
92	吳國風、張嘉信	修正式無保留意見
93	羅子強、陳富煒	修正式無保留意見

2.最近五年度有無更換簽證會計師之情形：92及93年度由於會計師事務所本身內部作業調整之需要，改由吳國風、張嘉信及羅子強、陳富煒會計師擔任本公司查核簽證之會計師。

(四)財務分析

分析項目		年 度	最近五年度財務資料					當年度截至 94年9月30日	
			89年度	90年度	91年度	92年度	93年度		
財務 結構 (%)	負債占資產比率		71.00	74.00	69.66	66.68	63.38	63.42	
	長期資金占固定資產比率		131.00	133.00	137.00	141.00	134.00	143.29	
償債 能力 (%)	流動比率		85.00	74.00	78.00	86.00	76.00	90.85	
	速動比率		39.00	38.00	45.00	51.00	44.00	51.69	
	利息保障倍數		1.61	0.10	1.78	1.53	2.75	2.30	
經 營 能 力	應收款項週轉率(次)(註1)		—	—	—	—	—	—	
	平均收現日數(註1)		—	—	—	—	—	—	
	存貨週轉率(次)(註1)		—	—	—	—	—	—	
	應付款項週轉率(次)(註1)		—	—	—	—	—	—	
	平均銷貨日數(註1)		—	—	—	—	—	—	
	固定資產週轉率(次)		0.85	0.85	1.04	1.08	1.38	1.03	
	總資產週轉率(次)		0.51	0.46	0.56	0.57	0.70	0.52	
獲 利 能 力	資產報酬率(%)		5.00	-	4.21	2.61	4.01	1.94	
	股東權益報酬率(%)		9.00	(10.00)	8.00	4.00	8.00	3.11	
	占實收資本比 率(%)	營業利益		24.00	1.00	21.00	9.00	-	2.91
		稅前純益		12.00	(15.00)	10.00	4.00	11.00	4.84
	純益率(%)		5.00	(6.00)	4.00	2.00	4.00	2.13	
	每股盈餘(元)		1.20	(1.44)	1.19	0.55	1.06	0.42	
現金 流量	現金流量比率(%)		32.00	2.00	33.00	25.00	25.00	13.34	
	現金流量允當比率(%)		60.00	43.00	136.00	233.00	235.00	—	
	現金再投資比率(%)		7.00	註1	8.00	6.00	8.00	—	
槓桿度	營運槓桿度		9.00	125.00	10.00	21.00	14.00	—	
	財務槓桿度		4.00	(0.10)	2.35	7.14	1.67	—	

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告

註1：因公司行業特性不適用

計算公式如下：

1.財務結構

(1)負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額

(2)長期資金占固定資產比率 = (股東權益淨額 + 長期負債) / 固定資產淨額

2.償債能力

(1)流動比率 = 流動資產 / 流動負債

(2)速動比率 = (流動資產 - 存貨 - 預付費用) / 流動負債

(3)利息保障倍數 = 所得稅及利息費用前純益 / 本期利息支出

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率 = 銷貨淨額 / 各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額

(2)平均收現日數 = 365 / 應收款項週轉率

(3)存貨週轉率 = 銷貨成本 / 平均存貨額

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率 = 銷貨成本 / 各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額

(5)平均銷貨日數 = 365 / 存貨週轉率

(6)固定資產週轉率 = 銷貨淨額 / 固定資產淨額

(7)總資產週轉率 = 銷貨淨額 / 資產總額

4.獲利能力

(1)資產報酬率 = [稅後損益 + 利息費用 × (1 - 稅率)] / 平均資產總額

(2)股東權益報酬率 = 稅後損益 / 平均股東權益淨額

(3)純益率 = 稅後損益 / 銷貨淨額

(4)每股盈餘 = (稅後淨利 - 特別股股利) / 加權平均已發行股數

5.現金流量

(1)現金流量比率 = 營業活動淨現金流量 / 流動負債

(2)淨現金流量允當比率 = 最近五年度營業活動淨現金流量 / 最近五年度(資本支出 + 存貨增加額 + 現金股利)

(3)現金再投資比率 = (營業活動淨現金流量 - 現金股利) / (固定資產毛額 + 長期投資 + 其他資產 + 營運資金)

6.槓桿度

(1)營運槓桿度 = (營業收入淨額 - 變動營業成本及費用) / 營業利益

(2)財務槓桿度 = 營業利益 / (營業利益 - 利息費用)

(五)會計科目重大變動說明：比較最近二年度資產負債表及損益表之會計科目，金額變動達百分之十以上且金額達當年度資產總額百分之一者，變動原因說明列表如下：

單位：新台幣仟元

項目	年度	93 年度	92 年度	差 異		說 明
		金額	金額	金額	%	
應收帳款淨額		7,260,497	5,757,424	1,503,073	26.1	主係 93 年營收增加所致
租賃資產		6,602,359	0	6,602,359	-	主係 93 年增加 3 架機體資本性租賃所致
預付設備款		7,785,375	2,219,021	5,566,354	250.8	主係 93 年增加 A330 及 B777 之預付款所致
遞延所得稅資產-非流動		955,811	336,499	619,312	184.0	主係 93 年無備抵評價數所致
短期借款		1,600,000	3,360,000	(1,760,000)	(52.4)	主係 93 年短期借款減少所致
預收款項		7,430,350	5,323,404	2,106,946	39.6	主係 93 年因營運狀況較佳故預收收入較高所致
長期借款		11,679,522	21,458,585	(9,779,063)	(45.6)	主係 93 年辦理現增償還長期借款所致
應付分期款項		493,905	1,673,641	(1,179,736)	(70.5)	主係 93 年無新增應付分期款項所致
應付機體價款		12,764,324	15,621,978	(2,857,654)	(18.3)	主係 93 年無新增應付機體架款所致
應付租賃款		6,025,726	0	6,025,726	-	主係 93 年增加 3 架飛機之資本性租賃所致
股本		32,714,259	27,534,330	5,179,929	18.8	係辦理盈餘轉增資及現金增資，轉換公司債轉換發行新股
累積盈餘		4,708,083	2,764,841	1,943,242	70.2	主係 93 年稅後淨利增加所致
累積換算調整數		2,067,954	4,989,232	(2,921,278)	(58.6)	主係 93 年機體評價變動數減少所致
營業收入		82,655,351	65,387,596	17,267,755	26.4	主係 93 年航運收入因景氣回升較去年增加所致
營業成本		71,114,492	56,835,812	14,278,680	25.1	主係 93 年燃油價格上漲及營收增加造成相關成本也增加所致
營業毛利		11,540,859	8,551,784	2,989,075	35.0	主係 93 年景氣復甦使航運收入較上期大幅增加所致
營業淨利		4,715,357	2,493,687	2,221,670	89.1	
利息收入		49,531	12,068	37,463	310.4	主係 93 年新增機體資本性租賃之押金設算利息所致
兌換利益，淨額		0	112,808	(112,080)	(100)	主係 93 年無兌換利益所致
短期投資市價回升利益		0	62,236	(62,236)	(100)	主係 93 年無短期投資市價回升利益所致
兌換損失，淨額		173,839	0	173,839	-	主係 93 年台幣對美金升值所致
其他損失		93,751	37,452	56,299	150	主係 93 年其他損失增加所致
本期稅前淨利		3,682,629	1,216,182	2,466,447	202.8	主係 93 年景氣復甦使航運收入較上期大幅增加所致

註 1：%指該科目於各相關報表之同型比率

註 2：%指以前一年為 100%所計算出之變動比率

二、財務報表應行記載事項

(一)發行人申報(請)募集發行有價證券時之最近二年度財務報表及會計師查核報告。發行人申報(請)募集發行有價證券時已逾年度開始八個月者，應加列申報(請)年度上半年之財務報表：

1.92 年度財務報告：請參閱第 92 頁 133 頁。

2.93 年度財務報告：請參閱第 134 頁至 177 頁。

3.94 年上半年度財務報告：請參閱第 178 頁至 219 頁。

(二)最近一年度及最近期經會計師查核簽證之母子公司合併財務報表：

1.93 年度合併財務報告：不適用。

2.94 年上半年度合併財務報告：請參閱第 220 頁至 263 頁。

(三)發行人申報(請)募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證之財務報表，應併予揭露：無

三、財務概況其他重要事項

(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第 185 條情事者，應揭露之資訊：無

(三)期後事項：

自會計師出具最近年度或半年度查核報告後，至公開說明書刊印日止，此段期間若有足以影響財務狀況及經營成果之重大期後事項發生時，應予適當揭露，並說明其影響：無。

(四)其他：無

四、財務狀況及經營結果之檢討分析

(一)財務狀況

單位：新台幣仟元

項 目	年 度		差 異	
	93 年 度	92 年 度	金 額	%
流動資產	25,762,439	24,694,435	1,068,004	4.32
長期投資	10,782,295	10,527,106	255,189	2.42
固定資產	60,492,595	59,102,361	1,390,234	2.35
其他資產	20,667,667	20,344,309	323,358	1.59
資產總額	117,704,996	114,668,211	3,036,785	2.65
流動負債	33,975,195	28,863,454	5,111,741	17.71
長期負債	37,936,631	45,164,704	(7,228,073)	(16.00)
其他負債	2,684,958	2,427,014	257,944	10.63
負債總額	74,596,784	76,455,172	(1,858,388)	(2.43)
股本	32,714,259	27,534,330	5,179,929	18.81
資本公積	3,099,862	2,599,741	500,121	19.24
保留盈餘	5,111,455	3,028,595	2,082,860	68.77
股東權益總額	43,108,212	38,213,039	4,895,173	12.81

重大變動項目說明：

保留盈餘較上期增加主係本期淨利增加所致。

(二)經營結果

1.最近二年度經營結果比較分析

單位：新台幣仟元

項 目	93 年度		92 年度		增(減)金額	變動比例 (%)
	小 計	合 計	小 計	合 計		
營業收入總額	82,655,351		65,387,596		17,267,755	26
減：銷貨退回	-		-		-	-
銷貨折讓	-		-		-	-
營業收入淨額		82,655,351		65,387,596	17,267,755	26
營業成本		71,114,492		56,835,812	14,278,680	25
營業毛利		11,540,859		8,551,784	2,989,075	35
營業費用		6,825,502		6,058,097	767,405	13
營業淨利		4,715,357		2,493,687	2,221,670	89
營業外收入及利益		1,122,125		904,507	217,618	24
營業外費用及損失		2,154,853		2,182,012	(27,159)	(1)
繼續營業部門稅前淨利		3,682,629		1,216,182	2,466,447	203
加：所得稅利益 (費用)		(439,694)		180,000	(619,694)	(344)
繼續營業部門稅後淨利		3,242,935		1,396,182	1,846,753	132

增減比例變動分析說明：

A.營業收入及毛利變動分析

本期營業毛利較上期增加，主係本年度航空業景氣復甦，客運及貨運收入明顯的上升，惟部份成本係為固定，並不與營業收入等比例上升，綜上，本期之營業毛利上升。

B.本年度營業淨利增加原因同上。

C.營業外收入及利益增加主係本年度因航空業之景氣復甦下，致與航空業相關之採權益法評價之被投資公司，營運相對良好，故本期認列較多之投資收益。

(三)現金流量

1.最近二年度流動性分析

年 度	93 年度	92 年度	增(減)比例%
項 目			
現金流量比率	25.00	25.00	- %
現金流量允當比率	235.00	233.00	0.86 %
現金再投資比率	8.00	6.00	33.33 %

增減比例變動分析說明：

由於本期航空業景氣復甦，淨利較上期增加，使本期營業活動現金流量增加，致現金再投資比率上升。

2.未來一年現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期初現金餘額	全年來自營業活動淨現金流量	全 年現金流出量	現金剩餘(不足)數額	現金不足額之補救措施	
				投資計劃	理財計劃
1,472,601	8,700,000	11,672,000	(1,499,399)	-	3,000,000

A.本年度現金流量情形分析：

(A)營業活動：本年度在整體景氣回溫，業務回歸基本面之預期下，來自營業活動之現金流入可望接近九十三年度之水準。

(B)投資活動：預期減少債券型基金之短期投資。

(C)理財活動：發行國內普通公司債，以償還借款並改善財務結構。

B.預計現金不足額之補救措施及流動性分析：發行國內普通公司債，以償還借款並改善財務結構。

(四)重大資本支出及其資金來源之檢討與分析

1.重大資本支出之運用情形及資金來源

單位：新台幣千元

計劃項目	實際或預期 之資金來源	實際或預 期完 工日期	所需資金 總額	實際或預定資金運用情形					
				93年度	94年度	95年度	96年度	97年度	98年度
購買盤櫃設備	融資	96.12.31	80,000	20,000	20,000	20,000	20,000	-	-
購買其他設備	融資	96.12.31	500,000	150,000	50,000	150,000	150,000	-	-
購買飛機設備	融資	98.06.30	78,871,229	5,562,662	18,370,120	17,141,816	19,404,457	14,209,349	4,182,825

2.預計可能產生效益

購買飛行設備A330-200、B777-300ER及B777-200LR，平均每架可增加年收入分別為1,385,000千元、1,840,000千元及1,404,000千元。

依促進產業升級條例民營交通事業購置設備或技術適用抵減辦法之規定，新購飛機預計交機後亦可申請投資抵減。

(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計劃及未來一年投資計畫

本公司最近年度之轉投資主要著重於航空相關產業之規劃及投入，以確保航空業本身之服務品質。民國 93 年度轉投資收益包括按權益法認列之投資收益 605,629 仟元，主因轉投資之立榮航空重新規劃航線、班次，實行人力精減，其虧損金額已大幅縮減。本公司並將全力協助立榮航空之機隊規劃、航線取得等業務，以助其順利轉虧為盈。

本公司未來一年並無特別投資計劃。

(六)其他重要事項：無。

會 計 師 查 核 報 告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國九十二年及九十一年十二月三十一日之資產負債表，暨截至各該日止之民國九十二年度及九十一年度之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。長榮航空股份有限公司民國九十二年及九十一年十二月三十一日採權益法評價之部份長期股權投資分別為2,117,640千元及2,250,331千元，其於民國九十二年度及九十一年度認列之投資損失分別為22,745千元及203,339千元，暨財務報表附註廿四部份有關被投資公司相關資訊，係依據各該被投資公司委任其他會計師查核之財務報表以權益法評價計列或編製，本會計師並未查核該等財務報表。

本會計師係依照我國一般公認審計準則暨會計師查核簽證財務報表規則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述之財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國九十二年及九十一年十二月三十一日之財務狀況，及截至各該日止之民國九十二年度及九十一年度之營業結果及現金流量。

安侯建業會計師事務所

會 計 師：

證期會核准：(88)台財證(六)第18311號
簽證文號

民國九十三年二月十三日

長榮航空股份有限公司

資產負債表

民國九十二年及九十一年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	92.12.31		91.12.31			92.12.31		91.12.31	
	金額	%	金額	%		金額	%	金額	%
資 產									
流動資產：									
1100	現金及約當現金(附註三)	\$ 1,700,082	2	1,544,397	1	2100	短期借款(附註十)	\$ 3,360,000	3
1110	短期投資(附註四)	6,243,203	6	3,864,537	3	2110	應付短期票券(附註十)	819,516	1
1120	應收票據	388,354	-	313,545	-	2120	應付票據	3,805	-
1140	應收帳款淨額(減：備抵呆帳92年及91年均為28,613千元)	5,757,424	5	6,480,787	6	2140	應付帳款	1,607,623	1
1153	應收帳款-關係人(附註廿)	63,034	-	116,398	-	2150	應付帳款-關係人(附註廿)	305,792	-
1180	其他應收款-關係人(附註廿)	175,347	-	209,499	-	2170	應付費用(附註十九)	4,898,068	4
1190	其他金融資產-流動(附註五)	167,863	-	104,968	-	2190	其他應付款項-關係人(附註廿)	579,696	1
1200	存貨(附註六)	6,983,468	6	6,748,439	6	2210	其他應付款項(附註十三及十四)	3,520,779	3
1250	預付費用	1,679,889	2	1,782,022	2	2260	預收款項	5,323,404	5
1260	預付款項	365,708	-	384,830	-	2270	一年內到期之長期負債(附註十一、十二及廿一)	8,018,157	7
1286	遞延所得稅資產-流動(附註十六)	973,875	1	674,279	1	2280	其他流動負債(附註十九)	426,614	-
1298	其他流動資產(附註十九)	196,188	-	193,673	-		流動負債合計	28,863,454	25
	流動資產合計	24,694,435	22	22,417,374	19	2410	長期附息負債：		
長期股權投資(附註七)：									
142101	採權益法評價之長期股權投資	6,246,480	5	6,062,023	5	2420	應付公司債(附註十二)	6,410,500	6
142102	採成本法評價之長期股權投資	4,280,626	4	4,260,162	4	2441	長期借款(附註十一及廿一)	21,458,585	19
	長期股權投資淨額	10,527,106	9	10,322,185	9	2443	應付分期款項(附註十三)	1,673,641	1
固定資產(附註八、廿一及廿二)：									
成 本：									
1501	土地	1,869,784	2	1,869,784	2	2810	應計退休金負債(附註十五)	817,121	1
1521	建築物	4,391,446	4	4,393,733	4	2880	其他負債(附註十九)	1,609,893	1
1531	各項設備	5,955,661	5	5,115,771	3		其他負債合計	2,427,014	2
1554	機體	73,956,316	64	74,512,938	65		負債合計	76,455,172	67
1681	工具及零配件	445,470	-	645,955	1	3110	股東權益(附註十七)：		
		86,618,677	75	86,538,181	75	3200	股本	27,534,330	24
15x9	減：累積折舊	(29,740,205)	(26)	(25,921,952)	(21)		資本公積	2,599,741	2
1671	未完工程	4,868	-	4,868	-	3310	保留盈餘：		
1672	預付設備款	2,219,021	2	1,397,498	1	3350	法定盈餘公積	263,754	-
	固定資產淨額	59,102,361	51	62,018,595	55		累積盈餘	2,764,841	3
							保留盈餘合計	3,028,595	3
其他資產：									
1770	遞延退休金成本(附註十五)	218,358	-	245,652	-	3411	股東權益其他項目：		
1820	存出保證金(附註廿二)	16,203,593	14	16,607,830	14	3420	遞延貸項	193,865	-
1830	遞延費用(附註九)	2,883,421	3	2,685,388	2	3430	累積換算調整數	4,989,232	4
1860	遞延所得稅資產-非流動(附註十六)	336,499	-	432,378	-		未認列為退休金成本之淨損失	(132,724)	-
1888	其他資產(附註十九及廿一)	702,438	1	783,771	1		股東權益其他項目合計	5,050,373	4
	其他資產合計	20,344,309	18	20,755,019	17		股東權益合計	38,213,039	33
	資產總計	\$ 114,668,211	100	115,513,173	100		重大承諾事項及或有事項(附註十九、廿及廿二)		
							負債及股東權益總計	\$ 114,668,211	100
								115,513,173	100

(請詳閱後附財務報表附註)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮航空股份有限公司

損益表

民國九十二年及九十一年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	92年度		91年度	
	金額	%	金額	%
4630 營業收入(附註廿)	\$ 65,387,596	100	64,577,407	100
5630 營業成本(附註十九、廿及廿三)	56,835,812	87	53,282,923	83
5910 營業毛利	8,551,784	13	11,294,484	17
6000 營業費用(附註廿及廿三)	6,058,097	9	6,236,894	10
6900 營業淨利	2,493,687	4	5,057,590	7
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入(附註廿)	12,068	-	62,569	-
7121 採權益法認列之投資收益(附註七)	303,001	-	141,376	-
7160 兌換利益，淨額(附註十九)	112,808	-	-	-
7240 短期投資市價回升利益	62,236	-	-	-
7480 其他收入	414,394	1	388,924	1
	904,507	1	592,869	1
營業外費用及損失：				
7510 利息費用－減除已資本化之利息，92年度及91年度分別為56,556千元及88,849千元(附註八及十九)	2,144,560	3	2,907,829	5
7560 兌換損失，淨額(附註十九)	-	-	252,461	-
7880 其他損失	37,452	-	72,690	-
	2,182,012	3	3,232,980	5
7900 本期稅前淨利	1,216,182	2	2,417,479	3
8110 所得稅利益(附註十六)	180,000	-	220,000	-
8900 本期淨利	\$ 1,396,182	2	2,637,479	3
	稅前	稅後	稅前	稅後
基本每股盈餘(單位：新台幣元)(附註十八)	\$ 0.48	0.55	1.07	1.17
稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)(附註十八)	\$ 0.45	0.52	1.07	1.17

(請詳閱後附財務報表附註)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮航空股份有限公司

股東權益變動表

民國九十二年及九十一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	股 本	資本公積	法定盈 餘公積	特別盈 餘公積	累積盈餘 (虧損)	遞 延 貸(借)項	累積換算 調整數	未認列為 退休金成本 之淨損失	合 計
民國九十一年一月一日期初餘額	\$ 22,050,000	4,244,448	351,213	317,634	(2,669,971)	(558,757)	5,975,282	(44,359)	29,665,490
虧損撥補(附註十七)：									
法定盈餘公積彌補虧損	-	-	(351,213)	-	351,213	-	-	-	-
特別盈餘公積彌補虧損	-	-	-	(317,634)	317,634	-	-	-	-
資本公積彌補虧損	-	(1,845,667)	-	-	1,845,667	-	-	-	-
現金增資	2,200,000	110,000	-	-	-	-	-	-	2,310,000
出售固定資產盈益轉列累積盈餘	-	(155,458)	-	-	155,458	-	-	-	-
權益法評價之長期股權投資持股比例變動致股權淨值變動數	-	(1,295)	-	-	-	-	-	-	(1,295)
認列被投資公司處分固定資產利得轉列累積盈餘	-	(62)	-	-	62	-	-	-	-
認列被投資公司受贈資產轉列資本公積	-	113	-	-	-	-	-	-	113
認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算調整數致股權淨值變動數	-	-	-	-	-	-	1,446	-	1,446
依持股比例認列被投資公司迴轉未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	10,204	10,204
認列未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	(62,743)	(62,743)
遞延貸項	-	-	-	-	-	673,985	-	-	673,985
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數	-	-	-	-	-	-	2,228	-	2,228
國外營運機構換算調整數(附註十七)	-	-	-	-	-	-	(190,886)	-	(190,886)
民國九十一年度淨利	-	-	-	-	2,637,479	-	-	-	2,637,479
民國九十一年十二月三十一日餘額	24,250,000	2,352,079	-	-	2,637,542	115,228	5,788,070	(96,898)	35,046,021
盈餘指撥及分配(附註十七)：									
提列法定盈餘公積	-	-	263,754	-	(263,754)	-	-	-	-
盈餘轉增資	485,000	-	-	-	(485,000)	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	-	-	(485,000)	-	-	-	(485,000)
發放董監事酬勞	-	-	-	-	(10,000)	-	-	-	(10,000)
發放員工紅利	-	-	-	-	(25,129)	-	-	-	(25,129)
可轉換公司債轉換為普通股	2,799,330	250,170	-	-	-	-	-	-	3,049,500
可轉換公司債轉換致利息補償金轉列資本公積	-	3,728	-	-	-	-	-	-	3,728
認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算調整數致股權淨值變動數	-	(6,236)	-	-	-	-	-	-	(6,236)
認列未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	(35,826)	(35,826)
遞延貸項	-	-	-	-	-	78,637	-	-	78,637
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數	-	-	-	-	-	-	(9,117)	-	(9,117)
國外營運機構換算調整數(附註十七)	-	-	-	-	-	-	(789,721)	-	(789,721)
民國九十二年度淨利	-	-	-	-	1,396,182	-	-	-	1,396,182
民國九十二年十二月三十一日餘額	\$ 27,534,330	2,599,741	263,754	-	2,764,841	193,865	4,989,232	(132,724)	38,213,039

(請詳閱後附財務報表附註)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮航空股份有限公司

現金流量表

民國九十二年及九十一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	92年度	91年度
營業活動之現金流量：		
本期淨利	\$ 1,396,182	2,637,479
調整項目：		
折舊費用	4,436,303	4,270,786
各項攤銷及維修費用	1,118,123	1,123,095
出售及報廢固定資產損失淨額	20,402	11,743
受贈之長期股權投資收入	-	(13,510)
短期投資跌價損失(回升利益)	(62,236)	21,892
長期投資備抵跌價損失	-	4,000
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	(231,566)	(670,256)
其他遞延利益攤銷	(168,815)	(34,721)
長期借款未實現兌換損失數	1,774	7,294
處分短期投資利益	(14,131)	(41,674)
處分長期股權投資利益淨額	(1,869)	(10,050)
依權益法認列之投資收益	(303,001)	(141,376)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	94,811	221,963
遞延所得稅利益	(203,717)	(254,693)
應收票據減少(增加)數	(74,809)	2,330
應收帳款(含關係人)減少(增加)數	694,693	(1,508,874)
其他應收款(含關係人)減少數	116,186	108,860
存貨減少(增加)數	(178,875)	1,076,609
預付費用減少(增加)數	102,133	(226,611)
預付款項減少(增加)數	19,122	(23,639)
其他流動資產增加數	(6,939)	(51,736)
應付票據及帳款(含關係人)增加(減少)數	(202,909)	350,325
其他應付款(含關係人)增加(減少)數	163,987	(17,953)
應付費用增加數	69,490	1,029,677
預收款項增加(減少)數	(479,998)	1,248,129
其他流動負債增加(減少)數	(30,661)	139,380
其他負債增加(減少)數	1,055,576	(12,584)
退休金準備增加數	26,896	55,771
其他金融資產-流動減少(增加)數	(62,895)	78,946
營業活動之淨現金流入	7,293,257	9,380,602
投資活動之現金流量：		
短期投資增加數	(2,302,299)	(1,130,841)
出售長期股權投資價款	112,330	20,855
長期股權投資增加數	(122,545)	(174,009)
出售固定資產價款	8,521	191,454
購置固定資產	(2,564,886)	(231,638)
存出保證金及其他資產減少(增加)數	217,956	(577,179)
收回預付投資款	-	7,962
遞延費用增加數	(1,316,156)	(1,073,015)
投資活動之淨現金流出	(5,967,079)	(2,966,411)
融資活動之現金流量：		
舉借短期借款數	23,037,158	18,174,263
舉借長期借款數	6,684,804	4,888,650
支付分期付款購置固定資產款項	(2,035,148)	(733,715)
發放現金股利	(485,000)	-
償還短期借款數	(23,648,434)	(23,368,759)
償還長期借款數	(5,422,456)	(10,637,935)
支付分期付款購置存貨款項	(932,288)	(321,246)
出售存貨	1,666,000	2,677,041
現金增資	-	2,310,000
發放員工紅利及董監事酬勞	(35,129)	-
融資活動之淨現金流出	(1,170,493)	(7,011,701)
本期現金及約當現金增加(減少)數	155,685	(597,510)
期初現金及約當現金餘額	1,544,397	2,141,907
期末現金及約當現金餘額	\$ 1,700,082	\$ 1,544,397
現金流量資訊之補充揭露：		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 2,261,506	3,017,449
本期支付所得稅	\$ 23,489	46,407
不影響現金流量之投資及融資活動：		
長期借款一年內到期部份	\$ 8,018,157	7,279,795
固定資產轉列存貨	\$ 56,154	89,944
長期股權投資外幣換算調整數	\$ (9,117)	2,228
國外營運機構外幣換算調整數	\$ (789,721)	(190,886)
分期付款購置固定資產期末應付款	\$ -	4,356,196
短期投資轉列長期股權投資	\$ -	141,659
遞延貨項	\$ 193,865	115,228

(請詳閱後附財務報表附註)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

長榮航空股份有限公司

財務報表附註

民國九十二年及九十一年十二月三十一日

(除另有註明者外，所有金額均以千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱本公司)係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、直昇機運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售及飛機之出租。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)機場地勤業務。(十)民用航空站業務(包括客、貨運)。(十一)前各項之進出口貿易業務(許可業務除外)。(十二)企業經營管理顧問業。(十三)一般廣告服務業。(十四)菸酒零售業。(十五)一般百貨業。(十六)食品、飲料零售業。(十七)服飾品零售業。(十八)傘類零售業。(十九)帽類零售業。(廿)書籍、文具零售業。(廿一)運動器材零售業。(廿二)玩具、娛樂用品零售業。(廿三)鐘錶零售業。(廿四)眼鏡零售業。(廿五)度量衡器零售業。(廿六)首飾及貴金屬零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令禁止或限制之業務。

本公司於民國九十二年及九十一年十二月底，員工人數分別為4,469人及4,411人。

二、重要會計政策之彙總說明

本公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)外幣交易

本公司以新台幣列帳。所有以外幣計值之交易，依交易日匯率換算入帳；資產負債表日之外幣債權債務依當日之匯率評估。因匯率變動而產生之已實現及未實現兌換損益列為當期營業外收支。

本公司採權益法評價之國外長期股權投資，皆以當地貨幣為功能性貨幣，其因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，依持股比例計算增減長期股權投資並列入「換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(二)國外營運機構外幣資產與負債之換算

本公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之飛機，依財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。另外因租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(三)飛機之售後租回

本公司出售並以營業租賃方式租回飛機，其出售飛機之美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及飛機出售之美元價格高於飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換成新台幣之處分利益，二者均依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為遞延售後租回利益，並按平均法於該飛機租回之租期逐期攤認收益。

(四)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約之定期存款及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少之短期投資，包括自投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(五)短期投資

短期投資以原始取得成本為入帳基礎，期末並以成本與市價孰低法評價。市價係指會計期間最末一個月之平均收盤價，但開放型基金，其市價係指資產負債表日該基金淨資產價值，跌價損失列為當期損益，出售時成本係按加權平均法計算。

(六)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本（加權平均法）與市價（以淨變現價值為基礎）孰低法評價外，餘按成本（加權平均法）減除呆廢品備抵損失後認列。

(七)長期股權投資

長期股權投資持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價；持股比例超過50%之被投資公司，因其資產總額及營業收入均未達本公司各該項目金額百分之十，且所有未達編入合併報表標準之被投資公司合計總資產及營業收入亦未達本公司各該項金額百分之三十以上，故未予編列合併財務報表。至於長期股權投資持股未達被投資公司之有表決權股份百分之二十，且未具重大影響力者，如被投資公司為上市(櫃)公司，按成本與市價孰低法評價，未實現投資損失列為股東權益之減項。如為未上市(櫃)公司，按成本法評價，惟若有證據顯示投資之價值確已減損，且回復之希望甚小，則列為當期之損失，並以承認損失後之帳面價值為新成本。股票股利僅作投資股數增加，不列為投資收益。出售成本計算採加權平均法。截至民國九十二年十二月三十一日止未予編列合併財務報表之被投資公司包含有長榮航勤(股)公司、長榮航太科技(股)公司、Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.、長榮空運倉儲(股)公司及翔利投資(股)公司。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

採用權益法評價之長期股權投資，如投資成本與投資時按股權比例計算之被投資公司淨值有差額，則評估個別情況，於不超過二十年以直線法攤銷，列為投資損益。

如因被投資公司發行新股本公司未按持股比例認購，或因被投資公司合併換股，致使投資比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數則調整資本公積及長期股權投資，該項調整如應借記資本公積，而帳上由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則借記保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

(八)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎，為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。折舊性資產耐用年限屆滿仍繼續使用者，就其殘值自該屆滿日起估計尚可使用年限繼續提列折舊。主要固定資產之耐用年數如下：

- 1.建築物：55年
- 2.各項設備：3~18年
- 3.機體：18年
- 4.工具及零配件：5~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(九)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、商標權、新航線開發成本、飛航、維修人員技術提升訓練費用及機體、發動機D級維修等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。

(十)衍生性金融商品

衍生性金融商品交易依其公平價值評價並於資產負債表認列相關之金融資產或負債。公平價值之變動則依該衍生性金融商品持有之目的認列相關損益或遞延借、貸項(股東權益調整項)。

(十一)其他金融資產

其他金融資產係指現金及約當現金、應收帳款及其他應收款項、長期股權投資及其他資產－存出保證金以外之金融資產。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十二)退休金

本公司依勞動基準法訂定員工退休辦法，民國九十一年一月至九十二年四月依已付薪資總額百分之十點七，九十二年五月起依百分之十一點九按月提撥職工退休準備金專戶存儲於中央信託局保管運用。

本公司採用財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」，以年度資產負債表日為衡量日完成精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於資產負債表認列最低退休金負債，依該公報之規定認列淨退休金成本。其過渡性淨給付義務，依十五年採直線法攤銷之。

(十三)可轉換公司債

轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，按利息法於發行日至到期日間攤銷。轉換公司債附有賣回權者，其折溢價則於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。其約定賣回價格超過轉換公司債面額之利息補償金，於發行日至賣回權期間屆滿日之期間，按利息法認列為負債。

債券持有人行使轉換權利時，該轉換公司債於轉換日之未攤銷折溢價與發行成本、應付利息、債券持有人應繳回之債息、已認列之利息補償金負債及轉換公司債面額則予以一併轉銷，並以該轉銷淨額超過債券換股面額部份，列為資本公積。

附賣回權之轉換公司債，若持有人逾期未行使賣回權，致賣回權失效，則按利息法自約定賣回期限屆滿日之次日起至到期日之期間內，攤銷已認列之利息補償金。於約定賣回期間屆滿日可換得普通股之市價高於約定賣回價格，則已認列之利息補償金，將全數轉列資本公積。

(十四)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(十五)所得稅

本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十六)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利，除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。

(十七)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

流動資產係指用途未被限制之現金或約當現金、為交易目的持有或短期間持有且預期於資產負債表日後十二個月內變現，以及預期將於營業週期中變現或備供出售或消耗者。流動負債則係須於資產負債表日後十二個月內清償，或預期將於企業營業週期之正常營業過程中清償者。

三、現金及約當現金

其明細如下：

	92.12.31	91.12.31
庫存現金及週轉金	\$ 61,411	47,482
銀行存款	1,638,671	1,496,915
	\$ 1,700,082	1,544,397

四、短期投資

其明細如下：

	92.12.31	91.12.31
開放式股票型基金	\$ -	85,000
平衡型基金	20,000	-
債券型基金	6,173,776	3,792,346
上櫃股票	49,427	49,427
小計	6,243,203	3,926,773
減：備抵跌價損失	-	(62,236)
	\$ 6,243,203	3,864,537

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

五、其他金融資產—流動

其明細如下：

	<u>92.12.31</u>	<u>91.12.31</u>
應收退稅款	\$ 85,450	13,191
應收收益	2,609	15,210
其他應收款項	<u>118,201</u>	<u>102,287</u>
小計	206,260	130,688
減：備抵呆帳	<u>(38,397)</u>	<u>(25,720)</u>
	<u>\$ 167,863</u>	<u>104,968</u>

六、存貨

其明細如下：

	<u>92.12.31</u>	<u>91.12.31</u>
維修零配件	\$ 7,718,824	7,137,766
機上消耗品及販售品	403,957	380,631
燃料	29,362	2,188
減：備抵存貨跌價損失	<u>(1,168,675)</u>	<u>(772,146)</u>
	<u>\$ 6,983,468</u>	<u>6,748,439</u>

本公司之存貨已全額投保。

七、長期股權投資

其明細如下：

	<u>92.12.31</u>		<u>91.12.31</u>	
	持 股		持 股	
	比例(%)	金 額	比例(%)	金 額
採權益法評價者：				
長榮航勤股份有限公司	56.33	\$ 367,818	56.33	344,243
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	49.00	16,533	49.00	20,824
Green Siam Air Services Co., Ltd.	49.00	22,495	49.00	21,077
長榮空廚股份有限公司	49.80	627,535	49.80	639,626
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	99.00	597,193	99.00	488,014
立榮航空股份有限公司	17.92	275,717	18.09	475,402
長航通運股份有限公司	-	-	43.67	112,552
長榮航太科技股份有限公司	80.00	2,517,315	80.00	2,334,636
長榮保全股份有限公司	31.25	30,746	31.25	25,659

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	92.12.31		91.12.31	
	持 股 比例(%)	金 額	持 股 比例(%)	金 額
長榮空運倉儲股份有限公司	60.00	\$ 775,532	55.80	610,364
翔利投資股份有限公司	100.00	1,014,332	99.99	993,042
Uni Japan Co., Ltd.	49.50	1,264	49.50	584
合 計		<u>6,246,480</u>		<u>6,066,023</u>
採成本法評價者：				
上市、櫃公司普通股：				
關貿網路股份有限公司	5.95	96,074	6.10	97,983
中央再保險股份有限公司	3.96	164,032	4.07	141,659
小 計		<u>260,106</u>		<u>239,642</u>
未上市、櫃公司普通股：				
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
勝山實業股份有限公司	19.50	40,365	19.50	40,365
台灣高速鐵路股份有限公司	1.62	1,250,000	2.53	1,250,000
新桃電力股份有限公司	9.69	484,612	9.69	484,612
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	10.00	20,000
台灣固網股份有限公司	1.30	1,200,000	1.30	1,200,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
聯太創業投資股份有限公司	1.50	19,800	1.50	19,800
小 計		<u>4,020,520</u>		<u>4,020,520</u>
合 計		<u>4,280,626</u>		<u>4,260,162</u>
		10,527,106		10,326,185
減：備抵跌價損失		-		(4,000)
		<u>\$ 10,527,106</u>		<u>10,322,185</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司對長期股權投資之增添明細如下：

單位：千股

	92年度		91年度	
	股數	金額	股數	金額
採權益法評價者：				
立榮航空股份有限公司	4,871	\$ 48,714	16,586	165,857
長榮航太科技股份有限公司	-	-	500	5,450
長榮空運倉儲股份有限公司	5,039	51,398	-	-
翔利投資股份有限公司	6	60	-	-
Uni Japan Co., Ltd.	-	-	-	2,702
		<u>100,172</u>		<u>174,009</u>
採成本法評價者：				
中央再保險股份有限公司	2,029	22,373	-	-
Abacus International Holding Ltd.	-	-	12	13,510
		<u>22,373</u>		<u>13,510</u>
		<u>\$ 122,545</u>		<u>187,519</u>

本公司處分長期股權投資明細如下：

單位：千股

	92年度			91年度		
	股數	成本	處分(損)益	股數	成本	處分(損)益
依權益法評價者：						
長航通運股份有限公司	6,550	\$ 108,552	834	-	-	-
Green Siam Air Services Co., Ltd.	-	-	-	4	504	432
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	-	-	-	30	758	256
Uni Japan Co., Ltd.	-	-	-	-	882	577
小計		<u>108,552</u>	<u>834</u>		<u>2,144</u>	<u>1,265</u>
依成本法評價者：						
關貿網路股份有限公司	234	1,909	1,035	934	7,621	9,191
懿康資訊股份有限公司	-	-	-	104	1,040	(406)
Travel Exchange Asia Holdings Ltd.	-	-	-	-	7,962	-
		<u>1,909</u>	<u>1,035</u>		<u>16,623</u>	<u>8,785</u>
		<u>\$ 110,461</u>	<u>1,869</u>		<u>18,767</u>	<u>10,050</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司因長期股權投資而產生之投資損益明細如下：

	92年度	91年度
以權益法評價者之投資(損)益：		
長榮航勤股份有限公司	\$ 54,142	47,452
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	1,729	6,789
Green Siam Air Services Co., Ltd.	12,056	17,038
長榮空廚股份有限公司	32,729	54,751
Evergreen Airways Service (Macau)Ltd.	121,838	148,119
立榮航空股份有限公司	(242,185)	(316,746)
長航通運股份有限公司(註)	-	8,532
長榮航太科技股份有限公司	182,678	203,798
長榮保全股份有限公司	5,087	7,721
長榮空運倉儲股份有限公司	113,770	(27,591)
翔利投資股份有限公司	21,230	(7,202)
Uni Japan Co., Ltd.	(73)	(1,285)
	\$ 303,001	141,376

(註)本公司已於民國九十二年二月處分長航通運股份有限公司持股。

八、固定資產

本公司民國九十二年度及九十一年度固定資產之利息資本化金額分別為56,556千元及88,849千元，其資本化月利率區間分別為0.24%~0.30%及0.31%~0.40%。

截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，固定資產投保金額分別約為42,577,424千元及53,622,762千元。

九、遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	92.12.31	91.12.31
電腦套裝軟體	\$ 244,614	251,911
租賃改良	79,998	99,383
新航線開發費用	43,329	92,204
飛航、維修人員技術提升訓練費	107,594	195,431
機體、發動機維修費用	2,328,620	1,991,467
其他	79,266	54,992
	\$ 2,883,421	2,685,388

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

十、短期借款及應付短期票券

其明細如下：

	<u>92.12.31</u>	<u>91.12.31</u>
信用借款	\$ 3,360,000	3,552,000
發行商業本票(民國92年及91年分別已扣除預付 利息484千元及1,208千元)	<u>819,516</u>	<u>1,238,792</u>
	<u>\$ 4,179,516</u>	<u>4,790,792</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十二年度及九十一年度之年息區間分別約為0.74%~1.47%及1.02~2.30%，償還期限均在一年之內。截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之短期借款額度分別為5,293,521千元及6,941,510千元。

十一、長期借款

其明細如下：

<u>性</u> <u>質</u>	<u>年利率區間%</u>	<u>92.12.31</u>	<u>91.12.31</u>
抵質押借款：			
土地建物抵押貸款	3.25~6.00	\$ <u>1,820,000</u>	<u>2,240,000</u>
航空器抵押貸款			
台幣貸款	1.22~5.83	6,246,285	7,403,424
外幣貸款	1.95~2.72	<u>4,907,551</u>	<u>6,678,522</u>
小計		<u>11,153,836</u>	<u>14,081,946</u>
發動機及模擬機抵押貸款			
台幣貸款	4.55~5.43	500,000	500,000
外幣貸款	1.69~1.78	<u>338,295</u>	<u>193,438</u>
小計		<u>838,295</u>	<u>693,438</u>
合計		13,812,131	17,015,384
中長期信用貸款	1.30~6.50	<u>14,464,611</u>	<u>13,565,910</u>
總計		28,276,742	30,581,294
減：一年內到期部份		<u>(6,818,157)</u>	<u>(5,979,795)</u>
		<u>\$ 21,458,585</u>	<u>24,601,499</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

於民國九十二年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十三年	\$ 6,818,157
民國九十四年	8,809,519
民國九十五年	4,465,030
民國九十六年	1,787,049
民國九十七年	1,016,960
民國九十八年以後	<u>5,380,027</u>
	<u><u>\$ 28,276,742</u></u>

本公司與交通銀行等十五家銀行所簽訂之聯貸合約中約定，若所購航空器報廢或出售時應即償還貸款，及本公司於年底應維持一定水準之負債與淨值比率(300%)及流動比率(75%)。截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之長期借款額度分別為1,094,000千元及339,000千元。相關抵質押情形，請詳附註廿一。

十二、公司債

其明細如下：

		<u>摘 要</u>				<u>92.12.31</u>	<u>91.12.31</u>
	<u>保證銀行</u>	<u>年 利 率</u>	<u>發 行 年 月</u>	<u>還 本 期 限</u>			
第二次公司債	丙券 合庫桃園	7.400%	87.10	期限五年，到期一次還本	\$ -	500,000	
第三次公司債	台銀桃園	6.450%	88.01	期限五年，到期一次還本	500,000	500,000	
第四次公司債	甲券 中央信託局	5.750%	88.07	期滿三、四、五年分別還本100,000千元、100,000千元及300,000千元	300,000	400,000	
	乙券 中央信託局	5.930%					
	丙券 中央信託局	6.080%					
	丁券 台銀桃園	5.750%	88.07		400,000	600,000	
第五次公司債	戊券 台銀桃園	5.930%		期滿三、四、五年分別還本200,000千元、200,000千元及400,000千元			
	己券 台銀桃園	6.080%					
	台灣工銀	5.330%	89.01		期滿三年，到期一次還本	-	500,000
第六次公司債	農銀桃園	5.525%	89.01	期滿五年，到期一次還本	160,000	160,000	
	台銀桃園	5.525%	89.01	期滿五年，到期一次還本	400,000	400,000	
	上海營業	5.470%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000	300,000	
第六次公司債	中信銀城東	5.480%	89.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000	
	板信民生	5.640%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000	300,000	
	萬通營業	5.530%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000	300,000	
	萬通營業	5.530%	89.07	期滿五年，到期一次還本	200,000	200,000	
	第七次公司債	中商國外	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第七次公司債	國泰世華	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000	
	台銀桃園	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	400,000	400,000	
	農銀桃園	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	400,000	400,000	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	摘		要		92.12.31	91.12.31
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第八次公司債	北銀松江	3.700%	90.07	期滿五年，到期一次還本	\$ 500,000	500,000
第一次可轉換 公司債		- %	92.06	YTP(3)=0.2% /YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	1,950,500	-
小計					7,610,500	6,960,000
減：一年內到期部分					1,200,000	1,300,000
					<u>\$ 6,410,500</u>	<u>5,660,000</u>

本公司於民國九十二年六月六日發行國內第一次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣伍拾億元整，其主要發行條款如下：

- (一)票面利率：0%
- (二)發行期間：五年(民國九十二年六月六日至民國九十七年六月五日止)
- (三)償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- (四)贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
- 1.本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按以下之債券贖回收益率(自本債券發行日起至債券收回基準日止)計算收回價格，以現金收回其全部債券。
 - (1)發行滿三個月翌日起至發行滿三年之日止，以0.2%之債券贖回收益率贖回。
 - (2)發行滿三年翌日起至本轉換債到期日前四十日止，以債券面額贖回。
 - 2.本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於伍億元(發行總額之10%)時，本公司得按其債券贖回收益率計算收回價格，以現金收回本轉換債。
- (五)債權人請求買回辦法：
- 本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額加計利息補償金(滿三年面額加計利息補償合計為債券面額之100.6%)，將其所持有之本轉換債以現金贖回。
- (六)轉換辦法：
- 1.債權人於本轉換債發行之日起滿三個月後，至到期日前十日止，得依本辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

2.轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以民國九十二年五月九日為基準日，取前十個營業日、前十五個營業日及前二十個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，取三者中較低者乘以104%為計算依據，基準日前如遇有除權者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為10.98元。截至民國九十二年十二月三十一日止之轉換價格為10.78元。

十三、應付分期款項

本公司採售後分期付款方式購置航材，其明細如下：

	<u>92.12.31</u>	<u>91年度</u>
應付分期款項	\$ 3,089,507	2,355,795
減：一年內到期部份	<u>(1,415,866)</u>	<u>(865,648)</u>
合 計	<u>\$ 1,673,641</u>	<u>1,490,147</u>

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

於民國九十二年十二月三十一日，上述分期付款之償還期限如下：

<u>到期年限</u>	<u>金 額</u>
民國九十三年	\$ 1,415,866
民國九十四年	1,179,736
民國九十五年	<u>493,905</u>
	<u>\$ 3,089,507</u>

上述借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十二年度及九十一年度之平均年息區間分別為2.11%~3.91%及3.40%~4.49%。

十四、應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	<u>92.12.31</u>	<u>91.12.31</u>
應付機體價款	\$ 17,651,552	20,083,497
減：一年內到期部份	<u>(2,029,574)</u>	<u>(2,053,182)</u>
合 計	<u>\$ 15,621,978</u>	<u>18,030,315</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

於民國九十二年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十三年	\$ 2,029,574
民國九十四年	2,016,618
民國九十五年	2,242,479
民國九十六年	1,923,731
民國九十七年	1,835,969
民國九十八年以後	<u>7,603,181</u>
	<u>\$ 17,651,552</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十二年度及九十一年度之平均年息區間分別為1.11%~6.77%及1.80%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註廿一。

十五、退休金

基金提撥狀況與退休金資產調節如下：

	<u>92.12.31</u>	<u>91.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ (70,741)	(18,736)
非既得給付義務	<u>(1,358,455)</u>	<u>(1,179,622)</u>
累積給付義務	(1,429,196)	(1,198,358)
未來薪資增加之影響數	<u>(568,309)</u>	<u>(492,630)</u>
預計給付義務	(1,997,505)	(1,690,988)
退休基金資產公平價值	<u>612,075</u>	<u>416,665</u>
提撥狀況	(1,385,430)	(1,274,323)
未認列過渡性淨給付義務	218,358	245,652
未認列退休金損失	666,878	555,373
補列之應計退休金負債	<u>(316,927)</u>	<u>(308,395)</u>
應計退休金負債	<u>\$ (817,121)</u>	<u>(781,693)</u>

淨退休金成本組成項目如下：

	<u>92年度</u>	<u>91年度</u>
服務成本	\$ 205,001	175,440
利息成本	62,288	62,865
退休資產之實際報酬	(7,261)	(7,202)
過渡性淨給付義務攤銷數	<u>34,323</u>	<u>32,668</u>
淨退休金成本	<u>\$ 294,351</u>	<u>263,771</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

員工退休金負債精算假設如下：

	92.12.31	91.12.31
折現率	3.50%	3.75%
長期薪資調整率	2.50%	2.50%
退休基金資產預期長期投資報酬率	3.50%	3.75%

民國九十二年及九十一年十二月三十一日專戶儲存於中央信託局之退休準備金餘額分別約為604,814千元及409,464千元。

十六、所得稅

本公司營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五。民國九十二年度及九十一年度估計所得稅利益如下：

	92年度	91年度
當期所得稅費用	\$ (23,717)	(34,693)
遞延所得稅利益	203,717	254,693
	\$ 180,000	220,000

本公司民國九十二年度及九十一年度之所得稅利益與稅前淨利依法定稅率計算之所得稅額之差異如下：

	92年度	91年度
稅前淨利計算之所得稅費用	\$ (304,046)	(604,370)
處分長短期股權投資利得	8,344	15,209
依權益法認列之投資收益	75,750	34,344
稅務基礎之未分配盈餘加徵所得稅	(89,832)	-
被投資公司股利收入	19,016	(27,708)
投資抵減增加數	97,952	552,166
折舊費用財稅差異	(133,421)	(138,394)
兌換損失帳列換算調整數	115,724	164,145
備抵評價變動數	222,461	595,246
其他	168,052	(370,638)
	\$ 180,000	220,000

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司民國九十二年度及九十一年度遞延所得稅利益主要項目如下：

	<u>92年度</u>	<u>91年度</u>
虧損扣抵	\$ (353,052)	(350,460)
投資抵減	(40,394)	(292,434)
未實現兌換損失	(9,295)	(5,349)
備抵存貨跌價損失提列數	99,132	158,927
分期應付固定資產款項財稅差異	134,887	135,357
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	166,537	8,928
備抵評價變動數	222,461	595,246
其他	(16,559)	4,478
	<u>\$ 203,717</u>	<u>254,693</u>

截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司遞延所得稅資產之所得稅影響數如下：

	<u>92.12.31</u>	<u>91.12.31</u>
遞延所得稅資產－流動：		
未實現兌換損失	\$ 46,356	55,651
虧損扣抵	522,588	300,000
投資抵減	112,772	109,042
備抵存貨跌價損失	292,159	193,027
其他	-	16,559
	<u>\$ 973,875</u>	<u>674,279</u>
遞延所得稅資產－非流動：		
虧損扣抵	\$ -	575,640
投資抵減	-	44,124
分期應付固定資產款項	504,544	369,657
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	299,584	133,047
減：備抵評價	(467,629)	(690,090)
	<u>\$ 336,499</u>	<u>432,378</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

於民國九十二年十二月三十一日，上述投資抵減係指投資於設備或重要科技事業等所申請之得抵減稅額，其與虧損扣抵之得抵減限額及期限分別列示如下：

可抵減年度	可抵減金額	
	投資抵減	虧損扣抵
民國九十四年度	\$ 14,820	-
民國九十五年度	241	522,588
民國九十六年度	97,711	-
	\$ 112,772	522,588

本公司所得稅申報業經稅捐稽徵機關核定至民國八十九年度。

十七、股東權益

(一) 股本

截至民國九十二年十二月三十一日本公司額定股本總額為30,000,000千元，每股10元，分為3,000,000千股，已發行股份為2,753,433千股。

本公司於民國九十一年六月十八日經股東常會決議，以資本公積1,845,667千元、特別盈餘公積317,634千元及法定盈餘公積351,213千元彌補虧損，並以民國八十九年度以前處分固定資產利得之資本公積轉列保留盈餘155,458千元。另亦決議以現金增資發行新股220,000千股，每股發行價格10.5元，此項增資案業經主管機關核准，本公司並以民國九十一年十二月二十六日為增資基準日，並經辦妥法定登記程序。

本公司於民國九十二年六月十一日經股東常會決議，以未分配盈餘485,000千元轉增資發行新股48,500千股。此項增資案業經主管機關核准，增資基準日定於民國九十二年十月十九日，並已辦妥法定登記程序。

(二) 公積及盈餘分配之限制

1. 資本公積

其明細如下：

	92.12.31	91.12.31
股本溢價	\$ 1,464,333	1,464,333
可轉換公司債轉換溢價	253,898	-
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	231,138	237,374
受贈資產轉列資本公積	648,704	648,704
	\$ 2,599,741	2,352,079

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

依中華民國公司法規定：資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。另依證券交易法施行細則第八條規定，依公司法規定轉入之資本公積，應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。另以超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得之資本公積撥充資本者，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

2.法定盈餘公積

依中華民國公司法規定：公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定盈餘公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

3.盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟之後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

本公司自民國九十一年度可分配盈餘中配發之員工紅利及董監事酬勞相關資訊如下：

	<u>金 額</u>
員工紅利－現金	\$ 25,129
董監事酬勞	<u>10,000</u>
	<u>\$ 35,129</u>

若上述配發之員工紅利及董監事酬勞視為盈餘所屬年度之費用時，該年度設算之基本每股盈餘(稅後)為1.15元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

依財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

4. 本公司未分配盈餘、股東可扣抵稅額帳戶及稅額扣抵比率如下：

	92.12.31	91.12.31
未分配盈餘：		
屬八十七年度(含)以後年度之未分配盈餘	\$ 2,764,841	2,637,542

截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司之股東可扣抵稅額帳戶餘額及民國九十二年(預計)及民國九十一年度(實際)之稅額扣抵比率分別列示如下：

	92.12.31	91.12.31
股東可扣抵稅額帳戶餘額	\$ 158,274	128,749
	92年度	91年度
稅額扣抵比率	5.72%	4.90%

(三) 累積換算調整數

本公司依附註二之(二)之會計處理，於民國九十二年及九十一年十二月三十一日認列累積換算調整數餘額分別為4,924,150千元及5,713,871千元，列入股東權益項下。

民國九十二年及九十一年度當期變動明細如下：

	92年度	91年度
機體評價變動數	\$ (1,364,181)	(249,690)
存出保證金評價變動數	(345,622)	(122,664)
折舊費用調整數	533,767	553,722
累計折舊－機體評價變動	(129,326)	(427,898)
長期借款評價變動	118,844	60,754
應付機體價款評價變動	396,797	(5,110)
	\$ (789,721)	(190,886)

十八、每股盈餘

民國九十二年及九十一年度，本公司基本每股盈餘及稀釋每股盈餘之計算如下：

	92年度		91年度	
	稅前	稅後	稅前	稅後
基本每股盈餘				
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 1,216,182	1,396,182	2,417,479	2,637,479
加權平均流通在外股數	2,528,790	2,528,790	2,257,116	2,257,116
每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.48	0.55	1.07	1.17
稀釋每股盈餘				
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 1,216,182	1,396,182	2,417,479	2,637,479

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	92年度		91年度	
	稅前	稅後	稅前	稅後
具稀釋作用之潛在普通股之影響				
票面利率0%可轉換公司債	6,827	6,827	-	-
計算稀釋每股盈餘之本期淨利	<u>\$ 1,223,009</u>	<u>1,403,009</u>	<u>2,417,479</u>	<u>2,637,479</u>
加權平均流通在外股數	2,528,790	2,528,790	2,257,116	2,257,116
具稀釋作用之潛在普通股之影響				
票面利率0%可轉換公司債	180,937	180,937	-	-
計算稀釋每股盈餘之加權平均流通在外股數	<u>2,709,727</u>	<u>2,709,727</u>	<u>2,257,116</u>	<u>2,257,116</u>
每股盈餘(單位：新台幣元)	<u>\$ 0.45</u>	<u>0.52</u>	<u>1.07</u>	<u>1.17</u>

十九、金融商品

(一)衍生性商品

- 1.截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司因從事下列之衍生性商品交易之未到期名目本金及公平價值列示如下：

	92年度		91年度	
	名目本金	公平價值	名目本金	公平價值
利率交換合約—列其他流動負債項下	NTD 700,000	NTD (3,339)	USD 177,335	USD (4,081)
選擇權交易合約—列其他負債項下	USD 13,000	USD 136	USD 30,000	USD 128
燃油選擇權合約—列其他流動資產及其他資產項下	-	USD 5,804	-	USD 3,557

- 2.本公司因從事衍生性商品交易所產生之淨損益等，分別列示如下：

	92年度	91年度
利率交換合約：		
利息費用—列營業外費用及損失—利息費用項下	\$ 125,431	212,424
期末應付利息—列應付費用項下	1,234	18,100
選擇權交易合約：		
衍生性商品收入(損失)—列營業外收入及利益—兌換利益，淨額及營業外費用及損失—兌換損失，淨額項下	6,183	(3,955)
未來淨現金流出	101,940	-
未來淨現金流入	103,650	-

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	92年度	91年度
燃油選擇權合約：		
淨價差利得－營業成本調整項	\$ 1,081,494	315,016

3.本公司操作衍生性商品之目的及風險如下：

(1)利率交換合約

民國九十二年度及九十一年度本公司為規避長期借款之利率變動風險而簽訂若干利率交換合約。

因利率交換合約交易之相對人，係信用卓著之國際金融機構，本公司認為合約相對人違約之可能性甚低，故發生信用風險之可能性極小。

(2)選擇權交易合約

本公司以非交易目的簽訂若干利率及外匯選擇權交易合約。

(3)燃油選擇權合約

本公司為規避燃油價格波動之風險目的，簽訂若干燃油選擇權合約。

(二)非衍生性金融商品之公平價值

本公司有關現金及約當現金、應收票據及款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、預付費用、預付款項、其他流動資產、短期銀行借款、應付票據及款項(含關係人)、應付費用、其他應付款項(含關係人)、預收款項、其他流動負債及一年內到期之長期借款因到期日甚近，是以其帳面價值與公平價值並無重大差異；另截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，其餘之非衍生性金融商品之帳面價值及公平價值列示如下：

	92.12.31		91.12.31	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
非衍生性金融商品				
資產：				
短期投資	\$ 6,243,203	6,277,873	3,864,537	3,864,537
長期股權投資：				
實務上可估計公平價值	260,106	321,515	239,642	284,421
實務上無法估計公平價值	10,267,000	-	10,082,543	-
長期負債：				
應付公司債	6,410,500	6,730,239	5,660,000	5,035,071
長期借款	21,458,585	21,458,585	24,601,499	24,601,499
應付分期款項	1,673,641	1,673,641	1,490,147	1,490,147
應付機體價款	15,621,978	15,621,978	18,030,315	18,030,315
資產負債表外金融商品：				
信用狀	-	206,015	-	8,796
背書保證	-	80,000	-	80,000

(三)估計金融商品公平價值所使用之方法及假設

1.短期投資以市場價格為公平價值。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

- 2.長期股權投資：如有市價可循時，係以該市價為公平價值。
- 3.可轉換公司債係以其市場價格為公平價值。
- 4.長期負債(除可轉換公司債以外)以其預期現金流量之折現值估計公平價值，民國九十二年及九十一年度之折現率分別為3.18%及4.16%。
- 5.信用狀/背書保證：其公平價值係以合約金額為準。
- 6.衍生性金融商品之公平價值，係假設若依約定在資產負債表日終止合約，預計所能取得或支付之金額。一般均包括當期末結清合約之未實現損益。本公司之大部份衍生性金融商品均有金融機構之報價以供參考。

(四)具有資產負債表外信用風險之金融商品

融資保證：本公司截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，為被投資公司保證擔保之金額均為80,000千元。該擔保主係融資借款擔保，且具有資產負債表外信用風險；信用風險代表因金融商品交易之相對人未能履約，且其所提供之擔保品或其他擔保之價值已重大減損，致可能發生之會計損失金額。假設被保證人所有額度用罄且無法償還貸款時，本公司之信用風險金額與合約金額相等。本公司於承作融資保證時，交易之相對人未提供擔保品。

(五)信用風險顯著集中之資訊

本公司主要潛在信用風險係源自於應收帳款，銷貨對象並未集中單一客戶進行交易，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。為減低應收帳款之信用風險，本公司持續地評估客戶之財務狀況，必要時會要求對方預付貨款。本公司定期評估應收帳款回收之可能性並提列備抵壞帳，而壞帳損失總在管理當局預期之內。

廿、關係人交易

(一)關係人名稱及關係

<u>關 係 人 名 稱</u>	<u>與 本 公 司 之 關 係</u>
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
立榮海運股份有限公司	原本公司之法人股東
(已於91.11.1與長榮國際儲運合併而消滅)	
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長榮開發股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長鴻營造股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長雄開發股份有限公司	本公司股東之轉投資公司
長航通運股份有限公司	原採權益法評價之被投資公司
(已於92.5.1與長榮國際儲運合併而消滅)	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

關係人名稱	與本公司之關係
長榮航勤股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	採權益法評價之被投資公司
Green Siam Air Services Co., Ltd.	採權益法評價之被投資公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮空廚股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮航太科技股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮空運倉儲股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
翔利投資股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
Uni Japan Co., Ltd.	採權益法評價之被投資公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	採權益法評價之被投資公司

(二)與關係人間之重大交易事項

1.契約及應付款項

本公司於民國九十二年度及九十一年度因興建訓練器材維修廠及保稅倉庫而與關係人簽訂契約彙總如下：

關係人	契約標的	契約總價款	92年度	
			截至92.12.31 已支付金額	截至92.12.31 尚未支付價款
長鴻營造股份有限公司	訓練器材維修廠營建水電工程	\$ 378,740	374,953	3,787
長鴻營造股份有限公司	保稅倉庫土木建築工程	233,755	215,565	18,190
長鴻營造股份有限公司	保稅倉庫水電消防空調工程(註)	2,298	2,068	230
長榮保全股份有限公司	保稅倉庫安全監視系統	4,620	4,286	334
長榮保全股份有限公司	訓練器材維修廠安全監視系統	4,080	4,039	41
		\$ 623,493	600,911	22,582

關係人	契約標的	契約總價款	91年度	
			截至91.12.31 已支付金額	截至91.12.31 尚未支付價款
長鴻營造股份有限公司	訓練器材維修廠營建水電工程	\$ 378,740	374,953	3,787
長鴻營造股份有限公司	保稅倉庫土木建築工程	233,755	215,565	18,190
長鴻營造股份有限公司	保稅倉庫水電消防空調工程(註)	2,298	2,068	230
長榮保全股份有限公司	保稅倉庫安全監視系統	4,620	4,286	334
長榮保全股份有限公司	訓練器材維修廠安全監視系統	4,080	4,039	41
		\$ 623,493	600,911	22,582

(註)本公司於民國九十年度中止該合約，唯已支付2,068千元，另依合約規定尚須支付保留款230千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

2.營業收入

	<u>92年度</u>		<u>91年度</u>	
	<u>金額</u>	<u>佔該 科目%</u>	<u>金額</u>	<u>佔該 科目%</u>
長榮航勤股份有限公司	\$ 1,812	-	628	-
立榮航空股份有限公司	36,175	0.06	52,291	0.08
長榮航太科技股份有限公司	244,954	0.37	354,230	0.55
長榮空運倉儲股份有限公司	14,124	0.02	2,216	-
長榮國際股份有限公司	4,279	0.01	3,013	0.01
其 他	2,390	-	2,324	-
	<u>\$ 303,734</u>	<u>0.46</u>	<u>414,702</u>	<u>0.64</u>

營業成本

	<u>92年度</u>		<u>91年度</u>	
	<u>金額</u>	<u>佔該 科目%</u>	<u>金額</u>	<u>佔該 科目%</u>
長榮國際股份有限公司	\$ 60,350	0.11	49,911	0.10
長榮國際儲運股份有限公司	60,404	0.10	-	-
長航通運股份有限公司	-	-	49,905	0.09
長榮航勤股份有限公司	778,477	1.37	747,728	1.40
長榮空廚股份有限公司	711,913	1.25	670,986	1.26
立榮航空股份有限公司	476,859	0.84	479,086	0.90
長榮航太科技股份有限公司	4,018,645	7.07	3,516,304	6.60
長榮空運倉儲股份有限公司	244,663	0.43	104,671	0.20
其 他	3,044	0.01	516	-
	<u>\$ 6,354,355</u>	<u>11.18</u>	<u>5,619,107</u>	<u>10.55</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

營業費用

	92年度		91年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 99,411	1.64	104,778	1.68
長榮國際儲運股份有限公司	15,814	0.26	-	-
長榮航勤股份有限公司	24,081	0.40	23,693	0.38
長航通運股份有限公司	-	-	12,137	0.19
長榮空廚股份有限公司	19,518	0.32	21,269	0.34
立榮航空股份有限公司	4,916	0.08	5,366	0.09
長榮航太科技股份有限公司	12,847	0.21	13,180	0.21
長榮保全股份有限公司	43,288	0.72	40,151	0.64
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	40,165	0.66	54,798	0.88
Green Siam Air Services Co., Ltd.	68,873	1.14	77,945	1.25
其他	4,396	0.07	4,194	0.07
	<u>\$ 333,309</u>	<u>5.50</u>	<u>357,511</u>	<u>5.73</u>

3. 資金融通

本公司與關係人之資金融通如下：

	92年度				
	最高餘額	日期	金額	期末餘額	當期利息收入淨額
應收關係人款項					
立榮航空股份有限公司		92.6.27~ 92.9.26	\$ 150,000	-	4.00% 1,496

民國九十一年度無是項交易。

上述之資金融通，均未取具擔保品。

4. 票據背書及保證情形

截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司為立榮航空股份有限公司提供借款保證或本票背書之金額均為80,000千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	92.12.31	91.12.31
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 35,689	30,050
長榮航太科技股份有限公司	25,302	86,038
其 他	2,043	310
	<u>63,034</u>	<u>116,398</u>
其他應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	142,217	171,506
長榮空運倉儲股份有限公司	3,996	1,281
長榮航太科技股份有限公司	25,103	32,146
其 他	4,031	4,566
	<u>175,347</u>	<u>209,499</u>
應收關係人款合計	\$ 238,381	325,897
應付帳款－關係人：		
長榮航勤股份有限公司	\$ 73,380	68,262
長榮國際股份有限公司	19,208	3,677
長榮空廚股份有限公司	64,672	55,718
立榮航空股份有限公司	56,733	56,431
長榮空運倉儲股份有限公司	29,346	20,079
長榮航太科技股份有限公司	50,854	62,085
Green Siam Air Services Co., Ltd.	6,635	7,957
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	3,328	5,534
其 他	1,636	487
	<u>305,792</u>	<u>280,230</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮國際股份有限公司	24,033	13,707
長鴻營造股份有限公司	-	3,976
長榮航勤股份有限公司	100,587	91,262
長航通運股份有限公司	-	4,530
長榮空運倉儲股份有限公司	2,356	18,432
長榮航太科技股份有限公司	313,898	218,846
長榮空廚股份有限公司	69,658	43,570
立榮航空股份有限公司	59,753	41,901
其 他	9,411	350
	<u>579,696</u>	<u>436,574</u>
應付關係人款合計	\$ 885,488	716,804

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

廿一、抵質押之資產

於民國九十二年及九十一年十二月三十一日，本公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	質押擔保標的	92.12.31	91.12.31
土地(帳面價值)	長期借款	\$ 1,864,122	1,864,122
建築物(帳面價值)	長期借款	2,766,601	2,862,622
機體(帳面價值)	長期借款	43,818,771	47,678,237
備份發動機(帳面價值)－列於 固定資產－各項設備項下	長期借款	1,210,719	1,702,064
模擬機(帳面價值)－列於固定 資產－各項設備項下	長期借款	602,274	317,749
定期存款－列於其他資產項下	關稅保證及合約 履約保證	475,297	614,198
合 計		<u>\$ 50,737,784</u>	<u>55,038,992</u>

廿二、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十二年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契約總價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機七架	USD1,260,851	NTD490,523
90.03	THE AIRBUS INDUSTRY	A330-200型客機二架	USD234,269	NTD1,389,779

(註)列固定資產－預付設備款項下。

(二)截至民國九十二年十二月三十一日本公司為取得長、短期借款綜合使用額度，已開立約11,400,000千元之本票質存於相關授信銀行，而於民國九十二年十二月三十一日止已商請荷銀、花旗、匯豐銀及美國商銀開立之履約保證餘額約為577,505千元。

(三)本公司以營業租賃方式承租飛機及土地，截至民國九十二年十二月三十一日止，已支付美元473,455千元以為存出保證金，依其合約規定於未來五年度須支付之租賃款如下：

	92.12.31
民國九十三年	\$ 9,276,111
民國九十四年	8,716,628
民國九十五年	6,961,628
民國九十六年	4,378,089
民國九十七年	2,456,875
	<u>\$ 31,789,331</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(四)本公司依「資金貸與及背書保證作業程序」於民國九十二年六月五日由董事會決議對立榮航空股份有限公司向台北銀行松江分行申請貸款融資續約八千萬元。以開立保證票據之方式為保證人。

廿三、其 他

(一)用人、折舊、折耗及攤銷費用彙總說明：

性質別	功能別	92年度			91年度		
		屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計
用人費用							
薪資費用		2,939,446	2,305,920	5,245,366	2,713,818	2,289,352	5,003,170
勞健保費用		112,253	100,296	212,549	97,362	92,462	189,824
退休金費用		154,728	139,623	294,351	127,652	136,119	263,771
其他用人費用		1,051,435	195,271	1,246,706	953,374	184,585	1,137,959
折舊費用		4,226,426	209,877	4,436,303	4,067,252	203,534	4,270,786
折耗費用		-	-	-	-	-	-
攤銷費用		867,837	250,286	1,118,123	831,817	291,278	1,123,095

(二)重分類：

民國九十一年度財務報表中若干金額為配合民國九十二年度財務報表表達方式已作適當重分類。該重分類對財務報表之表達無重大之影響。

廿四、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

依89.11.01(89)台財證(六)第04754號函修正之「證券發行人財務報告編製準則」第十三條之規定，民國九十二年度本公司應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：

編號	貸出資金之公司	貸與對象	往來科目	本期最高餘額	期末餘額	利率區間	資金貸與性質	業務往來金額	有短期融通資金必要之原因	提列備抵呆帳金額	擔保品		對個別對象資金貸與限額	資金貸與總限額
											名稱	價值		
0	長榮航空股份有限公司	立榮航空股份有限公司	其他應收款—關係人	150,000	-	4.00%	短期融通資金之必要	-	償還借款及營業調轉	-	無	-	1,910,652 股東權益總額5%	15,285,216 股東權益40%

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

2. 為他人背書保證：

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證限額	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額
		公司名稱	關係						
0	長榮航空股份有限公司	立榮航空股份有限公司	有業務關係之公司	11,463,912 (股東權益總額30%)	80,000	80,000	-	0.21%	19,106,520 (股東權益總額50%)

3. 期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列 科目	期 末				備 註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市 價	
本公司	兆豐國際平衡基金/平衡型基金	無	短期投資	998	10,000	-	9,985	
"	國票平衡基金/平衡型基金	無	短期投資	1,000	10,000	-	9,950	
"	長鴻營造/上櫃股票	本公司主要股東之轉投資公司	短期投資	3,257	49,427	-	31,365	
"	景順中信積極收益基金/債券型基金	無	短期投資	63,131	684,720	-	692,309	
"	永昌鳳翔基金/債券型基金	無	短期投資	35,127	501,204	-	507,656	
"	復華信天翁債券基金/債券型基金	無	短期投資	9,524	100,000	-	102,326	
"	金復華債券基金/債券型基金	無	短期投資	19,155	230,000	-	234,542	
"	台育遠流基金/債券型基金	無	短期投資	57,984	650,385	-	656,432	
"	永昌麒麟債券基金/債券型基金	無	短期投資	19,033	200,000	-	201,824	
"	德信萬年債券基金/債券型基金	無	短期投資	14,443	200,000	-	200,568	
"	富鼎益利信債券基金/債券型基金	無	短期投資	9,825	120,000	-	120,298	
"	凱基凱旋基金/債券型基金	無	短期投資	9,805	100,268	-	101,324	
"	保德信元富債券基金/債券型基金	無	短期投資	31,424	440,000	-	441,025	
"	盛華1699債券基金/債券型基金	無	短期投資	51,039	600,040	-	607,044	
"	新光吉祥債券基金/債券型基金	無	短期投資	29,864	420,211	-	421,292	
"	金鼎債券基金//債券型基金	無	短期投資	7,456	100,642	-	101,260	
"	國際萬能債券基金/債券型基金	無	短期投資	34,632	500,000	-	505,507	
"	中興平安債券基金/債券型基金	無	短期投資	50,146	511,306	-	514,410	
"	兆富國際寶鑽基金/債券型基金	無	短期投資	19,115	210,000	-	210,537	
"	國際萬華債券基金/債券型基金	無	短期投資	7,295	100,000	-	101,088	
"	國際萬寶債券基金/債券型基金	無	短期投資	12,144	175,000	-	176,835	
"	國泰全球債券基金/債券型基金	無	短期投資	1,000	10,000	-	9,987	
"	元大多利債券基金/債券型基金	無	短期投資	15,029	240,000	-	240,234	
"	台壽保所羅門債券基金/債券型基金	無	短期投資	7,165	80,000	-	80,075	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd 股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	98	22,495	49.00	註	
"	長榮保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	2,500	30,746	31.25	註	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末		
					單位數/股數	金額	單位數/股數	金額	單位數/股數	售價	帳面成本	處分利益	單位數/股數	金額	
本公司	RTW Air Services(s) Pte. Ltd.股票		採權益法評價之被投資公司				735		16,533	49.00					
"	立榮航空股份有限公司股票		採權益法評價之被投資公司				56,614		275,717	17.92					
"	長榮空廚股份有限公司股票		採權益法評價之被投資公司				49,800		627,535	49.80					
"	長榮航勤股份有限公司股票		採權益法評價之被投資公司				20,378		367,818	56.33					
"	長榮航太科技股份有限公司股票		採權益法評價之被投資公司				224,000		2,517,315	80.00					
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.股票		採權益法評價之被投資公司				-		597,193	99.00					
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票		採權益法評價之被投資公司				72,000		775,532	60.00					
"	翔利投資股份有限公司股票		採權益法評價之被投資公司				100,000		1,014,332	100.00					
"	Uni Japan Co., Ltd.股票		採權益法評價之被投資公司				-		1,264	49.50					
"	Abacus International Holding Ltd 股票		無				232		115,743	2.11					
"	關貿網路股份有限公司股票		無				11,770		96,074	5.95	12.41				
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票		無				126,735		1,250,000	1.62					
"	新桃電力股份有限公司股票		無				48,461		484,612	9.69					
"	德隆創業投資股份有限公司股票		無				2,000		20,000	5.88					
"	中華快遞股份有限公司股票		無				2,000		20,000	10.00					
"	長榮開發股份有限公司股票		本公司股東轉投資公司				34,650		870,000	9.47					
"	勝山實業股份有限公司股票		無				4,037		40,365	19.50					
"	聯太創業投資股份有限公司股票		無				1,800		19,800	1.50					
"	台灣固網股份有限公司股票		無				120,000		1,200,000	1.30					
"	中央再保險股份有限公司股票		無				14,241		164,032	3.96	12.32				

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位/千股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					單位數/股數	金額	單位數/股數	金額	單位數/股數	售價	帳面成本	處分利益	單位數/股數	金額
本公司	新光吉利基金	短期投資	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	8,304	130,000	8,304	130,065	130,000	65	-	-
"	金鼎債券基金	短期投資	金鼎證券投資信託股份有限公司	無	5,271	70,000	87,711	1,180,000	85,526	1,151,206	1,149,358	1,848	7,456	100,642
"	聯邦債券基金	短期投資	聯邦證券投資信託股份有限公司	無	-	-	45,897	530,000	45,897	530,606	530,000	606	-	-
本公司	金復華債券基金	短期投資	金復華證券投資信託股份有限公司	無	4,171	50,000	14,984	180,000	-	-	-	-	19,155	230,000
"	保誠威鋒二號基金	短期投資	保誠證券投資信託	無	34,176	500,000	-	-	34,176	501,020	500,000	1,020	-	-

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					單位數/ 股數	金 額	單位數/ 股數	金 額	單位數/ 股數	售 價	帳面成本	處分利益	單位數/ 股數	金 額
"	富鼎益利信基金	短期投資	富鼎證券投資信託股份有限公司	無	17,566	210,000	79,201	960,000	86,942	1,052,401	1,050,000	2,410	9,825	120,000
"	台育遠流基金	短期投資	台育證券投資信託股份有限公司	無	-	-	69,567	780,000	11,583	130,000	129,615	385	57,984	650,385
"	元富保德信基金	短期投資	保德信元富證券投資信託股份有限公司	無	883	12,130	72,563	1,010,000	42,022	583,161	582,130	1,031	31,424	440,000
"	景順中信積極收益基金	短期投資	景順證券投資信託股份有限公司	無	74,540	800,216	141,609	1,530,000	153,018	1,650,223	1,645,496	4,727	63,131	684,720
"	怡富台灣債券基金	短期投資	怡富證券投資信託股份有限公司	無	6,932	100,000	13,794	200,000	20,726	300,086	300,000	86	-	-
"	富邦如意二號基金	短期投資	富邦證券投資信託股份有限公司	無	7,294	100,000	-	-	7,294	100,190	100,000	190	-	-
"	大眾債券基金	短期投資	大眾證券投資信託股份有限公司	無	8,186	100,000	26,718	330,000	34,904	430,597	430,000	597	-	-
"	景順中信債券基金	短期投資	景順證券投資信託股份有限公司	無	89,467	1,260,000	-	-	89,467	1,260,257	1,260,000	257	-	-
"	盛華1699債券基金	短期投資	盛華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	59,552	700,000	8,513	100,000	99,960	40	51,039	600,040
"	國際萬寶債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	12,144	175,000	-	-	-	-	12,144	175,000
"	永昌鳳翔債券基金	短期投資	永昌證券投資信託股份有限公司	無	10,617	150,000	66,476	950,000	41,966	600,034	598,796	1,238	35,127	501,204
"	新光吉星債券基金	短期投資	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	14,670	200,000	14,670	200,138	200,000	138	-	-
"	國際萬華債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	7,295	100,000	-	-	-	-	7,295	100,000
"	國際萬能債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	34,632	500,000	-	-	-	-	34,632	500,000
"	傳永山利債券基金	短期投資	傳山證券投資信託股份有限公司	無	-	-	21,657	250,000	21,657	250,153	250,000	153	-	-
"	德信萬年債券基金	短期投資	德信證券投資信託股份有限公司	無	2,938	40,000	65,307	900,000	53,802	740,963	740,000	963	14,443	200,000
"	保誠威寶債券基金	短期投資	保誠證券投資信託股份有限公司	無	4,233	50,000	12,597	150,000	16,830	200,086	200,000	86	-	-
"	台壽保所羅門債券基金	短期投資	台壽保證證券投資信託股份有限公司	無	-	-	65,935	730,000	58,770	650,516	650,000	516	7,165	80,000
"	盛華5599債券基金	短期投資	盛華證券投資信託股份有限公司	無	4,750	50,000	28,242	300,000	32,992	350,166	350,000	166	-	-

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					單位數/ 股數	金 額	單位數/ 股數	金 額	單位數/ 股數	售 價	帳面成本	處分利益	單位數/ 股數	金 額
本公司	兆豐國際寶鑽 債券基金	短期投 資	兆豐證券 投資信託 股份有限 公司	無	4,675	50,000	81,382	890,000	66,942	732,845	730,000	2,845	19,115	210,000
"	景順全球收益 基金	短期投 資	景順證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	20,978	210,000	20,978	216,187	210,000	6,187	-	-
"	凱基凱旋債券 基金	短期投 資	凱基證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	14,668	150,000	4,863	50,000	49,732	268	9,805	100,268
"	富鼎優質債券 基金	短期投 資	富鼎證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	56,774	600,000	56,774	600,945	600,000	945	-	-
"	德盛安聯全球 債券基金	短期投 資	德盛證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	20,000	200,000	20,000	196,246	200,000	(3,754)	-	-
"	中興平安債券 基金	短期投 資	中興證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	71,594	730,000	21,448	220,000	218,694	1,306	50,146	511,306
"	日盛債券基金	短期投 資	日盛證券 投資信託 股份有限 公司	無	5,468	70,000	26,904	350,000	32,372	420,704	420,000	704	-	-
"	麒麟債券基金	短期投 資	華南永昌 證券投資 信託股份 有限公司	無	-	-	19,033	200,000	-	-	-	-	19,033	200,000
"	大眾駿馬債券 基金	短期投 資	大眾證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	9,622	100,000	9,622	100,063	100,000	63	-	-
"	新光吉利基金	短期投 資	新光證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	42,645	600,000	12,781	180,000	179,789	211	29,864	420,211
"	元大多利基金	短期投 資	元大證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	15,029	240,000	-	-	-	-	15,029	240,000
"	長航通運股份 有限公司	長期股 權投資	長榮國際 儲運股份 有限公司	本公司 主要股 東之轉 投資公 司	6,550	108,551	-	-	6,550	109,385	108,551	834	-	-

註1：期末金額係包括以權益法評價認列之投資損益。

- 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨 之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交 易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進 (銷)貨	金 額	佔總進 (銷)貨 之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收 (付)票據、帳 款之比率	
本公司	長榮航太科 技股份有限 公司	權益法評價之 被投資公司	銷	244,954	0.37 %	2個月	-	-	25,302	0.41 %	
"	長榮航勤股 份有限公司	權益法評價之 被投資公司	進	778,477	1.37 %	2個月	-	-	(73,380)	(3.83) %	
"	長榮空廚股 份有限公司	權益法評價之 被投資公司	進	711,913	1.25 %	2個月	-	-	(64,672)	(3.37) %	
"	立榮航空股 份有限公司	權益法評價之 被投資公司	進	476,859	0.84 %	2個月	-	-	(56,733)	(2.96) %	
"	長榮航太科 技股份有限 公司	權益法評價之 被投資公司	進	4,018,645	7.07 %	2個月	-	-	(50,854)	(2.65) %	
"	長榮空運倉 儲股份有限 公司	權益法評價之被 投資公司	進	244,663	0.43 %	2個月	-	-	(29,346)	(1.53) %	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	177,906	-	163,739	分期償還	-	-

9.從事衍生性商品交易：

民國九十二年度本公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註十九說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率	帳面金額			
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Ramaiv Road, Klongtoey, Klongton, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	(2,657)	9,421	98	49.00%	22,495	23,711	12,056	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	2,500	31.25%	30,746	16,280	5,087	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	70 ANSON ROAD#01-01, APEX TOWER SINGAPORE 079905 新加坡	旅遊業代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	16,533	3,011	1,729	本公司採權益法評價之被投資公司
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段100號7樓	G501011民用航空運輸業、I601010租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等	3,277,238	3,228,524	56,614	17.92%	275,717	(565,730)	(242,185)	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣大園鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	627,535	75,721	32,729	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤南路6號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業	80,607	111,174	20,378	56.33%	367,818	99,099	54,142	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售。	2,000,450	2,000,450	224,000	80.00%	2,517,315	194,214	182,678	本公司採權益法評價之被投資公司
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	APT 13, 1ST FL, MONTEPIO BLDING 25 AVENIDA DOUTOR MARIO SOARES MACAU 澳門	航空客、貨運代理及航空器租賃業務	148,511	148,511	未發行股票	99.00%	597,193	123,068	121,838	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	674,700	72,000	60.00%	775,532	193,810	113,770	本公司採權益法評價之被投資公司
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	1,000,000	99,940	100,000	100.00%	1,014,332	21,230	21,230	本公司採權益法評價之被投資公司
"	Uni Japan Co., Ltd.	1st Floor, Evergreen Building, 2-15-13 Takanawa, Minato-Ku, Tokyo, 108-0074 Japan	航空公司客運業務代理	1,820	1,820	-	49.50%	1,264	(148)	(73)	本公司採權益法評價之被投資公司

2.資金貸與他人者：本公司直接或間接具有控制力之被投資公司無此情形。

3.為他人背書保證者：本公司直接或間接具有控制力之被投資公司無此情形。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4.期末持有有價證券情形：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市 價	
本公司	股票－中華電信(股)公司	-	短期投資	1,428	72,512	0.015	49.30	
本公司	股票－台灣大哥大(股)公司	-	短期投資	2,619	91,925	0.056	29.50	
本公司	股票－東鼎液化瓦斯興業(股)公司	-	長期投資	13,250	198,750	2.41	(註)	
本公司	股票－立榮航空(股)公司	-	長期投資	27,306	503,462	8.64	(註)	
本公司	股票－新桃電力(股)公司	-	長期投資	6,500	97,500	1.30	(註)	
本公司	股票－中央再保險(股)公司	-	長期投資	1,777	21,005	0.494	12.70	
本公司	景順中信積極收益積基金－開放型債券基金債券	-	短期投資	2,982	32,140	-	32,703	

註：係未上市、櫃股票，無相關市價。

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千單位

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數	帳面金額	持股比率	市 價	
本公司	永昌鳳翔債券基金	-	短期投資	4,433	63,168	-	64,063	
本公司	金鼎債券型基金	-	短期投資	5,835	78,303	-	79,239	
本公司	盛華1699債券型基金	-	短期投資	5,548	65,000	-	65,983	
本公司	國際萬華債券型基金	-	短期投資	6,348	87,206	-	87,967	
本公司	威鋒二號債券型基金	-	短期投資	4,028	60,000	-	60,144	

長榮空廚股份有限公司

單位：千單位

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數	帳面金額	持股比率	市 價	
本公司	保誠威鋒二號基金	-	短期投資	1,857	27,399	-	27,718	
本公司	保誠威實基金	-	短期投資	1,941	23,255	-	23,372	
本公司	統一強棒基金	-	短期投資	1,355	20,063	-	20,074	

長榮航勤股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市 價	
本公司	上市股票－長榮海運	本公司法人股東(EVA)之法人股東	短期投資	325	10,201	0.02%	9,329	
本公司	上市股票－長榮國際儲運	本公司法人股東(EVA)之法人股東	短期投資	159	6,346	0.02%	2,001	
本公司	上市股票－宏電	-	短期投資	1	1	-	27	
本公司	股票基金－中華龍騰	-	短期投資	62	2,016	-	1,063	
本公司	股票基金－中華基金	-	短期投資	14	1,512	-	1,274	
本公司	股票基金－中華店頭基金	-	短期投資	185	2,012	-	908	
本公司	股票基金－建弘價值基金	-	短期投資	190	1,916	-	1,356	
本公司	股票基金－全球台商基金	-	短期投資	71	1,001	-	536	
本公司	股票基金－建弘小型基金	-	短期投資	95	2,013	-	1,351	
本公司	股票基金－建弘馬來西亞	-	短期投資	129	1,001	-	747	
本公司	股票基金－建弘福元基金	-	短期投資	102	2,001	-	973	
本公司	股票基金－建弘亞洲科技	-	短期投資	99	998	-	764	
本公司	債券基金－保誠威鋒二號基金	-	短期投資	1,024	15,000	-	15,286	
本公司	債券基金－復華信天翁基金	-	短期投資	945	10,000	-	10,149	
本公司	債券基金－復華債券基金	-	短期投資	3,193	40,000	-	40,625	
本公司	債券基金－盛華5599基金	-	短期投資	1,891	20,000	-	20,317	
本公司	債券基金－統一全豐打基金	-	短期投資	3,902	52,136	-	52,532	
本公司	債券基金－富鼎優質基金	-	短期投資	3,754	40,000	-	40,072	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

長榮航太科技股份有限公司

單位：千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數	帳面金額	持股比例	淨值	
聯成航太	股票	本公司依權益法評價之轉投資公司	長期股權投資	850	7,419	25.00%	8.73	無

立榮航空股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例	市價	
本公司	股票－長鴻營造股份有限公司	本公司法人股東之主要股東轉投資之公司	短期投資	2,274	70,353	2.00%	21,900	
本公司	股票－關貿網路股份有限公司	-	短期投資	1,530	11,967	1.00%	18,998	
本公司	股票－保誠元滿基金	-	短期投資	500	4,819	-	2,105	
本公司	基金－國票平衡基金	-	短期投資	500	5,000	-	4,975	
本公司	基金－國泰全球債券基金	-	短期投資	500	5,000	-	4,994	
本公司	股票－EZFLY.COM Investment Corporation	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	1,907	69,887	31.00%	74,283	
本公司	股票－新台旅行社股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	2,394	25,219	45.00%	25,219	
本公司	股票－新台運通股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	375	2,348	30.00%	2,348	
本公司	股票－大華微電腦股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	200	1,728	40.00%	-	
本公司	股票－高雄空廚股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	8,000	83,034	20.00%	83,034	
本公司	股票－華信航空股份有限公司	-	長期股權投資	1,532	66,888	1.00%	66,888	
本公司	股票－中太創投股份有限公司	-	長期股權投資	2,000	20,000	6.00%	20,000	
本公司	股票－太世科網路行銷股份有限公司	-	長期股權投資	250	2,500	-	2,500	
本公司	股票－台灣固網股份有限公司	-	長期股權投資	10,000	100,000	-	100,000	
本公司	股票－長榮開發股份有限公司	本公司主要法人股東	長期股權投資	14,900	297,800	4.00%	297,800	
本公司	股票－慶豐商業銀行金融債券	-	長期股權投資	-	30,000	-	30,000	

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例	市價	
本公司	股票－Menzies Macau	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	143,924	20.00%	註	
本公司	股票－Taiwan Airport Service (Macau) Company Ltd.	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	108,627	24.49%	註	
本公司	股票－Mascargo (Macau) Company Ltd.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	-	5,120	12.00%	註	
本公司	股票－Air Macau Company Ltd.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	2,000	109,303	5.00%	註	
本公司	基金－Man-Arbitrage Strategies Ltd.	-	短期投資	1,632	67,960	-	80,661	
本公司	基金－Global High Return Protected Fund Class B	-	短期投資	100	33,980	-	33,912	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額20%以上者：

立榮航空股份有限公司

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益	單位數	金額
本公司	保德信元富基金	短期投資	-	-	-	-	10,823	150,000	10,823	150,242	150,000	242	-	-
本公司	國泰全球債券基金	短期投資	-	-	-	-	19,575	205,000	19,075	200,064	200,000	64	500	5,000
本公司	大眾債券基金	短期投資	-	-	-	-	8,076	100,000	8,076	100,033	100,000	33	-	-
本公司	遠東大聯台灣債券	短期投資	-	-	-	-	13,000	130,000	13,000	130,031	130,000	31	-	-
本公司	富鼎益利信債券基金	短期投資	-	-	-	-	8,270	100,000	8,270	100,048	100,000	48	-	-

長榮航勤股份有限公司

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益	單位數	金額
本公司	建弘全家福債券基金	短期投資	-	-	-	-	861	134,000	861	134,067	134,000	67	-	-
本公司	統一全豐打債債券基金	短期投資	-	-	-	-	12,031	160,002	8,129	108,100	107,866	234	3,902	52,136
本公司	保德信富元基金	短期投資	-	-	-	-	11,846	165,000	11,846	165,350	165,000	350	-	-
本公司	保誠威實基金	短期投資	-	-	-	-	8,411	100,000	8,411	100,529	100,000	529	-	-
本公司	建弘台灣債券基金	短期投資	-	-	-	-	10,408	140,000	10,408	140,081	140,000	81	-	-

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
本公司	Taiwan Airport Service (Macau) Copany Ltd.	長期股權投資	現金增資	權益法評價之被投資公司	-	54,365	-	52,823	-	-	-	-	-	108,627 (註)

(註)期末金額係包括以權益法評價認列之投資損益。

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營業項目	實 收 資本額	投資 方式 (註一)	本期期初 自台灣匯 出累積投 資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末 自台灣匯 出累積投 資金額	本公司直 接或間接 投資之 持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 台灣之投 資收益
					匯 出	收 回					
廈門國際航空 港空運貨站有 限公司	航空貨運承攬 業、倉儲業	人民幣224,480千 元	3.	57,868	54,188	-	112,056	12 %	1,459	108,627	-

(註一)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

1. 經由第三地區匯款投資大陸公司。
2. 透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
3. 透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
4. 直接投資大陸公司。
5. 其他方式：EX：委託投資。

(註二)經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表。

單位：千美元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
112,056 (USD3,255)	115,532 (USD3,400)	9,142,608

廿五、部門別財務資訊

(一)產業別財務資訊

本公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二)地區別資訊

	92年度				合 計
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	<u>\$ 20,125,540</u>	<u>8,657,559</u>	<u>10,639,722</u>	<u>25,964,775</u>	<u>\$ 65,387,596</u>
部門損益	<u>\$ 941,137</u>	<u>404,856</u>	<u>497,549</u>	<u>1,214,199</u>	3,057,741
投資收益淨額					303,001
利息費用					(2,144,560)
稅前淨利					<u>\$ 1,216,182</u>
部門可辨認資 產	<u>\$ 635,261</u>	<u>281,181</u>	<u>499,877</u>	<u>102,724,786</u>	\$ 104,141,105
長期投資					10,527,106
資產合計					<u>\$ 114,668,211</u>

	91年度				合 計
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	<u>\$ 19,673,030</u>	<u>9,525,885</u>	<u>8,076,407</u>	<u>27,302,085</u>	<u>\$ 64,577,407</u>
部門損益	<u>\$ 1,579,247</u>	<u>764,688</u>	<u>648,330</u>	<u>2,191,667</u>	5,183,932
投資收益淨額					141,376
利息費用					(2,907,829)
稅前淨利					<u>\$ 2,417,479</u>
部門可辨認資 產	<u>\$ 673,223</u>	<u>368,168</u>	<u>294,535</u>	<u>103,855,062</u>	\$ 105,190,988
長期投資					10,322,185
資產合計					<u>\$ 115,513,173</u>

(三)重要客戶資訊

本公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四)外銷銷貨資訊

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國九十三年及九十二年十二月三十一日之資產負債表，暨截至各該日止之民國九十三年度及九十二年度之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。長榮航空股份有限公司民國九十三年及九十二年十二月三十一日採權益法評價之部份長期股權投資分別為2,204,586千元及2,117,640千元，其於民國九十三年度認列之投資利益為206,836千元及民國九十二年度認列之投資損失為22,745千元，暨財務報表附註十一部份有關被投資公司相關資訊，係依據各該被投資公司委任其他會計師查核之財務報表以權益法評價計列或編製，本會計師並未查核該等財務報表。

本會計師係依照一般公認審計準則暨會計師查核簽證財務報表規則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國九十三年及九十二年十二月三十一日之財務狀況，暨截至各該日止之民國九十三年度及九十二年度之經營成果與現金流量。

民國九十三年度財務報表重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。依本會計師之意見，該等明細表係依據第三段所述之準則編製，足以允當表達其與第一段所述財務報表有關之內容。

安侯建業會計師事務所

會計師：

原證期會核：(88)台財證(六)第18311號
准簽證文號
民國九十四年二月十八日

長榮航空股份有限公司

資產負債表

民國九十三年及九十二年十二月三十一日

單位：新台幣千元

資 產	93.12.31		92.12.31	
	金 額	%	金 額	%
流動資產：				
1100 現金及約當現金(附註四(一))	\$ 1,472,601	1	1,700,082	2
1110 短期投資(附註四(二))	5,350,027	5	6,243,203	6
1120 應收票據	397,163	1	388,354	-
1140 應收帳款淨額(減：備抵呆帳93年及92年分別為37,610千元及28,613千元)	7,260,497	6	5,757,424	5
1153 應收帳款-關係人(附註五)	46,888	-	34,553	-
1180 其他應收款-關係人(附註五)	242,182	-	203,828	-
1190 其他金融資產-流動(附註四(三))	239,662	-	167,863	-
1200 存貨(附註四(四))	7,246,633	6	6,983,468	6
1250 預付費用	2,468,125	2	1,679,889	2
1260 預付款項	288,614	-	365,708	-
1286 遞延所得稅資產-流動(附註四(十五))	454,783	1	973,875	1
1298 其他流動資產(附註四(十八))	295,264	-	196,188	-
流動資產合計	25,762,439	22	24,694,435	22
1421 長期股權投資(附註四(五))：				
142101 採權益法評價之長期股權投資	6,714,935	6	6,246,480	5
142102 採成本法評價之長期股權投資	4,067,360	3	4,280,626	4
長期股權投資合計	10,782,295	9	10,527,106	9
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：				
成 本：				
1501 土地	1,869,784	2	1,869,784	2
1521 建築物	4,391,446	4	4,391,446	4
1531 各項設備	3,691,019	3	5,955,661	5
1554 機體	64,036,748	54	73,956,316	64
1681 工具及零配件	429,547	-	445,470	-
	74,418,544	63	86,618,677	75
15X9 減：累積折舊	(28,318,551)	(24)	(29,740,205)	(26)
1611 租賃資產，淨額	6,602,359	5	-	-
1671 未完工程	4,868	-	4,868	-
1672 預付設備款	7,785,375	7	2,219,021	2
固定資產淨額	60,492,595	51	59,102,361	51
其他資產：				
1770 遞延退休金成本(附註四(十四))	191,064	-	218,358	-
1820 存出保證金(附註七)	15,130,480	13	16,203,593	14
1830 遞延費用(附註四(八))	3,508,848	3	2,883,421	3
1860 遞延所得稅資產-非流動(附註四(十五))	955,811	1	336,499	-
1888 其他資產(附註六)	881,464	1	702,438	1
其他資產合計	20,667,667	18	20,344,309	18
資產總計	\$ 117,704,996	100	114,668,211	100

負債及股東權益	93.12.31		92.12.31	
	金 額	%	金 額	%
流動負債：				
2100 短期借款(附註四(九)及七)	\$ 1,600,000	2	3,360,000	3
2110 應付短期票券(附註四(九))	99,958	-	819,516	1
2120 應付票據	242	-	3,805	-
2140 應付帳款	1,264,961	1	1,607,623	1
2150 應付帳款-關係人(附註五)	1,032,424	1	816,351	1
2161 應付所得稅	514,559	-	-	-
2170 應付費用(附註四(十八))	5,764,087	5	4,898,068	4
2190 其他應付款項-關係人(附註五)	98,234	-	69,137	-
2210 其他應付款項(附註四(十二)及四(十三))	2,590,916	2	3,520,779	3
2260 預收款項	7,430,350	6	5,323,404	5
2270 一年內到期之長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)	12,480,472	11	8,018,157	7
2280 其他流動負債(附註四(十八))	520,333	-	426,614	-
2288 應付租賃款-流動(附註四(七))	578,659	-	-	-
流動負債合計	33,975,195	28	28,863,454	25
長期附息負債：				
2410 應付公司債(附註四(十一))	6,973,154	6	6,410,500	6
2420 長期借款(附註四(十)、六及七)	11,679,522	10	21,458,585	19
2441 應付分期付款(附註四(十二))	493,905	-	1,673,641	1
2443 應付機體價款(附註四(十三))	12,764,324	11	15,621,978	14
2446 應付租賃款(附註四(七))	6,025,726	5	-	-
長期附息負債合計	37,936,631	32	45,164,704	40
其他負債：				
2810 應計退休金負債(附註四(十四))	833,969	1	817,121	1
2880 其他負債(附註四(十八))	1,850,989	2	1,609,893	1
其他負債合計	2,684,958	3	2,427,014	2
負債合計	74,596,784	63	76,455,172	67
股東權益(附註四(十六))：				
3110 股本	32,714,259	28	27,534,330	24
3200 資本公積	3,099,862	3	2,599,741	2
保留盈餘：				
3310 法定盈餘公積	403,372	-	263,754	-
3350 累積盈餘	4,708,083	4	2,764,841	3
保留盈餘小計	5,111,455	4	3,028,595	3
股東權益其他項目：				
3411 遞延貸項	334,275	-	193,865	-
3420 累積換算調整數	2,067,954	2	4,989,232	4
3430 未認列為退休金成本之淨損失	(219,593)	-	(132,724)	-
股東權益其他項目小計	2,182,636	2	5,050,373	4
股東權益合計	43,108,212	37	38,213,039	33
重大承諾事項及或有事項(附註七)				
負債及股東權益總計	\$ 117,704,996	100	114,668,211	100

長榮航空股份有限公司

損益表

民國九十三年及九十二年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	93年度		92年度	
	金額	%	金額	%
4630 營業收入(附註五)	\$ 82,655,351	100	65,387,596	100
5630 營業成本(附註四(十八)、五及十)	71,114,492	86	56,835,812	87
5910 營業毛利	11,540,859	14	8,551,784	13
6000 營業費用(附註五及十)	6,825,502	8	6,058,097	9
6900 營業淨利	4,715,357	6	2,493,687	4
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入(附註五)	49,531	-	12,068	-
7121 採權益法認列之投資收益(附註四(五))	605,629	1	303,001	-
7160 兌換利益，淨額(附註四(十八))	-	-	112,808	-
7240 短期投資市價回升利益	-	-	62,236	-
7480 其他收入	466,965	-	414,394	1
	1,122,125	1	904,507	1
7500 營業外費用及損失：				
7510 利息費用—減除已資本化之利息，93年 及92年分別為140,923千元及56,556千 元(附註四(六)及四(十八))	1,887,263	2	2,144,560	3
7560 兌換損失，淨額(附註四(十八))	173,839	-	-	-
7880 其他損失	93,751	-	37,452	-
	2,154,853	2	2,182,012	3
7900 本期稅前淨利	3,682,629	5	1,216,182	2
8110 所得稅利益(費用)(附註四(十五))	(439,694)	(1)	180,000	-
8900 本期淨利	<u>\$ 3,242,935</u>	<u>4</u>	<u>1,396,182</u>	<u>2</u>
	稅前	稅後	稅前	稅後
基本每股盈餘(單位:新台幣元) (附註四(十七))	<u>\$ 1.20</u>	<u>1.06</u>	<u>0.46</u>	<u>0.53</u>
稀釋每股盈餘(單位:新台幣元) (附註四(十七))	<u>\$ 1.09</u>	<u>0.96</u>	<u>0.43</u>	<u>0.50</u>

長榮航空股份有限公司

股東權益變動表

民國九十三年及九十二年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	股 本	資本公積	法定盈 餘公積	累積盈餘	遞延貸項	累積換算 調整數	未認列為 退休金成本 之淨損失	合 計
民國九十二年一月一日期初餘額	\$ 24,250,000	2,352,079	-	2,637,542	115,228	5,788,070	(96,898)	35,046,021
盈餘指撥及分配(附註四(十六)):								
提列法定盈餘公積	-	-	263,754	(263,754)	-	-	-	-
盈餘轉增資	485,000	-	-	(485,000)	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	-	(485,000)	-	-	-	(485,000)
發放董監事酬勞	-	-	-	(10,000)	-	-	-	(10,000)
發放員工紅利	-	-	-	(25,129)	-	-	-	(25,129)
可轉換公司債轉換為普通股	2,799,330	250,170	-	-	-	-	-	3,049,500
可轉換公司債轉換致利息補償金轉列資本公積	-	3,728	-	-	-	-	-	3,728
認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算調整數								
致股權淨值變動數	-	(6,236)	-	-	-	-	-	(6,236)
認列未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	(35,826)	(35,826)
遞延貸項	-	-	-	-	78,637	-	-	78,637
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數	-	-	-	-	-	(9,117)	-	(9,117)
國外營運機構換算調整數(附註四(十六))	-	-	-	-	-	(789,721)	-	(789,721)
民國九十二年度淨利	-	-	-	1,396,182	-	-	-	1,396,182
民國九十二年十二月三十一日餘額	27,534,330	2,599,741	263,754	2,764,841	193,865	4,989,232	(132,724)	38,213,039
盈餘指撥及分配(附註四(十六)):								
提列法定盈餘公積	-	-	139,618	(139,618)	-	-	-	-
盈餘轉增資	1,121,073	-	-	(1,121,073)	-	-	-	-
發放董監事酬勞	-	-	-	(10,000)	-	-	-	(10,000)
發放員工紅利	-	-	-	(29,002)	-	-	-	(29,002)
現金增資	2,200,000	330,000	-	-	-	-	-	2,530,000
可轉換公司債轉換為普通股	1,858,856	159,944	-	-	-	-	-	2,018,800
可轉換公司債轉換致利息補償金轉列資本公積	-	6,685	-	-	-	-	-	6,685
認列被投資公司受贈資產轉列資本公積	-	30	-	-	-	-	-	30
認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算調整數								
致股權淨值變動數	-	3,462	-	-	-	-	-	3,462
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	20,429	20,429
認列未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	(107,298)	(107,298)
遞延貸項	-	-	-	-	140,410	-	-	140,410
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數	-	-	-	-	-	(44,489)	-	(44,489)
國外營運機構換算調整數(附註四(十六))	-	-	-	-	-	(2,876,789)	-	(2,876,789)
民國九十三年度淨利	-	-	-	3,242,935	-	-	-	3,242,935
民國九十三年十二月三十一日餘額	\$ 32,714,259	3,099,862	403,372	4,708,083	334,275	2,067,954	(219,593)	43,108,212

長榮航空股份有限公司

現金流量表

民國九十三年及九十二年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	93年度	92年度
營業活動之現金流量：		
本期淨利	\$ 3,242,935	1,396,182
調整項目：		
折舊費用	4,567,296	4,436,303
各項攤銷及維修費用	1,159,289	1,118,123
出售及報廢固定資產損失淨額	19,785	20,402
短期投資回升利益	-	(62,236)
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	(174,800)	(231,566)
其他遞延利益攤銷	(353,281)	(168,815)
長期借款未實現兌換損失(利益)數	(17,409)	1,774
處分短期投資利益	(114,037)	(14,131)
處分長期股權投資利益淨額	(1,016)	(1,869)
依權益法認列之投資收益	(605,629)	(303,001)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	116,606	94,811
遞延所得稅利益	(100,220)	(203,717)
應收票據增加數	(8,809)	(74,809)
應收帳款(含關係人)減少(增加)數	(1,515,408)	723,174
其他應收款(含關係人)減少(增加)數	(38,354)	87,705
存貨增加數	(259,990)	(178,875)
預付費用減少(增加)數	(788,236)	102,133
預付款項減少數	77,094	19,122
其他金融資產—流動增加數	(71,799)	(62,895)
其他流動資產增加數	(22,112)	(6,939)
應付所得稅增加數	514,559	-
應付票據及帳款(含關係人)增加數	380,407	307,650
其他應付款(含關係人)減少數	(537,572)	(346,572)
應付費用增加數	866,019	69,490
預收款項增加(減少)數	2,106,946	(479,998)
其他流動負債增加(減少)數	97,058	(30,661)
其他負債增加數	180,137	1,055,576
退休金準備增加(減少)數	(63,156)	26,896
營業活動之淨現金流入	8,656,303	7,293,257
投資活動之現金流量：		
短期投資減少(增加)數	1,007,213	(2,302,299)
出售長期股權投資價款	2,599	112,330
長期股權投資增加數	(148,317)	(122,545)
出售固定資產價款	4,396,665	8,521
購置固定資產	(6,037,833)	(2,564,886)
存出保證金及其他資產減少數	15,505	217,956
收回投資款	360,000	-
遞延費用增加數	(1,784,716)	(1,316,156)
投資活動之淨現金流出	(2,188,884)	(5,967,079)
融資活動之現金流量：		
舉借短期借款數	14,067,352	23,037,158
舉借長期借款數	9,610,000	6,684,804
償還短期借款數	(16,546,910)	(23,648,434)
償還長期借款數	(11,983,723)	(5,422,456)
支付分期付款購置固定資產款項	(2,000,584)	(2,035,148)
支付分期付款購置存貨款項	(1,915,872)	(932,288)
支付應付租賃資產款項	(416,161)	-
出售存貨	-	1,666,000
發放現金股利	-	(485,000)
現金增資	2,530,000	-
發放員工紅利及董監事酬勞	(39,002)	(35,129)
融資活動之淨現金流出	(6,694,900)	(1,170,493)
本期現金及約當現金增加(減少)數	(227,481)	155,685
期初現金及約當現金餘額	1,700,082	1,544,397
期末現金及約當現金餘額	\$ 1,472,601	\$ 1,700,082
現金流量資訊之補充揭露：		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 1,892,176	2,261,506
本期支付所得稅	\$ 24,747	23,489
不影響現金流量之投資及融資活動：		
長期借款一年內到期部份	\$ 12,480,472	8,018,157
固定資產轉列存貨	\$ 3,175	56,154
長期股權投資外幣換算調整數	\$ (44,489)	(9,117)
國外營運機構外幣換算調整數	\$ (2,876,789)	(789,721)
應付租賃款項	\$ (6,787,889)	-
遞延貸項	\$ 140,410	78,637

長榮航空股份有限公司
財務報表附註
民國九十三年及九十二年十二月三十一日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、直昇機運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業務(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品、飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

本公司於民國九十三年及九十二年十二月三十一日，員工人數分別為4,934人及4,469人。

二、重要會計政策之彙總說明

本公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則暨我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)外幣交易

本公司以新台幣列帳。所有以外幣計值之交易，依交易日匯率換算入帳；資產負債表日之外幣債權債務依當日之匯率評估。因匯率變動而產生之已實現及未實現兌換損益列為當期營業外收支。

本公司採權益法評價之國外長期股權投資，皆以當地貨幣為功能性貨幣，其因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，依持股比例計算增減長期股權投資並列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(二)國外營運機構外幣資產與負債之換算

本公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(三)租 賃

本公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另本公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年限或按租賃期間以平均法逐期攤至折舊費用。

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

(四)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約之定期存款及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少之短期投資，包括自投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(五)短期投資

短期投資以原始取得成本為入帳基礎，期末並以成本與市價孰低法評價。市價係指會計期間最末一個月之平均收盤價，但開放型基金，其市價係指資產負債表日該基金淨資產價值，跌價損失列為當期損益，出售時成本係按加權平均法計算。

(六)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本（加權平均法）與市價（以淨變現價值為基礎）孰低法評價外，餘按成本（加權平均法）減除呆廢品備抵損失後認列。

(七)長期股權投資

長期股權投資持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價；持股比例超過50%之被投資公司，因其資產總額及營業收入均未達本公司各該項目金額百分之十，且所有未達編入合併報表標準之被投資公司合計總資產及營業收入亦未達本公司各該項金額百分之三十以上，故未予編列合併財務報表。至於長期股權投資持股未達被投資公司之有表決權股份百分之二十，且未具重大影響力者，如被投資公司為上市(櫃)公司，按成本與市價孰低法評價，未實現投資損失列為股東權益之減項。如為未上市(櫃)公司，按成本法評價，惟若有證據顯示投資之價值確已減損，且回復之希望甚小，則列為當期之損失，並以承認損失後之帳面價值為新成本。股票股利僅作投資股數增加，不列為投資收益。出售成本計算採加權平均法。截至民國九十三年十二月三十一日止未予編列合併財務報表之被投資公司包含有長榮航勤(股)公司、長榮航太科技(股)公司、Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.、長榮空運倉儲(股)公司及翔利投資(股)公司。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

採用權益法評價之長期股權投資，如投資成本與投資時按股權比例計算之被投資公司淨值有差額，則評估個別情況，於不超過二十年以直線法攤銷，列為投資損益。

如因被投資公司發行新股本公司未按持股比例認購，或因被投資公司合併換股，致使投資比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數則調整資本公積及長期股權投資，該項調整如應借記資本公積，而帳上由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則借記保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

(八)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。折舊性質產耐用年限屆滿仍繼續使用者，就其殘值自該屆滿日起估計尚可使用年限繼續提列折舊。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：55年
- 2.各項設備：3~18年
- 3.機體：18年
- 4.工具及零配件：5~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(九)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、商標權、新航線開發成本、飛航人員技術提升訓練費用、發動機及機體D級維修等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。

(十)衍生性金融商品

衍生性金融商品交易依其公平價值評價並於資產負債表認列相關之金融資產或負債。公平價值之變動則依該衍生性金融商品持有之目的認列相關損益或遞延借、貸項(股東權益調整項)。

(十一)其他金融資產

其他金融資產係指現金及約當現金、應收帳款及其他應收款項、長期股權投資及其他資產—存出保證金以外之金融資產。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十二)退休金

本公司依勞動基準法訂定員工退休辦法，民國九十二年一月至九十二年四月依已付薪資總額百分之十點七，民國九十二年五月起依百分之十一點九按月提撥職工退休準備金專戶存儲於中央信託局保管運用。

本公司採用財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」，以年度資產負債表日為衡量日完成精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於資產負債表認列最低退休金負債，依該公報之規定認列淨退休金成本。其過渡性淨給付義務，依十五年採直線法攤銷之。

(十三)可轉換公司債

轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，按利息法於發行日至到期日間攤銷。轉換公司債附有賣回權者，其折溢價則於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。其約定賣回價格超過轉換公司債面額之利息補償金，於發行日至賣回權期間屆滿日之期間，按利息法認列為負債。

債券持有人行使轉換權利時，該轉換公司債於轉換日之未攤銷折溢價與發行成本、應付利息、債券持有人應繳回之債息、已認列之利息補償金負債及轉換公司債面額則予以一併轉銷，並以該轉銷淨額超過債券換股面額部份，列為資本公積。

附賣回權之轉換公司債，若持有人逾期未行使賣回權，致賣回權失效，則按利息法自約定賣回期限屆滿日之次日至到期日之期間內，攤銷已認列之利息補償金。於約定賣回期間屆滿日可換得普通股之市價高於約定賣回價格，則已認列之利息補償金，將全數轉列資本公積。

(十四)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(十五)所得稅

本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十六)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利，除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。

(十七)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

流動資產係指用途未被限制之現金或約當現金、為交易目的持有或短期間持有且預期於資產負債表日後十二個月內變現，以及預期將於營業週期中變現或備供出售或消耗者。流動負債則係須於資產負債表日後十二個月內清償，或預期將於企業營業週期之正常營業過程中清償者。

三、會計變動之理由及其影響：無。

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 69,278	61,411
銀行存款	1,403,323	1,638,671
	<u>\$ 1,472,601</u>	<u>1,700,082</u>

(二)短期投資

其明細如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
平衡型基金	\$ 20,000	20,000
債券型基金	5,330,027	6,173,776
上櫃股票	-	49,427
	<u>\$ 5,350,027</u>	<u>6,243,203</u>
市價	<u>\$ 5,397,898</u>	<u>6,277,873</u>

(三)其他金融資產—流動

其明細如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
應收退稅款	\$ 200,174	85,450
應收收益	12,621	2,609
其他應收款項	26,867	118,201
小計	239,662	206,260
減：備抵呆帳	-	(38,397)
	<u>\$ 239,662</u>	<u>167,863</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(四)存 貨

其明細如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
維修及倉儲設備零配件	\$ 8,312,905	7,718,824
機上消耗品及販售品等	400,846	403,957
燃 料	35,887	29,362
減：備抵存貨跌價損失	<u>(1,503,005)</u>	<u>(1,168,675)</u>
	<u>\$ 7,246,633</u>	<u>6,983,468</u>

本公司之存貨已全額投保。

(五)長期股權投資

其明細如下：

	<u>93.12.31</u>			<u>92.12.31</u>		
	持 股 比例(%)	原 始 成 本	金 額	持 股 比例(%)	原 始 成 本	金 額
長榮航勤股份有限公司	56.33	111,174	\$ 388,721	56.33	111,174	367,818
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	49.00	13,217	19,546	49.00	13,217	16,533
Green Siam Air Services Co., Ltd.	49.00	9,421	24,253	49.00	9,421	22,495
長榮空廚股份有限公司	49.80	498,000	656,626	49.80	498,000	627,535
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	99.00	148,511	724,028	99.00	148,511	597,193
立榮航空股份有限公司	17.92	3,277,238	194,067	17.92	3,277,238	275,717
長榮航太科技股份有限公司	80.00	2,000,450	2,837,181	80.00	2,000,450	2,517,315
長榮保全股份有限公司	31.25	25,000	33,932	31.25	25,000	30,746
長榮空運倉儲股份有限公司	60.00	726,098	886,065	60.00	726,098	775,532
翔利投資股份有限公司	100.00	1,000,000	949,140	100.00	1,000,000	1,014,332
Uni Japan Co., Ltd.	49.50	<u>1,820</u>	<u>1,376</u>	49.50	<u>1,820</u>	<u>1,264</u>
合 計		<u>7,810,929</u>	<u>6,714,935</u>		<u>7,810,929</u>	<u>6,246,480</u>
上市、櫃公司普通股：						
關貿網路股份有限公司	5.85	94,491	94,491	5.95	96,074	96,074
中央再保險股份有限公司	6.14	<u>312,349</u>	<u>312,349</u>	3.96	<u>164,032</u>	<u>164,032</u>
小 計		<u>406,840</u>	<u>406,840</u>		<u>260,106</u>	<u>260,106</u>
Abacus International Holding Ltd.	2.11	102,233	115,743	2.11	102,233	115,743
勝山實業股份有限公司	19.50	40,365	40,365	19.50	40,365	40,365
台灣高速鐵路股份有限公司	1.40	1,250,000	1,250,000	1.62	1,250,000	1,250,000
新桃電力股份有限公司	9.69	484,612	484,612	9.69	484,612	484,612
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	20,000	5.88	20,000	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	20,000	10.00	20,000	20,000
台灣固網股份有限公司	1.30	840,000	840,000	1.30	1,200,000	1,200,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	870,000	9.47	870,000	870,000
聯太創業投資股份有限公司	1.50	<u>19,800</u>	<u>19,800</u>	1.50	<u>19,800</u>	<u>19,800</u>
小 計		<u>3,647,010</u>	<u>3,660,520</u>		<u>4,007,010</u>	<u>4,020,520</u>
合 計		<u>4,053,850</u>	<u>4,067,360</u>		<u>4,267,116</u>	<u>4,280,626</u>
		<u>11,864,779</u>	<u>\$ 10,782,295</u>		<u>12,078,045</u>	<u>10,527,106</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司對長期股權投資之增添明細如下：

	單位：千股			
	93年度		92年度	
	股數	金額	股數	金額
採權益法評價者：				
立榮航空股份有限公司	-	\$ -	4,871	48,714
長榮空運倉儲股份有限公司	-	-	5,039	51,398
翔利投資股份有限公司	-	-	6	60
				<u>100,172</u>
採成本法評價者：				
中央再保險股份有限公司	11,553	148,317	2,029	22,373
		<u>\$ 148,317</u>		<u>122,545</u>

本公司處分長期股權投資明細如下：

	單位：千股					
	93年度			92年度		
	股數	成本	處分利益	股數	成本	處分利益
依權益法評價者：						
長航通運股份有限公司	-	\$ -	-	6,550	108,552	834
小計					<u>108,552</u>	<u>834</u>
依成本法評價者：						
關貿網路股份有限公司	194	\$ 1,583	1,016	234	1,909	1,035
台灣固網股份有限公司	36,000	360,000	(註)	-	-	-
		<u>361,583</u>	<u>1,016</u>		<u>1,909</u>	<u>1,035</u>
		<u>\$ 361,583</u>	<u>1,016</u>		<u>110,461</u>	<u>1,869</u>

(註)：台灣固網股份有限公司於民國九十三年八月十五日為減資基準日，其減資比例為30%，本公司依持股比例收回現金360,000,000元。

本公司長期股權投資因採權益法評價產生之投資損益明細如下：

	93年度	92年度
長榮航勤股份有限公司	\$ 51,468	54,142
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	4,557	1,729
Green Siam Air Services Co., Ltd.	15,215	12,056
長榮空廚股份有限公司	66,940	32,729
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	169,119	121,838
立榮航空股份有限公司	(66,807)	(242,185)
長榮航太科技股份有限公司	282,123	182,678
長榮保全股份有限公司	3,186	5,087
長榮空運倉儲股份有限公司	132,133	113,770
翔利投資股份有限公司	(52,449)	21,230
Uni Japan Co., Ltd.	144	(73)
	<u>\$ 605,629</u>	<u>303,001</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(六)固定資產

本公司民國九十三年度及九十二年固定資產之利息資本化金額分別為140,923千元及56,556千元，其資本化月利率區間分別為0.23%~0.25%及0.24%~0.30%。

截至民國九十三年及九十二年十二月三十一日止，固定資產及存貨投保金額分別約為56,284,500千元及55,374,451千元。

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	租賃資產 入帳折現率	折現後之 租賃資產成本
波音747機型三架	GECAS	93.4.13~105.11.12	每月支付租金，租賃期間 達租賃物在租賃開始 時剩餘耐用年數四分 之三以上	3.50%~6.93 %	\$ 6,426,010千元
備份發動機六具	台壽保資融 (股)公司	93.6.29~100.6.28	每三個月支付租金，到期 得無條件取得	1.76%	540,296千元
電腦設備一套	IBM	93.7.25~97.7.24	每月支付租金，到期得無 條件取得	2.50%	41,844千元

另上項之機體及備份發動機係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

民國九十三年十二月三十一日租賃設備之明細如下：

	93.12.31
機 體	\$ 6,426,010
備份發動機	540,296
電腦設備	41,844
減：累計折舊	(405,791)
	\$ 6,602,359

截至民國九十三年十二月三十一日止，租賃資產投保金額約為8,273,054千元。

截至民國九十三年十二月三十一日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

到 期 年 限	金 額
民國九十四年十二月三十一日	\$ 917,925
民國九十五年十二月三十一日	850,243
民國九十六年十二月三十一日	785,879
民國九十七年十二月三十一日	745,976
民國九十八年十二月三十一日	740,701
民國九十九年一月一日以後	4,738,715
總 額	8,779,439
減：未實現利息費用	(2,175,054)
現 值	6,604,385
減：一年內到期部份	(578,659)
	\$ 6,025,726

民國九十二年無是項交易。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
電腦套裝軟體	\$ 309,968	244,614
租賃改良	718,569	79,998
新航線開發費用	13,452	43,329
飛航人員技術提升訓練費	51,050	107,594
機體、發動機維修費用	2,323,639	2,328,620
其他	92,170	79,266
	<u>\$ 3,508,848</u>	<u>2,883,421</u>

(九)短期借款及應付短期票券

其明細如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
信用借款	\$ 1,600,000	3,360,000
發行商業本票(民國93年及92年分別已扣除 預付利息42千元及484千元)	99,958	819,516
	<u>\$ 1,699,958</u>	<u>4,179,516</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十三年度及九十二年度之年息區間分別約為0.90%~1.30%及0.74%~1.47%，償還期限均在一年之內。截至民國九十三年及九十二年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之短期借款額度分別為7,475,887千元及5,293,521千元。

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	<u>93.12.31</u>		<u>92.12.31</u>	
	年 利率 區間%	金 額	年 利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	2.25~4.50	\$ 1,400,000	3.25~6.00	1,820,000
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	1.76~4.95	4,689,046	1.22~5.83	6,246,285
外幣貸款	1.95~3.58	3,426,787	1.95~2.72	4,907,551
小 計		<u>8,115,833</u>		<u>11,153,836</u>
模擬機抵押貸款：				
台幣貸款	-	-	4.55~5.43	500,000
外幣貸款	1.59~2.11	282,338	1.69~1.78	338,295
小 計		<u>282,338</u>		<u>838,295</u>
合 計		<u>9,798,171</u>		<u>13,812,131</u>
中長期信用貸款	1.25~6.50	10,401,823	1.30~6.50	14,464,611
總 計		20,199,994		28,276,742
減：一年內到期部份		(8,520,472)		(6,818,157)
		<u>\$ 11,679,522</u>		<u>21,458,585</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

於民國九十三年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

<u>到期年限</u>	<u>金額</u>
民國九十四年	\$ 8,520,472
民國九十五年	4,785,213
民國九十六年	3,151,570
民國九十七年	1,724,502
民國九十八年	1,386,667
民國九十九年以後	631,570
	<u>\$ 20,199,994</u>

本公司與交通銀行等十五家銀行所簽訂之聯貸合約中約定，若所購航空器報廢或出售時應即償還貸款，及本公司於年底應維持一定水準之負債與淨值比率(300%)及流動比率(75%)。截至民國九十三年及九十二年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之長期借款額度分別約為2,600,000千元及1,094,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)應付公司債

其明細如下：

	<u>摘要</u>					<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
	<u>保證銀行</u>	<u>年利率</u>	<u>發行年月</u>	<u>還本期限</u>			
第三次公司債	台銀桃園	6.450%	88.01	期限五年，到期一次還本	\$ -	500,000	
第四次公司債	甲券 中央信託局	5.750%	88.07	期滿三、四、五年分別還本	-	300,000	
	乙券 中央信託局	5.930%		100,000千元、100,000千元及			
	丙券 中央信託局	6.080%		300,000千元			
	丁券 台銀桃園	5.750%	88.07	期滿三、四、五年分別還本	-	400,000	
	戊券 台銀桃園	5.930%		200,000千元、200,000千元及			
	己券 台銀桃園	6.080%		400,000千元			
第五次公司債	農銀桃園	5.525%	89.01	期滿五年，到期一次還本	160,000	160,000	
	台銀桃園	5.525%	89.01	期滿五年，到期一次還本	400,000	400,000	
第六次公司債	上海營業	5.470%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000	300,000	
	中信銀營業	5.480%	89.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000	
	板信民生	5.640%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000	300,000	
	中信銀營業	5.530%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000	300,000	
	中信銀營業	5.530%	89.07	期滿五年，到期一次還本	200,000	200,000	
第七次公司債	中商國外	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000	
	國泰世華	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000	
	台銀桃園	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	400,000	400,000	
	農銀桃園	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	400,000	400,000	
第八次公司債	北銀松江	3.700%	90.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000	
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	500,000	-	
第十次公司債	土銀營業	2.250%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

		摘 要				93.12.31	92.12.31
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限			
第十次公司債	彰銀建國	2.250%	93.07	期滿五年，到期一次還本	\$ 500,000	-	
	北銀松江	2.250%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-	
第一次可轉換 公司債		0.000%	92.06	YTP(3)=0.2% /YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	-	1,950,500	
第二次可轉換 公司債		0.000%	93.08	YTP(3)=0% /YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	<u>4,473,154</u>	<u>-</u>	
小 計					10,933,154	7,610,500	
減：一年內到期部分					<u>(3,960,000)</u>	<u>(1,200,000)</u>	
					<u>\$ 6,973,154</u>	<u>6,410,500</u>	

1. 第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- (1) 票面利率：0%。
- (2) 發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- (3) 償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- (4) 贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - A. 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
 - B. 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
- (5) 債權人請求買回辦法：

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回。
- (6) 轉換辦法：
 - A. 債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

B.轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十三年十二月三十一日止之轉換價格為13.80元。

2.第一次可轉換公司債

本公司於民國九十二年六月六日發行國內第一次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣伍拾億元整，其主要發行條款如下：

- (1)票面利率：0%。
- (2)發行期間：五年(民國九十二年六月六日至民國九十七年六月五日止)。
- (3)償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- (4)贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - A.本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在臺灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按以下之債券贖回收益率(自本債券發行日起至債券收回基準日止)計算收回價格，以現金收回其全部債券。
 - a.發行滿三個月翌日起至發行滿三年之日止，以0.2%之債券贖回收益率。
 - b.發行滿三年翌日起至本轉換債到期日前四十日止，以債券面額贖回。
 - B.本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於伍億元(發行總額之10%)時，本公司得按其債券贖回收益率計算收回價格，以現金收回本轉換債。
- (5)債權人請求買回辦法：

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額加計利息補償金(滿三年面額加計利息補償合計為債券面額之100.6%)，將其所持有之本轉換債以現金贖回。
- (6)轉換辦法：
 - A.債權人於本轉換債發行之日起滿三個月後，至到期日前十日止，得依本辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

B.轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以民國九十二年五月九日為基準日，取前十個營業日、前十五個營業日及前二十個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，取三者中較低者乘以104%為計算依據，基準日前如遇有除權者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為10.98元。第一次可轉換公司債已於民國九十三年七月十五日全數轉換完畢。

(十二)應付分期款項

本公司採售後分期付款方式購置航材，其明細如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
應付分期款項	\$ 1,173,635	3,089,507
減：一年內到期部份	<u>(679,730)</u>	<u>(1,415,866)</u>
合 計	<u>\$ 493,905</u>	<u>1,673,641</u>

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

於民國九十三年十二月三十一日，上述分期付款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十四年	\$ 679,730
民國九十五年	<u>493,905</u>
	<u>\$ 1,173,635</u>

上述借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十三年度及九十二年度之平均年息區間分別為2.33%~3.19%及2.11%~3.91%。

(十三)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
應付機體價款	\$ 14,656,281	17,651,552
減：一年內到期部份	<u>(1,891,957)</u>	<u>(2,029,574)</u>
合 計	<u>\$ 12,764,324</u>	<u>15,621,978</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

於民國九十三年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

<u>到期年限</u>	<u>金額</u>
民國九十四年	\$ 1,891,957
民國九十五年	2,103,857
民國九十六年	1,804,812
民國九十七年	1,722,476
民國九十八年	1,749,252
民國九十九以後	<u>5,383,927</u>
	<u>\$ 14,656,281</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十三年度及九十二年度之平均年息區間分別為1.12%~6.77%及1.11%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十四)退休金

基金提撥狀況與退休金資產調節如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ (86,487)	(70,741)
非既得給付義務	<u>(1,658,727)</u>	<u>(1,358,455)</u>
累積給付義務	(1,745,214)	(1,429,196)
未來薪資增加之影響數	<u>(237,964)</u>	<u>(568,309)</u>
預計給付義務	(1,983,178)	(1,997,505)
退休基金資產公平價值	<u>911,245</u>	<u>612,075</u>
提撥狀況	(1,071,933)	(1,385,430)
未認列過度性淨給付義務	191,064	218,358
未認列退休金損失	443,831	666,878
補列之應計退休金負債	<u>(396,931)</u>	<u>(316,927)</u>
應計退休金負債	<u>\$ (833,969)</u>	<u>(817,121)</u>

淨退休金成本組成項目如下：

	<u>93年度</u>	<u>92年度</u>
服務成本	\$ 210,281	205,001
利息成本	68,675	62,288
退休資產之實際報酬	(9,043)	(7,261)
過度性淨給付義務攤銷數	<u>34,958</u>	<u>34,323</u>
淨退休金成本	<u>\$ 304,871</u>	<u>294,351</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

員工退休金負債精算假設如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
折現率	3.50%	3.50%
長期薪資調整率	1.00%	2.50%
退休基金資產預期長期投資報酬率	3.50%	3.50%

民國九十三年及九十二年十二月三十一日專戶儲存於中央信託局之退休準備金餘額分別約為911,245千元及612,075千元。

(十五)所得稅

本公司營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五。民國九十三年度及九十二年度估計所得稅利益(費用)如下：

	<u>93年度</u>	<u>92年度</u>
當期所得稅費用	\$ (539,914)	(23,717)
遞延所得稅利益	<u>100,220</u>	<u>203,717</u>
	<u>\$ (439,694)</u>	<u>180,000</u>

本公司民國九十三年度及九十二年度之所得稅利益(費用)與稅前淨利依法定稅率計算之所得稅額之差異如下：

	<u>93年度</u>	<u>92年度</u>
稅前淨利計算之所得稅費用	\$ (920,657)	(304,046)
處分長短期股權投資利得	28,949	8,344
依權益法認列之投資收益	151,407	75,750
稅務基礎之未分配盈餘加徵10%所得稅	(105,021)	(89,832)
被投資公司股利收入	15,557	19,016
投資抵減增加數	50,790	97,952
折舊費用財稅差異	(94,549)	(133,421)
兌換損失帳列累積換算調整數	105,061	115,724
備抵評價變動數	467,629	222,461
其他	<u>(138,860)</u>	<u>168,052</u>
	<u>\$ (439,694)</u>	<u>180,000</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司民國九十三年度及九十二年度遞延所得稅利益主要項目如下：

	<u>93年度</u>	<u>92年度</u>
虧損扣抵	\$ (522,588)	(353,052)
投資抵減	(112,772)	(40,394)
未實現兌換損失	32,676	(9,295)
備抵存貨跌價損失提列數	83,592	99,132
分期應付固定資產款項財稅差異	126,967	134,887
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	24,716	166,537
備抵評價變動數	467,629	222,461
其他	-	(16,559)
	<u>\$ 100,220</u>	<u>203,717</u>

截至民國九十三年及九十二年十二月三十一日止，本公司遞延所得稅資產之所得稅影響數如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
遞延所得稅資產－流動：		
未實現兌換損失	\$ 79,032	46,356
虧損扣抵	-	522,588
投資抵減	-	112,772
備抵存貨跌價損失	<u>375,751</u>	<u>292,159</u>
	<u>\$ 454,783</u>	<u>973,875</u>
遞延所得稅資產－非流動：		
分期應付固定資產款項	\$ 631,511	504,544
遞延受贈資產及關係人處分固定 資產利得	324,300	299,584
減：備抵評價	<u>-</u>	<u>(467,629)</u>
	<u>\$ 955,811</u>	<u>336,499</u>

截至民國九十三年十二月三十一日止，上述投資抵減係指投資於設備、人才培訓、重要創業投資事業、觀光產業或重要投資事業所申請之得抵減稅額與虧損扣抵，已於本期全數扣抵。

本公司所得稅申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十年度。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十六)股東權益

1.股本

截至民國九十三年十二月三十一日本公司資本總額為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份為3,271,426千股，

截至民國九十二年十二月三十一日止，本公司資本總額為30,000,000千元，每股10元，分為3,000,000千股，已發行股份為2,753,433千股。

本公司於民國九十二年六月十一日經股東常會決議，以未分配盈餘485,000千元轉增資發行新股48,500千股。此項增資案業經主管機關核准，增資基準日訂於民國九十二年十月十九日，並已辦妥法定登記程序。

本公司於民國九十三年六月十五日經股東常會決議，以未分配盈餘1,121,073千元轉增資發行新股112,107千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日訂於民國九十三年八月十五日，並已辦妥法定登記程序。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
股本溢價	\$ 1,794,333	1,464,333
可轉換公司債轉換溢價	420,527	253,898
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	234,600	231,138
受贈資產轉列資本公積	648,734	648,704
	<u>\$ 3,099,862</u>	<u>2,599,741</u>

依中華民國公司法規定：資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。另依證券交易法施行細則第八條規定，依公司法規定轉入之資本公積，應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。另以超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得之資本公積撥充資本者，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依中華民國公司法規定：公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(3)盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟之後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

經本公司民國九十三年六月十五日股東會決議，自民國九十二年度可分配盈餘中配發之員工紅利及董監事酬勞相關資訊如下：

	<u>金 額</u>
員工紅利－現金	\$ 29,002
董監事酬勞	<u>10,000</u>
	<u>\$ 39,002</u>

若上述配發之員工紅利及董監事酬勞視為盈餘所屬年度之費用時，該年度設算之基本每股盈餘(稅後)為1.05元。

依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

(4)本公司未分配盈餘、股東可扣抵稅額帳戶及稅額扣抵比率如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
未分配盈餘：		
屬八十七年度(含)以後年度之未分配盈餘	<u>\$ 4,708,083</u>	<u>2,764,841</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

截至民國九十三年及九十二年十二月三十一日止，本公司之股東可扣抵稅額帳戶餘額及民國九十二年度及九十一年度實際之稅額扣抵比率分別列示如下：

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
股東可扣抵稅額帳戶餘額	\$ <u>116,460</u>	<u>158,274</u>
	<u>92年度</u>	<u>91年度</u>
稅額扣抵比率	<u>6.94%</u>	<u>6.14%</u>

3. 累積換算調整數

本公司依附註二之(二)之會計處理，於民國九十三年及九十二年十二月三十一日認列累積換算調整數餘額分別為2,047,361千元及4,924,150千元，列入股東權益項下。

民國九十三年度及九十二年度當期變動明細如下：

	<u>93年度</u>	<u>92年度</u>
機體評價變動數	\$ (5,464,849)	(1,364,181)
租賃資產－機體評價變動數	(195,899)	-
存出保證金評價變動數	(938,689)	(345,622)
折舊費用調整數	378,262	533,767
累計折舊－機體評價變動數	1,810,445	(129,326)
累計折舊－租賃資產－機體評價變動數	11,588	-
長期借款評價變動數	344,162	118,844
應付租賃款評價變動數	183,503	-
應付機體價款評價變動數	<u>994,688</u>	<u>396,797</u>
	<u>\$ (2,876,789)</u>	<u>(789,721)</u>

(十七) 每股盈餘

民國九十三年度及九十二年度，本公司基本每股盈餘及稀釋每股盈餘之計算如下：

	<u>93年度</u>		<u>92年度</u>	
	<u>稅前</u>	<u>稅後</u>	<u>稅前</u>	<u>稅後</u>
基本每股盈餘：				
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 3,682,629</u>	<u>3,242,935</u>	<u>1,216,182</u>	<u>1,396,182</u>
加權平均流通在外股數	<u>3,057,121</u>	<u>3,057,121</u>	<u>2,640,897</u>	<u>2,640,897</u>
每股盈餘(單位：新台幣元)	<u>\$ 1.20</u>	<u>1.06</u>	<u>0.46</u>	<u>0.53</u>
稀釋每股盈餘：				
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 3,682,629	3,242,935	1,216,182	1,396,182
具稀釋作用之潛在普通股之影響				
票面利率0%轉換公司債	-	-	6,827	6,827
計算稀釋每股盈餘之本期淨利	<u>\$ 3,682,629</u>	<u>3,242,935</u>	<u>1,223,009</u>	<u>1,403,009</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	93年度		92年度	
	稅前	稅後	稅前	稅後
加權平均流通在外股數	3,057,121	3,057,121	2,640,897	2,640,897
具稀釋作用之潛在普通股之影響票面				
利率0%轉換公司債	<u>310,345</u>	<u>310,345</u>	<u>180,937</u>	<u>180,937</u>
計算稀釋每股盈餘之加權平均流通				
在外股數	<u>3,367,466</u>	<u>3,367,466</u>	<u>2,821,834</u>	<u>2,821,834</u>
每股盈餘(單位：新台幣元)	<u>\$ 1.09</u>	<u>0.96</u>	<u>0.43</u>	<u>0.50</u>

(十八)金融商品

1.衍生性商品

(1)截至民國九十三年及九十二年十二月三十一日止，本公司因從事下列之衍生性商品交易之未到期名目本金及公平價值列示如下：

	93.12.31		92.12.31	
	名目本金	公平價值	名目本金	公平價值
利率交換合約—列其	USD 120,000	USD 1,564	NTD 700,000	NTD (3,339)
他流動負債項下	NTD 4,600,000			
選擇權交易合約—列其				
他負債項下	USD -	USD -	USD 13,000	USD 136
遠期外匯交易合約—列				
其他流動負債項下	USD 19,000	USD (101)	-	-
燃油選擇權合約—列其				
他流動資產及其他資				
產項下	-	USD 8,909	-	USD 5,804

(2)本公司因從事衍生性商品交易所產生之淨損益等，分別列示如下：

	93年度	92年度
利率交換合約：		
利息費用—列營業外費用及損失—利息	\$ 36,225	125,431
費用項下		
期末應收利息—列其他金融資產—流動		
項下及應付利息—列應付費用項下	6,875	1,234
選擇權交易合約：		
衍生性商品收入—列營業外收入及利益		
—兌換利益，淨額	18,370	6,183
未來淨現金流出	-	101,940
未來淨現金流入	-	103,650

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	93年度	92年度
遠期外匯合約：		
未來淨現金流出	\$ 609,657	-
未來淨現金流入	606,423	-
燃油選擇權合約：		
淨價差利得－營業成本調整項	1,264,493	1,081,494

(3)本公司操作衍生性商品之目的及風險如下：

A.利率交換合約

民國九十三年度及九十二年度本公司為規避長期借款之利率變動風險而簽訂若干利率交換合約。

因利率交換合約交易之相對人，係信用卓著之國際金融機構，本公司認為合約相對人違約之可能性甚低，故發生信用風險之可能性極小。

B.選擇權交易合約

民國九十二年度本公司以非交易目的簽訂若干利率及外匯選擇權交易合約，民國九十三年度相關合約已全數到期。

C.遠期外匯合約

民國九十三年度本公司為規避支付外幣債權、債務及可辨認之外幣承諾因匯率變動產生之風險而簽訂若干遠期外匯合約，民國九十二年無是項交易。

D.燃油選擇權合約

本公司為規避燃油價格波動之風險目的，簽訂若干燃油選擇權合約。

2.非衍生性金融商品之公平價值

本公司有關現金及約當現金、應收票據及款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、預付費用、預付款項、其他流動資產、短期銀行借款、應付票據及款項(含關係人)、應付所得稅、應付費用、其他應付款項(含關係人)、預收款項、其他流動負債及一年內到期之長期借款與應付租賃款因到期日甚近，是以其帳面價值與公平價值並無重大差異；另截至民國九十三年及九十二年十二月三十一日止，其餘之非衍生性金融商品之帳面價值及公平價值列示如下：

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

非衍生性金融商品	93.12.31		92.12.31	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
資產：				
短期投資	\$ 5,350,027	5,397,898	6,243,203	6,277,873
長期股權投資：				
實務上可估計公平價值	406,840	449,671	260,106	321,515
實務上無法估計公平價值	10,375,455	-	10,267,000	-
長期負債：				
應付公司債	6,973,154	7,290,045	6,410,500	6,730,239
長期借款	11,679,522	11,679,522	21,458,585	21,458,585
應付分期款項	493,905	493,905	1,673,641	1,673,641
應付機體價款	12,764,324	12,764,324	15,621,978	15,621,978
應付租賃款	6,025,726	6,025,726	-	-
資產負債表外金融商品：				
信用狀	-	517,952	-	571,480
背書保證	-	-	-	80,000

3.估計金融商品公平價值所使用之方法及假設

- (1)短期投資以市場價格為公平價值。
- (2)長期股權投資：如有市價可循時，係以該市價為公平價值。
- (3)可轉換公司債係以其市場價格為公平價值。
- (4)長期負債(除可轉換公司債以外)以其預期現金流量之折現值估計公平價值，民國九十三年度及九十二年度之折現率分別為2.93%及3.18%。
- (5)信用狀/背書保證：其公平價值係以合約金額為準。
- (6)衍生性金融商品之公平價值，係假設若依約定在資產負債表日終止合約，預計所能取得或支付之金額。一般均包括當期末結清合約之未實現損益。本公司之大部份衍生性金融商品均有金融機構之報價以供參考。

4.具有資產負債表外信用風險之金融商品

融資保證：本公司截至民國九十三年及九十二年十二月三十一日，為被投資公司保證擔保之金額分別為0元及80,000千元。該擔保主係融資借款擔保，且具有資產負債表外信用風險；信用風險代表因金融商品交易之相對人未能履約，且其所提供之擔保品或其他擔保之價值已重大減損，致可能發生之會計損失金額。假設被保證人所有額度用罄且無法償還貸款時，本公司之信用風險金額與合約金額相等。本公司於承作融資保證時，交易之相對人未提供擔保品。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

5.信用風險顯著集中之資訊

本公司主要潛在信用風險係源自於應收帳款，銷貨對象並未集中單一客戶進行交易，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。為減低應收帳款之信用風險，本公司持續地評估客戶之財務狀況，必要時會要求對方預付貨款。本公司定期評估應收帳款回收之可能性並提列備抵壞帳，而壞帳損失總在管理當局預期之內。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

<u>關係人名稱</u>	<u>與本公司之關係</u>
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長航通運股份有限公司	原採權益法評價之被投資公司
(已於92.5.1與長榮國際儲運合併而消滅)	
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	採權益法評價之被投資公司
Green Siam Air Services Co., Ltd.	採權益法評價之被投資公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮空廚股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
Uni Japan Co., Ltd.	採權益法評價之被投資公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	<u>93年度</u>		<u>92年度</u>	
	<u>金額</u>	<u>佔該科目%</u>	<u>金額</u>	<u>佔該科目%</u>
長榮航勤股份有限公司	\$ 1,845	-	1,812	-
立榮航空股份有限公司	43,454	0.06	36,175	0.06
長榮航太科技股份有限公司	198,225	0.24	244,954	0.37
長榮空運倉儲股份有限公司	8,489	0.01	14,124	0.02
長榮國際股份有限公司	3,639	-	4,279	0.01
其他	2,544	-	2,390	-
	<u>\$ 258,196</u>	<u>0.31</u>	<u>303,734</u>	<u>0.46</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

營業成本：

	93年度		92年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 45,785	0.06	60,350	0.11
長榮國際儲運股份有限公司	60,429	0.09	60,404	0.10
長榮航勤股份有限公司	807,976	1.14	778,477	1.37
長榮空廚股份有限公司	811,471	1.14	711,913	1.25
立榮航空股份有限公司	707,956	1.00	476,859	0.84
長榮航太科技股份有限公司	3,892,027	5.47	4,018,645	7.07
長榮空運倉儲股份有限公司	358,647	0.50	244,663	0.43
其他	1,305	-	3,044	0.01
	\$ 6,685,596	9.40	6,354,355	11.18

營業費用：

	93年度		92年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 121,931	1.79	99,411	1.64
長榮國際儲運股份有限公司	21,809	0.32	15,814	0.26
長榮航勤股份有限公司	26,053	0.38	24,081	0.40
長榮空廚股份有限公司	24,207	0.35	19,518	0.32
立榮航空股份有限公司	112,532	1.65	4,916	0.08
長榮航太科技股份有限公司	16,212	0.24	12,847	0.21
長榮保全股份有限公司	43,108	0.63	43,288	0.72
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	47,956	0.70	40,165	0.66
Green Siam Air Services Co., Ltd.	75,931	1.11	68,873	1.14
其他	21,114	0.31	4,396	0.07
	\$ 510,853	7.48	333,309	5.50

2. 資金融通：

本公司與關係人之資金融通如下：

	92年度			
	最高餘額	期末餘額	利率區間	當期利息收入淨額
應收關係人款項				
立榮航空股份有限公司	\$ 150,000	-	4.00%	1,496

民國九十三年度無是項交易。

上述之資金融通，均未取具擔保品。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

3. 票據背書及保證情形：

本公司與關係人之背書保證情形如下：

	93年度		92年度	
	最高餘額	期末餘額	最高餘額	期末餘額
立榮航空股份有限公司	\$ 80,000	-	80,000	80,000

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十三年及九十二年十二月三十一日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	93.12.31	92.12.31
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 13,809	7,208
長榮航太科技股份有限公司	32,550	25,302
其他	529	2,043
	<u>46,888</u>	<u>34,553</u>
其他應收款－關係人：		
立榮航空股份有限公司(註)	163,934	170,698
長榮空運倉儲股份有限公司	3,822	3,996
長榮航太科技股份有限公司	48,246	25,103
長榮航勤股份有限公司	8,538	104
長榮國際股份有限公司	3,100	2,871
Uni Japan Co., Ltd.	12,376	-
其他	2,166	1,056
	<u>242,182</u>	<u>203,828</u>
應收關係人款合計	\$ 289,070	238,381

(註)：其中含逾期應收帳款轉列其他應收款民國九十三年及九十二年十二月三十一日分別為34,687千元及28,481千元，另逾期應收帳款帳齡分佈情形如下：

對象	金額	93.12.31		
		逾期應收帳款帳齡		
		逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
立榮航空股份有限公司	\$ 34,687	13,671	13,127	7,889

對象	金額	92.12.31		
		逾期應收帳款帳齡		
		逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
立榮航空股份有限公司	\$ 28,481	6,548	10,425	11,508

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	<u>93.12.31</u>	<u>92.12.31</u>
應付帳款－關係人：		
長榮航勤股份有限公司	\$ 160,386	143,871
長榮國際股份有限公司	9,435	19,208
長榮空廚股份有限公司	130,810	133,906
立榮航空股份有限公司	142,577	111,437
長榮空運倉儲股份有限公司	56,754	29,346
長榮航太科技股份有限公司	520,568	362,676
Green Siam Air Services Co., Ltd.	7,490	6,635
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	4,057	3,328
其 他	<u>347</u>	<u>5,944</u>
	<u>1,032,424</u>	<u>816,351</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮國際股份有限公司	28,350	24,033
長榮航勤股份有限公司	32,827	30,097
長榮空運倉儲股份有限公司	2,328	2,356
長榮航太科技股份有限公司	2,817	2,075
長榮空廚股份有限公司	2,436	424
立榮航空股份有限公司	19,406	5,049
長榮國際儲運股份有限公司	6,053	1,171
其 他	<u>4,017</u>	<u>3,932</u>
	<u>98,234</u>	<u>69,137</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 1,130,658</u>	<u>885,488</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

六、質押之資產

於民國九十三年及九十二年十二月三十一日，本公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	擔 保 標 的	93.12.31	92.12.31
土地(帳面價值)	長期借款	\$ 1,864,122	1,864,122
建築物(帳面價值)	長期借款	2,667,079	2,766,601
機體(帳面價值)	長期借款	34,488,218	43,818,771
備份發動機(帳面價值)	長期借款	137,712	1,210,719
— 列於固定資產— 各 項設備項下			
模擬機(帳面價值)— 列 於固定資產— 各項設 備項下	長期借款	343,221	602,274
定期存款— 列於其他資 產項下	關稅保證及合約履約 保證	605,242	475,297
合 計		<u>\$ 40,105,594</u>	<u>50,737,784</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十三年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

USD單位：千元

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契 約 總 價 款	預 付 款 (註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機七架	USD 1,260,851	NTD 4,140,625
90.03	THE AIRBUS INDUSTRY	A330-200型客機二架	USD 234,269	NTD 2,296,143
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機八架	USD 1,491,496	NTD 194,515
93.11	THE AIRBUS INDUSTRY	A330-200型客機一架	USD 138,608	NTD 673,440

(註)列固定資產—預付設備款項下。

(二)截至民國九十三年十二月三十一日本公司為取得長、短期借款綜合使用額度，已開立約新台幣5,929,116千元之本票質存於相關授信銀行，另於民國九十三年十二月三十一日止已商請荷銀、花旗、匯豐銀、美國商銀及國泰世華銀開立之履約保證餘額約為新台幣539,332千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地及備份發動機，截至民國九十三年十二月三十一日止，已支付15,067,043千元以為存出保證金，依其合約規定於未來五年度須支付之租賃款如下：

	<u>金 額</u>
民國九十四年	\$ 8,688,920
民國九十五年	6,458,429
民國九十六年	4,303,728
民國九十七年	2,825,437
民國九十八年	<u>2,528,859</u>
	<u>\$ 24,805,373</u>

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

(一)用人、折舊、折耗及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別	功能別	93年度			92年度		
		屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用							
薪資費用		3,310,924	2,812,000	6,122,924	2,939,446	2,305,920	5,245,366
勞健保費用		114,902	102,091	216,993	112,253	100,293	212,546
退休金費用		177,837	127,034	304,871	154,728	139,623	294,351
其他用人費用		1,161,367	198,255	1,359,622	1,051,435	195,271	1,246,706
折舊費用		4,356,802	210,494	4,567,296	4,226,426	209,877	4,436,303
折耗費用		-	-	-	-	-	-
攤銷費用		942,512	216,777	1,159,289	867,837	250,286	1,118,123

(二)重分類

民國九十二年度財務報表中若干金額為配合民國九十三年度財務報表表達方式已作適當重分類。該重分類對財務報表之表達無重大之影響。

十一、其他附註揭露事項

依89.11.01(89)台財證(六)第04754號函修正之「證券發行人財務報告編製準則」第十三條之規定，民國九十三年度本公司應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

(一)重大交易事項相關資訊：

1.資金貸與他人：無。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

2. 為他人背書保證：

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證限額	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額
		公司名稱	關係						
0	長榮航空股份有限公司	立榮航空股份有限公司	有業務關係之轉投資公司	12,932,464 (股東權益總額30%)	80,000	-	-	- %	21,554,106 (股東權益總額50%)

3. 期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	兆豐國際平衡基金/平衡型基金	無	短期投資	998	10,000	-	8,838	
"	國票平衡基金/平衡型基金	無	短期投資	1,000	10,000	-	9,590	
"	永昌鳳翔基金/債券型基金	無	短期投資	35,127	501,205	-	515,907	
"	復華信天翁債券基金/債券型基金	無	短期投資	9,524	100,000	-	104,356	
"	金復華債券基金/債券型基金	無	短期投資	43,348	530,000	-	539,771	
"	國際萬華債券基金/債券型基金	無	短期投資	14,465	200,000	-	203,566	
"	元大多利二號債券基金/債券型基金	無	短期投資	32,394	460,000	-	461,588	
"	富鼎益利信債券基金/債券型基金	無	短期投資	24,363	300,546	-	303,054	
"	中興平安債券基金/債券型基金	無	短期投資	22,394	232,225	-	233,264	
"	景順債券基金/債券型基金	無	短期投資	31,310	452,692	-	453,881	
"	建弘全家福債券基金/債券型基金	無	短期投資	3,208	510,476	-	513,613	
"	金鼎債券基金/債券型基金	無	短期投資	36,508	501,426	-	503,647	
"	大眾債券基金/債券型基金	無	短期投資	10,382	131,061	-	131,574	
"	德盛債券大壩基金/債券型基金	無	短期投資	27,669	310,297	-	311,801	
"	兆豐國際寶鑽基金/債券型基金	無	短期投資	40,400	450,099	-	451,865	
"	日盛債券基金/債券型基金	無	短期投資	33,945	450,000	-	451,246	
"	統一全疊打債券基金/債券型基金	無	短期投資	14,653	200,000	-	200,337	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	98	24,253	49.00	29,180	
"	長榮保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	3,000	33,932	31.25	33,932	
"	RTW Air Services(S) Pte. Ltd. 股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	735	19,546	49.00	19,782	
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	56,614	194,067	17.92	475,836	
"	長榮空廚股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	49,800	656,626	49.80	639,702	
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	20,378	388,721	56.33	377,926	
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	240,000	2,837,181	80.00	2,901,165	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	長期股權投資	-	724,028	99.00	724,476	
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	72,000	886,065	60.00	877,628	
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	100,000	949,140	100.00	949,140	
"	Uni Japan Co., Ltd. 股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	1,376	49.50	1,539	
"	Abacus International Holding Ltd 股票	無	長期股權投資	232	115,743	2.11	註	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	長期股權投資	11,576	94,491	5.85	112,284	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	長期股權投資	126,735	1,250,000	1.40	註	
"	新桃電力股份有限公司股票	無	長期股權投資	48,461	484,612	9.69	註	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	長期股權投資	2,000	20,000	5.88	註	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	長期股權投資	2,000	20,000	10.00	註	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	長期股權投資	36,383	870,000	9.47	註	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備 註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	勝山實業股份有限公司股票	無	長期股權投資	4,037	40,365	19.50	註	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	長期股權投資	1,800	19,800	1.50	註	
"	台灣固網股份有限公司股票	無	長期股權投資	84,000	840,000	1.30	註	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	長期股權投資	25,794	312,349	6.14	337,388	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分利益	單位數	金額
本公司	金鼎債券基金	短期投資	金鼎證券投資信託股份有限公司	無	7,455	100,641	60,547	830,000	31,494	431,936	429,215	2,721	36,508	501,426
"	富鼎益利信債債券基金	短期投資	富鼎證券投資信託股份有限公司	無	9,825	120,000	29,994	370,000	15,455	190,733	189,454	1,279	24,364	300,546
"	台育遠流基金	短期投資	台育證券投資信託股份有限公司	無	57,984	650,385	58,887	670,000	116,871	1,329,998	1,320,385	9,613	-	-
"	保德信債券基金	短期投資	保德信元富證券投資信託股份有限公司	無	31,424	440,000	48,288	680,000	79,712	1,122,608	1,120,000	2,608	-	-
"	景順積極收益基金	短期投資	景順證券投資信託股份有限公司	無	63,131	684,720	63,529	700,000	126,660	1,396,349	1,384,720	11,629	-	-
"	國際萬能債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	34,632	500,000	12,260	180,000	46,892	691,382	680,000	11,382	-	-
"	德信萬年債券基金	短期投資	德信證券投資信託股份有限公司	無	14,443	200,000	15,092	210,000	29,535	411,635	410,000	1,635	-	-
"	台壽保所羅門債券基金	短期投資	台壽保證證券投資信託股份有限公司	無	7,165	80,000	56,974	640,000	64,139	721,465	720,000	1,465	-	-
"	兆豐國際寶鑽債券基金	短期投資	兆豐證券投資信託股份有限公司	無	19,115	210,000	44,879	500,000	23,594	261,091	259,901	1,190	40,400	450,099
"	凱基凱旋債券基金	短期投資	凱基證券投資信託股份有限公司	無	9,805	100,268	54,689	570,000	64,494	673,243	670,268	2,975	-	-
"	中興平安債券基金	短期投資	中興證券投資信託股份有限公司	無	50,146	511,306	65,624	680,000	93,376	964,716	959,081	5,635	22,394	232,225
"	新光吉祥基金	短期投資	新光證券投資信託股份有限公司	無	29,864	420,211	-	-	29,864	421,696	420,211	1,485	-	-
"	元大多利基金	短期投資	元大證券投資信託股份有限公司	無	15,029	240,000	60,784	980,000	75,813	1,222,454	1,220,000	2,454	-	-
"	金復華萬益債券基金	短期投資	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	18,987	190,000	18,987	191,349	190,000	1,349	-	-
"	元大多利二號基金	短期投資	元大證券投資信託股份有限公司	無	-	-	53,619	760,000	21,225	300,263	300,000	263	32,394	460,000
"	國際萬華債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	7,295	100,000	7,170	100,000	-	-	-	-	14,465	200,000

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分利益	單位數	金額
本公司	國際萬寶債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	12,144	175,000	19,804	290,000	31,948	469,641	465,000	4,641	-	-
"	台壽保美邦債券基金	短期投資	台壽保證證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,791	150,000	13,791	150,026	150,000	26	-	-
"	金復華債券基金	短期投資	金復華證券投資信託股份有限公司	無	19,154	230,000	24,194	300,000	-	-	-	-	43,348	530,000
"	盛華1699債券基金	短期投資	盛華證券投資信託股份有限公司	無	51,039	600,040	-	-	51,039	612,730	600,040	12,690	-	-
"	建弘全家福債券基金	短期投資	建弘證券投資信託股份有限公司	無	-	-	3,708	590,000	500	80,000	79,524	476	3,208	510,476
"	新光吉星債券基金	短期投資	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	39,646	550,000	39,646	552,734	550,000	2,734	-	-
"	大眾債券基金	短期投資	大眾證券投資信託股份有限公司	無	-	-	39,609	500,000	29,227	370,000	368,939	1,061	10,382	131,061
"	德盛債券大壩基金	短期投資	德盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	82,162	920,000	54,493	610,173	609,703	470	27,669	310,297
"	景順債券基金	短期投資	景順證券投資信託股份有限公司	無	-	-	79,049	1,141,380	47,739	690,000	688,688	1,312	31,310	452,692
"	富鼎優質債券基金	短期投資	富鼎證券投資信託股份有限公司	無	-	-	34,044	410,000	34,044	410,489	410,000	489	-	-
"	統一強棒基金	短期投資	統一證券投資信託股份有限公司	無	-	-	34,727	520,000	34,727	522,016	520,000	2,016	-	-
"	元大萬泰基金	短期投資	元大證券投資信託股份有限公司	無	-	-	7,344	100,000	7,344	100,077	100,000	77	-	-
"	日盛債券基金	短期投資	日盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	33,945	450,000	-	-	-	-	33,945	450,000
"	統一全壘打基金	短期投資	統一證券投資信託股份有限公司	無	-	-	14,653	200,000	-	-	-	-	14,653	200,000
"	永昌麒麟債券基金	短期投資	華南永昌證券投資信託股份有限公司	無	19,033	200,000	-	-	19,033	204,842	200,000	4,842	-	-
"	匯豐富泰債券基金	短期投資	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,829	200,000	13,829	200,108	200,000	108	-	-

註1：期末金額係包括以權益法評價認列之投資損益。

5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率		
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	198,225	0.24 %	2個月	-		32,550	0.42 %	
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	807,976	1.14 %	2個月	-		(160,386)	6.98 %	
"	長榮空廚股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	811,471	1.14 %	2個月	-		(130,810)	5.69 %	
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	707,956	1.00 %	2個月	-		(142,577)	6.21 %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	3,892,027	5.47 %	2個月	-		(520,568)	22.66 %	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	358,647	0.50 %	2個月	-		(56,754)	2.47 %	

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	177,743	-	154,686	分期償還	-	-

9.從事衍生性商品交易：

民國九十三年度，本公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註四(十八)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額			
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Ramaiv Road, Klongtoey, Klongton, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	24,253	30,158	15,215	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	3,000	31.25%	33,932	10,359	3,186	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	70 Anson Road, #01-01 Apex Tower, Singapore 079905	旅遊業代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	19,546	8,782	4,557	本公司採權益法評價之被投資公司
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段100號7樓	G501011民用航空運輸業、I601010租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等	3,277,238	3,277,238	56,614	17.92%	194,067	104,015	(66,807)	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣大園鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	656,626	143,417	66,940	本公司採權益法評價之被投資公司

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額			
本公司	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業	111,174	111,174	20,378	56.33%	388,721	94,685	51,468	本公司之子公司
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	240,000	80.00%	2,837,181	390,624	282,123	本公司之子公司
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	APT 13, 1ST FL, Montepio Blding 25 Avenida Doutor Mario Soares Macau	航空客、貨運代理及航空器租賃業務	148,511	148,511	未發行股票	99.00%	724,028	170,827	169,119	本公司之子公司
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航站北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	886,065	227,348	132,133	本公司之子公司
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	1,000,000	1,000,000	100,000	100.00%	949,140	(52,320)	(52,449)	本公司之子公司
"	Uni Japan Co., Ltd.	1st Floor, Evergreen Building, 2-15-13 Takanawa, Minato-Ku, Tokyo, 108-0074 Japan	航空公司客運業務代理	1,820	1,820	-	49.50%	1,376	291	144	本公司採權益法評價之被投資公司

2. 資金貸與他人：本公司直接或間接具有控制力之投資公司無此情形。
3. 為他人背書保證：本公司直接或間接具有控制力之投資公司無此情形。
4. 期末持有有價證券情形：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價	
翔利投資(股)公司	股票－中華電信(股)公司	-	短期投資	1,428	72,512	0.015	89,250	
翔利投資(股)公司	股票－台灣大哥大(股)公司	-	短期投資	2,619	91,925	0.056	92,968	
翔利投資(股)公司	開放型債券基金－景順債券基金	-	短期投資	3,084	44,443	-	44,703	
翔利投資(股)公司	股票－東鼎液化瓦斯興業(股)公司	-	長期投資	13,250	114,745	2.41	(註)	
翔利投資(股)公司	股票－立榮航空(股)公司	-	長期投資	27,306	503,462	8.64	(註)	
翔利投資(股)公司	股票－新桃電力(股)公司	-	長期投資	6,500	97,500	1.30	(註)	
翔利投資(股)公司	股票－中央再保險(股)公司	-	長期投資	2,014	23,849	0.48	26,343	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千單位

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數	帳面金額	持股比率	市價	
長榮空運倉儲(股)公司	永昌鳳翔債券基金	-	短期投資	9,644	139,168	-	141,634	
長榮空運倉儲(股)公司	金鼎債券型基金	-	短期投資	9,558	131,058	-	131,850	
長榮空運倉儲(股)公司	盛華1699債券型基金	-	短期投資	10,554	125,528	-	127,602	
長榮空運倉儲(股)公司	國際萬華債券型基金	-	短期投資	8,756	122,085	-	123,217	
長榮空運倉儲(股)公司	統一全壘打債券型基金	-	短期投資	3,988	54,262	-	54,519	

長榮空廚股份有限公司

單位：千單位

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數	帳面金額	持股比率	市價	
長榮空廚(股)公司	建弘全家福基金	-	短期投資	213	34,012	-	34,153	
長榮空廚(股)公司	大眾債券基金	-	短期投資	789	10,000	-	10,001	
長榮空廚(股)公司	荷銀債券基金	-	短期投資	1,233	18,068	-	18,080	
長榮空廚(股)公司	寶來得利基金	-	短期投資	476	7,000	-	7,000	

長榮航勤股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價	
長榮航勤(股)公司	上市股票—長榮海運(股)公司	本公司法人股東(EVA)之轉投資公司	短期投資	345	10,201	0.01%	10,864	
長榮航勤(股)公司	上市股票—長榮國際儲運(股)公司	本公司法人股東(EVA)之轉投資公司	短期投資	159	6,346	0.01%	2,343	
長榮航勤(股)公司	股票基金—中華基金	-	短期投資	14	1,512	-	1,267	
長榮航勤(股)公司	股票基金—建弘價值基金	-	短期投資	190	1,916	-	1,518	
長榮航勤(股)公司	股票基金—建弘小型基金	-	短期投資	95	2,013	-	1,360	
長榮航勤(股)公司	股票基金—建弘馬來西亞基金	-	短期投資	129	1,001	-	789	
長榮航勤(股)公司	股票基金—建弘福元基金	-	短期投資	102	2,001	-	1,038	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

長榮航太科技股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股 數	帳面金額	持股比率	市 價	
長榮航太科技(股)公司	聯成航太科技股份有限公司股票	本公司依成本法評價之轉投資公司	長期股權投資	850	7,110	6.07%	(註)	-

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市 價	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	4,072	20.00%	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Taiwan Airport Service (Macau) Company Ltd.	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	3,663	24.49%	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Company Ltd.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	-	151	12.00%	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Company Ltd.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	2,000	3,217	5.00%	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	基金—Man-Arbitrage Strategies Ltd.	-	短期投資	816	1,000	-		1,233
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	基金—Global High Return Protected Fund Class B	-	短期投資	100	1,000	-		908
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	基金—Argent Low Lev Convertible Arbitrage C股	-	短期投資	22	3,000	-		3,142

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益	單位數	金額
長榮空運倉儲(股)公司	金鼎債券	短期投資	-	-	5,835	78,303	14,394	197,000	10,671	146,000	144,245	1,755	9,558	131,058
長榮空運倉儲(股)公司	統一全壘打	短期投資	-	-	-	-	7,651	104,000	3,663	50,000	49,738	262	3,988	54,262

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末		
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Argent Low Lev Convertible Arbitrage C股	短期投資	Argent Financial Group	無	-	-	22	3,000	-	-	-	-	-	22	3,000
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Man可轉換債券泰利基金	短期投資	Man-Arbitrage Strategies Ltd.	無	1,632	2,000	-	-	816	1,200	1,000	200	816	1,000	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

長榮航勤股份有限公司

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益	單位數	金額
長榮航勤(股)公司	群益安信基金	短期投資	-	無	-	-	18,628	210,000	18,628	210,989	210,000	989	-	-
長榮航勤(股)公司	統一全豐打基金	短期投資	-	無	3,902	52,136	4,435	60,000	8,337	113,113	112,136	977	-	-

- 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
- 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
- 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
- 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
- 從事衍生性商品交易：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方 式(註1)	本期期初自 台灣匯出 累積投資金 額	本期匯出或收 回投資金 額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直 接 或間接投 資 之持 股比 例	本期認列投 資損益(註2)	期末投資 帳面價值	截至本 期止已匯 回 投資收 益
					匯 出	收 回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 224,480千元	3	112,056	-	-	112,056	12%	15,569	116,910	-

(註一)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 直接投資大陸公司。
- 其他方式：EX：委託投資。

(註二)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
112,056(USD3,255)	108,518(USD3,400)	10,121,642

十二、部門別財務資訊：

(一)產業別財務資訊

本公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二)地區別資訊

	93年度				合 計
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	<u>\$ 22,452,705</u>	<u>11,401,497</u>	<u>16,447,653</u>	<u>32,353,496</u>	<u>\$ 82,655,351</u>
部門損益	<u>\$ 1,348,505</u>	<u>684,772</u>	<u>987,842</u>	<u>1,943,144</u>	4,964,263
投資收益淨額					605,629
利息費用					(1,887,263)
稅前淨利					<u>\$ 3,682,629</u>
部門可辨認資 產	<u>\$ 291,944</u>	<u>447,225</u>	<u>1,136,626</u>	<u>105,046,906</u>	\$ 106,922,701
長期投資					10,782,295
資產合計					<u>\$ 117,704,996</u>

	92年度				合 計
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	<u>\$ 20,125,540</u>	<u>8,657,559</u>	<u>10,639,722</u>	<u>25,964,775</u>	<u>\$ 65,387,596</u>
部門損益	<u>\$ 941,137</u>	<u>404,856</u>	<u>497,549</u>	<u>1,214,199</u>	3,057,741
投資收益淨額					303,001
利息費用					(2,144,560)
稅前淨利					<u>\$ 1,216,182</u>
部門可辨認資 產	<u>\$ 635,261</u>	<u>281,181</u>	<u>499,877</u>	<u>102,724,786</u>	\$ 104,141,105
長期投資					10,527,106
資產合計					<u>\$ 114,668,211</u>

(三)重要客戶資訊

本公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四)外銷銷貨資訊

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國九十四年及九十三年六月三十日之資產負債表，暨截至各該日止之民國九十四年上半年度及九十三年上半年度之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。長榮航空股份有限公司民國九十四年及九十三年六月三十日採權益法評價之部份長期股權投資分別為2,154,282千元及2,178,431千元，其於民國九十四年上半年度及九十三年上半年度採權益法認列之投資收益為115,499千元及136,323千元，暨財務報表附註十一部份有關被投資公司相關資訊，係依各該被投資公司委任之其他會計師查核之財務報表評價計列或編製，本會計師並未查核該等財務報表。

本會計師係依照一般公認審計準則暨會計師查核簽證財務報表規則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師查核之財務報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述之財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國九十四年及九十三年六月三十日之財務狀況，暨截至各該日止之民國九十四年上半年度及九十三年上半年度之經營成果與現金流量。

民國九十四年上半年度財務報表重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。依本會計師之意見，該等明細表係依據第三段所述之準則編製，足以允當表達其與第一段所述財務報表有關之內容。

長榮航空股份有限公司民國九十四年上半年度之合併財務報表，尚待本會計師核閱。

如附註二(十六)所述，長榮航空股份有限公司自民國九十四年度起採用新公布之財務會計準則公報第三十五號「資產減損之會計處理準則」，此等會計處理變動，對財務報表之影響，詳如財務報表附註三所述。

安 侯 建 業 會 計 師 事 務 所

羅 子 強

會 計 師：

陳 富 煒

原證期會核：(88)台財證(六)第18311號
准簽證文號

民國九十四年八月十七日

長榮航空股份有限公司

資產負債表

民國九十四年及九十三年六月三十日

單位：新台幣千元

資 產	94.6.30		93.6.30			負債及股東權益	94.6.30		93.6.30	
	金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%
流動資產：						流動負債：				
1100 現金及約當現金(附註四(一))	\$ 1,090,789	1	1,375,746	1	2100 短期借款(附註四(九)及七)	\$ 1,550,000	1	2,610,000	2	
1110 短期投資(附註四(二))	4,431,227	4	4,413,808	4	2110 應付短期票券(附註四(九))	-	-	1,278,903	1	
1120 應收票據	561,592	-	448,229	-	2120 應付票據	-	-	2,680	-	
1140 應收帳款淨額(減：備抵呆帳94年及93年均為28,613千元)	7,753,868	7	7,179,776	6	2140 應付帳款	1,381,084	1	1,449,189	1	
1153 應收帳款－關係人(附註五)	53,724	-	31,129	-	2150 應付帳款－關係人(附註五)	969,762	1	959,369	1	
1180 其他應收款－關係人(附註五)	153,631	-	243,184	-	2160 應付所得稅	197,602	-	64,916	-	
1190 其他金融資產－流動(附註四(三))	669,308	1	399,675	-	2170 應付費用(附註四(十八))	7,979,155	7	5,554,812	5	
1200 存貨(附註四(四))	7,390,647	6	7,242,981	6	2190 其他應付款項－關係人(附註五)	64,285	-	78,963	-	
1250 預付費用	2,714,232	2	2,597,339	2	2210 其他應付款項(附註四(十二)及四(十三))	2,790,831	2	3,140,300	3	
1260 預付款項	599,084	1	327,320	-	2260 預收款項	8,297,791	7	7,717,683	7	
1286 遞延所得稅資產－流動(附註四(十五))	543,538	-	519,866	1	2270 一年內到期之長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)	10,219,845	9	7,942,980	7	
1298 其他流動資產(附註四(十八))	915,817	1	330,935	-	2280 其他流動負債(附註四(十八))	497,852	-	450,441	-	
流動資產合計	26,877,457	23	25,109,988	20	2288 應付租賃款－流動(附註四(七))	573,076	1	587,016	-	
1421 長期股權投資(附註四(五))：					流動負債合計	34,521,283	29	31,837,252	27	
142101 採權益法評價之長期股權投資	6,906,228	6	6,404,462	5	2410 長期附息負債：					
142102 採成本法評價之長期股權投資	4,068,378	3	4,300,056	4	2420 應付公司債(附註四(十一))	6,791,254	6	4,593,100	4	
長期股權投資合計	10,974,606	9	10,704,518	9	2441 長期借款(附註四(十)、六及七)	14,584,053	12	17,317,231	14	
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：					2443 應付分期款項(附註四(十二))	214,204	-	963,829	1	
成 本：					2444 應付機體價款(附註四(十三))	11,463,591	9	14,494,254	12	
1501 土地	1,869,784	2	1,869,784	2	2446 應付租賃款(附註四(七))	5,691,239	5	6,621,477	6	
1521 建築物	4,515,326	4	4,391,446	4	長期附息負債合計	38,744,341	32	43,989,891	37	
1531 各項設備	4,503,405	4	3,409,068	3	其他負債：					
1554 機體	58,839,373	49	67,757,084	57	2810 應計退休金負債(附註四(十四))	779,452	1	771,994	-	
1681 工具及零配件	427,528	-	432,968	-	2880 其他負債	1,934,976	2	1,983,399	2	
	70,155,416	59	77,860,350	66	其他負債合計	2,714,428	3	2,755,393	2	
15X9 減：累積折舊	(27,176,937)	(23)	(27,855,632)	(24)	負債合計	75,980,052	64	78,582,536	66	
1611 租賃資產，淨額	6,257,000	5	7,218,530	6	股東權益(附註四(十六))：					
1671 未完工程	4,868	-	4,868	-	3110 股本	33,567,445	28	29,164,566	24	
1672 預付設備款	11,619,999	10	4,555,960	4	3150 待分配股票股利	329,229	-	1,121,073	1	
固定資產淨額	60,860,346	51	61,784,076	52	3200 資本公積	3,424,149	3	2,736,270	2	
其他資產：					保留盈餘：					
1770 遞延退休金成本(附註四(十四))	191,064	-	218,358	-	3310 法定盈餘公積	727,666	1	403,372	-	
1820 存出保證金(附註七)	14,321,765	12	16,556,533	14	3350 累積盈餘	2,926,276	2	2,736,931	3	
1830 遞延費用(附註四(八))	4,126,387	3	3,040,804	3	保留盈餘小計	3,653,942	3	3,140,303	3	
1860 遞延所得稅資產－非流動(附註四(十五))	880,036	1	877,103	1	股東權益其他項目：					
1888 其他資產(附註四(十八)及六)	716,819	1	700,326	1	3411 遞延貸項(附註四(十八))	781,435	1	120,073	-	
其他資產合計	20,236,071	17	21,393,124	19	3420 累積換算調整數	1,437,627	1	4,259,609	4	
					3430 未認為退休金成本之淨損失	(225,399)	-	(132,724)	-	
						股東權益其他項目小計	1,993,663	2	4,246,958	4
						股東權益合計	42,968,428	36	40,409,170	34
資產總計	\$ 118,948,480	100	118,991,706	100	重大承諾事項及或有事項(附註四(十八)及七)					
					負債及股東權益總計	\$ 118,948,480	100	118,991,706	100	

(請詳閱後附財務報表附註)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮航空股份有限公司

損益表

民國九十四年及九十三年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

	94年上半年度		93年上半年度	
	金額	%	金額	%
4630 營業收入(附註五)	\$ 41,173,435	100	38,071,373	100
5630 營業成本(附註四(十八)、五及十)	37,087,205	90	33,091,760	87
5910 營業毛利	4,086,230	10	4,979,613	13
6000 營業費用(附註五及十)	3,301,837	8	3,113,810	8
6900 營業淨利	784,393	2	1,865,803	5
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入	46,075	-	13,209	-
7121 採權益法認列之投資收益(附註四(五))	365,357	1	232,836	1
7480 其他收入	569,058	1	197,757	-
	980,490	2	443,802	1
7500 營業外費用及損失：				
7510 利息費用－減除已資本化之利息，94年 及93年分別為157,283千元及49,889千元 (附註四(六)及四(十八))	795,018	2	971,552	3
7560 兌換損失，淨額(附註四(十八))	149,823	-	60,317	-
7880 其他損失	15,853	-	15,837	-
	960,694	2	1,047,706	3
7900 本期稅前淨利	804,189	2	1,261,899	3
8110 所得稅利益(費用)(附註四(十五))	(214,752)	(1)	9,884	-
8900 本期淨利	\$ 589,437	1	1,271,783	3
	稅前	稅後	稅前	稅後
基本每股盈餘(單位：新台幣元)(附註四(十七))	\$ 0.24	0.18	0.44	0.45
稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)(附註四(十七))	\$ 0.23	0.17	0.44	0.45

(請詳閱後附財務報表附註)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮航空股份有限公司

股東權益變動表

民國九十四年及九十三年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

	股 本	待分配 股票股利	資本公積	法定盈 餘公積	累積盈餘	遞延貸項	累積換算 調整數	未認列為	合 計
								退休金成本 之淨損失	
民國九十三年一月一日期初餘額	\$ 27,534,330	-	2,599,741	263,754	2,764,841	193,865	4,989,232	(132,724)	38,213,039
盈餘指撥及分配(附註四(十六))：									
提列法定盈餘公積	-	-	-	139,618	(139,618)	-	-	-	-
盈餘轉增資	-	1,121,073	-	-	(1,121,073)	-	-	-	-
發放董監事酬勞	-	-	-	-	(10,000)	-	-	-	(10,000)
發放員工紅利	-	-	-	-	(29,002)	-	-	-	(29,002)
可轉換公司債轉換為普通股	1,630,236	-	133,054	-	-	-	-	-	1,763,290
權益法評價之長期股權投資持股比例變動致股權淨值變動數	-	-	3,461	-	-	-	-	-	3,461
認列被投資公司受贈資產轉列資本公積	-	-	14	-	-	-	-	-	14
遞延借項	-	-	-	-	-	(73,792)	-	-	(73,792)
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數	-	-	-	-	-	-	(12,314)	-	(12,314)
國外營運機構換算調整數(附註四(十六))	-	-	-	-	-	-	(717,309)	-	(717,309)
民國九十三年上半年度淨利	-	-	-	-	1,271,783	-	-	-	1,271,783
民國九十三年六月三十日餘額	\$ 29,164,566	1,121,073	2,736,270	403,372	2,736,931	120,073	4,259,609	(132,724)	40,409,170
民國九十四年一月一日期初餘額	32,714,259	-	3,099,862	403,372	4,708,083	334,275	2,067,954	(219,593)	43,108,212
盈餘指撥及分配(附註四(十六))：									
提列法定盈餘公積	-	-	-	324,294	(324,294)	-	-	-	-
盈餘轉增資	-	329,229	-	-	(329,229)	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	-	-	(1,646,147)	-	-	-	(1,646,147)
發放董監事酬勞	-	-	-	-	(20,400)	-	-	-	(20,400)
發放員工紅利	-	-	-	-	(51,174)	-	-	-	(51,174)
可轉換公司債轉換為普通股	853,186	-	324,214	-	-	-	-	-	1,177,400
認列被投資公司受贈資產轉列資本公積	-	-	73	-	-	-	-	-	73
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	(5,806)	(5,806)
依持股比例認列被投資公司認列之累積換算調整數	-	-	-	-	-	-	(139)	-	(139)
遞延貸項	-	-	-	-	-	447,160	-	-	447,160
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數	-	-	-	-	-	-	(10,051)	-	(10,051)
國外營運機構換算調整數(附註四(十六))	-	-	-	-	-	-	(620,137)	-	(620,137)
民國九十四年上半年度淨利	-	-	-	-	589,437	-	-	-	589,437
民國九十四年六月三十日餘額	\$ 33,567,445	329,229	3,424,149	727,666	2,926,276	781,435	1,437,627	(225,399)	42,968,428

(請詳閱後附財務報表附註)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮航空股份有限公司

現金流量表

民國九十四年及九十三年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

	94年上半年度	93年上半年度
營業活動之現金流量：		
本期淨利	\$ 589,437	1,271,783
調整項目：		
折舊費用	2,118,116	2,305,725
各項攤銷及維修費用	591,613	581,999
出售及報廢固定資產損失(利益)淨額	(299,614)	5,903
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	(78,947)	(77,892)
其他遞延利益攤銷數	(207,034)	(233,305)
長期借款未實現兌換利益	(20,054)	(973)
遞延所得稅利益	(12,980)	(86,595)
處分短期投資利益	(70,293)	(40,770)
處分長期股權投資利益	-	(1,016)
依權益法認列之投資收益	(365,357)	(232,836)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	158,141	35,449
應收票據增加數	(164,429)	(59,875)
應收帳款(含關係人)增加數	(500,207)	(1,390,447)
其他應收款—關係人減少(增加)數	88,551	(37,271)
存貨增加數	(143,929)	(256,631)
預付費用增加數	(246,107)	(917,450)
預付款項減少(增加)數	(310,470)	38,388
其他金融資產—流動增加數	(429,646)	(231,812)
其他流動資產增加數	(110,950)	(31,706)
其他資產減少(增加)數	102,202	(108,422)
應付票據及帳款(含關係人)增加數	53,219	494,018
其他應付款(含關係人)增加(減少)數	491,781	(546,014)
應付費用增加數	497,347	617,742
應付所得稅減少數	(316,957)	-
預收款項增加數	867,441	2,394,279
其他流動負債增加(減少)數	(22,480)	92,082
其他負債增加數	380,604	144,607
應計退休金負債減少數	(54,517)	(45,127)
營業活動之淨現金流入	2,584,481	3,683,833
投資活動之現金流量：		
短期投資減少數	989,093	1,870,165
出售長期股權投資價款	-	2,599
長期股權投資增加數	(1,018)	(21,013)
出售固定資產價款	1,890,079	4,394,804
購置固定資產	(4,833,479)	(2,398,852)
存出保證金減少(增加)數	695,521	(438,978)
遞延費用增加數	(1,209,152)	(739,382)
投資活動之淨現金流入(出)	(2,468,956)	2,669,343
融資活動之現金流量：		
舉借短期借款數	1,550,000	10,187,898
舉借長期借款數	6,680,033	1,660,000
支付分期付款購置固定資產款項	(1,247,307)	(994,112)
支付應付租賃資產款項	(293,816)	(129,285)
償還短期借款數	(1,699,958)	(10,478,511)
償還長期借款數	(4,951,373)	(5,882,851)
支付分期付款購置存貨款項	(534,916)	(1,040,651)
融資活動之淨現金流出	(497,337)	(6,677,512)
本期現金及約當現金減少數	(381,812)	(324,336)
期初現金及約當現金餘額	1,472,601	1,700,082
期末現金及約當現金餘額	\$ 1,090,789	1,375,746
現金流量資訊之補充揭露：		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 902,734	851,242
本期支付所得稅	\$ 529,044	11,795
不影響現金流量之投資及融資活動：		
長期借款一年內到期部份	\$ 10,219,845	7,942,980
固定資產轉列存貨	\$ 85	2,882
應付員工紅利及董監酬勞	\$ 71,574	39,002
應付現金股利	\$ 1,646,147	-
長期股權投資外幣換算調整數	\$ (10,190)	(12,314)
國外營運機構外幣換算調整數	\$ 620,137	(717,309)
遞延貸項	\$ 447,160	(73,792)

(請詳閱後附財務報表附註)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮航空股份有限公司
財務報表附註
民國九十四年及九十三年六月三十日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、直昇機運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業務(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品、飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

本公司於民國九十四年及九十三年六月三十日，員工人數分別為4,920人及4,439人。

二、重要會計政策之彙總說明

本公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則暨我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)外幣交易

本公司以新台幣列帳。所有以外幣計值之交易，依交易日匯率換算入帳；資產負債表日之外幣債權債務依當日之匯率評估。因匯率變動而產生之已實現及未實現兌換損益列為當期營業外收支。

本公司採權益法評價之國外長期股權投資，皆以當地貨幣為功能性貨幣，其因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，依持股比例計算增減長期股權投資並列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(二)國外營運機構外幣資產與負債之換算

本公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(三)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

流動資產係指用途未被限制之現金或約當現金、為交易目的持有或短期間持有且預期於資產負債表日後十二個月內變現，以及預期將於營業週期中變現或備供出售或消耗者。流動負債則係須於資產負債表日後十二個月內清償，或預期將於企業營業週期之正常營業過程中清償者。

(四)資產減損

本公司自民國九十四年度起適用財務會計準則公報第三十五號「資產減損之會計處理準則」。依該號公報規定，本公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(商譽以外之個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽所屬現金產生單位，則每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(五)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約之定期存款及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少之短期投資，包括自投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(六)短期投資

短期投資以原始取得成本為入帳基礎，期末並以成本與市價孰低法評價。市價係指會計期間最末一個月之平均收盤價，但開放型基金，其市價係指資產負債表日該基金淨資產價值，跌價損失列為當期損益，出售時成本係按加權平均法計算。

(七)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(八)長期股權投資

長期股權投資持有被投資公司之有表決權股份比例未達百分之二十，且不具重大影響力者，如被投資公司為上市(櫃)公司，按成本與市價孰低法評價，未實現跌價損失列為股東權益之減項。如為未上市(櫃)公司，按成本法評價，惟若有證據顯示投資之價值確已減損，且回復之希望甚小，則列為當期之損失，並以承認損失後之帳面價值為新成本。股票股利僅作投資股數增加，不列為投資收益。出售成本計算採加權平均法。

長期股權投資持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價，並依財務會計準則公報第二十三號「期中財務報表之表達及揭露」之規定，於編製財務季報表時依權益法認列投資損益。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

直接或間接持有表決權股份超過百分之五十之被投資公司為本公司之子公司，除依權益法評價外，於每會計年度之半年度及年度終了時，編製合併報表。

採用權益法評價之長期股權投資，如投資成本與投資時按股權比例計算之被投資公司淨值有差額，則評估個別情況，於不超過二十年以直線法攤銷，列為投資損益。

如因被投資公司發行新股本公司未按持股比例認購，或因被投資公司合併換股，致使投資比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數則調整資本公積及長期股權投資，該項調整如應借記資本公積，而帳上由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則借記保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若本公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列遞延貸項。

(九)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。折舊性質產耐用年限屆滿仍繼續使用者，就其殘值自該屆滿日起估計尚可使用年限繼續提列折舊。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：55年
- 2.各項設備：3~18年
- 3.機體：18年
- 4.工具及零配件：5~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十)租 賃

本公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另本公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤至折舊費用。

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

(十一)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、商標權、新航線開發成本、飛航人員技術提升訓練費用、發動機及機體D級維修等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。

(十二)其他金融資產

其他金融資產係指現金及約當現金、應收帳款及其他應收款項、長期股權投資及其他資產—存出保證金以外之金融資產。

(十三)衍生性金融商品

1.遠期外匯交易合約

為規避外幣淨資產或淨負債之匯率風險之遠期外匯買賣合約，於訂約日以該日之即期匯率衡量入帳。訂約日即期匯率與約定遠期匯率間之溢折價於訂約日認列，應收或應付遠期外匯期末餘額，再按期末之即期匯率調整，所產生之兌換差額，列為當期損益。遠期外匯買賣合約所產生之應收及應付款項餘額於資產負債表中互抵後，其差額列為資產或負債。遠期外匯買賣合約履約結清時所產生之兌換差異，列為結清年度之損益。

2.其他衍生性金融商品

衍生性金融商品交易依其公平價值評價並於資產負債表認列相關之金融資產或負債。公平價值之變動則依該衍生性金融商品持有之目的認列相關損益或遞延借、貸項(股東權益調整項)。

(十四)退休金

本公司依勞動基準法訂定員工退休辦法，依已付薪資總額百分之十一點九按月提撥職工退休準備金專戶存儲於中央信託局保管運用。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司採用財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」，以年度資產負債表日為衡量日完成精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於資產負債表認列最低退休金負債，依該公報之規定認列淨退休金成本。其過渡性淨給付義務，依十五年採直線法攤銷之。

對於財務會計準則第十八號「退休金會計處理準則」所規定之有關員工退休金負債精算結果之資訊，於編製期中財務報表時，依財務會計準則第二十三號「期中財務報表之表達及揭露」之規定未予揭露。

(十五)可轉換公司債

轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，按利息法於發行日至到期日間攤銷。轉換公司債附有賣回權者，其折溢價則於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。其約定賣回價格超過轉換公司債面額之利息補償金，於發行日至賣回權期間屆滿日之期間，按利息法認列為負債。

債券持有人行使轉換權利時，該轉換公司債於轉換日之未攤銷折溢價與發行成本、應付利息、債券持有人應繳回之債息、已認列之利息補償金負債及轉換公司債面額則予以一併轉銷，並以該轉銷淨額超過債券換股面額部份，列為資本公積。

附賣回權之轉換公司債，若持有人逾期未行使賣回權，致賣回權失效，則按利息法自約定賣回期限屆滿日之次日至到期日之期間內，攤銷已認列之利息補償金。於約定賣回期間屆滿日可換得普通股之市價高於約定賣回價格，則已認列之利息補償金，將全數轉列資本公積。

(十六)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(十七)所得稅

本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十八)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利，除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。

三、會計變動之理由及其影響

本公司自編製民國九十四年度財務報表起，適用財務會計準則公報第三十五號「資產減損之會計處理準則」，依該號公報規定，本公司於民國九十四年六月三十日並無應認列之減損損失。

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
庫存現金及週轉金	\$ 81,414	77,089
銀行存款	<u>1,009,375</u>	<u>1,298,657</u>
	<u>\$ 1,090,789</u>	<u>1,375,746</u>

(二)短期投資

其明細如下：

	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
債券型基金	\$ 4,411,227	4,359,440
平衡型基金	20,000	20,000
上櫃股票	<u>-</u>	<u>34,368</u>
	<u>\$ 4,431,227</u>	<u>4,413,808</u>
市價	<u>\$ 4,440,142</u>	<u>4,479,914</u>

(三)其他金融資產－流動

其明細如下：

	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
應收退稅款	\$ 204,899	308,578
應收收益	12,029	94
其他應收款項	<u>452,380</u>	<u>129,400</u>
小計	669,308	438,072
減：備抵呆帳	<u>-</u>	<u>(38,397)</u>
	<u>\$ 669,308</u>	<u>399,675</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(四)存 貨

其明細如下：

	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
維修及倉儲設備零配件	\$ 8,258,867	8,047,759
機上消耗品及販售品等	418,580	429,676
燃 料	58,879	59,688
減：備抵存貨跌價損失	(1,345,679)	(1,294,142)
	<u>\$ 7,390,647</u>	<u>7,242,981</u>

本公司之存貨已全額投保。

(五)長期股權投資

其明細如下：

	<u>94.6.30</u>			<u>93.6.30</u>		
	持 股 比例(%)	原 始 成 本	金 額	持 股 比例(%)	原 始 成 本	金 額
採權益法評價者：						
長榮航勤股份有限公司	56.33	111,174	\$ 378,109	56.33	111,174	369,490
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	49.00	13,217	18,203	49.00	13,217	17,552
Green Siam Air Services Co., Ltd.	49.00	9,421	20,392	49.00	9,421	8,227
長榮空廚股份有限公司	49.80	498,000	637,660	49.80	498,000	660,466
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	99.00	148,511	809,835	99.00	148,511	673,240
立榮航空股份有限公司	17.92	3,277,238	204,366	17.92	3,277,238	266,591
長榮航太科技股份有限公司	80.00	2,000,450	3,021,707	80.00	2,000,450	2,606,816
長榮保全股份有限公司	31.25	25,000	38,423	31.25	25,000	35,605
長榮空運倉儲股份有限公司	60.00	726,098	855,169	60.00	726,098	818,399
翔利投資股份有限公司	100.00	1,000,000	920,404	100.00	1,000,000	945,975
Uni Japan Co., Ltd.	49.50	<u>1,820</u>	<u>1,960</u>	49.50	<u>1,820</u>	<u>2,101</u>
合 計		<u>7,810,929</u>	<u>6,906,228</u>		<u>7,810,929</u>	<u>6,404,462</u>
採成本法評價者：						
上市、櫃公司普通股：						
關貿網路股份有限公司	5.85	94,491	94,491	5.85	94,491	94,491
中央再保險股份有限公司	6.16	<u>313,367</u>	<u>313,367</u>	4.37	<u>185,045</u>	<u>185,045</u>
小 計		<u>407,858</u>	<u>407,858</u>		<u>279,536</u>	<u>279,536</u>
未上市、櫃公司普通股：						
Abacus International Holding Ltd.	2.11	102,233	115,743	2.11	102,233	115,743
勝山實業股份有限公司	19.50	40,365	40,365	19.50	40,365	40,365
台灣高速鐵路股份有限公司	1.40	1,250,000	1,250,000	1.52	1,250,000	1,250,000
新桃電力股份有限公司	9.69	484,612	484,612	9.69	484,612	484,612
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	20,000	5.88	20,000	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	20,000	10.00	20,000	20,000
台灣固網股份有限公司	1.30	840,000	840,000	1.30	1,200,000	1,200,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	870,000	9.47	870,000	870,000
聯太創業投資股份有限公司	1.50	<u>19,800</u>	<u>19,800</u>	1.58	<u>19,800</u>	<u>19,800</u>
小 計		<u>3,647,010</u>	<u>3,660,520</u>		<u>4,007,010</u>	<u>4,020,520</u>
合 計		<u>4,054,868</u>	<u>4,068,378</u>		<u>4,286,546</u>	<u>4,300,056</u>
		<u>11,865,797</u>	<u>\$ 10,974,606</u>		<u>12,097,475</u>	<u>10,704,518</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司對長期股權投資之增添明細如下：

	94年上半年度		93年上半年度	
	股數	金額	股數	金額
採成本法評價者：				
中央再保險股份有限公司	77	\$ 1,018	1,500	21,013

本公司處分長期股權投資明細如下：

	93年上半年度		
	股數	成本	處分利益
依成本法評價者：			
關貿網路股份有限公司	194	\$ 1,583	1,016

民國九十四年上半年度對長期股權投資無處分之情形。

本公司長期股權投資因採權益法評價產生之投資損益明細如下：

	94年上半年度	93年上半年度
長榮航勤股份有限公司	\$ 19,955	32,238
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	2,863	2,420
Green Siam Air Services Co., Ltd.	11,333	7,946
長榮空廚股份有限公司	18,881	32,932
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	94,068	78,829
立榮航空股份有限公司	16,171	(9,141)
長榮保全股份有限公司	4,491	4,858
長榮航太科技股份有限公司	184,526	86,041
長榮空運倉儲股份有限公司	41,104	64,467
翔利投資股份有限公司	(28,736)	(68,357)
Uni Japan Co., Ltd.	701	603
	<u>\$ 365,357</u>	<u>232,836</u>

(六)固定資產

本公司民國九十四年上半年度及九十三年上半年度固定資產之利息資本化金額分別為157,283千元及49,889千元，其資本化月利率區間分別為0.25%~0.26%及0.24%~0.25%。

截至民國九十四年及九十三年六月三十日止，固定資產及存貨投保金額分別約為50,026,234千元及59,300,298千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	租賃資產 入帳折現率	折現後之 租賃資產成本	
					94.6.30	93.6.30
波音747機型三架	GECAS	93.4.13~105.11.12	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	3.50%~6.93 %	\$ 6,365,811	6,800,091
備份發動機六具	台壽保資融(股)公司	93.6.29~100.6.28	每三個月支付租金，到期得無條件取得	1.76%	540,296	540,296
電腦設備一套	IBM	93.7.25~98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	2.50%	41,844	-

另上項之機體及備份發動機係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面價值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

民國九十四年及九十三年六月三十日租賃設備之明細如下：

	94.6.30	93.6.30
機 體	\$ 6,365,811	6,800,091
備份發動機	540,296	540,296
電腦設備	41,844	-
減：累計折舊	(690,951)	(121,857)
	<u>\$ 6,257,000</u>	<u>7,218,530</u>

截至民國九十四年及九十三年六月三十日止，租賃資產投保金額分別約為7,929,961千元及8,754,658千元。

截至民國九十四年六月三十日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

到 期 年 限	金 額
民國九十五年六月三十日	\$ 895,314
民國九十六年六月三十日	869,026
民國九十七年六月三十日	683,338
民國九十八年六月三十日	739,388
民國九十九年六月三十日	729,614
民國九十九年七月一日以後	4,332,880
總 額	8,249,560
減：未實現利息費用	(1,985,245)
現 值	6,264,315
減：一年內到期部份	(573,076)
	<u>\$ 5,691,239</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
電腦套裝軟體	\$ 303,209	233,703
租賃改良	1,169,262	283,496
新航線開發費用	2,828	27,092
飛航人員技術提升訓練費	32,182	78,467
機體、發動機維修費用	2,476,371	2,338,539
其 他	142,535	79,507
	<u>\$ 4,126,387</u>	<u>3,040,804</u>

(九)短期借款及應付短期票券

其明細如下：

	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
信用借款	\$ 1,550,000	2,610,000
發行商業本票(民國93年上半年度已扣除 預付利息1,097千元)	-	1,278,903
	<u>\$ 1,550,000</u>	<u>3,888,903</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十四年上半年度及九十三年上半年度之年息區間分別約為1.30%及0.72%~1.30%，償還期限均在一年之內。截至民國九十四年及九十三年六月三十日止，本公司尚有未動用之短期借款額度分別為7,461,027千元及5,385,327千元。

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	<u>94.6.30</u>		<u>93.6.30</u>	
	年 利 率 區 間%	金 額	年 利 率 區 間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	2.05~2.43	\$ 2,800,000	3.25~4.50	1,610,000
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	1.80~5.05	4,069,594	1.42~4.95	5,718,167
外幣貸款	2.70~4.19	2,608,249	1.12~2.64	3,774,300
小 計		<u>6,677,843</u>		<u>9,492,467</u>
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款	2.58~3.69	279,693	1.69	298,774
小 計		<u>279,693</u>		<u>298,774</u>
合 計		9,757,536		11,401,241
中長期信用貸款	1.64~6.50	11,646,362	1.25~6.50	12,598,970
總 計		21,403,898		24,000,211
減：一年內到期部份		<u>(6,819,845)</u>		<u>(6,682,980)</u>
		<u>\$ 14,584,053</u>		<u>17,317,231</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

於民國九十四年六月三十日，上述借款之償還期限如下：

到期年限	金額
民國九十五年六月三十日	\$ 6,819,845
民國九十六年六月三十日	4,496,440
民國九十七年六月三十日	3,726,401
民國九十八年六月三十日	2,173,257
民國九十九年六月三十日	2,248,667
民國九十九年七月一日以後	1,939,288
	<u>\$ 21,403,898</u>

本公司與交通銀行等十五家銀行所簽訂之聯貸合約中約定，若所購航空器報廢或出售時應即償還貸款，及本公司於年底應維持一定水準之負債與淨值比率(300%)及流動比率(75%)。截至民國九十四年及九十三年六月三十日止，本公司尚有未動用之長期借款額度分別約為1,500,000千元及2,390,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)應付公司債

其明細如下：

		摘要			94.6.30	93.6.30	
		保證銀行	年利率	發行年月			還本期限
第四次公司債	甲券	中央信託局	5.750%	88.07	期滿三、四、五年分別還本	\$ -	300,000
	乙券	中央信託局	5.930%		100,000千元、100,000千元及		
	丙券	中央信託局	6.080%		300,000千元		
	丁券	台銀桃園	5.750%	88.07	期滿三、四、五年分別還本	-	400,000
	戊券	台銀桃園	5.930%		200,000千元、200,000千元及		
	己券	台銀桃園	6.080%		400,000千元		
第五次公司債	農銀桃園	5.525%	89.01	期滿五年，到期一次還本	-	160,000	
	台銀桃園	5.525%	89.01	期滿五年，到期一次還本	-	400,000	
第六次公司債	上海營業	5.470%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000	300,000	
	中信銀營業	5.480%	89.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000	
	板信民生	5.640%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000	300,000	
	中信銀營業	5.530%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000	300,000	
	中信銀營業	5.530%	89.07	期滿五年，到期一次還本	200,000	200,000	
第七次公司債	中商國外	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000	
	國泰世華	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000	
	台銀桃園	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	400,000	400,000	
	農銀桃園	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	400,000	400,000	
第八次公司債	台北富邦松江	3.700%	90.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000	
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	300,000	300,000	
	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	200,000	200,000	
第十次公司債	土銀營業	2.250%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-	
	彰銀建國	2.250%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-	
	台北富邦松江	2.250%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	摘			要		
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限	94.6.30	93.6.30
第十一次公司債	台銀桃園	2.110%	94.01	期滿五年，到期一次還本	\$ 500,000	-
	合庫桃園	2.110%	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
第一次可轉換 公司債		0.000%	92.06	YTP(3)=0.2% /YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	-	193,100
第二次可轉換 公司債		0.000%	93.08	YTP(3)=0% /YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	3,291,254	-
小計					10,191,254	5,853,100
減：一年內到期部分					(3,400,000)	(1,260,000)
					<u>\$ 6,791,254</u>	<u>4,593,100</u>

1. 第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- (1) 票面利率：0%。
- (2) 發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- (3) 償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- (4) 贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - A. 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
 - B. 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
- (5) 債權人請求買回辦法：

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回。
- (6) 轉換辦法：
 - A. 債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

B.轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十四年六月三十日止之轉換價格為13.80元。

2.第一次可轉換公司債

本公司於民國九十二年六月六日發行國內第一次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣伍拾億元整，其主要發行條款如下：

- (1)票面利率：0%。
- (2)發行期間：五年(民國九十二年六月六日至民國九十七年六月五日止)。
- (3)償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- (4)贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - A.本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按以下之債券贖回收益率(自本債券發行日起至債券收回基準日止)計算收回價格，以現金收回其全部債券。
 - a.發行滿三個月翌日起至發行滿三年之日止，以0.2%之債券贖回收益率。
 - b.發行滿三年翌日起至本轉換債到期日前四十日止，以債券面額贖回。
 - B.本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於伍億元(發行總額之10%)時，本公司得按其債券贖回收益率計算收回價格，以現金收回本轉換債。
- (5)債權人請求買回辦法：

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額加計利息補償金(滿三年面額加計利息補償合計為債券面額之100.6%)，將其所持有之本轉換債以現金贖回。
- (6)轉換辦法：
 - A.債權人於本轉換債發行之日起滿三個月後，至到期日前十日止，得依本辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

B.轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以民國九十二年五月九日為基準日，取前十個營業日、前十五個營業日及前二十個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，取三者中較低者乘以104%為計算依據，基準日前如遇有除權者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為10.98元。第一次可轉換公司債已於民國九十三年七月十五日全數轉換完畢。

(十二)應付分期款項

本公司採售後分期付款方式購置航材，其明細如下：

	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
應付分期款項	\$ 638,719	2,048,858
減：一年內到期部份	<u>(424,515)</u>	<u>(1,085,029)</u>
合 計	<u>\$ 214,204</u>	<u>963,829</u>

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

於民國九十四年六月三十日，上述分期付款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十五年六月三十日	\$ 424,515
民國九十六年六月三十日	<u>214,204</u>
	<u>\$ 638,719</u>

上述借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十四年上半年度及九十三年上半年度之平均年息區間分別為2.33%~2.55%及2.15%~3.18%。

(十三)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
應付機體價款	\$ 13,284,948	16,519,469
減：一年內到期部份	<u>(1,821,357)</u>	<u>(2,025,215)</u>
合 計	<u>\$ 11,463,591</u>	<u>14,494,254</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

於民國九十四年六月三十日，上述應付機體價款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十五年六月三十日	\$ 1,821,357
民國九十六年六月三十日	1,811,678
民國九十七年六月三十日	1,729,197
民國九十八年六月三十日	1,719,351
民國九十九年六月三十日	1,746,902
民國九十九年七月一日以後	<u>4,456,463</u>
	<u>\$ 13,284,948</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十四年上半年度及九十三年上半年度之平均年息區間分別為2.06%~6.77%及1.13%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十四)退休金

民國九十四年上半年度及九十三年上半年度之淨退休金成本分別為127,841千元及155,280千元。民國九十四年及九十三年六月三十日應計退休金負債分別為779,452千元及771,994千元，退休準備金帳戶餘額分別為1,060,134千元及769,792千元。

(十五)所得稅

本公司營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五。民國九十四年上半年度及九十三年上半年度估計所得稅利益(費用)如下：

	<u>94年上半年度</u>	<u>93年上半年度</u>
當期所得稅費用	\$ (227,732)	(76,711)
遞延所得稅利益	12,980	86,595
	<u>\$ (214,752)</u>	<u>9,884</u>

本公司民國九十四年上半年度及九十三年上半年度之所得稅利益(費用)與稅前淨利依法定稅率計算之所得稅額之差異如下：

	<u>94年上半年度</u>	<u>93年上半年度</u>
稅前淨利計算之所得稅費用	\$ (201,047)	(315,475)
稅務基礎之未分配盈餘加徵10%所得稅	(134,147)	(106,301)
處分長短期股權投資利得	17,573	10,632
依權益法認列之投資收益	91,339	58,209
被投資公司股利收入	(4,432)	9,700
折舊費用財稅差異	(15,939)	(49,909)
兌換損失帳列累積換算調整數	19,207	66,393
虧損扣抵及投資抵減本期抵減數	261	65,837
備抵評價變動數	-	467,629
其 他	12,433	(196,831)
	<u>\$ (214,752)</u>	<u>9,884</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司民國九十四年上半年度及九十三年上半年度遞延所得稅利益主要項目如下：

	<u>94年上半年度</u>	<u>93年上半年度</u>
虧損扣抵	\$ -	(522,588)
投資抵減	-	26,760
未實現兌換損失	(66,777)	10,443
分期應付固定資產款項財稅差異	41,540	85,769
備抵存貨跌價損失提列數	(39,331)	31,376
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	(117,315)	(12,794)
應計退休金負債	194,863	-
備抵評價變動數	-	467,629
	<u>\$ 12,980</u>	<u>86,595</u>

截至民國九十四年及九十三年六月三十日止，本公司遞延所得稅資產之所得稅影響數如下：

	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
遞延所得稅資產—流動：		
未實現兌換損失	\$ 12,255	56,799
應計退休金負債	194,863	-
投資抵減	-	139,532
備抵存貨跌價損失	336,420	323,535
小計	<u>\$ 543,538</u>	<u>519,866</u>
遞延所得稅資產—非流動：		
分期應付固定資產款項	\$ 673,051	590,313
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	206,985	286,790
小計	<u>\$ 880,036</u>	<u>877,103</u>

本公司所得稅申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十一年度。

(十六)股東權益

1.股本

截至民國九十四年六月三十日止，本公司資本總額為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份為3,356,745千股。

截至民國九十三年六月三十日止，本公司資本總額為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份為2,916,457千股。

本公司於民國九十四年六月十六日經股東常會決議，以未分配盈餘329,229千元轉增資發行新股32,923千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日訂於民國九十四年八月二十二日。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司於民國九十三年六月十五日經股東常會決議，以未分配盈餘1,121,073千元轉增資發行新股112,107千股。此項增資案業經主管機關核准，增資基準日訂於民國九十三年八月十五日，並已辦妥法定登記程序。

2. 公積及盈餘分配之限制

(1) 資本公積

其明細如下：

	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
股本溢價	\$ 1,794,333	1,464,333
可轉換公司債轉換溢價	744,741	386,952
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	234,599	234,599
受贈資產轉列資本公積	<u>648,808</u>	<u>648,718</u>
	<u>\$ 3,424,149</u>	<u>2,736,270</u>

依中華民國公司法規定：資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。另依證券交易法施行細則第八條規定，依公司法規定轉入之資本公積，應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。另以超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得之資本公積撥充資本者，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2) 法定盈餘公積

依中華民國公司法規定：公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3) 盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟之後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

經本公司民國九十四年六月十六日股東會決議，自民國九十三年度可分配盈餘中配發之員工紅利及董監事酬勞相關資訊如下：

	<u>金 額</u>
員工紅利－現金	\$ 51,174
董監事酬勞	<u>20,400</u>
	<u>\$ 71,574</u>

依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

(4)本公司未分配盈餘、股東可扣抵稅額帳戶及稅額扣抵比率如下：

	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
未分配盈餘：		
屬八十七年度(含)以後年度之未分配盈餘	\$ <u>2,926,276</u>	<u>2,736,931</u>
截至民國九十四年及九十三年六月三十日止，本公司之股東可扣抵稅額帳戶餘額及民國九十三年度預計及九十二年度實際之稅額扣抵比率分別列示如下：		
	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
股東可扣抵稅額帳戶餘額	\$ <u>660,803</u>	<u>172,653</u>
	<u>93年度(預計)</u>	<u>92年度(實際)</u>
稅額扣抵比率	<u>14.69%</u>	<u>6.94%</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

3. 累積換算調整數

本公司依附註二之(二)之會計處理，於民國九十四年及九十三年六月三十日認列累積換算調整數餘額分別為1,427,224千元及4,206,841千元，列入股東權益項下。

民國九十四年上半年度及九十三年上半年度當期增(減)變動明細如下：

	<u>94年上半年度</u>	<u>93年上半年度</u>
機體評價變動數	\$ (1,354,526)	(1,749,089)
租賃資產－機體評價變動數	(60,199)	178,182
存出保證金評價變動數	(113,195)	(86,038)
折舊費用調整數	63,619	199,669
累計折舊－機體評價變動數	590,550	598,035
累計折舊－租賃資產－機體評價變動數	14,130	(3,187)
長期借款評價變動數	69,203	182,721
應付租賃款評價變動數	46,255	(175,573)
應付機體價款評價變動數	124,026	137,971
	<u>\$ (620,137)</u>	<u>(717,309)</u>

(十七) 每股盈餘

民國九十四年上半年度及九十三年上半年度，本公司基本每股盈餘及稀釋每股盈餘之計算如下：

	<u>94年上半年度</u>		<u>93年上半年度</u>	
	<u>稅前</u>	<u>稅後</u>	<u>稅前</u>	<u>稅後</u>
基本每股盈餘：				
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 804,189	589,437	1,261,899	1,271,783
加權平均流通在外股數	3,297,194	3,297,194	2,837,909	2,837,909
每股盈餘(單位：新台幣元)	<u>\$ 0.24</u>	<u>0.18</u>	<u>0.44</u>	<u>0.45</u>
稀釋每股盈餘：				
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 804,189	589,437	1,261,899	1,271,783
具稀釋作用之潛在普通股之影響				
票面利率0%轉換公司債	-	-	579	579
計算稀釋每股盈餘之本期淨利	\$ 804,189	589,437	1,262,478	1,272,362
加權平均流通在外股數	3,297,194	3,297,194	2,837,909	2,837,909
具稀釋作用之潛在普通股之影響票面利率0%轉換公司債	235,819	235,819	17,913	17,913
計算稀釋每股盈餘之加權平均流通在外股數	<u>3,533,013</u>	<u>3,533,013</u>	<u>2,855,822</u>	<u>2,855,822</u>
每股盈餘(單位：新台幣元)	<u>\$ 0.23</u>	<u>0.17</u>	<u>0.44</u>	<u>0.45</u>
擬制性基本每股盈餘(註)：				
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 804,189	589,437	1,261,899	1,271,783
加權平均流通在外股數追溯調整	3,330,117	3,330,117	2,982,939	2,982,939
每股盈餘(單位：新台幣元)	<u>\$ 0.24</u>	<u>0.18</u>	<u>0.42</u>	<u>0.43</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(註)本公司於民國九十四年六月十六日經股東常會決議，以未分配盈餘329,229千元轉增資發行新股32,923千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日訂於民國九十四年八月二十二日。依財務會計準則公報第二十四號「每股盈餘」規定，揭露擬制性每股盈餘。

(十八)金融商品

1. 衍生性商品

(1)截至民國九十四年及九十三年六月三十日止，本公司因從事下列之衍生性商品交易之未到期名目本金及公平價值列示如下：

	USD單位：千元			
	94年上半年度		93年上半年度	
	名目本金	公平價值	名目本金	公平價值
利率交換合約—列其他流動資產及負債項下	USD 120,000	USD 1,352	USD 80,000	USD 299
	NTD 4,600,000		NTD 4,800,000	
選擇權交易合約—列其他負債項下	-	-	USD 171,000	USD (608)
遠期外匯交易合約—列其他流動負債項下	USD 40,000	USD 350	-	-
燃油選擇權合約—列其他流動資產及其他負債項下	-	USD 23,363	-	USD 3,257

(2)本公司因從事衍生性商品交易所產生之淨損益等，分別列示如下：

	94年上半年度	93年上半年度
利率交換合約：		
利息費用—列營業外費用及損失—利息費用項下	\$ 3,917	2,681
期末應付利息—列應付費用項下	-	1,493
期末應收利息—列其他金融資產—流動項下	982	-
選擇權交易合約：		
衍生性商品利益—列營業外收入及利益—兌換利益，淨額	-	8,803
未來淨現金流出	-	5,437,775
未來淨現金流入	-	5,464,500
遠期外匯合約：		
未來淨現金流出	1,253,650	-
未來淨現金流入	1,264,720	-
燃油選擇權合約：		
淨價差利得—營業成本調整項	708,398	432,429

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(3)本公司操作衍生性商品之目的及風險如下：

A.利率交換合約

民國九十四年上半年度及九十三年上半年度本公司為規避長期借款之利率變動風險而簽訂若干利率交換合約。

因利率交換合約交易之相對人，係信用卓著之國際金融機構，本公司認為合約相對人違約之可能性甚低，故發生信用風險之可能性極小。

B.選擇權交易合約

民國九十三年上半年度本公司以非交易目的簽訂若干利率及外匯選擇權交易合約，民國九十四年上半年度相關合約已全數到期。

C.遠期外匯合約

民國九十四年上半年度本公司為規避支付外幣債權、債務及可辨認之外幣承諾因匯率變動產生之風險而簽訂若干遠期外匯合約。

D.燃油選擇權合約

本公司為規避燃油價格波動之風險目的，簽訂若干燃油選擇權合約。

2.非衍生性金融商品之公平價值

本公司有關現金及約當現金、應收票據及款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、其他流動資產、短期銀行借款、應付票據及款項(含關係人)、應付所得稅、應付費用、其他應付款項(含關係人)、其他流動負債及一年內到期之長期借款與應付租賃款因到期日甚近，是以前帳面價值與公平價值並無重大差異；另截至民國九十四年及九十三年六月三十日止，其餘之非衍生性金融商品之帳面價值及公平價值列示如下：

非衍生性金融商品	94.6.30		93.6.30	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
資產：				
短期投資	\$ 4,431,227	4,440,142	4,413,808	4,479,914
長期股權投資：				
實務上可估計公平價值	407,858	452,341	279,536	346,762
實務上無法估計公平價值	10,566,748	-	10,424,982	-
長期負債：				
應付公司債	6,791,254	6,865,165	4,593,100	5,785,888
長期借款	14,584,053	14,584,053	17,317,231	17,317,231
應付分期款項	214,204	214,204	963,829	963,829
應付機體價款	11,463,591	11,463,591	14,494,254	14,494,254
應付租賃款	5,691,239	5,691,239	6,621,477	6,621,477
資產負債表外金融商品：				
信用狀	-	305,456	-	205,661

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

3.估計金融商品公平價值所使用之方法及假設

- (1)短期投資以市場價格為公平價值。
- (2)長期股權投資：如有市價可循時，係以該市價為公平價值。
- (3)可轉換公司債係以其市場價格為公平價值。
- (4)長期負債(除可轉換公司債以外)以其預期現金流量之折現值估計公平價值，民國九十四年上半年度及九十三年上半年度之折現率分別為3.06%及2.96%。
- (5)信用狀：其公平價值係以合約金額為準。
- (6)衍生性金融商品之公平價值，係假設若依約定在資產負債表日終止合約，預計所能取得或支付之金額。一般均包括當期末結清合約之未實現損益。本公司之大部份衍生性金融商品均有金融機構之報價以供參考。

4.具有資產負債表外信用風險之金融商品

融資保證：本公司自民國九十一年六月八日至民國九十三年六月八日，為被投資公司保證擔保之金額為80,000千元。截至民國九十四年及九十三年六月三十日，為被投資公司保證擔保之金額均為0元。該擔保主係融資借款擔保，且具有資產負債表外信用風險；信用風險代表因金融商品交易之相對人未能履約，且其所提供之擔保品或其他擔保之價值已重大減損，致可能發生之會計損失金額。假設被保證人所有額度用罄且無法償還貸款時，本公司之信用風險金額與合約金額相等。本公司於承作融資保證時，交易之相對人未提供擔保品。

5.信用風險顯著集中之資訊

本公司主要潛在信用風險係源自於應收帳款，銷貨對象並未集中單一客戶進行交易，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。為減低應收帳款之信用風險，本公司持續地評估客戶之財務狀況，必要時會要求對方預付貨款。本公司定期評估應收帳款回收之可能性並提列備抵壞帳，而壞帳損失總在管理當局預期之內。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

<u>關係人名稱</u>	<u>與本公司之關係</u>
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	採權益法評價之被投資公司
Green Siam Air Services Co., Ltd.	採權益法評價之被投資公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮空廚股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

關係人名稱	與本公司之關係
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
Uni Japan Co., Ltd.	採權益法評價之被投資公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	94年上半年度		93年上半年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮航勤股份有限公司	\$ 897	-	1,674	0.01
立榮航空股份有限公司	12,984	0.03	20,541	0.05
長榮航太科技股份有限公司	84,738	0.21	116,242	0.31
長榮空運倉儲股份有限公司	7,119	0.02	4,299	0.01
長榮空廚股份有限公司	18	-	5	-
其他	634	-	1,231	-
	\$ 106,390	0.26	143,992	0.38

營業成本：

	94年上半年度		93年上半年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 21,565	0.06	23,843	0.07
長榮國際儲運股份有限公司	38,424	0.10	29,788	0.09
長榮航勤股份有限公司	412,046	1.11	425,124	1.28
長榮空廚股份有限公司	426,929	1.15	441,892	1.33
立榮航空股份有限公司	494,571	1.34	391,887	1.18
長榮航太科技股份有限公司	2,407,978	6.49	2,267,017	6.85
長榮空運倉儲股份有限公司	160,207	0.43	168,972	0.51
其他	868	-	807	-
	\$ 3,962,588	10.68	3,749,330	11.31

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

營業費用：

	94年上半年度		93年上半年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 52,778	1.60	55,563	1.78
長榮國際儲運股份有限公司	8,872	0.27	11,662	0.37
長榮航勤股份有限公司	12,739	0.39	12,451	0.40
長榮空廚股份有限公司	11,057	0.34	10,290	0.33
立榮航空股份有限公司	52,714	1.60	33,814	1.09
長榮航太科技股份有限公司	11,947	0.36	9,002	0.29
長榮保全股份有限公司	24,119	0.73	21,468	0.69
長榮空運倉儲股份有限公司	95	-	1,038	0.04
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	22,264	0.67	24,098	0.77
Green Siam Air Services Co., Ltd.	35,753	1.08	35,993	1.16
Uni Japan Co., Ltd.	2,296	0.07	-	-
其他	382	0.01	371	0.01
	\$ 235,016	7.12	215,750	6.93

2. 票據背書及保證情形：

本公司與關係人之背書保證情形如下：

	94年上半年度		93年上半年度	
	最高餘額	期末餘額	最高餘額	期末餘額
立榮航空股份有限公司	\$ -	-	80,000	-

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十四年及九十三年六月三十日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	94.6.30	93.6.30
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 18,183	5,329
長榮航勤股份有限公司	721	-
長榮空廚股份有限公司	140	-
長榮空運倉儲股份有限公司	1,465	-
長榮航太科技股份有限公司	28,222	23,364
長榮海運股份有限公司	3,171	-
其他	1,822	2,436
	53,724	31,129

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
其他應收款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 132,917	183,920
長榮航勤股份有限公司	1,947	32,530
長榮空廚股份有限公司	114	86
長榮航太科技股份有限公司	10,244	22,139
長榮空運倉儲股份有限公司	2,865	1,330
長榮國際股份有限公司	4,949	2,707
其 他	595	472
	<u>153,631</u>	<u>243,184</u>
應收關係人款合計	<u>\$ 207,355</u>	<u>274,313</u>

(註)：其中含逾期應收帳款已轉列其他應收款民國九十三年六月三十日為24,909千元，另逾期應收帳款帳齡分佈情形如下：

對 象	金 額	<u>93.6.30</u>		
		逾期應收帳款帳齡		
		逾一～六個月	逾七～十二個月	逾一年以上
立榮航空股份有限公司	\$ 24,909	13,217	8,509	3,183

民國九十四年六月三十日並無逾期之應收帳款。

	<u>94.6.30</u>	<u>93.6.30</u>
應付帳款－關係人：		
長榮國際股份有限公司	\$ 5,836	14,090
長榮航勤股份有限公司	169,369	145,025
長榮空廚股份有限公司	160,952	153,581
立榮航空股份有限公司	143,980	105,795
長榮航太科技股份有限公司	416,654	472,384
長榮空運倉儲股份有限公司	54,948	56,713
Green Siam Air Services Co., Ltd.	6,624	7,381
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	3,322	3,081
長榮國際儲運股份有限公司	7,943	1,194
長榮保全股份有限公司	134	125
	<u>969,762</u>	<u>959,369</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮國際股份有限公司	7,442	11,007
長榮國際儲運股份有限公司	1,384	5,696
長榮航勤股份有限公司	33,265	22,469
長榮空廚股份有限公司	1,280	1,931
立榮航空股份有限公司	9,675	29,156
長榮航太科技股份有限公司	2,406	2,468
長榮保全股份有限公司	4,343	3,785
長榮空運倉儲股份有限公司	2,102	2,382
Uni Japan Co., Ltd.	2,296	-
長榮海運股份有限公司	92	69
	<u>64,285</u>	<u>78,963</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 1,034,047</u>	<u>1,038,332</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國九十四年及九十三年六月三十日，本公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	質押擔保標的	94.6.30	93.6.30
土地(帳面價值)	長期借款	\$ 1,864,122	1,864,122
建築物(帳面價值)	長期借款	2,620,444	2,716,840
機體(帳面價值)	長期借款	30,817,662	37,051,978
備份發動機(帳面價值)	長期借款	129,382	146,043
— 列於固定資產— 各 項設備項下			
模擬機(帳面價值)— 列 於固定資產— 各項設 備項下	長期借款	328,354	543,192
定期存款— 列於其他資 產項下	關稅保證及合約履約 保證	508,554	589,232
合 計		<u>\$ 36,268,518</u>	<u>42,911,407</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十四年六月三十日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契約總價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機七架	USD 1,260,851	NTD 5,997,593
90.03	THE AIRBUS INDUSTRY	A330-200型客機二架	USD 234,269	NTD 2,296,143
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機八架	USD 1,491,496	NTD 1,293,991
93.11	THE AIRBUS INDUSTRY	A330-200型客機一架	USD 138,608	NTD 1,107,151

(註)列固定資產—預付設備款項下。

(二)截至民國九十四年六月三十日本公司為取得長、短期借款綜合使用額度，已開立約6,653,583千元之本票質存於相關授信銀行，另於民國九十四年六月三十日止已商請荷銀、花旗、匯豐銀及美國商銀開立之履約保證餘額約為新台幣313,683千元。

(三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地及備份發動機，截至民國九十四年六月三十日止，已支付14,279,796千元以為存出保證金，依其合約規定於未來五年度須支付之租賃款如下：

	金 額
民國九十五年六月三十日	\$ 9,765,229
民國九十六年六月三十日	9,559,587
民國九十七年六月三十日	4,326,834
民國九十八年六月三十日	3,577,165
民國九十九年六月三十日	3,395,976
	<u>\$ 30,624,791</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項

本公司另於民國九十四年七月二十五日申報生效發行國內第十二次有擔保公司債 2,100,000千元。

十、其他

(一)用人、折舊、折耗及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別	94年上半年度			93年上半年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用						
薪資費用	1,500,498	1,206,127	2,706,625	1,524,546	1,212,962	2,737,508
勞健保費用	63,700	55,185	118,885	56,317	48,603	104,920
退休金費用	73,885	53,956	127,841	90,688	64,592	155,280
其他用人費用	458,284	104,555	562,839	383,188	92,939	476,127
折舊費用	2,010,580	107,536	2,118,116	2,201,189	104,536	2,305,725
折耗費用	-	-	-	-	-	-
攤銷費用	484,204	107,409	591,613	473,829	108,170	581,999

(二)重分類

民國九十三年上半年度財務報表中若干金額為配合民國九十四年上半年度財務報表表達方式已作適當重分類。該重分類對財務報表之表達無重大之影響。

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之 公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳 列 科 目	期		末		備 註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	兆豐國際平衡基金/平 衡型基金	無	短期投資	998	10,000	-	8,694	
"	國票平衡基金/平衡型 基金	無	短期投資	1,000	10,000	-	9,120	
"	國際萬寶債券基金/債 券型基金	無	短期投資	6,723	100,000	-	100,081	
"	復華信天翁債券基金/ 債券型基金	無	短期投資	13,618	150,000	-	150,419	
"	金復華債券基金/債 券型基金	無	短期投資	12,166	151,789	-	152,520	
"	國際萬華債券基金/債 券型基金	無	短期投資	7,060	100,000	-	100,029	
"	富鼎益利信債券基金/ 債券型基金	無	短期投資	15,980	200,000	-	200,114	
"	保德信債券基金/債 券型基金	無	短期投資	6,985	100,000	-	100,047	
"	景順債券基金/債券 基金	無	短期投資	14,108	203,979	-	205,792	
"	建弘全家福債券基金/ 債券型基金	無	短期投資	2,335	374,371	-	376,406	
"	台壽保所羅門債券基 金/債券型基金	無	短期投資	7,015	80,049	-	80,130	
"	大眾駿馬債券基金/債 券型基金	無	短期投資	9,378	100,000	-	100,080	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備 註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	建弘台灣債券基金/債券型基金	無	短期投資	20,335	280,000	-	280,759	
"	兆豐國際寶鑽基金/債券型基金	無	短期投資	35,535	400,000	-	400,179	
"	景順收益基金/債券型基金	無	短期投資	20,676	230,243	-	231,623	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	無	短期投資	3,306	50,000	-	50,016	
"	大眾債券基金/債券型基金	無	短期投資	24,368	310,000	-	310,867	
"	新光吉星基金/債券型基金	無	短期投資	7,176	100,533	-	100,800	
"	金鼎債券基金/債券型基金	無	短期投資	25,983	360,149	-	360,829	
"	國際萬能債券基金/債券型基金	無	短期投資	14,775	220,087	-	220,470	
"	中興平安基金/債券型基金	無	短期投資	35,343	370,000	-	370,610	
"	德信萬年基金/債券型基金	無	短期投資	7,051	100,000	-	100,102	
"	德盛債券大壩基金/債券型基金	無	短期投資	8,829	100,000	-	100,201	
"	凱基凱旋基金/債券型基金	無	短期投資	17,085	180,000	-	180,178	
"	金復華萬益債券基金/債券型基金	無	短期投資	9,790	100,027	-	100,076	
"	群益安信基金/債券型基金	無	短期投資	4,353	50,000	-	50,000	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	98	20,392	49.00	20,392	
"	長榮保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	3,000	38,423	31.25	38,423	
"	RTW Air Services(S) Pte. Ltd. 股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	735	18,203	49.00	18,203	
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	56,614	204,366	17.92	204,366	
"	長榮空廚股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	49,800	637,660	49.80	637,660	
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	20,378	378,109	56.33	378,109	
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	240,000	3,021,707	80.00	3,106,237	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	長期股權投資	-	809,835	99.00	809,835	
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	72,000	855,169	60.00	855,169	
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	100,000	920,404	100.00	920,404	
"	Uni Japan Co., Ltd. 股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	1,960	49.50	1,960	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	長期股權投資	232	115,743	2.11	註	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	長期股權投資	11,576	94,491	5.85	120,155	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	長期股權投資	126,735	1,250,000	1.40	註	
"	新桃電力股份有限公司股票	無	長期股權投資	48,461	484,612	9.69	註	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	長期股權投資	2,000	20,000	5.88	註	
"	中華快速股份有限公司股票	無	長期股權投資	2,000	20,000	10.00	註	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	長期股權投資	36,383	870,000	9.47	註	
"	勝山實業股份有限公司股票	無	長期股權投資	4,037	40,365	19.50	註	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	長期股權投資	1,800	19,800	1.50	註	
"	台灣固網股份有限公司股票	無	長期股權投資	84,000	840,000	1.30	註	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	長期股權投資	25,871	313,367	6.16	332,186	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益	單位數	金 額
本公司	金鼎債券基金	短期投資	金鼎證券投資信託股份有限公司	無	36,508	501,426	46,926	650,000	57,541	795,101	791,277	3,824	25,983	360,149
"	建弘台灣債券基金	短期投資	建弘證券投資信託股份有限公司	無	-	-	20,335	280,000	-	-	-	-	20,335	280,000
"	復華信天翁基金	短期投資	復華證券投資信託股份有限公司	無	9,524	100,000	13,618	150,000	9,524	104,791	100,000	4,791	13,618	150,000
"	保德信債券基金	短期投資	保德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	21,011	300,000	14,026	200,392	200,000	392	6,985	100,000
"	景順收益基金	短期投資	景順證券投資信託股份有限公司	無	-	-	25,144	28,000	4,468	50,000	49,757	243	20,676	230,243
"	國際萬能債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	48,459	720,000	33,684	500,986	499,913	1,072	14,775	220,087
"	德信萬年債券基金	短期投資	德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	17,679	250,000	10,628	150,380	150,000	380	7,051	100,000
"	台壽保所羅門債券基金	短期投資	台壽保證券投資信託股份有限公司	無	-	-	44,815	510,000	37,800	430,411	429,951	460	7,015	80,049
"	兆豐國際寶鑽債券基金	短期投資	兆豐證券投資信託股份有限公司	無	40,400	450,099	50,719	570,000	55,584	623,572	620,099	3,473	35,535	400,000
"	凱基凱旋債券基金	短期投資	凱基證券投資信託股份有限公司	無	-	-	85,612	900,000	68,527	720,536	720,000	536	17,085	180,000
"	中興平安債券基金	短期投資	中興證券投資信託股份有限公司	無	22,394	232,225	44,919	470,000	31,970	334,164	332,225	1,939	35,343	370,000
"	大眾債券基金	短期投資	大眾證券投資信託股份有限公司	無	10,382	131,061	57,470	730,000	43,484	552,117	551,061	1,056	24,368	310,000
"	元大多利基金	短期投資	元大證券投資信託股份有限公司	無	-	-	18,477	300,000	18,477	300,110	300,000	110	-	-
"	金復華安本債券基金	短期投資	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	16,487	190,000	16,487	190,077	190,000	77	-	-
"	國際萬華債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	14,465	200,000	7,060	100,000	14,465	204,378	200,000	4,378	7,060	100,000
"	國際萬寶債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,482	200,000	6,759	100,515	100,000	515	6,723	100,000
"	金復華債券基金	短期投資	金復華證券投資信託股份有限公司	無	43,348	530,000	50,517	630,000	81,699	1,020,208	1,008,211	11,998	12,166	151,789
"	建弘全家福債券基金	短期投資	建弘證券投資信託股份有限公司	無	3,208	510,475	2,176	350,000	3,049	490,000	486,104	3,896	2,335	374,371
"	大眾駿馬債券基金	短期投資	大眾證券投資信託股份有限公司	無	-	-	34,739	370,000	25,361	270,253	270,000	253	9,378	100,000
"	德盛債券大瑞基金	短期投資	德盛證券投資信託股份有限公司	無	27,669	310,297	8,829	100,000	27,669	312,008	310,297	1,710	8,829	100,000

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益	單位數	金 額
本公司	景順債券基金	短期投資	景順證券投資信託股份有限公司	無	31,310	452,692	-	-	17,202	250,000	248,713	1,287	14,108	203,979
"	統一強棒基金	短期投資	統一證券投資信託股份有限公司	無	-	-	53,145	800,000	49,839	750,802	750,000	802	3,306	50,000
"	元大萬泰基金	短期投資	元大證券投資信託股份有限公司	無	-	-	20,527	280,000	20,527	280,103	280,000	103	-	-
"	日盛債券基金	短期投資	日盛證券投資信託股份有限公司	無	33,945	450,000	36,037	480,000	69,982	932,467	930,000	2,467	-	-
"	永昌鳳翔債券基金	短期投資	華南永昌證券投資信託股份有限公司	無	35,127	501,204	-	-	35,127	516,322	501,204	15,117	-	-
"	匯豐富泰債券基金	短期投資	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	10,344	150,000	10,344	150,054	150,000	54	-	-
"	新光直星基金	短期投資	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	22,840	320,000	15,664	220,000	219,467	533	7,176	100,533
"	統一全豐打基金	短期投資	統一證券投資信託股份有限公司	無	14,653	200,000	-	-	14,653	201,207	200,000	1,207	-	-
"	富鼎益利信基金	短期投資	富鼎證券投資信託股份有限公司	無	24,363	300,546	15,980	200,000	24,363	304,537	300,546	3,991	15,980	200,000
"	元大多利二號基金	短期投資	元大證券投資信託股份有限公司	無	32,394	460,000	-	-	32,394	463,496	460,000	3,496	-	-
"	金復華萬益富泰債券基金	短期投資	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	33,795	345,000	24,005	245,057	244,973	84	9,790	100,027

註1：期末金額係包括以權益法評價認列之投資損益。

- 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率		
本公司	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	412,046	1.11 %	2個月	-	-	(169,369)	(7.01) %	
"	長榮空廚股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	426,929	1.15 %	2個月	-	-	(160,952)	(6.66) %	
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	494,571	1.33 %	2個月	-	-	(143,980)	(5.96) %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	2,407,978	6.49 %	2個月	-	-	(416,654)	(17.25) %	

- 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金 額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	151,100	-	132,917	分期償還	-	-

- 從事衍生性商品交易：

民國九十四年上半年度，本公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註四(十八)說明。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營 業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股 利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama 4 Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	20,392	20,392	13,940	11,333	-	14,217	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	3,000	31.25%	38,423	38,423	16,372	4,491	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	70 Anson Road, #01-01 Apex Tower, Singapore 079905	旅遊業代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	18,203	18,203	4,129	2,863	-	3,509	本公司採權益法評價之被投資公司
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段100號7樓	G501011民用航空運輸業、I601010租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等	3,277,238	3,277,238	56,614	17.92%	204,366	204,366	10,480	16,171	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣大園鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	637,660	637,660	80,899	18,881	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業	111,174	111,174	20,378	56.33%	378,109	378,109	61,757	19,955	-	-	本公司之子公司
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	240,000	80.00%	3,021,707	3,021,707	272,671	184,526	-	-	本公司之子公司
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	APT 13, 1ST FL, Montepio Bldg 25 Avenida Doutor Mario Soares Macau	航空客、貨運代理及航空器租賃業務	148,511	148,511	未發行股票	99.00%	809,835	809,835	92,671	94,068	-	-	本公司之子公司
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	855,169	855,169	93,569	41,104	-	72,000	本公司之子公司
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	1,000,000	1,000,000	100,000	100.00%	920,404	920,404	(28,736)	(28,736)	-	-	本公司之子公司
"	Uni Japan Co., Ltd.	1st Floor, Evergreen Building, 2-15-13 Takanawa, Minato-Ku, Tokyo, 108-0074 Japan	航空公司客運業務代理	1,820	1,820	-	49.50%	1,960	1,960	1,088	701	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司

2.資金貸與他人：本公司直接或間接具有控制力之投資公司無此情形。

3.為他人背書保證：本公司直接或間接具有控制力之投資公司無此情形。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4.期末持有有價證券情形：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		末		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價	
翔利投資(股)公司	股票－中華電信(股)公司	-	短期投資	1,428	72,512	0.015	90,607	
翔利投資(股)公司	股票－台灣大哥大(股)公司	-	短期投資	2,619	91,925	0.056	83,540	
翔利投資(股)公司	開放型債券基金－景順債券基金	-	短期投資	3,084	44,443	-	44,983	
翔利投資(股)公司	股票－東鼎液化瓦斯興業(股)公司	-	長期投資	13,250	66,780	2.41	(註)	
翔利投資(股)公司	股票－立榮航空(股)公司	-	長期投資	27,306	503,462	8.64	(註)	
翔利投資(股)公司	股票－新桃電力(股)公司	-	長期投資	6,500	97,500	1.30	(註)	
翔利投資(股)公司	股票－中央再保險(股)公司	-	長期投資	2,014	23,849	0.48	25,860	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千單位

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		末		備註
				單位數	帳面金額	持股比率%	市價	
長榮空運倉儲(股)公司	永昌鳳翔債券基金	-	短期投資	7,546	109,440	-	111,571	
長榮空運倉儲(股)公司	金鼎債券型基金	-	短期投資	7,391	102,017	-	102,637	
長榮空運倉儲(股)公司	盛華1699債券型基金	-	短期投資	8,918	106,446	-	108,560	
長榮空運倉儲(股)公司	國際萬華債券型基金	-	短期投資	7,351	102,718	-	104,150	

長榮航勤股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		末		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價	
長榮航勤(股)公司	上市股票－長榮海運(股)公司	本公司之法人股東	短期投資	345	10,201	0.01%	9,840	
長榮航勤(股)公司	上市股票－長榮國際儲運(股)公司	本公司之法人股東	短期投資	159	6,346	0.01%	2,121	
長榮航勤(股)公司	股票基金－建弘價值基金	-	短期投資	190	1,916	-	1,630	
長榮航勤(股)公司	股票基金－建弘福元基金	-	短期投資	102	2,001	-	1,135	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

長榮航太科技股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股 數	帳面金額	持股比例	市 價	
長榮航太科技(股)公司	聯成航太科技股份有限公司股票	本公司依成本法評價之轉投資公司	長期股權投資	850	7,110	6.07%	(註)	-
長榮航太科技(股)公司	盛華5599債券型基金	無	短期投資	3,185	35,000	-		35,012
長榮航太科技(股)公司	大眾駿馬債券型基金	無	短期投資	4,219	45,009	-		45,028
長榮航太科技(股)公司	景順收益基金	無	短期投資	1,787	20,010	-		20,016

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例	市 價	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	3,892	20.00%	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	廈門國際航空港貨物倉儲有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	1,603	12.00%	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Company Ltd.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	-	151	12.00%	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Company Ltd.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	2,000	3,217	5.00%	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	3,904	12.00%	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	基金－Man-Arbitrage Strategies Ltd.	-	短期投資	816	1,000	-		1,226
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	基金－Alexandra Globe Investment Fund (Asia) A	-	短期投資	66	893	-		852

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Argent Low Lev Convertible Arbitrage C股	短期投資	-	無	-	-	-	-	22	3,207	3,000	207	-	-

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

長榮航太股份有限公司

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益	單位數	金 額
長榮航太(股)公司	景順收益基金	短期投資	-	無	-	-	25,956	290,000	24,169	269,990	270,098	107	1,787	20,010
長榮航太(股)公司	盛華投信1699債券型基金	短期投資	-	無	-	-	23,741	288,000	23,741	288,000	288,189	189	-	-
長榮航太(股)公司	日盛債券基金	短期投資	-	無	-	-	15,360	205,000	15,360	205,000	205,122	122	-	-
長榮航太(股)公司	駿馬債券基金	短期投資	-	無	-	-	15,497	165,000	11,278	119,991	120,100	109	4,219	45,009

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益	單位數	金 額
長榮空運倉儲(股)公司	金鼎債券	短期投資	-	無	9,558	131,058	6,060	84,000	8,227	114,000	113,041	959	7,391	102,017

- 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
- 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
- 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
- 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
- 從事衍生性商品交易：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方 式(註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收 回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直 接 或間接投 資 之持 股比 例	本期認列投 資損益(註2)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯 出	收 回					
廈門國際航空 港空運貨 站有限公司	航空貨運承攬 業、倉儲業	人民幣 224,480千元	3	112,056	-	-	112,056	12%	7,599	123,446	-
廈門國際航空 港空貨 物倉儲有限 公司	普通倉儲業	人民幣 14,000千元	3	-	51,479	-	51,479	12%	(941)	50,677	-

(註一)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。

3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。

4.直接投資大陸公司。

5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係經與中華民國會計師事務所合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
163,535(USD4,888)	170,663(USD5,100)	10,093,686

十二、部門別財務資訊

因部門之營收比例無重大變動，按財務會計準則公報第二十三號第25段規定，於編製期中財務報表時得不揭露部門別財務資訊。

會 計 師 查 核 報 告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十四年六月三十日之合併資產負債表，暨截至該日止之民國九十四年上半年度之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入上開合併財務報表之子公司中，有關長榮航勤股份有限公司、長榮空廚股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、RTW Air Services(S) Pte. Ltd.及Green Siam Air Services Co., Ltd.之財務報表，未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此，本會計師對上開合併財務報表之查核結果，有關長榮航勤股份有限公司、長榮空廚股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、RTW Air Services(S) Pte. Ltd.及Green Siam Air Services Co., Ltd.財務報表所列之金額，係依據其他會計師之查核報告。上述五家子公司於民國九十四年六月三十日之資產總額為6,088,486千元，占合併資產總額之4.82%；於民國九十四年上半年度之營業收入淨額為1,885,467千元，占合併營業收入淨額之4.42%。

本會計師係依照我國一般公認審計準則暨會計師查核簽證財務報表規則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述之合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十四年六月三十日之合併財務狀況，暨截至該日止之民國九十四年上半年度之合併經營成果與合併現金流量。

如合併財務報表附註一及三所述，長榮航空股份有限公司於民國九十四年度起採用新修訂之第七號財務會計準則公報「合併財務報表」，將持股超過百分之五十之轉投資公司及持股未超過百分之五十，惟具有控制力之轉投資公司納入合併報表之個體內。

長榮航空股份有限公司於民國九十四年首次公開半年度合併財務報表，依行政院金融監督管理委員會規定，首次公開半年度合併財務報表者，得以單期方式表達，不適用「證券發行人財務報告編製準則」第四條第三項有關財務報表及附註應採兩期對照方式編製之規定。

安 侯 建 業 會 計 師 事 務 所

羅 子

會 計 師：

陳 富 煒

原證期會核：(88)台財證(六)第18311號
准簽證文號

民國九十四年八月十九日

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併資產負債表

民國九十四年六月三十日

單位：新台幣千元

資 產		金 額	%	負債及股東權益		金 額	%
流動資產：				流動負債：			
1100	現金及約當現金(附註四(一))	\$ 2,303,975	2	2100	短期借款(附註四(九)及七)	\$ 2,439,086	2
1110	短期投資(附註四(二))	5,235,326	4	2140	應付帳款	2,093,781	2
1120	應收票據	568,167	-	2150	應付帳款—關係人(附註五)	163,019	-
1140	應收帳款淨額(減：備抵呆帳30,968千元)	8,382,732	7	2161	應付所得稅	390,427	-
1153	應收帳款—關係人(附註五)	113,458	-	2170	應付費用(附註四(十七))	8,392,235	7
1180	其他應收款—關係人(附註五)	141,375	-	2190	其他應付款項—關係人(附註五)	106,322	-
1190	其他金融資產—流動(附註四(三))	635,243	1	2210	其他應付款項(附註四(十二)及四(十三))	3,034,905	2
1200	存貨(附註四(四))	8,422,333	7	2260	預收款項	8,298,763	7
1250	預付費用	2,841,491	2	2270	一年內到期之長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)	10,651,589	8
1260	預付款項	659,487	1	2280	其他流動負債(附註四(十七))	512,096	-
1286	遞延所得稅資產—流動(附註四(十四))	560,813	-	2288	應付租賃款—流動(附註四(七))	573,076	1
1291	受限制資產—流動(附註六)	2,990	-		流動負債合計	36,655,299	29
1298	其他流動資產	913,128	1		長期附息負債：		
	流動資產合計	30,780,518	25	2410	應付公司債(附註四(十一))	6,791,254	5
1421	長期股權投資(附註四(五))：			2420	長期借款(附註四(十)、六及七)	17,681,203	14
142101	採權益法評價之長期股權投資	1,043,420	1	2441	應付分期款項(附註四(十二))	214,204	-
142102	採成本法評價之長期股權投資	4,370,085	3	2443	應付機體價款(附註四(十三))	11,463,591	9
	長期股權投資合計	5,413,505	4	2446	應付租賃款(附註四(七))	5,691,239	5
	固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：				長期附息負債合計	41,841,491	33
	成 本：				其他負債：		
1501	土地	2,551,136	2	2810	應計退休金負債	911,653	1
1521	建築物	12,042,306	10	2880	其他負債	1,603,671	1
1531	各項設備	7,604,919	6		其他負債合計	2,515,324	2
1554	機體	58,839,373	46		負債合計	81,012,114	64
1681	工具及零配件	709,090	1		股東權益(附註四(十五))：		
		81,746,824	65	3110	股本	33,567,445	26
15X9	減：累積折舊	(30,458,775)	(24)	3151	待分配股票股利	329,229	-
1611	租賃資產，淨額	6,257,000	5	3200	資本公積	3,424,149	3
1671	未完工程	72,317	-		保留盈餘：		
1672	預付設備款	11,862,895	9	3310	法定盈餘公積	727,666	1
	固定資產淨額	69,480,261	55	3350	累積盈餘	2,926,276	2
	其他資產：				保留盈餘小計	3,653,942	3
1770	遞延退休金成本	198,601	-		股東權益其他項目：		
1820	存出保證金(附註七)	14,345,092	11	3411	遞延貸項(附註四(十七))	781,435	1
1830	遞延費用(附註四(八))	4,176,755	3	3420	累積換算調整數	1,437,627	1
1853	長期應收款—關係人，淨額(附註五)	209,742	-	3430	未認列為退休金成本之淨損失	(225,399)	-
1860	遞延所得稅資產—非流動(附註四(十四))	932,971	1		股東權益其他項目小計	1,993,663	2
1888	其他資產(附註四(十七)及六)	776,030	1		股東權益合計	42,968,428	34
	其他資產合計	20,639,191	16		少數股權	2,332,933	2
				3610	股東權益及少數股權合計	45,301,361	36
					重大承諾事項及或有事項(附註四(十七)及七)		
					負債及股東權益總計	\$ 126,313,475	100
	資產總計	\$ 126,313,475	100				

(請詳閱後附合併財務報表附註)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮航空股份有限公司及其子公司
合併損益表
民國九十四年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

		金 額	%
4630	營業收入(附註五)	\$ 42,631,022	100
5630	營業成本(附註四(十七)、五及十)	37,583,978	88
5910	營業毛利	5,047,044	12
6000	營業費用(附註五及十)	3,576,832	9
6900	營業淨利	1,470,212	3
7100	營業外收入及利益：		
7110	利息收入	51,114	-
7121	採權益法認列之投資收益(附註四(五))	90,906	-
7130	處分固定資產利益	313,654	1
7140	處分投資利益	77,650	-
7480	其他收入	235,564	1
		768,888	2
7500	營業外費用及損失：		
7510	利息費用－減除已資本化之利息，157,571千元 (附註四(六)及四(十七))	852,282	3
7560	兌換損失，淨額(附註四(十七))	157,719	-
7880	其他損失	66,613	-
		1,076,614	3
7900	本期稅前淨利	1,162,486	2
8110	所得稅費用(附註四(十四))	(402,816)	(1)
	綜合淨利	759,670	1
9602	少數股權之本期淨利	(170,233)	-
8900	本期淨利	\$ 589,437	1

基本每股盈餘(單位：新台幣元)(附註四(十六))	\$ 0.18
稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)(附註四(十六))	\$ 0.17

(請詳閱後附合併財務報表附註)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮航空股份有限公司及其子公司
 合併股東權益變動表
 民國九十四年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

	股 本	待分配 股票股利	資本公積	法定盈 餘公積	累積盈餘	遞延貸項	累積換算 調 整 數	未認列為	合 計
								退休金成本 之淨損失	
民國九十四年一月一日期初餘額	\$ 32,714,259	-	3,099,862	403,372	4,708,083	334,275	2,067,954	(219,593)	43,108,212
盈餘指撥及分配(附註四(十五))：									
提列法定盈餘公積	-	-	-	324,294	(324,294)	-	-	-	-
盈餘轉增資	-	329,229	-	-	(329,229)	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	-	-	(1,646,147)	-	-	-	(1,646,147)
發放董監事酬勞	-	-	-	-	(20,400)	-	-	-	(20,400)
發放員工紅利	-	-	-	-	(51,174)	-	-	-	(51,174)
可轉換公司債轉換為普通股	853,186	-	324,214	-	-	-	-	-	1,177,400
認列被投資公司受贈資產轉列資本公積	-	-	73	-	-	-	-	-	73
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休 金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	(5,806)	(5,806)
依持股比例認列被投資公司認列之累積換算調整數	-	-	-	-	-	-	(139)	-	(139)
遞延貸項	-	-	-	-	-	447,160	-	-	447,160
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數	-	-	-	-	-	-	(10,051)	-	(10,051)
國外營運機構換算調整數(附註四(十五))	-	-	-	-	-	-	(620,137)	-	(620,137)
民國九十四年上半年度合併淨利	-	-	-	-	589,437	-	-	-	589,437
民國九十四年六月三十日餘額	\$ 33,567,445	329,229	3,424,149	727,666	2,926,276	781,435	1,437,627	(225,399)	42,968,428

(請詳閱後附合併財務報表附註)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮航空股份有限公司及其子公司
合併現金流量表
民國九十四年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

營業活動之現金流量：

本期合併淨利	\$ 589,437
少數股權淨利	170,233
調整項目：	
折舊費用	2,434,893
各項攤銷及維修費用	613,431
出售及報廢固定資產利益淨額	(298,511)
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	(78,947)
其他遞延利益攤銷數	(207,034)
長期借款未實現兌換利益	(20,054)
遞延所得稅利益	(83,190)
處分短期投資利益	(77,650)
依權益法認列之投資收益	(90,906)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	231,621
應收票據增加數	(171,004)
應收帳款(含關係人)增加數	(1,188,805)
其他應收款—關係人減少數	100,807
長期應收關係人款增加數	(209,742)
存貨增加數	(1,175,615)
預付費用增加數	(373,366)
預付款項增加數	(370,873)
其他金融資產—流動增加數	(395,581)
其他流動資產增加數	(108,261)
遞延退休金成本增加數	(7,537)
其他資產減少數	42,991
應付票據及帳款(含關係人)減少數	(40,827)
其他應付款(含關係人)增加數	777,892
應付費用增加數	910,427
應付所得稅減少數	(124,132)
預收款項增加數	868,413
其他流動負債減少數	(8,236)
其他負債增加數	49,299
應計退休金負債增加數	77,684
營業活動之淨現金流入	1,836,857

投資活動之現金流量：

短期投資減少數	192,351
受限制資產—流動增加數	(2,990)
長期股權投資增加數	(167,724)
出售固定資產價款	1,890,703
購置固定資產	(5,473,118)
存出保證金減少數	672,194
遞延費用增加數	(1,224,327)
投資活動之淨現金流出	(4,112,911)

融資活動之現金流量：

舉借短期借款數	2,439,086
舉借長期借款數	10,408,942
支付分期付款購置固定資產款項	(1,247,307)
支付應付租賃資產款項	(293,816)
少數股權淨值增加數	2,162,700
償還短期借款數	(1,699,958)
償還長期借款數	(5,151,388)
支付分期付款購置存貨款項	(534,916)
融資活動之淨現金流入	6,083,343

匯率影響數

匯率影響數	(2,774)
-------	---------

子公司首次併入影響數

子公司首次併入影響數	(2,973,141)
------------	-------------

本期現金及約當現金增加數

本期現金及約當現金增加數	831,374
--------------	---------

期初現金及約當現金餘額

期初現金及約當現金餘額	1,472,601
-------------	-----------

期末現金及約當現金餘額

期末現金及約當現金餘額	\$ 2,303,975
-------------	---------------------

現金流量資訊之補充揭露：

本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 954,343
-----------------	-------------------

本期支付所得稅	\$ 700,176
---------	-------------------

不影響現金流量之投資及融資活動：

長期借款一年內到期部份	\$ 10,651,589
-------------	----------------------

固定資產轉列存貨	\$ 85
----------	--------------

應付員工紅利及董監酬勞	\$ 71,574
-------------	------------------

應付現金股利	\$ 1,646,147
--------	---------------------

長期股權投資外幣換算調整數	\$ (10,190)
---------------	--------------------

國外營運機構外幣換算調整數	\$ 620,137
---------------	-------------------

遞延貸項	\$ 447,160
------	-------------------

(請詳閱後附合併財務報表附註)

負責人：

經理人：

主辦會計：

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國九十四年六月三十日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、直昇機運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業務(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品、飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

於民國九十四年六月三十日，本公司對其具有控制能力之子公司(以下簡稱本公司及子公司為合併公司)之業務性質及本公司持股比例列示如下：

(一)機體、發動機之飛機零組件維修及清潔、航空旅客餐點飲食販售及航空站地勤業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接 持股比例(%)
1.長榮航太科技股份有限公司	本公司	80.00%
2.長榮航勤股份有限公司	本公司	56.33%
3.長榮空廚股份有限公司	本公司	49.80%

(二)航空客貨運業務及旅遊業務代理與貨物之集散之事業：

	投資公司	本公司直接及間接 持股比例(%)
1.長榮空運倉儲股份有限公司	本公司	60.00%
2.Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	49.00%
3.RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	本公司	49.00%
4.Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司	99.00%
5.Uni Japan Co., Ltd.	本公司	49.50%

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)一般投資業務之事業：

	<u>投資公司</u>	<u>本公司直接及間接 持股比例(%)</u>
1.翔利投資股份有限公司	本公司	100.00%

本公司於民國九十四年六月三十日對長榮航太科技股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.及翔利投資股份有限公司持股超過50%，暨對長榮空廚股份有限公司、Green Siam Air Services Co., Ltd.、RTW Air Services(S) Pte. Ltd.及Uni Japan Co., Ltd.持股雖低於50%但對其營運上仍具控制能力，依新修訂第七號財務會計準則公報「合併財務報表」之規定，將其列入合併財務報表之子公司中。上述列入合併財務報表之子公司，於民國九十四年六月三十日之資產總額為15,456,675千元，占合併資產總額之12.24%，負債總額為6,375,772千元，占合併負債總額之7.87%，暨民國九十四年上半年度之營業收入淨額合計為5,110,919千元，占合併營業收入淨額之11.99%，稅後淨利依合併公司持股比率計算為421,754千元，占合併本期淨利之71.55%。本公司於民國九十四年首次公開半年度合併財務報表，依行政院金融監督管理委員會規定，首次公開半年度合併財務報表者，得以單期方式表達，不適用「證券發行人財務報告編製準則」第四條第三項有關財務報表及附註應採兩期對照方式編製之規定，故不予追溯重編。

民國九十四年六月三十日，合併公司之員工人數為8,675人。

二、重要會計政策之彙總說明

合併公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則暨我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)合併財務報表編製基礎

合併財務報表之編製主體包括本公司及本公司對其具有控制力之子公司。年度中取得被投資公司之控制能力之日起，開始將被投資公司之收益與費損編入合併報表中。合併公司間之重大交易均予沖銷。

投資成本與投資時按持股比例計算之子公司淨資產之公平價值間之差額，於不超過二十年以直線法攤銷，於合併時以商譽或負商譽表示之，並以相互抵銷後之淨額，列於無形資產或其他負債項下。

(二)外幣交易及外幣財務報表之換算

合併公司以當地貨幣為記帳貨幣單位。凡非遠期外匯買賣而以外幣計價之交易，均於交易發生時按當時之匯率換算成記帳貨幣單位列帳。外幣債權債務因匯率變動，致其實際收付數異於帳載餘額之差額，認列為收付當期之兌換損益。資產負債表日之外幣資產及負債依當日匯率換算，其換算差額亦認列為當期之兌換損益。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

國外合併公司之財務報表，若非以功能性貨幣表達，則先將其外幣財務報表以功能性貨幣再衡量，再衡量所產生之換算差額，列入當期之兌換損益；另因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，及對國外合併公司具有長期投資性質之外幣墊款所產生之兌換差額，均列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(三)國外營運機構外幣資產與負債之換算

合併公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(四)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

流動資產係指用途未被限制之現金或約當現金、為交易目的持有或短期間持有且預期於資產負債表日後十二個月內變現，以及預期將於營業週期中變現或備供出售或消耗者。流動負債則係須於資產負債表日後十二個月內清償，或預期將於企業營業週期之正常營業過程中清償者。

(五)資產減損

合併公司自民國九十四年度起適用財務會計準則公報第三十五號「資產減損之會計處理準則」。依該號公報規定，本公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(商譽以外之個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽所屬現金產生單位，則每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(六)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約之定期存款及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少之短期投資，包括自投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(七)短期投資

短期投資以原始取得成本為入帳基礎，期末並以成本與市價孰低法評價。市價係指會計期間最末一個月之平均收盤價，但開放型基金，其市價係指資產負債表日該基金淨資產價值，跌價損失列為當期損益，出售時成本係按加權平均法計算。

(八)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(九)長期股權投資

長期股權投資持有被投資公司之有表決權股份比例未達百分之二十，且不具重大影響力者，如被投資公司為上市(櫃)公司，按成本與市價孰低法評價，未實現跌價損失列為股東權益之減項。如為未上市(櫃)公司，按成本法評價，惟若有證據顯示投資之價值確已減損，且回復之希望甚小，則列為當期之損失，並以承認損失後之帳面價值為新成本。股票股利僅作投資股數增加，不列為投資收益。出售成本計算採加權平均法。

長期股權投資持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價，並依財務會計準則公報第二十三號「期中財務報表之表達及揭露」之規定，於編製財務季報表時依權益法認列投資損益。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

採用權益法評價之長期股權投資，如投資成本與投資時按股權比例計算之被投資公司淨值有差額，則評估個別情況，於不超過二十年以直線法攤銷，列為投資損益。

如因被投資公司發行新股，合併公司未按持股比例認購，或因被投資公司合併換股，致使投資比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數則調整資本公積及長期股權投資，該項調整如應借記資本公積，而帳上由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則借記保留盈餘。

合併公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若合併公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列遞延貸項。

(十)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。折舊性質產耐用年限屆滿仍繼續使用者，就其殘值自該屆滿日起估計尚可使用年限繼續提列折舊。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：10~55年
- 2.各項設備：3~18年
- 3.機體：18年
- 4.工具及零配件：5~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十一)租 賃

合併公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另合併公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年限或按租賃期間以平均法逐期攤至折舊費用。

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

(十二)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、商標權、新航線開發成本、飛航及維修人員技術提升訓練費用、機棚廠及試車改良工程、發動機及機體D級維修等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。

(十三)其他金融資產

其他金融資產係指現金及約當現金、應收帳款及其他應收款項、長期股權投資及其他資產—存出保證金以外之金融資產。

(十四)衍生性金融商品

1.遠期外匯交易合約

為規避外幣淨資產或淨負債之匯率風險之遠期外匯買賣合約，於訂約日以該日之即期匯率衡量入帳。訂約日即期匯率與約定遠期匯率間之溢折價於訂約日認列，應收或應付遠期外匯期末餘額，再按期末之即期匯率調整，所產生之兌換差額，列為當期損益。遠期外匯買賣合約所產生之應收及應付款項餘額於資產負債表中互抵後，其差額列為資產或負債。遠期外匯買賣合約履約結清時所產生之兌換差異，列為結清年度之損益。

2.其他衍生性金融商品

衍生性金融商品交易依其公平價值評價並於資產負債表認列相關之金融資產或負債。公平價值之變動則依該衍生性金融商品持有之目的認列相關損益或遞延借、貸項(股東權益調整項)。

(十五)退休金

1.確定給付退休離職辦法：

合併公司屬國內者訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司屬國內外者設置職工及勞工退休基金管理委員會，由該委員會專責管理退休基金。本公司依勞基法規定按月提撥退休金，並存入中央信託局及其他銀行退休準備金監督帳戶。

合併公司中採確定給付退休離職辦法者，以每年十二月三十一日為衡量日完成員工退休金負債之精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於該日之資產負債表認列最低退休金負債，並依精算結果認列淨退休金成本。

2. 確定提撥退休離職辦法：

合併公司實施確定提撥之退休離職辦法者(主係國外合併公司)，依當地法令規定提撥退休金，並將每期應提撥之退休金數額，認列為當期費用。

對於財務會計準則第十八號「退休金會計處理準則」所規定之有關員工退休金負債精算結果之資訊，於編製期中財務報表時，依財務會計準則第二十三號「期中財務報表之表達及揭露」之規定未予揭露。

(十六) 可轉換公司債

轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，按利息法於發行日至到期日間攤銷。轉換公司債附有賣回權者，其折溢價則於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。其約定賣回價格超過轉換公司債面額之利息補償金，於發行日至賣回權期間屆滿日之期間，按利息法認列為負債。

債券持有人行使轉換權利時，該轉換公司債於轉換日之未攤銷折溢價與發行成本、應付利息、債券持有人應繳回之債息、已認列之利息補償金負債及轉換公司債面額則予以一併轉銷，並以該轉銷淨額超過債券換股面額部份，列為資本公積。

附賣回權之轉換公司債，若持有人逾期未行使賣回權，致賣回權失效，則按利息法自約定賣回期限屆滿日之次日至到期日之期間內，攤銷已認列之利息補償金。於約定賣回期間屆滿日可換得普通股之市價高於約定賣回價格，則已認列之利息補償金，將全數轉列資本公積。

(十七) 收入認列

合併公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入；維修、補給服務收入及銷售維修材料收入於勞務提供完成時及貨物交付時認列；相關成本配合收入認列時承認。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十八)所得稅

合併公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

合併公司屬國內者，因未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

(十九)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利，除以普通股流通在外加權平均股數計算之。合併公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。

三、會計變動之理由及其影響

合併公司自編製民國九十四年度合併財務報表起，適用財務會計準則公報第三十五號「資產減損之會計處理準則」，依該號公報規定，合併公司於民國九十四年六月三十日並無應認列之減損損失。

另本合併財務報表之合併個體自民國九十四年上半年度起包括長榮航勤股份有限公司、長榮空廚股份有限公司、長榮航太科技股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、翔利投資股份有限公司、RTW Air Services(S) Pte. Ltd.、Green Siam Air Services Co., Ltd.、Uni Japan Co., Ltd.及Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.，詳情請參閱合併財務報表附註一、之說明。

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	94.6.30
庫存現金及週轉金	\$ 83,155
銀行存款	1,531,428
定期存款	364,642
短期票券	324,750
	<u>\$ 2,303,975</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)短期投資

其明細如下：

	<u>94.6.30</u>
債券型基金	\$ 4,931,867
平衡型基金	64,443
上市櫃股票	180,984
開放型基金受益憑證	3,917
海外基金	<u>59,853</u>
小 計	5,241,064
減：備抵跌價損失	<u>(5,738)</u>
	<u>\$ 5,235,326</u>
市 價	<u>\$ 5,266,674</u>

(三)其他金融資產－流動

其明細如下：

	<u>94.6.30</u>
應收退稅款	\$ 204,899
應收收益	12,029
其他應收款項	<u>418,315</u>
	<u>\$ 635,243</u>

(四)存 貨

其明細如下：

	<u>94.6.30</u>
原物料	\$ 34,620
在製品	1,143
製成品	49
維修及倉儲設備零配件	9,323,517
機上消耗品及販售品等	418,580
燃 料	58,879
減：備抵存貨跌價損失	<u>(1,414,455)</u>
	<u>\$ 8,422,333</u>

合併公司之存貨已全額投保。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(六)固定資產

合併公司民國九十四年上半年度固定資產之利息資本化金額為157,571千元，其資本化月利率區間為0.22%~0.26%。

截至民國九十四年六月三十日止，固定資產及存貨投保金額約為59,969,171千元。

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	租賃資產 入帳折現率	折現後之
					租賃資產成本
					<u>94.6.30</u>
波音747機型三架	GECAS	93.4.13~105.11.12	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	3.50%~6.93%	\$ 6,365,811
備份發動機六具	台壽保資融(股)公司	93.6.29~100.6.28	每三個月支付租金，到期得無條件取得	1.76%	540,296
電腦設備一套	IBM	93.7.25~98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	2.50%	41,844

另上項之機體及備份發動機係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

民國九十四年六月三十日租賃設備之明細如下：

	<u>94.6.30</u>
機 體	\$ 6,365,811
備份發動機	540,296
電腦設備	41,844
減：累計折舊	<u>(690,951)</u>
	<u>\$ 6,257,000</u>

截至民國九十四年六月三十日止，租賃資產投保金額約為7,929,961千元。

截至民國九十四年六月三十日止，合併公司應付之租賃款總額及其現值如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十五年六月三十日	\$ 895,314
民國九十六年六月三十日	869,026
民國九十七年六月三十日	683,338
民國九十八年六月三十日	739,388
民國九十九年六月三十日	729,614
民國九十九年七月一日以後	<u>4,332,880</u>
總 額	8,249,560
減：未實現利息費用	<u>(1,985,245)</u>
現 值	6,264,315
減：一年內到期部份	<u>(573,076)</u>
	<u>\$ 5,691,239</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	94.6.30
電腦套裝軟體	\$ 334,229
租賃改良	1,228,445
新航線開發費用	2,828
飛航及維修人員技術提升訓練費	42,760
機體、發動機維修費用	2,391,841
機棚廠及試車改良工程	13,817
其 他	162,835
	<u>\$ 4,176,755</u>

(九)短期借款及應付短期票券

其明細如下：

	94.6.30
信用借款	\$ 1,880,000
抵押借款	235,000
發行商業本票(已扣除預付利息914千元)	324,086
	<u>\$ 2,439,086</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十四年上半年度之年息區間約為及1.30%~1.57%，償還期限均在一年之內，合併公司尚有未動用之短期借款額度約為8,466,027千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	94.6.30	
	年 利 率 區 間%	金 額
抵質押借款：		
土地建物及各項設備抵押貸款	2.05~4.02	\$ 5,769,033
航空器抵押貸款：		
台幣貸款	1.80~5.05	4,069,594
外幣貸款	2.70~4.19	2,608,249
小 計		<u>6,677,843</u>
模擬機抵押貸款：		
外幣貸款	2.58~3.69	279,693
小 計		<u>279,693</u>
合 計		12,726,569
中長期信用貸款	1.60~6.50	11,861,362
中長期應付商業本票(已扣除預付利息139千元)	1.98~2.40	344,861
總 計		24,932,792
減：一年內到期部份		<u>(7,251,589)</u>
		<u>\$ 17,681,203</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

於民國九十四年六月三十日，上述借款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十五年六月三十日	\$ 7,251,589
民國九十六年六月三十日	5,471,805
民國九十七年六月三十日	4,131,944
民國九十八年六月三十日	2,578,750
民國九十九年六月三十日	2,578,009
民國九十九年七月一日以後	<u>2,920,695</u>
	<u>\$ 24,932,792</u>

合併公司與交通銀行等十五家銀行所簽訂之聯貸合約中約定，若所購航空器報廢或出售時應即償還貸款，及合併公司於年底應維持一定水準之負債與淨值比率(300%)及流動比率(75%)，本公司尚有未動用之長期借款額度約為1,550,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)應付公司債

1.其明細如下：

	<u>摘 要</u>				<u>94.6.30</u>
	<u>保證銀行</u>	<u>年利率</u>	<u>發行年月</u>	<u>還本期限</u>	
第六次公司債	上海營業	5.470%	89.07	期滿五年，到期一次還本	\$ 300,000
	中信銀營業	5.480%	89.07	期滿五年，到期一次還本	500,000
	板信民生	5.640%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000
	中信銀營業	5.530%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000
	中信銀營業	5.530%	89.07	期滿五年，到期一次還本	200,000
第七次公司債	中商國外	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	500,000
	國泰世華	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	500,000
	台銀桃園	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	400,000
	農銀桃園	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	400,000
第八次公司債	台北富邦松江	3.700%	90.07	期滿五年，到期一次還本	500,000
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	300,000
	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	200,000
第十次公司債	土銀營業	2.250%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000
	彰銀建國	2.250%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000
	台北富邦松江	2.250%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.110%	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000
	合庫桃園	2.110%	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000
第二次可轉換公司債		0.000%	93.08	YTP(3)=0% / YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	<u>3,291,254</u>
小 計					10,191,254
減：一年內到期部分					<u>(3,400,000)</u>
					<u>\$ 6,791,254</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2. 第二次可轉換公司債

合併公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- (1) 票面利率：0%。
- (2) 發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- (3) 償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- (4) 贖回辦法：合併公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - A. 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若合併公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，合併公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
 - B. 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，合併公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
- (5) 債權人請求買回辦法：

本轉換債發行滿三年債權人得要求合併公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回。
- (6) 轉換辦法：
 - A. 債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向合併公司請求依本辦法將本轉換債轉換為合併公司普通股。
 - B. 轉換價格之訂定方式
本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日合併公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十四年六月三十日止之轉換價格為13.80元。

(十二) 應付分期款項

合併公司採售後分期付款方式購置航材，其明細如下：

	<u>94.6.30</u>
應付分期款項	\$ 638,719
減：一年內到期部份	<u>(424,515)</u>
合 計	<u>\$ 214,204</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

於民國九十四年六月三十日，上述分期付款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十五年六月三十日	\$ 424,515
民國九十六年六月三十日	214,204
	<u>\$ 638,719</u>

上述借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十四年上半年度之平均年息區間為2.33%~2.55%。

(十三)應付機體價款

合併公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	<u>94.6.30</u>
應付機體價款	\$ 13,284,948
減：一年內到期部份	<u>(1,821,357)</u>
合 計	<u>\$ 11,463,591</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十四年六月三十日，上述應付機體價款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十五年六月三十日	\$ 1,821,357
民國九十六年六月三十日	1,811,678
民國九十七年六月三十日	1,729,197
民國九十八年六月三十日	1,719,351
民國九十九年六月三十日	1,746,902
民國九十九年七月一日以後	<u>4,456,463</u>
	<u>\$ 13,284,948</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十四年上半年度之平均年息區間分別為2.06%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十四)所得稅

合併公司之營利事業所得稅申報須分別以各公司為申報單位，不得合併申報。合併公司為國內營利事業者，其營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五。合併公司民國九十四年上半年度估計所得稅費用如下：

	<u>94年上半年</u>
	<u>度</u>
當期所得稅費用	\$ (417,841)
遞延所得稅利益	<u>15,025</u>
	<u>\$ (402,816)</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司民國九十四年上半年度之所得稅費用與稅前淨利依法定稅率計算之所得稅額之差異如下：

	<u>94年上半年度</u>
稅前淨利計算之所得稅費用	\$ (346,886)
稅務基礎之未分配盈餘加徵10%所得稅	(163,153)
處分長短期股權投資利得	17,555
依權益法認列之投資收益	91,339
被投資公司股利收入	911
折舊費用財稅差異	(15,939)
兌換損失帳列累積換算調整數	19,207
虧損扣抵及投資抵減本期抵減數	2,863
因子公司適用財稅率不同產生之差異	(6,831)
其 他	(1,882)
	<u>\$ (402,816)</u>

合併公司民國九十四年上半年度遞延所得稅利益主要項目如下：

	<u>94年上半年度</u>
投資抵減	\$ (13,320)
折舊財稅差異	548
未實現兌換損失	(66,777)
分期應付固定資產款項財稅差異	41,540
備抵存貨跌價損失提列數	(25,227)
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	(117,315)
應計退休金負債	195,898
開辦費遞延認列	846
其 他	(54)
備抵呆帳超限數	(1,114)
	<u>\$ 15,025</u>

截至民國九十四年六月三十日止，合併公司遞延所得稅資產之所得稅影響數如下：

	<u>94.6.30</u>
遞延所得稅資產—流動：	
未實現兌換損失	\$ 12,255
應計退休金負債	194,863
備抵存貨跌價損失	353,614
其 他	81
小 計	<u>\$ 560,813</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	94.6.30
遞延所得稅資產—非流動：	
分期應付固定資產款項	\$ 673,051
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	206,985
折舊財稅差異	7,232
備抵壞帳超限數	67,111
應計退休金負債	13,922
其 他	724
減：備抵評價	<u>(36,054)</u>
小 計	<u>\$ 932,971</u>

本公司所得稅申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十一年度。

(十五)股東權益

1.股 本

截至民國九十四年六月三十日止，本公司資本總額為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份為3,356,745千股。

本公司於民國九十四年六月十六日經股東常會決議，以未分配盈餘329,229千元轉增資發行新股32,923千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日訂於民國九十四年八月二十二日。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	94.6.30
股本溢價	\$ 1,794,333
可轉換公司債轉換溢價	744,741
被投資公司處分固定資產利得	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	234,599
受贈資產轉列資本公積	<u>648,808</u>
	<u>\$ 3,424,149</u>

依中華民國公司法規定：資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。另依證券交易法施行細則第八條規定，依公司法規定轉入之資本公積，應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。另以超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得之資本公積撥充資本者，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(2)法定盈餘公積

依中華民國公司法規定：公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3)盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟之後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

經本公司民國九十四年六月十六日股東會決議，自民國九十三年度可分配盈餘中配發之員工紅利及董監事酬勞相關資訊如下：

	<u>金 額</u>
員工紅利－現金	\$ 51,174
董監事酬勞	<u>20,400</u>
	<u><u>\$ 71,574</u></u>

依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

(4)本公司未分配盈餘、股東可扣抵稅額帳戶及稅額扣抵比率如下：

	<u><u>94.6.30</u></u>
未分配盈餘：	
屬八十七年度(含)以後年度之未分配盈餘	<u><u>\$ 2,926,276</u></u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

截至民國九十四年六月三十日止，本公司之股東可扣抵稅額帳戶餘額及民國九十三年度預計之稅額扣抵比率分別列示如下：

	<u>94.6.30</u>
股東可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 660,803</u>
	<u>93年度(預計)</u>
稅額扣抵比率	<u>14.69%</u>

3. 累積換算調整數

本公司依附註二之(三)之會計處理，於民國九十四年六月三十日認列累積換算調整數餘額為1,427,224千元，列入股東權益項下。

民國九十四年上半年度當期增(減)變動明細如下：

	<u>94年上半年度</u>
機體評價變動數	\$ (1,354,526)
租賃資產－機體評價變動數	(60,199)
存出保證金評價變動數	(113,195)
折舊費用調整數	63,619
累計折舊－機體評價變動數	590,550
累計折舊－租賃資產－機體評價變動數	14,130
長期借款評價變動數	69,203
應付租賃款評價變動數	46,255
應付機體價款評價變動數	124,026
	<u>\$ (620,137)</u>

(十六) 每股盈餘

民國九十四年上半年度，合併公司基本每股盈餘及稀釋每股盈餘之計算如下：

	<u>94年上半年度</u>
	<u>稅後</u>
基本每股盈餘：	
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 589,437</u>
加權平均流通在外股數	<u>\$ 3,297,194</u>
每股盈餘(單位：新台幣元)	<u>\$ 0.18</u>
稀釋每股盈餘：	
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 589,437
具稀釋作用之潛在普通股之影響票面利率0%轉換公司債	-
計算稀釋每股盈餘之本期淨利	<u>\$ 589,437</u>
加權平均流通在外股數	3,297,194
具稀釋作用之潛在普通股之影響票面利率0%轉換公司債	235,819
計算稀釋每股盈餘之加權平均流通在外股數	<u>3,533,013</u>
每股盈餘(單位：新台幣元)	<u>\$ 0.17</u>
擬制性基本每股盈餘(註)：	
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 589,437
加權平均流通在外股數追溯調整	3,330,117
每股盈餘(單位：新台幣元)	<u>\$ 0.18</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(註)本公司於民國九十四年六月十六日經股東常會決議，以未分配盈餘329,229千元轉增資發行新股32,923千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日訂於民國九十四年八月二十二日。依財務會計準則公報第二十四號「每股盈餘」規定，揭露擬制性每股盈餘。

(十七)金融商品

1.衍生性商品

(1)截至民國九十四年六月三十日止，合併公司因從事下列之衍生性商品交易之未到期名目本金及公平價值列示如下：

	USD單位：千元	
	94年上半年度	
	名目本金	公平價值
利率交換合約—列其他流動資產及負債項下	USD 120,000	USD 1,352
	NTD 4,600,000	
遠期外匯交易合約—列其他流動負債項下	USD 43,000	USD 426
燃油選擇權合約—列其他流動資產及其他負債項下	-	USD 23,363

(2)合併公司因從事衍生性商品交易所產生之淨損益等，分別列示如下：

	94年上半年度
利率交換合約：	
利息費用—列營業外費用及損失—利息費用項下	\$ 3,917
期末應付利息—列應付費用項下	-
期末應收利息—列其他金融資產—流動項下	982
遠期外匯合約：	
未來淨現金流出	1,348,510
未來淨現金流入	1,357,195
燃油選擇權合約：	
淨價差利得—營業成本調整項	708,398

(3)合併公司操作衍生性商品之目的及風險如下：

A.利率交換合約

民國九十四年上半年度合併公司為規避長期借款之利率變動風險而簽訂若干利率交換合約。

因利率交換合約交易之相對人，係信用卓著之國際金融機構，合併公司認為合約相對人違約之可能性甚低，故發生信用風險之可能性極小。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

B.遠期外匯合約

民國九十四年上半年度合併公司為規避支付外幣債權、債務及可辨認之外幣承諾因匯率變動產生之風險而簽訂若干遠期外匯合約。

C.燃油選擇權合約

合併公司為規避燃油價格波動之風險目的，簽訂若干燃油選擇權合約。

2.非衍生性金融商品之公平價值

合併公司有關現金及約當現金、應收票據及款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、其他流動資產、短期銀行借款、應付票據及款項(含關係人)、應付所得稅、應付費用、其他應付款項(含關係人)、其他流動負債及一年內到期之長期借款與應付租賃款因到期日甚近，是以前帳面價值與公平價值並無重大差異；另截至民國九十四年六月三十日止，其餘之非衍生性金融商品之帳面價值及公平價值列示如下：

非衍生性金融商品	94.6.30	
	帳面價值	公平價值
資產：		
短期投資	\$ 5,235,326	5,266,674
長期股權投資：		
實務上可估計公平價值	431,707	478,201
實務上無法估計公平價值	4,981,798	-
長期負債：		
應付公司債	6,791,254	6,865,165
長期借款	17,681,203	17,681,203
應付分期款項	214,204	214,204
應付機體價款	11,463,591	11,463,591
應付租賃款	5,691,239	5,691,239
資產負債表外金融商品：		
信用狀	-	307,097

3.估計金融商品公平價值所使用之方法及假設

- (1)短期投資以市場價格為公平價值。
- (2)長期股權投資：如有市價可循時，係以該市價為公平價值。
- (3)可轉換公司債係以其市場價格為公平價值。
- (4)長期負債(除可轉換公司債以外)以其預期現金流量之折現值估計公平價值，民國九十四年上半年度之折現率為3.06%。
- (5)信用狀：其公平價值係以合約金額為準。
- (6)衍生性金融商品之公平價值，係假設若依約定在資產負債表日終止合約，預計所能取得或支付之金額。一般均包括當期末結清合約之未實現損益。本公司之大部份衍生性金融商品均有金融機構之報價以供參考。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

4.信用風險顯著集中之資訊

本公司主要潛在信用風險係源自於應收帳款，銷貨對象並未集中單一客戶進行交易，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。為減低應收帳款之信用風險，本公司持續地評估客戶之財務狀況，必要時會要求對方預付貨款。本公司定期評估應收帳款回收之可能性並提列備抵壞帳，而壞帳損失總在管理當局預期之內。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮國際機電股份有限公司	合併子公司－長榮空廚之法人股東轉投資公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
新加坡商新加坡航空股份有限公司 台灣分公司	合併子公司－長榮空廚及長榮航勤之法人股東 之主要投資人
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	合併子公司－長榮空廚之法人股東
國功營造事業股份有限公司	合併子公司－長榮航勤之法人股東之轉投資公司
環世旅行社股份有限公司	合併子公司－長榮航勤之法人股東之轉投資公司
欣榮企業股份有限公司	合併子公司－長榮航勤之法人股東之轉投資公司
SATS Airport Services PTE LTD.	合併子公司－長榮空運倉儲之法人董事

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	94年上半年度	
	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 12,896	0.03
立榮航空股份有限公司	38,481	0.09
長榮海運股份有限公司	3,455	0.01
長榮保全股份有限公司	29	-
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	67,189	0.16
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	38,280	0.09
其他	19,437	0.04
	<u>\$ 179,767</u>	<u>0.42</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

營業成本：

	94年上半年度	
	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 24,509	0.06
長榮國際儲運股份有限公司	59,400	0.16
長榮保全股份有限公司	19,149	0.05
立榮航空股份有限公司	494,571	1.32
其他	6,089	0.02
	<u>\$ 603,718</u>	<u>1.61</u>

營業費用：

	94年上半年度	
	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 60,215	1.68
長榮國際儲運股份有限公司	19,502	0.55
立榮航空股份有限公司	52,714	1.47
長榮保全股份有限公司	25,811	0.72
長榮海運股份有限公司	382	0.01
SATS Airport Services PTE LTD.	2,452	0.07
其他	610	0.02
	<u>\$ 161,686</u>	<u>4.52</u>

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十四年六月三十日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	94.6.30	
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$	65,544
長榮國際股份有限公司		7,074
長榮國際儲運股份有限公司		570
長榮海運股份有限公司		3,171
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司		22,807
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司		7,417
其他		6,875
		<u>113,458</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	<u>94.6.30</u>
其他應收款－關係人：	
立榮航空股份有限公司	\$ 135,422
長榮海運股份有限公司	574
長榮國際儲運股份有限公司	21
長榮國際股份有限公司	4,949
其 他	<u>409</u>
	<u>141,375</u>
長期應收帳款－關係人：	
立榮航空股份有限公司	492,209
減：備抵壞帳	<u>(282,467)</u>
	<u>209,742</u>
應收關係人款合計	<u>\$ 464,575</u>
	<u>94.6.30</u>
應付帳款－關係人：	
長榮國際股份有限公司	\$ 6,597
立榮航空股份有限公司	143,980
長榮國際儲運股份有限公司	9,529
長榮保全股份有限公司	2,896
其 他	<u>17</u>
	<u>163,019</u>
其他應付款項－關係人：	
長榮國際股份有限公司	10,941
長榮國際儲運股份有限公司	3,485
國功營造事業股份有限公司	64,767
立榮航空股份有限公司	9,675
長榮保全股份有限公司	4,847
長榮國際機電股份有限公司	10,265
SATS Airport Service PTE LTD.	394
長榮海運股份有限公司	92
其 他	<u>1,856</u>
	<u>106,322</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 269,341</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國九十四年六月三十日，合併公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	質押擔保標的	94.6.30
土地(帳面價值)	長期借款	\$ 2,355,195
建築物(帳面價值)	短、長期借款	9,057,252
機體(帳面價值)	長期借款	30,817,662
備份發動機(帳面價值)－列於固定資產 －各項設備項下	長期借款	129,382
模擬機(帳面價值)－列於固定資產－各 項設備項下	長期借款	328,354
倉儲、電腦通訊設備(帳面價值)－列於固 定資產－各項設備項下	長期借款	538,953
定期存款－列於受限制資產－流動項下	貨棧業務及特許經營 履約保證	2,990
定期存款－列於其他資產項下	關稅保證及合約履約 保證	519,612
合 計		<u>\$ 43,749,400</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十四年六月三十日止，合併公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契約總價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機七架	USD 1,260,851	NTD 5,997,593
90.03	THE AIRBUS INDUSTRY	A330-200型客機二架	USD 234,269	NTD 2,296,143
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機八架	USD 1,491,496	NTD 1,293,991
93.11	THE AIRBUS INDUSTRY	A330-200型客機一架	USD 138,608	NTD 1,107,151

(註)列固定資產－預付設備款項下。

(二)截至民國九十四年六月三十日合併公司為取得長、短期借款綜合使用額度，已開立約6,653,583千元之本票質存於相關授信銀行，另於民國九十四年六月三十日止已商請荷銀、花旗、匯豐銀及美國商銀開立之履約保證餘額約為新台幣313,683千元。

(三)合併公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地及備份發動機，截至民國九十四年六月三十日止，已支付14,279,796千元以為存出保證金，依其合約規定於未來五年度須支付之租賃款如下：

	金 額
民國九十五年六月三十日	\$ 9,765,229
民國九十六年六月三十日	9,559,587
民國九十七年六月三十日	4,326,834
民國九十八年六月三十日	3,577,165
民國九十九年六月三十日	3,395,976
	<u>\$ 30,624,791</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(四)合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約),於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權,經營航空貨運相關倉儲等業務,主要承諾事項如下:

1.特許期間

- (1)興建期間,以民航局交付貨運站用地予合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)之日(即民國八十九年四月一日)為始日,計不超過三年。
- (2)營建期間,以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日),計三十年。

2.興建權及營運權

- (1)合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後,向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權,合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)不得將業務之全部交由他人經營,但經民航局同意則得就部分業務為之。
- (2)合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」,取得貨運站之營運權並正式開始營運。

3.權利金

- (1)合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)應於營運期間,以每二個月為一期,依當期營業收入金額之6%加計營業稅,支付權利金予民航局。每一會計年度終了後,就本公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入,但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)之6%加計營業稅後之金額與全年度已繳金額作調整,少則補足,多則自次期之權利金扣抵。
- (2)民國九十四年上半年度合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)估計應給付之權利金計34,075千元,帳列營業成本項下。

4.特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時,終止土地租約退還土地予政府。合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產,依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府,在此之前所投資之營運資產除另有議定者外,依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府,移轉之標的係指合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於特許期間內,依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(五)截至民國九十四年六月三十日止，合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)開立之保證票據明細如下：

	金 額	備 註
交通部民用航空局	\$ 460,760	特許契約強制執行之保證
交通部民用航空局	51,013	土地租賃契約強制執行之保證
中國國際商業銀行	2,000,000	聯合授信契約履約保證
中國國際商業銀行	100,000	特許契約履約保證
	<u>\$ 2,611,773</u>	

(六)截至民國九十四年六月三十日止，合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)以營業租賃方式承租之情形如下：

出租人	承租標的物	租賃期間	付款方式	每月租金 (未 稅)	未來年度 應付租金
交通部民用航空局	桃園縣大園鄉中正國際機場內之土地	89.4.1~ 109.3.31	按季支付	\$ 4,535	\$ 802,629
"	"	94.4.22~ 97.4.21	"	700	23,112
合 計					<u>\$ 825,741</u>

(七)截至民國九十四年六月三十日止，合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)為興建分站工程而簽訂之重要工程及採購合約如下：

交易對象	項 目	合約總價 (未 稅)	已付價款	未付價款
長榮保全(股)公司	監視系統設備	\$ 4,024	-	4,024
"	監視系統設置及 安裝工程	2,452	981	1,471
華能國際(股)公司	機具設備及工程	126,932	50,773	76,159
國功營造事業(股)公司	土建工程	112,229	33,669	78,560
長榮國際機電(股)公司	水電及消防工程	44,314	11,078	33,236
合 計		<u>\$ 289,951</u>	<u>96,501</u>	<u>193,450</u>

(八)合併子公司(長榮航太科技股份有限公司)重大承諾事項如下：

購建標的物	對 象	合約總價款 (含 稅)	已支付金額 (含 稅)	應付價款 (含 稅)	預計購建完成 付款期間
二號機棚廠	國功營造事業(股)公司	662,912,742	543,654,454	64,766,844	註1

註1：係工程進度付款。

(九)合併子公司(長榮空廚股份有限公司)，截至民國九十四年六月三十日，已開立未使用信用狀餘額日幣5,660千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十)截至民國九十四年六月三十日，合併子公司(長榮航勤股份有限公司)租賃之機坪、停車場及車輛，已分別與出租人簽約續租，每月租金合計3,222千元。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項

合併公司另於民國九十四年七月二十五日申報生效發行國內第十二次有擔保公司債2,100,000千元。

十、其 他

用人、折舊、折耗及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別	功能別	94年上半年度		
		屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用				
薪資費用		2,575,900	1,352,059	3,927,959
勞健保費用		145,584	63,630	209,214
退休金費用		130,695	60,827	191,522
其他用人費用		588,195	116,081	704,276
折舊費用		2,303,485	131,408	2,434,893
折耗費用		-	-	-
攤銷費用		500,826	112,605	613,431

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。
- 3.期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之 公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備 註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	兆豐國際平衡基金/平 衡型基金	無	短期投資	998	10,000	-	8,694	
"	國票平衡基金/平衡型 基金	無	短期投資	1,000	10,000	-	9,120	
"	國際萬寶債券基金/債 券型基金	無	短期投資	6,723	100,000	-	100,081	
"	復華信天翁債券基金/ 債券型基金	無	短期投資	13,618	150,000	-	150,419	
"	金復華債券基金/債券 型基金	無	短期投資	12,166	151,789	-	152,520	
"	國際萬華債券基金/債 券型基金	無	短期投資	7,060	100,000	-	100,029	
"	富鼎益利信債券基金/ 債券型基金	無	短期投資	15,980	200,000	-	200,114	
"	保德信債券基金/債券 型基金	無	短期投資	6,985	100,000	-	100,047	
"	景順債券基金/債券型 基金	無	短期投資	14,108	203,979	-	205,792	
"	建弘全家福債券基金/ 債券型基金	無	短期投資	2,335	374,371	-	376,406	
"	台壽保所羅門債券基金 /債券型基金	無	短期投資	7,015	80,049	-	80,130	
"	大眾駿馬債券基金/債 券型基金	無	短期投資	9,378	100,000	-	100,080	
"	建弘台灣債券基金/債 券型基金	無	短期投資	20,335	280,000	-	280,759	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備 註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	兆豐國際寶鑽基金/債券型基金	無	短期投資	35,535	400,000	-	400,179	
"	景順收益基金/債券型基金	無	短期投資	20,676	230,243	-	231,623	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	無	短期投資	3,306	50,000	-	50,016	
"	大眾債券基金/債券型基金	無	短期投資	24,368	310,000	-	310,867	
"	新光吉星基金/債券型基金	無	短期投資	7,176	100,533	-	100,800	
"	金鼎債券基金/債券型基金	無	短期投資	25,983	360,149	-	360,829	
"	國際萬能債券基金/債券型基金	無	短期投資	14,775	220,087	-	220,470	
"	中興平安基金/債券型基金	無	短期投資	35,343	370,000	-	370,610	
"	德信萬年基金/債券型基金	無	短期投資	7,051	100,000	-	100,102	
"	德盛債券大壩基金/債券型基金	無	短期投資	8,829	100,000	-	100,201	
"	凱基凱旋基金/債券型基金	無	短期投資	17,085	180,000	-	180,178	
"	金復華萬益債券基金/債券型基金	無	短期投資	9,790	100,027	-	100,076	
"	群益安信基金/債券型基金	無	短期投資	4,353	50,000	-	50,000	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	98	20,392	49.00	20,392	註2
"	長榮保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	3,000	38,423	31.25	38,423	
"	RTW Air Services(S) Pte. Ltd. 股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	735	18,203	49.00	18,203	註2
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	56,614	204,366	17.92	204,366	
"	長榮空廚股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	49,800	637,660	49.80	637,660	註2
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	20,378	378,109	56.33	378,109	註2
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	240,000	3,021,707	80.00	3,106,237	註2
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	長期股權投資	-	809,835	99.00	809,835	註2
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	72,000	855,169	60.00	855,169	註2
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	100,000	920,404	100.00	920,404	註2
"	Uni Japan Co., Ltd. 股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	1,960	49.50	1,960	註2
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	長期股權投資	232	115,743	2.11	註1	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	長期股權投資	11,576	94,491	5.85	120,155	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	長期股權投資	126,735	1,250,000	1.40	註1	
"	新桃電力股份有限公司股票	無	長期股權投資	48,461	484,612	9.69	註1	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	長期股權投資	2,000	20,000	5.88	註1	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	長期股權投資	2,000	20,000	10.00	註1	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	長期股權投資	36,383	870,000	9.47	註1	
"	勝山實業股份有限公司股票	無	長期股權投資	4,037	40,365	19.50	註1	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	長期股權投資	1,800	19,800	1.50	註1	
"	台灣固網股份有限公司股票	無	長期股權投資	84,000	840,000	1.30	註1	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	長期股權投資	25,871	313,367	6.16	332,186	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益	單位數	金 額
本公司	金鼎債券基金	短期投資	金鼎證券投資信託股份有限公司	無	36,508	501,426	46,926	650,000	57,541	795,101	791,277	3,824	25,983	360,149
"	建弘台灣債券基金	短期投資	建弘證券投資信託股份有限公司	無	-	-	20,335	280,000	-	-	-	-	20,335	280,000
"	復華信天翁基金	短期投資	復華證券投資信託股份有限公司	無	9,524	100,000	13,618	150,000	9,524	104,791	100,000	4,791	13,618	150,000
"	保德信債券基金	短期投資	保德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	21,011	300,000	14,026	200,392	200,000	392	6,985	100,000
"	景順收益基金	短期投資	景順證券投資信託股份有限公司	無	-	-	25,144	28,000	4,468	50,000	49,757	243	20,676	230,243
"	國際萬能債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	48,459	720,000	33,684	500,986	499,913	1,072	14,775	220,087
"	德信萬年債券基金	短期投資	德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	17,679	250,000	10,628	150,380	150,000	380	7,051	100,000
"	台壽保所羅門債券基金	短期投資	台壽保證證券投資信託股份有限公司	無	-	-	44,815	510,000	37,800	430,411	429,951	460	7,015	80,049
"	兆豐國際寶鑽債券基金	短期投資	兆豐證券投資信託股份有限公司	無	40,400	450,099	50,719	570,000	55,584	623,572	620,099	3,473	35,535	400,000
"	凱基凱旋債券基金	短期投資	凱基證券投資信託股份有限公司	無	-	-	85,612	900,000	68,527	720,536	720,000	536	17,085	180,000
"	中興平安債券基金	短期投資	中興證券投資信託股份有限公司	無	22,394	232,225	44,919	470,000	31,970	334,164	332,225	1,939	35,343	370,000
"	大眾債券基金	短期投資	大眾證券投資信託股份有限公司	無	10,382	131,061	57,470	730,000	43,484	552,117	551,061	1,056	24,368	310,000
"	元大多利基金	短期投資	元大證券投資信託股份有限公司	無	-	-	18,477	300,000	18,477	300,110	300,000	110	-	-
"	金復華安本債券基金	短期投資	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	16,487	190,000	16,487	190,077	190,000	77	-	-
"	國際萬華債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	14,465	200,000	7,060	100,000	14,465	204,378	200,000	4,378	7,060	100,000
"	國際萬寶債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,482	200,000	6,759	100,515	100,000	515	6,723	100,000
"	金復華債券基金	短期投資	金復華證券投資信託股份有限公司	無	43,348	530,000	50,517	630,000	81,699	1,020,208	1,008,211	11,998	12,166	151,789
"	建弘全家福債券基金	短期投資	建弘證券投資信託股份有限公司	無	3,208	510,475	2,176	350,000	3,049	490,000	486,104	3,896	2,335	374,371
"	大眾駿馬債券基金	短期投資	大眾證券投資信託股份有限公司	無	-	-	34,739	370,000	25,361	270,253	270,000	253	9,378	100,000
"	德盛債券大埔基金	短期投資	德盛證券投資信託股份有限公司	無	27,669	310,297	8,829	100,000	27,669	312,008	310,297	1,710	8,829	100,000

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益	單位數	金 額
本公司	景順債券基金	短期投資	景順證券投資信託股份有限公司	無	31,310	452,692	-	-	17,202	250,000	248,713	1,287	14,108	203,979
"	統一強棒基金	短期投資	統一證券投資信託股份有限公司	無	-	-	53,145	800,000	49,839	750,802	750,000	802	3,306	50,000
"	元大萬泰基金	短期投資	元大證券投資信託股份有限公司	無	-	-	20,527	280,000	20,527	280,103	280,000	103	-	-
"	日盛債券基金	短期投資	日盛證券投資信託股份有限公司	無	33,945	450,000	36,037	480,000	69,982	932,467	930,000	2,467	-	-
"	永昌鳳翔債券基金	短期投資	華南永昌證券投資信託股份有限公司	無	35,127	501,204	-	-	35,127	516,322	501,204	15,117	-	-
"	匯豐富泰債券基金	短期投資	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	10,344	150,000	10,344	150,054	150,000	54	-	-
"	新光壹星基金	短期投資	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	22,840	320,000	15,664	220,000	219,467	533	7,176	100,533
"	統一全豐打基金	短期投資	統一證券投資信託股份有限公司	無	14,653	200,000	-	-	14,653	201,207	200,000	1,207	-	-
"	富鼎益利信基金	短期投資	富鼎證券投資信託股份有限公司	無	24,363	300,546	15,980	200,000	24,363	304,537	300,546	3,991	15,980	200,000
"	元大多利二號基金	短期投資	元大證券投資信託股份有限公司	無	32,394	460,000	-	-	32,394	463,496	460,000	3,496	-	-
"	金復華萬益富泰債券基金	短期投資	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	33,795	345,000	24,005	245,057	244,973	84	9,790	100,027

註1：期末金額係包括以權益法評價認列之投資損益。

- 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	412,046	1.11 %	2個月	-	-	(169,369)	(7.01) %	註
"	長榮空廚股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	426,929	1.15 %	2個月	-	-	(160,952)	(6.66) %	註
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	494,571	1.33 %	2個月	-	-	(143,980)	(5.96) %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	2,407,978	6.49 %	2個月	-	-	(416,654)	(17.25) %	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	151,100	-	132,917	分期償還或每月信函催收	-	-

9. 從事衍生性商品交易：

民國九十四年上半年度，合併公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註四(十七)說明。

(二) 轉投資事業相關資訊：

1. 被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-S, 2F Green Tower Rama 4 Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	20,392	20,392	13,940	11,333	-	14,217	註
"	長榮保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	3,000	31.25%	38,423	38,423	16,372	4,491	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	70 Anson Road, #01-01 Apex Tower, Singapore 079905	旅遊業代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	18,203	18,203	4,129	2,863	-	3,509	註
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段100號7樓	G501011民用航空運輸業、I601010租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等	3,277,238	3,277,238	56,614	17.92%	204,366	204,366	10,480	16,171	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣大園鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	637,660	637,660	80,899	18,881	-	-	註
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業	111,174	111,174	20,378	56.33%	378,109	378,109	61,757	19,955	-	-	註
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	240,000	80.00%	3,021,707	3,021,707	272,671	184,526	-	-	註
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	APT 13, 1ST FL, Montepio Blding 25 Avenida Doutor Mario Soares Macau	航空客、貨運代理及航空器租賃業務	148,511	148,511	未發行股票	99.00%	809,835	809,835	92,671	94,068	-	-	註
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航站北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	855,169	855,169	93,569	41,104	-	72,000	註
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	1,000,000	1,000,000	100,000	100.00%	920,404	920,404	(28,736)	(28,736)	-	-	註
"	Uni Japan Co., Ltd.	1st Floor, Evergreen Building, 2-15-13 Takanawa, Minato-Ku, Tokyo, 108-0074 Japan	航空公司客運業務代理	1,820	1,820	-	49.50%	1,960	1,960	1,088	701	-	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

2. 資金貸與他人：無。

3. 為他人背書保證：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

4. 期末持有有價證券情形：

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市 價	
翔利投資(股)公司	股票－中華電信(股)公司	-	短期投資	1,428	72,512	0.015	90,607	
翔利投資(股)公司	股票－台灣大哥大(股)公司	-	短期投資	2,619	91,925	0.056	83,540	
翔利投資(股)公司	開放型債券基金－景順債券基金	-	短期投資	3,084	44,443	-	44,983	
翔利投資(股)公司	股票－東鼎液化瓦斯興業(股)公司	-	長期投資	13,250	66,780	2.41	註1	
翔利投資(股)公司	股票－立榮航空(股)公司	-	長期投資	27,306	503,462	8.64	註1	
翔利投資(股)公司	股票－新桃電力(股)公司	-	長期投資	6,500	97,500	1.30	註1	
翔利投資(股)公司	股票－中央再保險(股)公司	-	長期投資	2,014	23,849	0.48	25,860	
長榮空運倉儲(股)公司	永昌鳳翔債券基金	-	短期投資	7,546	109,440	-	111,571	
長榮空運倉儲(股)公司	金鼎債券型基金	-	短期投資	7,391	102,017	-	102,637	
長榮空運倉儲(股)公司	盛華1699債券型基金	-	短期投資	8,918	106,446	-	108,560	
長榮空運倉儲(股)公司	國際萬華債券型基金	-	短期投資	7,351	102,718	-	104,150	
長榮航勤(股)公司	上市股票－長榮海運(股)公司	本公司之法人股東	短期投資	345	10,201	0.01%	9,840	
長榮航勤(股)公司	上市股票－長榮國際儲運(股)公司	本公司之法人股東	短期投資	159	6,346	0.01%	2,121	
長榮航勤(股)公司	股票基金－建弘價值基金	-	短期投資	190	1,916	-	1,630	
長榮航勤(股)公司	股票基金－建弘福元基金	-	短期投資	102	2,001	-	1,135	
長榮航太科技(股)公司	聯成航太科技股份有限公司股票	本公司依成本法評價之轉投資公司	長期股權投資	850	7,110	6.07%	註1	-
長榮航太科技(股)公司	盛華5599債券型基金	無	短期投資	3,185	35,000	-	35,012	-
長榮航太科技(股)公司	大眾駿馬債券型基金	無	短期投資	4,219	45,009	-	45,028	-
長榮航太科技(股)公司	景順收益基金	無	短期投資	1,787	20,010	-	20,016	-
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	3,892	20.00%	註1	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	廈門國際航空港貨物倉儲有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	1,603	12.00%	註1	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Company Ltd.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	-	151	12.00%	註1	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Company Ltd.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	2,000	3,217	5.00%	註1	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	3,904	12.00%	註1	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	基金－Man-Arbitrage Strategies Ltd.	-	短期投資	816	1,000	-	1,226	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	基金－Alexandra Globe Investment Fund (Asia) A	-	短期投資	66	893	-	852	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千美元/千股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					股數	金 額	股數	金 額	股數	售 價	帳面成本	處分損益	股數	金 額
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Argent Low Lev Convertible Arbitrage C股	短期投資	-	無	-	-	-	-	22	3,207	3,000	207	-	-
長榮航太(股)公司	景順收益基金	短期投資	-	無	-	-	25,956	290,000	24,169	269,990	270,098	107	1,787	20,010
長榮航太(股)公司	盛華投信1699債券型基金	短期投資	-	無	-	-	23,741	288,000	23,741	288,000	288,189	189	-	-
長榮航太(股)公司	日盛債券基金	短期投資	-	無	-	-	15,360	205,000	15,360	205,000	205,122	122	-	-
長榮航太(股)公司	駿馬債券基金	短期投資	-	無	-	-	15,497	165,000	11,278	119,991	120,100	109	4,219	45,009
長榮空運倉儲(股)公司	金鼎債券	短期投資	-	無	9,558	131,058	6,060	84,000	8,227	114,000	113,041	959	7,391	102,017

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：新台幣千元

取得之公司	財產名稱	交易日或事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	交易對為關係人者，其前次移轉資料			價格決定之參考依據	取得目的及使用情形	其他的約定事項
							所有人	與發行人之關係	移轉日期			
長榮航太(股)公司	二號棚廠土木工程	94.01.31	522,318	-	國功營造				-	雙方訂定合約	飛機維修業務	
"	二號棚廠機電工程	94.02.28	1,586,768	-	長榮機電				-	雙方訂定合約	飛機維修業務	

7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

8. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：新台幣千元

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
長榮航太(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	提供勞務	2,375,016	76.54%	30~50天	-	-	411,690	29.52%	註
長榮航太(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之主要股東之轉投資公司	提供勞務	22,202	0.72%	30~50天	-	-	538,530	38.61%	

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

9. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：新台幣千元

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金 額	處理方式			
長榮航太(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	應收帳款 411,690 其他應收款 7,370	11.45	-		325,072	-	註
長榮航太(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之主要股東之轉投資公司	應收帳款 538,530 其他應收款 2,506	0.08	528,404	1.不定期電話催收 2.每月信函催收 3.立榮航空提供還款計劃	-	282,467	

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

10.從事衍生性商品交易因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方 式(註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收 回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直 接 或間接投 資 之持 股比 例	本期認列投 資損益(註2)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 224,480千元	3	112,056	-	-	112,056	12%	7,599	123,446	-
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	普通倉儲業	人民幣 14,000千元	3	-	51,479	-	51,479	12%	(941)	50,677	-

(註一)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
163,535(USD4,888)	170,663(USD5,100)	10,093,686

(四)母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			佔合併總營收或 總資產之比率
				科目	金額	交易條件	
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業收入	897	與一般交易同	-
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業收入	18	與一般交易同	-
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	營業收入	84,738	與一般交易同	0.20%
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業收入	7,119	與一般交易同	0.02%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	412,046	與一般交易同	1.10%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	426,929	與一般交易同	1.14%
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	營業成本	2,407,978	與一般交易同	6.41%
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	160,207	與一般交易同	0.43%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業費用	12,739	與一般交易同	0.36%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業費用	11,057	與一般交易同	0.31%
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	營業費用	11,947	與一般交易同	0.33%
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業費用	95	與一般交易同	-
0	本公司	RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	1	營業費用	22,264	與一般交易同	0.62%

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			佔合併總營收或 總資產之比率
				科目	金額	交易條件	
0	本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	1	營業費用	35,753	與一般交易同	1.00%
0	本公司	Uni Japan Co., Ltd.	1	營業費用	2,296	與一般交易同	0.06%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應收帳款－關 係人	721	與一般交易同	-
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	應收帳款－關 係人	140	與一般交易同	-
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	應收帳款－關 係人	28,222	與一般交易同	0.02%
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	應收帳款－關 係人	1,465	與一般交易同	-
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	其他應收款－ 關係人	1,947	與一般交易同	-
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	其他應收款－ 關係人	114	與一般交易同	-
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	其他應收款－ 關係人	10,244	與一般交易同	0.01%
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	其他應收款－ 關係人	2,865	與一般交易同	-
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	169,369	與一般交易同	0.21%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	160,952	與一般交易同	0.20%
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	416,654	與一般交易同	0.51%
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	應付帳款－關 係人	54,948	與一般交易同	0.07%
0	本公司	RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	1	應付帳款－關 係人	3,322	與一般交易同	-
0	本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	1	應付帳款－關 係人	6,624	與一般交易同	0.01%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	其他應付款－ 關係人	33,265	與一般交易同	0.04%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	其他應付款－ 關係人	1,280	與一般交易同	-
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	其他應付款－ 關係人	2,406	與一般交易同	-
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	其他應付款－ 關係人	2,102	與一般交易同	-
0	本公司	Uni Japan Co., Ltd.	1	其他應付款－ 關係人	2,296	與一般交易同	-
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	424,785	與一般交易同	1.00%
1	長榮航勤	長榮空廚股份有 限公司	3	營業收入	8,493	與一般交易同	0.02%
1	長榮航勤	長榮航太股份有 限公司	3	營業收入	22,401	與一般交易同	0.05%
1	長榮航勤	本公司	2	營業費用	1,825	與一般交易同	0.05%
1	長榮航勤	長榮空廚股份有 限公司	3	營業費用	454	與一般交易同	0.01%
1	長榮航勤	長榮航太股份有 限公司	3	營業費用	3,453	與一般交易同	0.10%
1	長榮航勤	長榮空運倉儲股 份有限公司	3	營業費用	714	與一般交易同	0.02%
1	長榮航勤	長榮空廚股份有 限公司	3	營業外收入及 利益－其他收 入	272	與一般交易同	0.12%
1	長榮航勤	長榮空運倉儲股 份有限公司	3	營業外收入及 利益－其他收 入	793	與一般交易同	0.34%
1	長榮航勤	本公司	2	營業外費用及 損失－其他損 失	280	與一般交易同	0.42%
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款－關 係人	202,634	與一般交易同	0.16%

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			佔合併總營收或 總資產之比率
				科目	金額	交易條件	
1	長榮航勤	長榮空廚股份有 限公司	3	應收帳款－關 係人	21,984	與一般交易同	0.20%
1	長榮航勤	長榮航太股份有 限公司	3	應收帳款－關 係人	10,148	與一般交易同	0.01%
1	長榮航勤	長榮空運倉儲股 份有限公司	3	應收帳款－關 係人	80	與一般交易同	-
1	長榮航勤	本公司	2	其他應付款－ 關係人	2,668	與一般交易同	-
1	長榮航勤	長榮空廚股份有 限公司	3	其他應付款－ 關係人	94	與一般交易同	-
1	長榮航勤	長榮航太股份有 限公司	3	其他應付款－ 關係人	1,326	與一般交易同	-
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	437,912	與一般交易同	1.03%
2	長榮空廚	本公司	2	營業成本	18	與一般交易同	-
2	長榮空廚	長榮航勤股份有 限公司	3	營業成本	8,765	與一般交易同	0.02%
2	長榮空廚	長榮空運倉儲股 份有限公司	3	營業成本	2	與一般交易同	-
2	長榮空廚	本公司	2	營業外收入及 利益－其他收 入	74	與一般交易同	0.03%
2	長榮空廚	長榮航勤股份有 限公司	3	營業外收入及 利益－其他收 入	454	與一般交易同	0.19%
2	長榮空廚	本公司	2	應收帳款－關 係人	143,861	與一般交易同	0.11%
2	長榮空廚	本公司	2	其他應收款－ 關係人	18,371	與一般交易同	0.01%
2	長榮空廚	長榮航勤股份有 限公司	3	其他應收款－ 關係人	94	與一般交易同	-
2	長榮空廚	長榮空運倉儲股 份有限公司	3	其他應收款－ 關係人	2	與一般交易同	-
2	長榮空廚	本公司	2	其他應付款－ 關係人	254	與一般交易同	-
2	長榮空廚	長榮航勤股份有 限公司	3	其他應付款－ 關係人	21,984	與一般交易同	0.03%
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	2,375,016	與一般交易同	5.57%
3	長榮航太	長榮航勤股份有 限公司	3	營業收入	517	與一般交易同	-
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	89,432	與一般交易同	0.24%
3	長榮航太	長榮航勤股份有 限公司	3	營業成本	25,236	與一般交易同	0.07%
3	長榮航太	長榮空運倉儲股 份有限公司	3	營業成本	129	與一般交易同	-
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款－關 係人	411,690	與一般交易同	0.33%
3	長榮航太	長榮航勤股份有 限公司	3	應收帳款－關 係人	728	與一般交易同	-
3	長榮航太	本公司	2	其他應收款－ 關係人	7,371	與一般交易同	0.01%
3	長榮航太	長榮航勤股份有 限公司	3	其他應收款－ 關係人	603	與一般交易同	-
3	長榮航太	本公司	2	應付帳款－關 係人	38,466	與一般交易同	0.05%
3	長榮航太	長榮航勤股份有 限公司	3	應付帳款－關 係人	10,148	與一般交易同	0.01%
3	長榮航太	長榮空運倉儲股 份有限公司	3	應付帳款－關 係人	366	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	160,302	與一般交易同	0.38%
4	長榮空運倉儲	長榮航勤股份有 限公司	3	營業收入	714	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	長榮空廚股份有 限公司	3	營業收入	2	與一般交易同	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
4	長榮空運倉儲	長榮航太股份有 限公司	3	營業收入	129	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業費用	8,110	與一般交易同	0.23%
4	長榮空運倉儲	長榮航勤股份有 限公司	3	營業費用	793	與一般交易同	0.02%
4	長榮空運倉儲	本公司	2	應收帳款－關 係人	56,569	與一般交易同	0.04%
4	長榮空運倉儲	長榮航太股份有 限公司	3	應收帳款－關 係人	366	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	本公司	2	其他應收款－ 關係人	481	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	本公司	2	應付帳款－關 係人	3,521	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	長榮航勤股份有 限公司	3	應付帳款－關 係人	80	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	本公司	2	其他應付款－ 關係人	775	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	長榮空廚股份有 限公司	3	其他應付款－ 關係人	2	與一般交易同	0.05%
5	RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	本公司	2	營業收入	21,705	與一般交易同	-
5	RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	本公司	2	應收帳款－關 係人	445	與一般交易同	0.08%
6	Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	2	營業收入	35,355	與一般交易同	0.11%
7	Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	2	應收帳款－關 係人	6,624	與一般交易同	0.01%
7	Uni Japan Co., Ltd.	本公司	2	營業收入	2,296	與一般交易同	-
7	Uni Japan Co., Ltd.	本公司	2	應收帳款－關 係人	2,284	與一般交易同	-

註一、編號之填寫方式如下：

1. 編號0代表母公司。
2. 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

1. 母公司對子公司。
2. 子公司對母公司。
3. 子公司對子公司。

十二、部門別財務資訊

因部門之營收比例無重大變動，按財務會計準則公報第二十三號第25段規定，於編製期中財務報表時得不揭露部門別財務資訊。

伍、特別記載事項

一、內部控制制度執行狀況：

- (一)最近三年度會計師提出之內部控制改進建議及內部稽核發現重大缺失之改善情形：無。
- (二)內部控制聲明書：詳第 266 頁。
- (三)委託會計師專案審查內部控制者，應列明其原因、會計師審查意見、公司改善措施及缺失事項改善情形：不適用。

二、委託經行政院金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露信用評等機構所出具之評等報告：不適用。

三、證券承銷商評估總結意見：詳第 267 頁。

四、律師法律意見書：詳第 268 頁。

五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見：不適用。

六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經行政院金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形：無。

七、本次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經行政院金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項：無。

八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形

本公司於初次上市、上櫃及最近三年度募集與發行有價證券時所出具之聲明書或承諾事項及其實際執行狀況說明如下：

- (一)本公司為增進董事會獨立執行職務之功能，承諾於上市掛牌後一年內，增選外部董事席位二席。

執行情形：本公司已於 91 年 6 月 18 日股東會增選外部董事二席。

(二)本公司承諾及時視實際營運狀況調整 90 年度財務預測，並將掛牌前出具是否需要更新 90 年度財務預測之聲明書且洽會計師及承銷商表示意見

執行情形：本公司於上市掛牌前之財務預測，因所依據編製之基本假設發生變動，爰依規定於 90 年 9 月經會計師核閱，將財務預測作第二次更新。經評估其更新後之財務預測稅後純益達成率為 99.30%，達成情形尚屬良好。

(三)本公司於初次上市、上櫃時，承諾日後與同屬集團企業公司、特定公司及其聯屬公司間之財務業務往來無非來規交易情事

執行情形：本公司與關係企業往來均依公司既定之收付款政策執行，交易條件亦依循市場慣例辦理，未有重大非常規交易之情事。

九、最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄及書面聲明者，其主要內容：無。

十、最近三年度私募普通股辦理情形：無。

十一、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

十一、上市上櫃公司公司治理運作情形：詳第 269 頁。

十三、其他必要補充說明事項：無。

長榮航空股份有限公司
內部控制聲明書

日期： 94 年 04 月19日

本公司民國93年01月01日至93年12月31日之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率（含獲利、績效及保障資產安全等）、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」（以下簡稱「處理準則」）規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項檢查結果，認為本公司上開期間之內部控制制度(含對子公司之監理)，包括知悉營運之效果及效率目標達成之程度、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法之情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國94年04月19日董事會通過，出席董事7人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮航空股份有限公司

董事長： 林寶水 簽章

總經理： 張國煒 簽章

承銷商總結意見

長榮航空股份有限公司本次為辦理現金增資發行普通股360,000仟股，每股面額新台幣壹拾元整，總金額為新台幣3,600,000仟元整，依法向行政院金融監督管理委員會提出申報。業經本承銷商採用必要之輔導及評估程序，包括實地了解長榮航空股份有限公司之營運狀況，與公司董事、經理人、及其他相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證及比較分析相關資料等，予以審慎評估。特依行政院金融監督管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」及中華民國證券商業同業公會「發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告應行記載事項要點」及「證券承銷商受託辦理發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告之評估查核程序」規定，出具本承銷商總結意見。

依本承銷商之意見，長榮航空股份有限公司本次募集與發行有價證券符合「發行人募集與發行有價證券處理準則」及相關法令之規定，暨其計畫具可行性及必要性，其資金用途、進度及預計可能產生效益亦具合理性。

建華證券股份有限公司

負責人：黃敏助

中 華 民 國 九 十 四 年 十 二 月 六 日

律師法律意見書

長榮航空股份有限公司本次為辦理現金增資發行普通股 360,000 仟股，每股面額新台幣 10 元整，總金額為新台幣 3,600,000 仟元整，向行政院金融監督管理委員會提出申報（請）。經本律師採取必要審核程序，包括實地瞭解，與公司董事、經理人及相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證公司議事錄、重要契約及其他相關文件、資料，並參酌相關專家之意見等，並作成查核工作底稿載明查核資料及方式。特依「發行人募集與發行有價證券處理準則」規定，出具本律師法律意見書。

依本律師意見，長榮航空股份有限公司本次向行政院金融監督管理委員會提出之法律事項檢查表所載事項，並未發現有違反法令致影響有價證券募集與發行之情事。

此致

長榮航空股份有限公司

國際通商法律事務所

楊鴻基律師

中華民國 94 年 12 月 6 日

上市上櫃公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
<p>一、公司股權結構及股東權益</p> <p>(一) 公司處理股東建議或糾紛等問題之方式</p> <p>(二) 公司掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單之情形</p> <p>(三) 公司建立與關係企業風險控管機制及防火牆之方式</p>	<p>由該公司股務部為窗口處理股東意見</p> <p>由相關部門負責掌控實際控制公司之主要股東及其最終控制者名單</p> <p>已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施</p>	<p>無</p>
<p>二、董事會之組成及職責</p> <p>(一) 公司設置獨立董事之情形</p> <p>(二) 定期評估簽證會計師獨立性之情形</p>	<p>該公司對於是否設置獨立董事制度尚在研議中</p> <p>該公司每年評估簽證會計師之獨立性</p>	<p>該公司雖未設置獨立董事，但董事會均依照法令、公司章程規定及股東會決議行使職權。</p> <p>無</p>
<p>三、監察人之組成及職責</p> <p>(一) 公司設置獨立監察人之情形</p> <p>(二) 監察人與公司之員工及股東溝通之情形</p>	<p>該公司對於是否設置獨立監察人制度尚在研議中</p> <p>員工及股東得以書面、口頭或e-mail、直接或間接方式向監察人提出建議</p>	<p>該公司雖未設置獨立監察人，但監察人均依公司法規定監督公司業務之執行及查核財務表冊，本著誠信原則，發揮其監督功能。</p> <p>無</p>
<p>四、建立與利害關係人溝通管道之情形</p>	<p>經由各相關部門負責</p>	<p>無</p>
<p>五、資訊公開</p> <p>(一) 公司架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊之情形</p> <p>(二) 公司採行其他資訊揭露之方式（如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等）</p>	<p>已架設完成，並依規定揭露該公司網址：http://www.evaair.com</p> <p>已由專人負責並建立發言人制度</p>	<p>無</p> <p>無</p>
<p>六、公司設置審計委員會等功能委員會之運作情形</p>	<p>該公司對於是否設置審計委員會尚在研議中</p>	<p>該公司雖未設置審計委員會，但監察人均具有會計或財務專業背景，且本著誠信原則，發揮其監督功能。</p>
<p>七、公司如依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂有公司治理實務守則者，請敘明其運作與所訂公司治理實務守則之差異情形： 該公司尚未訂定公司治理實務準則。</p>		

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	<p>八、其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊（如董事及監察人進修之情形、董事出席及監察人列席董事會狀況、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、保護消費者或客戶政策之執行情形、董事對利害關係議案迴避之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形及社會責任等）：</p> <p>1.林董事長寶水93.11.5參加行政院金融監督管理委員會所舉辦之「第二屆台北公司治理論壇」、94.1.19參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「我國公司治理之介紹與推動」</p> <p>張董事國政94.1.19參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「我國公司治理之介紹與推動」</p> <p>張董事國煒93.9.22參加行政院經濟建設委員會所舉辦之「公司治理經驗分享高峰會」、94.1.19參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「我國公司治理之介紹與推動」</p> <p>林董事敬恩94.1.19參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「我國公司治理之介紹與推動」</p> <p>林董事新一94.1.19參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「我國公司治理之介紹與推動」</p> <p>高董事瑞鵬94.1.19參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「我國公司治理之介紹與推動」</p> <p>柯監察人麗卿94.1.19參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「我國公司治理之介紹與推動」</p> <p>翁監察人榮鍾94.1.19參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「我國公司治理之介紹與推動」</p> <p>2.該公司董事出席及監察人列席董事會狀況良好(請至http://newmops.tse.com.tw查詢)，皆符合法令之規定。</p> <p>3.議案如與董事有利害關係，均要求該董事迴避。</p> <p>4.該公司目前尚未購買董監事責任保險，未來將視本公司實際狀況再行購買。</p>	
<p>註一：董事及監察人進修之情形，參考臺灣證券交易所股份有限公司發布之「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點參考範例」之規定。</p> <p>註二：如為證券商、投信投顧及期貨商者，應敘明風險管理政策、風險衡量標準及保護消費者或客戶政策之執行情形。</p>		

承 諾 書

- 一、本公司之子公司並未持有本公司之股票。
- 二、本次現金增資若有認股不足部份，本公司之子公司亦不會以特定人身份認購之。

特此承諾

長榮航空股份有限公司子公司

1. 長榮航勤股份有限公司
2. Evergreen Airways Services (Macau) Ltd.
3. 長榮航太科技股份有限公司
4. 長榮空運倉儲股份有限公司
5. 翔利投資股份有限公司

承諾人：長榮航空股份有限公司

代表人：林寶水

中 華 民 國 九 十 四 年 十 二 月 六 日

承 諾 書

長榮航勤股份有限公司為長榮航空股份有限公司直接或間接持股超過50%之被投資公司，承諾並未持有長榮航空股份有限公司之股票，且本次現金增資若有認股不足部份，亦不會以特定人身份認購之。

特此承諾

承諾人：長榮航勤股份有限公司

代表人：劉活印

中 華 民 國 九 十 四 年 十 二 月 六 日

承 諾 書

Evergreen Airways Services (Macau) Ltd.為長榮航空股份有限公司直接或間接持股超過 50%之被投資公司，承諾並未持有長榮航空股份有限公司之股票，且本次現金增資若有認股不足部份，亦不會以特定人身份認購之。

特此承諾

承諾人：Evergreen Airways Services (Macau) Ltd.

代表人：

中 華 民 國 九 十 四 年 十 二 月 六 日

承 諾 書

長榮航太科技股份有限公司為長榮航空股份有限公司直接或間接持股超過 50% 之被投資公司，承諾並未持有長榮航空股份有限公司之股票，且本次現金增資若有認股不足部份，亦不會以特定人身份認購之。

特此承諾

承諾人：長榮航太科技股份有限公司

代表人：王宜恭

中 華 民 國 九 十 四 年 十 二 月 六 日

承 諾 書

長榮空運倉儲股份有限公司為長榮航空股份有限公司直接或間接持股超過 50% 之被投資公司，承諾並未持有長榮航空股份有限公司之股票，且本次現金增資若有認股不足部份，亦不會以特定人身份認購之。

特此承諾

承諾人：長榮空運倉儲股份有限公司

代表人：林敬恩

中 華 民 國 九 十 四 年 十 二 月 六 日

承 諾 書

翔利投資股份有限公司為長榮航空股份有限公司直接或間接持股超過50%之被投資公司，承諾並未持有長榮航空股份有限公司之股票，且本次現金增資若有認股不足部份，亦不會以特定人身份認購之。

特此承諾

承諾人：翔利投資股份有限公司

代表人：林寶水

中 華 民 國 九 十 四 年 十 二 月 六 日

陸、重要決議應記載與本次發行有關之決議文

重要決議應記載與本次發行有關之決議文(含章程新舊條文對照表及盈餘分配表)：請參閱第 278 頁

長榮航空股份有限公司董事會議事錄

時間：中華民國 94 年 11 月 21 日（星期一）上午 9 時 30 分

地點：本公司會議室

出席：林董事長寶水、張董事榮發、張董事國政、張董事國煒、
高董事瑞鵬、林董事新一

列席：柯監察人麗卿、翁監察人榮鍾

主席：林董事長寶水

紀錄：吳光輝

壹、報告事項：略。

貳、討論事項：

案由一：為配合公司之籌資規劃，擬減少本公司登記之公司債可轉換股份股數為 248,862,746 股，提請討論案。

決議：全體出席董事同意通過。

案由二：本公司為購買飛機設備，擬於本年度辦理現金增資新台幣參拾陸億元，提請討論案。

說明：（一）本公司擬依前述案由辦理現金增資新台幣參拾陸億元，發行新股參億陸仟萬股，每股面額新台幣 10 元，除依法保留 10%計 36,000,000 股公開承銷，及 10.91%計 39,267,932 股由員工認購外，其餘 79.09%計 284,732,068 股由原股東按認股基準日股東名簿記載之持有股份比例每仟股認購 84 股，不足一股之畸零股部份由各股東自行轉讓合併或由董事長歸併洽特定人認購，員工及原股東認購不足之部分亦授權

董事長洽特定人認購。

- (二) 新股之權利義務與原有股份相同。
- (三) 本公司嗣後若因買回本公司股份或將庫藏股轉讓、轉換及註銷，或因本公司發行之轉換公司債轉換，致影響流通在外股份數量，然在維持增資新股總數量不變下，各股東之每仟股可認購現金增資新股之數額因而發生變動者，屆時則另行召開董事會調整之。
- (四) 本次發行計劃項目之預計進度及效益分析如後附。
- (五) 本次現金增資實際發行價格、發行股數、發行條件及方式、計畫項目、募集金額、資金運用狀況及其他有關事項，如經主管機關修正或因應客觀環境而須修正時，另行召開董事會調整之。
- (六) 本次發行新股案，俟陳請主管機關核准後，另行召開董事會訂定認股基準日及處理相關細節。

決議：全體出席董事同意通過

(餘略)

參、散會。

主席：林寶水

紀錄：吳光輝

附件

發行計劃項目之預計進度及效益分析表

一、本次計畫所需資金總額：新台幣 4,320,000,000 元

二、資金來源：

現金增資：發行新股 360,000,000 股，每股面額新台幣 10 元，每股發行價格暫定新台幣 12 元，總金額新台幣 4,320,000,000 元

三、計畫項目、運用進度及預計可能產生效益：

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度				
			95 年度				96 年度
			第一季	第二季	第三季	第四季	第一季
購買飛機設備	96 年 3 月	4,320,000	-	1,191,000	1,191,000	1,191,000	747,000
合計		4,320,000	-	1,191,000	1,191,000	1,191,000	747,000
預計可能產生效益	購置新機以提升營運績效，預計 96 年可增加營業收入 1,063,728 仟元，97 年可增加營業收入 5,166,678 仟元，98 年起每年度可增加營業收入 5,470,600 仟元。						

長榮航空股份有限公司

九十四年度現金增資股票承銷價格計算書

一、說明

- (一)長榮航空股份有限公司（以下簡稱該公司）目前實收資本額為新台幣 33,896,674,650 元，每股面額新台幣壹拾元整，已發行普通股計 3,389,667,465 股。
- (二)該公司業經 94 年 11 月 21 日董事會決議辦理現金增資發行新股 360,000 仟股，每股面額新台幣壹拾元整，增資後實收資本額為新台幣 37,496,674,650 元整。
- (三)本次現金增資發行新股，依公司法第 267 條規定，保留 10.91% 共計 39,267,932 股由公司員工認購，依財政部證券暨期貨管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」第十七條之規定，提出 10% 計 36,000,000 股對外辦理公開銷售，其餘 79.09% 計 284,732,068 股由原股東按認股基準日股東名簿所載股東持股比率認購，股東或員工放棄認購或認股不足一股之部份，授權董事長洽特定人認足之。
- (四)本次現金增資發行新股之權利義務與原已發行之股份相同。
- (五)本次現金增資發行新股採公開申購方式辦理，原股東、員工、承銷商自行認購部份及本次公開承銷之申購人，均採用同一價格認購。

二、最近三年度之財務資料

- (一)該公司最近三年度每股稅後純益及每股股利

單位：新台幣元

項目 年度	每股稅後純益		股 利 分 配			
	註 1	註 2	現金股利	盈餘配股	公積配股	合 計
91	1.19	1.17	0.187687 (註 3)	0.187687 (註 3)	—	0.375374 (註 3)
92	0.55	0.53	—	0.382048 (註 4)	—	0.382048 (註 4)
93	1.06	1.06	0.49040005 (註 5)	0.09808001 (註 5)	—	0.58848006 (註 5)

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告

註 1：每股稅後純益係以各該年度普通股之流通在外加權平均股數計算。

註 2：每股稅後純益係按追溯調整盈餘轉增資後之股數計算。

註 3：該公司原經 92 年股東常會決議通過，配發現金股利及股票股利各 0.2 元，因發行之 92 年度國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股，致影響流通在外股份數量，故調整配息及配股率為每股 0.187687 元。

註 4：該公司原經 93 年股東常會決議通過，配發股票股利 0.4 元，因發行之 92 年度國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股，致影響流通在外股份數量，故調整配股率為每股 0.382048 元。

註 5：該公司原經 94 年股東常會決議通過，配發現金股利及股票股利分別為 0.5 及 0.1 元，因發行之 93 年度國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股，致影響流通在外股份數量，故調整配息及配股率分別為每股 0.49040005 元及 0.09808001 元。

(二)該公司截至 93 年 12 月 31 日止按當時流通在外股數計算每股股東權益：

說 明	金 額
截至 93 年 12 月 31 日帳面股東權益	43,108,212 仟元
截至 93 年 12 月 31 日流通在外股數	3,271,425,923 股
截至 93 年 12 月 31 日每股帳面淨值	13.18 元/股

資料來源：93 年度經會計師查核簽證之財務報告

(三)該公司 91~93 年度經會計師查核簽證之財務資料

1.簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

年 度	91 年度	92 年度	93 年度
項 目			
流動資產	22,417,374	24,694,435	25,762,439
基金及長期投資	10,322,185	10,527,106	10,782,295
固定資產淨額	62,018,595	59,102,361	60,492,595
無形資產	—	—	—
其他資產	20,755,019	20,344,309	20,667,667
資產總額	115,513,173	114,668,211	117,704,996
流動負債	28,686,511	28,863,454	33,975,195
長期負債	49,781,961	45,164,704	37,936,631
其他負債	1,998,680	2,427,014	2,684,958
負債總額	80,467,152	76,455,172	74,596,784
股東權益總額	35,046,021	38,213,039	43,108,212
負債及股東權益總額	115,513,173	114,668,211	117,704,996

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告

2.簡明損益表

單位：新台幣仟元

年 度	91 年度	92 年度	93 年度
項 目			
營業收入淨額	64,577,407	65,387,596	82,655,351
營業成本	53,282,923	56,835,812	71,114,492
營業毛利	11,294,484	8,551,784	11,540,859
營業費用	6,236,894	6,058,097	6,825,502
營業利益	5,057,590	2,493,687	4,715,357
營業外收入	592,869	904,507	1,122,125
營業外支出	3,232,980	2,182,012	2,154,853
稅前純益	2,417,479	1,216,182	3,682,629
所得稅利益(費用)	220,000	180,000	(439,694)
稅後純益	2,637,479	1,396,182	3,242,935
每股稅後純益(元)(註)	1.17	0.53	1.06

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告

註：係按當年度流通在外普通股之加權平均股數計算。

三、承銷價格之計算數據及說明

(一)承銷價格之參考因素

以長榮航空股份有限公司普通股股票在台灣證券交易所截至 95 年 1 月 3 日最近前一個營業日（即 95 年 1 月 2 日），前三個營業日（即 94 年 12 月 29 日至 95 年 1 月 2 日），前五個營業日（即 94 年 12 月 27 日至 95 年 1 月 2 日）之平均收盤價，採最低者作為計算新股發行價格之參考。

(二)價格計算之說明

- 1.長榮航空股份有限公司以 95 年 1 月 3 日為基準日往前計算，該公司前一、三、五個營業日之平均收盤價分別為 14.40 元、15.00 元及 14.95 元，取最低之平均收盤價 14.40 元作為參考價格。
- 2.考量本次增資募集之時機與市場股價變化等因素後，經發行公司與承銷商共同議定，本次每股發行價格訂為 12 元，經估算前述參考價格 14.40 元之 83.33%，符合證券主管機關之規定，其承銷價格之訂定應屬合理。

主辦承銷商：建華證券股份有限公司

代表人：董事長 黃敏助

中 華 民 國 九 十 五 年 一 月 三 日

(僅限長榮航空股份有限公司九十四年度現金增資承銷價格計算書使用)

發行公司：長榮航空股份有限公司

負責人：林寶水

中華民國九十五年一月三日

(僅限長榮航空股份有限公司九十四年度現金增資承銷價格計算書使用)

長榮航空股份有限公司

董 事 長：林 寶 水

董事兼總經理：張 國 煒

董 事：長榮海運股份有限公司

(代表人：張 榮 發)

董 事：長榮海運股份有限公司

(代表人：張 國 政)