

EVA AIR



長榮航空股份有限公司 / 92年度年報

公司所在地：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號

電話：(03)351-5151

台北分公司：台北市中山區長安東路二段117號1樓

電話：(02)8500-2345

工廠：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號376-1號

電話：(03)351-5151

INTERNET 網址：<http://www.evaair.com>

辦理股票過戶機構：本公司股務部

地址：台北市建國北路二段114號地下一樓

電話：(02)2509-8720

INTERNET 網址：<http://stock.evergreen.com.tw>

本公司發言人：

姓名：聶國維

職稱：廣報室協理

電話：(02)2500-1122

電子郵件信箱：kwnieh@evaair.com

代理發言人：

姓名：柯文玲

職稱：廣報室副理

電話：(02)2500-1165

電子郵件信箱：katherineko@evaair.com

最近年度財務報告簽證：

會計師姓名：吳國風、張嘉信

事務所名稱：安侯建業會計師事務所

事務所地址：台北市民生東路三段156號6樓

事務所電話：(02)2715-9999

INTERNET 網址：<http://www.kpmg.com.tw>

海外有價證券掛牌買賣之交易場所名稱及查詢

該海外有價證券資訊之方式：無

INTERNET 網址：<http://www.evaair.com>

Contents

2	壹、致股東報告書		
	一、九十二年度營業報告	.....2	
	二、九十三年度營業計劃概要	.....4	
6	貳、公司概況		
	一、公司簡介	.....6	
	二、公司組織	.....10	
	三、公司資本及股份	.....21	
	四、公司債	.....25	
	五、特別股	.....27	
	六、海外存託憑證	.....27	
	七、員工認股權憑證	.....27	
	八、併購之辦理情形或受讓他公司股份	.....27	
28	參、營運概況		
	一、業務內容	.....28	
	二、市場及產銷概況	.....40	
	三、從業員工	.....45	
	四、環保支出資訊	.....46	
	五、勞資關係	.....46	
	六、社會責任	.....47	
	七、重要契約	.....48	
	八、訴訟或非訴事件	.....50	
	九、取得或處分資產	.....50	
51	肆、資金運用計劃執行情形		
52	伍、財務概況		
	一、最近五年度簡明資產負債表及損益表	.....52	
	二、最近五年度財務分析	.....54	
	三、監察人審查報告書	.....56	
	四、最近年度財務報表	.....57	
	五、最近年度經會計師查核簽證之母子公司 合併財務報表	.....103	
	六、公司及其關係企業最近年度及截至年報 刊印日止，發生財務週轉困難情事，應 列明其對本公司財務狀況之影響	.....103	
	七、最近二年度財務預測達成情形	.....103	
105	陸、財務狀況及經營結果之檢討分析與風險 管理		
	一、財務狀況	.....105	
	二、經營結果	.....106	
	三、現金流量	.....106	
	四、最近年度重大資本支出對財務業務之 影響	.....107	
	五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損 之主要原因、改善計畫及未來一年投 資計畫	.....107	
	六、風險管理	.....108	
111	柒、公司治理運作情形		
112	捌、特別記載事項		
	一、關係企業相關資料	.....112	
	二、內部控制制度執行狀況	.....118	
	三、董事或監察人相關事項	.....119	
	四、私募有價證券辦理情形	.....119	
	五、子公司持有或處分本公司股票情形	.....119	
	六、股東會及董事會之重要決議	.....119	
	七、公司及其內部人員依法被處罰、公司 對其內部人員違反內部控制制度規定 之處罰、主要缺失與改善情形	.....120	
	八、最近年度及截至年報刊印日止，對股 東權益或證券價格有重大影響之事項	.....120	
	九、其他必要補充說明事項	.....120	

壹、致股東報告書

一、九十二年度營業報告

(一) 九十二年度營業計劃實施成果

本公司92年度之營運狀況，客運市場上半年受SARS事件影響，為遏阻虧損擴大，立即採取減班措施，以期減少成本支出；下半年客量陸續回籠，自7月起即逐漸恢復SARS前之規模。貨運市場因貨運業績持續穩定成長及下半年景氣復甦需求逐漸熱絡，本公司積極強化行銷策略並靈活調整機隊，以創造更多營收，期達成財務預測目標。經會計師查核，全年總營收為新台幣653億元，較91年增加新台幣8億元，年增率1%，年度稅後盈餘為新台幣13.96億元，順利達成年度財測目標。

在客運方面，於8月及9月先後開闢漢城及河內航線，並自10月下旬起增加



倫敦、布里斯班、奧克蘭及澳門航線班次數；此外，配合2架A330-200新機引進，東京及港澳等航線機型亦自七月起陸續升級。為提升航線效益，本公司亦視市場之供需及淡旺情況，機動實施增減班計劃。另為強化南台灣地區之銷售網路並提升旅客服務，自12月15日起，指定立榮航空擔任本公司南台灣地區客運總代理，綜理該地區之客運行銷業務。

在貨運方面，92年度完成2架MD11客機改艙為全貨機進一步擴增運能，並自8月6日起擴大與上海航空之聯運合作，爭取到可觀的大陸貨源；8月18日正式於比利時布魯塞爾成立歐貨中心，進一步整合歐洲物流效率，成功的鞏固及增加歐陸貨源；且自10月下旬起陸續開闢維也納、法蘭克福及德里航線。另提升裝載技術並引進16呎盤特殊裝備，成功地將60噸重超寬、超高最新之TFT-LCD第五代整廠機台同機整批一次載運來台，更顯示貨運成熟、專業的載運能力。此外，本年度贊助運送載運「羅浮宮埃及文物展」作品來台展覽，再次傳承企業對社會、人文無限關懷。



(二) 預算執行情形

單位：新台幣仟元

項目	預算數	實際數	達成率
營業收入	65,217,281	65,387,596	100.3%
營業成本	56,833,367	56,835,812	100.0%
營業毛利	8,383,914	8,551,784	102.0%
營業費用	5,994,246	6,058,097	101.1%
營業淨利	2,389,668	2,493,687	104.4%
營業外收入	868,253	904,507	104.2%
營業外費用	2,185,951	2,182,012	99.8%
稅前純益	1,071,970	1,216,182	113.5%
所得稅利益	80,000	180,000	225.0%
本期純益	1,151,970	1,396,182	121.2%

(三) 財務收支及獲利能力分析

1、收入總額：新台幣66,292,103仟元

92年度全年營業收入新台幣65,387,596仟元，較91年度成長1%，客運營收受SARS影響較上年度衰退10%，貨運收入則因市場暢旺及機隊擴充而成長15%，92年度全年營業外收入新台幣904,507仟元，較去年成長53%，主要係投資收益增加及認列兌換收益。

2、支出總額：新台幣65,075,921仟元

92年度全年營業支出新台幣62,893,909仟元，較91年度成長6%，主要係因擴充機隊及載貨噸數成長致相關營業成本增加。營業外支出則因利息支出大幅下降而減少33%。

3、獲利能力分析：

資產報酬率：2.61%

股東權益報酬率：4%

營業淨利占實收資本比率：9%

純益率：2%

每股純益：0.55元

(四) 研究發展狀況：順應 e 時代潮流，本公司已建置Data Warehouse，實施網路售票服務，並自10月1日起，「美國艙單通關系統」正式上線，提昇服務品質及強化市場競爭力。

二、九十三年度營業計劃概要

(一) 經營方針：本年度除延續本公司自成立以來一直堅持之飛航安全便捷與服務親切周到外，為進一步提升服務品質及配合機隊更新規劃，將依原定計劃引進4架A330-200客機，使機隊總數達到49架，以達到營業收入持續成長的目標。

(二) 預期銷售數量及其依據

客運：93年度預計載客546萬人次。

依據：景氣緩慢復甦，另今年4架A330-200客機分別於2、4、11月陸續交機加入營運，客運運能預計較去年增加9.5%。

貨運：93年度預計載貨82萬噸。

依據：全球景氣雖緩慢復甦，惟中國經濟快速成長，將擴大對大中華地區市場之經營，積極開拓貨源鞏固利基，以提昇貨運營益率。3月份濕租1架MD11貨機，8月份1架MD11貨機改艙完成加入營運，貨運運能較去年增加6.8%。



(三) 重要之產銷政策：

1、客運市場

- (1) 引進4架Airbus 330-200機型，投入維也納、布里斯本、大阪、雪梨等市場營運。
- (2) 夏季班表期間(3月28日-10月30日)，本公司將續與加拿大航空在溫哥華航線上聯營，並將航次數由每週3班增至每週5班。
- (3) 自3月28日起，香港航線班次將由每週40班增至49班。
- (4) 自5月15日起，乾租MD90機型承包高雄-日本包機。
- (5) 向遠東航空承租752機型之濕租合約於4月30日終止，屆時將以濕租之MD90機型增飛高雄-澳門至每天2班。

2、貨運市場

- (1) 本公司於3月份濕租乙架MD11全貨機以滿足大中華地區的強烈需求，另8月份將接收1架自客機改艙完成之MD-11全貨機，計劃飛航澳門及歐、美航線，屆時本公司整體貨運運能將進一步提昇。
- (2) 自3月起開闢大阪全貨機航線，並再度擴充大陸地區之聯運合作，以加強貨運服務的觸角，提供客戶更便捷的選擇。
- (3) 加強橫向、縱向產業合作，提升現有之高收益服務，研發更精緻、高效率的產品，以區隔現有市場。

董事長



中華民國九十三年四月三十日

貳、公司概況

一、公司簡介

(一) 設立登記日期：中華民國七十八年四月七日

(二) 公司所在地：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號

電話：(03)351-5151

台北分公司：台北市中山區長安東路二段117號一樓

電話：(02)8500-2345

(三) 公司沿革

本公司為張榮發先生於中華民國七十八年三月八日奉准籌設，於同年四月七日正式登記成立，隨即展開各項開航籌備工作，資本總額為新台幣壹佰億元；實收資本額新台幣貳拾伍億元。

民國七十九年十月十七日為興建辦公大樓、購買飛機設備、零配件及改善財務結構之需要，經股東臨時會決議在登記資本限額內辦理現金增資新台幣壹拾億元，使實收資本額達新台幣參拾伍億元。

經歷兩年餘籌劃後，本公司已於民國八十年七月一日首航後正式開始營運，並於民國八十年間陸續開關曼谷、雅加達、新加坡、吉隆坡、檳城、維也納等航點。

民國八十年八月十三日為購買飛機設備、興建訓練大樓及興建機棚之需要，經董事會決議在登記資本限額內，辦理現金增資新台幣參拾伍億元，使實收資本額達新台幣柒拾億元。

民國八十一年間開關馬尼拉、胡志明市、洛杉磯等航點。

民國八十一年五月二十六日為購買飛機設備、購置備品及零配件、興建機棚及清償貸款之需要，經董事會決議在資本限額內辦理現金增資新台幣參拾億元，使實收資本額達新台幣壹佰億元。

民國八十一年五月二十六日經股東常會通過並經主管機關於六月四日核准將額定資本額由新台幣壹佰億元提高為壹佰捌拾億元。

民國八十一年十月二十七日為購買飛機設備及零件、興建機棚及清償貸款之需要，經董事會決議在登記資本限額內，辦理現金增資新台幣貳拾億元，使實收資本額達新台幣壹佰貳拾億元。



民國八十二年間開關倫敦、西雅圖、紐約（紐華克機場）、雪梨、舊金山、巴黎等航點。

民國八十二年八月二十七日為購買飛機設備、興建機棚廠及發動機廠並為清償貸款，經董事會決議在資本限額內辦理現金增資新台幣貳拾億元，使實收資本額達到新台幣壹佰肆拾億元。

民國八十三年間開關夏威夷、峇里島、奧克蘭、福岡等航點。

民國八十三年二月二十四日經董事會決議為購買飛機設備、興建機棚廠、發動機廠及清償貸款，在資本限額內辦理現金增資新台幣肆拾億元，使實收資本額達到新台幣壹佰捌拾億元。

民國八十三年十月十一日開關松山-小港航線，正式進入國內線市場。

民國八十四年間開關紐約（甘迺迪機場）、墨爾本、泗水、阿姆斯特丹（貨運）、澳門、巴拿馬等航



點，以及松山-台南與台南-金門國內航線。

民國八十四年六月八日經股東常會決議為彌補虧損、改善財務結構，先辦理減資新台幣陸拾參億元，另為購置新機、興建發動機維修廠及償還貸款，同時辦理現金增資新台幣參拾參億元，且為將來資金需求將額定資本額增加為新台幣貳佰億元，而實收資本額達新台幣壹佰伍拾億元。

民國八十五年間開關香港航點。

民國八十五年六月十五日為購買土地、飛機設備及備品、興建辦公大樓及清償貸款，經董事會決議在資本限額內辦理現金增資新台幣參拾億元，使實收資本額達到新台幣壹佰捌拾億元。

民國八十六年開關阿姆斯特丹（客運）、布魯塞爾（貨運）等航點。

民國八十六年六月十八日為購買飛機設備及清償貸款，經董事會決議在資本限額內辦理現金增資新台幣貳拾億元，使實收資本額達到新台幣貳佰億元。

民國八十七年已開關芝加哥（貨運）、大阪等航點，並首開高雄-洛杉磯航線。

民國八十八年開關溫哥華及亞特蘭大（貨運）、孟買（貨運）航點。

民國八十八年十月二十七日，本公司股票於櫃檯買賣中心掛牌買賣。

民國八十九年經股東會通過並經主管機關於8月1日核准將額定資本額提高為新台幣貳佰肆拾億元，並辦理盈餘及資本公積轉增資使實收資本額增加至新台幣貳佰壹拾億元整。

民國八十九年七月，配合中正機場第二航廈啟用，遷入第二航廈營運。

民國八十九年九月間，開關東京及札幌定期航線。

民國九十年三月間開關多倫多貨運航線。

民國九十年四月十九日股東會辦理董事、監察人改選，並通過辦理盈餘轉增資新台幣壹拾億伍仟萬元，使實收資本額達新台幣貳佰貳拾億伍仟萬元正。

民國九十年九月十七日起，本公司股票終止櫃檯買賣，改於台灣證券交易所掛牌買賣。

民國九十一年一月本公司開關金邊客運航線，並於四月開關米蘭貨運航線。七月開關香港貨運航線。

民國九十一年六月，股東常會通過將額定資本額變更為新臺幣參佰億元，並於十一月經主管機關核准辦理現金增資新臺幣貳拾貳億元，實收資本額增至新臺幣貳佰肆拾貳億伍仟萬元正。

民國九十二年一月，首架上海春節包機搭載台商返台。

民國九十二年六月，本公司發行第一次五年期國內無擔保可轉換公司債，發行總額五十億元，並於六月十日於櫃檯買賣中心掛牌。

民國九十二年六月，本公司引進首架A330-200飛機並推出新一代商務艙「桂冠艙」。

民國九十二年八月，增飛漢城包機。

民國九十二年八月與上海航空展開貨物聯運合作，並與復興航空共用班號聯營台北-澳門貨運航線。

民國九十二年八月，成立「長榮航空歐洲貨運中心」。

民國九十二年九月，開闢台北-河內航線。

民國九十二年十月，與菲航共掛班號，每週飛航馬尼拉貨機三班。

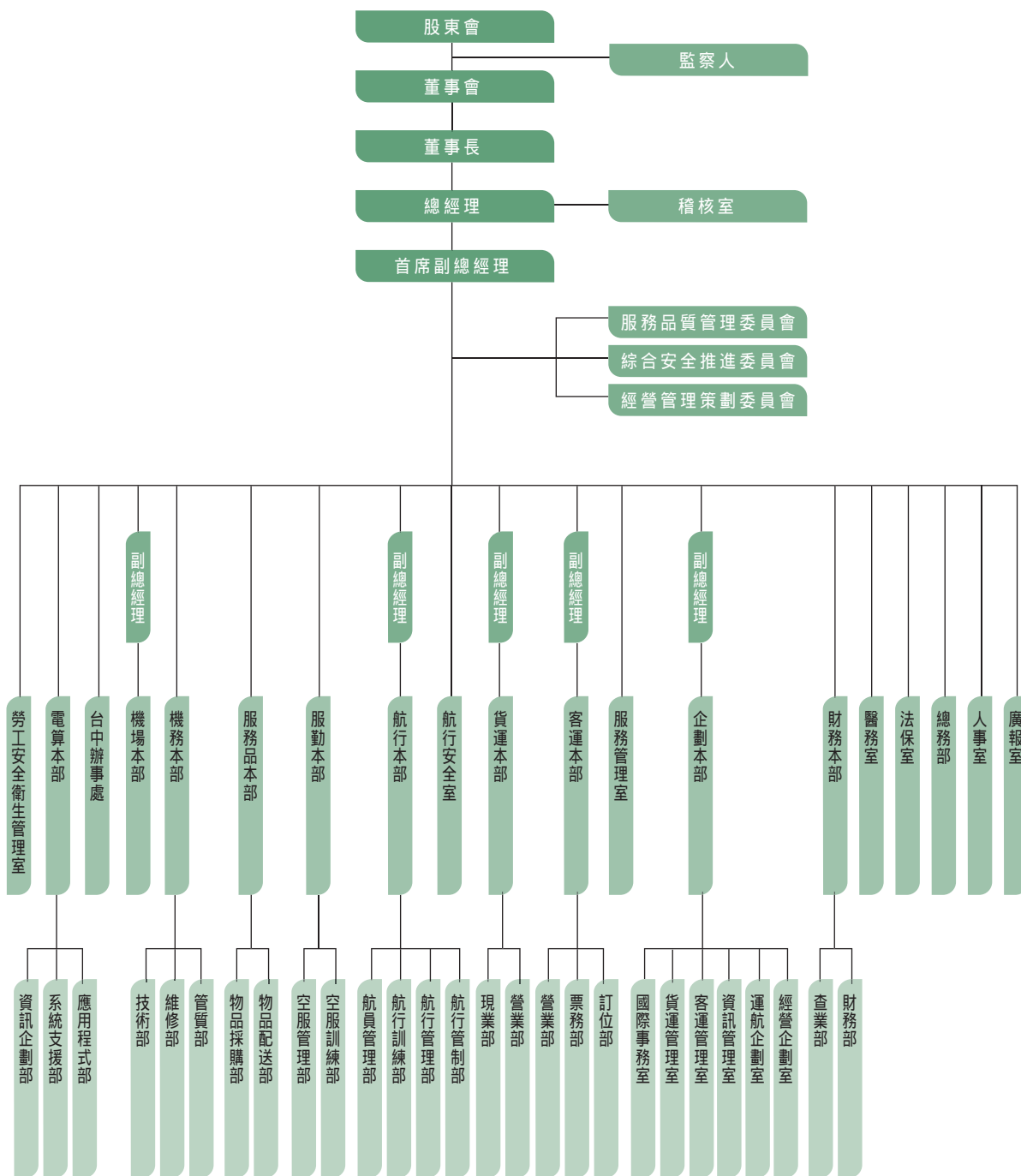
民國九十二年十月，每週飛航「台北-維也納」MD11貨機三班。

民國九十二年十二月，開航『台北-德里-歐洲』貨機航線。

二、公司組織

(一) 組織系統

1、組織架構



2、各主要部門所營業務

- (1) 本公司依本公司章程規定，設董事七人、監察人三人，由股東會就有行為能力之人依法選任之，任期均為三年；董事組織董事會，負責決議執行公司業務有關事項，並由三分之二以上董事出席及出席董事過半數之同意，互選一人為董事長，董事長代表公司綜理一切業務；監察人負責本公司一切業務及財務監察之責。
- (2) 本公司設置總經理一名，秉承董事會之命，綜理公司業務，其委任、解任均由董事長提名，經董事會過半數之同意任免之。總經理下設副總經理及其他經理人若干名，均由總經理提名，經董事會過半數之同意任免之。
- (3) 稽核室負責稽查、審核、控管內部作業等。
- (4) 廣報室負責對監督執行對外文宣廣告及主辦世界各地旅遊展活動。
- (5) 人事室負責公司國內外人事管理、地勤人員招募、管理階層及一般性訓練課程規劃與執行及人事業務相關電腦作業系統之開發及維護等。
- (6) 總務部負責公司訓練中心硬體維護、宿舍管理及外賓參觀事項、及各項總務業務等。
- (7) 法保室負責訴訟及非訴訟案件之處理、航空保險、及風險管理業務之安排與推展。
- (8) 醫務室負責公司空地勤員工定期健康檢查、醫療諮詢及一般醫療就診。
- (9) 財務本部負責公司帳務、稅務處理、客貨運成本之彙整與計算、資金調度控管、客貨運營收支審核與入帳、及聯航間索帳及機票之控管等。
- (10) 企劃本部負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估、航線航站之規劃、市場調查及客運、貨運之營運分析、預算統籌編制、電子商務的發展策略、企業網站的經營及航權航約談判之參與等。
- (11) 服務管理室負責處理顧客意見及服務品質查核作業。
- (12) 客運本部負責客運之相關業務推廣及聯絡、開票業務及航點票價之查詢及接受客戶訂位相關事宜等。
- (13) 貨運本部負責貨運之相關業務推廣與聯絡。
- (14) 航行安全室負責飛安工作推廣、員工安全教育訓練、公司安全工作、飛機上及機場場站之保全工作及緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
- (15) 航行本部負責飛航員之招募、訓練調派與人員管理、飛航簽派作業、航空燃油採購與相關資料分析及飛機操作手冊之制定。
- (16) 服勤本部負責空服員之招募、訓練調派與人員管理。
- (17) 服務品本部負責機上免稅品、服務用品採購、倉儲管理、及餐勤管理等。
- (18) 機務本部負責各項航機維修計劃之擬定與執行、及地面裝備與飛機零組件之採購和控管等。
- (19) 機場本部負責旅客出、入境相關業務。
- (20) 台中辦事處負責綜合中部地區各營業相關事項。
- (21) 電算本部負責各項電腦程式設計與維護、及所有電腦設備之採購與維修保養、客貨運電腦系統之配置、開發、管理與諮詢等。

(二) 董事及監察人

1、董事及監察人資料

職 稱 (註一)	姓 名	選(就)任 日 期	任 期	初次選任 日 期 (註二)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子 女現在持有股份	
					股 數	持 股 比 率%	股 數	持 股 比 率%	股 數	持 股 比 率%
董事長	張國政 (註五)	91.06.18	至 93.04.18	78.03.31 (註七)	558,461,973	25.33	660,454,669	22.75	--	--
董 事	張榮發 (註五)	90.04.19	3 年	78.03.31 (註七)	531,867,594	24.12	660,454,669	22.75	22,796,303	0.79
董 事	張國煒 (註六)	90.04.19	3 年	82.03.27	283,584,568	12.86	359,208,364	12.37	--	--
董 事	嚴若琪	91.06.18	至 93.04.18	91.06.18	226,980	0.01	207,559	0.00	--	--
董 事	林敬恩	90.04.19	3年	90.04.19	3,205,656	0.15	3,690,013	0.13	--	--
董 事	林新一	91.06.18	至 93.04.18	91.06.18	--	--	--	--	--	--
董 事	高瑞鵬	91.06.18	至 93.04.18	91.06.18	250	0.00	275	0	--	--
監察人	柯麗卿 (註六)	90.04.19	3年	82.03.27	283,584,568	12.86	359,208,364	12.37	--	--
監察人	翁榮鍾 (註五)	91.06.18	至 93.04.18	78.03.31 (註七)	558,461,973	25.33	660,454,669	22.75	--	--
監察人	陳成邦	90.04.19	3年	90.04.19	5,000	0.00	5,770	0.00	--	--

註一：屬法人股東代表者，應註明法人股東名稱並應填列下表一。

註二：填列首次擔任公司董事或監察人之時間，如有中斷情事，應附註說明。

註三：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

註四：包括支付每一董事、監察人之車馬費及酬勞，若董事兼任經理人員或員工者，其酬勞應分別按其身分揭露，若有領取員工認股權憑證或員工紅利者均應分別揭露其數額。

註五：長榮海運股份有限公司代表人。

93年4月30日

利用他人名義持有股份 股數	持股 比率%	主要經(學)歷(註三)	目前兼任本公司及 其他公司之職務	具配偶或二親等以 內關係之其他主管 、董事或監察人			最近年度之酬 勞及其他給付 (註四) 單位：千元
				職稱	姓名	關係	
--	--	(學)美國波士頓大學 (經)長榮國際(股)公司董事長	長榮國際儲運(股)公司董事 長榮國際(股)公司董事 長榮空廚(股)公司董事	董事 董事	張榮發 張國煒	父子 兄弟	4,013 (註九)
--	--	(學)台北商業實踐學校 (經)長榮海運(股)公司董事長	長榮海運(股)公司董事 長榮國際(股)公司董事	董事長 董事	張國政 張國煒	父子 父子	3,000 (註九)
--	--	(學)美國加州州立大學長堤分校 經濟學碩士 (經)長榮航空(股)公司副總經理	長榮空廚(股)公司董事 長榮航空(股)公司首席副總經理 長榮航勤(股)公司董事	董事 董事長	張榮發 張國政	父子 兄弟	2,422 (註十)
--	--	(學)文化大學新聞系 (經)長榮航空(股)公司總經理	長榮空廚(股)公司董事長	--	--	--	1,079 (註十一)
--	--	(學)神戶大學大學院經營學 研究科碩士 (經)長榮航空美洲總分公司 副總經理	長榮空運倉儲(股)公司董事長	--	--	--	50
--	--	(學)台灣大學政治系 (經)中華開發工業銀行董事	聯一綜合投資(股)公司董事長	--	--	--	50
--	--	(學)基隆商業專修學校 (經)長榮貨櫃(股)公司董事	張榮發慈善基金會執行長	--	--	--	50
--	--	(學)基隆女中 (經)長榮國際(股)公司副總經理	長榮海運(股)公司監察人 長榮國際儲運(股)公司監察人 中央再保險(股)公司監察人	--	--	--	(註十)
--	--	(學)台北大學商學院 企業管理學系碩士在職專班 (經)長榮海運(股)公司副總經理	長榮海運(股)公司副總經理 長榮國際儲運(股)公司監察人	--	--	--	(註九)
--	--	(學)東吳大學會計系、經濟系 (經)立榮海運(股)公司協理	Lloyd Triestino Di Navigazione S.P.A協理	--	--	--	50

註六：長榮國際股份有限公司代表人。

註七：其所代表法人長榮海運(股)公司於82.4.30至85.3.20未擔任本公司董事或監察人。

註八：本公司截至93.04.30已發行股份為2,903,534,623股。

註九：總計支付長榮海運(股)公司董監事酬勞共新台幣6,584仟元。

註十：總計支付長榮國際(股)公司董監事酬勞共新台幣1,382仟元。

註十一：其中332仟元為員工薪資。

2、法人股東之主要股東

法人股東之主要股東

93年04月30日

法人股東名稱(註一)	法人股東之主要股東(註二)
長榮海運股份有限公司	巴拿馬商長榮國際有限公司
長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會、張國政、張國華、張國明、張國煒

註一：屬法人股東代表者，應註明法人股東名稱及該法人之股東股權比例超過百分之十或股權比例占前十名之股東名稱。

註二：法人股東之主要股東如屬法人股東代表者，應註明該第二層法人股東名稱並應填列下表二。

法人股東之主要股東屬法人股東代表者

93年4月30日

法人股東名稱(註)	法人股東之主要股東
巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發、張國華、張國明、張國政、張國煒
財團法人張榮發基金會	非公司組織，無主要股東

註：第二層屬法人股東代表者，應註明法人股東名稱及該法人之股東股權比例超過百分之十或股權比例占前十名之股東名稱。

3、董事及監察人所具專業知識及獨立性情形

姓名 (註1)	條件 是否具有五年以上商務、 法律、財務或公司業務所 須之工作經驗	符合獨立性情形 (註2)							備註 (註3)
		1	2	3	4	5	6	7	
張國政	√								
張榮發	√	√							
張國煒	√				√		√		
嚴若琪	√		√	√	√	√	√	√	
林敬恩	√		√	√	√	√	√	√	
林新一	√	√	√	√	√	√	√	√	
高瑞鵬	√	√	√	√	√	√	√	√	
翁榮鍾	√	√	√				√		
柯麗卿	√		√	√			√		
陳成邦	√	√	√	√	√	√	√	√	

註1：欄位多寡視實際數調整。

註2：各董事、監察人符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打"√"。

- (1) 非為公司之受僱人或其關係企業之董事、監察人或受僱人，但其兼任母公司或子公司之獨立董事、獨立監察人者，不在此限。
- (2) 非直接或間接持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (3) 非前二項人員之配偶或其二親等以內直系親屬。
- (4) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人、受僱人或持股前五名法人股東之董事、監察人、受僱人。
- (5) 非與公司有財務、業務往來之特定公司或機構之董事、監察人、經理人或持股百分之五以上股東。
- (6) 非為最近一年內提供公司或關係企業財務、商務、法律等服務、諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構團體之企業主、合夥人、董事（理事）、監察人（監事）、經理人及其配偶。
- (7) 非為公司法第二十七條所訂之法人或其代表人。

註3：擔任公司獨立董事或獨立監察人者，如有兼任其他公司獨立董事或獨立監察人情事，應備註說明兼任家數。

(三) 總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

職 稱 (註一)	姓 名	就 任 日 期	持 有 股 數		配 偶、未 成 年 子 女 現 在 持 有 股 份		利 用 他 人 名 義 持 有 股 份	
			股 數	持 股 比 率 %	股 數	持 股 比 率 %	股 數	持 股 比 率 %
總經理	林寶水	92.01.01	236,587	0.008	16,361	0.001	--	--
首席副總經理	張國煒	92.07.01	70,977,610	2.445	--	--	--	--
機場本部副總經理	邱克臺	90.04.19	163,773	0.006	--	--	--	--
客運本部副總經理	陳欣德	91.01.01	217,512	0.007	--	--	--	--
貨運本部副總經理	林振才	91.01.01	155,195	0.005	--	--	--	--
航行本部副總經理	袁炳宇	93.01.01	9,632	0	--	--	--	--
企劃本部副總經理	高萬鑫	92.07.01	10,577	0	--	--	--	--
航行本部協理	陳葦洲	89.01.01	143,663	0.005	--	--	--	--
廣報室協理	聶國維	90.01.01	7,529	0	3,433	0	--	--
法保室協理	戴錦銓	92.01.01	1,567	0	--	--	--	--
航行安全室協理	何慶生	91.07.01	366,112	0.013	--	--	--	--
航行本部協理	韓嘉勳	92.01.01	81	0	2,037	0	--	--
電算本部協理	莊稜源	92.01.01	95,639	0.003	--	--	--	--
電算本部協理	方國憲	93.01.01	57,504	0.002	--	--	--	--
機務本部協理	郭勝義	92.01.01	26,707	0.001	22	0	--	--
服勤本部協理	張麗莉	93.01.01	108,811	0.004	--	--	--	--
服務品本部協理	柯金成	91.01.01	227,170	0.008	--	--	--	--
機場本部副協理	趙國帥	90.01.01	10,741	0	--	--	--	--
企劃本部副協理	陳有玉	91.05.01	1,210	0	--	--	--	--
客運本部副協理	游清溪	91.07.01	24,646	0.001	--	--	--	--
財務本部副協理	吳光輝	91.07.01	21,632	0.001	--	--	--	--
企劃本部副協理	李珍玲	93.01.01	10,000	0	5,000	0	--	--
企劃本部副協理	林志忠	93.01.01	120,785	0.004	--	--	--	--
人事室副協理	陸玉娟	93.01.01	925	0	--	--	--	--
稽核室經理	李丙寅	89.01.01	0	0	--	--	--	--

註1：不論職稱，凡職位相當於總經理、副總經理或協理者，均應予揭露。

註2：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其接任之職稱及負責之職務。

註3：如提供汽車、房屋及其他專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金及其他給付。總經理酬勞應分別列示，副總經理酬勞得以總額列示。

93年04月30日

主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人			最近年度總經理及副總經理之薪資、獎金、特支費及紅利總額(註3) 單位：仟元	經理人取得員工認股權憑證情形
		職稱	姓名	關係		
淡江大學電算系、長榮航勤總經理					2,889	
加州大學長堤分校經濟學研究所 長榮海運經理					2,422	
文化大學政治系、長鴻營造經理					2,414	
交通大學航運管理系、長榮國際協理					2,530	
東海大學國際貿易系、長榮海運協理					2,470	
成功大學電機系					1,934	
輔仁大學法文系、立榮航空協理					2,257	
海洋學院航海系、長榮海運課長						
世新傳播研究所、長榮國際(英)課長						
海洋大學海洋法律研究所 長榮國際課長						
密蘇里大學航空安全研究所						
淡江大學水土保持工程系						
政治大學數學系、長榮資訊副課長						
逢甲大學電算系、長榮資訊副理						
高雄海專輪機科						
淡江大學統計系、長榮國際秘書						
海洋大學航海系、長榮空廚副協理						
文化大學英文系						
淡江大學航海系						
淡江大學德文系、長榮國際課長						
中山大學企管研究所、長榮國際經理						
台灣大學商學系						
文化大學海洋研究所 長榮海運(美國)副課長						
輔仁大學企管系、長榮航太經理						
屏東農專機械工程科 長榮重工課長						

(四) 最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十股東股權移轉及股權質押變動情形

1、董事、監察人、經理人及大股東股權變動情形

職稱 (註1)	姓 名	九 十 二 年 度		當年度截至4月30日止	
		持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數	持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數
董事長	張國政 長榮海運(股)公司代表人	11,492,011	0	46,382,189	0
董事	張榮發 長榮海運(股)公司代表人	11,492,011	0	46,382,189	0
董事	張國煒 長榮國際(股)公司代表人	29,386,338	0	0	0
董事	嚴若琪	(12,353)	0	(72,000)	0
董事	林敬恩	68,165	0	(10,000)	0
董事	林新一	0	0	0	0
董事	高瑞鵬	5	0	0	0
監察人	柯麗卿 長榮國際(股)公司代表人	29,386,338	0	0	0
監察人	翁榮鍾 長榮海運(股)公司代表人	11,492,011	0	46,382,189	0
監察人	陳成邦	106	0	0	0
大股東	長榮海運(股)公司	11,492,011	0	46,382,189	0
大股東	長榮國際(股)公司	29,386,338	0	0	0
總經理	林寶水	4,358	0	0	0
首席 副總經理	張國煒	1,307,615	0	0	0
協理	聶國維	(143,204)	0	(58,000)	0
副協理	陸玉娟(註3)	--	--	0	0
協理	戴錦銓	(59,050)	0	0	0
副協理	吳光輝	1,393	0	(54,000)	0
副總經理	高萬鑫	194	0	0	0
副協理	陳有玉	(47,333)	0	(4,000)	0
副協理	李珍玲(註3)	--	--	0	0
副協理	林志忠(註3)	--	--	(19,000)	0
副總經理	陳欣德	4,007	0	0	0
副協理	游清溪	(15,833)	0	(75,000)	0

副總經理	林振才	(36,220)	0	(10,000)	0
協理	何慶生	6,910	0	(9,000)	0
協理	陳葦洲	2,646	0	0	0
副總經理	袁炳宇	(63,565)	0	0	0
協理	韓嘉勵	1	0	0	0
協理	張麗莉	2,041	0	0	0
協理	柯金成	5,658	0	(80,000)	0
協理	郭勝義	(24,085)	0	0	0
副總經理	邱克臺	3,017	0	0	0
副協理	趙國帥	(115,471)	0	(14,000)	0
協理	莊梭源	(7,073)	0	0	0
協理	方國憲	1,169	0	(6,000)	0

註1：持有公司股份總額超過百分之十股東應註明為大股東，並分別列示。

註2：股權移轉或股權質押之相對人為關係人者，尚應填列下表。

註3：副協理陸玉娟、李珍玲、林志忠係93.01.01就任。

2、股權移轉資訊：不適用

3、股權質押資訊：不適用

(五) 綜合持股比例

92年12月31日

單位：仟股；%

轉 投 資 事 業	本 公 司 投 資		董 事、監 察 人、經 理 人 及 直 接 或 間 接 控 制 事 業 之 投 資		綜 合 投 資	
	股 數 (仟 股)	持 股 比 例 (%)	股 數 (仟 股)	持 股 比 例 (%)	股 數 (仟 股)	持 股 比 例 (%)
長榮航勤股份有限公司	20,378	56.33	7,321	20.24	27,699	76.57
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	735	49.00	-	-	735	49.00
Green Siam Air Services Ltd.	98	49.00	-	-	98	49.00
長榮空廚股份有限公司	49,800	49.80	25,020	25.02	74,820	74.82
Evergreen Airways Services (Macau) Ltd.	-	99.00	-	1.00	-	100.00
立榮航空股份有限公司	56,614	17.92	57,346	18.15	113,960	36.07
Uni Japan Co., Ltd.	0.099	49.50	-	-	0.099	49.50
長榮保全股份有限公司	2,500	31.25	5,500	68.75	8,000	100.00
長榮航太科技股份有限公司	224,000	80.00	-	-	224,000	80.00
長榮空運倉儲股份有限公司	72,000	60.00	13,659	11.38	85,659	71.38
翔利投資股份有限公司	100,000	100.00	-	-	100,000	100.00
關貿網路股份有限公司	11,770	5.95	-	-	11,770	5.95
台灣高速鐵路股份有限公司	126,735	1.62	206,635	2.64	333,370	4.26
Abacus International Holdings Ltd.	註1	2.11	-	-	註1	2.11
新桃電力股份有限公司	48,461	9.69	6,500	1.30	54,961	10.99
中華快遞股份有限公司	2,000	10.00	-	-	2,000	10.00
德隆創業投資股份有限公司	2,000	5.88	-	-	2,000	5.88
台灣固網股份有限公司	120,000	1.30	220,000	2.39	340,000	3.69
長榮開發股份有限公司	34,650	9.47	119,077	32.54	153,727	42.01
勝山實業股份有限公司	4,037	19.50	-	-	4,037	19.50
聯太創業股份有限公司	1,800	1.50	-	-	1,800	1.50
中央再保險股份有限公司	14,241	3.96	68,831	19.12	83,072	23.08

註1：含普通股210,527股及特別股21,053股

註2：係公司之長期投資。

三、公司資本及股份

(一) 股本來源

單位：仟股，仟元

年月	發行價格	核定股本		實收股本		備註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	其他
78.03	10	1,000,000	10,000,000	250,000	2,500,000	設立股本2,500,000	-	
79.10	10	1,000,000	10,000,000	350,000	3,500,000	現金增資1,000,000	-	註1
80.08	10	1,000,000	10,000,000	700,000	7,000,000	現金增資3,500,000	-	註2
81.05	10	1,000,000	10,000,000	1,000,000	10,000,000	現金增資3,000,000	-	註3
81.10	10	1,800,000	18,000,000	1,200,000	12,000,000	現金增資2,000,000	-	註4
82.08	10	1,800,000	18,000,000	1,400,000	14,000,000	現金增資2,000,000	-	註5
83.05	10	1,800,000	18,000,000	1,800,000	18,000,000	現金增資4,000,000	-	註6
84.09	10	2,000,000	20,000,000	1,500,000	15,000,000	減資(6,300,000); 現金增資3,300,000	-	註7
85.06	10	2,000,000	20,000,000	1,800,000	18,000,000	現金增資3,000,000	-	註8
86.06	10	2,000,000	20,000,000	2,000,000	20,000,000	現金增資2,000,000	-	註9
89.07	10	2,400,000	24,000,000	2,100,000	21,000,000	資本公積轉增資300,000; 盈餘轉增資700,000	-	註10
90.08	10	2,400,000	24,000,000	2,205,000	22,050,000	盈餘轉增資1,050,000	-	註11
91.12	10	3,000,000	30,000,000	2,425,000	24,250,000	現金增資2,200,000	-	註12
92.10	10	3,000,000	30,000,000	2,632,580	26,325,800	盈餘轉增資485,000 公司債轉換1,590,800	-	註13
92.12	10	3,000,000	30,000,000	2,753,433	27,534,330	公司債轉換1,208,530	-	-
93.03	10	3,000,000	30,000,000	2,892,904	28,929,038	公司債轉換1,394,708	-	-

註1：經79.10.05財政部證券管理委員會(79)台財證(一)第02498號函核准

註2：經80.06.26財政部證券管理委員會(80)台財證(一)第01309號函核准

註3：經81.04.02財政部證券管理委員會(81)台財證(一)第00619號函核准

註4：經81.08.03財政部證券管理委員會(81)台財證(一)第01948號函核准

註5：經82.06.01財政部證券管理委員會(82)台財證(一)第01248號函核准

註6：經83.04.12財政部證券管理委員會(83)台財證(一)第16635號函核准

註7：經84.07.04財政部證券管理委員會(84)台財證(一)第38444號函核准

註8：經85.04.12財政部證券管理委員會(85)台財證(一)第22213號函核准

註9：經86.04.16財政部證券管理委員會(86)台財證(一)第29635號函核准

註10：經89.06.09財政部證券暨期貨管理委員會(89)台財證(一)第50034號函核准

註11：經90.05.23財政部證券暨期貨管理委員會(90)台財證(一)第132107號函核准

註12：經91.10.18財政部證券暨期貨管理委員會(91)台財證(一)第0910154785號函申報生效

註13：經92.8.21財政部證券暨期貨管理委員會台財證一字第0920138149號函申報生效

單位：仟股

股份種類	核定股本			備註
	流通在外股份(註)	未發行股份	合計	
普通股	2,903,534	96,466	3,000,000	-

註：截至93.04.30流通在外股數

(二) 股東結構

93年04月16日

股東結構 數量	政府 機構	金融 機構	其他法人	個 人	外國機構 及外人	合 計
人 數	0	0	126	63,123	760	64,009
持有股數(股)	0	0	1,183,751,715	1,211,701,418	508,081,490	2,903,534,623
持股比例(%)	0	0	40.77	41.73	17.50	100

(三) 股權分散情形

每股面額十元

93年04月16日

持 股 分 級	股 東 人 數	持 有 股 數	持 股 比 例 (%)
1 至 999	15,646	3,676,100	0.1266
1,000 至 5,000	26,094	64,056,370	2.2062
5,001 至 10,000	9,265	74,806,369	2.5764
10,001 至 15,000	3,552	43,747,683	1.5067
15,001 至 20,000	2,461	46,083,777	1.5872
20,001 至 30,000	2,201	55,517,462	1.9121
30,001 至 50,000	2,118	85,409,495	2.9416
50,001 至 100,000	1,609	113,520,227	3.9097
100,001 至 200,000	560	78,659,087	2.7091
200,001 至 400,000	228	62,281,154	2.1450
400,001 至 600,000	63	32,077,761	1.1048
600,001 至 800,000	28	20,275,859	0.6983
800,001 至 1,000,000	29	26,728,026	0.9205
1,000,001 以上	155	2,196,695,253	75.6559
合 計	64,009	2,903,534,623	100.0000

(四) 主要股東名單：股權比例達5%以上之股東名稱或股權比例占前十名之股東名稱、持股數額比例

股 份 主要股東名稱	持 有 股 數	持 股 比 例 (%)
長榮海運(股)公司	660,454,669	22.747
長榮國際(股)公司	359,208,364	12.371

(五) 最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

93年04月30日

項 目		年 度	91年度 (92年分配)	92年度 (93年分配)	當年度截至 93年4月30日
每股 市價	最高		17.20元	17.60元	22.5元
	最低		9.00元	9.30元	13.55元
	平均		12.94元	13.11元	17.26元
每股 淨值	分配前		14.45元	13.88元	-
	分配後		14.44元	13.32元(註2)	-
每股 盈餘	加權平均股數		2,425,000仟股	2,528,790仟股	-
	每股盈餘	調整前	1.19元	0.55元	-
		調整後	1.17元	-	-
每股 股利	現金股利		0.187687元(註1)	-	-
	無 償 配 股	盈 餘 配 股	0.187687元(註1)	0.4元	-
		資 本 公 積 配 股	-	-	-
投資 報酬 分析	本益比(註2)		11.06	23.84	-
	本利比(註3)		68.94	-	-
	現金股利殖利率(註4)		1.45%	-	-

註1：本公司原經92年股東常會決議通過，配發現金股利及股票股利各0.2元，因本公司發行之92年度國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股，致影響流通在外股份數量，故調整配息及配股率為每股0.187687元。

註2：依93年3月30日董事會決議提93年度股東常會股利分派案

註3：本益比=當年度每股平均收盤價/每股盈餘

註4：本利比=當年度每股平均收盤價/每股現金股利

註5：現金股利殖利率=每股現金股利/當年度每股平均收盤價

(六) 公司股利政策及執行狀況

1、公司股利政策

- (1) 依本公司之公司章程第二十六條規定，公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。
- (2) 本公司正處於「成長期」，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之

預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

2、本次股東會擬議股利分配情形

本公司之盈餘分配案經93年3月30日董事會決議，擬提93年度股東常會分配股票股利每股新台幣0.4元。

(七) 本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響

本次盈餘分配除考慮股利平衡政策外，另考慮股本膨脹所可能產生之盈餘稀釋。本公司預計93年度營收可達76,778,361千元，較92年度增加17.4%，目前實收資本額29,035,346千元，預計93年度辦理盈餘轉增資1,121,073千元，增資後之實收資本額達30,156,419千元。以本公司93年度預計之實收資本額及93年度預計稅後純益試算，配股前之每股盈餘約0.96元，配股後之每股盈餘約0.93元，稀釋程度約3.13%。

(八) 員工分紅及董監酬勞

1、公司章程所載員工分紅及董事、監察人酬勞之成數或範圍

公司章程第26條：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。

2、董事會通過之擬議配發員工分紅等資訊：

員工現金紅利：新台幣29,001,860元

員工股票紅利：無

董事、監察人酬勞：新台幣10,000,000元

擬議配發員工股票紅利股數及其占盈餘轉增資之比例：0股；0%

考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：新台幣 0.54元

3、上年度盈餘用以配發員工紅利及董事、監察人酬勞情形：

實際配發情形與原董事會通過之擬議配發情形相同。

員工現金紅利：新台幣25,129,534元

員工股票紅利：無

董事、監察人酬勞：新台幣10,000,000元

擬議配發員工股票紅利股數及其占盈餘轉增資之比例：0股；0%

考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：新台幣 1.15元

4、前十大取得員工分紅人士之姓名、職位及前十大分紅總股數

91年度員工分紅，每位員工分紅金額相同。

(九) 公司買回本公司股份情形：無

四、公司債

公司債種類	第四次有擔保公司債	第五次有擔保公司債	第六次有擔保公司債
發行日期	88年7月9日	89年1月25日	89年7月25、26日
面額	新臺幣壹佰萬元	新臺幣壹佰萬元	新臺幣壹佰萬元
發行及交易地點	不適用	不適用	不適用
發行價格	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行
總額	新臺幣壹拾參億元(甲、乙券各壹億元,丙券參億元、丁、戊券各貳億元,己券肆億元)	新臺幣壹拾億陸仟萬元(甲01及03券各貳億元、甲02券壹億元、乙券壹億陸仟萬元、丙01及03券各壹億元、丙02券貳億元)	新臺幣壹拾陸億元(甲券參億元,乙券伍億元、丙券參億元、丁01券參億元、02券貳億元)
利率	甲、丁券: 年利率5.75% 乙、戊券: 年利率5.93% 丙、己券: 年利率6.08%	甲01、02、03券: 年利率5.33% 乙券: 年利率5.525% 丙01、02、03券: 年利率5.525%	甲券年利率5.47%、乙券年利率5.48%、丙券年利率5.64%、丁01及02券年利率5.53%
期限	甲、丁券: 三年 乙、戊券: 四年 丙、己券: 五年	甲01、02、03券: 三年 乙券: 五年 丙01、02、03券: 五年	五年
保證機構	中央信託局 台灣銀行桃園分行	台灣銀行桃園分行 台灣工業銀行營業部 農民銀行桃園分行	上海銀行營業部 中國信託商銀城東分行 板信商銀民生分行 萬通銀行營業部
受託人	世華銀行信託部	世華銀行信託部	世華銀行信託部
承銷機構	無	金華信銀證券(股)公司	建弘證券(股)公司
簽證律師	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)
簽證會計師	吳國風、羅子強 (安侯建業會計師事務所)	吳國風、羅子強 (安侯建業會計師事務所)	吳國風、羅子強 (安侯建業會計師事務所)
償還方法	到期一次還本	到期一次還本	到期一次還本
未償還金額	柒億元	伍億陸仟萬元	壹拾陸億元
贖回或提前清償之條款	無	無	無
限制條款	無	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	無	無	無
附其他權利	已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用
對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構,對股東權益有正面之助益		
交換標的委託保管機構名稱	不適用	不適用	不適用

公司債種類	第七次有擔保公司債	第八次有擔保公司債	第九次有擔保公司債
發行日期	89年12月21、22日	90年07月24、25日	93年2月16、17日
面額	新臺幣壹佰萬元	新臺幣壹佰萬元	新台幣壹佰萬元
發行及交易地點	不適用	不適用	不適用
發行價格	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行
總 額	新臺幣壹拾捌億元	新臺幣伍億元	新臺幣伍億元
利 率	年利率5.25%	年利率3.7%	年利率3.7%(每半年浮動一次)
期 限	五年	五年	五年
保證機構	中國國際商業銀行國外部 世華商業銀行民生分行 台灣銀行桃園分行 農民銀行桃園分行	台北銀行松江分行	合作金庫銀行桃園分行
受 託 人	華南銀行信託部	華南銀行信託部	華南銀行信託部
承銷機構	無	無	無
簽證律師	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)
簽證會計師	吳國風、羅子強 (安侯建業會計師事務所)	吳國風、羅子強 (安侯建業會計師事務所)	吳國風、張嘉信 (安侯建業會計師事務所)
償還方法	到期一次還本	到期一次還本	到期一次還本
未償還金額	壹拾捌億元	伍億元	伍億元
贖回或提前清償之條款	無	無	無
限制條款	無	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	無	無	無
附其他權利	已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用
對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益		
交換標的委託保管機構名稱	不適用	不適用	不適用

公司債種類		第一次無擔保轉換公司債	
年度		92年	當年度截至93年4月30日
項目			
轉換公司債市價	最高	147	206
	最低	100.9	129.4
	平均	119.98	162.27
轉換價格		10.98元 自10月19日起調整為10.78元	10.78元
發行(辦理)日期及發行時轉換價格		92年6月6日 10.98元	-
履行轉換義務方式		發行新股	發行新股

五、特別股辦理情形：無

六、參與發行海外存託憑證辦理情形：無

七、員工認股權證辦理情形：無

八、併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形：無

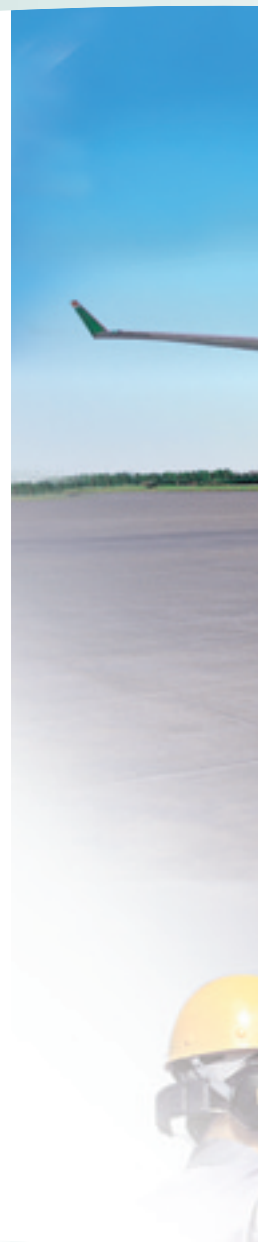
參、營運概況

一、業務內容：

(一) 業務範圍：

1、公司業務主要內容

- (1) 固定翼航空器運輸業務、直昇機運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務
- (2) 空運業務代理，包括營業、運務、維修等
- (3) 機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護
- (4) 飛機設備之銷售
- (5) 機械、零件加工製造
- (6) 有關航空雜誌之發行
- (7) 接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務（不得以對外公開招生方式為之）
- (8) 飛航訓練器材維修業務
- (9) 前各項之進出口貿易業務（許可業務除外）
- (10) I103010企業經營管理顧問業
- (11) I401010一般廣告服務業
- (12) F203020菸酒零售業
- (13) F301030一般百貨業
- (14) F203010食品、飲料零售業
- (15) F204050服飾品零售業
- (16) F204090傘類零售業
- (17) F204100帽類零售業
- (18) F209010書籍、文具零售業
- (19) F209020運動器材零售業
- (20) F209030玩具、娛樂用品零售業
- (21) F210010鐘錶零售業
- (22) F210020眼鏡零售業
- (23) F213051度量衡器零售業
- (24) F215010首飾及貴金屬零售業
- (25) 除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。





2、營業比重

單位:新台幣仟元

項目	客 運		貨 運		其 他		合 計	
	金 額	比 率	金 額	比 率	金 額	比 率	金 額	比 率
92年度	29,196,261	45%	31,570,153	48%	4,621,182	7%	65,387,596	100%
91年度	32,514,264	50%	27,518,537	43%	4,544,606	7%	64,577,407	100%
90年度	29,550,225	56%	20,642,751	39%	2,258,479	5%	52,451,455	100%

3、公司目前主要之服務項目

- (1) 客運業務：國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- (2) 貨運業務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- (3) 空中銷售業務：機上免稅商品等之銷售。

4、計畫開發之新服務

由於航空業須先取得航權才能飛航，因此本公司將持續透過遍佈全球的分公司與代理行蒐集市場資料，配合政府外交、經貿、交通等相關政策，協助政府與其他國家進行磋商，以取得具有市場潛力之航線，未來亦將配合政府之大三通政策，開發更多之大陸新航點。而在貨運方面，為滿足快速成長的貨運業務與提供更方便快捷的運輸服務，本公司已成立歐洲貨運轉運中心，並利用綿密的港、澳航線並與大陸籍航空公司合作開發珠江三角洲、長江三角洲貨源，同時積極增班日本航點及長程航線班次。

除此之外，本公司亦與他航維持友好密切關係，在部分重要航線上以合作代替競爭，利用與他航合作或海空、陸空聯運方式增加客貨運量，同時降低成本。

(二) 產業概況

1、產業現況與發展

截至民國92年止，除中華、長榮、復興、遠東、立榮、華信等六家國籍航空公司具有飛航國際航線之資格外，外籍航空公司約在二十家左右，且多以亞洲航空公司為主。隨SARS傳染途徑之澄清及預防觀念之普及、全球經濟景氣止跌回溫，商務與旅遊客源明顯擴增，加上我國電子相關產業接單、出貨亦較去年增加，預估今年首季我國主要空運業者之營收與獲利皆穩定成長，未來客運市場在旅客數量及票價回穩下，榮景仍可期待。另隨國人普遍之荷包縮水及高漲之自助旅遊意識，對旅遊產品之需求將趨向多元，航空公司未來須持續提供多樣性的旅遊產品，朝靈活的票價機制及航班調度(如增加包機)等方向規劃，配合萌生之客源市場，將傳統在票價、服務上之競爭，轉而在產品設計上作競爭，以穩定票價並滿足顧客多樣之需求。



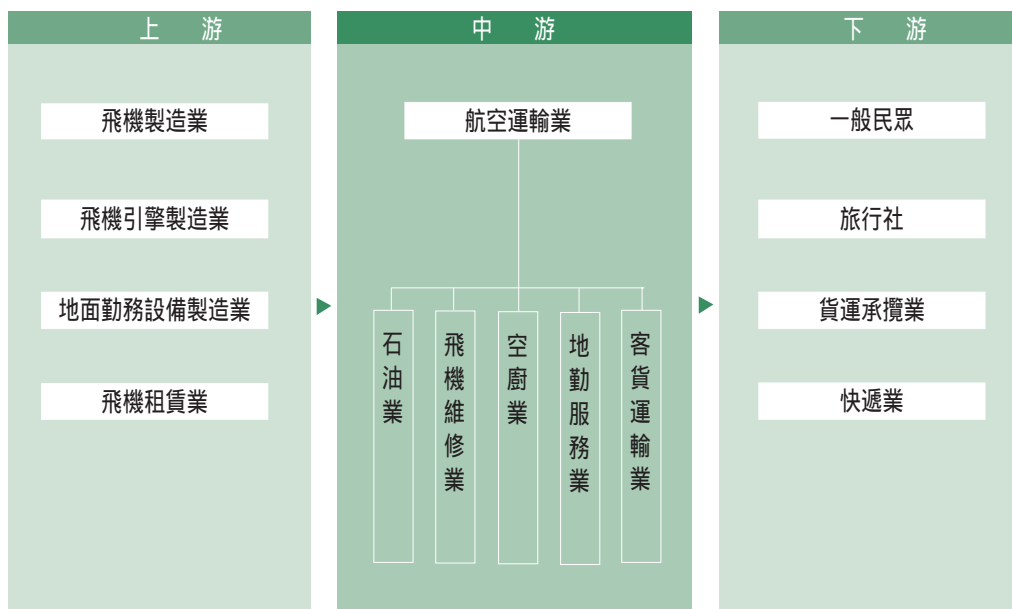
公司未來須持續提供多樣性的旅遊產品，朝靈活的票價機制及航班調度(如增加包機)等方向規劃，配合萌生之客源市場，將傳統在票價、服務上之競爭，轉而在產品設計上作競爭，以穩定票價並滿足顧客多樣之需求。

近數月來，國際油價攀升走高，惟本公司已採取避險措施，應可抵銷部份不利影響。因此預期在國內、外經濟逐步止跌回穩，台日、台港航線大舉增加班次及積極調整營運策略，有效縮減成本等有利因素助益下，本公司之營收與獲利應能持續好轉。

2、產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主要內容，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支

援及配合才得以提供一完善的服務過程並滿足客戶之需求，茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



上游產業

飛機製造業：本公司賴以營運的機隊，主要係向國外著名之商用飛機製造廠商訂購，著名之供應商有波音、麥道(二者已於1997年合併為波音商用飛機集團)及空中巴士工業公司等飛機製造商。其擴增機隊方式可視財務狀況採自購或租賃方式，故飛機租賃業者亦為航空運輸業之上游業者。

飛機引擎製造業：飛機引擎為飛機之重要組件，影響飛行之航程及飛航效率等重要功能，目前世界主要的飛機發動機製造商為奇異、普惠、勞斯萊斯等；航空運輸業者主要是依機型的 yêu 求及考量維修成本、維修作業標準化及維修技術能量等因素，來選擇引擎的形式及其供應商。

地面勤務設備製造業：機坪作業所需牽引車輛及相關機具設備均屬地面勤務設備。

中游產業

石油業：航空燃油占航空公司營業成本相當大比例，且國際油價易受國際局勢、油產國聯合減產及匯率波動等因素之影響，使燃油成本之控制更形困難。為穩定燃油成本，本公司除與世界主要燃油供應商簽訂長期合約已爭取更大之折扣外，亦利用期貨工具達到避險目的。

飛機維修業：飛機定期及不定期(緊急或特殊情況)檢查、保養及維修與飛航品質及安全息息相關。本公司於開航之初，便斥資興建現代化的巨型廣體客機修護中心，即現今之長榮航太

科技股份有限公司，該公司已取得美國聯邦航空總署（FAA）之多項維修認證及ISO-9002品保認證，且與美國奇異公司進行聯盟合作，有利於建立航機維修及發動機整體翻修的能量與更高層次技術，對本公司之飛航安全多一份保障。

空廚業：餐點品質為飛航品質之一環，為掌握機上供餐品質，本公司委由長榮空廚股份有限公司提供台北站之餐點作業（自辦空廚），其餘各外站，則慎選國外當地空廚業者負責相關業務。

地勤服務業：地勤服務為機場整體作業中之一環，其包括項目種類繁多，主要工作為：機場櫃檯劃位、引導航機到離機場等機坪作業，行李、貨物及郵件拖運、機邊打盤、裝櫃及上下機裝卸服務。目前本公司除因無法於國外航點設置完整之地勤作業設備與人員，致將不同地勤項目委託國際同業或當地機場專業地勤公司代理外，國內部分則多委由長榮航勤股份有限公司負責地勤業務，以掌握作業品質。

客貨運輸業：本公司基於品質考量委由長榮國際儲運股份有限公司負責本公司飛航、空服人員及旅客行李之往返機場以及機場至內陸各地間的接駁運輸作業。

下游產業

一般民眾：由於經貿發展、所得提高，一般民眾出國從事商務考察或觀光旅遊機會大增，為本公司積極爭取之直接客源。

旅行社：本公司通常與旅行社搭配共同行銷，藉由旅行社的招募，組團出國旅遊；近來更有許多包機需求，形成獲利商機。

貨運承攬業：業務範圍包括進口貨運、出口貨運、轉口貨運，以及航空貨櫃之陸路運輸，亦有同時兼營報關業務，可說是航空貨物在陸側(Land Side)的接駁運輸者，如：Federal Express、TNT。近來亦有承攬國際展覽品之包機運送服務，除有利營收成長外，亦可提高本公司國際知名度及市場競爭力。

快遞業：陸上快遞公司與空運運輸服務相互結合，以提供更便捷之服務。

3、產品之各種發展趨勢

(1) 國際性策略聯盟的形成

由於航權與市場的限制，航空公司為能增加全面競爭能力、拓展飛航網路，常透過與同業間之策略聯盟與合作，在某些航線上以聯營聯運或共同維修訓練等方式經營，以合作代替競爭，提高整體服務品質及旅客行程之完整性與方便性，同時亦可達到經營資源共享及規模經濟的利益而降低成本，進而使航空運輸更加便捷。現今全球性策略聯盟已有四個，合計佔有超過全球60%的市場。

四大航空聯盟

Star Alliance	One World	Sky Team	Quliflyer
Air Canada	AerLingus	AeroMexico	Air Liberte
Air New Zealand	British Airways	Czech Airlines	Air Littoral
All Nippon Airways	Cathay Pacific	Delta Air Lines	Air Portugal
Austrian Airlines	Finnair	Korean Air	LOT Polish
British Midland	Iberia	Air France	Swissair
LOT Polish Airlines	LandChile	Alitalia	Brussels Airlines
Lufthansa	Qantas		
Asiana Airlines	American Airlines		
SAS			
Singapore Airlines			
Thai Airways			
Spanair			
United Airlines			
Varig			

資料來源：Star alliance官方網站

(2) 國際及國內航空市場之開放

國際航空市場的長期發展趨勢係走向自由開放。截至目前為止，世界各國中以美國市場開放最徹底，惟為維持航空業的自由競爭及保護消費者利益，美國政府仍有一定程度的管制。因美國航空政策的外溢效果及交互需求的影響，導致世界各國亦逐步採取開放市場的措施。但我國航空市場並非完全開放，亦未解除管制，僅降低業者進入之限制條件及容許業者升級，得以經營國際航空運輸，期能在國家經貿發展的架構下，邁向自由化以及國際化。

(3) 航空客貨運市場仍持續成長

A. 依據世界知名商用飛機製造商空中巴士集團(Airbus)的估計，全球飛機之總座位數將由1999年的1,852,600個增加至2019年的4,168,700個，成長幅度達2.25倍，故Airbus認為未來全球客機之需求量將由1999年之10,349架成長至2019年之19,173架，且平均每架客機之座位數亦將由1999年之179個座位數增至2019年的217個座位數才能順應需求。其預測資料如下：

客機

	1999底	2009底	2019底
全球收益旅客公里(10億)	3,080.1	5,100.2	7,985.7
全球可售座位公里(10億)	4,378.5	7,076.9	10,864.2
飛機架數	10,349	14,815	19,173
座位數	1,852,641	2,834,332	4,168,701
每機架座位數	179	191	217
每航次座位數	158	168	190
每航次航程(公里)	1,370	1,414	1,444
每年每機架飛時	3,502	3,636	3,736

此外，台灣地理位置優越，位於銜接東北亞及東南亞之樞紐地位，且最繁忙的黃金航線A1貫穿其間，加以強大的國際貿易實力及高國民所得，使其出入境旅客及進出口貨物量均連年成長，其航空客貨運輸深具發展潛力。Airbus亦指出，未來亞太(Asia-Pacific)及大陸地區之發展仍較其他地區快速，就1999年而言，以機位需求量及機隊架數計算出每架客機應有座位數為242個，比全球平均座位數179個超出63個座位，且未來二十年更預計可達307個座位數之情形看來，本公司經營亞太客運市場仍有極大發展空間。

- B. 波音公司(Boeing)預估在未來二十年(2000-2020)中，全球航空貨運每年成長率為6%；可見未來的全球航空貨運市場中，仍十分看好亞太地區，尤其又特別看好兩岸地區(大陸及台灣市場間)的成長。根據波音公司(Boeing)2000年12月的研究報告指出，未來二十年間(2000-2019)全球航空收益噸公里數(RTK)，預料會超過三倍的成長，由1999年的1,371億RTKs，成長至2019年的4,700億RTKs。因此波音公司預估全球機隊數量將由1999年的13,670架左右，約增至2019年的31,755架。
- C. 另依據國際航空運輸協會(IATA)於2000年10月所出具之研究報告指出，全球航空客貨運輸仍將穩定成長。在2000~2004五年中，客運之年平均成長率為5.6%，貨運則達6.7%。亞太地區雖受亞洲經濟風暴影響，或有成長趨緩的現象，然隨著經濟成長、國民生活水準提高，加以週休二日的實施，國人商務出差及出國旅遊的機會日益增多，長期而言仍有成長空間。本公司將針對新航線及航點的開闢，新機的引進時程等加以規劃，藉由各式性能優越的機種，編列最現代化和高性能的機隊，提供更安全快速的飛航服務，以因應持續成長之客貨運量。且許多業者皆認為，兩岸加入WTO後，貨運市場應會再度起飛。茲摘錄IATA針對相關市場之預測為：

客運

年成長率(%)	2000	2001	2002	2003	2004	平均
越太平洋	4.2	3.8	3.9	4.0	4.3	4.0
歐洲-遠東	6.0	6.0	6.3	6.0	6.1	6.1
南太平洋-遠東	5.8	6.3	5.9	5.8	5.8	6.1
遠東地區	7.3	7.2	7.2	6.4	6.2	6.2

貨運

年成長率(%)	2000	2001	2002	2003	2004	平均
越太平洋	11.4	8.4	8.5	8.5	8.4	9.0
歐洲-遠東	7.9	7.1	7.1	6.6	6.7	7.1
南太平洋-遠東	10.8	7.8	7.3	7.2	7.3	8.1
遠東地區	7.7	7.3	7.6	7.5	7.2	7.4

(4) 國際航線航機長程化及大型化

由於航空客、貨運輸的便利與快捷，透過空中運輸方式來旅行觀光與運送貨物的消費者愈來愈多，再加上航空科技日新月異，現在的航空器已經可以載著上百噸的旅客及貨物從事洲際飛行。但是這對於部份大城市之間的長程越洋航線，以及經濟快速成長的區域來說仍嫌不足。面對世界旅運量的持續成長，基於實際的需求，飛機製造公司將發展新的大型機種；因此未來國際航線新型航機的設計將朝向增加續航能力及機艙容量大型化的方向發展，以滿足日益蓬勃發展之越洋洲際空運需求。

(5) 服務高品質化

現代的消費者，不論是從事觀光旅遊或商務考察的旅客，或是需以空運貨物之貨主，已不再以到達目的地為惟一考量。其對於安全性、方便性、舒適性及飛航時間的準點率等要求都愈來愈高，因此航空公司已不僅只是提供空中運輸服務即可，更要有完美無缺的飛安紀錄、親切周到的服務、寬敞舒適的空間與設備以及班表分秒不差的飛行時間準點率，也只有具備上述競爭優勢的空運企業始能在激烈的市場競爭中立於不敗之地。

(6) 航空相關產業之整合

每次航空運輸任務之完成，不僅只是單純地將旅客及貨物以航空器運送至目的地即可，還必須要其他相關作業單位之全力配合始能順利提供空運服務作業。舉凡空廚的供應餐點、機坪作業的地勤支援、航機的維修檢測、機場至內陸的陸側運輸、旅遊業之結盟等；因此航空運輸業者為了確保飛航安全及其每次航空運輸任務之完成，更為了確保其服務品質，進而達到降低成



本、增加營收之目的，各航空公司莫不設法尋找經營理念一致之合作夥伴或採轉投資設立之方式進行航空相關產業之整合，如：華航轉投資桃勤公司、華航與普惠引擎製造公司共同成立華普航太科技公司、華航與國泰航空合資成立華膳空廚、復興航空成立復興空廚等。觀諸世界航空市場的成長性，未來空運企業對航空相關產業的投資應將持續增加。

4、產品競爭情形

本公司之主要產品為提供國際線航空客貨運輸服務，雖然開航僅十餘年的時間，快速成長的營運成果比起其他航空公司卻毫不遜色。根據航空專業雜誌的統計，本公司的年營業額已排名全球前五十名。而在台灣地區國際航線客貨運市場中，本公司92年仍維持相當之占有率，在所有飛航台灣的國際航空公司中排名第二。依波音公司所提供的全球各航空公司FTK的排名，排名第十一名。

台灣地區國際航線航空公司客貨運量統計

92年度

航空公司別	客運				貨運	
	飛行班次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	貨運噸數	所占比率 (%)
中華	34,978	9,000,451	6,152,238	68.4	418,170	26.69
長榮	21,765	5,643,420	4,028,470	71.4	440,526	28.12
國泰	11,884	3,855,926	2,300,658	59.7		
日亞	5,875	2,169,573	1,159,417	53.4		
泰國	3,508	1,195,993	811,609	67.9		
港龍	4,161	1,145,578	754,026	65.8		
澳門	6,714	1,045,552	693,145	66.3		
復興	4,304	830,990	567,103	68.3	10,113	0.65
新加坡	2,304	749,414	481,949	64.3		
馬航	2,030	590,119	385,328	65.3		
立榮	4,504	689,333	352,545	51.1	89	0.01
西北	1,629	312,509	238,799	76.4		
越航	1,890	314,491	230,737	73.4		
聯合	919	273,943	211,886	77.3		
華信	986	233,244	140,752	60.3	6,844	0.05
太平洋	915	157,154	123,440	78.5		
荷航	640	179,064	99,801	55.7		
遠東	722	129,353	90,894	70.3	767	0.44
日空	514	110,656	69,632	62.9		
菲航	567	100,042	45,650	45.6		
紐西蘭	246	56,580	39,992	70.7		
總統	290	48,680	37,161	76.3		
大陸	258	39,990	23,829	59.6		
帛琉	163	28,161	15,447	54.9		
澳亞	98	26,282	12,518	47.6		
汶萊	158	25,690	12,291	47.8		
峇里島	60	10,994	5,469	49.7		
印尼	86	11,548	4,356	37.7		
總計	112,168	28,974,640	19,089,442	65.9	1,566,605	100.00

資料來源：民航局，民航統計月報

附註 1：載客人數均含過境旅客

附註 2：貨運僅以我國籍航空公司國際航線貨運市場占有率作比較，貨運噸數含進口、出口及轉口



(三) 技術及研發概況

- 1、92年度及本年度截至年報刊印日止投入之研發費用：92年度之研發費用為1.38億，本年度截至4月30日之研發費用為0.39億元。
- 2、開發成功之技術及產品
順應e 時代潮流，本公司已建置Data Warehouse，實施網路售票服務，並自92年10月1日起，「美國艙單通關系統」正式上線，提昇服務品質及強化市場競爭力。
- 3、未來年度研究發展計劃
 - (1) 持續擴大與他航之合作關係，如聯營、共掛班號等
 - (2) 研究於大陸地區投資與航空相關之業務
 - (3) 研究機隊汰換及新購之相關業務
 - (4) 持續加強飛航員及空服員之訓練以提升服務品質
 - (5) 持續推行ISO-9001
 - (6) 落實全公司各部門職能訓練規劃，以培養全方位專業人才

(四) 長短期業務發展計劃

1、短期計畫

- (1) 與各國航空公司合作聯運，以降低營運成本
國際民航組織（ICAO）曾預測亞洲地區將成為世界最大之空運市場，市場發展潛力可觀。惟因受SARS危機與全球經濟不景氣影響，航空客貨運量的成長均減緩不少。本公司為因應上述改變，已將亞洲地區航線列為優先檢討之業務項目，同時持續積極與各國航空公司尋求合作聯運機會以降低營運成本。
- (2) 持續進行顧客滿意度調查，維持高水準服務品質。
- (3) 推動全面飛航安全與服務品質，落實ISO-9001。

本公司為達飛航安全標準及穩定服務品質，在飛航相關人員培訓活動與訓練設備之購置均投入相當資源，並以飛航安全為最重要訓練項目，以期確保其飛安品質。因此本公司繼ISO-9002之後，亦通過ISO-9001之認證測試。

2、長期計畫

(1) 適當調整機隊規模以配合業務成長與市場狀況

隨著國內、國際航線客、貨運輸業務之蓬勃發展及因應未來亞洲地區政經情勢變化與航空業務成長機會，本公司將持續檢討機隊規模與機型組成，至92年底機隊總數45架，其中包含B747-400型客機15架、A330-200型客機2架、B767型客機8架、MD-11型客機1架、B757型客機1架、MD90型客機3架、MD-11全貨機11架及747-400型全貨機4架。自93年起，將持續引進A330機隊，並自94年起引進B777機隊，以汰換舊機型，屆時本公司將擁有最現代化且高性能之機隊。

(2) 轉投資航空相關事業

本公司為建立完整之航空事業體系，以控制服務品質水準，持續投資航空相關事業力行垂直、水平整合，如：空廚、地勤、維修、運輸等相關事業，透過建立完整航空體系，降低營運成本及發揮整體營運績效。

(3) 結合航空旅遊相關行業

為因應高品質旅遊時代的到來，本公司將持續與國內外旅遊相關行業進行策略聯盟，如：著名之觀光據點、知名旅行社等，藉以共享彼此資源、增進營運效能，本公司亦可構成更完整的服務網，以掌控業務成長機會。

(4) 落實風險管理

因受天候、國際政治因素等影響而偶發各種危機事件，使國際航空事業常須面臨各種不確定性風險，故良好風險管理為使航空公司永續經營及提昇企業競爭力之重要基礎。本公司向來注重風險管理並已陸續建立各種風險管理制度，包括機隊、乘客與員工之保險規劃、損害預防、損害防阻教育訓練、安全管理、危機處理等，以確保本公司在正常的航運狀態下亦具備良好危機處理能力。

二、市場及產銷概況

(一) 市場分析：

1、主要服務之提供地區：

客運

	92年度		91年度	
	承載人數	客運營收(仟元)	承載人數	客運營收(仟元)
美洲線	837,690	10,402,254	878,220	11,646,472
歐洲線	412,034	5,140,070	447,227	5,217,478
亞洲線	2,967,302	12,527,374	3,370,688	14,521,831
大洋洲線	104,579	1,126,563	97,712	1,128,483
總計	4,321,605	29,196,261	4,793,847	32,514,264

貨運

	92年度		91年度	
	承載噸數	貨運營收(仟元)	承載噸數	貨運營收(仟元)
美洲線	238,211	17,736,260	223,126	15,947,697
歐洲線	119,290	7,585,690	92,461	5,951,658
亞洲線	372,975	6,072,324	299,448	5,456,923
大洋洲線	4,424	175,879	4,401	162,259
總計	734,900	31,570,153	619,435	27,518,537

註：貨運收入含郵運收入

2、主要競爭對手及市場佔有率

(1) 市場佔有率

最近二年度台灣地區國際航線市場佔有率

項 目	年 度	91年度	92年度
	航次數	長榮航空	22,206	21,765
台灣地區		126,533	112,168
佔有率(%)		17.55	19.40
旅客人數	長榮航空	4,554,321	4,028,470
	台灣地區	24,006,934	19,089,442
	佔有率(%)	18.97	21.10
載貨噸數	長榮航空	389,244	440,526
	台灣地區	1,457,744	1,566,605
	佔有率(%)	26.70	28.12

資料來源：1.台灣地區：民航局，民航統計月報

2.長榮航空：本公司提供

最近二年度國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

	91年度		92年度	
	客運	貨運	客運	貨運
中華	29.99	27.53	32.23	26.69
華信	0.41	0.14	0.74	0.44
長榮	18.97	26.70	21.10	28.12
復興	3.36	0.83	2.99	0.65
遠東	0.55	0.03	0.48	0.05
立榮	1.48	-	1.85	0.11

資料來源：民航局，民航統計月報

(2) 市場未來之供需狀況與成長性

由於全球經濟景氣逐漸復甦，復以兩岸經貿活動持續熱絡及開放大陸人士來台觀光，提升消費者商務及旅遊意願，茲就本公司主要營運航線未來成長性分析如下：

美洲航線

目前本公司每週有41客機航班直飛美加地區，93年夏季班表期間(3月28日-10月30日)，本公司將續與加拿大航空在溫哥華航線聯營，並將航次數由每週3班增至每週5班。此外，並與美國航空、加拿大航空、美國大陸航空、美西航空等聯營合作，提供國人前往美加內陸便利之轉機服務。

在貨運方面，本公司於93年再濕租1架MD11全貨機，積極擴充美國東西岸之貨機運能，提供每週37班的美洲貨機航線，全面提昇大中華區域與美加之間的網路密度以滿足客戶需求。預計至93年8月第三架改艙MD11全貨機交機後，將增加至每週39班。

歐洲航線

為滿足歐洲機位之需求，自92年10月19日起，本公司台北 - 倫敦航線增加第5班，每週3班機型由74E升級為744，提供往返歐洲及東南亞之旅客，更便捷之接駁服務。另配合A332客機引進，自93年3月5日起，維也納航線將改以A332營運每週3班。

在貨機方面，自93年3月起，歐洲航線每週提供13班密集全貨機航班，亦與全球前十大航空公司之英航(BA)、德航(LH)，在英國、德國合作全貨機定期聯營服務。因客貨運網路的密集飛航服務，本公司已成為台灣飛往歐洲地區之首選航空公司。同時，為了提供更完善的歐洲貨運服務，本公司自92年8月18日起成立比利時為歐貨中心，進一步整合歐洲貨運網路擴展至全歐。

紐澳航線

紐澳地區除留遊學與移民客源外亦為深具吸引力之旅遊市場，故深受旅客喜好。經評估旅客便利性、市場需求及考量營運成本，自91年11月20日起，本公司恢復雪梨航線營運，並與澳洲航空公司保持聯營關係，93年夏季班表期間，本公司與紐西蘭航空輪流營運奧克蘭航線，並與其保持緊密之聯營合作關係(每週3-4班)，配合A332機隊之引進，布里斯班航線與雪梨航線預計於93年年底前改以A332機型營運。

亞洲航線

鑑於東南亞航線市場需求趨緩，為提升航線效益，本公司積極執行區域航線的汰弱留強，除自民國93年3月起取消檳城航線，並以A332機型營運東京及港澳航線，預計93年5月上旬將新機營運大阪航線，金邊航線亦將自夏季班表日起改以762營運，配合香港航線增班(40至49班)，對客貨市場將有極大貢獻。

近年亞洲地區已是成長最迅速之航空市場，國際民航組織(ICAO)亦預估，亞洲地區將成為世界最大之空運市場，其市場潛力十足。台灣位居美洲與東南亞間之樞紐，本公司充分發揮此地理及美洲航線與東南亞航線班次頻密的優勢，將太平洋兩岸龐大市場天衣無縫的連成一氣；再加上台灣與中國大陸間三通的展望，無疑的本公司為全球最具發展潛力的航空公司之一。民國91年大阪及福岡航線僅由本公司飛行，惟仍將與全日空聯營，東京航線自民國91年4月增為每日2班，並改降東京(成田)機場，成田機場係東京都國際航線的主要門戶，除可立即銜接日本國內航線至境內其它四十多個城市，另其聯外交通更是便捷，對於攜帶較多行李的旅客，利用直達的旅客送迎巴士到達東京市內空港站(TCAT)係最便利的方法，或搭乘成田特急快線(Narita Express)及京成電鐵(Skyliner)只需60分鐘即可抵達東京市中心。北海道航線自92年3月30日起，由定期包機改為正班機，航次數仍維持每週三班；此外，本公司將規劃台北/高雄出發之日本包機，創造最大航線效益。

在貨機方面，本公司自93年3月5日起開闢日本大阪航線，將全貨機航線進一步深入東北亞市場。綜上所述，國際經濟景氣已呈緩步復甦景象，對整個航空市場具正面之助益。另就台、中、港航線而言，兩岸直航之解禁係左右航空產業景氣走向的重要指標，隨著兩岸經濟活動頻繁，雙方往來旅客人數大幅成長，依行政院陸委會兩岸經濟統計月報顯示，92年度約有366萬人次的台灣人民前往大陸，若開放大三通直航後，將為旅客節省許多時間與費用，可望刺激兩岸客、貨運市場之需求。

(3) 競爭利基

優良之飛航安全紀錄

本公司自開航以來即秉持長榮數十年的國際運輸經驗，以飛航安全便捷等經營理念，提供乘客最妥善舒適的運送服務。為不斷提昇飛航安全，本公司每月定期召開綜合安全推進委員會

及飛安月會，對所有與安全有關之事項進行檢討，使"安全"深植每位員工心中，此項成果可由FAA及民航局進行之航空公司飛安總體檢中，本公司不但名列前茅，更創下零缺點的完善紀錄中獲得證實。此外，也因為本公司優良之飛安紀錄，使得機隊保險費率連年調降，不但對降低公司營運成本有助益，同時也是對本公司注重飛安的一項肯定。

機隊嶄新完整，服務網路密集

本公司至92年底，機隊規模已擴展至45架，平均機齡僅有7.15年。而為能提供旅客更安全舒適的飛航服務，以提昇市場競爭力，本公司自93年起，更計劃陸續引進A330及B777型客機，以成立最現代化及高性能的機隊。此外，相繼飛航的航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲逾四十個城市，形成長榮航空完整的客、貨運飛航網路；以如此完整的機隊再搭配密集航線，除可提供完善的服務，滿足消費者需求外，更可為整個空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

專業經營，經驗豐富

「舒適的飛航享受，均來自安心的飛航保障」，本公司以豐富的經驗及各種專業人才，來創造完美的飛航品質。本公司為加強飛航安全工作，除經由組織管理的運作及風險管理計劃的進行，積極舉辦各種航空安全講習及研討會，以期提高全體人員安全的意識外，同時運用航機先進科技的監控裝備，建立飛行資料分析系統，追求飛航作業標準化，以期精準管制飛安，達到全方位的飛航安全。此外，充份且完整的訓練更是提供高品質服務的首要條件，本公司為配合一貫的經營理念，於成立初期即不惜投下鉅資設立長榮航空訓練中心，可實施包含飛航、空服、地勤、維修等項目在內的訓練課程，透過充份且完整的專業訓練，以提供高品質之飛航服務。

(4) 發展遠景之有利、不利因素與因應對策

兩岸通航商機

近年來大陸地區經濟及貿易持續大幅成長，其所帶動之航空運輸需求量將十分龐大，面對大陸地區之廣大商機，各國航空公司莫不積極搶進。為因應政府未來開放兩岸通航之可能，本公司亦針對機隊調整、機務維修、運航技術等方面，研擬各種可行之空運發展計劃，期使營運規模進一步提昇。

國際航空公司之威脅及我國之機會

目前國籍航空公司與國際航空公司比較，其規模較小，國際營運經驗亦相對不足，諸如服務品質及航網之建構等仍有待積極提升，以為本國籍旅客謀求更大利益，至於未來在國際市場上，營運遭遇的主要威脅，將是市場自由化後所面臨國際競爭的問題；而發展的有利機會在於來華旅客及出國旅客快速成長，且台灣絕佳的地理位置，有助於發展為西太平洋交通中心。

油價波動

由於航空燃油成本占航運業營運成本比例甚大，是以燃油價格的變動勢必對航空公司之營運及利潤造成影響。但本公司積極擅用各種燃油避險工具，目前尚可得到完善的成本控制。

(二) 主要產品之重要用途及產製過程

1、主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
客運業務	國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
貨運業務	國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
空中銷售	機上免稅商品等之銷售。

2、主要產品之產製過程

本公司為航空運輸業非生產事業，故無產製過程。

(三) 主要原料之供應狀況

本公司屬服務業，並無製造業之製造原物料。惟航空燃油占比例較大，可謂是主要物料。

以92年為例，燃油支出占本公司營業成本27%，本公司與油商簽有供油合約，供貨情形非常穩定且有保障，並隨時觀察油價走勢，採取適當之避險操作以穩定燃油成本。

(四) 最近二年度主要進、銷貨客戶名單

1、主要銷貨客戶：本公司為航空服務業其消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷貨對象。

2、主要進貨客戶：中國石油公司、TESORO、長榮航太、SHELL等。

最近二年度前十大主要供應商資料

排名	91年度				92年度			
	名稱	金額	占全年度進 貨淨額比率(%)	與公司 之關係	名稱	金額	占全年度進 貨淨額比率(%)	與公司 之關係
1	中國石油	4,557,105	17.06	無	中國石油	4,444,350	15.58	無
2	TESORO	3,726,458	13.95	無	長榮航太	3,703,251	12.98	轉投資事業
3	長榮航太	3,508,994	13.13	轉投資事業	TESORO	1,773,648	6.22	無
4	SHELL	1,313,927	4.92	無	台塑石化	1,680,244	5.89	無
5	長榮航勤	944,450	3.54	轉投資事業	CHEVRON	1,292,959	4.53	無
6	GE ENGINE	776,718	2.91	無	PACIFIC	1,187,668	4.16	無
7	AIRBP	720,667	2.70	無	SHELL	1,186,612	4.16	無
8	長榮空廚	686,990	2.57	轉投資事業	AIR BP	1,104,963	3.87	無
9	PTTPUBLIC	588,535	2.20	無	長榮航勤	983,107	3.45	轉投資事業
10	立榮航空	490,737	1.84	轉投資事業	GE ENGINE	901,436	3.16	無
其他		9,400,508	35.18	-		10,266,061	36.00	-
合計		26,715,089	100.00	-		28,524,300	100.00	-

(五) 最近二年度生產量值

年 度	91年度	92年度
客運(百萬延人公里)	25,184	25,023
貨運(百萬延噸公里)	5,491	6,475

(六) 最近二年度銷售量值

單位：新台幣仟元

	91年度		92年度	
	量	值	量	值
客運(人)	4,793,847	32,514,264	4,321,605	29,196,261
貨運(噸)	619,435	27,518,537	734,900	31,570,153
其他	-	4,544,606	-	4,621,182
合計	-	64,577,407	-	65,387,596

註：銷量=收益旅客數(客運)、收益載重噸數(貨運)

三、從業員工資料

年 度		91年度	92年度	當年度截至 4月30日止
員 工 人 數	飛 航 員	644	687	691
	空 服 員	1,254	1,196	1,188
	簽 派 員	42	41	39
	維 修 人 員	75	77	79
	其 他	2,379	2,468	2,436
	合 計	4,394	4,469	4,433
平 均 年 齡		32.5	32.7	33.3
平 均 服 務 年 資		6.2	7.2	7.5
學 歷 分 布 比 率 %	博 士	0.07	0.07	0.09
	碩 士	2.62	2.67	2.82
	大 專	81.20	80.91	80.73
	高 中	10.86	10.87	11.10
	高 中 以 下	5.25	5.48	5.26

四、環保支出情形

環境保護措施對國際航空運輸事業影響甚微，本公司未有因環境污染而受處分或損失。

五、勞資關係

(一) 員工福利措施

本公司職工福利委員會成立於86年10月30日，並經桃園縣政府核發八六府勞福字第225031號登記證。福利措施如下：

- 1、衣：制服、洗衣。
- 2、食：早午餐、加班餐、輪值人員早夜點及餐費補助、職工福利社。
- 3、住：訓練中心。
- 4、行：交通車、輪值人員交通車資。
- 5、育：留職停薪、在職進修。
- 6、樂：優待機票、卡拉OK、健身房、游泳池。
- 7、補助費：結婚禮金、結婚補助費、喪葬補助費、傷病慰問金、調任安家補助費、文康補助、語文補助。
- 8、獎金：年終獎金、各類工作津貼。
- 9、休假：特別休假。
- 10、醫療：定期健康檢查、醫務室看診。
- 11、保險：勞保、健保、團體意外險。
- 12、急難救助：張榮發基金會、員工樂捐。

(二) 退休制度

本公司勞工退休準備金監督委員會成立於78年8月25日，並經台北市政府北市勞二字第14643號文核准。本公司訂有「員工退休辦法」，並按月提撥退休準備金儲存於中央信託局。該辦法涵蓋所有全職正式員工。依該辦法規定，每位員工服務年資十五年(含)以內者，每滿一年給予兩個基數，總計最高以四十五個基數為限，所謂基數係指核准退休前六個月之平均工資。

(三) 勞資間之協議情形：

因應景氣低迷及業務緊縮，於民國90年12月與員工協議，簽署薪資調整同意書，自91年1月起執行暫時性減薪。至於不同意此次薪資調整之員工，尊重其個人意願，終止契約，並依勞基法之規定，發放資遣費。

(四) 最近二年度因勞資糾紛所遭受之損失，並揭露目前及未來可能發生之估計金額與因應對策：

- 1、本公司最近二年度未有因勞資糾紛而遭受損失之情形。
- 2、90年度進行人力精簡計劃，被資遣空服人員就資遣之合法性及資遣費之計算標準，經勞工局調

解未能與本公司達成共識，遂向台灣桃園地方法院起訴請求給付工資及資遣費等，目前分別於該法院及台灣高等法院繫屬中，預估可能賠償金額約44,950仟元，對股東權益或證券價格影響甚小。

(五) 員工之行為或倫理守則

本公司之管理規則規範員工之服務守則如下：

- 1、遵守公司一切規章及工作程序，盡忠職守，服從主管之命令、指揮及監督。
- 2、應在公司規定之時間內簽到（退），但有特殊情事經呈奉核准者，不在此限。
- 3、下班時應將所有文件書類收拾妥善，始得離開工作崗位。
- 4、應公私分明、謹言慎行、操守廉潔、維護公司榮譽、摒除一切不良習慣，同事間要和睦相處、相互尊重。
- 5、應堅守崗位，分層負責，並與有關部門保持密切聯繫，同心協力完成經辦事項，以利公司業務之推行。
- 6、對於兩級主管同時所發布之命令或指揮，應以較上級主管所發布者為準。
- 7、在上班時間外，經主管指派之工作，應遵照辦理，不得藉故推諉。
- 8、應隨時注意工作場所之整潔、美觀及安全。
- 9、對於顧客或來賓應謙和有禮，不得有輕妄、傲慢、敷衍或相應不理之態度。
- 10、公務電話避免私用，使用電話時應長話短說。
- 11、在上班時間內，不得閒談或閱讀職務以外之書刊。
- 12、攜帶公家物品外出時，應先向單位主管領取放行條方得攜出，並應接受警衛人員之檢查。

(六) 工作環境與員工人身安全的保護措施

本公司依法設立勞工安全衛生管理室及訂定安全衛生工作守則，並定期實施消防安全檢查，及舉辦安全衛生教育訓練課程，如新進人員安全衛生教育訓練、消防安全講習及實作訓練、勞工安全衛生講習、飛航安全教育等，並設立醫務室以提供定期健康檢查、醫療諮詢、一般醫療就診等，目的在保障工作環境與員工之人身安全。

六、社會責任

本年度贊助運送載運「羅浮宮埃及文物展」作品來台展覽及其他藝文、慈善活動，再次傳承企業對社會、人文無限關懷。

七、重要契約

(一) 購機契約及租賃契約

當 事 人	契約起訖日期	主要內容
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION	87.07~94.05	B767-300(N601EV)
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION	87.08~94.04	B767-300(N602EV)
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION	88.09~96.03	MD-11(N105EV)
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~96.06	B747(B-16401)
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~96.09	B747-400(B-16402)
福兆租賃股份有限公司	90.05~95.05	B747-400(B-16403)
福之租賃股份有限公司	90.06~95.06	B747-400(B-16405)
福企租賃股份有限公司	89.10~97.04	B747-400(B-16408)
福友租賃股份有限公司	89.10~96.10	B747-400(B-16409)
福川租賃股份有限公司	92.06~95.06	B767-300(B-16603)
福川租賃股份有限公司	92.06~95.06	B767-300(B-16605)
福立租賃股份有限公司	92.06~96.06	B747-400(B-16461)
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~95.11	B747(B-16462)
福昌租賃股份有限公司	92.06~96.12	B747-400(B-16465)
達班租賃股份有限公司	88.07~96.01	B747-400(B-16406)
中國租賃股份有限公司	88.08~95.08	B747-400(B-16407)
中租迪和股份有限公司	87.04~94.04	B747-400(B-16411)
達班租賃股份有限公司	87.05~94.11	B747-400(B-16412)
達班租賃股份有限公司	87.10~97.10	MD11F(B-16110)
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	90.11~93.12	MD11(B-16103)
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	92.06~104.06	A330(B-16301)
ROYAL SCOT LEASING LIMITED	93.01~104.07	A330(B-16302)
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.02~105.02	A330(B-16303)
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.02~105.02	A330(B-16305)
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~105.04	A330(B-16306)
ATLAS AIR	91.09~94.05	B747-400(N416MC)
立榮航空股份有限公司	91.01~93.01	MD90(B-17917)
立榮航空股份有限公司	92.10~94.10	MD90(B-17916)
立榮航空股份有限公司	92.09~94.09	MD90(B-17925)
遠東航空股份有限公司	91.05~93.05	B757-200(B-27021)
WORLD AIRWAYS INC.	93.03~94.03	MD11F(N276WA)
民航局	79.10~99.10	租用土地
民航局	84.02~94.02	租用土地

(二) 長期借款契約

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容		限制條款	
			貸款性質	貸款額度		
長期借款合同	南企嘉義	92.09 93.10	土地建物抵押借款	NT\$800,000,000	無	
	台銀桃園	87.11 94.09		NT\$450,000,000	無	
	台銀桃園	89.04 96.04		NT\$360,000,000	無	
	世華館前	86.12 98.12	航空器抵押借款	NT\$1,200,000,000	無	
	中商國外	86.12 98.12		NT\$1,200,000,000	無	
	台銀營業	87.02 99.02		NT\$1,800,000,000	無	
	合庫桃園	90.12 93.12		NT\$578,000,000	無	
	荷蘭台北	90.06 95.06		NT\$450,000,000	無	
	世華民權	90.12 94.07		NT\$720,000,000	無	
	一銀南京	83.02 95.02		US\$9,800,000	無	
	交銀總行	82.11 96.08		US\$119,670,097	無	
	華南城東	89.12 95.12		發動機；模擬機及備品抵押借款	NT\$500,000,000	無
	中國輸入銀行	92.10 97.10			US\$8,846,000	無
	南企嘉義	92.09 93.10	中長期信用貸款	NT\$150,000,000	無	
	陽信商銀	92.04 95.04		NT\$300,000,000	無	
	誠泰銀行	89.03 94.03		NT\$500,000,000	無	
	華南城東	88.04 94.04		NT\$700,000,000	無	
	華南城東	88.12 94.12		NT\$860,000,000	無	
	華南城東	89.12 95.12		NT\$700,000,000	無	
	華南城東	92.10 94.12		NT\$700,000,000	無	
	台企營業	88.07 93.07		NT\$200,000,000	無	
	彰銀建國	88.08 95.08		NT\$750,000,000	無	
	彰銀建國	90.07 95.07		NT\$200,000,000	無	
	彰銀建國	90.08 95.08		NT\$300,000,000	無	
	彰銀建國	92.12 97.12		NT\$500,000,000	無	
	合庫桃園	92.05 94.05		NT\$500,000,000	無	
	合庫桃園	90.07 95.07		NT\$374,999,999	無	
	合庫桃園	89.03 94.03		NT\$166,666,664	無	
	合庫桃園	92.11 94.12		NT\$525,000,000	無	
	遠東營業	92.08 94.08		NT\$500,000,000	無	
	國泰世華總行	92.06 95.06		NT\$167,000,000	無	
	中商國外	91.05 93.05		NT\$300,000,000	無	
	中商國外	91.08 96.08		NT\$500,000,000	無	
	寶華台北	91.08 93.08		NT\$500,000,000	無	
	台新營業	91.04 93.04		NT\$700,000,000	無	
	高新新興	92.06 95.06		NT\$120,000,000	無	
	北商營業	89.03 94.03		NT\$91,630,000	無	
	北商營業	92.05 95.05		NT\$150,000,000	無	
	北銀松江	89.05 96.05		NT\$300,000,000	無	
	交銀總行	89.12 94.12		NT\$500,000,000	無	
	中央信託局	92.10 94.10		NT\$500,000,000	無	
	新竹商銀	92.09 94.09		NT\$500,000,000	無	
	安泰營業	92.12 95.12		NT\$400,000,000	無	
一銀南京	90.06 95.06	NT\$1,000,000,000		無		
台工銀	92.11 96.11	NT\$300,000,000		無		
台工銀	92.01 94.01	NT\$500,000,000		無		
大眾台北	93.03 95.01	NT\$500,000,000	無			

- (三) 長期技術合作契約：無
- (四) 長期供銷契約：無
- (五) 其他重要契約：無

八、訴訟或非訟事件：

- (一) 公司最近二年度已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應揭露其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及目前處理情形：

本公司於九十年九月起陸續資遣若干空服員，被資遣空服人員就資遣之合法性及資遣費之計算標準，向台灣桃園地方法院起訴請求給付工資及資遣費等，目前分別於該法院及台灣高等法院繫屬中，預估可能賠償金額約44,950仟元，對股東權益或證券價格影響甚小。

- (二) 公司董事、監察人、總經理及持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司，最近二年度已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件：

- 1、公司董事、監察人、總經理：無
- 2、持股比例超過百分之十之大股東：無
- 3、從屬公司

- (1) 長榮航勤股份有限公司：

- A. 原高雄辦事處員工14人，離職後於90年3月起訴請求給付加班費，於92年11月判決被告須給付新台幣1,814,248元整。其中12人，並於90年3月起訴請求給付資遣費，91年8月一審判決原告敗訴，但仍有一名員工在上訴中。
- B. 原高雄辦事處之員工1人，於92年3月提起確認僱傭關係存在之訴，求償金額為新台幣1,509,162元及自92年5月19日起按月給付新臺幣45,504元至復職日止，目前訴訟繫屬於高等法院。

- (2) 其他從屬公司：無。

九、取得或處分資產

- (一) 取得重大資產資料

93年04月30日；單位：新台幣仟元

資產名稱	取得年月	購價	賣方	與公司之關係	使用情形
飛機B747客機三架	93.03	6,663,222	中租迪和	無	良好
債券型基金	92年度	16,364,960	-	-	-
債券型基金	93.01 93.04	2,120,000	-	-	-

註：係填列取得價額達實收資本額百分之二十或三億元以上之資產，如取得基金者，以彙總揭露方式表達。

(二) 處分重大資產資料

93年04月30日；單位：新台幣仟元

資產名稱	取得年月	處分年月	未折減餘額	處分價格	處分損益	買方	與公司之關係
債券型基金	92年度	92年度	14,048,530	14,082,894	34,364	-	-
債券型基金	92-93年度	93年度至4月30日	5,294,547	5,329,038	34,491	-	-
飛機B747三架	93.03	93.04	6,621,910	6,735,444	113,524	GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	無

註：係填寫處分價額達實收資本額百分之二十或三億元以上資產，如處分基金者，以彙總揭露方式表達

(三) 子公司重大資產買賣情形：無

肆、資金運用計劃執行情形

本公司歷次發行及私募之有價證券皆已發行完成且計劃效益符合預期。

伍、財務概況

一、最近五年度簡明資產負債表及損益表

(一) 簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

項 目		最近五年度財務資料					
		88年度	89年度	90年度	91年度	92年度	93年度 第一季
流動資產		15,598,164	18,714,674	20,938,189	22,417,374	24,694,435	21,404,649
基金及長期投資		7,681,073	8,926,329	10,083,666	10,322,185	10,527,106	10,530,967
固定資產		60,021,285	64,016,637	62,074,862	62,018,595	59,102,361	64,064,425
無形資產		-	-	-	-	-	-
其他資產		13,568,208	16,216,840	20,305,232	20,755,019	20,344,309	17,343,243
資產總額		96,868,730	107,874,480	113,401,949	115,513,173	114,668,211	113,343,284
流 動 負 債	分配前	18,732,314	21,943,863	28,409,321	28,686,511	28,863,454	33,145,875
	分配後	18,751,000	22,004,795	-	28,184,382	註1	-
長期負債		40,608,735	52,191,326	52,725,270	49,781,961	45,164,704	38,589,551
其他負債		10,332,096	2,138,155	2,601,868	1,998,680	2,427,014	2,304,977
負 債 總 額	分配前	69,673,145	76,273,344	83,736,459	80,467,152	76,455,172	74,040,403
	分配後	69,691,832	76,334,276	-	79,965,023	註1	-
股 本		20,000,000	21,000,000	22,050,000	24,250,000	27,534,330	28,929,038
資本公積		4,567,496	4,018,385	4,244,448	2,352,079	2,599,741	2,711,637
保 留 盈 餘	分配前	863,946	2,917,870	(2,001,124)	2,637,542	3,028,595	3,779,105
	分配後	845,260	2,856,938	-	2,135,413	註1	-
未認列為退休金成本之淨損失		-	-	(44,359)	(96,898)	(132,724)	(132,724)
遞延(借)貸項		-	-	(558,757)	115,228	193,865	246,798
長期股權投資未實現跌價損失		-	-	-	-	-	-
累積換算調整數		1,764,143	3,664,881	5,975,282	5,788,070	4,989,232	3,769,027
股東權益 總 額	分配前	27,195,585	31,601,136	29,665,490	35,046,021	38,213,039	39,302,881
	分配後	27,176,899	31,540,204	-	34,543,892	註1	-

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告

註1：尚未分配

(二)簡明損益表

單位：新台幣仟元

最近五年度財務資料

項 目	88年度	89年度	90年度	91年度	92年度	93年度 第一季
營業收入	48,077,215	54,528,927	52,451,455	64,577,407	65,387,596	18,805,421
營業毛利	9,596,098	10,736,713	5,896,573	11,294,484	56,835,812	2,795,128
營業損益	3,928,642	4,958,590	328,731	5,057,590	2,493,687	1,282,972
營業外收入	1,199,253	1,425,087	771,780	592,869	904,507	160,191
營業外支出	(3,779,108)	(3,860,558)	(4,385,132)	(3,232,980)	(2,182,012)	600,653
繼續營業部門 稅前損益	1,348,787	2,523,119	(3,284,621)	2,417,479	1,216,182	842,510
繼續營業部門損益	1,165,187	2,510,719	(3,174,621)	2,637,479	1,396,182	750,510
停業部門損益	-	-	-	-	-	-
非常損益	-	-	-	-	-	-
會計原則變動之累 積影響數	-	-	-	-	-	-
稅後損益	1,165,187	2,510,719	(3,174,621)	2,637,479	1,396,182	750,510
每股盈餘(元)	0.58	1.20	(1.44)	1.19	0.55	0.27

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告

(三) 最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年 度	簽證會計師姓名	查核意見
88	吳國風、羅子強	修正式無保留意見
89	吳國風、羅子強	修正式無保留意見
90	吳國風、羅子強	修正式無保留意見
91	吳國風、羅子強	修正式無保留意見
92	吳國風、張嘉信	修正式無保留意見

二、最近五年度財務分析

分析項目		最近五年度財務資料							
		年度	88年度	89年度	90年度	91年度	92年度	93年度 第一季	
財務結構 (%)	負債占資產比率		73.00	71.00	74.00	69.66	66.68	65.32	
	長期資金占固定資產比率		113.00	131.00	133.00	137.00	141.00	121.58	
償債能力	流動比率(%)		83.00	85.00	74.00	78.00	86.00	64.58	
	速動比率(%)		25.00	39.00	38.00	45.00	51.00	32.77	
	利息保障倍數(倍)		1.37	1.61	0.10	1.78	1.53	3.02	
經營能力	應收款項週轉率(次)(註1)		-	-	-	-	-	-	
	應收款項收現日數(註1)		-	-	-	-	-	-	
	存貨週轉率(次)(註1)		-	-	-	-	-	-	
	應付款項週轉率(次)(註1)		-	-	-	-	-	-	
	平均售貨日數(註1)		-	-	-	-	-	-	
	固定資產週轉率(次)		0.80	0.85	0.85	1.04	1.08	0.31	
	總資產週轉率(次)		0.50	0.51	0.46	0.56	0.57	0.17	
獲利能力	資產報酬率(%)		4.00	5.00	-	4.21	2.61	0.93	
	股東權益報酬率(%)		4.00	9.00	(10.00)	8.00	4.00	1.94	
	占實收資本 比率(%)	營業利益		20.00	24.00	1.00	21.00	9.00	4.43
		稅前純益		7.00	12.00	(15.00)	10.00	4.00	2.91
	純益率(%)		2.00	5.00	(6.00)	4.00	2.00	3.99	
	每股盈餘(元)		0.58	1.20	(1.44)	1.19	0.55	0.27	
現金 流量 (%)	現金流量比率		33.00	32.00	2.00	33.00	25.00	3.44	
	現金流量允當比率		37.00	60.00	43.00	136.00	233.00	165.12	
	現金再投資比率		7.00	7.00	註1	8.00	6.00	1.04	
槓桿度	營運槓桿度		14.00	9.00	125.00	10.00	21.00	12	
	財務槓桿度		4.94	4.00	(0.10)	2.35	7.14	1.48	

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告

註1：因公司行業特性不適用

註2：以上各年度之財務資料均經會計師查核簽證。

註3：本表之計算公式如下：

1. 財務結構

(1) 負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額。

(2) 長期資金占固定資產比率 = (股東權益淨額 + 長期負債) / 固定資產淨額。

2. 償債能力

(1) 流動比率 = 流動資產 / 流動負債。

(2) 速動比率 = (流動資產 - 存貨 - 預付費用) / 流動負債。

(3) 利息保障倍數 = 所得稅及利息費用前純益 / 本期利息支出。

3. 經營能力

- (1) 應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率 = 銷貨淨額 / 各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。
- (2) 平均收現日數 = 365 / 應收款項週轉率。
- (3) 存貨週轉率 = 銷貨成本 / 平均存貨額。
- (4) 應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率 = 銷貨成本 / 各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。
- (5) 平均銷貨日數 = 365 / 存貨週轉率。
- (6) 固定資產週轉率 = 銷貨淨額 / 固定資產淨額。
- (7) 總資產週轉率 = 銷貨淨額 / 資產總額。

4. 獲利能力

- (1) 資產報酬率 = [稅後損益 + 利息費用 × (1 - 稅率)] / 平均資產總額。
- (2) 股東權益報酬率 = 稅後損益 / 平均股東權益淨額。
- (3) 純益率 = 稅後損益 / 銷貨淨額。
- (4) 每股盈餘 = (稅後淨利 - 特別股股利) / 加權平均已發行股數。

5. 現金流量

- (1) 現金流量比率 = 營業活動淨現金流量 / 流動負債。
- (2) 淨現金流量允當比率 = 最近五年度營業活動淨現金流量 / 最近五年度(資本支出 + 存貨增加額 + 現金股利)。
- (3) 現金再投資比率 = (營業活動淨現金流量 - 現金股利) / (固定資產毛額 + 長期投資 + 其他資產 + 營運資金)。

6. 槓桿度：

- (1) 營運槓桿度 = (營業收入淨額 - 變動營業成本及費用) / 營業利益。
- (2) 財務槓桿度 = 營業利益 / (營業利益 - 利息費用)。

三、監察人審查報告書

監 察 人 審 查 報 告 書

關於董事會造送九十二年度營業報告書、財務報表暨盈餘分配議案，業經查核完竣，經查尚無不合，爰依公司法第二一九條規定，繕具報告如上，敬請 鑒核。

此 致

長榮航空股份有限公司
九十三年股東常會

監 察 人：柯 麗 卿



翁 榮 鍾



陳 成 邦



中 華 民 國 九 十 三 年 四 月 六 日

四、最近年度財務報表

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國九十二年及九十一年十二月三十一日之資產負債表，暨截至各該日止之民國九十二年度及九十一年度之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。長榮航空股份有限公司民國九十二年及九十一年十二月三十一日採權益法評價之部份長期股權投資分別為2,117,640千元及2,250,331千元，其於民國九十二年度及九十一年度認列之投資損失分別為22,745千元及203,339千元，暨財務報表附註廿四部份有關被投資公司相關資訊，係依據各該被投資公司委任其他會計師查核之財務報表以權益法評價計列或編製，本會計師並未查核該等財務報表。

本會計師係依照我國一般公認審計準則暨會計師查核簽證財務報表規則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述之財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國九十二年及九十一年十二月三十一日之財務狀況，及截至各該日止之民國九十二年度及九十一年度之營業結果及現金流量。

安侯建業會計師事務所

吳國鳳



會計師：

張嘉怡



證期會核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號

民國九十三年二月十三日

長榮航空股份有限公司
資產負債表
民國九十三年六月三十日

單位：新台幣千元

	92.12.31		91.12.31		92.12.31		91.12.31	
	金額	%	金額	%	金額	%	金額	%
資產								
流動資產：								
1100 現金及約當現金(附註三)	\$ 1,700,082	2	1,544,397	1	2100		3,360,000	3
1110 短期投資(附註四)	6,243,203	6	3,864,537	3	2110		819,516	1
1120 應收票據	388,354	-	313,545	-	2120		3,805	-
1140 應收帳款淨額(減：備抵呆帳92年及91年均為28,613千元)	5,757,424	5	6,480,787	6	2150		1,607,623	1
1153 應收帳款-關係人(附註廿)	63,034	-	116,398	-	2170		305,792	-
1180 其他應收款-關係人(附註廿)	175,347	-	209,499	-	2190		4,898,068	4
1190 其他金融資產-流動(附註五)	167,863	-	104,968	-	2210		579,696	1
1200 存貨(附註六)	6,983,468	6	6,748,439	6	2260		3,520,779	3
1250 預付款項	1,679,889	2	1,782,022	2	2270		5,323,404	5
1260 預付款項	365,708	-	384,830	-	2280		8,018,157	7
1286 遞延所得稅資產-流動(附註十六)	973,875	1	674,279	1			426,614	-
1298 其他流動資產(附註十九)	196,188	-	193,673	-			28,863,454	25
流動資產合計	24,694,435	22	22,417,374	19			28,863,454	25
長期股權投資(附註七)：								
142101 採權益法評價之長期股權投資	6,246,480	5	6,062,023	5	2410		6,410,500	6
142102 採成本法評價之長期股權投資	4,280,626	4	4,260,162	4	2420		21,458,585	19
長期股權投資淨額	10,527,106	9	10,322,185	9	2441		1,673,641	1
固定資產(附註八、廿一及廿二)：					2443		15,621,978	14
成本：							45,164,704	40
1501 土地	1,869,784	2	1,869,784	2	2810		817,121	1
1521 建築物	4,391,446	4	4,393,733	4	2880		1,216,987	1
1531 各項設備	5,955,661	5	5,115,771	3			1,998,680	2
1554 機器	73,956,316	64	74,512,938	65			80,467,152	70
1681 工具及零配件	445,470	-	645,955	1			49,781,961	43
減：累積折舊	(29,740,205)	(26)	(25,921,952)	(21)	3110		24,250,000	21
1671 未完工程	4,868	-	4,868	-	3200		2,352,079	2
1672 預付設備款	2,219,021	2	1,397,498	1	3310		-	-
固定資產淨額	59,102,361	51	62,018,595	55	3350		2,637,542	2
其他資產：							3,028,595	3
1770 遞延退休金成本(附註十五)	218,358	-	245,652	-			-	-
1820 存出保單(附註廿二)	16,203,593	14	16,607,830	14	3411		115,228	-
1830 遞延費用(附註九)	2,883,421	3	2,685,388	2	3420		5,788,070	5
1860 遞延所得稅資產-非流動(附註十六)	336,499	-	432,378	-	3430		(96,898)	-
1888 其他資產(附註十九及廿一)	702,438	1	783,771	1			5,806,400	5
其他資產合計	20,344,309	18	20,755,019	17			38,213,039	33
資產總計	\$ 114,668,211	100	115,513,173	100			\$ 114,668,211	100
負債及股東權益								
流動負債：								
短期借款(附註十)								
應付短期票券(附註十)								
應付票據								
應付帳款								
應付帳款-關係人(附註廿)								
應付費用(附註十九)								
其他應付款項-關係人(附註廿)								
其他應付款項(附註十三及十四)								
預收款項								
一年內到期之長期負債(附註十一、十二及廿一)								
其他流動負債(附註十九)								
流動負債合計								
長期負債合計：								
應付公司債(附註十二)								
長期借款(附註十一及廿一)								
應付分期款項(附註十三)								
應付擔保借款(附註十四)								
長期附息負債合計								
其他負債：								
應計退休金負債(附註十五)								
其他負債(附註十九)								
其他負債合計								
負債合計								
股東權益(附註十七)：								
股本								
資本公積								
法定盈餘公積								
盈餘公積								
盈餘公積其他項目：								
遞延價值								
累積換算調整數								
未認列為退休金成本之淨損失								
股東權益其他項目合計								
股東權益合計								
重大承諾事項及或有事項(附註十九、廿及廿二)								
負債及股東權益總計								
	\$ 114,668,211	100	115,513,173	100			\$ 114,668,211	100



主辦會計：

中華民國九十三年六月三十日

資產負債表(附註)



經理人：



負責人：

長榮航空股份有限公司

損益表

民國九十二年及九十一年七月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

		92年度		91年度	
		金額	%	金額	%
4630	營業收入(附註廿)	\$ 65,387,596	100	64,577,407	100
5630	營業成本(附註十九、廿及廿三)	56,835,812	87	53,282,923	83
5910	營業毛利	8,551,784	13	11,294,484	17
6000	營業費用(附註廿及廿三)	6,058,097	9	6,236,894	10
6900	營業淨利	2,493,687	4	5,057,590	7
7100	營業外收入及利益：				
7110	利息收入(附註廿)	12,068	-	62,569	-
7121	採權益法認列之投資收益(附註七)	303,001	-	141,376	-
7160	兌換利益，淨額(附註十九)	112,808	-	-	-
7240	短期投資市價回升利益	62,236	-	-	-
7480	其他收入	414,394	1	388,924	1
		904,507	1	592,869	1
	營業外費用及損失：				
7510	利息費用 - 減除已資本化之利息， 92年度及91年度分別為56,556千元及 88,849千元(附註八及十九)	2,144,560	3	2,907,829	5
7560	兌換損失，淨額(附註十九)	-	-	252,461	-
7880	其他損失	37,452	-	72,690	-
		2,182,012	3	3,232,980	5
7900	本期稅前淨利	1,216,182	2	2,417,479	3
8110	所得稅利益(附註十六)	180,000	-	220,000	-
8900	本期淨利	\$ 1,396,182	2	2,637,479	3
			稅前		稅前
			稅後		稅後
	基本每股盈餘(單位：新台幣元)(附註十八)	\$ 0.48	0.55	1.07	1.17
	稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)(附註十八)	\$ 0.45	0.52	1.07	1.17

負責人：



經理人：



主辦會計：



(請詳閱本財務報表附註)

長榮航空股份有限公司

股東權益變動表

民國九十二年及九十一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	股本	資本公積	法定盈餘公積	特別盈餘公積	累積盈餘(虧損)	遞延貸(借)項	累積換算調整數	未認列為退休金成本之淨損失	合計
民國九十一年一月一日期初餘額	\$ 22,050,000	4,244,448	351,213	317,634	(2,669,971)	(558,757)	5,975,282	(44,359)	29,665,490
虧損撥補(附註十七)：									
法定盈餘公積補虧損	-	-	(351,213)	-	351,213	-	-	-	-
特別盈餘公積補虧損	-	-	-	(317,634)	317,634	-	-	-	-
資本公積補虧損	-	(1,845,667)	-	-	1,845,667	-	-	-	-
現金增資	2,200,000	110,000	-	-	-	-	-	-	2,310,000
出售固定資產盈餘轉列累積盈餘	-	(155,458)	-	-	155,458	-	-	-	-
權益法評價之長期股權投資持股比例變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-
致股權淨值變動數	-	(1,295)	-	-	-	-	-	-	(1,295)
認列被投資公司處分固定資產利得轉列累積盈餘	-	(62)	-	-	62	-	-	-	-
認列被投資公司受贈資產轉列資本公積	-	113	-	-	-	-	-	-	113
認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算調整數致股權淨值變動數	-	-	-	-	-	-	1,446	-	1,446
依持股比例認列被投資公司迴轉未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	10,204	10,204
遞延貸項	-	-	-	-	-	673,985	-	(62,743)	673,985
被投資公司外幣財務報表換算調整數本請評估數	-	-	-	-	-	-	2,228	-	2,228
國外營運機構換算調整數(附註十七)	-	-	-	-	-	-	(190,886)	-	(190,886)
民國九十一年度淨利	-	-	-	-	2,637,479	-	-	-	2,637,479
民國九十一年十二月三十一日餘額	\$ 24,250,000	2,352,079	-	-	2,637,542	115,228	5,788,070	(96,898)	35,046,021
盈餘指撥及分配(附註十七)：									
提列法定盈餘公積	-	-	263,754	-	(263,754)	-	-	-	-
盈餘轉增資	485,000	-	-	-	(485,000)	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	-	-	(485,000)	-	-	-	(485,000)
發放董事酬勞	-	-	-	-	(10,000)	-	-	-	(10,000)
發放員工紅利	-	-	-	-	(25,129)	-	-	-	(25,129)
可轉換公司債轉換為普通股	2,799,330	250,170	-	-	-	-	-	-	3,049,500
可轉換公司債轉換致利息補償金轉列資本公積	-	3,728	-	-	-	-	-	-	3,728
認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算調整數致股權淨值變動數	-	-	-	-	-	-	-	-	-
認列未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	(6,236)	(6,236)
遞延貸項	-	-	-	-	-	78,637	-	(35,826)	78,637
被投資公司外幣財務報表換算調整數本請評估數	-	-	-	-	-	-	(9,117)	-	(9,117)
國外營運機構換算調整數(附註十七)	-	-	-	-	-	-	(789,721)	-	(789,721)
民國九十一年度淨利	-	-	-	-	1,396,182	-	-	-	1,396,182
民國九十二年十二月三十一日餘額	\$ 27,534,330	2,599,741	263,754	-	2,764,841	193,865	4,989,232	(132,724)	38,213,039

(請詳閱後附財務報表附註)

負責人：



經理人：



主辦會計：



長榮航空股份有限公司

現金流量表

民國九十二年及九十一年一月一日起至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	92年度	91年度
營業活動之現金流量：		
本期淨利	\$ 1,396,182	2,637,479
調整項目：		
折舊費用	4,436,303	4,270,786
各項攤銷及維修費用	1,118,123	1,123,095
出售及報廢固定資產損失淨額	20,402	11,743
受贈之長期股權投資收入	-	(13,510)
短期投資跌價損失(回升利益)	(62,236)	21,892
長期投資備抵跌價損失	-	4,000
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	(231,566)	(670,256)
其他遞延利益攤銷	(168,815)	(34,721)
長期借款未實現兌換損失數	1,774	7,294
處分短期投資利益	(14,131)	(41,674)
處分長期股權投資利益淨額	(1,869)	(10,050)
依權益法認列之投資收益	(303,001)	(141,376)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	94,811	221,963
遞延所得稅利益	(203,717)	(254,693)
應收票據減少(增加)數	(74,809)	2,330
應收帳款(含關係人)減少(增加)數	694,693	(1,508,874)
其他應收款(含關係人)減少數	116,186	108,860
存貨減少(增加)數	(178,875)	1,076,609
預付費用減少(增加)數	102,133	(226,611)
預付款項減少(增加)數	19,122	(23,639)
其他流動資產增加數	(6,939)	(51,736)
應付票據及帳款(含關係人)增加(減少)數	(202,909)	350,325
其他應付款(含關係人)增加(減少)數	163,987	(17,953)
應付費用增加數	69,490	1,029,677
預收款項增加(減少)數	(479,998)	1,248,129
其他流動負債增加(減少)數	(30,661)	139,380
其他負債增加(減少)數	1,055,576	(12,584)
退休金準備增加數	26,896	55,771
其他金融資產-流動減少(增加)數	(62,895)	78,946
營業活動之淨現金流入	7,293,257	9,380,602

投資活動之現金流量：		
短期投資增加數	(2,302,299)	(1,130,841)
出售長期股權投資價款	112,330	20,855
長期股權投資增加數	(122,545)	(174,009)
出售固定資產價款	8,521	191,454
購置固定資產	(2,564,886)	(231,638)
存出保證金及其他資產減少(增加)數	217,956	(577,179)
收回預付投資款	-	7,962
遞延費用增加數	(1,316,156)	(1,073,015)
投資活動之淨現金流出	(5,967,079)	(2,966,411)
融資活動之現金流量：		
舉借短期借款數	23,037,158	18,174,263
舉借長期借款數	6,684,804	4,888,650
支付分期付款購置固定資產款項	(2,035,148)	(733,715)
發放現金股利	(485,000)	-
償還短期借款數	(23,648,434)	(23,368,759)
償還長期借款數	(5,422,456)	(10,637,935)
支付分期付款購置存貨款項	(932,288)	(321,246)
出售存貨	1,666,000	2,677,041
現金增資	-	2,310,000
發放員工紅利及董監事酬勞	(35,129)	-
融資活動之淨現金流出	(1,170,493)	(7,011,701)
本期現金及約當現金增加(減少)數	155,685	(597,510)
期初現金及約當現金餘額	1,544,397	2,141,907
期末現金及約當現金餘額	\$ 1,700,082	1,544,397
現金流量資訊之補充揭露：		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 2,261,506	3,017,449
本期支付所得稅	\$ 23,489	46,407
不影響現金流量之投資及融資活動：		
長期借款一年內到期部份	\$ 8,018,157	7,279,795
固定資產轉列存貨	\$ 56,154	89,944
長期股權投資外幣換算調整數	\$ (9,117)	2,228
國外營運機構外幣換算調整數	\$ (789,721)	(190,886)
分期付款購置固定資產期末應付款	\$ -	4,356,196
短期投資轉列長期股權投資	\$ -	141,659
遞延貸項	\$ 193,865	115,228

(請詳閱後期財務報表附註)

負責人：



經理人：



主辦會計：



長榮航空股份有限公司

財務報表附註

民國九十二年及九十一年十二月三十一日

(除另有註明者外，所有金額均以千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、直昇機運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售及飛機之出租。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)機場地勤業務。(十)民用航空站業務(包括客、貨運)。(十一)前各項之進出口貿易業務(許可業務除外)。(十二)企業經營管理顧問業。(十三)一般廣告服務業。(十四)菸酒零售業。(十五)一般百貨業。(十六)食品、飲料零售業。(十七)服飾品零售業。(十八)傘類零售業。(十九)帽類零售業。(廿)書籍、文具零售業。(廿一)運動器材零售業。(廿二)玩具、娛樂用品零售業。(廿三)鐘錶零售業。(廿四)眼鏡零售業。(廿五)度量衡器零售業。(廿六)首飾及貴金屬零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

本公司於民國九十二年及九十一年十二月底，員工人數分別為4,469人及4,394人。

二、重要會計政策之彙總說明

本公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一) 外幣交易

本公司以新台幣列帳。所有以外幣計值之交易，依交易日匯率換算入帳；資產負債表日之外幣債權債務依當日之匯率評估。因匯率變動而產生之已實現及未實現兌換損益列為當期營業外收支。

本公司採權益法評價之國外長期股權投資，皆以當地貨幣為功能性貨幣，其因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，依持股比例計算增減長期股權投資並列入「換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(二) 國外營運機構外幣資產與負債之換算

本公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之飛機，依財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均

以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。另外因租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(三) 飛機之售後租回

本公司出售並以營業租賃方式租回飛機，其出售飛機之美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及飛機出售之美元價格高於飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換成新台幣之處分利益，二者均依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認為遞延售後租回利益，並按平均法於該飛機租回之租期逐期攤認收益。

(四) 現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約之定期存款及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少之短期投資，包括自投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(五) 短期投資

短期投資以原始取得成本為入帳基礎，期末並以成本與市價孰低法評價。市價係指會計期間最末一個月之平均收盤價，但開放型基金，其市價係指資產負債表日該基金淨資產價值，跌價損失列為當期損益，出售時成本係按加權平均法計算。

(六) 存貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本（加權平均法）與市價（以淨變現價值為基礎）孰低法評價外，餘按成本（加權平均法）減除呆廢品備抵損失後認列。

(七) 長期股權投資

長期股權投資持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價；持股比例超過50%之被投資公司，因其資產總額及營業收入均未達本公司各該項目金額百分之十，且所有未達編入合併報表標準之被投資公司合計總資產及營業收入亦未達本公司各該項金額百分之三十以上，故未予編列合併財務報表。至於長期股權投資持股未達被投資公司之有表決權股份百分之二十，且未具重大影響力者，如被投資公司為上市(櫃)公司，按成本與市價孰低法評價，未實現投資損失列為股東權益之減項。如為未上市(櫃)公司，按成本法評價，惟若有證據顯示投資之價值確已減損，且回復之希望甚小，則列為當期之損失，並以承認損失後之帳面價值為新成本。股票股利僅作投資股數增加，不列為投資收益。出售成本計算採加權平均法。截至民國九十二年十二月三十一日止未予編列合併財務報表之被投資公司包含有長榮航勤(股)公司、長榮航太科技(股)公司、Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.、長榮空運倉儲(股)公司及翔利投資(股)公

司。

採用權益法評價之長期股權投資，如投資成本與投資時按股權比例計算之被投資公司淨值有差額，則評估個別情況，於不超過二十年以直線法攤銷，列為投資損益。

如因被投資公司發行新股本公司未按持股比例認購，或因被投資公司合併換股，致使投資比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數則調整資本公積及長期股權投資，該項調整如應借記資本公積，而帳上由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則借記保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

(八) 固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎，為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。折舊性資產耐用年限屆滿仍繼續使用者，就其殘值自該屆滿日起估計尚可使用年限繼續提列折舊。主要固定資產之耐用年數如下：

1. 建築物：55年
2. 各項設備：3 18年
3. 機體：18年
4. 工具及零配件：5 18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(九) 遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、商標權、新航線開發成本、飛航、維修人員技術提升訓練費用及發動機、機體D級維修等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。

(十) 衍生性金融商品

衍生性金融商品交易依其公平價值評價並於資產負債表認列相關之金融資產或負債。公平價值之變動則依該衍生性金融商品持有之目的認列相關損益或遞延借、貸項(股東權益調整項)。

(十一) 其他金融資產

其他金融資產係指現金及約當現金、應收帳款及其他應收款項、長期股權投資及其他資產 - 存出保證金以外之金融資產。

(十二) 退休金

本公司依勞動基準法訂定員工退休辦法，民國九十一年一月至九十二年四月依已付薪資總額百

分之十點七，九十二年五月起依百分之十一點九按月提撥職工退休準備金專戶存儲於中央信託局保管運用。

本公司採用財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」，以年度資產負債表日為衡量日完成精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於資產負債表認列最低退休金負債，依該公報之規定認列淨退休金成本。其過渡性淨給付義務，依十五年採直線法攤銷之。

(十三) 可轉換公司債

轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，按利息法於發行日至到期日間攤銷。轉換公司債附有賣回權者，其折溢價則於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。其約定賣回價格超過轉換公司債面額之利息補償金，於發行日至賣回權期間屆滿日之期間，按利息法認列為負債。

債券持有人行使轉換權利時，該轉換公司債於轉換日之未攤銷折溢價與發行成本、應付利息、債券持有人應繳回之債息、已認列之利息補償金負債及轉換公司債面額則予以一併轉銷，並以該轉銷淨額超過債券換股面額部份，列為資本公積。

附賣回權之轉換公司債，若持有人逾期未行使賣回權，致賣回權失效，則按利息法自約定賣回期限屆滿日之次日起至到期日之期間內，攤銷已認列之利息補償金。於約定賣回期間屆滿日可換得普通股之市價高於約定賣回價格，則已認列之利息補償金，將全數轉列資本公積。

(十四) 收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(十五) 所得稅

本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

(十六) 普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利，除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於

當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。

(十七) 資產、負債區分流動與非流動之分類標準

流動資產係指用途未被限制之現金或約當現金、為交易目的持有或短期間持有且預期於資產負債表日後十二個月內變現，以及預期將於營業週期中變現或備供出售或消耗者。流動負債則係須於資產負債表日後十二個月內清償，或預期將於企業營業週期之正常營業過程中清償者。

三、現金及約當現金

其明細如下：

	92.12.31	91.12.31
庫存現金及週轉金	\$ 61,411	47,482
銀行存款	1,638,671	1,496,915
	<u>\$ 1,700,082</u>	<u>1,544,397</u>

四、短期投資

其明細如下：

	92.12.31	91.12.31
開放式股票型基金	\$ -	85,000
平衡型基金	20,000	-
債券型基金	6,173,776	3,792,346
上櫃股票	49,427	49,427
小計	6,243,203	3,926,773
減：備抵跌價損失	-	(62,236)
	<u>\$ 6,243,203</u>	<u>3,864,537</u>

五、其他金融資產 - 流動

其明細如下：

	92.12.31	91.12.31
應收退稅款	\$ 85,450	13,191
應收收益	2,609	15,210
其他應收款項	118,201	102,287
小計	206,260	130,688
減：備抵呆帳	(38,397)	(25,720)
	<u>\$ 167,863</u>	<u>104,968</u>

六、存 貨

其明細如下：

	92.12.31	91.12.31
維修零配件	\$ 7,718,824	7,137,766
機上消耗品及販售品	403,957	380,631
燃 料	29,362	2,188
減：備抵存貨跌價損失	(1,168,675)	(772,146)
	<u>\$ 6,983,468</u>	<u>6,748,439</u>

本公司之存貨已全額投保。

七、長期股權投資

其明細如下：

	92.12.31		91.12.31	
	持 股 比例(%)	金 額	持 股 比例(%)	金 額
採權益法評價者：				
長榮航勤股份有限公司	56.33	\$ 367,818	56.33	344,243
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	49.00	16,533	49.00	20,824
Green Siam Air Services Co., Ltd.	49.00	22,495	49.00	21,077
長榮空廚股份有限公司	49.80	627,535	49.80	639,626
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	99.00	597,193	99.00	488,014
立榮航空股份有限公司	17.92	275,717	18.09	475,402
長航通運股份有限公司	-	-	43.67	112,552
長榮航太科技股份有限公司	80.00	2,517,315	80.00	2,334,636
長榮保全股份有限公司	31.25	30,746	31.25	25,659
長榮空運倉儲股份有限公司	60.00	775,532	55.80	610,364
翔利投資股份有限公司	100.00	1,014,332	99.99	993,042
Uni Japan Co., Ltd.	49.50	1,264	49.50	584
合 計		<u>6,246,480</u>		<u>6,066,023</u>

	92.12.31		91.12.31	
	持 股 比例(%)	金 額	持 股 比例(%)	金 額
採成本法評價者：				
上市、櫃公司普通股：				
關貿網路股份有限公司	5.95	\$ 96,074	6.10	97,983
中央再保險股份有限公司	3.96	164,032	4.07	141,659
小 計		260,106		239,642
未上市、櫃公司普通股：				
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
勝山實業股份有限公司	19.50	40,365	19.50	40,365
台灣高速鐵路股份有限公司	1.62	1,250,000	2.53	1,250,000
新桃電力股份有限公司	9.69	484,612	9.69	484,612
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	10.00	20,000
台灣固網股份有限公司	1.30	1,200,000	1.30	1,200,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
聯太創業投資股份有限公司	1.50	19,800	1.50	19,800
小 計		4,020,520		4,020,520
合 計		4,280,626		4,260,162
		10,527,106		10,326,185
減：備抵跌價損失		-		(4,000)
		\$ 10,527,106		10,322,185

本公司對長期股權投資之增添明細如下：

	單位：千股			
	92年度		91年度	
	股 數	金 額	股 數	金 額
採權益法評價者：				
立榮航空股份有限公司	4,871	\$ 48,714	16,586	165,857
長榮航太科技股份有限公司	-	-	500	5,450
長榮空運倉儲股份有限公司	5,039	51,398	-	-
翔利投資股份有限公司	6	60	-	-
Uni Japan Co., Ltd.	-	-	-	2,702
		100,172		174,009

	92年度		91年度	
	股 數	金 額	股 數	金 額
採成本法評價者：				
中央再保險股份有限公司	2,029	22,373	-	-
Abacus International Holding Ltd.	-	-	12	13,510
		22,373		13,510
		\$ 122,545		187,519

本公司處分長期股權投資明細如下：

	92年度			91年度		
	股 數	成 本	處分(損)益	股 數	成 本	處分(損)益
依權益法評價者：						
長航通運股份有限公司	6,550	\$ 108,552	834	-	-	-
Green Siam Air Services Co., Ltd.	-	-	-	4	504	432
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	-	-	-	30	758	256
Uni Japan Co., Ltd.	-	-	-	-	882	577
小 計		108,552	834	2,144	1,265	
依成本法評價者：						
關貿網路股份有限公司	234	1,909	1,035	934	7,621	9,191
懿康資訊股份有限公司	-	-	-	104	1,040	(406)
Travel Exchange Asia Holdings Ltd.	-	-	-	-	7,962	-
		1,909	1,035	16,623	8,785	
		\$ 110,461	1,869	18,767	10,050	

本公司因長期股權投資而產生之投資損益明細如下：

	92年度	91年度
以權益法評價者之投資(損)益：		
長榮航勤股份有限公司	\$ 54,142	47,452
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	1,729	6,789
Green Siam Air Services Co., Ltd.	12,056	17,038
長榮空廚股份有限公司	32,729	54,751
Evergreen Airways Service (Macau)Ltd.	121,838	148,119

	92年度	91年度
立榮航空股份有限公司	\$ (242,185)	(316,746)
長航通運股份有限公司(註)	-	8,532
長榮航太科技股份有限公司	182,678	203,798
長榮保全股份有限公司	5,087	7,721
長榮空運倉儲股份有限公司	113,770	(27,591)
翔利投資股份有限公司	21,230	(7,202)
Uni Japan Co., Ltd.	(73)	(1,285)
	<u>\$ 303,001</u>	<u>141,376</u>

(註) 本公司已於民國九十二年二月處分長航通運股份有限公司持股。

八、固定資產

本公司民國九十二年度及九十一年度固定資產之利息資本化金額分別為56,556千元及88,849千元，其資本化月利率區間分別為0.24% 0.30%及0.31% 0.40%。

截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，固定資產投保金額分別約為42,577,424千元及53,622,762千元。

九、遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	92.12.31	91.12.31
電腦套裝軟體	\$ 244,614	251,911
租賃改良	79,998	99,383
新航線開發費用	43,329	92,204
飛航、維修人員技術提升訓練費	107,594	195,431
機體、發動機維修費用	2,328,620	1,991,467
其他	79,266	54,992
	<u>\$ 2,883,421</u>	<u>2,685,388</u>

十、短期借款及應付短期票券

其明細如下：

	92.12.31	91.12.31
信用借款	\$ 3,360,000	3,552,000
發行商業本票(民國92年及91年分別 已扣除預付利息484千元及1,208千元)	<u>819,516</u>	<u>1,238,792</u>
	<u>\$ 4,179,516</u>	<u>4,790,792</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十二年度及九十一年度之年息區間分別約為0.74% 1.47%及1.02 2.30%，償還期限均在一年之內。截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之短期借款額度分別為5,293,521千元及6,941,510千元。

十一、長期借款

其明細如下：

性 質	年利率區間%	92.12.31	91.12.31
抵質押借款：			
土地建物抵押貸款	3.25 6.00	\$ 1,820,000	2,240,000
航空器抵押貸款			
台幣貸款	1.22 5.83	6,246,285	7,403,424
外幣貸款	1.95 2.72	4,907,551	6,678,522
小 計		11,153,836	14,081,946
發動機及模擬機抵押貸款			
台幣貸款	4.55 5.43	500,000	500,000
外幣貸款	1.69 1.78	338,295	193,438
小 計		838,295	693,438
合 計		13,812,131	17,015,384
中長期信用貸款	1.30 6.50	14,464,611	13,565,910
總 計		28,276,742	30,581,294
減：一年內到期部份		(6,818,157)	(5,979,795)
		\$ 21,458,585	24,601,499

於民國九十二年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
民國九十三年	\$ 6,818,157
民國九十四年	8,809,519
民國九十五年	4,465,030
民國九十六年	1,787,049
民國九十七年	1,016,960
民國九十八年以後	5,380,027
	\$ 28,276,742

本公司與交通銀行等十五家銀行所簽訂之聯貸合約中約定，若所購航空器報廢或出售時應即償還貸款，及本公司於年底應維持一定水準之負債與淨值比率(300%)及流動比率(75%)。截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之長期借款額度分別為1,094,000千元及339,000千元。相關抵質押情形，請詳附註廿一。

十二、公司債

其明細如下：

		摘			要		
		保證銀行	年利率	發行年月	還本期限	92.12.31	91.12.31
第二次公司債	丙券	合庫桃園	7.400%	87.10	期限五年，到期一次還本	\$ -	500,000
第三次公司債		台銀桃園	6.450%	88.01	期限五年，到期一次還本	500,000	500,000
第四次公司債	甲券	中央信託局	5.750%	88.07	期滿三、四、五年分別	300,000	400,000
	乙券	中央信託局	5.930%		還本100,000千元、100,000		
	丙券	中央信託局	6.080%		千元及300,000千元		
	丁券	台銀桃園	5.750%	88.07	期滿三、四、五年分別	400,000	600,000
	戊券	台銀桃園	5.930%		還本200,000千元、200,000		
第五次公司債	己券	台銀桃園	6.080%		千元及400,000千元		
		台灣工銀	5.330%	89.01	期滿三年，到期一次還本	-	500,000
		農銀桃園	5.525%	89.01	期滿五年，到期一次還本	160,000	160,000
		台銀桃園	5.525%	89.01	期滿五年，到期一次還本	400,000	400,000
第六次公司債		上海營業	5.470%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000	300,000
		中信銀城東	5.480%	89.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
		板信民生	5.640%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000	300,000
		萬通營業	5.530%	89.07	期滿五年，到期一次還本	300,000	300,000
		萬通營業	5.530%	89.07	期滿五年，到期一次還本	200,000	200,000
第七次公司債		中商國外	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
		國泰世華	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
		台銀桃園	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	400,000	400,000
		農銀桃園	5.250%	89.12	期滿五年，到期一次還本	400,000	400,000
第八次公司債		北銀松江	3.700%	90.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第一次可轉換		- %	92.06	YTP(3)=0.2% / YTP(5)=0%			
公司債				到期未轉換者一次還本	1,950,500	-	
小計					7,610,500	6,960,000	
減：一年內到期部分					1,200,000	1,300,000	
					<u>\$ 6,410,500</u>	<u>5,660,000</u>	

本公司於民國九十二年六月六日發行國內第一次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣伍拾億元整，其主要發行條款如下：

(一) 票面利率：0%

(二) 發行期間：五年(民國九十二年六月六日至民國九十七年六月五日止)

(三) 償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。

(四) 贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：

1. 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按以下之債券贖回收益率(自本債券發行日起至債券收回基準日止)計算收回價格，以現金收回其全部債券。

(1) 發行滿三個月翌日起至發行滿三年之日止，以0.2%之債券贖回收益率贖回。

(2) 發行滿三年翌日起至本轉換債到期日前四十日止，以債券面額贖回。

2. 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於伍億元(發行總額之10%)時，本公司得按其債券贖回收益率計算收回價格，以現金收回本轉換債。

(五) 債權人請求買回辦法：

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額加計利息補償金(滿三年面額加計利息補償合計為債券面額之100.6%)，將其所持有之本轉換債以現金贖回。

(六) 轉換辦法：

1. 債權人於本轉換債發行之日起滿三個月後，至到期日前十日，得依本辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

2. 轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以民國九十二年五月九日為基準日，取前十個營業日、前十五個營業日及前二十個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，取三者中較低者乘以104%為計算依據，基準日前如遇有除權者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為10.98元。截至國九十二年十二月三十一日止之轉換價格為10.78元。

十三、應付分期款項

本公司採售後分期付款方式購置航材，其明細如下：

	<u>92.12.31</u>	<u>91.12.31</u>
應付分期款項	\$ 3,089,507	2,355,795
減：一年內到期部份	<u>(1,415,866)</u>	<u>(865,648)</u>
合 計	<u>\$ 1,673,641</u>	<u>1,490,147</u>

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

於民國九十二年十二月三十一日，上述分期付款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十三年	\$ 1,415,866
民國九十四年	1,179,736
民國九十五年	<u>493,905</u>
	<u>\$ 3,089,507</u>

上述借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十二年度及九十一年度之平均年息區間分別為2.11% 3.91%及3.40% 4.49%。

十四、應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	<u>92.12.31</u>	<u>91.12.31</u>
應付機體價款	\$ 17,651,552	20,083,497
減：一年內到期部份	<u>(2,029,574)</u>	<u>(2,053,182)</u>
合 計	<u>\$ 15,621,978</u>	<u>18,030,315</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十二年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十三年	\$ 2,029,574
民國九十四年	2,016,618
民國九十五年	2,242,479
民國九十六年	1,923,731
民國九十七年	1,835,969
民國九十八年以後	<u>7,603,181</u>
	<u>\$ 17,651,552</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十二年度及九十一年度之平均年息區間分別為 1.11% 6.77%及1.80% 6.77%。相關抵質押情事，請詳附註廿一。

十五、退休金

基金提撥狀況與退休金資產調節如下：

	92.12.31	91.12.31
給付義務：		
既得給付義務	\$ (70,741)	(18,736)
非既得給付義務	(1,358,455)	(1,179,622)
累積給付義務	(1,429,196)	(1,198,358)
未來薪資增加之影響數	(568,309)	(492,630)
預計給付義務	(1,997,505)	(1,690,988)
退休基金資產公平價值	612,075	416,665
提撥狀況	(1,385,430)	(1,274,323)
未認列過渡性淨給付義務	218,358	245,652
未認列退休金損失	666,878	555,373
補列之應計退休金負債	(316,927)	(308,395)
應計退休金負債	<u>\$ (817,121)</u>	<u>(781,693)</u>

淨退休金成本組成項目如下：

	92年度	91年度
服務成本	\$ 205,001	175,440
利息成本	62,288	62,865
退休資產之實際報酬	(7,261)	(7,202)
過渡性淨給付義務攤銷數	34,323	32,668
淨退休金成本	<u>\$ 294,351</u>	<u>263,771</u>

員工退休金負債精算假設如下：

	92.12.31	91.12.31
折現率	3.50%	3.75%
長期薪資調整率	2.50%	2.50%
退休基金資產預期長期投資報酬率	3.50%	3.75%

民國九十二年及九十一年十二月三十一日專戶儲存於中央信託局之退休準備金餘額分別約為604,814千元及409,464千元。

十六、所得稅

本公司營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五。民國九十二年度及九十一年度估計所得稅利益如下：

	92年度	91年度
當期所得稅費用	\$ (23,717)	(34,693)
遞延所得稅利益	203,717	254,693
	<u>\$ 180,000</u>	<u>220,000</u>

本公司民國九十二年度及九十一年度之所得稅利益與稅前淨利依法定稅率計算之所得稅額之差異如下：

	92年度	91年度
稅前淨利計算之所得稅費用	\$ (304,046)	(604,370)
處分長短期股權投資利得	8,344	15,209
依權益法認列之投資收益	75,750	34,344
稅務基礎之未分配盈餘加徵所得稅	(89,832)	-
被投資公司股利收入	19,016	(27,708)
投資抵減增加數	97,952	552,166
折舊費用財稅差異	(133,421)	(138,394)
兌換損失帳列換算調整數	115,724	164,145
備抵評價變動數	222,461	595,246
其 他	168,052	(370,638)
	<u>\$ 180,000</u>	<u>220,000</u>

本公司民國九十二年度及九十一年度遞延所得稅利益主要項目如下：

	92年度	91年度
虧損扣抵	\$ (353,052)	(350,460)
投資抵減	(40,394)	(292,434)
未實現兌換損失	(9,295)	(5,349)
備抵存貨跌價損失提列數	99,132	158,927
分期應付固定資產款項財稅差異	134,887	135,357
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	166,537	8,928
備抵評價變動數	222,461	595,246
其 他	(16,559)	4,478
	<u>\$ 203,717</u>	<u>254,693</u>

截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司遞延所得稅資產之所得稅影響數如下：

	92.12.31	91.12.31
遞延所得稅資產 - 流動：		
未實現兌換損失	\$ 46,356	55,651
虧損扣抵	522,588	300,000
投資抵減	112,772	109,042
備抵存貨跌價損失	292,159	193,027
其 他	-	16,559
	<u>\$ 973,875</u>	<u>674,279</u>
遞延所得稅資產 - 非流動：		
虧損扣抵	\$ -	575,640
投資抵減	-	44,124
分期應付固定資產款項	504,544	369,657
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	299,584	133,047
減：備抵評價	(467,629)	(690,090)
	<u>\$ 336,499</u>	<u>432,378</u>

於民國九十二年十二月三十一日，上述投資抵減係指投資於設備或重要科技事業等所申請之得抵減稅額，其與虧損扣抵之得抵減限額及期限分別列示如下：

可抵減年度	可抵減金額	
	投資抵減	虧損扣抵
民國九十四年度	\$ 14,820	-
民國九十五年度	241	522,588
民國九十六年度	97,711	-
	<u>\$ 112,772</u>	<u>522,588</u>

本公司所得稅申報業經稅捐稽徵機關核定至民國八十九年度。

十七、股東權益

(一) 股本

截至民國九十二年十二月三十一日本公司額定股本總額為30,000,000千元，每股10元，分為3,000,000千股，已發行股份為2,753,433千股。

本公司於民國九十一年六月十八日經股東常會決議，以資本公積1,845,667千元、特別盈餘公積

317,634千元及法定盈餘公積351,213千元彌補虧損，並以民國八十九年度以前處分固定資產利得之資本公積轉列保留盈餘155,458千元。另亦決議以現金增資發行新股220,000千股，每股發行價格10.5元，此項增資案業經主管機關核准，本公司並以民國九十一年十二月二十六日為增資基準日，並經辦妥法定登記程序。

本公司於民國九十二年六月十一日經股東常會決議，以未分配盈餘485,000千元轉增資發行新股48,500千股。此項增資案業經主管機關核准，增資基準日定於民國九十二年十月十九日，並已辦妥法定登記程序。

(二) 公積及盈餘分配之限制

1. 資本公積

其明細如下：

	92.12.31	91.12.31
股本溢價	\$ 1,464,333	1,464,333
可轉換公司債轉換溢價	253,898	-
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	231,138	237,374
受贈資產轉列資本公積	648,704	648,704
	<u>\$ 2,599,741</u>	<u>2,352,079</u>

依中華民國公司法規定：資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。另依證券交易法施行細則第八條規定，依公司法規定轉入之資本公積，應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。另以超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得之資本公積撥充資本者，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

2. 法定盈餘公積

依中華民國公司法規定：公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定盈餘公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

3. 盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，

再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟之後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

本公司自民國九十一年度可分配盈餘中配發之員工紅利及董監事酬勞相關資訊如下：

	金 額
員工紅利 - 現金	\$ 25,129
董監事酬勞	10,000
	<u>\$ 35,129</u>

若上述配發之員工紅利及董監事酬勞視為盈餘所屬年度之費用時，該年度設算之基本每股盈餘(稅後)為1.15元。

依財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

4. 本公司未分配盈餘、股東可扣抵稅額帳戶及稅額扣抵比率如下：

	92.12.31	91.12.31
未分配盈餘：		
屬八十七年度(含)以後年度之未分配盈餘	\$ 2,764,841	2,637,542
截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司之股東可扣抵稅額帳戶餘額及民國九十二年度(預計)及民國九十一年度(實際)之稅額扣抵比率分別列示如下：		
	92.12.31	91.12.31
股東可扣抵稅額帳戶餘額	\$ 158,274	128,749
	92年度	91年度
稅額扣抵比率	5.72%	4.90%

(三) 累積換算調整數

本公司依附註二之(二)之會計處理，於民國九十二年及九十一年十二月三十一日認列累積換算調

整數餘額分別為4,924,150千元及5,713,871千元，列入股東權益項下。

民國九十二年度及九十一年度當期變動明細如下：

	92年度	91年度
機體評價變動數	\$ (1,364,181)	(249,690)
存出保證金評價變動數	(345,622)	(122,664)
折舊費用調整數	533,767	553,722
累計折舊 - 機體評價變動	(129,326)	(427,898)
長期借款評價變動	118,844	60,754
應付機體價款評價變動	396,797	(5,110)
	<u>\$ (789,721)</u>	<u>(190,886)</u>

十八、每股盈餘

民國九十二年度及九十一年度，本公司基本每股盈餘及稀釋每股盈餘之計算如下：

	92年度		91年度	
	稅前	稅後	稅前	稅後
基本每股盈餘				
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 1,216,182	1,396,182	2,417,479	2,637,479
加權平均流通在外股數	2,528,790	2,528,790	2,257,116	2,257,116
每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.48	0.55	1.07	1.17
稀釋每股盈餘				
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 1,216,182	1,396,182	2,417,479	2,637,479
具稀釋作用之潛在普通股之影響票面利率0%可轉換公司債	6,827	6,827	-	-
計算稀釋每股盈餘之本期淨利	\$ 1,223,009	1,403,009	2,417,479	2,637,479
加權平均流通在外股數	2,528,790	2,528,790	2,257,116	2,257,116
具稀釋作用之潛在普通股之影響票面利率0%可轉換公司債	180,937	180,937	-	-
計算稀釋每股盈餘之加權平均流通在外股數	2,709,727	2,709,727	2,257,116	2,257,116
每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.45	0.52	1.07	1.17

十九、金融商品

(一) 衍生性商品

1. 截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司因從事下列之衍生性商品交易之未到期名目本金及公平價值列示如下：

	92年度		91年度	
	名目本金	公平價值	名目本金	公平價值
利率交換合約 - 列其	NTD 700,000	NTD (3,339)	USD 177,335	USD (4,081)
他流動負債項下			NTD 400,000	
選擇權交易合約 - 列其他負債項下	USD 13,000	USD 136	USD 30,000	USD 128
燃油選擇權合約 - 列其他流動				
資產及其他資產項下		- USD 5,804		- USD 3,557

2. 本公司因從事衍生性商品交易所產生之淨損益等，分別列示如下：

	92年度	91年度
利率交換合約：		
利息費用 - 列營業外費用及損失 - 利息費用項下	\$ 125,431	212,424
期末應付利息 - 列應付費用項下	1,234	18,100
選擇權交易合約：		
衍生性商品收入(損失) - 列營業外收入及利益 -		
兌換利益，淨額及營業外費用及損失 - 兌換損		
失，淨額項下	6,183	(3,955)
未來淨現金流出	101,940	-
未來淨現金流入	103,650	-
燃油選擇權合約：		
淨價差利得 - 營業成本調整項	1,081,494	315,016

3. 本公司操作衍生性商品之目的及風險如下：

(1) 利率交換合約

民國九十二年度及九十一年度本公司為規避長期借款之利率變動風險而簽訂若干利率交換合約。

因利率交換合約交易之相對人，係信用卓著之國際金融機構，本公司認為合約相對人違約之可能性甚低，故發生信用風險之可能性極小。

(2) 選擇權交易合約

本公司以非交易目的簽訂若干利率及外匯選擇權交易合約。

(3) 燃油選擇權合約

本公司為規避燃油價格波動之風險目的，簽訂若干燃油選擇權合約。

(二) 非衍生性金融商品之公平價值

本公司有關現金及約當現金、應收票據及款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、預付費用、預付款項、其他流動資產、短期銀行借款、應付票據及款項(含關係人)、應付費用、其他應付款項(含關係人)、預收款項、其他流動負債及一年內到期之長期借款因到期日甚近，是以其帳面價值與公平價值並無重大差異；另截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，其餘之非衍生性金融商品之帳面價值及公平價值列示如下：

	92.12.31		91.12.31	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
<u>非衍生性金融商品</u>				
資產：				
短期投資	\$ 6,243,203	6,277,873	3,864,537	3,864,537
長期股權投資：				
實務上可估計公平價值	260,106	321,515	239,642	284,421
實務上無法估計公平價值	10,267,000	-	10,082,543	-
長期負債：				
應付公司債	6,410,500	6,730,239	5,660,000	5,035,071
長期借款	21,458,585	21,458,585	24,601,499	24,601,499
應付分期款項	1,673,641	1,673,641	1,490,147	1,490,147
應付機體價款	15,621,978	15,621,978	18,030,315	18,030,315
資產負債表外金融商品：				
信用狀	-	206,015	-	8,796
背書保證	-	80,000	-	80,000

(三) 估計金融商品公平價值所使用之方法及假設

1. 短期投資以市場價格為公平價值。
2. 長期股權投資：如有市價可循時，係以該市價為公平價值。
3. 可轉換公司債係以其市場價格為公平價值。
4. 長期負債(除可轉換公司債以外)以其預期現金流量之折現值估計公平價值，民國九十二年度及九十一年度之折現率分別為3.18%及4.16%。
5. 信用狀/背書保證：其公平價值係以合約金額為準。
6. 衍生性金融商品之公平價值，係假設若依約定在資產負債表日終止合約，預計所能取得或支付之金額。一般均包括當期未結清合約之未實現損益。本公司之大部份衍生性金融商品均有金融機構之報價以供參考。

(四) 具有資產負債表外信用風險之金融商品

融資保證：本公司截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，為被投資公司保證擔保之金額均為80,000千元。該擔保主係融資借款擔保，且具有資產負債表外信用風險；信用風險代表因金融商品交易之相對人未能履約，且其所提供之擔保品或其他擔保之價值已重大減損，致可能發生之會計損失金額。假設被保證人所有額度用罄且無法償還貸款時，本公司之信用風險金額與合約金額相等。本公司於承作融資保證時，交易之相對人未提供擔保品。

(五) 信用風險顯著集中之資訊

本公司主要潛在信用風險係源自於應收帳款，銷貨對象並未集中單一客戶進行交易，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。為減低應收帳款之信用風險，本公司持續地評估客戶之財務狀況，必要時會要求對方預付貨款。本公司定期評估應收帳款回收之可能性並提列備抵壞帳，而壞帳損失總在管理當局預期之內。

廿、關係人交易

(一) 關係人名稱及關係

關 係 人 名 稱	與 本 公 司 之 關 係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
立榮海運股份有限公司(已於91.11.1與長榮國際儲運合併而消滅)	原本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長榮開發股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長鴻營造股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長雄開發股份有限公司	本公司股東之轉投資公司
長航通運股份有限公司(已於92.5.1與長榮國際儲運合併而消滅)	原採權益法評價之被投資公司
長榮航勤股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	採權益法評價之被投資公司
Green Siam Air Services Co., Ltd.	採權益法評價之被投資公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮空廚股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮航太科技股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮空運倉儲股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
翔利投資股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
Uni Japan Co., Ltd.	採權益法評價之被投資公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	採權益法評價之被投資公司

(二) 與關係人間之重大交易事項

1. 契約及應付款項

本公司於民國九十二年度及九十一年度因興建訓練器材維修廠及保稅倉庫而與關係人簽訂契約彙總如下：

關係人	契約標的	契約總價款	92年度	
			截至92.12.31 已支付金額	截至92.12.31 尚未支付價款
長鴻營造股份有限公司	訓練器材維修廠營建水電工程	\$ 378,740	374,953	3,787
長鴻營造股份有限公司	保稅倉庫土木建築工程	233,755	215,565	18,190
長鴻營造股份有限公司	保稅倉庫水電消防空調工程(註)	2,298	2,068	230
長榮保全股份有限公司	保稅倉庫安全監視系統	4,620	4,286	334
長榮保全股份有限公司	訓練器材維修廠安全監視系統	4,080	4,039	41
		<u>\$ 623,493</u>	<u>600,911</u>	<u>22,582</u>

關係人	契約標的	契約總價款	91年度	
			截至91.12.31 已支付金額	截至91.12.31 尚未支付價款
長鴻營造股份有限公司	訓練器材維修廠營建水電工程	\$ 378,740	374,953	3,787
長鴻營造股份有限公司	保稅倉庫土木建築工程	233,755	215,565	18,190
長鴻營造股份有限公司	保稅倉庫水電消防空調工程(註)	2,298	2,068	230
長榮保全股份有限公司	保稅倉庫安全監視系統	4,620	4,286	334
長榮保全股份有限公司	訓練器材維修廠安全監視系統	4,080	4,039	41
		<u>\$ 623,493</u>	<u>600,911</u>	<u>22,582</u>

(註) 本公司於民國九十年度中止該合約，唯已支付2,068千元，另依合約規定尚須支付保留款230千元。

2. 營業收入

	92年度		91年度	
	金額	佔該 科目%	金額	佔該 科目%
長榮航勤股份有限公司	\$ 1,812	-	628	-
立榮航空股份有限公司	36,175	0.06	52,291	0.08
長榮航太科技股份有限公司	244,954	0.37	354,230	0.55
長榮空運倉儲股份有限公司	14,124	0.02	2,216	-
長榮國際股份有限公司	4,279	0.01	3,013	0.01
其他	2,390	-	2,324	-
	<u>\$ 303,734</u>	<u>0.46</u>	<u>414,702</u>	<u>0.64</u>

營業成本

	92年度		91年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 60,350	0.11	49,911	0.10
長榮國際儲運股份有限公司	60,404	0.10	-	-
長航通運股份有限公司	-	-	49,905	0.09
長榮航勤股份有限公司	778,477	1.37	747,728	1.40
長榮空廚股份有限公司	711,913	1.25	670,986	1.26
立榮航空股份有限公司	476,859	0.84	479,086	0.90
長榮航太科技股份有限公司	4,018,645	7.07	3,516,304	6.60
長榮空運倉儲股份有限公司	244,663	0.43	104,671	0.20
其 他	3,044	0.01	516	-
	<u>\$ 6,354,355</u>	<u>11.18</u>	<u>5,619,107</u>	<u>10.55</u>

營業費用

	92年度		91年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 99,411	1.64	104,778	1.68
長榮國際儲運股份有限公司	15,814	0.26	-	-
長榮航勤股份有限公司	24,081	0.40	23,693	0.38
長航通運股份有限公司	-	-	12,137	0.19
長榮空廚股份有限公司	19,518	0.32	21,269	0.34
立榮航空股份有限公司	4,916	0.08	5,366	0.09
長榮航太科技股份有限公司	12,847	0.21	13,180	0.21
長榮保全股份有限公司	43,288	0.72	40,151	0.64
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	40,165	0.66	54,798	0.88
Green Siam Air Services Co., Ltd.	68,873	1.14	77,945	1.25
其 他	4,396	0.07	4,194	0.07
	<u>\$ 333,309</u>	<u>5.50</u>	<u>357,511</u>	<u>5.73</u>

3. 票據背書及保證情形

截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司為立榮航空股份有限公司提供借款保證或本票背書之金額均為80,000千元。

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十二年及九十一年十二月三十一日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	<u>92.12.31</u>	<u>91.12.31</u>
應收帳款 - 關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 35,689	30,050
長榮航太科技股份有限公司	25,302	86,038
其 他	2,043	310
	<u>63,034</u>	<u>116,398</u>
其他應收帳款 - 關係人：		
立榮航空股份有限公司	142,217	171,506
長榮空運倉儲股份有限公司	3,996	1,281
長榮航太科技股份有限公司	25,103	32,146
其 他	<u>4,031</u>	<u>4,566</u>
	<u>175,347</u>	<u>209,499</u>
應收關係人款合計	<u>\$ 238,381</u>	<u>325,897</u>
應付帳款 - 關係人：		
長榮航勤股份有限公司	\$ 73,380	68,262
長榮國際股份有限公司	19,208	3,677
長榮空廚股份有限公司	64,672	55,718
立榮航空股份有限公司	56,733	56,431
長榮空運倉儲股份有限公司	29,346	20,079
長榮航太科技股份有限公司	50,854	62,085
Green Siam Air Services Co., Ltd.	6,635	7,957
RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	3,328	5,534
其 他	<u>1,636</u>	<u>487</u>
	<u>305,792</u>	<u>280,230</u>
其他應付款項 - 關係人：		

長榮國際股份有限公司	24,033	13,707
長鴻營造股份有限公司	-	3,976
長榮航勤股份有限公司	100,587	91,262
長航通運股份有限公司	-	4,530
長榮空運倉儲股份有限公司	2,356	18,432
長榮航太科技股份有限公司	313,898	218,846
長榮空廚股份有限公司	69,658	43,570
立榮航空股份有限公司	59,753	41,901
其 他	9,411	350
	<u>579,696</u>	<u>436,574</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 885,488</u>	<u>716,804</u>

廿一、抵質押之資產

於民國九十二年及九十一年十二月三十一日，本公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	質押擔保標的	92.12.31	91.12.31
土地(帳面價值)	長期借款	\$ 1,864,122	1,864,122
建築物(帳面價值)	長期借款	2,766,601	2,862,622
機體(帳面價值)	長期借款	43,818,771	47,678,237
備份發動機(帳面價值) - 列於固定資產 - 各項設備項下	長期借款	1,210,719	1,702,064
模擬機(帳面價值) - 列於固定資產 - 各項設備項下	長期借款	602,274	317,749
定期存款 - 列於其他資產項下	關稅保證及合約履約保證	475,297	614,198
合 計		<u>\$ 50,737,784</u>	<u>55,038,992</u>

廿二、重大承諾事項及或有事項

(一) 截至民國九十二年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機型及數量	契約總價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機七架	USD1,260,851	NTD490,523
90.03	THE AIRBUS INDUSTRY	A330-200型客機二架	USD234,269	NTD1,389,779

(註) 列固定資產 - 預付設備款項下。

(二) 截至民國九十二年十二月三十一日本公司為取得長、短期借款綜合使用額度，已開立約11,400,000千元之本票質存於相關授信銀行，而於民國九十二年十二月三十一日止已商請荷銀、花旗、匯豐銀及美國商銀開立之履約保證餘額約為577,505千元。

(三) 本公司以營業租賃方式承租飛機及土地，截至民國九十二年十二月三十一日止，已支付美元473,455千元以為存出保證金，依其合約規定於未來五年度須支付之租賃款如下：

	<u>92.12.31</u>
民國九十三年	\$ 9,276,111
民國九十四年	8,716,628
民國九十五年	6,961,628
民國九十六年	4,378,089
民國九十七年	<u>2,456,875</u>
	<u>\$ 31,789,331</u>

(四) 本公司依「資金貸與及背書保證作業程序」於民國九十二年六月五日由董事會決議對立榮航空股份有限公司向台北銀行松江分行申請貸款融資續約八千萬元。以開立保證票據之方式為保證人。

廿三、其 他

(一) 用人、折舊、折耗及攤銷費用彙總說明：

功能別 性質別	92年度			91年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用						
薪資費用	2,939,446	2,305,920	5,245,366	2,713,818	2,289,352	5,003,170
勞健保費用	112,253	100,296	212,549	97,362	92,462	189,824
退休金費用	154,728	139,623	294,351	127,652	136,119	263,771
其他用人費用	1,051,435	195,271	1,246,706	953,374	184,585	1,137,959
折舊費用	4,226,426	209,877	4,436,303	4,067,252	203,534	4,270,786
折耗費用	-	-	-	-	-	-
攤銷費用	867,837	250,286	1,118,123	831,817	291,278	1,123,095

(二) 重分類：

民國九十一年度財務報表中若干金額為配合民國九十二年度財務報表表達方式已作適當重分類。該重分類對財務報表之表達無重大之影響。

廿四、附註揭露事項

(一) 重大交易事項相關資訊：

依89.11.01(89)台財證(六)第04754號函修正之「證券發行人財務報告編製準則」第十三條之規定，民國九十二年度本公司應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 為他人背書保證：

編號	背書保證者	被背書保證	對象	對單一企業背書保證限額	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額
	公司名稱	公司名稱	關係						
0	長榮航空股份有限公司	立榮航空股份有限公司	有業務關係之公司	11,463,912 (股東權益總額30%)	80,000	80,000	-	0.21%	19,106,520 (股東權益總額50%)

2. 期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市 價	
本公司	兆豐國際平衡基金/平衡型基金	無	短期投資	998	10,000	-	9,985	
"	國票平衡基金/平衡型基金	無	短期投資	1,000	10,000	-	9,950	
"	長鴻營造/上櫃股票	本公司主要股東之轉投資公司	短期投資	3,257	49,427	-	31,365	
"	景順中信積極收益基金/債券型基金	無	短期投資	63,131	684,720	-	692,309	
"	永昌鳳翔基金/債券型基金	無	短期投資	35,127	501,204	-	507,656	
"	復華信天翁債券基金/債券型基金	無	短期投資	9,524	100,000	-	102,326	
"	金復華債券基金/債券型基金	無	短期投資	19,155	230,000	-	234,542	
"	台育遠流基金/債券型基金	無	短期投資	57,984	650,385	-	656,432	
"	永昌麒麟債券基金/債券型基金	無	短期投資	19,033	200,000	-	201,824	
"	德信萬年債券基金/債券型基金	無	短期投資	14,443	200,000	-	200,568	
"	富鼎益利信債券基金/債券型基金	無	短期投資	9,825	120,000	-	120,298	
"	凱基凱旋基金/債券型基金	無	短期投資	9,805	100,268	-	101,324	
"	保德信元富債券基金/債券型基金	無	短期投資	31,424	440,000	-	441,025	
"	盛華1699債券基金/債券型基金	無	短期投資	51,039	600,040	-	607,044	
"	新光吉祥債券基金/債券型基金	無	短期投資	29,864	420,211	-	421,292	
"	金鼎債券基金//債券型基金	無	短期投資	7,456	100,642	-	101,260	
"	國際萬能債券基金/債券型基金	無	短期投資	34,632	500,000	-	505,507	
"	中興平安債券基金/債券型基金	無	短期投資	50,146	511,306	-	514,410	
"	兆富國際寶鑽基金/債券型基金	無	短期投資	19,115	210,000	-	210,537	
"	國際萬華債券基金/債券型基金	無	短期投資	7,295	100,000	-	101,088	
"	國際萬寶債券基金/債券型基金	無	短期投資	12,144	175,000	-	176,835	
"	國泰全球債券基金/債券型基金	無	短期投資	1,000	10,000	-	9,987	
"	元大多利債券基金/債券型基金	無	短期投資	15,029	240,000	-	240,234	
"	台壽保所羅門債券基金/債券型基金	無	短期投資	7,165	80,000	-	80,075	

"	Green Siam Air Services Co.,Ltd股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	98	22,495	49.00	註
"	長榮保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	2,500	30,746	31.25	註
"	RTW Air Services(S) Pte. Ltd.股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	735	16,533	49.00	註
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	56,614	275,717	17.92	註
"	長榮空廚股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	49,800	627,535	49.80	註
"	長榮航勤股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期投資	20,378	367,818	56.33	註
"	長榮航太科技股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	224,000	2,517,315	80.00	註
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	597,193	99.00	註
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	72,000	775,532	60.00	註
"	翔利投資股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	100,000	1,014,332	100.00	註
"	Uni Japan Co., Ltd.股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	1,264	49.50	註
"	Abacus International Holding Ltd 股票	無	長期股權投資	232	115,743	2.11	註
"	關貿網路股份有限公司股票	無	長期股權投資	11,770	96,074	5.95	12.41
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	長期股權投資	126,735	1,250,000	1.62	註
"	新桃電力股份有限公司股票	無	長期股權投資	48,461	484,612	9.69	註
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	長期股權投資	2,000	20,000	5.88	註
"	中華快速股份有限公司股票	無	長期股權投資	2,000	20,000	10.00	註
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司股東轉投資公司	長期股權投資	34,650	870,000	9.47	註
"	勝山實業股份有限公司股票	無	長期股權投資	4,037	40,365	19.50	註
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	長期股權投資	1,800	19,800	1.50	註
"	台灣固網股份有限公司股票	無	長期股權投資	120,000	1,200,000	1.30	註
"	中央再保險股份有限公司股票	無	長期股權投資	14,241	164,032	3.96	12.32

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

3. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位/千股

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					單位數 / 股數	金 額	單位數 / 股數	金 額	單位數 / 股數	售 價	帳面成本	處分損益	單位數 / 股數	金 額
本公司	新光吉利基金	短期投資	新光證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	8,304	130,000	8,304	130,065	130,000	65	-	-
"	金鼎債券基金	短期投資	金鼎證券投資信託 股份有限公司	無	5,271	70,000	87,711	1,180,000	85,526	1,151,206	1,149,358	1,848	7,456	100,642
"	聯邦債券基金	短期投資	聯邦證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	45,897	530,000	45,897	530,606	530,000	606	-	-
"	金復華債券基金	短期投資	金復華證券投資信託 股份有限公司	無	4,171	50,000	14,984	180,000	-	-	-	-	19,155	230,000
"	保誠威鋒二號基金	短期投資	保誠證券投資信託 股份有限公司	無	34,176	500,000	-	-	34,176	501,020	500,000	1,020	-	-
"	富鼎益利信基金	短期投資	富鼎證券投資信託 股份有限公司	無	17,566	210,000	79,201	960,000	86,942	1,052,401	1,050,000	2,410	9,825	120,000
"	台育遠流基金	短期投資	台育證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	69,567	780,000	11,583	130,000	129,615	385	57,984	650,385
"	元富保德信基金	短期投資	保德信元富證券投資 信託股份有限公司	無	883	12,130	72,563	1,010,000	42,022	583,161	582,130	1,031	31,424	440,000
"	景順中信積極收 益基金	短期投資	景順證券投資信託 股份有限公司	無	74,540	800,216	141,609	1,530,000	153,018	1,650,223	1,645,496	4,727	63,131	684,720
"	怡富台灣債券基金	短期投資	怡富證券投資信託 股份有限公司	無	6,932	100,000	13,794	200,000	20,726	300,086	300,000	86	-	-
"	富邦如意二號基金	短期投資	富邦證券投資信託 股份有限公司	無	7,294	100,000	-	-	7,294	100,190	100,000	190	-	-
"	大眾債券基金	短期投資	大眾證券投資信託 股份有限公司	無	8,186	100,000	26,718	330,000	34,904	430,597	430,000	597	-	-
"	景順中信債券基金	短期投資	景順證券投資信託 股份有限公司	無	89,467	1,260,000	-	-	89,467	1,260,257	1,260,000	257	-	-
"	盛華1699債券基金	短期投資	盛華證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	59,552	700,000	8,513	100,000	99,960	40	51,039	600,040
"	國際萬寶債券基金	短期投資	國際證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	12,144	175,000	-	-	-	-	12,144	175,000
"	永昌鳳翔債券基金	短期投資	永昌證券投資信託 股份有限公司	無	10,617	150,000	66,476	950,000	41,966	600,034	598,796	1,238	35,127	501,204
"	新光吉星債券基金	短期投資	新光證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	14,670	200,000	14,670	200,138	200,000	138	-	-
"	國際萬華債券基金	短期投資	國際證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	7,295	100,000	-	-	-	-	7,295	100,000
"	國際萬能債券基金	短期投資	國際證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	34,632	500,000	-	-	-	-	34,632	500,000

"	傅山永利債券基金	短期投資	傅山證券投資信託股份有限公司	無	-	-	21,657	250,000	21,657	250,153	250,000	153	-	-
"	德信萬年債券基金	短期投資	德信證券投資信託股份有限公司	無	2,938	40,000	65,307	900,000	53,802	740,963	740,000	963	14,443	200,000
"	保誠威實債券基金	短期投資	保誠證券投資信託股份有限公司	無	4,233	50,000	12,597	150,000	16,830	200,086	200,000	86	-	-
"	台壽保所羅門債券基金	短期投資	台壽保證券投資信託股份有限公司	無	-	-	65,935	730,000	58,770	650,516	650,000	516	7,165	80,000
"	盛華5599債券基金	短期投資	盛華證券投資信託股份有限公司	無	4,750	50,000	28,242	300,000	32,992	350,166	350,000	166	-	-
"	兆豐國際寶鑽債券基金	短期投資	兆豐證券投資信託股份有限公司	無	4,675	50,000	81,382	890,000	66,942	732,845	730,000	2,845	19,115	210,000
"	景順全球收益基金	短期投資	景順證券投資信託股份有限公司	無	-	-	20,978	210,000	20,978	216,187	210,000	6,187	-	-
"	凱基凱旋債券基金	短期投資	凱基證券投資信託股份有限公司	無	-	-	14,668	150,000	4,863	50,000	49,732	268	9,805	100,268
"	富鼎優質債券基金	短期投資	富鼎證券投資信託股份有限公司	無	-	-	56,774	600,000	56,774	600,945	600,000	945	-	-
"	德盛安聯全球債券基金	短期投資	德盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	20,000	200,000	20,000	196,246	200,000	(3,754)	-	-
"	中興平安債券基金	短期投資	中興證券投資信託股份有限公司	無	-	-	71,594	730,000	21,448	220,000	218,694	1,306	50,146	511,306
"	日盛債券基金	短期投資	日盛證券投資信託股份有限公司	無	5,468	70,000	26,904	350,000	32,372	420,704	420,000	704	-	-
"	麒麟債券基金	短期投資	華南永昌證券投資信託股份有限公司	無	-	-	19,033	200,000	-	-	-	-	19,033	200,000
"	大眾駿馬債券基金	短期投資	大眾證券投資信託股份有限公司	無	-	-	9,622	100,000	9,622	100,063	100,000	63	-	-
"	新光吉利基金	短期投資	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	42,645	600,000	12,781	180,000	179,789	211	29,864	420,211
"	元大多利基金	短期投資	元大證券投資信託股份有限公司	無	-	-	15,029	240,000	-	-	-	-	15,029	240,000
"	長航通運股份有限公司	長期股權投資	長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司	6,550	108,551	-	-	6,550	109,385	108,551	834	-	-

註1：期末金額係包括以權益法評價認列之投資損益。

4. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
5. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
6. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	權益法評價之被投資公司	銷	244,954	0.37%	2個月	-		25,302	0.41%	
"	長榮航勤股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	778,477	1.37%	2個月	-		(73,380)	(3.83)%	
"	長榮空廚股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	711,913	1.25%	2個月	-		(64,672)	(3.37)%	
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	476,859	0.84%	2個月	-		(56,733)	(2.96)%	
"	長榮航太科技股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	4,018,645	7.07%	2個月	-		(50,854)	(2.65)%	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	244,663	0.43%	2個月	-		(29,346)	(1.53)%	

7. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	177,906	-	163,739	分期償還	-	-

8. 從事衍生性商品交易：

民國九十二年度本公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註十九說明。

(二) 轉投資事業相關資訊：

1. 被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率	帳面金額			
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Ramaiv Road, Klongtoey, Klongton, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	(2,657)	9,421	98	49.00%	22,495	23,711	12,056	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	2,500	31.25%	30,746	16,280	5,087	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services(s) Pte. Ltd.	70 ANSON ROAD#01-01, APEX TOWER SINGAPORE 079905 新加坡	旅遊業代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	16,533	3,011	1,729	本公司採權益法評價之被投資公司
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段100號7樓	G501011民用航空運輸業、I601010租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等	3,277,238	3,228,524	56,614	17.92%	275,717	(565,730)	(242,185)	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣大園鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	627,535	75,721	32,729	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業	80,607	111,174	20,378	56.33%	367,818	99,099	54,142	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售。	2,000,450	2,000,450	224,000	80.00%	2,517,315	194,214	182,678	本公司採權益法評價之被投資公司
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	APT 13, 1ST FL, MONTEPIO BLDING 25 AVENIDA DOUTOR MARIO SOARES MACAU 澳門	航空客、貨運代理及航空器租賃業務	148,511	148,511	未發行股票	99.00%	597,193	123,068	121,838	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	674,700	72,000	60.00%	775,532	193,810	113,770	本公司採權益法評價之被投資公司
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路2段117號1樓	一般投資業	1,000,000	99,940	100,000	100.00%	1,014,332	21,230	21,230	本公司採權益法評價之被投資公司
"	Uni Japan Co., Ltd.	1st Floor, Evergreen Building, 2-15-13 Takanawa, Minato-Ku, Tokyo, 108-0074 Japan	航空公司客運業務代理	1,820	1,820	-	49.50%	1,264	(148)	(73)	本公司採權益法評價之被投資公司

2. 資金貸與他人者：本公司直接或間接具有控制力之被投資公司無此情形。
3. 為他人背書保證者：本公司直接或間接具有控制力之被投資公司無此情形。
4. 期末持有有價證券情形：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市 價	
本公司	股票 - 中華電信(股)公司	-	短期投資	1,428	72,512	0.015	49.30	
"	股票 - 台灣大哥大(股)公司	-	短期投資	2,619	91,925	0.056	29.50	
"	股票 - 東鼎液化瓦斯興業(股)公司	-	長期投資	13,250	198,750	2.41	(註)	
"	股票 - 立榮航空(股)公司	-	長期投資	27,306	503,462	8.64	(註)	
"	股票 - 新桃電力(股)公司	-	長期投資	6,500	97,500	1.30	(註)	
"	股票 - 中央再保險(股)公司	-	長期投資	1,777	21,005	0.494	12.70	
"	景順中信積極收益基金 - 開放型債券基金	-	短期投資	2,982	32,140	-	32,703	

註：係未上市、櫃股票，無相關市價。

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千單位

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數	帳面金額	持股比率	市 價	
本公司	永昌鳳翔債券基金	-	短期投資	4,433	63,168	-	64,063	
本公司	金鼎債券型基金	-	短期投資	5,835	78,303	-	79,239	
本公司	盛華1699債券型基金	-	短期投資	5,548	65,000	-	65,983	
本公司	國際萬華債券型基金	-	短期投資	6,348	87,206	-	87,967	
本公司	威鋒二號債券型基金	-	短期投資	4,028	60,000	-	60,144	

長榮空廚股份有限公司

單位：千單位

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數	帳面金額	持股比例	市 價	
本公司	保誠威鋒二號基金	-	短期投資	1,857	27,399	-	27,718	
本公司	保誠威寶基金	-	短期投資	1,941	23,255	-	23,372	
本公司	統一強棒基金	-	短期投資	1,355	20,063	-	20,074	

長榮航勤股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例	市 價	
本公司	上市股票 - 長榮海運	本公司法人股東 (EVA)之法人股東	短期投資	325	10,201	0.02%	9,329	
本公司	上市股票 - 長榮國際儲運	本公司法人股東 (EVA)之法人股東	短期投資	159	6,346	0.02%	2,001	
本公司	上市股票 - 宏電	-	短期投資	1	1	-	27	
本公司	股票基金 - 中華龍騰	-	短期投資	62	2,016	-	1,063	
本公司	股票基金 - 中華基金	-	短期投資	14	1,512	-	1,274	
本公司	股票基金 - 中華店頭基金	-	短期投資	185	2,012	-	908	
本公司	股票基金 - 建弘價值基金	-	短期投資	190	1,916	-	1,356	
本公司	股票基金 - 全球台商基金	-	短期投資	71	1,001	-	536	
本公司	股票基金 - 建弘小型基金	-	短期投資	95	2,013	-	1,351	
本公司	股票基金 - 建弘馬來西亞	-	短期投資	129	1,001	-	747	
本公司	股票基金 - 建弘福元基金	-	短期投資	102	2,001	-	973	
本公司	股票基金 - 建弘亞洲科技	-	短期投資	99	998	-	764	
本公司	債券基金 - 保誠威鋒二號基金	-	短期投資	1,024	15,000	-	15,286	
本公司	債券基金 - 復華信天翁基金	-	短期投資	945	10,000	-	10,149	
本公司	債券基金 - 復華債券基金	-	短期投資	3,193	40,000	-	40,625	
本公司	債券基金 - 盛華5599基金	-	短期投資	1,891	20,000	-	20,317	
本公司	債券基金 - 統一全壘打基金	-	短期投資	3,902	52,136	-	52,532	
本公司	債券基金 - 富鼎優質基金	-	短期投資	3,754	40,000	-	40,072	

長榮航太科技股份有限公司

單位：千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股數	帳面金額	持股比率	淨值	
本公司	聯成航太(股)公司股票	本公司依權益法評價之轉投資公司	長期股權投資	850	7,419	25.00%	8.73	無

立榮航空股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價	
本公司	股票 - 長鴻營造股份有限公司	本公司法人股東之主要股東轉投資之公司	短期投資	2,274	70,353	2.00%	21,900	
本公司	股票 - 關貿網路股份有限公司	-	短期投資	1,530	11,967	1.00%	18,998	
本公司	基金 - 保誠元滿基金	-	短期投資	500	4,819	-	2,105	
本公司	基金 - 國票平衡基金	-	短期投資	500	5,000	-	4,975	
本公司	基金 - 國泰全球債券基金	-	短期投資	500	5,000	-	4,994	
本公司	股票 - EZFLY.COM Investment Corporation	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	1,907	69,887	31.00%	74,283	
本公司	股票 - 新台旅行社股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	2,394	25,219	45.00%	25,219	
本公司	股票 - 新台運通股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	375	2,348	30.00%	2,348	
本公司	股票 - 大華微電股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	200	1,728	40.00%	-	
本公司	股票 - 高雄空廚股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	8,000	83,034	20.00%	83,034	
本公司	股票 - 華信航空股份有限公司	-	長期股權投資	1,532	66,888	1.00%	66,888	
本公司	股票 - 中太創投股份有限公司	-	長期股權投資	2,000	20,000	6.00%	20,000	
本公司	股票 - 太世科網路行銷股份有限公司	-	長期股權投資	250	2,500	-	2,500	
本公司	股票 - 台灣固網股份有限公司	-	長期股權投資	10,000	100,000	-	100,000	
本公司	股票 - 長榮開發股份有限公司	本公司主要法人股東	長期股權投資	14,900	297,800	4.00%	297,800	
本公司	債券 - 慶豐商業銀行金融債券	-	長期債券投資	-	30,000	-	30,000	

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市 價	
本公司	股票 - Menzies Macau	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	143,924	20.00%	註	
本公司	股票 - Taiwan Airport Service (Macau) Company Ltd.	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	108,627	24.49%	註	
本公司	股票 - Mascargo (Macau) Company Ltd.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	-	5,120	12.00%	註	
本公司	股票 - Air Macau Company Ltd.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	2,000	109,303	5.00%	註	
本公司	基金 - Man-Arbitrage Strategies Ltd.	-	短期投資	1,632	67,960	-	80,661	
本公司	基金 - Global High Return Protected Fund Class B	-	短期投資	100	33,980	-	33,912	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額20%以上者：

立榮航空股份有限公司

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益	單位數	金 額
本公司	保德信元富基金	短期投資	-	-	-	-	10,823	150,000	10,823	150,242	150,000	242	-	-
本公司	國泰全球債券基金	短期投資	-	-	-	-	19,575	205,000	19,075	200,064	200,000	64	500	5,000
本公司	大眾債券基金	短期投資	-	-	-	-	8,076	100,000	8,076	100,033	100,000	33	-	-
本公司	遠東大聯台灣債券	短期投資	-	-	-	-	13,000	130,000	13,000	130,031	130,000	31	-	-
本公司	富鼎益利信債券基金	短期投資	-	-	-	-	8,270	100,000	8,270	100,048	100,000	48	-	-

長榮航勤股份有限公司

單位：千單位

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易 對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益	單位數	金 額
本公司	建弘全家福債券基金	短期投資	-	-	-	-	861	134,000	861	134,067	134,000	67	-	-
本公司	統一全壘打債券基金	短期投資	-	-	-	-	12,031	160,002	8,129	108,100	107,866	234	3,902	52,136
本公司	保德信富元基金	短期投資	-	-	-	-	11,846	165,000	11,846	165,350	165,000	350	-	-
本公司	保誠威實基金	短期投資	-	-	-	-	8,411	100,000	8,411	100,529	100,000	529	-	-
本公司	建弘台灣債券基金	短期投資	-	-	-	-	10,408	140,000	10,408	140,081	140,000	81	-	-

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千股

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易 對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益	單位數	金 額
本公司	Taiwan Airport Service (Macau) Company Ltd.	長期股權 投資	現金 增資	權益法評價之 被投資公司	-	54,365	-	52,823	-	-	-	-	-	108,627 (註)

(註)期末金額係包括以權益法評價認列之投資損益。

(三) 大陸投資資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營 業項目	實收資本額	投資 方式 (註一)	本期期初 自台灣匯 出累積投 資金額	本期匯出或收 回投資金額		本期期末 自台灣匯 出累積投 資金額	本公司直 接或間接 投資之 持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 台灣之投 資收益
					匯出	收回					
廈門國際航 空港空運貨 站有限公司	航空貨運承攬 業、倉儲業	人民幣224,480 千元	3.	57,868	54,188	-	112,056	12%	1,459	108,627	-

(註一) 投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二) 經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表。

單位：千美元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
112,056 (USD3,255)	115,532 (USD3,400)	9,142,608

廿五、部門別財務資訊

(一) 產業別財務資訊

本公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二) 地區別資訊

	92年度				合 計
	東 南 亞	北 美 洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	\$ 20,125,540	8,657,559	10,639,722	25,964,775	\$ 65,387,596
部門損益	\$ 941,137	404,856	497,549	1,214,199	3,057,741
投資收益淨額					303,001
利息費用					(2,144,560)
稅前淨利					\$ 1,216,182
部門可辨認資產	\$ 635,261	281,181	499,877	102,724,786	\$ 104,141,105
長期投資					10,527,106
資產合計					\$ 114,668,211
	91年度				
	東 南 亞	北 美 洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	合 計
部門收入					
對外收入	\$ 19,673,030	9,525,885	8,076,407	27,302,085	\$ 64,577,407
部門損益	\$ 1,579,247	764,688	648,330	2,191,667	5,183,932
投資收益淨額					141,376
利息費用					(2,907,829)
稅前淨利					\$ 2,417,479
部門可辨認資產	\$ 673,223	368,168	294,535	103,855,062	\$ 105,190,988
長期投資					10,322,185
資產合計					\$ 115,513,173

(三) 重要客戶資訊

本公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四) 外銷銷貨資訊

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。

廿六、最近年度董事、監察人、總經理及副總經理酬勞及相關資訊

(一) 最近年度董事、監察人、總經理及副總經理酬勞

單位：新台幣千元

職 稱	姓 名	薪資、獎金 等酬勞	其 他 酬 勞	說 明
最高顧問	張榮發	3,000	無	92.01.01 92.12.31
董 事 長	張國政	4,013	無	92.01.01 92.12.31
董 事	張國煒	2,422	無	92.01.01 92.12.31
董 事	嚴若琪	332	無	92.01.01 92.12.31
董 事	林敬恩	無	無	92.01.01 92.12.31
董 事	林新一	無	無	92.01.01 92.12.31
董 事	高瑞鵬	無	無	92.01.01 92.12.31
監 察 人	柯麗卿	無	無	92.01.01 92.12.31
監 察 人	翁榮鍾	無	無	92.01.01 92.12.31
監 察 人	陳成邦	無	無	92.01.01 92.12.31
總 經 理	林寶水	2,889	無	92.01.01 92.12.31
副總經理	高萬鑫等六人	15,289	無	92.01.01 92.12.31

廿七、會計師之資訊

(一) 公費資訊

- 1、非審計公費佔審計公費之比例達四分之一以上或達新臺幣五十萬元以上者：無。
- 2、更換會計師事務所且更換年度所支付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者：無。
- 3、審計公費較前一年度減少達百分之十五以上者：無。

(二) 更換會計師資訊

原簽證會計師安侯建業會計師事務所之羅子強會計師及吳國風會計師，因該會計師事務所內部職務調整，自國九十二年度起改由該會計師事務所吳國風會計師及張嘉信會計師擔任。

五、最近年度經會計師查核簽證之母子公司合併財務報表：無

六、公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，發生財務週轉困難情事，應列明其對本公司財務狀況之影響：無

七、最近二年度財務預測達成情形

單位：新台幣仟元；%

項 目	91 年 度					92 年 度					93年度預測
	原預測數 (91/4/29)	修正數 (91/9/20)	修正數 (91/11/21)	實 際		原預測數 (92/3/20)	修正數 (92/6/23)	修正數 (92/12/15)	實 際		預測數 (93/3/29)
				達成數	達成率				達成數	達成率	
營業收入	58,833,906	62,763,653	64,162,666	64,577,407	100.65%	68,591,484	63,818,093	65,217,281	65,387,596	100.26%	76,778,361
營業成本	49,089,000	52,806,908	53,298,441	53,282,923	99.97%	58,561,081	55,806,705	56,833,367	56,835,812	100.00%	65,499,135
營業毛利	9,744,906	9,956,745	10,864,225	11,294,484	103.96%	10,030,403	8,011,388	8,383,914	8,551,784	102.00%	11,279,226
營業費用	5,486,075	6,004,030	6,030,056	6,236,894	103.43%	6,152,560	5,825,350	5,994,246	6,058,097	101.07%	6,474,447
營業損益	4,258,831	3,952,715	4,834,169	5,057,590	104.62%	3,877,843	2,186,038	2,389,668	2,493,687	104.35%	4,804,779
營業外收入	387,808	615,295	676,022	592,869	87.70%	664,757	420,883	868,253	904,507	104.18%	616,346
營業外支出	3,618,535	3,156,978	3,193,167	3,232,980	101.25%	2,520,314	2,486,186	2,185,951	2,182,012	99.82%	2,299,685
稅前損益	1,028,104	1,411,032	2,317,024	2,417,479	104.34%	2,022,286	120,735	1,071,970	1,216,182	113.45%	3,121,440
稅後損益	1,248,104	1,631,032	2,537,024	2,637,479	103.96%	2,036,634	200,735	1,151,970	1,396,182	121.20%	2,784,507

(一) 91年度

本公司91年度財務預測原於91年4月編製完成，嗣因營業收入、成本及營業外收支等重要基本假設發生變動，致預估稅前淨利較原預計數增加37%，乃於91年9月依規定將原預測予以更新。其後因貨運收入之載貨噸數及單價較先前預期大幅度增加，若干編製財務預測所依據之基本假設復發生變動，故爰依規定於91年11月將財務預測做第二次更新。

由於更新後之財務預測係依前十個月之實際數為基礎，故實際達成情況尚屬良好，其營業收入及營業毛利之實際數分別為64,577,407仟元及11,294,484仟元，達成率分別為100.65%及103.96%；91年度實際之營業費用達成率為103.43%。營業外收入因財產交易利益較預測數低，達成率為87.70%；營業外支出達成率101.25%；稅前純益達成率則為104.34%。整體而言，本公司91年度之稅後純益因各項損益達成情況大致良好，故其達成率為103.96%。綜上，本公司91年度之財務預測達成情況尚屬良好。

(二) 92年度

本公司92年度財務預測原於92年3月編製完成，嗣因受到全球爆發急性呼吸道症後群(SARS)影響，致營業收入、成本及營業外收支等重要基本假設發生變動，亦使預估稅前淨利較原預計數減少94%，於92年6月依規定將原預測予以更新。其後因客運收入之載客人數較先前預期大幅度增加，若干編製財務預測所依據之基本假設復發生變動，因此爰依規定於92年12月將財務預測作第二次更新。

由於第二次更新後之財務預測係依前十一個月之實際數為基礎，故實際達成情況尚屬良好，其營業收入及營業毛利之實際數分別為65,387,596仟元及8,551,784仟元，達成率分別為100.26%及102%；92年度實際之營業費用達成率為101.07%。營業外收入因賠償收入、利息收入、財產交易利益、股票出售利益及兌換里程收入等較預測數高，達成率為104.18%；營業外支出達成率99.82%；稅前純益達成率則為113.45%。整體而言，本公司92年度之稅後純益因各項損益達成情況大致良好，故其達成率為121.20%。綜上，本公司92年度之財務預測達成情況尚屬良好。

陸、財務狀況及經營結果之檢討 分析與風險管理

一、財務狀況

單位：新台幣仟元

年度 項目	92 年度	91 年度	差 異	
			金 額	%
流動資產	24,694,435	22,417,374	2,277,061	10.2%
長期投資	10,527,106	10,322,185	204,921	2.0%
固定資產	59,102,361	62,018,595	(2,916,234)	-4.7%
其他資產	20,344,309	20,755,019	(410,710)	-2.0%
資產總額	114,668,211	115,513,173	(844,962)	-0.7%
流動負債	28,863,454	28,686,511	176,943	0.6%
長期負債	45,164,704	49,781,961	(4,617,257)	-9.3%
其他負債	2,427,014	1,998,680	428,334	21.4%
負債總額	76,455,172	80,467,152	(4,011,980)	-5.0%
股本	27,534,330	24,250,000	3,284,330	13.5%
資本公積	2,599,741	2,352,079	247,662	10.5%
保留盈餘	3,028,595	2,637,542	391,053	14.8%
股東權益總額	38,213,039	35,046,021	3,167,018	9.0%

說明：其他負債較上期增加主係其他遞延貸項增加所致。

二、經營結果

(一) 經營結果比較分析表

單位：新台幣仟元

項 目	年 度	92 年度	91 年度	差 異	
				金額	%
營業收入		65,387,596	64,577,407	810,189	1.3%
營業成本		56,835,812	53,282,923	3,552,889	6.7%
營業毛利		8,551,784	11,294,484	(2,742,700)	-24.3%
營業費用		6,058,097	6,236,894	(178,797)	-2.9%
營業利益		2,493,687	5,057,590	(2,563,903)	-50.7%
營業外收入及利益		904,507	592,869	311,638	52.6%
營業外費用及損失		2,182,012	3,232,980	(1,050,968)	-32.5%
繼續營業部門稅前淨利		1,216,182	2,417,479	(1,201,297)	-49.7%
所得稅利益		180,000	220,000	(40,000)	-18.2%
繼續營業部門稅後淨利		1,396,182	2,637,479	(1,241,297)	-47.1%

說明：1.營業毛利變動分析：本期營業毛利較上期減少，主係本年度上半年因SARS影響，固定成本未能隨客運收入減少而下降，另燃油成本因美伊戰爭及OPEC減產致燃油價格提高，綜上，雖民國九十二年營業收入較上期增加，惟營業毛利仍下降。

2.本年度營業利益減少原因同說明1。

3.營業外收入及利益增加主係在持有較多之外幣資產下，本期新台幣對歐元匯率貶值使得本期產生兌換收益，而上年度因新台幣對美元匯率升值產生兌換損失所致。

4.營業外費用及損失減少主係借款利率下降及營運情況良好提前償還長短期借款，致本期利息費用支出大幅減少所致。

(二) 營業毛利變動分析表：本公司為服務業故不適用

三、現金流量分析

(一) 本年度現金流量變動情形分析：

單位：新台幣仟元

期初現金餘額(1)	全年來自營業活動 淨現金流量(2)	全年現金流出量(3)	現金剩餘(不足) 數額(1)+(2)-(3)	現金不足額之補救措施	
				投資計劃	理財計劃
1,544,397	7,293,257	7,137,572	1,700,082		5,000,000

- 1、營業活動：上半年度受SARS疫情影響，旅客承載人數及航班次數減少，致來自營業活動之現金流入大幅減少。
- 2、投資活動：增加債券型基金之短期投資。
- 3、融資活動：發行第一次國內可轉換公司債新台幣50億元，以償還借款並改善財務結構。

(二) 現金不足額之補救措施及流動性分析：

發行可轉換公司債新台幣50億元，以償還借款並改善財務結構。

(三) 未來一年現金流量性分析：

單位：新台幣仟元

期初現金餘額(1)	全年來自營業活動淨現金流量(2)	全年現金流出量(3)	現金剩餘(不足)數額(1)+(2)-(3)	現金不足額之補救措施	
				投資計劃	理財計劃
1,700,082	7,132,658	7,586,442	1,246,298		7,500,000

四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響

(一) 重大資本支出之運用情形及資金來源

單位：新台幣仟元

計劃項目	實際或預期之資金來源	實際或預期完工日期	所需資金總額	實際或預定資金運用情形					
				92年度	93年度	94年度	95年度	96年度	97年度
購買盤櫃設備	融資	91.12.31	100,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	-
購買其他設備	融資	91.12.31	650,000	150,000	150,000	50,000	150,000	150,000	-
購買飛機設備	融資	92.12.31	58,011,825	2,016,047	7,192,667	12,183,827	12,655,506	10,248,566	13,715,212

(二) 預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

年度	項目	生產量	銷售量	銷售值	毛利
93	客貨運收入			74,294,648	2,215,479
94	客貨運收入			75,106,762	4,092,624
95	客貨運收入			76,315,923	3,954,945
96	客貨運收入			81,847,277	3,634,506
97	客貨運收入			86,694,873	4,419,799

五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫：

本公司最近年度之轉投資主要著重於航空相關產業之規劃及投入，以確保航空業本身之服務品質。民國92年度轉投資收益為303,001千元，主因該年度航空客貨運市場景氣回升所致，轉投資之立榮航空在重新規劃航

線、班次，實行人力精減，其虧損金額已大幅縮減。本公司並將全力協助立榮航空之機隊規劃、航線取得等業務，以助其順利轉虧為盈。

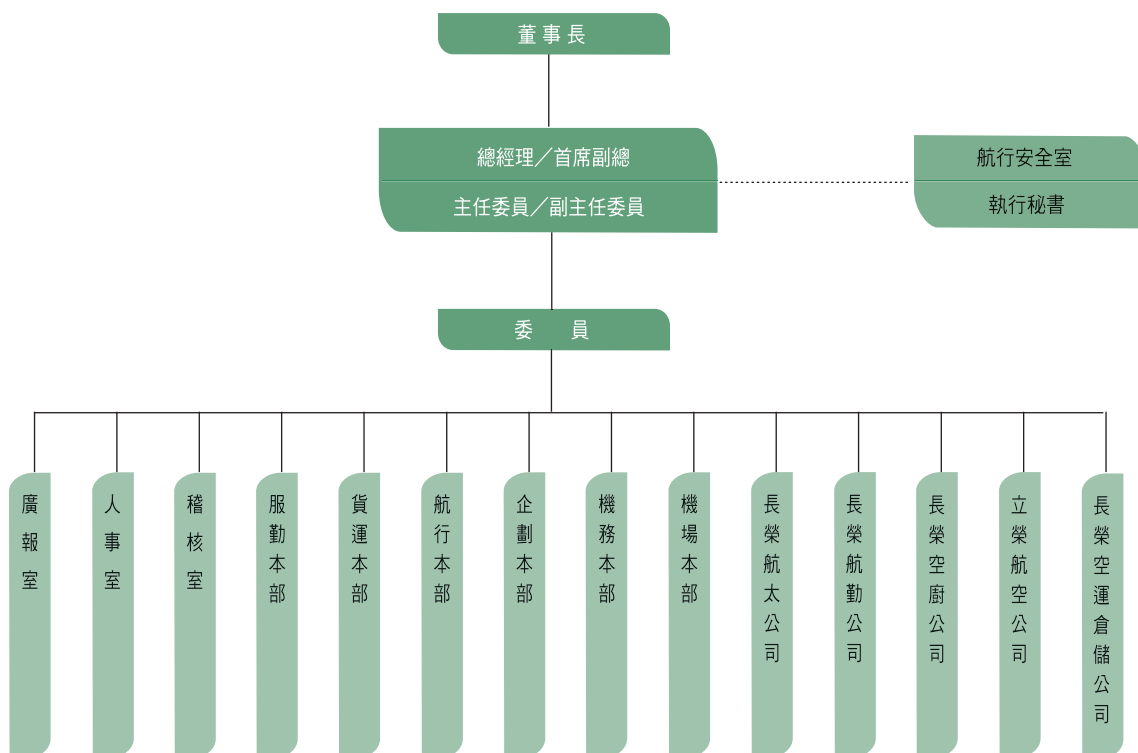
本公司未來一年並無特別投資計劃。

六、風險管理

(一) 營運風險

長榮航空公司「綜合安全推進委員會」為本公司整體安全的決策單位，負責制訂各項安全政策及督導各項飛航安全推廣作業。「綜合安全推進委員會」由本公司相關一級單位及系統公司主管組成，組織圖如下：

綜合安全推進委員會組織圖



(二) 內部控制

- 1、稽核室為一獨立單位，隸屬於總經理，每年制訂年度稽核計劃，藉以檢查及評估內部控制執行情形，並適時提供改進建議，以確保內部控制制度得以持續有效實施。
- 2、稽核室每年依規定覆核公司各單位及子公司之自行檢查報告，併同前述內部稽核結果及改善情形，提

供董事會及總經理評估整體內部控制制度有效性及出具內部控制制度聲明書之依據，此聲明書已依規定刊登於年報、股票公開發行說明書及公開說明書。

(三) 最近年度利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施

為避免匯率、利率之變動影響公司損益，本公司定期並機動評估各外幣之收支部位及融資利率情形。利率方面因近年來經濟不景氣，世界各國不斷以調降利率的方式刺激景氣，利率大幅滑落至歷史相對低點，本公司目前的利息費用採浮動利率計息的比例較高，故降低近年度之利息支出；未來將評估利率走勢，經由利率交換交易將部分貸款利率鎖定於合理區間。

匯率方面，本公司之營業收入來源主要為國際間客、貨運收入，基本上外幣收入足以支付外幣支出之需求，因而達到自然避險效果；對於額外之美元支出，或因時間差產生之短期美元需求，則隨時依外匯市場之走勢操作外匯衍生性商品，以降低風險。

(四) 最近年度從事高風險、高槓桿投資、資金貸予他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施

- 1、本公司並未從事高風險、高槓桿投資，目前資金貸予他人餘額為零。
- 2、目前之背書保證餘額為新台幣捌仟萬元，係為業務密切往來廠商之融資需求背書，並依本公司"背書保證作業程序"控管。
- 3、本公司承作衍生性商品交易以規避風險、降低成本為主要目的，每筆交易皆依"從事衍生性商品交易處理程序"定期評估風險、績效，以求達成風險控管之最終目標。

(五) 最近年度研發計畫、未完成研發計畫之目前進度、應再投入之研發費用、預計完成量產時間、未來研發得以成功之主要影響因素

- 1、順應e時代潮流，本公司已建置Data Warehouse，實施網路售票服務，並自92年10月1日起，「美國艙單通關系統」正式上線，提昇服務品質及強化市場競爭力。
- 2、未來年度研究發展計畫
 - (1) 持續擴大與他航之合作關係，如聯營、共掛班號等
 - (2) 研究於大陸地區投資與航空相關之業務
 - (3) 研究機隊汰換及新購之相關業務
 - (4) 持續加強飛航員及空服員之訓練以提升服務品質
 - (5) 持續推行ISO-9001
 - (6) 落實全公司各部門職能訓練規劃，以培養全方位專業人才

(六) 最近年度國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施。

無。

(七) 最近年度科技改變對公司財務業務之影響及因應措施。

無。

(八) 最近年度企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施。

無。

柒、公司治理運作情形

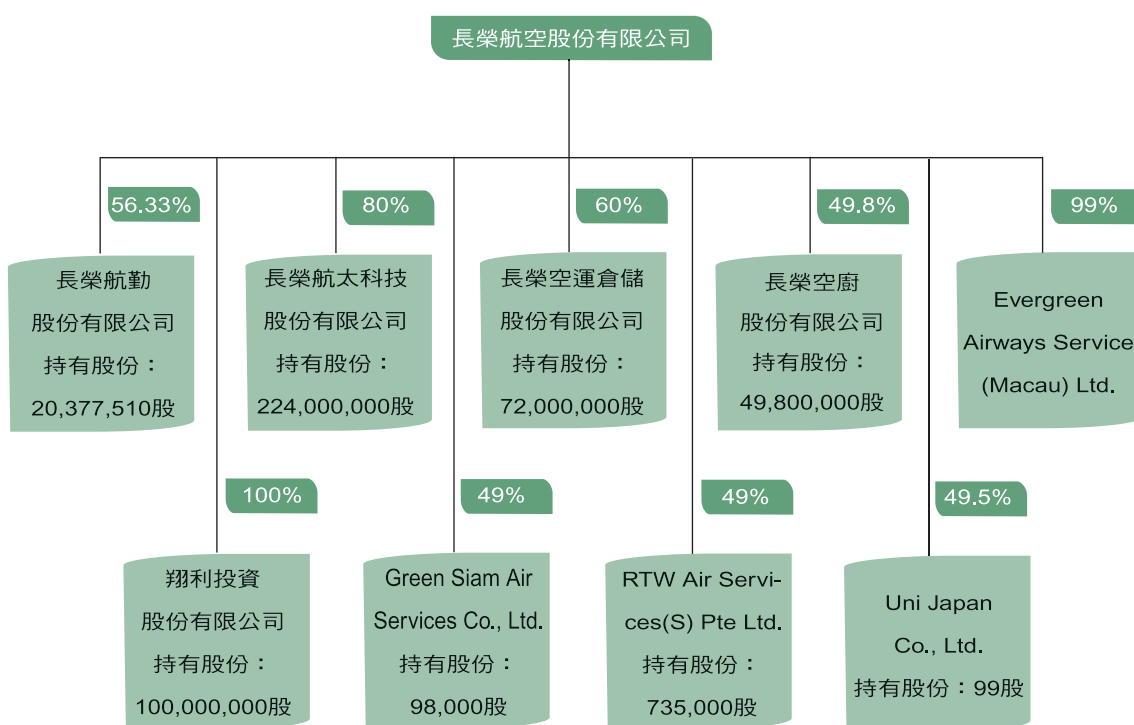
項 目	運 作 情 形	與上市上櫃公司 治理實務守則差 異情形及原因
一、公司股權結構及股東權益 (一) 公司處理股東建議或糾紛等問題之方式 (二) 公司掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單之情形 (三) 公司建立與關係企業風險控管機制及防火牆之方式	由本公司股務部為窗口處理股東意見 由相關部門負責 已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施	
二、董事會之組成及職責 (一) 公司設置獨立董事之情形 (二) 定期評估簽證會計師獨立性之情形	本公司對於是否設置獨立董事制度尚在研議中 本公司每年評估簽證會計師之獨立性	
三、監察人之組成及職責 (一) 公司設置獨立監察人之情形 (二) 監察人與公司之員工及股東溝通之情形	本公司對於是否設置獨立監察人制度尚在研議中 員工及股東得以書面或口頭、直接或間接方式向監察人提出建議	
四、建立與利害關係人溝通管道之情形	經由各相關部門負責	
五、資訊公開 (一) 公司架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊之情形 (二) 公司採行其他資訊揭露之方式（如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等）	已架設完成，並依相關規定揭露 已由專人負責並建立發言人制度	
六、公司設置審計委員會等功能委員會之運作情形	本公司對於是否設置審計委員會尚在研議中	
七、公司如依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂有公司治理實務守則者，請敘明其運作與所訂公司治理實務守則之差異情形：本公司尚未訂定公司治理實務準則。		
八、其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊（如董事及監察人進修之情形、董事出席及監察人列席董事會狀況、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、保護消費者或客戶政策之執行情形、董事對利害關係議案迴避之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形及社會責任等）： 1. 張董事長國政93.3.8參加台灣證券交易所舉辦之「新修訂上市上櫃公司治理實務守則相關規範宣導說明會」，林董事新一分別於92.10.22及92.11.13參加中華民國證券商同業公會舉辦之「公司治理實務守則與方向」及「公司治理本身董事會功能與平等系統」，柯監察人麗卿93.3.8參加台灣證券交易所舉辦之「新修訂上市上櫃公司治理實務守則相關規範宣導說明會」，翁監察人榮鍾92.11.26參加財政部證券暨期貨管理委員會舉辦之「台北公司治理論壇」。 2. 本公司董事出席及監察人列席董事會狀況良好，皆符合法令之規定。 3. 議案如與董事有利害關係，均要求該董事迴避。 4. 本公司目前尚未購置董監事責任保險，未來將視本公司實際狀況再行購買。 5. 本公司捐助慈善及文教基金會從事公益活動。		
註：董事及監察人進修之情形，參考臺灣證券交易所股份有限公司發布之「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點參考範例之規定。		

捌、特別記載事項

一、關係企業相關資料

(一) 關係企業概況

1、關係企業組織圖



2.各關係企業基本資料

單位：新台幣仟元

企業名稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
長榮航勤(股)公司	79年10月17日	桃園縣大園鄉航站南路6號	361,746	航空站地勤業、空廚業等
長榮航太科技(股)公司	86年11月10日	桃園縣大園鄉航站南路6號	2,800,000	機體、發動機、飛機零組件之維修 機體、發動機、飛機零組件之製造、加工及銷售 前項產品之技術諮詢服務及其管理顧問 前項產品之進出口貿易業務
長榮空運倉儲(股)公司	89年3月3日	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	1,200,000	航空貨物集散業
長榮空廚(股)公司	82年10月20日	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	1,000,000	加工製造供應航空旅客餐點業務
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	5 DEC, 1994	Novos Aterros do Porto Exterior (NAPE) Dynasty Plaza Lote S-(A2/C)21 andar-A em Macau	USD5,676,259 RATE : 33.97	航空客、貨運代理
翔利投資(股)公司	90年1月18日	台北市長安東路二段117號1樓	1,000,000	一般投資業
Green Siam Air Services Co., Ltd.	11 MAY, 1990	2 nd Floor, Green Tower, Rama IV Road, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand	THB 20,000,000 RATE : 0.86	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
RTW Air Services (s) Pte Ltd.	12 OCT, 1989	70 Anson Road #11-08 Apex Tower Singapore	SGD1,500,000 RATE:19.98	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
Uni Japan Co., Ltd.	6 FEB, 2002	1 st Floor, Evergreen Building, 2-15-13 Takanawa, Minato-Ku, Tokyo, 108-0074 Japan	JPY10,000,000 RATE : 0.32	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展

註1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註2：各關係企業設有工廠，且該工廠產品之銷售值超過控制公司營業收入百分之十者，應加列工廠名稱、設立日期、地址及該工廠主要生產產品項目。

註3：關係企業如為外國公司，企業名稱及地址得以英文表示，設立日期亦得以西元日期表示，實收資本額並得以外幣表示（但應加註報表日之兌換率）。

3. 整體關係企業經營業務所涵蓋之業務

本公司主要業務係經營國際航線之定期及不定期客、貨運輸服務，整體關係企業之經營業務則涵蓋航空週邊產業，其往來分工情形如下：

長榮航勤（股）公司代理地勤作業。

長榮航太科技（股）公司負責機體、發動機及飛機零組件之維修。

長榮空運倉儲（股）公司負責航空貨物集散作業。

長榮空廚（股）公司提供機上餐飲。

4. 各關係企業董事、監察人及總經理資料

日期：92年12月31日

單位：股；%

企業名稱	職稱 (註1)	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比例
長榮航勤（股）公司	董事長	長榮航空（股）公司	20,377,510	56.33%
		代表人：劉活印	--	--
	董事	長榮航空（股）公司	20,377,510	56.33%
		代表人：張榮全	--	--
	董事	長榮航空（股）公司	20,377,510	56.33%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮國際（股）公司	7,234,920	20.00%
		代表人：張國政	--	--
	董事	新加坡商新加坡機場終站服務有限公司	7,234,920	20.00%
		代表人：謝燕冰	--	--
監察人	長榮航空（股）公司	20,377,510	56.33%	
	代表人：柯麗卿	--	--	
總經理	張榮全	--	--	
長榮航太科技（股）公司	董事長	長榮航空（股）公司	224,000,000	80.00%
		代表人：王宜恭	--	--
	董事	長榮航空（股）公司	224,000,000	80.00%
		代表人：許博榮	--	--
	董事	長榮航空（股）公司	224,000,000	80.00%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空（股）公司	224,000,000	80.00%
		代表人：張哲承	--	--
	董事	模里西斯共和國商奇異模里西斯公司	56,000,000	20.00%
		代表人：廖翠鳳	--	--
監察人	長榮航空（股）公司	224,000,000	80.00%	
	代表人：李叔峰	--	--	
總經理	許博榮	--	--	

長榮空運倉儲(股)公司	董事長	長榮航空(股)公司	72,000,000	60.00%
		代表人：林敬恩	10,000	0.01%
	董事	長榮航空(股)公司	72,000,000	60.00%
		代表人：張國政	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	72,000,000	60.00%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	72,000,000	60.00%
		代表人：張明哲	--	--
	董事	新加坡商新加坡機場終站服務有限公司	30,000,000	25.00%
		代表人：梁國鴻	--	--
監察人	長榮航空(股)公司	72,000,000	60.00%	
	代表人：柯麗卿	--	--	
總經理	張明哲	--	--	
長榮空廚(股)公司	董事長	長榮航空(股)公司	49,800,000	49.80%
		代表人：嚴若琪	20,000	0.02%
	董事	長榮航空(股)公司	49,800,000	49.80%
		代表人：張國政	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	49,800,000	49.80%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	49,800,000	49.80%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮國際(股)公司	25,000,000	25.00%
		代表人：黃金山	--	--
	董事	新加坡商新加坡機場終站服務有限公司	14,999,000	14.99%
		代表人：周建順	--	--
	董事	馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	10,000,000	10.00%
		代表人：亞曼德	--	--
	監察人	長榮航空(股)公司	49,800,000	49.80%
		代表人：李叔峰	--	--
監察人	長榮國際(股)公司	25,000,000	25.00%	
	代表人：古賴美雪	--	--	
總經理	吳美玉	--	--	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	董事	長榮航空(股)公司	--	99.00%
		代表人：張國政	--	--
	董事	張國煒	--	1.00%
翔利投資(股)公司	董事長	長榮航空(股)公司	100,000,000	100.00%
		代表人：嚴若琪	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	100,000,000	100.00%
		代表人：張國政	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	100,000,000	100.00%
		代表人：張國煒	--	--
監察人	長榮航空(股)公司	100,000,000	100.00%	
代表人：柯麗卿	--	--		

Green Siam Air Services Co., Ltd.	董事	Green Siam Co., Ltd.	69,020	34.51%
		代表人：Wanchai Chatkunsathien	--	--
	董事	Green Siam Co., Ltd.	69,020	34.51%
		代表人：Nivat Changariyavong	--	--
	董事	Green Siam Co., Ltd.	69,020	34.51%
		代表人：Thira Kiatmongkolkul	15,020	7.51%
	董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%
		代表人：張國政	--	--
董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%	
	代表人：張國煒	--	--	
董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%	
	代表人：嚴若琪	--	--	
董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%	
	代表人：高萬鑫	--	--	
RTW Air Services(s)Pte Ltd.	董事長	RTW Shipping (s) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Ang Boon Yam	--	--
	董事	RTW Shipping (s) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Phoon Thin Choy	--	--
	董事	RTW Shipping (s) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Koh Puay Guan	--	--
	董事	長榮航空（股）公司	735,000	49.00%
		代表人：張國政	--	--
董事	長榮航空（股）公司	735,000	49.00%	
	代表人：張國煒	--	--	
董事	長榮航空（股）公司	735,000	49.00%	
	代表人：林寶水	--	--	
董事	長榮航空（股）公司	735,000	49.00%	
	代表人：高萬鑫	--	--	
Uni Japan Co., Ltd.	董事	長榮航空（股）公司	99	49.50%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空（股）公司	99	49.50%
		代表人：張正文	--	--
	董事	長榮航空（股）公司	99	49.50%
		代表人：佐佐木皖之	--	--
監察人	Evergreen Japan Corp.	100	50.00%	
	代表人：八島仁朗	--	--	

註1：關係企業如為外國公司，列其職位相當者。

註2：被投資公司如為股份有限公司請填股數及持股比例，其他請填出資額及出資比例並予以註明。

註3：董事、監察人為法人時，應另加揭露代表人之相關資料。

5. 關係企業營運概況：

單位：新台幣仟元

企業名稱	資本額	資產總值	負債總額	淨值	營業收入	營業利益	本期損益 (稅後)	每股盈餘 (元)(稅後)
長榮航勤(股)公司	361,746	766,072	130,106	635,966	1,097,146	119,303	99,099	2.74
長榮航太科技(股)公司	2,800,000	6,096,232	2,898,104	3,198,128	4,308,056	180,959	194,214	0.69
長榮空運倉儲(股)公司	1,200,000	3,275,067	1,998,703	1,276,364	980,589	208,782	193,810	1.62
長榮空廚(股)公司	1,000,000	1,577,290	351,167	1,226,123	969,563	95,615	75,721	0.76
Evergreen Airways Services (Macau) Ltd.	198,669	605,145	24	605,121	-	(276)	123,068	-
翔利投資(股)公司	1,000,000	1,015,088	757	1,014,331	18,070	17,409	21,230	0.21
Green Siam Air Services Co., Ltd.	15,800	306,503	249,496	57,007	70,574	34,262	23,711	118.56
RTW Air Services(s) Pte Ltd.	28,440	58,350	23,610	34,740	41,550	3,860	3,011	2.01
Uni Japan Co., Ltd.	2,700	12,270	9,368	2,902	17,136	1,168	(148)	(740)

註1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註2：關係企業如為外國公司，相關數字應以報告日之兌換率換算為新台幣列示。

(二) 關係企業合併報表：不適用

(三) 關係報告書：不適用

二、內部控制制度執行狀況

長榮航空股份有限公司

內部控制聲明書

日期：93年04月13日

本公司民國92年01月01日至92年12月31日之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果與效率（含獲利、績效及保障資產安全等）、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。

二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。

三、本公司係依據財政部證券暨期貨管理委員會訂頒「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」（以下簡稱「處理準則」）規定之內部控制有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊及溝通及5.監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。

四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。

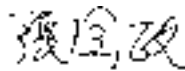
五、本公司基於前項檢查結果，認為本公司上開期間的內部控制制度（含對子公司之監理），包括與營運之效果及效率、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。

六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法之情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。

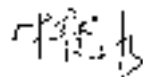
七、本聲明書業經本公司民國93年04月13日董事會通過，出席董事6人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮航空股份有限公司

董事長：張國政 簽章



總經理：林實水 簽章



三、最近年度及截至年報刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無

四、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形：無

五、最近年度及截至年報刊印日止子公司持有或處分本公司股票情形：無

六、最近年度及截至年報刊印日，股東會及董事會之重要決議：

(一) 股東會重要決議：

91年度之盈餘分配議案：本公司91年度稅後純益為新台幣2,637,479,388元，加上被投資公司處分固定資產利得轉列累積盈餘後，計本期可分配盈餘為新台幣2,637,541,743元，經提列法定盈餘公積新台幣263,754,174元後，依公司法及公司章程規定，擬訂分配案如下：股東紅利為每仟股配發股票股利20股，計新台幣485,000,000元，另配發現金股利每股0.2元，計新台幣485,000,000元，董監事酬勞新台幣10,000,000元，員工紅利新台幣25,129,534元。

(二) 董事會重要決議：

1. 92年2月12日：

全數處分「長航通運股份有限公司」之持股計6,550,000股，處分價格為每股新台幣16.7元，總金額為新台幣109,385,000元。

2. 92年3月19日：

為償還貸款改善財務結構，決議發行國內第一次無擔保轉換公司債，募集金額為新台幣50億元整。

3. 92年8月27日：

訂定92年10月19日為盈餘轉增資配股基準日、增資基準日暨現金股利配息基準日，依法自10月15日至10月19日停止股票過戶，另訂定11月18日為現金股利發放日。

4. 92年9月24日：

案由一：配合本公司辦理盈餘轉增資發行新股48,500,000股，自92年10月19日起調整國內第一次無擔保轉換公司債轉換價格為10.78元。

案由二：因本公司發行之92年度國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換普通股159,079,942股，致影響流通在外股份數量，茲擬調整配股及配息率為股東紅利每仟股配發股票股利18.7687股，另配發現金股利每股0.187687元。

5. 92年12月8日：

為配合營運發展籌措中長期營運資金暨償還貸款，俾能有效降低利息成本，改善財務結構，決議發行第九次有擔保公司債。

6. 93年3月25日：

為配合本公司後續機隊汰舊換新規劃，擬向「中租迪和股份有限公司」、「仲經股份有限公司」、「福昌租賃股份有限公司」及「福立租賃股份有限公司」買回5架波音747-400型飛機，總金額為新

台幣10,290,855,909元。

7. 93年4月13日

案由一：為配合本公司機隊汰舊換新規劃、降低資金成本及改善財務結構，以提昇市場競爭力，擬以售後租回方式，出售6架波音747-400型飛機及3架波音777-300ER型客機予「GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS B.V.」，出售總價款分別為美金381,648,000元及美金560,310,000元。

案由二：本公司為擴展機隊，增強營運能力，擬向「美國波音公司」購買8架波音777-300ER型客機，總價款為美金1,491,496,000元。

七、公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無

八、最近年度及截至年報刊印日止，對股東權益或證券價格有重大影響之事項：無

九、其他必要補充說明事項：無



長榮航空股份有限公司



董事長 張國政



Internet 網址: <http://www.evaair.com>

訂位專線: 886-2-2501-1999