

# 2011 100年度年報 ANNUAL REPORT



公司所在地：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號  
電 話：(03)351-5151  
台北分公司：台北市中山區長安東路二段117號1樓  
電 話：(02)8500-2345  
工 廠：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376、376-1號  
電 話：(03)351-5151  
辦理股票過戶機構：本公司股務部  
地 址：台北市中山區民生東路二段166號2樓  
電 話：(02)2500-1668  
INTERNET網址：http://stock.evergreen.com.tw

本公司發言人：

姓 名：聶國維  
職 稱：集團廣報執行長  
電 話：(02)2500-1122  
電子郵件信箱：kwnieh@evergreen.com.tw

代理發言人：

姓 名：李應悌  
職 稱：集團廣報副協理  
電 話：(02)2500-1122  
電子郵件信箱：yingtilli@evergreen.com.tw

最近年度財務報告簽證：

會計師姓名：陳雅琳、張嘉信會計師  
事務所名稱：安侯建業聯合會計師事務所  
事務所地址：台北市信義區信義路五段7號68樓(台北101大樓)  
事務所電話：(02)8101-6666  
INTERNET網址：http://www.kpmg.com.tw

海外有價證券掛牌買賣之交易場所名稱及查詢該海外有價證券資訊之方式：  
本公司無發行海外有價證券

公司網址http://www.evaair.com

## 目 錄

<b>壹、致股東報告書</b>		<b>伍、營運概況</b>	
一、一〇〇年度營業結果	1	一、業務內容	62
二、一〇一年度營業計劃概要	4	二、市場及產銷概況	74
三、未來公司發展策略	5	三、從業員工資訊	81
四、受到外部競爭環境、法規環境及 總體經營環境之影響	5	四、環保支出資訊	82
<b>貳、公司簡介</b>		五、勞資關係	83
一、設立日期	7	六、重要契約	87
二、公司沿革	7	<b>陸、財務概況</b>	
<b>參、公司治理報告</b>		一、最近五年度簡明資產負債表及損益表	89
一、組織系統	14	二、最近五年度財務分析	91
二、董事、監察人、總經理、副總經 理、協理、各部門及分支機構主 管資料	16	三、最近年度財務報告之監察人審查報告	93
三、公司治理運作情形	32	四、最近年度財務報表	94
四、會計師公費資訊	48	五、最近年度經會計師查核簽證之母 子公司合併財務報表	94
五、更換會計師資訊	49	六、公司及其關係企業最近年度及截 至年報刊印日止，如有發生財務 週轉困難情事，應列明其對本公 司財務狀況之影響	94
六、公司之董事長、總經理、負責財 務或會計事務之經理人，最近一 年內曾任職於簽證會計師所屬事 務所或其關係企業者，應揭露其 姓名、職稱及任職於簽證會計師 所屬事務所或其關係企業之期間	49	<b>柒、財務狀況及經營結果之檢討分析 與風險事項</b>	
七、最近年度及截至年報刊印日止， 董事、監察人、經理人及持股比 例超過百分之十之股東股權移轉 及股權質押變動情形	49	一、財務狀況	95
八、持股比例占前十名之股東，其相 互間為財務會計準則公報第六號 關係人或為配偶、二親等以內之 親屬關係之資訊	52	二、經營結果	95
九、公司、公司之董事、監察人、經 理人及公司直接或間接控制之事 業對同一轉投資事業之持股數， 並合併計算綜合持股比例	54	三、現金流量	96
<b>肆、募資情形</b>		四、最近年度重大資本支出對財務業 務之影響	97
一、資本及股份	55	五、最近年度轉投資政策、其獲利或 虧損之主要原因、改善計畫及未 來一年投資計畫	97
二、公司債辦理情形	60	六、風險事項分析	97
三、特別股辦理情形	61	七、其他重要事項	100
四、海外存託憑證辦理情形	61	<b>捌、特別記載事項</b>	
五、員工認股權憑證辦理情形	61	一、關係企業相關資料	101
六、併購(包括合併、收購及分割)或 受讓他公司股份發行新股辦理情 形	61	二、最近年度及截至年報刊印日止， 私募有價證券辦理情形	108
七、資金運用計畫執行情形	61	三、最近年度及截至年報刊印日止，子 公司持有或處分本公司股票情形	108
		四、其他必要補充說明事項	108
		五、最近年度及截至年報刊印日止， 發生證券交易法第三十六條第二 項第二款所定對股東權益或證券 價格有重大影響之事項	108
		<b>【附錄一】一〇〇年度財務報表</b>	109
		<b>【附錄二】一〇〇年度合併財務報表</b>	153



# 壹、致股東報告書

## 一、一〇〇年度營業結果

### (一) 一〇〇年度營業計劃實施成果

本公司100年度載客數666萬人次，載貨噸79萬噸，總承載率81%；全年總營收新台幣1,021.92億元，較99年度減少2%，全年稅後盈餘新台幣2.09億元。

#### 客運營收新台幣595億元，較99年度增加新台幣31億元，年增5%

100年度旅遊市場受日本311大地震及核災影響下滑，所幸兩岸關係平穩發展，兩岸航班及大陸航點均大幅增加，整體載客數仍成長3%。

未來除藉由健全的歐美亞網路聯航合作，積極開拓大陸市場，加強歐美轉運市場的經營外，並以加入航空聯盟為目標，掌握鄰近市場之利基，整合區域及洲際航網資源，配合桃園航空城發展計劃，爭取來台客源。

#### 貨運營收新台幣366億元，較99年減少新台幣47億元，年減11%

100年度全球貨運市場受日本大地震、歐債危機、美國景氣疲軟以及中國大陸經濟成長趨緩等因素影響，上半年雖仍維持復甦態勢，然下半年起即步入衰退，市場出現「旺季不旺」以及「艙位供過於求」等現象，運價亦逐步下跌。本公司整體載貨噸數年減7%。

因應未來全球貨運市場變化，本公司貨機機隊將作適度之調整，以保持機隊競爭優勢，達成穩健獲利之目標。

#### 機隊持續汰舊換新，機架數達59架

本公司100年度機隊數為59架，包括42架客機及17架貨機，各機型數量如右表，主要變化為100年10月起引進3架全新A330-300客機。

#### 卓越的飛安與優質的服務，備受各界肯定

本公司向來致力於提昇各項服務品質，並以良好之飛安紀錄著稱於業界。自92年引進A330-200新機隊，94年再推出B777-300ER機隊，先進的機艙設備讓旅客每一趟空中之旅皆倍感舒適與驚艷，特別是桂冠艙的各項服務，獨享61英吋椅距之超長硬殼式座椅、10.4吋觸控式液晶螢幕視聽組合、專屬網路選餐、會員簡訊自動提醒服務及報到櫃檯等，全方位升級座艙空間及服務品質。

本公司優異的飛安紀錄與專業的載運能力，不斷獲得國內外各界肯定。100年更承載日本北海道釧路動物園贈送台灣的兩隻丹頂鶴及澳洲庫倫賓動物園致贈台北市立動物園的四隻無尾熊，贏得各界好評。

機型	數量
B747-400	3
B747-400 Combi	4
B747-400 (Freighter)	9
MD-11 (Freighter)	8
MD-90	6
B777-300ER	15
A330-200	11
A330-300	3
合計	59

## (二) 預算執行情形

100 年預估營業收入為 1,019.04 億元，實際營業收入為 1,021.92 億元，達成率 100.28%；預計稅前淨利為 3.39 億元，實際稅前淨利為 2.37 億元。

## (三) 財務收支及獲利能力分析

### 1. 收入總額：新台幣 1,038.68 億元

100 年度全年營業收入新台幣 1,021.92 億元，較 99 年度減少 2%；客運收入因兩岸航線效益且收益旅客人數較去年增加，故收入較去年度上升 5%；貨運由於全球經濟景氣衰退，貨運市場需求大幅減少，收入較去年度減少 11%。

### 2. 支出總額：新台幣 1,036.31 億元

100 年度全年營業支出新台幣 1,017.45 億元，較 99 年度增加 10.88%，因油價上漲導致燃油成本增加。

### 3. 獲利能力分析：

資產報酬率：1.11%

股東權益報酬率：0.53%

營業淨利占實收資本比率：1.37 %

純益率：0.20 %

每股純益：0.06 元

## (四) 研究發展狀況

1. 100 年長榮航空響應政府大陸直航政策開放，積極進行大陸航線的開拓與佈建。在大陸航線業務 e 化服務的配合上，本公司首重各航點系統的建置、聯航合作與電子商務的推展，並快速在航線所觸及的大陸一、二線城市建立 25 個航點，且與 5 家陸籍航空公司建立聯航合作的橋樑關係，用以服務往返兩岸各地的廣大旅客，並且穩固本公司在兩岸市場的競爭基礎。
2. 考量智慧型手機及行動上網環境的快速變化及普及，長榮航空於 100 年推出新一代智慧版行動商務，於新風格之 Mobile Web 網站及不同作業平台的行動裝置上提供 Apps，讓旅客可以隨身隨時隨地接受個人化之訂位查詢、里程查詢、航班動態、航班資訊及相關優惠活動等迅速貼心的行動服務。
3. 電子雜項交換券是長榮航空在 IATA StB 總體目標下推動客運票券全面電子化的另一段目標。本公司繼 97 年完成電子機票的導入與佈建後，接續於 100 年完成雜項交換券電子化，達成所有客運領域票券電子化的目標，並在 IATA StB 總體目標的規範下，進一步在客運領域降低營運成本、提升作業效率，以及提高長榮航空在業界的競爭力。
4. 為有效掌握貨運代理行運價對營運之貢獻，長榮航空已於 100 年完成貨運運費收入(ULD 計價)管理系統之建置，對貨運運費進行有效的管理及分析，並整合現行貨運作業流程，做到自動計價與異常處理，提高帳務處理的效率與正確性，充分提高本公司貨運運費管理之實質效益。

5. 繼 99 年建置貨運網路 e-Booking 平台，提供客戶利用網路即可輕鬆快速完成訂位，享受長榮航空完善之貨運系統服務後，本公司於 100 年進一步將現有貨運電子帳務系統整合至 Cargo E-Commerce 平台，提供使用者單一入口及統一平台的便利操作流程。此外，本案之建置不僅強化現有帳務管理程序，且即時提供先走貨後付款、彈性且多層級的帳務查核功能，正確有效控管貨運帳務資訊，節省作業人力，提升企業競爭力。
6. 綜觀智慧型手持裝置蓬勃發展，本公司秉持機艙作業服務管理全面數位化的目標，於 100 年應用新科技開發完成新一代客艙服務資訊系統，提供空勤事務長利用 iPad 取得服務機上旅客的所有資訊，並可透過友善的觸控介面快速反應旅客的意見，做為後續改善機上服務品質之依據，貫徹落實長榮航空「飛航安全便捷、服務親切周到、經營有效創新」的理念。
7. 飛安品質是長榮航空的企業核心價值，本公司總是一本初衷在所有飛安面向上力求精進。是以本公司 100 年擬定計劃將飛航員資訊服務朝向行動化發展，並自 100 年 9 月起進行前艙簽派資訊 M 化專案，運用飛行員所使用的 iPad 平台，導入資訊彙整的設計概念，將航班資訊、飛行計劃、飛行公告、簽派報告、天氣圖及電子手冊整合於 iPad，讓飛行員更迅速及便利地隨時取閱簽派資訊，進一步提昇整體飛航安全品質。
8. 聯航清帳資料交換平台建置(SIS-Simplified Interline Settlement)，係配合 IATA ICH(國際航空協會清帳交換所)聯航清帳作業精簡化計畫執行，主要是供本公司與 ICH 會員航空公司間針對 P、C、U 與 M(即 Passenger-客運、Cargo-貨運、UATP-全球航空旅遊卡與 Miscellaneous-其他雜項)等清帳作業透過 ICH 進行資料交換使用。於 100 年 4 月份開始陸續進行開發，同年 11 月起，客運聯航清帳作業即已透過該平台將清帳資料與文件檔案結合，傳送至 ICH 進行對外索帳作業，同時，也利用該平台接收 ICH 清帳資料與文件檔案，藉此節省憑證寄送成本，實現本公司無紙化企業目標與環保愛地球的企業承諾。
9. 為配合政府政策推動，我國企業採用國際會計準則(IFRS)，以建構與國際接軌的資訊公開制度，本公司已於 100 年完成 IFRS 會計法規的導入計劃，將相關作業流程依前述綱領進行修訂，並將配套系統配合修訂作業進行修改與測試，並於 101 年起開始採 IFRS 及 ROC GAAP 雙軌並行編製財務報表，於 102 年正式採用 IFRS，俾使本公司之會計資訊符合國際會計準則(IFRS)並與國際接軌，提升全球競爭力。
10. 長榮航空自成立以來，一向積極規劃與投資資訊系統的基礎工程和建設，以因應本公司業務的快速成長。本公司於 100 年 12 月完成大型主機系統軟硬體升級，大幅提升資訊系統的處理能量，滿足本公司未來數年在全球與兩岸市場業務的快速成長需求，並以優越的資訊系統能力和基礎建設，強化本公司在業界的競爭力。
11. 因應業務的持續成長，長榮航空亦不斷地擴充資訊應用系統、資料庫系統及網路通訊系統的質與量；為監控及優化愈趨龐大複雜的資訊運作環境，本公司於 100

年引進資訊系統運作統計分析平台工具 Splunk，作為維持資訊系統持續穩定運作及偵測預防管理，以滿足未來持續成長營運能量與提高整體資訊系統服務及生產力。

## 二、一〇一年度營業計劃概要

### (一) 經營方針

秉持本公司一貫堅持的飛航安全便捷與服務親切周到理念，為進一步提昇服務品質，100年引進 A330-300 彩繪機 3 架，使 A330 機隊達到 14 架之規模，提供旅客更安全舒適的飛行體驗；藉由有效整合機隊資源，提升航線競爭力及靈活度，進而增加收益。

### (二) 預期銷售數量及其依據

客運：101年度預計載客數743萬人次，較100年度666萬人次增加12%。

依據：100年冬季班表起兩岸直航航班由每週370班擴增為558航班，陸客來台人數從每日3,000人增加到4,000人，陸客來台自由行試點也將由3個開放城市北京、上海、廈門，進一步擴大為11個城市。若輔以未來美國對台實施免簽證，日本航線大幅開放，將帶動旅客增加收益。

目前大陸開放41個定期航點中，本公司營運北京、浦東、虹橋、廣州、杭州、天津、寧波、鄭州、濟南、成都、桂林、海口、哈爾濱及黃山等14個航點，未來將視市場需求及兩岸協商進展，持續評估開闢其他大陸航點及增加航次數的可行性。此外，除持續經營兩岸商旅客源外，並配合政府致力推展桃園機場為全球轉運中心。

貨運：101年度預計載貨噸73萬噸，較100年度載貨噸79萬噸減少8%。

依據：由於歐債危機、美國經濟不確定性等因素，以及高油價影響，預期101年度各區域間之貨運量將呈現不同走勢。整體而言，亞洲出口至歐美之貨量較難見起色，歐美出口至亞洲之貨量可望持平，而亞洲區間則較具有成長機會。展望101年，本公司將配合市場需求，計畫性調整艙位供給，並持續擴展全球空運市場布局，強化貨運銷售網絡。

### (三) 重要之產銷政策

#### 1. 客運市場

(1)101年將引進3架A321客機，以配合兩岸航線增班需求，其節油效益及先進客艙配備預期有助於提升本公司營運利潤。

(2)持續積極發展電子化服務，以降低營運成本。

(3)視市場需求機動調整各航點機型、航次，俾充份利用機隊運能，積極提升航線效益。

(4)持續加強並拓展與聯合航空、全美航空、全日空航空、韓亞航、澳洲航空、中國國際航空、海南航空、曼谷航空、香港航空等聯營合作關係。

(5)3月29日與星空聯盟簽訂合約成為準成員，進入整合階段，並以2013年正式入盟為目標；在航空聯盟的架構下，將積極尋求各區域具代表性航空公司策略聯盟之機會。

(6)配合兩岸直航政策，把握陸客自由行擴大辦理之機，爭取陸客來台觀光市場。

## 2.貨運市場

(1)充份利用兩岸定期客機航班之機腹艙位，強化中國大陸之銷售網路。除目前與中國國際貨運航空公司於浦東航線之貨運艙位互換合作外，並將積極爭取與其他陸籍貨運航空公司在兩岸定期貨運航班上合作。

(2)透過與德國漢莎貨運航空公司、英國航空公司於歐洲線之聯營合作，擴增艙位及頻率，提升服務品質，達到互惠互利目的。

(3)配合航約修訂，計畫增加日本線貨機航班。

(4)隨著亞洲及中國大陸進口購買力提高，將持續加強自歐美出口至亞洲及中國大陸之市場經營。

(5)持續積極發展貨運電子化服務，以降低營運成本。

## 三、未來公司發展策略

(一)本公司飛航網路遍及歐洲、美洲、亞洲及大洋洲各主要城市，將充分運用綿密飛航網路優勢，提供便捷的航班服務，長期致力發展桃園機場成為全球轉運中心。

(二)積極配合兩岸定期航班政策，繼續擴展兩岸直航網路，並將配合航約的修訂，爭取營運具潛力的客貨運市場，維持優越的競爭態勢。

(三)本公司已引進3架全新A330-300客機(配屬新一代座椅及機上娛樂系統等嶄新設備)加強區域運能，未來還將陸續引進A321機隊，在維持安全第一、服務至上的同時，持續針對兩岸等高度成長市場檢討機隊並及時調整運能。

(四)本公司目前與美國航空、全美航空、全日空航空、韓亞航、澳洲航空、中國國際航空、海南航空、曼谷航空、香港航空、英航(貨)、德航(貨)、國貨航(貨)、聯邦快遞(貨)等共13家航空公司聯營，未來除將持續擴展及加強與其他航空公司的合作外，並以加入航空聯盟的架構下，結合聯盟會員間的飛航網路及互惠的經營環境，降低營運成本以分散風險，並提供旅客更便捷的飛航服務。

## 四、受到外部競爭環境、法規環境及總體經營環境之影響

(一)外部競爭環境：

1. 全球經濟前景不明影響企業差旅預算，對商務市場造成影響，並衝擊旅遊市場，影響搭乘人數及票價水平。
2. 廉價航空公司以低價搶佔航空客運市場，且高鐵開通後，國內線航空公司積極轉型，持續影響區域客貨市場的競爭態勢及供需平衡，影響區域短程客運市場的供需狀態。
3. 各國航空政策不斷鬆綁，如美日採行開放天空策略，區域或洲際間的客貨航空運



能可能大幅增加。

4. 大陸航空產業成長預估將居亞洲之冠，除兩岸客貨量迭創新高外，相關航空產品製造業、航空人員及航空維修業亦蓬勃發展，此為台灣相關業者之重大商機。

(二) 法規環境：

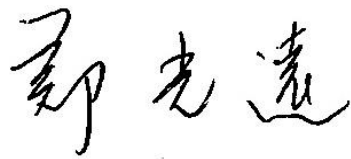
1. 政經情勢的穩定與否直接影響航空客貨市場的榮枯。
2. 兩岸直航部分政策配套措施尚有不完整之處，航空業界持續保持因應。
3. 消費者意識抬頭，相關政策配合修訂，加重航空業經營的負擔，如歐盟明訂航空公司超賣的罰則以及 101 年起將航空業納入歐盟碳排放交易體制等。
4. 大陸當局對陸客來台中轉及領空飛越政策開放與否，攸關台籍航空業者能否發揮國際轉機網路及節油之競爭優勢。

(三) 總體經營環境：

1. 歐元區、中東與俄羅斯地區的政治不確定性，加上中國與印度經濟成長趨緩的疑慮，都是全球經濟面臨的重大風險。
2. 101 年的全球總體經濟環境將持續籠罩在歐債情勢變化的陰影下，歐洲各國要解決財政問題還有一段很長的路要走，航空業前景尚具不確定因素。
3. 101 年油價持續飆升，加上貨運市場需求疲弱，目前航空業面臨的是最嚴峻的情況。

受到歐美經濟不景氣及油價持續上漲影響，航空業仍面臨嚴苛的考驗。本公司除積極拓展市場，強化營運管理流程，落實成本及風險控管外，兩岸直航業務的穩定成長，相信必能克服難關，再創佳績。

董事長：鄭光遠



中華民國 101 年 4 月 30 日

## 貳、公司簡介

### 一、設立日期

#### (一)設立登記日期

中華民國 78 年 4 月 7 日

#### (二)公司所在地

桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 號

電話：(03)351-5151

台北分公司：台北市中山區長安東路二段 117 號 1 樓

電話：(02)8500-2345

### 二、公司沿革

#### 民國 78 年

- 本公司為張榮發先生於 3 月 8 日奉准籌設，於同年 4 月 7 日正式登記成立，隨即展開各項開航籌備工作，資本總額為新台幣 100 億元，實收資本額新台幣 25 億元。

#### 民國 79 年

- 辦理現金增資新台幣 10 億元，實收資本額為新台幣 35 億元。

#### 民國 80 年

- 7 月 1 日首航後正式開始營運，並陸續開闢曼谷、雅加達、新加坡、吉隆坡、檳城、維也納等航點。
- 辦理現金增資新台幣 35 億元，實收資本額為新台幣 70 億元。

#### 民國 81 年

- 開闢馬尼拉、胡志明市、洛杉磯等航點。
- 辦理現金增資新台幣 30 億元，實收資本額為新台幣 100 億元。
- 經股東常會通過並經主管機關核准將額定資本額由新台幣 100 億元提高為 180 億元。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 120 億元。

#### 民國 82 年

- 開闢倫敦、西雅圖、紐約（紐華克機場）、雪梨、舊金山、巴黎等航點。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 140 億元。

#### 民國 83 年

- 開闢夏威夷、峇里島、奧克蘭、福岡等航點。
- 辦理現金增資新台幣 40 億元，實收資本額為新台幣 180 億元。

#### 民國 84 年

- 開闢紐約（甘迺迪機場）、墨爾本、泗水、阿姆斯特丹（貨運）、澳門、巴拿馬等航點，以及松山-台南與台南-金門國內航線。
- 經股東常會決議，辦理減資新台幣 63 億元彌補虧損，同時辦理現金增資新台幣 33 億元，且為將來資金需求將額定資本額增加為新台幣 200 億元，實收資本額為新台幣 150 億元。

#### 民國 85 年

- 開闢香港航點。
- 辦理現金增資新台幣 30 億元，實收資本額為新台幣 180 億元。

#### 民國 86 年

- 開闢阿姆斯特丹（客運）、布魯塞爾（貨運）等航點。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 200 億元。

#### 民國 87 年

- 開闢芝加哥（貨運）、大阪等航點。

#### 民國 88 年

- 開闢溫哥華及亞特蘭大(貨運)、孟買(貨運)航點。
- 本公司股票於櫃檯買賣中心掛牌買賣。

#### 民國 89 年

- 經股東會通過並經主管機關核准將額定資本額提高為新台幣 240 億元，並辦理盈餘及資本公積轉增資使實收資本額增加至新台幣 210 億元。
- 配合中正機場第二航廈啟用，遷入第二航廈營運。
- 開闢東京及札幌定期航線。

#### 民國 90 年

- 開闢多倫多貨運航線。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 10 億 5 仟萬元，實收資本額為新台幣 220 億 5 仟萬元。
- 本公司股票終止櫃檯買賣，改於台灣證券交易所掛牌買賣。

#### 民國 91 年

- 開闢金邊客運航線、米蘭貨運航線及香港貨運航線。
- 經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣 300 億元，辦理現金增資新台幣 22 億元，實收資本額為新台幣 242 億 5 仟萬元。

## 民國 92 年

- 首架上海春節包機搭載台商返台。
- 發行國內第一次無擔保轉換公司債新台幣 50 億元。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 485,000 仟元，國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 2,799,330 仟元，實收資本額為新台幣 27,534,330 仟元。
- 引進首架 A330-200 飛機並推出新一代商務艙「桂冠艙」。
- 增飛漢城包機。
- 開闢「台北-河內」航線及「台北-德里-歐洲」貨機航線。
- 與菲航共掛班號，每週飛航馬尼拉貨機三班。
- 每週飛航「台北-維也納」MD-11 貨機三班。
- 成立「長榮航空歐洲貨運中心」。

## 民國 93 年

- 春節客運包機共 68 班。
- 向 TRANSMILE 包租 B727 貨機，每週三班飛航「金邊-檳城」。
- 以 747 貨機每週一班開航「台北-大阪」航線。
- 取消「台北-檳城」客機航線。
- 與奧地利航空聯營「台北-維也納」貨機航線每週三班。
- 與澳門航空進行「廈門-澳門-台北航線」貨運合作。
- 承載台積電 8 吋晶圓廠遷廠作業，由台北運往上海，創下國內首宗晶圓廠精密儀器整廠輸出成功運送之紀錄。
- 開闢「台北-仙台」定期航線。
- 與菲律賓航空雙方終止貨機共掛班號合作案。
- 經股東常會通過，將額定資本額提高至新台幣 400 億元。
- 發行國內第二次無擔保轉換公司債新台幣 45 億元。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 1,121,073 仟元及現金增資新台幣 22 億元，國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 1,809,364 仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 49,492 仟元，實收資本額為新台幣 32,714,259 仟元。

## 民國 94 年

- 開闢台北-永珍定期包機每週三班。
- 韓國首爾航線改為定期航班。

- 以 A330-200 復航台北-夏威夷每週 3 班。
- 首架 B777-300ER 客機 B-16701 於美國西雅圖波音公司交機。
- 參與印尼代理行「PT Perdana Andalan Air Service」之現金增資，總投資金額為 IDR784,000,000 元，持股比例 49%。
- 與遠東航空於台北-金邊航段合作。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 329,230 仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 855,380 仟元，實收資本額為新台幣 33,898,869 仟元。

#### 民國 95 年

- 辦理現金增資新台幣 36 億元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 1,250,925 仟元，實收資本額為新台幣 38,749,794 仟元。
- 經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣 450 億元。
- 取消營運「台北-永珍」、「台北-河內」、「台北-雪梨」及「台北-夏威夷」航線。
- 增闢「台北-孟買」航線，每週 3 班。
- 於香港成立「華南貨運中心」，可藉由就近取得市場資訊，整合華南地區貨源，並直接與貨運承攬業者共同洽商區域性之合作計劃，有效掌握整體華南地區進、出口貨源，並更有系統進行規劃、銷售及開發等作業。
- 開闢名古屋航點。
- 投資薩摩亞公司「Sky Castle Investment Ltd.」美金 500 萬元，持股比例 100%。
- 投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 400 萬元，持股比例 100%。
- 第三屆上市櫃公司資訊揭露評鑑名列前 12 名之一，榮獲 A+最優等級之殊榮。

#### 民國 96 年

- 再度榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 評比為 2006 年「全球十大最安全航空公司」，與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司。長榮航空自 2003 年迄今，每年皆榮獲該雜誌評定為全球十大最安全航空公司之一。
- 與日空航空擴大聯營合作，雙方聯營航線除福岡、大阪、東京、名古屋等航線外，再增加仙台及札幌兩航線。
- 獲美國知名旅遊雜誌 Global Traveller 評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒航空公司（Best Wines on the Wing）」。
- 暫停「台北-巴黎」客運直飛服務，並自 2008 年元月起變更為貨運航線。
- 於世界飛安基金會 10 月 3 日在首爾舉行之第 60 屆世界飛安年會中，獲頒卓越飛安管



理獎(The Richard Teller Crane Founder's Award)。長榮航空為該獎項自 2002 年成立以來，全亞洲第一家獲此獎項之公司，也是繼美國大陸航空之後，第二家獲頒此榮譽之航空公司。

- 開闢每週 2 班「台北—休斯頓」貨運航線，並恢復與德國航空聯營每週 2 班「台北—法蘭克福」貨運航線。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 270 萬元，持股比例 100%。
- 第四屆上市櫃公司資訊揭露評鑑，再度榮獲 A+最優等級之殊榮。

#### 民國 97 年

- 管理雜誌公佈 2008 年台灣全區消費者心目中理想品牌調查排行榜，長榮航空再度蟬連「國際航線理想品牌第一名」。
- 開闢「台北-大阪-洛杉磯」航線。
- 英國著名旅遊雜誌 Wanderlust 再度評比長榮航空為「2008 年全球最佳航空公司」銀牌獎，為國內首家獲得此一殊榮之航空公司。
- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveler 雜誌評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒白酒第二名及紅酒第五名」。
- 增加投資薩摩亞公司「Sky Castle Investment Ltd.」美金 50 萬元，持股比例 100%。
- 國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 676,979 仟元，實收資本額為新台幣 39,426,773 仟元。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 960 萬元，持股比例 100%。
- 著名空運雜誌 Air Cargo World 公佈，長榮航空再度以優異的服務表現，從入圍的 84 家航空公司中脫穎而出，榮獲「2008 全球航空貨運卓越獎(Air Cargo World's Air Cargo Excellence Survey)」第六名。該項佳績不僅在亞洲籍航空公司中僅次於日本航空，也領先多家以航空貨運著稱之航空公司。
- 自 6 月 1 日起分別開闢台北-宮崎及台北-小松兩航線，每週各提供兩班飛航服務，7 月 1 日起台北-仙台由每週兩班增為每週五班。
- 2008 年讀者文摘「信譽品牌」調查榮獲航空公司類「白金獎」。
- 長榮航空、立榮航空兩岸周末包機自 97 年 7 月 4 日正式展開。
- 菁英艙獲得英國知名航空服務調查機構 SKYTRAX 公司之「2008 年全球航空公司服務評鑑」，評選為全球「最佳豪華經濟艙」(Best Premium Economy Class) 第一名。
- 第五屆上市櫃公司資訊揭露評鑑，第三度榮獲 A+最優等級之殊榮。

- 菁英艙再度榮獲美國 Global Traveler 專業旅遊雜誌評選為「2008 年最佳豪華經濟艙第一名」。

#### 民國 98 年

- 復飛「台北-巴黎」客運航線。
- 榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 三月號評比為 2008 年「全球最安全的前二十大航空公司」。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 750 萬元，持股比例 100%。
- 第六屆上市櫃公司資訊揭露評鑑，連續第四年榮獲 A+最優等級之殊榮。
- 經股東常會決議，辦理減資新台幣 168 億元彌補虧損，同時辦理現金增資新台幣 70 億元，實收資本額為新台幣 29,626,773 仟元。
- 自 8 月 31 日起陸續開航兩岸定期航班，本公司營運北京、上海、廣州、杭州、天津及寧波 6 個航點。
- 投資薩摩亞公司「Sino Gain Limited」美金 2.5 萬元，持股比例 100%。
- 正式成為 IATA「國際航空電子貨運 (e-freight)」航空公司，邁入無紙化電子貨運服務新里程碑。

#### 民國 99 年

- 開闢「台北-多倫多」客運直飛航線。
- 開闢每週 2 班「台北-維也納」貨運航線。
- 長榮/立榮航空開闢「桃園-武漢」、「桃園-重慶」、「桃園-南京」兩岸定期航班。
- 與曼谷航空聯營蘇美島、普吉島與清邁三旅遊航點。
- 開闢「台北松山-上海虹橋」航線。
- 榮獲美國著名旅遊雜誌 Travel & Leisure 票選「全球十大最佳航空公司」。
- 開闢「台北松山-羽田」新航線。
- 長榮/立榮航空開闢「桃園-鄭州」、「桃園-濟南」、「台中-寧波」新航線。

#### 民國 100 年

- 長榮/立榮航空開闢「桃園-成都」航線。
- 擴大與全日空聯營合作，大幅增加飛日航點至 20 個。
- 開闢「桃園-關島」直飛新航線。
- 獲比利時布魯塞爾機場頒發「2010 年最佳航空貨運網路拓展大獎」。
- 與韓亞航聯營「台北-首爾」航線。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 50,336,858 元，持股比例 100%。

- 獲經濟部頒發「台灣百大品牌」肯定。
- 長榮/立榮航空開闢「台北-鹽城」航線。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 2,962,677 仟元，實收資本額為新台幣 32,589,450 仟元。
- 獲 Travel Weekly 國際航空公司最佳經濟艙金獎。
- 獲財政部關稅總局頒發 AEO 安全認證優質企業證書。
- 長榮/立榮航空增闢高雄飛往鄭州、桂林、天津、昆明四條新航線。
- 長榮/立榮航空增闢桃園飛往哈爾濱、西安、瀋陽、黃山四條新航線。

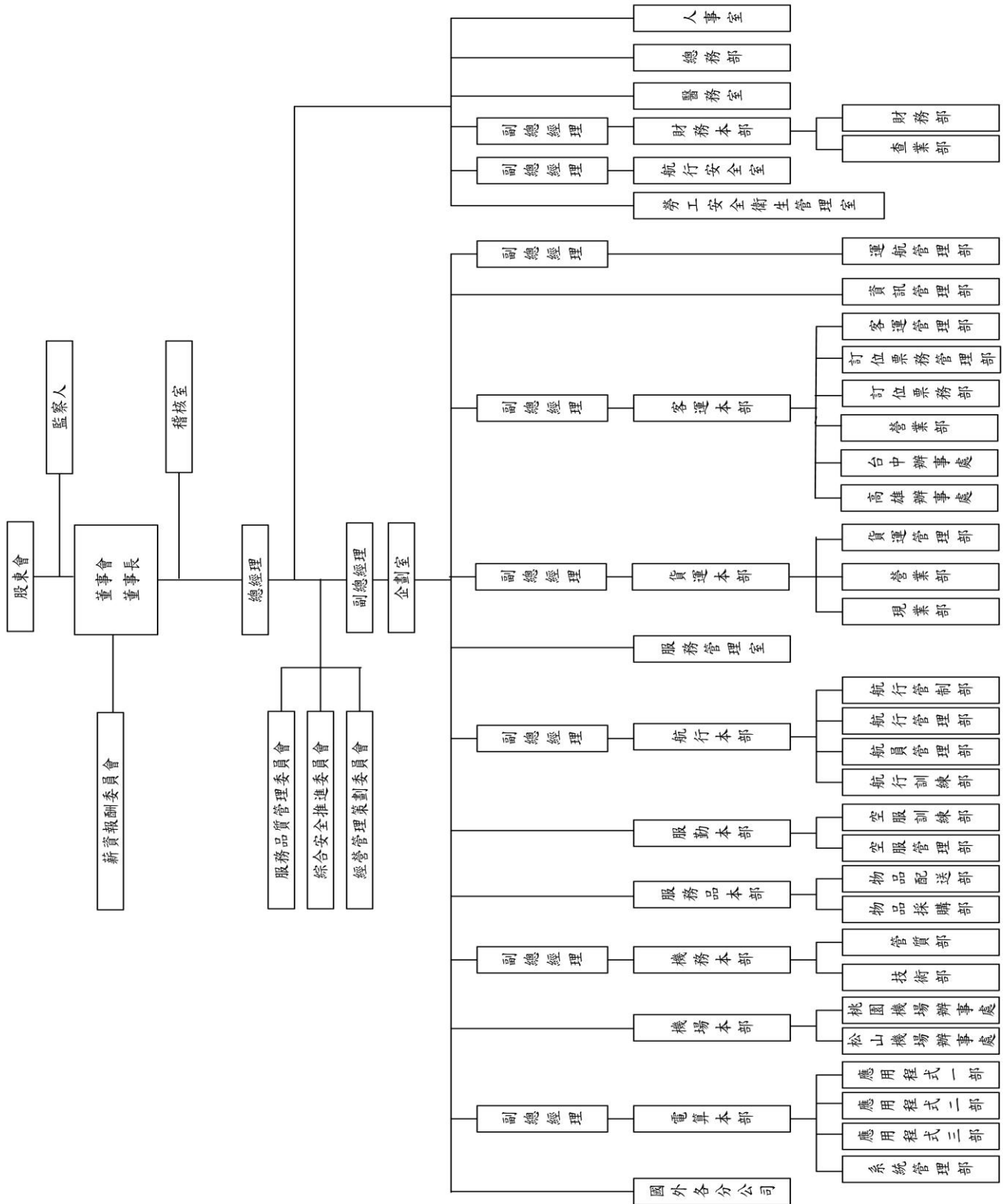
#### 民國 101 年

- 與星空聯盟 Star Alliance 簽約並展開加入該聯盟的程序，預計將在 2013 年成為星空聯盟正式成員。
- 長榮台北商務航空中心正式啟用。

# 參、公司治理報告

## 一、組織系統

### (一) 組織結構



## (二) 各主要部門所營業務

依本公司章程規定，設董事七至九人、監察人三人，由股東會就有行為能力之人依法選任之，任期均為三年；董事組織董事會，負責決議執行公司業務有關事項，並由三分之二以上董事出席及出席董事過半數之同意，互選一人為董事長，另得選一人為副董事長，董事長代表公司綜理一切業務；監察人負責本公司一切業務及財務監察之責。另依本公司「薪資報酬委員會組織規章」規定，董事會下設薪資報酬委員會，委員人數不得少於三人，由董事會決議委任之，其中一人為召集人。本公司另設置總經理一名，秉承董事會之命，綜理公司業務，其委任、解任均應由董事會以董事過半數之出席，及出席董事過半數之同意之決議行之。

部 門	所營業務
稽核室	負責檢查與評估內部控制，促進營運績效。
企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估分析、航線航站之規劃及航權航約談判之參與等。
人事室	負責公司國內外人事管理、人員招募、管理階層及一般性訓練課程規劃與執行。
總務部	負責公司訓練中心硬體維護、宿舍管理及外賓參觀事項及各項總務業務等。
醫務室	負責公司空地勤員工定期健康檢查、醫療諮詢及一般醫療就診。
財務本部	負責公司帳務、稅務處理、客貨運成本之彙整與計算、資金調度控管、客貨運營收之審核與入帳及聯航間索帳及機票之控管等。
航行安全室	負責飛安工作推廣、員工安全教育訓練、公司安全工作、飛機上及機場場站之保全工作及緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
運航管理部	負責全球場站管理業務。
資訊管理部	負責營運資訊系統管理業務。
客運本部	負責全球客運營收管理、價格策略制定、機位銷售相關業務管理、業務推廣及旅客訂位票務相關業務。
貨運本部	負責全球貨運營收管理、價格策略制定、艙位銷售相關業務管理、業務推廣及運務作業。
服務管理室	負責處理顧客意見及服務品質查核作業。
航行本部	負責飛航員之調派管理與訓練、飛航簽派作業、航空燃油採購與相關資料分析及飛機操作手冊之制定。
服勤本部	負責空服員之調派管理與訓練。
服務品本部	負責機上免稅品、服務用品採購、倉儲管理及餐勤管理等。
機務本部	負責各項航機維修計劃之擬定與控管及地面裝備與飛機零組件之採購和控管等。
機場本部	負責旅客出、入境相關業務。
電算本部	負責各項電腦程式設計與維護及所有電腦設備之採購與維修保養、客貨運電腦系統之配置、開發、管理與諮詢等。
國外各分公司	開發及推廣各分公司客、貨運營業等相關業務及客、貨運出、入境相關業務。



## 二、董事、監察人、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

### (一)董事、監察人

董事及監察人資料(一)

職稱 (註1)	姓名	選(就)任 日期	任期	初次 選任 日期 (註2)	選任時持有股份 (註7)		現在持有股數 (註7)		配偶、未成年子女 現在持有股份	
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率
董事長	長榮海運(股)公司	100.06.10	3年	78.03.31	572,257,481	19.32%	629,483,229	19.32%	不適用	
	代表人：鄭光遠	100.06.10	3年	98.06.16	0	0.00%	99,200	0.00%	0	0.00%
董事	財團法人張榮發 慈善基金會	100.06.10	3年	98.06.16	116,000	0.00%	127,600	0.00%	不適用	
	代表人：張榮發	100.06.10	3年	78.03.31 (註4)	0	0.00%	98,360,200	3.02%	11,354,504	0.35%
	代表人：柯麗卿	101.03.19	2.3年	81.05.02	0	0.00%	90,593	0.00%	0	0.00%
	代表人：張明哲	100.06.10	3年	100.06.10	0	0.00%	24,880	0.00%	19,742	0.00%
董事	長榮海運(股)公司	100.06.10	3年	78.03.31	572,257,481	19.32%	629,483,229	19.32%	不適用	
	代表人：林省三	100.06.10	3年	98.06.16	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	代表人：戴錦銓	100.06.10	3年	100.06.10	0	0.00%	11,825	0.00%	0	0.00%
董事	英屬維京群島商 華光投資公司	100.06.10	3年	100.06.10	148,148,114	5.00%	162,962,925	5.00%	不適用	
	代表人：張國煒	100.06.10	3年	90.04.19 (註5)	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
監察人	長榮國際(股)公司	100.06.10	3年	82.04.30	426,926,600	14.41%	469,648,357	14.41%	不適用	
	代表人：林榮華	101.03.19	2.3年	98.08.27 (註6)	0	0.00%	1,689,827	0.05%	148,616	0.00%
	代表人：吳光輝	100.06.10	3年	99.12.01	0	0.00%	33,183	0.00%	0	0.00%
	代表人：陳成邦	100.06.10	3年	90.04.19	0	0.00%	5,036	0.00%	4,999	0.00%

註1：法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示(屬法人股東代表者，應註明法人股東名稱)，並應填列下表一。

註2：填列首次擔任公司董事或監察人之時間，如有中斷情事，應附註說明。

註3：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

101年4月30日

利用他人名義持有股份		主要經(學)歷(註3)	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
股數	持股份比率			職稱	姓名	關係
0	0.00%	不適用	不適用	不適用		
0	0.00%	(經)長榮航空總經理 (學)交通大學交通運輸研究所博士	董事長：翔利投資 董事：長榮空廚、長榮航太科技、長榮空運倉儲	無	無	無
0	0.00%	不適用	不適用	不適用		
0	0.00%	(經)長榮海運董事長 (學)台北商業實踐專科學校	董事：長榮海運、長榮國際、長榮鋼鐵	董事 監察人	張國煒 林榮華	父子 妻舅
0	0.00%	(經)長榮國際副總經理 (學)基隆女中	董事：台灣高速鐵路、長榮鋼鐵、順安產業 監察人：長榮海運、長榮國際儲運、長榮國際、立榮航空、長榮警備保全、長裕複合物流、台北港貨櫃碼頭、長榮空運倉儲、長榮航勤、長榮航太科技、欣榮企業	無	無	無
0	0.00%	(經)長榮國際總經理 (學)台北大學企業管理學系在職專班碩士	董事長：長榮國際 董事：長友營造、長榮國際機電、長陽開發	無	無	無
0	0.00%	不適用	不適用	不適用		
0	0.00%	(經)長榮海運董事長 (學)台灣省立法商學院行政學系	董事長：順安產業 董事：長榮海運、長榮國際儲運、台北港貨櫃碼頭	無	無	無
0	0.00%	(經)長榮航空法保室副總經理 (學)海洋大學海洋法律研究所	董事：長榮海運、台北港貨櫃碼頭	無	無	無
0	0.00%	不適用	不適用	不適用		
0	0.00%	(經)長榮航空首席副總經理 (學)美國加州州立大學長堤分校經濟學碩士	本公司總經理 董事：長榮空廚、立榮航空、長榮空運倉儲、長榮航勤、長榮航太科技、翔利投資	董事	張榮發	父子
0	0.00%	不適用	不適用	不適用		
0	0.00%	(經)長榮海運董事 (學)省立高雄師範學院英語學系	董事：長榮海運、長榮空廚、長榮警備保全、長榮航太科技 監察人：順安產業、聯合碼頭裝卸承攬	董事	張榮發	姐夫
0	0.00%	(經)長榮航空副總經理 (學)中山大學企研所	監察人：長榮國際儲運、中央再保險、長榮鋼鐵、台灣碼頭服務、長陽開發、翔利投資 長榮海運財務執行長	無	無	無
0	0.00%	(經) Italia Marittima S.p.A.協理 (學)東吳大學會計、經濟系	長榮國際儲運財務部協理	無	無	無

註4：張榮發 95.12.26 至 96.06.12 未擔任本公司董事或監察人。

註5：張國煒 95.11.02 至 100.06.09 未擔任本公司董事或監察人。

註6：林榮華 100.06.10 至 101.03.18 未擔任本公司董事或監察人。

註7：本公司選任時之已發行股份總數為 2,962,677,277 股，截至 101.04.30 已發行股份總數為 3,258,945,005 股。

表一：法人股東之主要股東

101年4月30日

法人股東名稱(註1)	法人股東之主要股東(註2)
長榮海運股份有限公司	巴拿馬商長榮國際有限公司 (10.63%) 張國華 (7.55%) 長榮國際股份有限公司 (7.12%) 張榮發 (6.00%) 英屬維京群島商友華國際投資公司 (4.25%) 張國政 (4.24%) 張國明 (3.17%) 鄭深池 (2.12%) 張淑華 (2.02%) 臺銀人壽保險股份有限公司 (1.55%)
財團法人張榮發慈善基金會	非公司組織，不適用
英屬維京群島商華光投資公司	張國煒 (100%)
長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會 (28.86%) 張國政 (16.67%) 張國華 (12.90%) 張國明 (12.19%) 李玉美 (7.14%) 陳惠珠 (5.81%) 楊美珍 (5.10%) 張林金枝 (5.00%) 張榮發 (5.00%) 曾瓊慧 (1.33%)

註1：董事、監察人屬法人股東代表者，應填寫該法人股東名稱。

註2：填寫該法人股東之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。若其主要股東為法人者，應再填列下表二。

表二：表一主要股東為法人者其主要股東

101年4月30日

法人名稱(註1)	法人名稱(註2)	法人之主要股東(註3)
長榮海運股份有限公司	巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發 (20%) 張國華 (20%) 張國明 (20%) 張國政 (20%) 英屬維京群島商雲杉公司 (20%)
	長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會 (28.86%) 張國政 (16.67%) 張國華 (12.90%) 張國明 (12.19%) 李玉美 (7.14%) 陳惠珠 (5.81%) 楊美珍 (5.10%) 張林金枝 (5.00%) 張榮發 (5.00%) 曾瓊慧 (1.33%)
	英屬維京群島商友華國際投資公司	張國煒 (100%)
	臺銀人壽保險股份有限公司	臺灣金融控股股份有限公司 (100%)
	長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會

註1：表一之法人股東名稱。

註2：表一之法人股東之主要股東名稱。

註3：填寫該法人之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。

董事及監察人資料(二)

101 年 4 月 30 日

姓名 (註 1)	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註 2)										兼任其 他公開 發行公 司獨立 董事家 數
	商務、法 務、財務、 會計或公司 業務所須相 關科系之公 私立大專院 校講師以上	法官、檢察官、 律師、會計師或 其他與公司業 務所需之國家 考試及格領有 證書之專門職 業及技術人員	商務、法 務、財 務、會計 或公司 業務所 須之工 作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
鄭光遠			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
張榮發			✓	✓					✓			✓		0
林省三			✓	✓		✓	✓			✓	✓	✓		0
柯麗卿			✓	✓		✓	✓				✓	✓		0
張明哲			✓	✓		✓	✓		✓		✓	✓		0
張國煒			✓			✓			✓	✓		✓		0
戴錦銓			✓			✓	✓		✓	✓	✓	✓		0
林榮華			✓	✓		✓			✓	✓		✓		0
吳光輝			✓	✓		✓	✓			✓	✓	✓		0
陳成邦			✓	✓		✓		✓		✓	✓	✓		0

註 1：欄位多寡視實際數調整。

註 2：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限)。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或五親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7) 非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。
- (8) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (9) 未有公司法第 30 條各款情事之一。
- (10) 未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。

## (二) 總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

職稱 (註 1)	姓名	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份	
			股數	持股 比率	股數	持股 比率
總經理	張國煒	100/1/1	0	0.000%	0	0.000%
企劃室副總經理	鄭傳義	100/3/14	158	0.000%	0	0.000%
財務本部副總經理(財務主管)	蔡大煒	100/1/1	588	0.000%	651	0.000%
航行安全室主任(副總經理)	何慶生	94/1/1	201,584	0.006%	0	0.000%
運航管理部副總經理	陳有玉	100/1/1	103	0.000%	0	0.000%
客運本部副總經理	李士亮	97/1/1	16,276	0.000%	13	0.000%
貨運本部副總經理	孫嘉明	100/4/1	28,123	0.001%	0	0.000%
航行本部副總經理	袁炳宇	93/1/1	10,025	0.000%	0	0.000%
機務本部副總經理	曹博彥	101/3/1	0	0.000%	0	0.000%
電算本部副總經理	方國憲	96/1/1	106,846	0.003%	0	0.000%
稽核室協理	李丙寅	97/1/1	65,703	0.000%	700	0.000%
企劃室協理	翟健華	100/7/1	599	0.000%	19	0.000%
客運本部訂位票務部協理	陸玉娟	95/1/1	1,063	0.000%	0	0.000%
客運本部營業部協理	陳啟弘	100/1/1	0	0.000%	0	0.000%
貨運本部現業部協理	林宗彥	101/1/1	0	0.000%	0	0.000%
服勤本部協理	劉 瑛	100/1/1	9,335	0.000%	0	0.000%
服務品本部協理	張麗莉	101/1/1	0	0.000%	0	0.000%
機務本部協理	葉清發	101/1/1	2,110	0.000%	0	0.000%
機場本部協理	宋海崙	96/1/1	194	0.000%	0	0.000%



101年4月30日

利用他人名義持有股份		主要經(學)歷(註2)	目前兼任 其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人		
股數	持股比率			職稱	姓名	關係
0	0.000%	(經)長榮航空(股)公司首席副總經理 (學)美國加州州立大學長堤分校經濟學碩士	長榮空廚(股)公司董事 立榮航空(股)公司董事 長榮空運倉儲(股)公司董事 長榮航勤(股)公司董事 長榮航太科技(股)公司董事 翔利投資(股)公司董事	無	無	無
0	0.000%	(學)東海大學國際貿易系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)文化大學會計系	翔利投資(股)公司董事 長榮空廚(股)公司監察人 長榮航太科技(股)公司監察人	無	無	無
0	0.000%	(學)密蘇里大學航空安全研究所	無	無	無	無
0	0.000%	(學)淡江大學航海系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)逢甲大學交通管理系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)文化大學國際貿易系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)成功大學電機系	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司副總經理 (學)成功大學造船工程系	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮資訊(股)公司副理 (學)逢甲大學電算系	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮重工(股)公司課長 (學)元智大學管理研究所	無	無	無	無
0	0.000%	(學)中原大學國際貿易系	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司經理 (學)輔仁大學企管系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)新埔工專機械科	無	無	無	無
0	0.000%	(學)海洋學院航海系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)中央大學人力資源管理研究所	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮空廚(股)公司副協理 (學)淡江大學統計系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)政治大學經營管理研究所 大同工學院機械研究所	無	無	無	無
0	0.000%	(學)世界新專觀光宣導科	無	無	無	無

職稱 (註 1)	姓名	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份	
			股數	持股 比率	股數	持股 比率
電算本部協理	侯憲裕	100/1/1	1,100	0.000%	0	0.000%
企劃室副協理	廖至維	100/7/1	464	0.000%	3,341	0.000%
企劃室副協理	黃介至	100/7/1	1,406	0.000%	0	0.000%
企劃室副協理	江偉督	101/1/1	2,200	0.000%	7,676	0.000%
人事室副協理	吳俊宏	101/1/1	28	0.000%	0	0.000%
總務部副協理	游清溪	101/2/6	40	0.000%	0	0.000%
財務本部財務部副協理	江靜蘭	101/1/1	8,834	0.000%	0	0.000%
財務本部查業部副協理	何麗真	101/1/1	15,000	0.000%	0	0.000%
運航管理部副協理	蕭錦隆	100/7/1	0	0.000%	0	0.000%
客運本部客運管理部副協理	葉時忠	100/10/17	61,921	0.000%	0	0.000%
客運本部訂位票務部副協理	吳淑馨	95/1/1	11,456	0.000%	0	0.000%
貨運本部營業部副協理	莊世雄	100/1/1	0	0.000%	0	0.000%
服務管理室副協理	楊秀慧	100/1/1	251	0.000%	0	0.000%
服務品本部物品配送部副協理	陶行健	97/1/1	7,322	0.000%	0	0.000%
服務品本部物品採購部副協理	陳耀銘	100/1/1	1,339	0.000%	0	0.000%
機務本部副協理	張濠川	101/1/1	0	0.000%	6,311	0.000%
機場本部松山機場辦事處副協理	張純暉	99/7/15	0	0.000%	0	0.000%
財務本部財務部經理(會計主管)	陳啟民	99/12/1	0	0.000%	0	0.000%

註 1：應包括總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料，以及凡職位相當於總經理、副總經理或協理者，不論職稱，亦均應予揭露。

利用他人名義持有股份		主要經(學)歷(註2)	目前兼任 其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人		
股數	持股比率			職稱	姓名	關係
0	0.000%	(學)台灣大學資訊管理研究所	無	無	無	無
0	0.000%	(經)易飛網總經理(經理) (學)中山大學海洋生物研究所	無	無	無	無
0	0.000%	(學)中央大學企管碩士班	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司副理 (學)清華大學外文系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)政治大學企業管理系	無	無	無	無
0	0.000%	(經)立榮航空(股)公司副總經理 長榮海運(股)公司副協理 (學)淡江大學德文系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)台灣大學經濟系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)淡江大學財務金融系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)淡水專校國際貿易科	無	無	無	無
0	0.000%	(學)台灣技術學院工業管理系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)輔仁大學社會系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)東海大學畜牧系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)世界新專廣播電視科	無	無	無	無
0	0.000%	(學)中興大學企管系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)世界新專觀光宣導科	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司副協理 (學)中國海專輪機科	無	無	無	無
0	0.000%	(經)立榮航空(股)公司副協理 (學)東吳大學英文系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)政治大學財稅系	無	無	無	無

註2：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

(三)最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

1. 董事之酬金

職稱	姓名	董事酬金								A、B、C及D等 四項總額占稅後 純益之比例		
		報酬(A)		退職退休金 (B)		盈餘分配之 酬勞(C)		業務執行 費用(D)				
		本 公 司	合 併 報 表 內 所 有 公 司	本 公 司	合 併 報 表 內 所 有 公 司	本 公 司	合 併 報 表 內 所 有 公 司	本 公 司	合 併 報 表 內 所 有 公 司	本 公 司	合 併 報 表 內 所 有 公 司	
董事長	長榮海運(股)公司 代表人：鄭光遠											
董事	財團法人張榮發 慈善基金會 代表人：張榮發 代表人：林寶水 代表人：張明哲	5,836	5,836	-	-	-	5,700	60	60	2.82%	1.54%	
董事	長榮海運(股)公司 代表人：林省三 代表人：戴錦銓											
董事	英屬維京群島商 華光投資公司 代表人：張國煒											

酬金級距表

給付本公司各個董事 酬金級距	董事姓名			
	前四項酬金總額(A+B+C+D)		前七項酬金總額(A+B+C+D+E+F+G)	
	本 公 司	合 併 報 表 內 所 有 公 司	本 公 司	所 有 轉 投 資 事 業
低於 2,000,000 元	張榮發慈善基金會 代表人： 張榮發、張明哲 長榮海運(股)公司 代表人： 林省三、戴錦銓 華光投資公司 代表人：張國煒	張榮發慈善基金會 代表人： 張榮發、張明哲 長榮海運(股)公司 代表人： 林省三、戴錦銓	張榮發慈善基金會 代表人： 張榮發、張明哲 長榮海運(股)公司 代表人： 林省三、戴錦銓	張榮發慈善基金會 代表人： 張榮發、張明哲 長榮海運(股)公司 代表人： 林省三、戴錦銓
2,000,000 元(含) ~5,000,000 元(不含)	長榮海運(股)公司 代表人：鄭光遠 張榮發慈善基金會 代表人：林寶水	張榮發慈善基金會 代表人：林寶水 華光投資公司 代表人：張國煒	長榮海運(股)公司 代表人：鄭光遠 張榮發慈善基金會 代表人：林寶水 華光投資公司 代表人：張國煒	張榮發慈善基金會 代表人：林寶水
5,000,000 元(含) ~10,000,000 元(不含)		長榮海運(股)公司 代表人：鄭光遠		長榮海運(股)公司 代表人：鄭光遠 華光投資公司 代表人：張國煒

100年12月31日  
單位：新台幣仟元

兼任員工領取相關酬金										A、B、C、D、E、F及G等七項總額占稅後純益之比例		有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金
薪資、獎金及特支費等(E)		退職退休金(F)(註)		盈餘分配員工紅利(G)				員工認股權憑證得認購股數(H)		本公司	合併報表內所有公司	
本公司	合併報表內所有公司	本公司	合併報表內所有公司	本公司		合併報表內所有公司		本公司	合併報表內所有公司			
				現金紅利金額	股票紅利金額	現金紅利金額	股票紅利金額	本公司	合併報表內所有公司	本公司	合併報表內所有公司	
3,364	3,364	48	48	-	-	-	-	-	-	4.45%	2.00%	1,101

註：退職退休金為100年度提列提撥數。

\*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

酬金級距表

給付本公司各個董事酬金級距	董事姓名			
	前四項酬金總額(A+B+C+D)		前七項酬金總額(A+B+C+D+E+F+G)	
	本公司	合併報表內所有公司	本公司	所有轉投資事業
10,000,000元(含)~15,000,000元(不含)	-	-	-	-
15,000,000元(含)~30,000,000元(不含)	-	-	-	-
30,000,000元(含)~50,000,000元(不含)	-	-	-	-
50,000,000元(含)~100,000,000元(不含)	-	-	-	-
100,000,000元以上	-	-	-	-
總計	7	7	7	7

## 2. 監察人之酬金

職稱	姓名	監察人酬金					
		報酬 (A) (註 2)		盈餘分配之酬勞 (B) (註 3)		業務執行費用 (C) (註 4)	
		本公司	合併報 表內所 有公司 (註 5)	本公司	合併報 表內所 有公司 (註 5)	本公司	合併報 表內所 有公司 (註 5)
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：柯麗卿 代表人：吳光輝 代表人：陳成邦	-	-	-	1,700	-	-

酬金級距表

給付本公司各個監察人酬金級距	監察人姓名	
	前三項酬金總額(A+B+C)	
	本公司(註 6)	所有轉投資事業(註 7) D
低於 2,000,000 元	長榮國際(股)公司 代表人： 柯麗卿 吳光輝 陳成邦	長榮國際(股)公司 代表人： 吳光輝 陳成邦
2,000,000 元(含)~5,000,000 元(不含)	-	長榮國際(股)公司 代表人： 柯麗卿
5,000,000 元(含)~10,000,000 元(不含)	-	-
10,000,000 元(含)~15,000,000 元(不含)	-	-
15,000,000 元(含)~30,000,000 元(不含)	-	-
30,000,000 元(含)~50,000,000 元(不含)	-	-
50,000,000 元(含)~100,000,000 元(不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總計	3	3

100 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

A、B 及 C 等三項總額占稅後純益之比例 (註 8)		有無領取來自子公司 以外轉投資事業酬金 (註 9)
本公司	合併報表內所有公司 (註 5)	
0%	0.23%	2,000

註 1：監察人姓名應分別列示(法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示)，以彙總方式揭露各項給付金額。

註 2：係指最近年度監察人之報酬(包括監察人薪資、職務加給、離職金、各種獎金獎勵金等等)。

註 3：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發之監察人酬勞金額。

註 4：係指最近年度給付監察人之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註 5：應揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司監察人各項酬金之總額。

註 6：本公司給付每位監察人各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露監察人姓名。

註 7：合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位監察人各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露監察人姓名。

註 8：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註 9：a.本欄應明確填列公司監察人領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

b.公司監察人如有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金者，應將公司監察人於子公司以外轉投資事業別所領取之酬金，併入酬金級距表 D 欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

c.酬金係指本公司監察人擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

\*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。



### 3.總經理及副總經理之酬金

職稱	姓名	薪資(A) (註 2)		退職退休金(B) (註 11)		獎金及特支費等 (C)(註 3)	
		本公司	合併報表 內所有公 司(註 6)	本公司	合併報表 內所有公 司(註 6)	本公司	合併報表 內所有公 司(註 6)
總經理	張國煒						
副總經理	劉禎氣	22,418	22,418	3,150	3,150	6,176	6,176
	鄭傳義						
	蔡大煒						
	何慶生						
	陳有玉						
	李士亮						
	孫嘉明						
	袁炳宇						
	方國憲						
	林志忠						
蔡銘芳							

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理 酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司(註 7)	所有轉投資事業(註 8)E
低於 2,000,000 元	蔡銘芳	蔡銘芳
2,000,000 元(含)~5,000,000 元(不含)	張國煒、劉禎氣、鄭傳義 蔡大煒、何慶生、陳有玉 李士亮、孫嘉明、袁炳宇 方國憲、林志忠	張國煒、劉禎氣、鄭傳義 蔡大煒、何慶生、陳有玉 李士亮、孫嘉明、袁炳宇 方國憲、林志忠
5,000,000 元(含)~10,000,000 元(不含)	-	-
10,000,000 元(含)~15,000,000 元(不含)	-	-
15,000,000 元(含)~30,000,000 元(不含)	-	-
30,000,000 元(含)~50,000,000 元(不含)	-	-
50,000,000 元(含)~100,000,000 元(不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總 計	12	12

100 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

盈餘分配之員工紅利金額(D) (註 4)				A、B、C 及 D 等 四項總額占稅後純益 之比例(%)(註 9)		取得員工認股權憑 證數額(註 5)		有無領取來自 子公司以外 轉投資事業 酬金 (註 10)
本公司		合併報表內所 有公司(註 6)		本公司	合併報表 內所有公 司(註 6)	本公司	合併報表 內所有公 司(註 6)	
現金紅 利金額	股票紅 利金額	現金紅 利金額	股票紅 利金額					
0	0	0	0	15.19%	4.23%	0	0	0

註 1：總經理及副總經理姓名應分別列示，以彙總方式揭露各項給付金額。若董事兼任總經理或副總經理者應填列本表及上表(1-1)或(1-2)。

註 2：係填列最近年度總經理及副總經理薪資、職務加給、離職金。

註 3：係填列最近年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註 4：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發總經理及副總經理之員工紅利金額(含股票紅利及現金紅利)，若無法預估者則按去年實際配發金額比例計算今年擬議配發金額，並另應填列附表一之三。稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註 5：係指截至年報刊印日止總經理及副總經理取得員工認股權憑證得認購股數(不包括已執行部分)，除填列本表外，尚應填列附表十五。

註 6：應揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本司總經理及副總經理各項酬金之總額。

註 7：本公司給付每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註 8：合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註 9：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註 10：a. 本欄應明確填列公司總經理及副總經理領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

b. 公司總經理及副總經理如有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金者，應將公司總經理及副總經理於子公司以外轉投資事業所領取之酬金，併入酬金級距表 E 欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

c. 酬金係指本公司總經理及副總經理擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

註 11：退職退休金為 100 年度提列提撥數。

\* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

## 4. 配發員工紅利之經理人姓名及配發情形

100年12月31日

單位：新台幣仟元

	職稱 (註1)	姓名 (註1)	股票紅利 金額	現金紅利 金額	總計	總額占稅後純 益之比例(%)
經 理 人	總經理	張國煒	0	0	0	0.00%
	副總經理	劉禎氣				
	副總經理	鄭傳義				
	副總經理(財務主管)	蔡大煒				
	副總經理	何慶生				
	副總經理	陳有玉				
	副總經理	李士亮				
	副總經理	孫嘉明				
	副總經理	袁炳宇				
	副總經理	方國憲				
	副總經理	林志忠				
	副總經理	蔡銘芳				
	協理	李丙寅				
	協理	翟健華				
	協理	陸玉娟				
	協理	陳啟弘				
	協理	劉瑛				
	協理	宋海崙				
	協理	侯憲裕				
	副協理	林宗彥				
	副協理	張麗莉				
	副協理	葉清發				
	副協理	廖至維				
	副協理	黃介至				
	副協理	蕭錦隆				
	副協理	葉時忠				
	副協理	吳淑馨				
	副協理	莊世雄				
	副協理	楊秀慧				
	副協理	陶行健				
副協理	陳耀銘					
副協理	張純暉					
副協理	謝鴻鈞					
經理(會計主管)	陳啟民					

註1：應揭露個別姓名及職稱，但得以彙總方式揭露盈餘分配情形。

註2：係填列最近年度盈餘分配股東會前經董事會通過擬議配發經理人之員工紅利金額(含股票紅利及現金紅利)，若無法預估者則按去年實際配發金額比例計算今年擬議配發金額。稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註3：經理人之適用範圍，依據本會92年3月27日台財證三字第0920001301號函令規定，其範圍如下：

- (1)總經理及相當等級者
- (2)副總經理及相當等級者
- (3)協理及相當等級者
- (4)財務部門主管
- (5)會計部門主管
- (6)其他有為公司管理事務及簽名權利之人

註4：若董事、總經理及副總經理有領取員工紅利(含股票紅利及現金紅利)者，除填列附表一之二外，另應再填列本表。

(四)分別比較說明本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序與經營績效及未來風險之關聯性。

1.最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析：

職稱	100年度本公司及合併報表公司給付酬金總額占稅後純益比率	99年度本公司及合併報表公司給付酬金總額占稅後純益比率
董事	0%	0.42%
監察人	0%	0.11%
總經理及副總經理	4.23%	0.22%

2.給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性：

本公司董事及監察人之酬金，係依本公司章程規定，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準議定之；經理人之酬金係依本公司薪酬架構標準辦理。董監事及經理人之酬金，須經本公司薪資報酬委員會擬訂後，經董事會通過。獎金之發放則視公司整體營運績效及個人的績效達成率，作為給付之參考。

### 三、公司治理運作情形

#### (一) 董事會運作情形資訊

100 年度董事會開會 9(A)次，董事監察人出席情形如下：

職稱	姓名(註 1)	實際出 (列)席 次數 B	委託 出席 次數	實際出(列) 席率(%) 【B/A】(註 2)	備註
董事長	長榮海運(股)公司 代表人：鄭光遠	9	0	100%	連任 改選日期：100.06.10
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：張榮發	0	9	0%	連任 改選日期：100.06.10
董事	長榮海運(股)公司 代表人：林省三	9	0	100%	連任 改選日期：100.06.10
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：林寶水	8	1	88.89%	連任 改選日期：100.06.10
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：張明哲	6	0	100%	新任 改選日期：100.06.10 應出席次數：6 次
董事	英屬維京群島商華光投資公司 代表人：張國煒	3	3	50%	新任 改選日期：100.06.10 應出席次數：6 次
董事	長榮海運(股)公司 代表人：戴錦銓	6	0	100%	新任 改選日期：100.06.10 應出席次數：6 次
董事	長榮海運(股)公司 代表人：林榮華	0	3	0%	舊任 解任日期：100.06.10 應出席次數：3 次
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：張明煜	3	0	100%	舊任 解任日期：100.06.10 應出席次數：3 次
董事	長榮海運(股)公司 代表人：張國華	0	3	0%	舊任 解任日期：100.06.10 應出席次數：3 次
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：柯麗卿	9	0	100%	連任 改選日期：100.06.10
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：吳光輝	9	0	100%	連任 改選日期：100.06.10
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：陳成邦	8	0	88.89%	連任 改選日期：100.06.10

其他應記載事項：

一、證交法第 14 條之 3 所列事項暨其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：不適用。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：

(一)董事會日期：100年9月30日

期別：100年第7次董事會議

議案內容：董事會委任本公司薪資報酬委員會委員案。

(1)董事姓名：林省三。

(2)應利益迴避原因：有自身利害關係。

(3)參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之5名董事未表示異議，同意照案通過。

(二)董事會日期：100年12月30日

期別：100年第9次董事會議

1. 議案內容：本公司經理人薪酬架構(含退休金制度)及目前經理人名冊(含薪津)案。

(1)董事姓名：張國煒。

(2)應利益迴避原因：張董事國煒亦擔任本公司總經理。

(3)參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之6名董事未表示異議，同意照案通過。

2. 議案內容：本公司經理人100年度年終獎金案。

(1)董事姓名：張國煒。

(2)應利益迴避原因：張董事國煒亦擔任本公司總經理。

(3)參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之6名董事未表示異議，同意照案通過。

3. 議案內容：本公司101年度經理人變動及薪津案。

(1)董事姓名：張國煒。

(2)應利益迴避原因：張董事國煒亦擔任本公司總經理。

(3)參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之6名董事未表示異議，同意照案通過。

4. 議案內容：本公司董事長101年度薪津及業務執行費用案。

(1)董事姓名：鄭光遠。

(2)應利益迴避原因：有自身利害關係。

(3)參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之6名董事未表示異議，同意照案通過。

5. 議案內容：本公司董事長100年度年終獎金案。

(1)董事姓名：鄭光遠。

(2)應利益迴避原因：有自身利害關係。

(3)參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之6名董事未表示異議，同意照案通過。

三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標(例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等)與執行情形評估：

(一)為提升董監事專業知能與落實公司治理，本公司於98年度及100年度安排講師為董監事授課。

(二)本公司於「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」第八屆上市櫃公司資訊揭露評鑑評量結果為A，顯示本公司資訊透明度良好。



註1：董事、監察人屬法人者，應揭露法人股東名稱及其代表人姓名。

註2：(1)年度終了日前有董事監察人離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出席次數計算之。

(2)年度終了日前，如有董事監察人改選者，應將新、舊任董事監察人均予以填列，並於備註欄註明該董事監察人為舊任、新任或連任及改選日期。實際出席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出席次數計算之。

(二) 審計委員會運作情形或監察人參與董事會運作情形

1. 審計委員會運作情形：本公司未設立審計委員會。

2. 監察人參與董事會運作情形：

100 年度董事會開會 9 次(A)，列席情形如下：

職稱	姓名	實際列席次數(B)	實際列席率(B/A)(註)	備註
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：柯麗卿	9	100%	連任 改選日期：100.06.10
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：吳光輝	9	100%	連任 改選日期：100.06.10
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：陳成邦	8	88.89%	連任 改選日期：100.06.10

其他應記載事項：

一、監察人之組成及職責：

(一)監察人與公司員工及股東之溝通情形(例如溝通管道、方式等)。

員工及股東得以書面、口頭或 E-Mail 直接或間接方式向監察人提出建議。

(二)監察人與內部稽核主管及會計師之溝通情形(例如就公司財務、業務狀況進行溝通之事項、方式及結果等)。

稽核主管定期將稽核報告送監察人審閱，會計師定期向監察人報告本公司之查核情形，以利監察人隨時了解公司財務及業務執行情形。

二、監察人列席董事會如有陳述意見，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對監察人陳述意見之處理：無。

註：

\*年度終了日前有監察人離職者，應於備註欄註明離職日期，實際列席率(%)則以其在職期間實際列席次數計算之。

\*年度終了日前，有監察人改選者，應將新、舊任監察人均予以填列，並於備註欄註明該監察人為舊任、新任或連任及改選日期。實際列席率(%)則以其在職期間實際列席次數計算之。



(三) 公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
<p>一、公司股權結構及股東權益</p> <p>(一) 公司處理股東建議或糾紛等問題之方式</p> <p>(二) 公司掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單之情形</p> <p>(三) 公司建立與關係企業風險控管機制及防火牆之方式</p>	<p>由本公司服務部門為窗口處理股東意見。</p> <p>由相關部門負責掌控實際控制公司之主要股東及其最終控制者名單。</p> <p>已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。</p>	<p>無。</p> <p>無。</p> <p>無。</p>
<p>二、董事會之組成及職責</p> <p>(一) 公司設置獨立董事之情形</p> <p>(二) 定期評估簽證會計師獨立性之情形</p>	<p>本公司目前未設置獨立董事。</p> <p>簽證會計師事務所為國內知名會計師事務所，簽證會計師與本公司非關係人，具有專業性及獨立性。</p>	<p>本公司雖未設置獨立董事，但董事會均依照法令、公司章程規定及股東會決議行使職權。</p> <p>無。</p>
<p>三、建立與利害關係人溝通管道之情形</p>	<p>經由各相關部門負責。</p>	<p>無。</p>
<p>四、資訊公開</p> <p>(一) 公司架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊之情形</p> <p>(二) 公司採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)</p>	<p>1. 揭露財務、業務資訊情形： 於本公司網站(網址：<a href="http://www.evaair.com">http://www.evaair.com</a>)揭露財務、業務相關資訊並由相關人員負責維護以提供投資人詳實正確之公司資訊。</p> <p>2. 揭露公司治理資訊情形： 本公司已於網站上揭露公司章程及重要作業程序，並揭露董事會決議。</p> <p>本公司已設置英文網站，且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度。</p>	<p>無。</p> <p>無。</p>
<p>五、公司設置提名、薪酬或其他各類功能性委員會之運作情形</p>	<p>本公司已於100年9月30日設置「薪資報酬委員會」，其運作情形請參閱本年報第37頁。</p>	<p>無。</p>

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
六、	公司如依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂有公司治理實務守則者，請敘明其運作與所訂公司治理實務守則之差異情形： 不適用，本公司尚未訂定公司治理實務準則。	
七、	<p>其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊(如員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等)：</p> <p>(一) 本公司除為員工投保勞、健保外，亦為出差及派駐國外人員提供意外傷害險、醫療險等保險項目。</p> <p>(二) 本公司設置醫務室，提供專業醫師問診、用藥及員工免費定期健康檢查等，以確保員工之健康。</p> <p>(三) 本公司設有專責人員負責公司資訊蒐集、揭露及投資人之答詢，且於公司網站上亦提供公司營運及財務相關資訊供投資人參考。</p> <p>(四) 本公司於100年推出新一代智慧版行動商務，於新風格之Mobile Web網站及不同作業平台的行動裝置上提供Apps，讓旅客可以隨身隨時隨地接受個人化之訂位查詢、里程查詢、航班動態、航班資訊及相關優惠活動等迅速貼心的行動服務。</p> <p>(五) 本公司繼97年完成電子機票的導入與佈建後，接續於100年完成雜項交換券電子化，達成所有客運領域票券電子化的目標。</p> <p>(六) 本公司繼99年建置貨運網路e-Booking平台，提供客戶利用網路即可輕鬆快速完成訂位，享受長榮航空完善之貨運系統服務後，本公司於100年進一步將現有貨運電子帳務系統整合至Cargo E-Commerce平台，提供使用者單一入口及統一平台的便利操作流程。</p> <p>(七) 董事及監察人進修情形</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 鄭董事長光遠、林董事省三、柯董事麗卿、張董事明哲、戴董事錦銓、吳監察人光輝於100.03.04參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「從LCD面板價格國際卡特爾案談美國反托拉斯法訴訟」，進修時數3小時。</li> <li>2. 陳監察人成邦於100.07.08參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「100年度上市公司內部人股權交易法律遵循宣導說明會」，進修時數3小時。</li> </ol> <p>(八) 公司為董事及監察人購買責任保險之情形： 本公司目前尚未購買董監事責任保險，未來將視本公司實際狀況再行購買。</p>	
八、	<p>如有公司治理自評報告或委託其他專業機構之公司治理評鑑報告者，應敘明其自評(或委外評鑑)結果、主要缺失(或建議)事項及改善情形： 不適用，本公司目前未自行製作公司治理自評報告亦未委託其他專業機構製作公司治理評鑑報告。</p> <p>註一：董事及監察人進修之情形，參考臺灣證券交易所股份有限公司所發布之「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點參考範例」之規定。</p> <p>註二：如為證券商、證券投資信託事業、證券投資顧問事業及期貨商者，應敘明風險管理政策、風險衡量標準及保護消費者或客戶政策之執行情形。</p> <p>註三：所稱公司治理自評報告，係指依據公司治理自評項目，由公司自行評估並說明，各自評項目中目前公司運作及執行情形之報告。</p>	

(四) 公司如有設置薪酬委員會者，應揭露其組成、職責及運作情形：

1. 本公司業經 100 年 9 月 30 日董事會議決議設置薪資報酬委員會，並委任許水德先生、簡又新先生及林省三先生等 3 人為委員會委員。
2. 薪資報酬委員會之職責，係就下列事項做成建議並提請董事會議決議：
  - (1) 訂定並定期檢討董事、監察人及經理人績效評估與薪資報酬之政策、制度、標準與結構。
  - (2) 定期評估並訂定董事、監察人及經理人之薪資報酬。
3. 薪資報酬委員會運作情形：

100 年度薪資報酬委員會共計開會 1 (A) 次，委員出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數 (B)	委託出席次數	實際出席率 (B/A)
召集人	許水德	1	0	100%
委員	簡又新	1	0	100%
委員	林省三	1	0	100%

(五)履行社會責任情形：公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形：

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
<p>一、落實推動公司治理</p> <p>(一)公司訂定企業社會責任政策或制度，以及檢討實施成效之情形。</p> <p>(二)公司設置推動企業社會責任專(兼)職單位之運作情形。</p> <p>(三)公司定期舉辦董事、監察人與員工之企業倫理教育訓練及宣導事項，並將其與員工績效考核系統結合，設立明確有效之獎勵及懲戒制度之情形。</p>	<p>本公司目前尚未訂定企業社會責任政策或制度及設置推動企業社會責任專(兼)職單位，但本公司秉持長榮集團總裁張榮發先生「關懷台灣，奉獻社會」的理念，長期投入關懷社會、照顧弱勢團體的實際行動，同時不斷積極投入公益事業，將觸角從慈善醫療延伸到文化、教育、音樂等不同領域，真誠地為台灣這塊土地灌溉與付出。</p> <p>本公司對全體員工於到任時宣導道德行為準則及企業倫理相關規範，並將相關條文揭露於員工入口網站，供員工隨時查閱與自我檢視。員工如有相關行為違反規範時，則視情節輕重提報懲處，並與績效考核制度做連結。</p>	<p>本公司雖未訂定企業社會責任政策或制度，但已將其納入公司經營理念。</p> <p>無。</p>
<p>二、發展永續環境</p> <p>(一)公司致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料之情形。</p>	<p>本公司致力於推動無紙化環保措施：</p> <p>1. <u>電子化的空中閱讀服務</u> 利用機上先進的電子化設備，及全數位自選互動式娛樂系統(AVOD)，提供環保的電子化旅遊資訊，讓旅客可以直接透過觸控式螢幕，閱讀各地旅遊訊息。</p> <p>2. <u>無紙化的電子飛行包 (Electronic Flight Bag)</u> 目前公司內部提供給飛行員使用之手冊文件均備有電子化格式檔案；飛行員只要透過網際網路，就可以隨時獲得公司最新之訊息。</p>	<p>無。</p>

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
<p>(二)公司依其產業特性建立合適之環境管理制度之情形。</p> <p>(三)設立環境管理專責單位或人員，以維護環境之情形。</p>	<p>本公司各機型航機自1998年起，即陸續於機上使用電子飛行資料包，以電子化的資訊取代機上文件與紙本手冊，同時亦使用電腦作精確的起飛與降落性能計算，目前使用率已達100%。</p> <p>3. 成為IATA「國際航空電子機票(e-ticket)」航空公司 本公司自2000年10月啟用電子機票(e-ticket)，結合內部票務、旅行社及聯航銷售模式，架構完整的電子機票無紙化作業。 另本公司也將配合國際航空運輸協會(IATA)計劃推動國際航空電子雜項收費券(electronic miscellaneous document)，將客運業務推向無紙化的目標。</p> <p>4. 成為IATA「國際航空電子貨運(e-freight)」航空公司 本公司成功通過IATA e-freight電子貨運進出口作業標準驗測，邁入無紙化電子貨運服務新里程碑，於2009年11月3日，正式成為IATA「國際航空電子貨運(e-freight)」航空公司。</p> <p>本公司自80年開航以來，就積極採取各項綠色服務，更進而邀請旅客共同參與，協助整理報紙，供回程旅客閱讀，減少新聞用紙；同時實施各項無紙措施包括電子機票、電子飛行包等。</p> <p>本公司除了不斷引進全新、省油及環保機種外，更成立跨部門之「節油減碳委員會」，直接</p>	<p>無。</p> <p>無。</p>



項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
<p>(四)公司注意氣候變遷對營運活動之影響，制定公司節能減碳及溫室氣體減量策略之情形。</p>	<p>由董事長/總經理擔任召集人。本公司「節油減碳委員會」陸續製訂及推動各項節油減碳及航機減重措施，以提昇航機燃油使用效率，降低溫室氣體排放。</p>	<p>無。</p>
<p>三、維護社會公益</p>		
<p>(一)公司遵守相關勞動法規，保障員工之合法權益，建立適當之管理方法與程序之情形。</p>	<p>本公司依照勞動法令規範訂定工作規則及相關人事管理規章，以作為公司管理依據。</p>	<p>無。</p>
<p>(二)公司提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育之情形。</p>	<p>本公司定期舉辦新進人員安全衛生教育訓練、消防安全講習及實作訓練、勞工安全衛生講習，並督導職業災害調查處理，辦理職業災害統計，來做好員工人身安全保護措施。</p>	<p>無。</p>
<p>(三)公司制定並公開其消費者權益政策，以及對其產品與服務提供透明且有效之消費者申訴程序之情形。</p>	<p>本公司設置服務管理室負責處理顧客意見及服務品質查核作業。</p>	<p>無。</p>
<p>(四)公司與供應商合作，共同致力提升企業社會責任之情形。</p>	<p>本公司長久以來獲得海內外各大美術館及藝術團體的信任，多次擔綱指定航空公司外，更年年獲得文建會頒發文馨獎鼓勵。本公司在無國界的藝術領域中，扮演著文化傳播者的角色，讓國人的文化視野，藉由便利的空中交通，更加的延伸、開展，也將台灣獨特的風土人情，推展到世界的每個角落。</p>	<p>無。</p>
<p>(五)公司藉由商業活動、實物捐贈、企業志工服務或其他免費專業服務，參與社區發展及慈善公益團體相關活動之情形。</p>	<p>1. 本公司於 2011 年承載日本北海道釧路動物園贈送台灣的兩隻丹頂鶴及澳洲庫倫賓動物園致贈台北市立動物園的四隻無尾熊，贏得各界好評。 2. 捐贈救護車予桃園縣消防局。</p>	<p>無。</p>

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
四、加強資訊揭露 (一)公司揭露具攸關性及 可靠性之企業社會責 任相關資訊之方式。 (二)公司編製企業社會責 任報告書，揭露推動 企業社會責任之情 形。	本公司履行社會責任情形除揭 露於年報外，另於本公司網站中 揭露。 本公司目前未編製企業社會責 任報告書。	無。 本公司雖未編製企業社會責 任報告書，惟已於公司網站 設置專區，揭露「企業責任 及願景」等相關訊息。
五、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」訂有本身之企業社會責任守則者， 請敘明其運作與所訂守則之差異情形：不適用，本公司並未訂定企業社會責任守則。		
六、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊(如公司對環保、社區參與、社會貢 獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行 之制度與措施及履行情形)：請參閱公司治理運作情形相關資訊。		
七、公司產品或企業社會責任報告書如有通過相關驗證機構之查證標準，應加以敘明： 本公司品質管理系統經驗證機構認證符合ISO9001國際標準的要求。		

(六) 公司履行誠信經營情形及採行措施：長榮集團總裁張榮發先生因認為品德之重要，故由張榮發基金會發行「道德月刊」，藉以推廣道德教育，依此，誠信是本公司經營最基本且必要的原則，亦是員工行事時遵循的準則。

(七) 公司如有訂定公司治理守則及相關規章者應揭露其查詢方式：

請至 <http://mops.twse.com.tw>、<http://www.evair.com> 與 <http://stock.evergreen.com.tw> 查詢。

(八) 其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊：

1. 為建立良好之內部重大資訊處理及揭露機制，本公司業經 99 年 4 月 28 日董事會決議通過訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並將此程序置於公司內部之企業入口網站「資安專區」，供本公司董事、經理人及所有員工作為遵循準繩，以避免違反或發生內線交易之情事。



長榮航空股份有限公司  
內部重大資訊處理作業程序

第一章 總則

- 第一條：為建立本公司良好之內部重大資訊處理及揭露機制，避免資訊不當洩漏，並確保本公司對外界發表資訊之一致性與正確性，特制定本作業程序，以資遵循。
- 第二條：本公司辦理內部重大資訊處理及揭露，應依相關法令及本作業程序辦理。
- 第三條：本作業程序適用對象包含本公司之董事、監察人、經理人及受僱人。其他因身分、職業或控制關係獲悉本公司內部重大資訊之人，本公司應促其遵守本作業程序相關規定。
- 第四條：本作業程序所稱之內部重大資訊係指證券交易法及相關法律、命令暨臺灣證券交易所相關規章所稱之重大消息或重大訊息。
- 第五條：本公司處理內部重大資訊專責單位為財務本部，其職權如下：
- 一、負責擬訂、修訂本作業程序。
  - 二、負責受理有關內部重大資訊處理作業及與本作業程序有關之諮詢、審議及提供建議。
  - 三、負責擬訂與本作業程序有關之所有文件、檔案及電子紀錄等資料之保存制度。
  - 四、其他與本作業程序有關之業務。

第二章 內部重大資訊保密作業程序

- 第六條：本作業程序之適用對象應以善良管理人之注意及忠實義務，本誠實信用原則執行業務。
- 本作業程序之適用對象不得洩露所知悉之內部重大資訊予他人。
- 本作業程序之適用對象不得向知悉本公司內部重大資訊之人探詢或蒐集與個人職務不相關之公司未公開內部重大資訊，對於非因執行業務得知本公司未公開之內部重大資訊亦不得向其他人洩露。
- 第七條：本公司內部重大資訊檔案文件於公開資訊觀測站發佈重大訊息前，須依「資訊資產管理辦法」之機密資訊資產控管規定處理。
- 第八條：本公司以外之機構或人員因參與本公司併購、重要備忘錄、策略聯盟、其他業務合作計畫或重要契約之簽訂，應簽署保密協定，並不得洩露所知悉之本公司內部重大資訊予他人。

第三章 內部重大資訊揭露之處理程序

- 第九條：本公司對外揭露內部重大資訊應秉持下列原則：
- 一、資訊之揭露應正確、完整且即時。
  - 二、資訊之揭露應有依據。

三、資訊應公平揭露。

第十條：本公司內部重大資訊之揭露，除法律或法令另有規定外，應由本公司發言人或代理發言人處理，並應確認代理順序；必要時，得由本公司負責人直接負責處理，或專案指派授權專人處理。

本公司發言人及代理發言人之發言內容應以本公司授權之範圍為限，且除本公司負責人、發言人、代理發言人及專案指派授權人外，本公司人員非經授權不得對外揭露內部重大資訊。

第十一條：公司對外之資訊揭露應留存下列紀錄：

- 一、資訊揭露之人員、日期與時間。
- 二、資訊揭露之方式。
- 三、揭露之資訊內容。
- 四、交付之書面資料內容。
- 五、其他相關資訊。

第十二條：媒體報導之內容，如與本公司揭露之內容不符時，本公司應即於公開資訊觀測站澄清。

#### 第四章 異常情形之處理

第十三條：本作業程序之適用對象如知悉內部重大資訊有洩漏情事，應依公司「資訊安全事件通報辦法」進行應變處理。

第十四條：依前條規定進行應變處理後，如有下列情形者，本公司應採取相關措施：

- 一、本公司人員如有違反本程序之規定時，由人事部門依違反之狀況予以懲處。
- 二、本公司以外之人如有洩漏本公司內部重大資訊之情形，致生損害於本公司財產或利益者，本公司應循相關途徑追究其法律責任。

#### 第五章 內部控制作業

第十五條：本作業程序納入本公司內部控制制度，內部稽核人員應定期瞭解其遵循情形並作成稽核報告，以落實內部重大資訊處理作業程序之執行。

第十六條：本作業程序經董事會通過後實施，修正時亦同。

第十七條：本規則訂定於中華民國九十九年四月二十八日。

2. 本公司於「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」第八屆上市櫃公司資訊揭露評鑑評量結果為 A，顯示本公司資訊透明度良好。
3. 本公司經理人參與公司治理有關之進修與訓練：

姓名	專業訓練機構	所受訓練及時數
蔡大煒 (財務主管)	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	從 LCD 面板價格國際卡特爾案談美國反托拉斯法訴訟 (3 小時)
	台灣證券交易所及財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心	企業採用 IFRS 負責人宣導會(3 小時)
	財團法人會計研究發展基金會	IFRS 政策下我國租稅法令修訂議題及方向探討 (3 小時)

4. 與財務資訊透明有關人員，參加專業訓練機構或取得主管機關指名之相關證照情形：  
(1) 內部稽核人員

姓名	取得之證照	所受訓練及時數
李丙寅	國際內部稽核師(CIA) ISO9001 主導稽核員	衍生性商品與內部稽核(6 小時) 稽核人員管理技能系列- 稽核主管的工具與技術 (7 小時)
李志強	ISO9001 主導稽核員	電腦稽核財會資料處理與經營分析應用單元一 (14 小時) 企業內部控制在職訓練研習班- 薪酬委員會相關規範篇 (6 小時)
于中平	ISO9001 主導稽核員	企業內部控制制度在職訓練研習班- 建立企業風險管理機制實務篇 (6 小時) 內部稽核過程實務技巧 DIY (6 小時)
陳妙麗	企業內部控制基本能力測驗合格證明書 ISO9001 主導稽核員	財務稽核運用實務 (6 小時) 內部稽核人員在 IFRS 政策下之稽核實務與企業財報不實違法案例探討 (6 小時)
吳志榮	ISO9001 主導稽核員	衍生性商品與內部稽核 (6 小時) 以風險導向的策略性專案稽核 (6 小時)
張芳珍	國際內部稽核師(CIA) ISO9001 主導稽核員	資訊安全管理與稽核方法 (6 小時) 內部稽核人員在 IFRS 政策下之稽核實務與企業財報不實違法案例探討 (6 小時) 內部稽核於資訊系統採購及委外之查核實務 (6 小時)

- (2) 會計主管人員

姓名	專業訓練機構	所受訓練及時數
陳啟民	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	從 LCD 面板價格國際卡特爾案談美國反托拉斯法訴訟 (3 小時)
	財團法人會計研究發展基金會	發行人證券商證券交易所會計主管專業認證班(會計主管初任課程)(30 小時)
	台灣證券交易所及財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心	企業採用 IFRS 負責人宣導會(3 小時)

(九) 內部控制制度執行狀況：

1. 內部控制聲明書

長榮航空股份有限公司

內部控制制度聲明書

日期：101 年 3 月 16 日

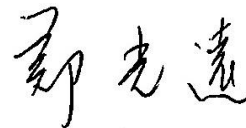
本公司民國 100 年度之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」（以下簡稱「處理準則」）規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1. 控制環境，2. 風險評估，3. 控制作業，4. 資訊及溝通，及5. 監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項檢查結果，認為本公司於民國100年12月31日的內部控制制度（含對子公司之監督與管理），包括知悉營運之效果及效率目標達成之程度、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國101年3月16日董事會通過，出席董事7人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮航空股份有限公司

董事長：鄭光遠

簽章



總經理：張國煒

簽章



2. 委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：不適用。

(十) 最近年度及截至年報刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

(十一) 最近年度及截至年報刊印日止，股東會及董事會之重要決議

1. 股東會重要決議

會議日期	重要議案摘要	決議結果	執行情形
100年6月10日	1.盈餘分配案 股東紅利為股票股利每仟股配發 100 股，計新台幣 2,962,677,280 元、現金股利每股配發新台幣 1 元，計新台幣 2,962,677,277 元。	經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。	現金股利及股票股利已分別於 100 年 9 月 19 日及 10 月 5 日發放。
	2.辦理盈餘轉增資新台幣 2,962,677,280 元，發行新股 296,267,728 股。	經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。	本次增資新股已於 100 年 10 月 5 日於台灣證券交易所上市買賣。
	3.修訂本公司「資金貸與及背書保證作業程序」。	經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。	相關業務已遵照修訂後之「資金貸與及背書保證作業程序」辦理。
	4.依公司章程規定選任 7 名董事及 2 名監察人。	選出 7 席董事及 2 席監察人。	本次董事及監察人改選業經經濟部商業司 100 年 8 月 2 日經授商字第 10001176870 號函核准變更登記在案，且新任董事及監察人業已依照本公司章程及相關法令執行業務。
	5.解除 100 年股東常會改選後新任董事之競業禁止限制。	經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。	已依本案決議執行。
	6.修訂公司「章程」。	經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。	相關業務將遵照修訂後之章程辦理。
	7.修訂本公司「董事及監察人選舉辦法」。	經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。	本公司董事及監察人之選任將遵照修訂後之「董事及監察人選舉辦法」辦理。

### 3. 董事會重要決議

會議日期	重要議案
100年3月22日	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 通過99年度營業報告及財務報表。</li> <li>2. 通過99年度盈餘分配案。</li> <li>3. 辦理盈餘轉增資發行新股。</li> <li>4. 通過99年度「內部控制制度聲明書」。</li> <li>5. 修訂本公司「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。</li> <li>6. 通過100年度營業計畫概要。</li> <li>7. 修訂「資金貸與及背書保證作業程序」。</li> <li>8. 決議於100年股東常會改選董事及監察人。</li> <li>9. 提請100年股東常會解除董監改選後新任董事之競業限制。</li> <li>10. 訂定100年股東常會召開日期、地點、議程及股東提案期間。</li> </ol>
100年4月29日	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 修訂公司「章程」。</li> <li>2. 修訂「董事及監察人選舉辦法」。</li> <li>3. 修訂100年股東常會議程。</li> </ol>
100年5月27日	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 決議本公司於美國地區收取貨運燃油附加費違反美國反托拉斯法乙案。</li> <li>2. 決議自100年5月30日起改由李應悌女士擔任本公司代理發言人。</li> <li>3. 解除經理人之競業限制。</li> <li>4. 決議發行第十六次有擔保普通公司債。</li> </ol>
100年6月10日	推選鄭光遠董事擔任本公司董事長。
100年8月5日	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 訂定100年8月29日為配息基準日，並訂定9月19日為現金股利發放日。</li> <li>2. 決議赴大陸地區設立辦事處。</li> </ol>
100年8月26日	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 通過本公司100年上半年度財務報表。</li> <li>2. 訂定100年9月20日為配股暨增資基準日。</li> </ol>
100年9月30日	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 決議辦理兩架MD-11貨機售後租回。</li> <li>2. 設置「薪資報酬委員會」並訂定薪資報酬委員會組織規程。</li> <li>3. 委任許水德先生、簡又新先生及林省三先生為本公司薪資報酬委員會委員。</li> </ol>
100年10月14日	決議出售兩架MD-11貨機。
100年12月30日	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 委任本公司簽證會計師並決議其報酬。</li> <li>2. 訂定本公司「101年度內部稽核計畫」。</li> <li>3. 決議向「光彥租賃股份有限公司」購入MD-11貨機乙架。</li> <li>4. 通過本公司董監事薪酬架構及績效制度。</li> <li>5. 通過本公司經理人績效制度。</li> <li>6. 通過本公司經理人薪酬架構(含退休金制度)及目前經理人名冊(含薪津)。</li> <li>7. 決議本公司經理人100年度年終獎金。</li> <li>8. 決議本公司101年度經理人變動及薪津。</li> <li>9. 決議本公司董事長101年度薪津及業務執行費用。</li> <li>10. 決議本公司董事長100年度年終獎金。</li> </ol>
101年2月14日	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 決議購買A320-200及B777-300ER模擬機各乙架。</li> <li>2. 決議於南崁園區以自地委建方式由關係人「長友營造股份有限公司」承攬「第二訓練大樓」之新建工程。</li> </ol>



會議日期	重要議案
101年3月16日	1. 通過100年度財務報表及合併財務報表。 2. 通過100年度盈餘分配案。 3. 通過100年度營業報告。 4. 通過101年度營業計畫。 5. 通過100年度「內部控制制度聲明書」。 6. 修訂本公司「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。 7. 決議辦理乙架MD-11貨機售後租回。 8. 決議購買3架B777-300ER客機。 9. 決議購買3具A321-200備用發動機。 10. 決議發行第十七次有擔保普通公司債。 11. 修訂公司「章程」。 12. 修訂「董事及監察人選舉辦法」。 13. 修訂「股東會議事規則」。 14. 修訂「取得或處分資產處理程序」。 15. 訂定101年股東常會召開日期、地點、議程及股東提案期間。

(十二)最近年度及截至年報刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。

(十三)最近年度及截至年報刊印日止，與財務報告有關人士(包括董事長、總經理、會計主管及內部稽核主管等)辭職解任情形之彙總：

101年4月30日

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
董事長	林寶水	93年12月23日	100年6月10日	100年股東常會改選董監事，重新推選董事長。

註：所稱與財務報告有關人士係指董事長、總經理、會計主管、內部稽核主管等。

#### 四、會計師公費資訊

(一)會計師公費：

單位：新台幣千元

會計師事務所名稱	會計師姓名	審計公費	非審計公費					會計師查核期間	備註
			制度設計	工商登記	人力資源	其他(註2)	小計		
安侯建業聯合會計師事務所	陳雅琳	5,440	0	0	0	4,390	4,390	100.01.01   100.12.31	稅務諮詢、美國機場稅申報、IFRS 諮詢、兼營營業人直接扣抵法簽證、發行公司債及盈餘轉增資等。
	張嘉信								

註1：本年度本公司若有更換會計師或會計師事務所者，應請分別列示查核期間，及於備註欄說明更換原因，並依序揭露所支付之審計與非審計公費等資訊。

註2：非審計公費請按服務項目分別列示，若非審計公費之「其他」達非審計公費合計金額25%者，應於備註欄列示其服務內容。



(二) 更換會計師事務所且更換年度所支付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者，應揭露更換前後審計公費金額及原因：無。

(三) 審計公費較前一年度減少達百分之十五以上者，應揭露審計公費減少金額、比例及原因：無。

五、更換會計師資訊：無。

六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業者，應揭露其姓名、職稱及任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之期間：無。

七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(一) 董事、監察人、經理人及大股東股權變動情形

職稱 (註)	姓名	100 年度		當年度截至 101 年 4 月 30 日	
		持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數	持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數
董事長	長榮海運股份有限公司	57,225,748 (0)	0	0	0
	代表人：鄭光遠	9,018 (0)	0	0	0
董事	財團法人張榮發慈善基金會	11,600 (0)	0	0	0
	代表人：張榮發	8,941,836 (0)	0	0	0
	代表人：柯麗卿 (101 年 3 月 19 日就任)	8,235 (0)	0	0	0
	代表人：張明哲	2,261 (0)	0	0	0
董事	長榮海運股份有限公司	57,225,748 (0)	0	0	0
	代表人：林省三	0	0	0	0
	代表人：戴錦銓	1,075 (0)	0	0	0
董事	英屬維京群島商華光投資公司	14,814,811 (0)	0	0	0
	代表人：張國煒 (兼任本公司總經理)	0	0	0	0
監察人	長榮國際股份有限公司	42,721,757 (0)	0	0	0
	代表人：林榮華 (101 年 3 月 19 日就任)	0	0	0	0
	代表人：吳光輝	3,016 (0)	0	0	0
	代表人：陳成邦	457 (0)	0	0	0

職稱 (註)	姓名	100 年度		當年度截至 101 年 4 月 30 日	
		持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數	持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數
大股東	長榮海運股份有限公司	57,225,748 (0)	0	0	0
大股東	長榮國際股份有限公司	42,721,757 (0)	0	0	0
總經理	張國煒	0	0	0	0
副總經理	鄭傳義	14 (0)	0	0	0
副總經理 (財務主管)	蔡大煒	53 (0)	0	0	0
副總經理	何慶生	18,325 (0)	0	0	0
副總經理	陳有玉	9 (0)	0	0	0
副總經理	李士亮	1,479 (0)	0	0	0
副總經理	孫嘉明	2,556 (0)	0	0	0
副總經理	袁炳宇	2 (0)	0	10,000 (0)	0
副總經理	曹博彥 (101 年 3 月 1 日就任)	0	0	0	0
副總經理	方國憲	9,713 (5,000)	0	0	0
協理	李丙寅	5,973 (0)	0	0	0
協理	翟健華	54 (0)	0	0	0
協理	陸玉娟	96 (8,000)	0	0	0
協理	陳啟弘	0	0	0	0
協理	林宗彥	0	0	0	0
協理	劉 瑛	848 (0)	0	0	0
協理	張麗莉	0	0	0	0
協理	葉清發	191 (0)	0	0	0
協理	宋海崙	17 (0)	0	0	0
協理	侯憲裕	100 (0)	0	0	0

職稱 (註)	姓名	100 年度		當年度截至 101 年 4 月 30 日	
		持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數	持有股數增 (減)數	質押股數增 (減)數
副協理	廖至維	42 (0)	0	0	0
副協理	黃介至	127 (0)	0	0	0
副協理	江偉督 (101 年 1 月 1 日就任)	0	0	0	0
副協理	吳俊宏 (101 年 1 月 1 日就任)	0	0	0	0
副協理	游清溪 (101 年 2 月 6 日就任)	0	0	0	0
副協理	江靜蘭 (101 年 1 月 1 日就任)	0	0	0	0
副協理	何麗真 (101 年 1 月 1 日就任)	0	0	0	0
副協理	蕭錦隆	0	0	0	0
副協理	葉時忠	0	0	0	0
副協理	吳淑馨	1,041 (0)	0	0	0
副協理	莊世雄	0	0	0	0
副協理	楊秀慧	22 (0)	0	0	0
副協理	陶行健	665 (0)	0	0	0
副協理	陳耀銘	121 (0)	0	0	0
副協理	張濠川 (101 年 1 月 1 日就任)	0	0	0	0
副協理	張純暉	0	0	0	0
經理 (會計主管)	陳啟民	0	0	0	0

註：持有公司股份總額超過百分之十股東應註明為大股東，並分別列示。

(二) 股權移轉資訊：不適用。

(三) 股權質押資訊：不適用。

八、持股比例占前十名之股東，其相互間為財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係之資訊

姓名(註1)	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬之關係者，其名稱或姓名及關係。(註3)		備註
	股數	持股比率%	股數	持股比率%	股數	持股比率%	名稱(或姓名)	關係	
長榮海運股份有限公司 代表人：王宗進	629,483,229	19.32	不適用		0	0	長榮國際儲運	長榮海運採權益法評價之被投資公司	
							長榮國際	長榮海運主要股東轉投資之公司	
長榮國際股份有限公司 代表人：張明哲	469,648,357	14.41	不適用		0	0	長榮海運	長榮國際主要股東轉投資之公司	
							長榮國際儲運	長榮國際為長榮國際儲運之監察人	
英屬維京群島商華光投資公司 代表人：張國煒	162,962,925	5.00	不適用		0	0	張榮發 張國華 張國明 張國政	與代表人具有二親等以內之關係	
張榮發	98,360,200	3.02	11,354,504	0.35	0	0	張國華 張國明 張國政	具有二親等以內之關係	
							長榮海運	董事	
							長榮國際	董事	
							英屬維京群島商華光投資公司	與代表人具有二親等以內之關係	
張國政	74,957,249	2.30	0	0	0	0	張榮發 張國華 張國明	具有二親等以內之關係	
							英屬維京群島商華光投資公司	與代表人具有二親等以內之關係	
張國華	52,506,568	1.61	17,050,070	0.52	0	0	張榮發 張國明 張國政	具有二親等以內之關係	
							長榮國際	董事	
							英屬維京群島商華光投資公司	與代表人具有二親等以內之關係	

姓名(註1)	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬之關係者，其名稱或姓名及關係。(註3)		備註
	股數	持股比率%	股數	持股比率%	股數	持股比率%	名稱(或姓名)	關係	
富邦人壽保險股份有限公司 代表人：鄭本源	51,125,400	1.57	不適用		0	0	無	無	
張國明	47,858,445	1.47	21,698,194	0.67	0	0	張榮發 張國華 張國政	具有二親等以內之關係	
							英屬維京群島商華光投資公司	與代表人具有二親等以內之關係	
臺銀人壽保險股份有限公司 代表人：張國欽	39,651,000	1.22	不適用		0	0	無	無	
長榮國際儲運股份有限公司 董事長：徐人剛	38,045,443	1.17	不適用		0	0	長榮海運	長榮海運採權益法評價之被投資公司	
							長榮國際	長榮國際為長榮國際儲運之監察人	

註1：應將前十名股東全部列示，屬法人股東者應將法人股東名稱及代表人姓名分別列示。

註2：持股比例之計算係指分別以自己名義、配偶、未成年子女或利用他人名義計算持股比率。

註3：將前揭所列示之股東包括法人及自然人，應揭露彼此間之關係。

九、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股數，並合併計算綜合持股比例

100年12月31日  
單位：仟股；%

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例
PT Perdana Andalan Air Service	41	51.00%	0	0%	41	51.00%
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	735	49.00%	0	0%	735	49.00%
Green Siam Air Services Co., Ltd.	98	49.00%	0	0%	98	49.00%
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	-	99.00%	-	0%	-	99.00%
Concord Pacific Limited	74,137	100.00%	0	0%	74,137	100.00%
Sky Castle Investment Ltd.	5,500	100.00%	0	0%	5,500	100.00%
Sino Gain Limited	25	100.00%	0	0%	25	100.00%
長榮航勤股份有限公司	21,396	56.33%	7,597	20.00%	28,993	76.33%
長榮空廚股份有限公司	49,800	49.80%	25,000	25.00%	74,800	74.80%
立榮航空股份有限公司	27,523	8.71%	105,647	33.43%	133,170	42.14%
長榮航太科技股份有限公司	347,605	80.00%	0	0%	347,605	80.00%
長榮警備保全股份有限公司	5,280	31.25%	11,616	68.75%	16,896	100.00%
長榮空運倉儲股份有限公司	72,000	60.00%	13,649	11.37%	85,649	71.37%
翔利投資股份有限公司	2,500	100.00%	0	0%	2,500	100.00%
Abacus International Holding Ltd.	232 (註 1)	2.11%	0	0%	232 (註 1)	2.11%
台灣高速鐵路股份有限公司	126,385	1.20%	260,395 (註 2)	2.48%	386,780 (註 2)	3.68%
德隆創業投資股份有限公司	1,223	5.88%	0	0%	1,223	5.88%
中華快遞股份有限公司	1,000	10.00%	0	0%	1,000	10.00%
長榮鋼鐵股份有限公司	38,202	9.35%	111,275	27.25%	149,477	36.60%
聯太創業投資股份有限公司	116	2.30%	0	0%	116	2.30%
關貿網路股份有限公司	8,502	5.67%	20	0.01%	8,522	5.68%
中央再保險股份有限公司	32,869	5.96%	242,787	44.04%	275,656	50.00%

註 1：含普通股 211 仟股及特別股 21 仟股。

註 2：含普通股 206,635 仟股及特別股 53,760 仟股。

## 肆、募資情形

### 一、資本及股份

#### (一) 股本來源

單位：仟股；仟元

年 月	發行 價格 (元)	核定股本(註)		實收股本		備註		
		股 數	金 額	股 數	金 額	股本來源	以現金以外之 財產抵充股款者	核准日期及文號
97.03	10	4,000,000	40,000,000	3,906,815	39,068,150	公司債轉換 318,356 仟元	-	經濟部 97.04.11 經授商 字第 09701085730 號函
97.04	10	4,000,000	40,000,000	3,942,677	39,426,773	公司債轉換 358,623 仟元	-	經濟部 97.06.30 經授商 字第 09701154430 號函
98.07	10	4,000,000	40,000,000	2,262,677	22,626,773	減資彌補虧損 16,800,000 仟元	-	經濟部 98.07.24 經授商 字第 09801165370 號函
98.09	10	4,000,000	40,000,000	2,962,677	29,626,773	現金增資 7,000,000 仟元	-	經濟部 98.10.12 經授商 字第 09801233470 號函
100.09	10	4,000,000	40,000,000	3,258,945	32,589,450	盈餘轉增資 2,962,677 仟元	-	經濟部 100.10.20 經授商 字第 10001239600 號函

註：經濟部核定之資本總額。

單位：仟股

股份 種類	核定股本(註)			備註
	流通在外股份	未發行股份	合 計	
普通股	3,258,945	741,055	4,000,000	上市公司股票

註：經濟部核定之資本總額。

#### (二) 股東結構

101 年 4 月 23 日  
(股東常會停止過戶日)

股東 結構 數 量	政府 機構	金融 機構	其他 法人	個人	外國機構 及外人	合 計
人 數	5	20	218	131,591	836	132,670
持有股數(股)	27,505,912	118,645,199	1,259,054,138	1,285,975,212	567,764,544	3,258,945,005
持股比例(%)	0.84	3.64	38.63	39.47	17.42	100.00



(三) 股權分散情形

普 通 股  
每股面額 10 元

101 年 4 月 23 日  
(股東常會停止過戶日)

持股分級	股東人數	持有股數(股)	持股比例(%)
1 至 999	39,409	13,339,498	0.41
1,000 至 5,000	55,272	126,513,355	3.88
5,001 至 10,000	17,324	122,529,396	3.76
10,001 至 15,000	7,953	93,660,715	2.87
15,001 至 20,000	3,239	57,310,486	1.76
20,001 至 30,000	3,726	89,686,500	2.75
30,001 至 50,000	2,705	104,232,978	3.20
50,001 至 100,000	1,693	117,163,934	3.60
100,001 至 200,000	743	100,726,467	3.09
200,001 至 400,000	295	81,140,422	2.49
400,001 至 600,000	95	46,153,886	1.42
600,001 至 800,000	33	23,781,202	0.73
800,001 至 1,000,000	37	34,364,447	1.05
1,000,001 以上	146	2,248,341,719	68.99
合 計	132,670	3,258,945,005	100.00

(四) 主要股東名單

101 年 4 月 23 日  
(股東常會停止過戶日)

主要股東名稱	股份	持有股數(股)	持股比例 (%)
長榮海運股份有限公司		629,483,229	19.32
長榮國際股份有限公司		469,648,357	14.41
英屬維京群島商華光投資公司		162,962,925	5.00
張榮發		98,360,200	3.02
張國政		74,957,249	2.30
張國華		52,506,568	1.61
富邦人壽保險股份有限公司		51,125,400	1.57
張國明		47,858,445	1.47
臺銀人壽保險股份有限公司		39,651,000	1.22
長榮國際儲運股份有限公司		38,045,443	1.17

(五) 最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

項目		年度		99 年 (100 年分配)	100 年 (101 年分配)	當年度截至 101 年 4 月 30 日 (註 8)
		最高	最低	平均	最高	最低
每股市價 (註 1)	最 高	追溯調整前		37.60 元	37.30 元	22.50 元
		追溯調整後		33.27 元	-	-
	最 低	追溯調整前		11.80 元	16.15 元	16.60 元
		追溯調整後		9.82 元	-	-
	平 均	追溯調整前		24.51 元	25.55 元	19.80 元
		追溯調整後		21.37 元	-	-
每股淨值 (註 2)	分配前			13.72 元	11.62 元	10.96 元
	分配後			11.56 元	-	-
每股盈餘	加權平均股數			2,962,677 仟股	3,258,945 仟股	3,258,945 仟股
	每股盈餘 (註 3)	追溯調整前		4.06 元	0.06 元	(0.33 元)
		追溯調整後		3.69 元	-	-
每股股利	現金股利			1.00 元	-	-
	無償配股	盈餘配股		1.00 元	-	-
		資本公積配股		-	-	-
	累積未付股利(註 4)			-	-	-
投資報酬分析	本 益 比(註 5)			5.79	-	-
	本 利 比(註 6)			21.37	-	-
	現金股利殖利率(註 7)			4.68%	-	-

\* 若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，並應揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

註 1：列示各年度普通股最高及最低市價，並按各年度成交值與成交量計算各年度平均市價。

註 2：請以年底已發行之股數為準並依據次年度股東會決議分配之情形填列。

註 3：如有因無償配股等情形而須追溯調整者，應列示調整前及調整後之每股盈餘。

註 4：權益證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，應分別揭露截至當年度止累積未付之股利。

註 5：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註 6：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註 7：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註 8：每股淨值、每股盈餘應填列截至年報刊印日止最近一季經會計師查核(核閱)之資料；其餘欄位應填列截至年報刊印日止之當年度資料。

## (六) 公司股利政策及執行狀況

### 1. 公司章程所訂之股利政策

依本公司之公司章程第 26 條規定：

公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。

本公司正處於「成長期」，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

### 2. 本次股東會擬議股利分配之情形：

本公司業經 101 年 3 月 16 日董事會決議，本年度不分配股利。

### 3. 預期股利政策將有重大變動之說明：無。

## (七) 本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：

本次股東會並無擬議之無償配股，另依 89 年 2 月 1 日(89)台財證(一)字第 00371 號函規定，因本公司未編製及公告 101 年度財務預測，故無須揭露此項資訊。

## (八) 員工分紅及董事、監察人酬勞

### 1. 公司章程所載員工分紅及董事、監察人酬勞之成數或範圍：

公司章程第 26 條：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。

### 2. 本期估列員工紅利及董事、監察人酬勞金額之估列基礎、配發股票紅利之股數計算基礎及實際配發金額若與估列數有差異時之會計處理：本公司本期並無估列員工紅利及董監事酬勞，惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則列為股東會決議年度之損益。

### 3. 董事會通過之擬議配發員工分紅等資訊：

(1)配發員工現金紅利、股票紅利及董事、監察人酬勞金額。若與認列費用年度估列金額有差異者，應揭露差異數、原因及處理情形：本公司董事會並無擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞，認列費用年度亦無估列員工分紅等相關金額。

(2)擬議配發員工股票紅利金額及占本期稅後純益及員工紅利總額合計數之比例：不適用。

(3)考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：不適用。

4.前一年度員工分紅及董事、監察人酬勞之實際配發情形(包括配發股數、金額及股價)、其與認列員工分紅及董事、監察人酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形：

單位：新台幣仟元

項目	董事會決議 (認列費用)	股東會決議 (實際發放)	差異數	差異原因 及處理情形
員工現金紅利	100,000	100,000	0	無
董事監察人酬勞	53,000	53,000	0	無

5.前十大取得員工分紅及員工認股權人士之姓名、職位及前十大分紅總股數：

本公司 100 年度發放 99 年度員工現金紅利係採平均分配，故每位員工分紅金額相同；另本公司 100 年度無發放員工認股權。

(九) 公司買回本公司股份情形：本公司無此情形。

## 二、公司債辦理情形

公司債種類	第十五次有擔保公司債	第十六次有擔保公司債
發行日期	100年1月20日	100年8月31日
面額	新臺幣壹佰萬元	新臺幣壹佰萬元
發行及交易地點	不適用	不適用
發行價格	按面額十足發行	按面額十足發行
總額	新臺幣參拾壹億元	新臺幣柒拾壹億元
利率	年利率 1.21%	年利率 1.44%
期限	五年	五年
保證機構	上海商業儲蓄銀行 中國信託商業銀行 臺灣土地銀行 兆豐國際商業銀行 華南商業銀行	臺灣銀行 第一商業銀行 合作金庫商業銀行 彰化商業銀行 華南商業銀行 上海商業儲蓄銀行
受託人	國泰世華商業銀行信託部	國泰世華商業銀行信託部
承銷機構	無	無
簽證律師	郭惠吉 (現代法律事務所)	郭惠吉 (現代法律事務所)
簽證會計師	陳雅琳、張嘉信 (安侯建業聯合會計師事務所)	陳雅琳、張嘉信 (安侯建業聯合會計師事務所)
償還方法	自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半	自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半
未償還本金	參拾壹億元	柒拾壹億元
贖回或提前清償之條款	無	無
限制條款	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	無	無
附其他權利	截至年報刊印日止已轉換普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益
交換標的委託保管機構名稱	不適用	不適用

三、特別股辦理情形：無。

四、海外存託憑證辦理情形：無。

五、員工認股權憑證辦理情形：無。

六、併購(包括合併、收購及分割)或受讓他公司股份發行新股辦理情形：無。

七、資金運用計畫執行情形：截至 101 年度第一季止，本公司前各次發行及私募有價證券之資金運用計畫皆已執行完成。

## 伍、營運概況

### 一、業務內容

#### (一)業務範圍

##### 1. 公司所營業務之主要內容

- (1)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。
- (2)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。
- (3)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。
- (4)飛機設備之銷售。
- (5)機械、零件加工製造。
- (6)有關航空雜誌之發行。
- (7)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。
- (8)飛航訓練器材維修業務。
- (9)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。
- (10)I103010 企業經營管理顧問業。
- (11)I401010 一般廣告服務業。
- (12)F203020 菸酒零售業。
- (13)F301030 一般百貨業。
- (14)F203010 食品飲料零售業。
- (15)F204050 服飾品零售業。
- (16)F204090 傘類零售業。
- (17)F204100 帽類零售業。
- (18)F209010 書籍、文具零售業。
- (19)F209020 運動器材零售業。
- (20)F209030 玩具、娛樂用品零售業。
- (21)F210010 鐘錶零售業。
- (22)F210020 眼鏡零售業。
- (23)F213051 度量衡器零售業。
- (24)F215010 首飾及貴金屬零售業。
- (25)F213060 電信器材零售業。
- (26)F216010 照相器材零售業。
- (27)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

##### 2. 營業比重

單位：新台幣仟元

項目 年度	客 運		貨 運		其 他		合 計	
	金 額	比率	金 額	比率	金 額	比率	金 額	比率
100 年度	59,510,471	58%	36,563,771	36%	6,117,809	6%	102,192,051	100%
99 年度	56,397,432	54%	41,293,552	40%	6,719,027	6%	104,410,011	100%
98 年度	43,950,214	60%	24,207,472	33%	5,121,825	7%	73,279,511	100%



### 3. 公司目前之服務項目

- (1) 客運業務：國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- (2) 貨運業務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- (3) 空中銷售業務：機上免稅商品等之銷售。

### 4. 計畫開發之新服務

- (1) 秉持「挑戰、創新、團隊」的集團文化及本公司「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」的經營理念，配合本公司「服務白皮書」的精神，持續提升軟硬體服務如汰換機隊及客艙設備、強化維修能量、推出行動網訂位查詢、網路報到服務，以及桃園國際機場快速報到服務(Kiosk Check in Service)，提供旅客安全穩妥、便捷舒適的飛航服務。
- (2) 為進一步拓展商務艙旅客客源，於 101 年起陸續將 777-300ER 商務艙座椅汰換為全平躺型座椅，全面提升商務艙服務。紐約航線於 100 年冬季班表起改停靠甘迺迪機場，並規劃自 101 年 6 月起增班至每週 5 班且實施全程直飛。
- (3) 為積極拓展貨源，提供貨主更便捷寬廣的服務，本公司自 100 年 12 月 2 日起，開闢每週 2 班貨機飛航東向環球航線，自美國紐約延遠至比利時布魯塞爾，不但使美洲地區貨運銷售網路更臻完備，更因環球航線之增闢，歐洲貨機航線回程航班增加，提供客戶更綿密的飛航服務，進而構築亞洲、美洲與歐洲間的貨運運輸網路。

## (二) 產業概況

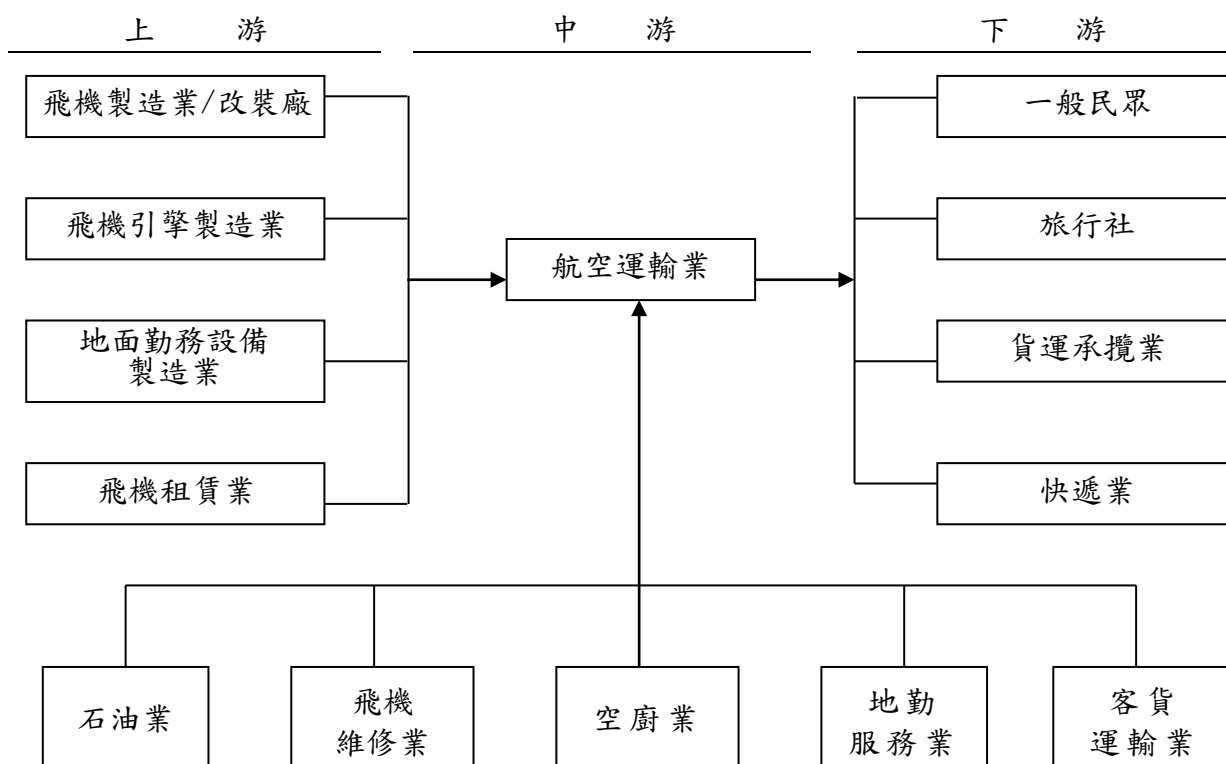
### 1. 產業之現況與發展

100 年航空業雖經歷油價高漲、貨量下滑等逆境，然客運量受惠於兩岸增班而小幅上升。展望 101 年，國際航空運輸協會(IATA)示警航空業者，陸續擴充運能將進一步使客貨承載率蒙受壓力，且西方經濟體低迷的經濟展望，亦對產業前景構成不確定因素，成為航空業今年面對的兩大難題。

### 2. 產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主要內容，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支援及配合才得以提供完善的服務流程並滿足客戶需求。

茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



#### ■上游產業

**飛機製造業及改裝廠：**本公司賴以營運的機隊，主要係向國外著名之商用飛機製造廠商訂購，包括美國的波音、麥道(二者已於1997年合併為波音商用飛機集團)及法國的空中巴士。

**飛機引擎製造業：**飛機引擎為飛機之重要組件，影響飛行之航程及飛航效率等重要功能，目前世界主要的飛機發動機製造商為奇異、普惠、勞斯萊斯等。航空運輸業者主要依機型的要求及考量維修成本、維修作業標準化及維修技術能量等因素，來選擇引擎的形式及其供應商。

**地面勤務設備製造業：**機坪作業所需牽引車輛及相關機具設備均屬地面勤務設備。

**飛機租賃業：**擴增機隊可視財務狀況採自購或租賃方式，故飛機租賃業者亦為航空運輸業之上游業者。

#### ■中游產業

**石油業：**航空燃油占航空公司營業成本比例相當大，且國際油價易受國際局勢、產油國聯合減產及匯率波動等因素影響，燃油成本之控制更形困難。為穩定燃油成本，本公司除與世界主要燃油供應商簽訂長期合約以爭取更大之折扣外，亦利用期貨工具達到避險目的。

**飛機維修業：**飛機定期及不定期(緊急或特殊情況)檢查、保養及維修與飛航品質及安全息息相關。本公司於開航之初，便斥資興建現代化的巨型廣體飛機修護中心，即現今之長榮航太科技股份有限公司，該公司已取得美國聯邦航空總署(FAA)及歐

盟民航組織(EASA)等 14 個國家之多項維修認證及 ISO-AS9100 品保認證，且與美國奇異公司進行聯盟合作，有利於建立航機維修及發動機整體翻修的能量與更高層次技術，對本公司之飛航安全多一份保障。

**空廚業：**餐點為飛航品質重要之一環，為掌握機上供餐品質，本公司委由長榮空廚股份有限公司提供台北站之餐點作業(自辦空廚)，其餘各外站，則慎選當地合格空廚業者負責相關業務。

**地勤服務業：**地勤服務為機場整體作業中之一環，其包括項目種類繁多，主要工作為：機場櫃檯劃位、引導航機到離機場等機坪作業，行李、貨物及郵件托運、機邊打盤、裝櫃及上下機裝卸服務。目前本公司國內場站多委由長榮航勤股份有限公司負責地勤業務，以掌握作業品質，國外場站則將不同地勤項目委託國際同業或當地機場專業地勤公司代理。

**客貨運輸業：**本公司基於品質考量委由長榮國際儲運股份有限公司負責本公司飛航、空服人員往返機場間的接駁運輸作業。

#### ■ 下游產業

**一般民眾：**由於經貿發展、個人所得提高，一般民眾出國從事商務考察或觀光旅遊的機會大增，另配合網際網路的便利性，為本公司積極爭取的直接客源。

**旅行社：**本公司持續與旅行社搭配共同行銷，將產品透過旅行社的行銷網路推廣至一般民眾及公司行號；加以包機需求，形成獲利商機。

**貨運承攬業：**業務範圍包括進口貨運、出口貨運、轉口貨運，以及航空貨櫃之陸路運輸，亦有同時兼營報關業務，可謂航空貨物在陸側(Land Side)的接駁運輸者，如：Federal Express、DHL、UPS。近來本公司亦直接承攬國際展覽品之包機運送服務，除有利營收成長外，亦可提高國際知名度及市場競爭力。

**快遞業：**陸上快遞公司與空運運輸服務相互結合，以提供更便捷之服務。

### 3. 產品之各種發展趨勢

#### (1) 國際性策略聯盟的形成

由於航權與市場的限制，航空公司為增加全面競爭能力、拓展飛航網路，常透過與同業間之策略聯盟與合作，在部分航線上以聯營聯運或共同維修訓練等方式經營，以合作代替競爭，提高整體服務品質及旅客行程之完整性與方便性；同時亦可達到經營資源共享及規模經濟的利益而降低成本，進而使航空運輸更加便捷。本公司現階段與全日空(All Nippon Airways)、英國航空(British Airways)、澳洲航空(Qantas)、中國國際航空(Air China)、韓亞航空(Asiana Airways)等十三家航空公司聯營合作，提供更便捷的航網服務。

全球航空業形成三大策略聯盟，以可售座位公里(ASK)為計算基礎合計已佔全球 2/3 之市場。

### 三大航空聯盟

Star Alliance	One World	Sky Team
Adria Airways	American Airlines	Air Europa
Aegean Airlines	British Airways	Aeroflot Russian Airlines
Air Canada	Cathay Pacific	Aeromexico
Air China	Finnair	Air France
Air New Zealand	Iberia Airlines	Alitalia
All Nippon Airways	Japan Airlines	China Southern Airlines
Asiana Airlines	LAN Airlines	CSA Czech Airlines
Austrian Airlines	Malev	Delta Air Lines
Blue 1	Mexicana	KLM Royal Dutch Airlines
BMI	Qantas Airways	Korean Air
Brussels Airlines	Royal Jordanian	Kenya Airways
Croatia Airlines	S7 Airlines	TAROM
Egypt Air		Vietnam Airlines
Ethiopian Airline		China Airline
LOT Polish Airlines		China Eastern Airlines
Lufthansa		
Scandinavian Airlines		
Singapore Airlines		
South African Airways		
Swiss International Airlines		
TAP Portugal		
TAM		
Thai Airways		
Turkish Airlines		
United Airlines		
US Airways		

資料來源：Star Alliance, Sky team, One world 官方網站

#### (2) 國際及國內航空市場之開放

國際航空市場的長期發展趨勢係走向自由開放，截至目前為止，以美國市場開放最徹底，惟為維持航空業的自由競爭及保護消費者利益，美國政府仍有一定程度的管制。美國航空政策的外溢效果及交互需求影響，使歐盟跟進及世界各國逐步採取開放市場的措施。目前我國航空市場雖非完全開放，然亦逐步降低業者營運限制，輔助國內線航空業者轉型為區域航空，朝航空市場自由化及國際化的目標邁進。

#### (3) 亞太地區長期航空客、貨運市場仍將持續成長

亞洲地區人口密集，經濟成長率高，且在中國開放經濟政策、中國人民消費能力大幅提升與國際貿易持續成長等因素催化下，亞太地區航空業前景依然看漲，長期而言仍具成長空間。本公司將針對新航線及航點的開闢，新機的引進時程等善加規劃，建構最現代化和高性能的機隊，提供更安全快捷的飛航服務，以因應變化快速之客貨運量。

#### (4)國際航線航機以長程化及重經濟性為主要的趨勢

由於航空客、貨運輸的便利與快捷，透過空中運輸方式旅行觀光與運送貨物的消費者日益增多，再加上航空科技日新月異，現在的航空器已經可以承載上百噸的旅客及貨物從事洲際飛行。惟高漲的石油價格，嚴重侵蝕航空公司的獲利空間，新型的越太平洋長程雙引擎飛機儼然已形成取代 B747-400 巨無霸地位的趨勢。本公司所選擇的 B777-300ER 即為此一趨勢下的產品，其所裝配的 GE90 引擎藉由材料冶金的新技術及超高旁通比的設計，使 B777-300ER 的耗油量較 B747-400 減少約 15%~22%，為本公司抵抗高油價之一大利器。除此之外，B777-300ER 之低噪音特性（可符合全世界最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範），同時搭配其嶄新設計之舒適內裝（如全新桂冠艙、菁英艙及隨選互動式娛樂系統等）及未來全平躺型商務艙座椅之引進，更有效提昇本公司之硬體設備服務品質。

#### (5)服務高品質化

現代的消費者，不論是從事觀光旅遊或商務考察的旅客，或是空運貨物之貨主，已不再以到達目的地為唯一考量，其對於安全性、方便性、舒適性及飛航時間的準點率等要求都愈來愈高，因此航空公司除提供空中運輸服務外，更要有完美無缺的飛安紀錄、親切周到的服務、寬敞舒適的空間與設備以及飛行準點率，才能在激烈的市場競爭中屹立不搖。

#### (6)航空相關產業之整合

每次航空運輸任務的完成，除航空運輸業者外，更賴其他相關產業的全力配合，舉凡空廚的餐點供應、機坪作業的地勤支援、航機的維修檢測、機場至內陸的陸側運輸、旅遊業之結盟等；因此航空運輸業者為確保航空運輸的安全與服務品質，進而達到降低成本及增加營收之目的，各航空公司無不設法尋找經營理念契合的合作夥伴，或以轉投資方式進行航空相關產業之整合。綜觀世界航空市場的成長性，未來空運企業對航空相關產業的投資應將持續增加。

### 4. 產品競爭情形

本公司之主要產品為提供國際線航空客貨運輸服務，至今開航二十年，快速成長的營運成果比起其他資深航空公司毫不遜色。依據民航局統計資料及桃園機場進出口統計表，本公司維持相當之佔有率，在所有飛航台灣的國際航空公司中排名第二。

台灣地區國際航線航空公司客貨運量統計

航空公司別	100 年度					
	客運				貨運	
	飛行班次(次)	座位總數(位)	載客人數(人)	載客率(%)	貨運噸數(噸)	所占比率(%)
中華	46,538	12,896,138	9,668,458	75.0	545,515	32.3%
長榮	31,110	8,392,392	6,457,718	76.9	479,268	28.4%
國泰	14,339	4,871,185	3,445,822	70.7	94,879	5.6%
復興	8,574	1,528,965	1,092,515	71.5	5,557	0.3%
港龍	6,306	1,622,838	1,092,205	67.3	3,563	0.2%
華信	5,626	1,292,829	905,061	70.0	12,170	0.7%
日本	5,458	1,106,107	843,467	76.3	11,572	0.7%
中國東方	4,696	940,072	698,699	74.3	5,912	0.4%
中國南方	3,827	664,790	539,768	81.2	1,730	0.1%
立榮	3,800	828,159	570,569	68.9	12,431	0.7%
中國國際	3,651	756,585	609,347	80.5	25,564	1.5%
澳門	3,437	458,314	323,419	70.6	3,477	0.2%
廈門	3,086	521,296	373,086	71.6	1,179	0.1%
越南	2,782	571,612	405,464	70.9	3,524	0.2%
全日空	2,187	454,446	356,672	78.5	33,381	2.0%
泰國	2,184	701,638	492,719	70.2	23,043	1.4%
馬來西亞	2,132	394,802	285,605	72.3	5,009	0.3%
新加坡	1,781	508,220	394,302	77.6	30,118	1.8%
捷星	1,670	300,600	241,935	80.5	144	0.0%
上海	1,362	259,052	177,986	68.7	41	0.0%
深圳	1,209	189,662	158,346	83.5	465	0.0%
海南	1,160	195,148	152,687	78.2	577	0.0%
大韓	990	263,827	212,939	80.7	5,724	0.3%
韓亞	972	251,958	210,440	83.5	4,865	0.3%
山東	882	147,582	110,733	75.0	466	0.0%
全亞洲	793	299,537	248,603	83.0	5,878	0.3%
四川	793	146,408	111,419	76.1	94	0.0%
欣丰虎	792	128,304	113,002	88.1	187	0.0%
菲律賓	789	123,440	82,975	67.2	922	0.1%
宿霧太平洋	730	130,348	109,284	83.8	557	0.0%
馬亞洲	729	131,220	91,777	69.9	0	0.0%
荷蘭	726	240,810	200,399	83.2	13,030	0.8%
達美	725	233,522	171,581	73.5	4,098	0.2%
聯合	714	197,989	159,876	80.7	5,981	0.4%
釜山	678	106,344	85,237	80.2	0	0.0%
馬尼拉精神	119	19,635	4,699	23.9	0	0.0%
泰亞洲	95	16,110	13,602	84.4	110	0.0%
遠東	64	10,590	7,620	72.0	1	0.0%
其他	-	-	-	-	345,952	20.5%
總計	167,506	41,902,474	31,220,036	74.5	1,686,984	100.0%

附註 1：客運資料來源：民航局，民航統計月報，載客人數含過境旅客。

附註 2：貨運資料來源：桃園機場進出口統計表，噸數含進口、出口及轉口進倉、轉口出倉。

(三)技術及研發概況

1. 最近年度及截至年報刊印日止投入之研發費用與開發成功之技術及產品

100 年度及截至年報刊印日止本公司共投入約新台幣 8,500 萬元於下列技術與產品之研發：

研發產品	研發產品事項說明
大陸航點建置與營銷通路的佈建	100 年長榮航空響應政府大陸直航政策開放，積極進行大陸航線的開拓與佈建。在大陸航線業務 e 化服務的配合上，本公司首重各航點系統的建置、聯航合作與電子商務的推展，並快速在航線所觸及的大陸一、二線城市建立 25 個航點，且與 5 家陸籍航空公司建立聯航合作的橋樑關係，用以服務往返兩岸各地的廣大旅客，並且穩固本公司在兩岸市場的競爭基礎。
長榮行動商務 (M 化) 專案第一階段	考量智慧型手機及行動上網環境的快速變化及普及，長榮航空於 100 年推出新一代智慧版行動商務，於新風格之 Mobile Web 網站及不同作業平台的行動裝置上提供 Apps，讓旅客可以隨身隨時隨地接受個人化之訂位查詢、里程查詢、航班動態、航班資訊及相關優惠活動等迅速貼心的行動服務。
電子雜項交換券開發案	電子雜項交換券是長榮航空在 IATA StB 總體目標下推動客運票券全面電子化的另一段目標。本公司繼 97 年完成電子機票的導入與佈建後，接續於 100 年完成雜項交換券電子化，達成所有客運領域票券電子化的目標，並在 IATA StB 總體目標的規範下，進一步在客運領域降低營運成本、提升作業效率，以及提高長榮航空在業界的競爭力。
貨運運費收入 (ULD 計價) 管理系統	為有效掌握貨運代理行運價對營運之貢獻，長榮航空已於 100 年完成貨運運費收入 (ULD 計價) 管理系統之建置，對貨運運費進行有效的管理及分析，並整合現行貨運作業流程，做到自動計價與異常處理，提高帳務處理的效率與正確性，充分提高本公司貨運運費管理之實質效益。
貨運電子帳務平台改版	繼 99 年建置貨運網路 e-Booking 平台，提供客戶利用網路即可輕鬆快速完成訂位，享受長榮航空完善之貨運系統服務後，本公司於 100 年進一步將現有貨運電子帳務系統整合至 Cargo E-Commerce 平台，提供使用者單一入口及統一平台的便利操作流程。此外，本案之建置不僅強化現有帳務管理程序，且即時提供先走貨後付款、彈性且多層級的帳務查核功能，正確有效控管貨運帳務資訊，節省作業人力，提升企業競爭力。
新一代 M 化客艙服務資訊系統	綜觀智慧型手持裝置蓬勃發展，本公司秉持機艙作業服務管理全面數位化的目標，於 100 年應用新科技開發完成新一代客艙服務資訊系統，提供空勤事務長利用 iPad 取得服務機上旅客的所有資訊，並可透過友善的觸控介面快速反應旅客的意見，做為後續改善機上服務品質之依據，貫徹落實長榮航空「飛航安全便捷、服務親切周到、經營有效創新」的理念。



研發產品	研發產品事項說明
飛航員資訊服務 M 化專案	飛安品質是長榮航空的企業核心價值，本公司總是一本初衷在所有飛安面向上力求精進。是以本公司 100 年擬定計劃將飛航員資訊服務朝向行動化發展，並自 100 年 9 月起進行前艙簽派資訊 M 化專案，運用飛行員所使用的 iPad 平台，導入資訊彙整的設計概念，將航班資訊、飛行計劃、飛行公告、簽派報告、天氣圖及電子手冊整合於 iPad，讓飛行員更迅速及便利地隨時取閱簽派資訊，進一步提昇整體飛航安全品質。
聯航清帳資料交換平台建置	聯航清帳資料交換平台建置(SIS-Simplified Interline Settlement)，係配合 IATA ICH(國際航空協會清帳交換所)聯航清帳作業精簡化計畫執行，主要是供本公司與 ICH 會員航空公司間針對 P、C、U 與 M(即 Passenger-客運、Cargo-貨運、UATP-全球航空旅遊卡與 Miscellaneous-其他雜項)等清帳作業透過 ICH 進行資料交換使用。於 100 年 4 月份開始陸續進行開發，同年 11 月起，客運聯航清帳作業即已透過該平台將清帳資料與文件檔案結合，傳送至 ICH 進行對外索帳作業，同時，也利用該平台接收 ICH 清帳資料與文件檔案，藉此節省憑證寄送成本，實現本公司無紙化企業目標與環保愛地球的企業承諾。
IFRS 會計法規導入	為配合政府政策推動，我國企業採用國際會計準則(IFRS)，以建構與國際接軌的資訊公開制度，本公司已於 100 年完成 IFRS 會計法規的導入計劃，將相關作業流程依前述綱領進行修訂，並將配套系統配合修訂作業進行修改與測試，並於 101 年起開始採 IFRS 及 ROC GAAP 雙軌並行編製財務報表，於 102 年正式採用 IFRS，俾使本公司之會計資訊符合國際會計準則(IFRS)並與國際接軌，提升全球競爭力。
資訊作業平台升級	長榮航空自成立以來，一向積極規劃與投資資訊系統的基礎工程和建設，以因應本公司業務的快速成長。本公司於 100 年 12 月完成大型主機系統軟硬體升級，大幅提升資訊系統的處理能量，滿足本公司未來數年在全球與兩岸市場業務的快速成長需求，並以優越的資訊系統能力和基礎建設，強化本公司在業界的競爭力。
資訊系統運作統計分析平台	因應業務的持續成長，長榮航空亦不斷地擴充資訊應用系統、資料庫系統及網路通訊系統的質與量；為監控及優化愈趨龐大複雜的資訊運作環境，本公司於 100 年引進資訊系統運作統計分析平台工具 Splunk，作為維持資訊系統持續穩定運作及偵測預防管理，以滿足未來持續成長營運能量與提高整體資訊系統服務及生產力。

## 2. 未來之研發計畫

(1) 本公司於未來將投入約新台幣 1 億 1,000 萬元於下列技術或產品之研發：

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
星盟入盟準備	為了提升旅客服務質量，以及透過聯航來達到全球無遠弗屆的飛航網絡，強化市場競爭力，加入航空聯盟是航空業界的趨勢；現行全球航空界有三大聯盟；包括 Star Alliance、One World 及 Sky team。長榮航空身為航空業界飛航安全與旅客服務的模範生，一向備受旅客的肯定，為讓長榮航空的旅客在飛行全球各地都可以享受到無縫的飛行體驗與尊貴服務，本公司已決定加入擁有全球最多航空公司、最多航點以及最高服務品質的星空聯盟(Star Alliance)。自 101 年起，本公司將展開一系列與星盟之間的營運、作業和系統整備，來達到星盟航空公司所一向自豪的全球高質量的無縫飛行與服務。	102 年 7 月 目前執行進度 10 %
新一代客運核心系統	本公司自 80 年首航開始，即使用大型主機的客運核心系統來提供旅客訂位、票務以及報到等服務，迄今已歷 20 載。然為了更快速回應旅客與市場的需求，提升旅客服務質量，本公司計劃引進新一代的客運核心系統，冀藉由其更強大的功能來提供旅客更為完善與精緻的訂位、票務和報到服務，並且運用其先進技術來快速整合內部和業界的系統，強化長榮航空的競爭力。	102 年 6 月 目前執行進度 5 %
長榮航空全球資訊網改版專案	電子商務在全球各行各業快速普及，而長榮航空全球資訊網經過多年的經營，已然成為眾多旅客商務與休閒旅行的資訊及交易平台。本公司計劃於 101 年進行改版，未來長榮航空全球資訊網將以更簡潔之呈現、更人性之互動、更簡易之操作、更完善之資訊以及更強大之功能的全新面貌來服務本公司廣大的旅客。	101 年 10 月 目前執行進度 30 %
長榮行動商務(M 化)專案第二階段	考量智慧型手機及行動上網環境的快速變化及普及，本公司繼於 100 年推出新一代智慧版行動商務後，計劃在 101 年於新風格之 Mobile Web 網站及不同作業平台之 Apps 上進一步提供旅客更精緻的個人化行動服務(報到、選位、選餐)。	101 年 6 月 目前執行進度 80 %
機場貨運協同作業平台建置	為加速貨運機場作業與地勤、倉庫相關單位間之聯繫，本公司計劃於 101 年建置一協同作業的資訊平台；除了即時公佈卸表、進口艙單、裝載調配計畫、申打作業各類進出口作業文件外，也能在第一時間顯示資訊之版本更新，並利用接收者之電腦點選操作確認訊息之接收狀態；除了加速訊息流通速度、節省電話與傳真的通訊成本之外，更可以減少溝通錯誤之發生機率；相關之服務層級與企業競爭力皆可在順暢的作業中大幅提升。	101 年 10 月 目前執行進度 15 %

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
貨運行動商務	貨運電子商務平台自 100 年推出以來，建立起長榮航空與貨運承攬業者業務往來聯繫的管道，也建立起全新的電子商務通道。為持續拓展電子商務之發展與服務，本公司計劃於 101 年開發貨運電子商務 App，結合行動裝置的特性，提供貨主更即時的貨運資訊服務。	101 年 6 月 目前執行進度 55%
新一代飛航員排班管理系統	依據本公司的長期營運規劃，客/貨機隊將進行進一步的更新與擴充，為因應飛航員人數之增加以及客/貨機任務派遣之多元化，本公司計劃於 101 年開始導入與建置 Jeppesen 公司的新一代飛航員排班系統，運用其先進技術與方法論來管理飛航員之產能，以整體、準確、自動、迅速、公平之作業方式，達到最經濟且有效之運作管理。	102 年 3 月 目前執行進度 10%
航情監控系統升級專案	飛航安全是長榮航空營運的基礎，本公司於 93 年即已建置航情監控系統，即時追蹤公司各航機執行飛行計畫的狀況。為強化各航班監控作業，本公司於 100 年底進行航情監控系統昇級，藉由整合專業的地理資訊系統，提供更多元化的圖形界面，將天氣圖整合於全球地理圖資呈現，並匯整更豐富的監控警訊，讓航情監控人員能快速掌握航機動態；同時搭配本公司飛航員資訊 M 化的策略，將此航情監控系統推行至 iPad，便利飛航員可提早執勤前的評估作業，進一步提昇整體飛航安全品質。	101 年 10 月 目前執行進度 10%
整合式辦公室自動化平台建置	本公司早於 95 年即積極應用先進技術建置辦公室自動化平台來提昇內部作業效率。隨著辦公室業務更多元的應用與行動化的需求，本公司規劃於 101 年建置新一代高容量與高效能之整合式辦公室自動化平台。此平台計劃採用雲端技術建置整合性的雲端服務以支援跨平台及行動辦公，除了擴大企業入口網站與信箱容量快速累積知識，更強化搜尋/多媒體影音/檔案伺服器/電腦語音的多元化整合應用。計劃藉由強化後勤管理資訊服務基礎建設，加速業務資訊取得及應用便利性，進而提升本公司雲端服務的競爭力。	101 年 5 月 目前執行進度 85%
資料倉儲分析平台移轉建置	本公司擁有完善的資料倉儲系統及企業商業智慧分析功能，為擴展長榮航空在資料倉儲於 EIS、Analysis CRM、Mobility 及各種試算之進階發展，本公司規劃於 101 年引進新一代分析平台，透過此整合平台所提供多樣化的商業智慧分析、Simulation、Data Mining 及結合行動化等專業功能，以加速分析資料背端處理及分析資訊呈現，以加值及提昇長榮航空資料倉儲及商業智慧價值及發展。	101 年 10 月 目前執行進度 10%



未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
資訊作業伺服器虛擬化平台升級	本公司計劃於 101 年採用最新的伺服器虛擬化技術，進行新一代伺服器虛擬動態服務架構的規劃與建置，提供一個高效能與高可用性的資訊系統運作平台，達到 IT 資源彈性存取與調配及系統自動化管理的目標，更進一步朝向雲端資訊架構發展。	101 年 6 月 目前執行進度 60 %

(2)未來影響研發成功之主要原因：

- |               |                |
|---------------|----------------|
| A.營運管理階層的全力支持 | D.新技術的掌握與驗證    |
| B.專案管理的嚴格落實   | E.所有參與部門的配合及支援 |
| C.預算成本的良好管控   | F.業務需求的徹底了解    |

(四)長、短期業務發展計畫

1. 短期計畫

(1)妥善規劃兩岸直航業務

99 年 5 月起兩岸定期航班由每週 270 班增加至 370 班，100 年 4 月起再次協商增至 558 班，本公司配合政府政策，妥善規劃兩岸直航班次及相關業務。

(2)持續加強聯營合作並加入國際航空聯盟組織

本公司目前與多家知名國際航空公司維持友好聯營關係，未來除將持續積極與他航聯營合作，以拓展飛航網路、降低營運成本，爭取雙贏互惠外，並於 101 年 3 月 29 日成為星空聯盟準會員，預計 102 年成為其正式會員，期藉此進一步強化公司品牌形象及全球行銷網路。

(3)積極推展新闢航線業務

本公司於 100 年 6 月 18 日開闢桃園-關島直飛航線，使用 A330-200 機型，每週提供 2 班由桃園機場直飛關島航班。10 月 31 日起，紐約航線改停靠甘迺迪機場；12 月 11 日開航桃園-哈爾濱航線。此外，陸續完成三架 A333 Hello Kitty 彩繪機，分別營運福岡、首爾、札幌、關島、東京及香港航線。101 年規劃開闢桃園-黃山及松山-金浦航線，並陸續於紐約、洛杉磯及多倫多航線引進全平躺商務艙座椅。

貨運方面於 100 年 12 月 2 日起，開闢東向貨機環球航線每週 2 班，飛航台北-安克拉治-紐約-布魯塞爾-德里-台北航線，構築亞洲、美洲與歐洲間的貨運運輸網路，提供貨主更便捷寬廣的貨運服務。

(4)轉口貨源與新興市場之開發

台灣市場因產業外移，空運出口貨量持續衰退，轉口貨量比重則逐年提升，因應貨運市場變化迅速，本公司將持續加強中國大陸、東亞國協及其他新興市場之貨源開發，以提昇整體承載率，創造最大之貨運效益。

(5)靈活彈性調整營運航線

配合各航線特性與淡旺季市場需求，彈性調整營運航點、航次與機型，並進行增減班作業，充分利用機隊運能提升整體營運效益。

2. 長期計畫

(1)適當調整機隊規模

配合業務成長及市場需求，本公司持續檢討機隊規模與機型組成，除於 99 年完成 15 架 B777-300ER 機隊建置，100 年更引進 3 架全新 A330-300 型客機，

以加強區域運能，提供旅客更安全舒適的飛行享受。預計於 101 年 10 月起將陸續引進 A321-200 型全新客機，為蓬勃發展之大陸及區域航線注入新血。另因應全球貨運市場持續低迷，本公司除加速推動機隊汰換外，並機動調整貨機航路以提高機隊使用率，及時因應市場需求之變化。

(2)保障飛航安全

本公司將持續致力於飛航安全之提昇，對於飛航相關人員培訓活動與訓練設備之購置，均投入相當資源全力支持，並以飛航安全為最重要訓練項目，以期確保飛安品質。

(3)強化客艙服務

為提供旅客旅程中更舒適、安心、多元的服務空間，本公司除持續致力於客艙軟、硬體設施汰換更新，並積極強化客艙服務品質，提昇服務效率。

(4)結合航空旅遊相關行業

因應高品質旅遊時代的來臨，本公司將持續與國內外旅遊相關行業進行策略聯盟，如著名之觀光據點、知名旅行社...等，藉以共享彼此資源、增進營運效能，構成更完整的服務網，以掌握業務成長機會。

## 二、市場及產銷概況

### (一)市場分析

#### 1. 主要服務之提供地區及關鍵績效指標(KPI)

##### 客運

項目 地區	99年度			100年度		
	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)
美洲線	1,108,358	11,915	22,016	1,102,104	11,695	22,379
歐洲線	550,213	4,175	7,291	635,648	4,655	8,439
亞洲線	4,729,434	7,212	26,469	4,887,855	7,431	28,179
大洋洲線	47,946	324	621	37,246	252	513
總計	6,435,951	23,627	56,397	6,662,853	24,033	59,510

註：RPK(酬載旅客延人公里)係以酬載旅客人數乘以飛行距離

##### 貨運

項目 地區	99年度			100年度		
	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)
美洲線	304,549	3,637	26,708	281,887	3,456	22,585
歐洲線	74,852	741	5,536	65,061	650	4,658
亞洲線	469,357	777	8,976	444,884	769	9,266
大洋洲線	1,859	13	73	1,228	8	54
總計	850,617	5,168	41,293	793,060	4,883	36,563

註：FTK(酬載貨物延噸公里)係以酬載貨物重量乘以飛行距離

## 2. 主要競爭對手及市場占有率

最近二年度台灣地區國際航線市場占有率

項目	年度	99 年度	100 年度
	航次數	長榮航空	37,807
台灣地區		202,982	209,692
占有率(%)		18.63	18.48
旅客人數	長榮航空	6,267,704	6,457,718
	台灣地區	29,556,305	31,220,036
	占有率(%)	21.21	20.68
載貨噸數	長榮航空	500,693	479,268
	台灣地區	1,812,829	1,686,984
	占有率(%)	27.62	28.41

資料來源：民航局、民航統計月報及桃園機場進出口統計表

最近二年度國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

航空公司	年度	99 年度		100 年度	
		客運	貨運	客運	貨運
中華		32.22	34.42	30.97	32.34
長榮		21.21	27.62	20.68	28.41
華信		2.75	0.86	2.90	0.72
復興		2.49	0.23	3.50	0.33
立榮		1.61	0.47	1.83	0.74
遠東		0.00	0.00	0.02	0.00

資料來源：民航局、民航統計月報及桃園機場進出口統計表

## 3. 市場未來之供需狀況及成長性

101 年台灣總統大選後，政治趨向穩定，兩岸經貿活動將持續熱絡，大陸人士來台觀光、兩岸定期航班等政策亦逐步放寬，提升消費者商務及旅遊意願，茲就本公司主要營運航線未來成長性分析如下：

### ■美洲航線

本公司每週 45 班客機航班直飛美加地區，包含：洛杉磯航線每週 17 班、紐約航線每週 5 班、舊金山航線每週 12 班、西雅圖航線每週 5 班、溫哥華航線每週 3 班及多倫多航線每週 3 班。此外，並維持與美國航空、全美航空等聯營合作，提供國人前往美加內陸便利之轉機服務。

美洲貨機航線為本公司主要貨運營收來源，101 年夏季班表起每週營運貨機航次 25 班，除飛航現有美國東西岸與美中航點(洛杉磯、亞特蘭大、芝加哥、達拉斯、紐約...等)，並配合客戶需求機動調整貨機航路，以既有航班加靠西雅圖或舊

金山等航點，強化亞洲與美加之間綿密的貨運網路服務。

此外，本公司自 100 年 12 月 2 日起，增闢貨機飛航東向環球航線，自美國紐約延遠至比利時布魯塞爾，使美洲地區貨運銷售網路更臻完備，並提供客戶更完整便捷的貨運服務。

#### ■歐洲航線

本公司每週 16 班客機航班直飛歐洲地區包含：阿姆斯特丹航線每週 3 班、維也納航線每週 3 班、巴黎航線每週 3 班及倫敦航線每週 7 班，提供國人前往歐洲地區便捷的航班服務。

自 101 年夏季班表起，每週營運貨機航次 3 班，主要飛航布魯塞爾及法蘭克福等航點，並與全球知名航空公司英國航空及德國漢莎貨運航空合作貨運定期聯營服務，拓展歐洲貨運網路，提昇歐洲航線整體營運效益。

#### ■澳洲航線

澳洲客運市場仍偏重於旅遊客源，考量需求及營運成本，本公司維持飛航台北-布里斯本每週 2 班，並與澳洲航空公司聯營合作。

#### ■亞洲航線

自 98 年 8 月 31 日起實施兩岸定期航班，本公司及立榮航空目前每週共飛航客機 105 班，直航航點包括北京、上海(浦東、虹橋)、廣州、深圳、福州、廈門、杭州、南京、寧波、天津、大連、青島、重慶、成都、鄭州、濟南、瀋陽、西安、昆明、鹽城、桂林、海口、哈爾濱及黃山等 25 個航點；貨機航班除上海及廣州貨機定期航班每週各 4 班外，並增加了南京、廈門及重慶貨機定期航班每週各 1-3 班，對於推廣兩岸文化、經貿、觀光旅遊及物流效率，具有實質的正面意義。

此外由於台灣位居美洲與東南亞之間的樞紐位置，為充分發揮此地理優勢，配合政府亞太營運中心計劃，本公司已架構連絡美洲與東南亞之間綿密的飛航網路，發展潛力可期。

雖然全球景氣低迷，但亞太地區仍有出貨潛力，其中又以大陸地區為亞太貨運成長主要動能，本公司將積極掌握兩岸經濟合作架構協議、中國擴大內需及東協加一等契機，進一步深耕大陸及亞洲市場。

## 4. 競爭利基

### (1)優良之飛航安全紀錄

本公司自開航以來即秉持長榮集團數十年的國際運輸經驗，以飛航安全便捷等經營理念，提供乘客最妥善舒適的運送服務。為達成「飛航安全快捷、服務親切週到、經營有效創新」的經營目標，本公司致力於飛航安全標準作業程序的建立、工作紀律的落實、組織功能的強化、安全意識的塑造，以建立優質的安全文化；並藉由組織功能的發揮及安全管理系統的推行，以確保航機及旅客的安全。



長榮航空本著「長榮揚翼、安全無慮」，「追求安全、絕不妥協」的理念，以完美的飛航安全紀錄，在國內外民航主管機關及外部驗證公司的飛安檢查中，不但名列前茅，更創下多項零缺點的完善紀錄。

長榮航空在飛航安全評分項目表現優異，連續多年獲民航局頒發「金翔獎」的肯定，領先國內各航空公司。另本公司自 92 年迄今，多次榮獲德國航空專業雜誌-AERO International 評比為「全球十大最安全航空公司」，與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司。

此外，長榮航空以整體卓越的飛安表現，獲得國際飛安組織的肯定，於 96 年 10 月在首爾舉行之第 60 屆世界飛安年會中，獲頒卓越飛安管理獎(The Richard Teller Crane Founder's Award)。長榮航空為該獎項自 91 年成立以來，全亞洲第一家獲此獎項之公司，也是繼美國大陸航空之後，第二家獲頒此榮譽之航空公司。

本公司優良之飛安紀錄，使得機隊保險費率連年調降，不但對降低公司營運成本有所助益，同時也是對本公司注重飛安的一項肯定。

#### (2)先進的飛航配備，提升飛航安全

本公司機隊除採用「航機動態控制系統-ACMS」、「地空通訊系統-ACARS」等先進設備，精準嚴密的控管飛安外，94 年起陸續引進的 B777-300ER 機隊，亦裝置最高等級的電子飛行包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙治安及效率提昇到更高的層次。配合 EFB 成功引進的經驗，目前已開始在舊有的機隊上裝置類似的系統，期能達到駕駛艙無紙化的理想。

#### (3)機隊嶄新完整，服務網路密集

配合整體機隊汰舊換新，至 100 年底本公司機隊規模達 59 架，客機平均機齡 6.94 年。為提供旅客更安全舒適的飛航服務，提昇市場競爭力，除自 92 年起引進 A330-200 新機隊，94 年起推出 B777-300ER 型客機，100 年再引進全新之 A330-300 型客機，讓旅客每一趟空中之旅皆倍感舒適與驚豔。目前本公司二代主力機隊，包括 11 架 A330-200 客機、15 架 B777-300ER 型客機及 3 架全新之 A330-300 型客機；並將於 101 年起陸續引進全新 A321 客機，配屬全新座椅及嶄新設備，提供乘客更快捷、舒適之服務。

此外，本公司飛航的航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲逾五十個城市，形成完整的客、貨運飛航網路，以嶄新的機隊搭配密集的航班，除提供完善的服務，滿足消費者需求外，更為空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

#### (4)更安全、更經濟的 B777-300ER 嶄新機種

B777-300ER 採用全球最頂尖的航太科技，藉以提高航空公司在市場的競爭優勢，其特殊的斜削式小翼可提高機翼整體氣動、縮短起飛滑行距離、提高爬升性能及降低耗油量，配置的 GE90-115B 發動機具有推力大、高燃油效率的特性，降低平均耗油率，有效節省燃油成本。

本公司 B777-300ER 新機配置最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統，讓飛機更具穩定性與安全性，因此 100 年度機隊可靠派遣率平均達 99.68%，較其他機種表現優異。

#### (5)更貼心細緻的服務

服務是長榮航空重要的核心價值，自 80 年開航以來，優質的服務品質徹底改變了台灣航空服務的文化，獲得國際的肯定與支持，自 91 年起，已連續 7 年蟬連台灣管理雜誌調查國人心目中「國際航線理想品牌第一名」。另自 88 年以來，長榮航空已連續 10 年獲讀者文摘信譽品牌獎，其中更於 92、93 及 97 年三度獲得該項評比白金獎，為國內航空業界唯一的白金獎得主。

本公司更以優異的客艙舒適度、機上服務及價值感，於 99 年 8 月榮獲美國著名旅遊雜誌 Travel & Leisure 評選為「全球十大最佳航空公司(Top Ten International Airlines)」，與新加坡航空、阿酋航空、卡達航空、維珍航空、國泰航空等共同名列前茅。

面對全球環境劇烈變化所帶來之影響，本公司更加體會到只有最優質的服務才能維持競爭優勢，永續經營。96 年擬具「長榮航空服務白皮書」，秉持「服務宣言：用心、真心、熱心」，灌輸全體員工揭示服務文化的重要性，徹底從心理層面改造員工的服務觀念，階段性形塑長榮航空的服務文化，具體實踐全方位的優質服務。

#### (6)專業經營，經驗豐富

「舒適的飛航享受，均來自安心的飛航保障」，本公司以豐富的經驗及各種專業人才，創造完美的飛航品質。本公司為加強飛航安全工作，除經由組織管理的運作及風險管理計劃的進行，積極舉辦各種航空安全講習及研討會，以期提高全體人員安全的意識；同時運用航機先進科技的監控裝備，建立飛行資料分析系統，追求飛航作業標準化，以期精準管制飛安，達到全方位的飛航安全。

此外，充份且完整的訓練更是提供高品質服務的首要條件，本公司為配合一貫的經營理念，除了於成立初期即不惜投下鉅資設立長榮航空訓練中心外，近年來亦配合新機及新系統的引進，不斷增加及更新訓練裝備之軟硬體，可實施包含飛航、空服、地勤、維修等項目在內的訓練課程，透過充份且完整的專業訓練，以提供高品質之飛航服務。

本公司自 88 年於證券市場掛牌買賣，即致力於提昇公司資訊之透明度，強化投資人關係，以保障股東權益，藉以增加公司價值，降低籌資成本。本公司秉持此一理念，於第一、二屆上市櫃公司資訊揭露評鑑獲評為資訊揭露較透明公司，更於第三屆至第六屆資訊揭露評鑑，連續四年榮獲 A+最優等級之殊榮。

## 5. 發展遠景之有利、不利因素與因應對策

### ■有利因素

- (1) 台灣具備絕佳的地理位置，有助於發展為越太平洋航空交通樞紐。
- (2) 兩岸定期航線穩定成長，有利於拓展廣大之大陸客源及貨源，未來大陸居民赴台觀光或過境轉機的限制放寬後，可進一步充實現有全球網路客源；貨運方面則在兩岸簽署經濟合作架構協議，同時結合大陸擴大內需政策及東協加一效應的發酵下，貨運市場未來應樂觀可期。
- (3) 雖目前全球景氣不佳，但大陸地區經濟及貿易之未來成長可期，其帶動之航空運輸需求量亦將十分龐大，利用客機腹艙載貨將進一步提高航線的營收和獲利貢獻。

### ■不利因素

- (1) 由於歐美經濟增長疲弱、歐元區主權債務危機等不利因素影響，全球經濟仍持續低迷，抑制空運需求。
- (2) 兩岸定期航線獲利水準較高的航線額度設限，限制了獲利空間。
- (3) 燃油價格持續攀升，加上歐盟針對航空業者課徵碳排放稅，增加航空營運成本。

### ■因應對策

- (1) 隨著國際旅運趨於頻繁，除積極開發具潛力延遠航線，並針對潛力航點持續爭取航權；同時藉由國際間航空公司聯營合作方式及加入航空聯盟，以強化競爭力、分攤營運成本，並可突破航權限制，擴展全球航網。
- (2) 持續進行機隊汰舊換新，提供優質的客艙設備與服務，以鞏固高收益旅客客源，滿足旅客對航空運輸服務的多元化需求。
- (3) 彈性整合運用轉投資公司立榮航空之機隊，部分航線採聯營合作，以提升競爭力，共創雙贏。
- (4) 充份利用兩岸定期客機及貨機航班貨運艙位，加強兩岸貨物及轉口貨之承攬，以充實整體貨運網路貨量。

## (二) 主要產品之重要用途及產製過程

### 1. 主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
客運業務	國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
貨運業務	國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
空中銷售	機上免稅商品等之銷售。

### 2. 主要產品之產製過程

本公司為航空運輸服務業非生產事業，故無產製過程。

(三)主要原料之供應狀況

本公司屬服務業，並無製造業之製造原物料，惟航空燃油占比例較大，可謂主要物料。以 100 年為例，燃油支出占本公司營業成本 50.39%，本公司除與國際知名油商簽有供油合約，供油情形穩定且具有保障，並將隨時觀察油價走勢，採取適當之避險操作，以穩定燃油成本。

(四)最近二年度主要進銷貨客戶名單

1. 主要銷貨客戶：本公司為航空服務業，其消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷貨對象。
2. 主要進貨客戶：台灣中油、台塑石化等。

最近二年度主要供應商資料

單位：新台幣仟元

年度	99 年				100 年				101 年度截至第一季止			
項目	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	占當年度截至第一季進貨淨額比率(%)	與發行人之關係
1	台灣中油	9,950,950	11.74	無	台灣中油	11,544,429	12.23	無	台灣中油	3,192,729	13.00	無
2	台塑石化	5,379,860	6.34	無	台塑石化	6,428,194	6.81	無	台塑石化	1,883,372	7.67	無
3	長榮航太	5,201,845	6.14	轉投資事業	長榮航太	5,127,993	5.43	轉投資事業	長榮航太	1,076,964	4.38	轉投資事業
4	CHEVRON	4,031,458	4.75	無	CHEVRON	3,691,221	3.91	無	TESORO	1,011,750	4.12	無
5	AIR BP	3,593,802	4.24	無	WORLD FUEL SERVICES	3,620,307	3.83	無	CHEVRON	947,394	3.86	無
6	TESORO	3,100,277	3.66	無	FLINT HILLS	3,267,100	3.46	無	WORLD FUEL SERVICES	917,737	3.74	無
7	FLINT HILLS	2,526,564	2.98	無	TESORO	2,821,288	2.99	無	GECAS	553,858	2.25	無
8	GECAS	2,453,686	2.89	無	AIR BP	2,664,040	2.82	無	FLINT HILLS	485,217	1.98	無
9	PTT	1,533,887	1.81	無	GECAS	2,299,061	2.44	無	VITOL	409,551	1.67	無
10	VITOL	1,345,736	1.59	無	VITOL	1,506,490	1.60	無	PTT	372,056	1.52	無
	其他	45,671,135	53.86		其他	51,441,662	54.49		其他	13,705,305	55.81	
	進貨淨額	84,789,200	100.00		進貨淨額	94,411,785	100.00		進貨淨額	24,555,933	100.00	

增減變動說明：

燃油為本公司主要之營運成本，本公司燃油供應商中，台灣中油及台塑石化為國內主要之油品供應商，另國外如 AIR BP、FLINT HILLS、CHEVRON、WORLD FUEL SERVICES、TESORO 及 VITOL，均為世界知名之油品供應商，上述供應商與本公司均簽有購油合約，由於歷次油品開標各油品供應商開出的條件不盡相同，本公司依各供應商開出的條件決定得標的廠商及油品供應合約簽訂的期間，一般簽訂之合約期間為 1~2 年，雖然每年各油品供應商的進貨金額排名不盡相同，但主要油品供應商並未有大幅改變，長期以來已建立起良好之合作與互動關係。

## (五)最近二年度生產量值

年度	99 年度	100 年度	增減率
供給量及載運量			
可售座位公里(千)	29,632,492	30,799,550	3.94%
收益旅客公里(千)	23,627,111	24,032,713	1.72%
載客率(%)	79.73%	78.03%	-2.13%
可售噸公里(千)	6,171,476	5,947,250	-3.63%
收益噸公里(千)	5,167,829	4,882,781	-5.52%
載貨率(%)	83.74%	82.10%	-1.96%
客貨運能總供給(千)	8,838,400	8,719,209	-1.35%
客貨運總運量(千)	7,294,269	7,043,580	-3.44%
整體裝載率(%)	82.53%	80.78%	-2.12%

## (六)最近二年度銷售量值

單位：新台幣仟元

銷量	99 年度		100 年度	
	量	值	量	值
客運(人)	6,435,951	56,397,433	6,662,853	59,510,471
貨運(噸)	850,617	41,293,552	793,060	36,563,771
其他	-	6,719,026	-	6,117,809
合計	-	104,410,011	-	102,192,051

註：銷量=收益旅客數(客運)、收益載重噸數(貨運)

## 三、從業員工資料

年度	99 年度	100 年度	截至 101 年度 4 月 30 日止	
員 工 人 數	飛 航 員	711	825	832
	空 服 員	1,421	1,668	1,703
	簽 派 員	32	36	36
	維 修 人 員	98	102	101
	其 他	2,859	3,176	3,151
	合 計	5,121	5,807	5,823
平 均 年 齡	35.4	35.0	35.0	
平 均 服 務 年 資	9.7	9.1	9.9	
學 歷 分 布 比 率 (%)	博 士	0.10	0.07	0.07
	碩 士	5.27	5.99	6.02
	大 專	88.35	88.11	87.79
	高 中	5.87	5.49	5.79
	高 中 以 下	0.41	0.34	0.33

#### 四、環保支出資訊

(一)最近年度及截至年報刊印日止，因污染環境所受損失(包括賠償)及處分之總額：無。

(二)未來環境保護問題之因應對策及改善措施

1. 加強能源管理，抑低電力負載及燃油使用，減少二氧化碳排放。
2. 評估規劃再生能源應用，推行生態、節能、減廢、健康等綠建築環境指標群。
3. 建立持續改善的管理機制

(1)本公司訓練大樓宿舍熱水、游泳池水加溫用鍋爐(固定污染源)，每年依相關規定定期實施空氣污染物排放檢測並按季申報繳納空氣污染防治費。

(2)運航大樓、訓練大樓、維修大樓所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託環保署許可之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，並由本公司權責單位定期追蹤稽核，以確保最終處理之合法性。

#### 4. 機場噪音管制

為符合各地機場週圍噪音管制規定，提供社區寧靜生活環境，國際民航組織 ICAO 及美國聯邦法規 FAR 皆對航空器出廠時的噪音值訂定嚴格驗證標準，長榮航空全機隊噪音標準皆符合 ICAO 及 FAR 對噪音要求的第三級規範，A330-200 及 777-300ER 甚致取得更嚴格的第四級規範；本公司嚴格遵循各機場規定的噪音管制程序，執行航機起飛及降落作業，將機場週邊的音量降到最低，維護社區的寧靜。

#### 5. 空氣污染防治

本公司不斷引進全新、省油及環保機種外，更成立跨部門之節油減碳委員會，陸續製訂及推動各項節油減碳及航機減重措施，以提昇航機燃油使用效率，降低溫室氣體排放；建立完善的旅客劃位及貨物裝載程序，提供最理想的航機重心位置，以提昇燃油使用效率，減少二氧化碳排放；另本公司使用機場當局的場站固定電源和空調系統來提供飛機於停靠機坪後所需要的電力和冷氣供應，以減少航機輔助動力系統(APU)的使用，有效降低作業機坪上之噪音污染。

#### 6. 設立公司環保網站

本公司設環境保護專區網站，呼籲社會大眾共同落實環境永續發展，攜手保護我們唯一的地球，成為綠色地球的守護者。

(三)依 95.04.13 台証上字第 0950007006 號函，本公司為航空運輸業，不適用 RoHS(歐盟有害物質限用指令)之規範。

(四)本年度及未來年度之環境保護支出

單位：新台幣元

項目 / 年度	100 年度	101 年度(預計)
空氣污染防治費	3,600	3,600
廢棄物清除處理費用	1,013,264	974,400
航空器噪音防制費	115,657,401	121,058,498



## 五、勞資關係

### (一) 員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施情形，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

#### 1. 員工福利措施

(1) 本公司職工福利委員會成立於 86 年 10 月 30 日，並經桃園縣政府核發八六府勞福字第 225031 號登記證，依法由公司及員工提撥福利金，辦理下列福利事項：

- (A) 結婚補助費
- (B) 喪葬補助費
- (C) 傷病慰問金
- (D) 節慶禮券或禮品
- (E) 語文補助
- (F) 職工福利社
- (G) 休閒健身設施

(2) 提供早午餐、加班餐、輪值人員早夜點及餐費。

(3) 提供制服及制服洗衣服務。

(4) 提供員工上下班交通車及輪班人員交通車資。

(5) 提供免費及折扣優待機票、旅館住宿折扣優待。

(6) 提供結婚禮金、奠儀、傷病慰問金、調任安家補助費、調動補助。

(7) 公司每年將視營運情況發給年終獎金及紅利。

(8) 設置醫務室，提供專業醫師問診、用藥，並提供員工免費定期健康檢查。

(9) 為員工投保勞工保險、全民健保、團體意外險、員工國外出差住院暨傷害醫療險、並提供團體定期人壽保險優惠費率。

(10) 提供心理諮商，持續關心員工，並對有需要者辦理個別諮商服務。

#### 2. 進修、訓練、退休制度與其實施情形

##### (1) 地勤進修訓練

本公司自創立以來，持續致力於提升企業人力素質、管理能力及專業知識，以創造公司更高的經營績效，整體的教育訓練程序皆已標準化，並通過 ISO 9001 2008 年版的認證。本公司地勤訓練課程分為部室職能訓練、客貨運年度訓練與 IATA 訓練等三類，茲說明如下：

(A) 部室職能訓練：各部門依其職掌業務對人員專業要求所提供的訓練，包含部門專業訓練、主管級人員的管理訓練以及提升人員軟性知能(soft skill)的一般性訓練。

(B) 年度訓練：為提升從業人員的專業知識、技能與服務態度，使其能夠提供旅客優質的服務，針對地勤人員作業特性所提供的專業訓練，包含訂位、票務、客貨運務、載重平衡、行李與危險品規則等課程。

(C) IATA 訓練：依地勤人員的專業需求程度，派員參加由國際航空運輸協會 IATA (International Aviation Transportation Association) 主辦的相關訓練。

(D) 本公司 100 年地勤訓練實績統計如下：

完訓人數	受訓總人時	總訓練費用(新台幣仟元)
9,024	63,629	74,794



## (2) 空服員進修訓練

本公司新進培訓之空服人員，均須接受三個月的基礎訓練，訓練課程包括練習操作飛機上各類機具及設備、模擬及演練各類緊急、特殊飛行狀況之應變及學習各項專業知識等，通過考核後方能加入飛行勤務。

針對在職空服人員，本公司提供下列各項訓練，100年空服員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人數	訓練時數/每人
定期複訓	1,312	24
B747	288	28
A330	251	20
B777	50	20
A330-300 差異訓練	1,149	8
事務長升等訓練	30	56
副事務長升等訓練	191	24
助理事務長升等訓練	99	48
副事務長職能訓練	1	16
助理事務長職能訓練	1	32
情境管理訓練	1,108	4
輪椅旅客輔助設備訓練	1,108	4
客艙資訊系統訓練	161	4
遠距空中諮詢醫療服務訓練	161	4
事務長管理職能研習營	175	16
客艙組員進修訓練	71	8
組員資源管理進修課程	394	4
恢復資格訓練(未服勤三年以上)	1	264

## (3) 飛航員進修訓練

本公司培訓之飛航學員必須接受三階段訓練，包含：地面學科訓練、基礎飛行訓練、進階訓練及機型轉換訓練。100年已完訓人數共 282 人次，總訓練費用為新台幣 117,687 仟元。

針對在職飛航人員，本公司提供下列各項訓練，100年飛航員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人數	訓練時數/每人
機種轉換訓練(含晉升 PIC 訓練)	38	226
晉升訓練(原機型 SFO 晉升 PIC)	35	33
晉升訓練(晉升 SFO)	35	8
恢復資格訓練	6	92
定期(Simulator)複訓	604	8
定期(Ground School)複訓	613	31
CRM 初訓	63	2
ENHANCED CRM 訓練	141	14
CRM 地面課程年度複訓	602	6
CRM-LOFT 初訓	38	2
CRM-LOFT 複訓	17	2

#### (4)退休制度

本公司依勞動基準法訂定員工退休辦法，該辦法涵蓋所有正式員工，有關勞工退休金之規定說明如下：

##### (A)適用勞動基準法退休金規定者：

本公司勞工退休準備金監督委員會成立於 78 年 8 月 25 日，並經台北市政府北市勞二字第 14643 號文核准。依「員工退休辦法」，按每月薪資總額提撥 11.9% 為退休準備金儲存於台灣銀行，100 年共提撥新台幣 383,022 仟元，截至 100 年 12 月 31 日台灣銀行帳戶餘額新台幣 2,760,749 仟元。

每位員工服務年資十五年(含)以內者，每滿一年給予兩個基數，超過十五年者，每增加一年給予一個基數，最高總計以四十五個基數為限。所謂基數係指核准退休時前六個月之平均工資。

##### (B)適用勞工退休金條例者：

自 94 年 7 月 1 日起勞工退休金條例施行後，適用勞工退休金條例者，公司按月提撥員工每月工資 6% 金額為其退休金。

3. 勞資間之協議情形:無。

#### 4. 各項員工權益維護措施情形

##### (1)持續強化人事制度運作

持續加強進行組織結構的整合、人力配置合理化、進行人事制度、各項津貼的檢視、暢通升遷管道及培育國際化人才，以期能吸引、留任人才，提升人員競爭力。

## (2)維持暢通的勞資溝通管道

維護良好的各種溝通管道，以凝聚共識，並有效提升全體員工的向心力。如定期舉辦經營會議、部門會議及員工面談，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見，以保持勞資雙方良好互動關係。

(二)最近年度及截至年報刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失及目前或未來可能發生之估計金額與因應措施：約新台幣 51,525 仟元，對股東權益或證券價格影響尚小，不足以對公司產生重大影響。

## (三)員工行為或倫理準則及工作環境與員工人身安全的保護措施

### 1. 員工行為或倫理準則

本公司之管理規則規範員工之服務守則如下：

- (1) 遵守公司一切規章及工作程序，盡忠職守，服從主管命令、指揮及監督。
- (2) 應在公司規定之時間內簽到(退)，但有特殊情事經呈奉核准者，不在此限。
- (3) 下班時應將所有文件書類收拾妥善，始得離開工作崗位。
- (4) 應公私分明、謹言慎行、操守廉潔、維護公司榮譽、摒除一切不良習慣，同事間要和睦相處、相互尊重。
- (5) 應堅守崗位，分層負責，並與有關部門保持密切聯繫，同心協力完成經辦事項，以利公司業務之推行。
- (6) 應隨時注意工作場所之整潔、美觀及安全。
- (7) 對於顧客或來賓應謙和有禮，不得有輕妄、傲慢、敷衍或相應不理之態度。
- (8) 公務電話避免私用，使用電話時應長話短說。
- (9) 攜帶公物外出時，應先向單位主管領取放行條方得攜出，並應接受警衛人員檢查。

### 2. 工作環境與員工人身安全保護措施

- (1) 本公司位於南崁的長榮航空辦公園區，交通便利、佔地廣闊、環境幽雅，擁有多項休閒健身設施，包括室內溫水游泳池、健身房、韻律教室、桌球室、撞球室及卡拉 OK，提供本公司員工休閒娛樂或舉辦聯歡活動。
- (2) 為保障員工安全，本公司除為員工投保勞、健保外，另為出差及派駐國外人員提供意外傷害險、醫療險等保險項目。
- (3) 設立醫務室提供員工定期健康檢查、醫療諮詢、一般醫療就診等，以確保員工之健康。
- (4) 設置勞工安全衛生管理室，訂定勞工安全衛生守則，每季召開勞工安全衛生會議。
- (5) 定期實施消防安全及各項公用設備檢查，以確保工作環境的安全。
- (6) 舉辦新進人員安全衛生教育訓練、消防安全講習及實作訓練、勞工安全衛生講習。
- (7) 督導職業災害調查處理，辦理職業災害統計。

## 六、重要契約

### (一)購機契約及租賃契約

日期：101年4月30日

當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.04~106.06	B747-400 (B-16401)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.04~105.11	B747-400 (B-16402)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.04~105.05	B747-400 (B-16462)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.05~106.01	B747-400 (B-16463)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	92.06~104.06	A330-200 (B-16301)	無
Wells Fargo Bank Northwest N.A.	96.07~104.07	A330-200 (B-16302)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.02~105.02	A330-200 (B-16303)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.02~105.02	A330-200 (B-16305)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.04~105.04	A330-200 (B-16306)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.11~105.11	A330-200 (B-16307)	無
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V.	94.03~106.03	A330-200 (B-16308)	無
APTREE Aviation Trading 2 Co., Limited	101.04~106.05	A330-200 (B-16309)	無
CIT Aerospace International	100.10~112.10	A330-300(B-16331)	無
CIT Aerospace International	100.11~112.11	A330-300(B-16332)	無
CIT Aerospace International	100.12~112.12	A330-300(B-16333)	無
DAE Capital Leasing B.V.	97.03~106.07	B777-300ER(B-16701)	無
DAE Capital Leasing B.V.	97.03~106.08	B777-300ER (B-16702)	無
HKAC Rentals(UK) Company Limited	95.06~107.06	B777-300ER (B-16703)	無
IGAF MSN 33755 B.V.	97.07~109.07	B777-300ER (B-16712)	無
光彥租賃股份有限公司	96.05~108.05	B777-300ER (B-16707)	無
光彥租賃股份有限公司	96.12~108.12	B777-300ER (B-16709)	無
Aircraft MSN 48778 LLC	100.12~104.09	MD-11(B-16108)	無
Aircraft MSN 48779 LLC	100.12~104.11	MD-11(B-16109)	無
立榮航空股份有限公司	101.01~101.12	MD90 (B-17913)	無
立榮航空股份有限公司	101.05~102.04	MD90 (B-17917)	無
立榮航空股份有限公司	101.01~101.12	MD90 (B-17918)	無
立榮航空股份有限公司	100.06~101.12	MD90 (B-17925)	無
立榮航空股份有限公司	100.09~101.12	MD90 (B-17923)	無
立榮航空股份有限公司	101.05~102.04	MD90 (B-17926)	無
桃園國際機場股份有限公司	100.01~102.12	土地房屋租賃	無

## (二)長期借款合同

日期：101年4月30日

銀行別	契約起迄日期	主要內容		限制 條款
		貸款性質	貸款額度	
台銀營業	96.02~103.02	抵押貸款-航空器	NT\$428,570,000	無
土銀營業	97.03~104.03		NT\$648,000,000	無
一銀南京	97.08~102.08		NT\$351,000,000	無
彰銀建國	97.09~102.09		NT\$360,000,000	無
華南城東	95.06~107.06		NT\$1,625,000,000	無
台銀桃園	97.05~109.05		NT\$3,966,666,662	無
合庫桃園	97.06~103.03		NT\$525,833,331	無
兆豐國際聯貸	95.11~107.11		NT\$3,033,340,000	無
兆豐國際聯貸	96.02~108.02		NT\$3,033,340,000	無
兆豐國際聯貸	96.09~108.09		NT\$3,500,003,000	無
一銀南京聯貸	97.06~109.06		NT\$3,966,666,669	無
一銀南京聯貸	99.11~111.11		NT\$5,270,833,334	無
合庫桃園聯貸	98.02~110.02		NT\$4,200,000,002	無
台銀桃園	98.06~103.06	抵押貸款-備份發動機	NT\$825,000,000	無
台北富邦	97.01~104.01	抵押貸款-土地建物	NT\$342,857,144	無
台銀桃園	99.08~104.08		NT\$1,625,000,000	無
遠東營業	100.08~105.08	中長期信用貸款	NT\$500,000,000	無
一銀南京	98.03~103.03		NT\$400,000,000	無
彰銀建國	100.10~105.10		NT\$900,000,000	無
華南城東	96.06~101.06		NT\$83,000,000	無
華南城東	100.10~105.10		NT\$450,000,000	無
陽信中興	99.10~102.10		NT\$350,000,000	無
合庫桃園	97.03~102.03		NT\$166,666,664	無
合庫桃園	99.12~104.12		NT\$400,000,000	無
合庫桃園	100.11~105.11		NT\$500,000,000	無
合庫桃園	101.3~105.11		NT\$500,000,000	無
日盛信義	99.03-102.03		NT\$100,000,000	無

## 陸、財務概況

### 一、最近五年度簡明資產負債表及損益表

#### (一) 簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料					當年度截至 101年3月31日 財務資料
		96年度	97年度	98年度	99年度	100年度	
流動資產		27,700,085	21,412,287	25,588,374	34,373,857	32,841,444	30,947,430
基金及投資		10,943,935	10,201,360	11,211,034	11,850,022	13,449,975	13,623,792
固定資產		100,330,430	102,585,398	106,539,215	95,802,438	87,529,888	85,074,005
無形資產		109,182	81,888	238,093	149,633	301,345	301,345
其他資產		10,054,163	8,973,288	6,360,020	5,853,569	5,123,260	5,307,522
資產總額		149,137,795	143,254,221	149,936,736	148,029,519	139,245,912	135,254,094
流動負債	分配前	31,486,357	41,227,680	37,732,901	36,392,207	33,383,685	33,859,355
	分配後	31,486,357	41,227,680	37,732,901	39,354,884	尚未分配	-
長期負債		70,767,076	74,084,621	78,143,293	69,054,677	64,952,297	62,697,191
其他負債		2,696,266	2,199,782	2,033,429	1,947,373	3,036,655	2,969,269
負債總額	分配前	104,949,699	117,512,083	117,909,623	107,394,257	101,372,637	99,525,815
	分配後	104,949,699	117,512,083	117,909,623	110,356,934	尚未分配	-
股本		38,749,794	39,426,772	29,626,772	29,626,772	32,589,450	32,589,450
資本公積		4,582,191	4,866,753	5,564,505	2,649,436	2,626,446	2,626,446
保留盈餘	分配前	18,864	(16,870,820)	(2,915,074)	12,016,736	6,301,045	5,220,611
	分配後	18,864	(16,870,820)	(2,915,074)	6,091,381	尚未分配	-
金融商品未實現損益		224,228	(3,009,945)	(515,511)	408,136	202,590	264,760
累積換算調整數		1,085,636	1,491,895	423,833	(3,554,690)	(2,579,360)	(3,687,302)
未認列為退休金成本之淨損失		(472,617)	(162,517)	(157,412)	(511,128)	(1,266,896)	(1,285,686)
股東權益總額	分配前	44,188,096	25,742,138	32,027,113	40,635,262	37,873,275	35,728,279
	分配後	44,188,096	25,742,138	32,027,113	37,672,585	尚未分配	-

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告，101年第一季為會計師核閱之財務報表。

## (二) 簡明損益表

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料					當年度截至 101年3月31日 財務資料
		96年度	97年度	98年度	99年度	100年度	
營業收入		93,103,131	90,655,666	73,279,511	104,410,011	102,192,051	25,565,713
營業毛利(損)		4,584,231	(2,099,576)	3,088,115	19,620,811	7,780,266	1,009,780
營業淨利(損)		(2,274,420)	(8,606,717)	(2,820,224)	12,648,748	447,553	(884,074)
營業外收入及利益		2,623,229	965,131	1,124,674	1,476,477	1,675,937	311,288
營業外費用及損失		2,306,958	9,748,704	2,029,783	2,079,958	1,886,123	507,021
繼續營業部門稅前損益		(1,958,149)	(17,390,290)	(3,725,333)	12,045,267	237,367	(1,079,807)
繼續營業部門損益		(1,871,918)	(16,889,684)	(2,844,254)	12,016,736	209,028	(1,080,434)
停業部門損益		-	-	-	-	-	-
非常損益		-	-	-	-	-	-
會計原則變動之 累積影響數		-	-	-	-	-	-
本期損益		(1,871,918)	(16,889,684)	(2,844,254)	12,016,736	209,028	(1,080,434)
每股盈餘 (元)	追溯調整前	(0.48)	(4.30)	(1.14)	4.06	0.06	(0.33)
	追溯調整後	(0.48)	(7.49)	(1.14)	3.69	0.06	-

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告，101年第一季為會計師核閱之財務報表。

## (三) 最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年度	簽證會計師姓名	查核意見
96	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見
97	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見
98	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見
99	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見
100	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見



## 二、最近五年度財務分析

分析項目		年度	最近五年度財務資料					當年度截至 101年3月31 日財務資料	
			96年度	97年度	98年度	99年度	100年度		
財務結構 (%)	負債占資產比率		70.37	82.03	78.64	72.55	72.80	73.58	
	長期資金占固定資產比率		114.58	97.31	103.41	114.50	117.47	115.69	
償債能力 (%)	流動比率		87.97	51.94	67.81	94.45	98.38	91.40	
	速動比率		54.62	27.19	42.70	66.23	69.32	65.65	
	利息保障倍數		0.10	(4.82)	(0.83)	6.97	1.12	(1.65)	
經營能力	應收款項週轉率(次)(註1)		-	-	-	-	-	-	
	平均收現日數(註1)		-	-	-	-	-	-	
	存貨週轉率(次)(註1)		-	-	-	-	-	-	
	應付款項週轉率(次)(註1)		-	-	-	-	-	-	
	平均銷貨日數(註1)		-	-	-	-	-	-	
	固定資產週轉率(次)		1.01	0.89	0.70	1.03	1.11	0.30	
	總資產週轉率(次)		0.62	0.63	0.49	0.70	0.71	0.19	
獲利能力	資產報酬率(%)		(0.15)	(10.15)	(0.93)	9.05	1.11	(0.54)	
	股東權益報酬率(%)		(4.14)	(48.30)	(9.85)	33.08	0.53	(2.94)	
	占實收資本 比率(%)	營業利益		(5.87)	(21.83)	(9.52)	42.69	1.37	(2.71)
		稅前損益		(5.05)	(44.11)	(12.57)	40.66	0.73	(3.31)
	純益率(%)		(2.01)	(18.63)	(3.88)	11.51	0.20	(4.23)	
	每股盈餘(元)	追溯調整前		(0.48)	(4.30)	(1.14)	4.06	0.06	(0.33)
追溯調整後			(0.48)	(7.49)	(1.14)	3.69	0.06	-	
現金 流量 (%)	現金流量比率		23.39	0.00	0.00	52.96	40.48	3.81	
	現金流量允當比率		41.71	27.69	8.99	35.00	59.64	82.12	
	現金再投資比率		4.80	0.00	0.00	12.19	6.73	0.84	
槓桿度	營運槓桿度		(9.65)	(1.47)	(6.60)	2.75	51.24	(5.89)	
	財務槓桿度		0.51	0.76	0.59	1.16	(0.37)	0.68	

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達20%者可免分析)

1. 利息保障倍數及獲利能力相關比率：100年度因全球景氣衰退，公司獲利大幅減少，致各項比率產生大幅變動。
2. 現金流量相關比率：100年度因全球景氣衰退，公司營業活動為淨現金流入減少，故100年度現金流量比率及現金再投資比率相對減少；因近五年度營業活動淨現金流入增加及資本性支出減少，致使100年度現金流量允當比率相對增加。
3. 營運槓桿度及財務槓桿度：100年度因營業淨利大幅減少，致使比率大幅變動。

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告，101年第一季為會計師核閱之財務報表。

註1：不適用。

註2：上市或股票已在證券商營業處所買賣之公司並應將截至年報刊印日之前一季止之當年度財務資料併入分析。

註3：年報本表末端，應列示如下之計算公式：

1.財務結構

(1)負債占資產比率=負債總額/資產總額。

(2)長期資金占固定資產比率=(股東權益淨額+長期負債)/固定資產淨額。

2.償債能力

(1)流動比率=流動資產/流動負債。

(2)速動比率=(流動資產-存貨-預付費用)/流動負債。

(3)利息保障倍數=所得稅及利息費用前純益/本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率=銷貨淨額/各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數=365/應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率=銷貨成本/平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率=銷貨成本/各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數=365/存貨週轉率。

(6)固定資產週轉率=銷貨淨額/固定資產淨額。

(7)總資產週轉率=銷貨淨額/資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率=[稅後損益+利息費用×(1-稅率)]/平均資產總額。

(2)股東權益報酬率=稅後損益/平均股東權益淨額。

(3)純益率=稅後損益/銷貨淨額。

(4)每股盈餘=(稅後淨利-特別股股利)/加權平均已發行股數。(註4)

5.現金流量

(1)現金流量比率=營業活動淨現金流量/流動負債。

(2)淨現金流量允當比率=最近五年度營業活動淨現金流量/最近五年度(資本支出+存貨增加額+現金股利)。

(3)現金再投資比率=(營業活動淨現金流量-現金股利)/(固定資產毛額+長期投資+其他資產+營運資金)。(註5)

6.槓桿度：

(1)營運槓桿度=(營業收入淨額-變動營業成本及費用)/營業利益。(註6)

(2)財務槓桿度=營業利益/(營業利益-利息費用)。

註4：上開每股盈餘之計算公式，在衡量時應特別注意下列事項：

1.以加權平均普通股股數為準，而非以年底已發行股數為基礎。

2.凡有現金增資或庫藏股交易者，應考慮其流通期間，計算加權平均股數。

3.凡有盈餘轉增資或資本公積轉增資者，在計算以往年度及半年度之每股盈餘時，應按增資比例追溯調整，無庸考慮該增資之發行期間。

4.若特別股為不可轉換之累積特別股，其當年度股利(不論是否發放)應自稅後淨利減除、或增加稅後淨損。特別股若為非累積性質，在有稅後淨利之情況，特別股股利應自稅後淨利減除；如為虧損，則不必調整。

註5：現金流量分析在衡量時應特別注意下列事項：

1.營業活動淨現金流量係指現金流量表中營業活動淨現金流入數。

2.資本支出係指每年資本投資之現金流出數。

3.存貨增加數僅在期末餘額大於期初餘額時方予計入，若年底存貨減少，則以零計算。

4.現金股利包括普通股及特別股之現金股利。

5.固定資產毛額係指扣除累計折舊前之固定資產總額。

註6：發行人應將各項營業成本及營業費用依性質區分為固定及變動，如有涉及估計或主觀判斷，應注意其合理性並維持一致。

### 三、最近年度財務報告之監察人審查報告

#### 監察人審查報告書

董事會造送本公司 100 年度營業報告、財務報表及盈餘分配議案等，其中財務報表業經委任「安侯建業聯合會計師事務所」查核完竣，並出具查核報告。上述營業報告、財務報表及盈餘分配議案經本監察人等查核完竣，認為尚無不合，爰依公司法第 219 條規定報告如上，敬請 鑒核。

此 致

長榮航空股份有限公司  
101 年股東常會

監察人：林 榮 華



吳 光 輝



陳 成 邦



中 華 民 國 1 0 1 年 3 月 2 3 日

四、最近年度財務報表：詳附錄第 109 ~152 頁。

五、最近年度經會計師查核簽證之母子公司合併財務報表：詳附錄第 153 ~208 頁。

六、公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對本公司財務狀況之影響：無。

# 柒、財務狀況及經營結果之檢討分析與風險事項

## 一、財務狀況：

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	100 年度	99 年度	差異	
			金額	%
流動資產	32,841,444	34,373,857	(1,532,413)	(4.46)
基金及投資	13,449,975	11,850,022	1,599,953	13.50
固定資產	87,529,888	95,802,438	(8,272,550)	(8.64)
無形資產	301,345	149,633	151,712	101.39
其他資產	5,123,260	5,853,569	(730,309)	(12.48)
資產總額	139,245,912	148,029,519	(8,783,607)	(5.93)
流動負債	33,383,685	36,392,207	(3,008,522)	(8.27)
長期負債	64,952,297	69,054,677	(4,102,380)	(5.94)
其他負債	3,036,655	1,947,373	1,089,282	55.94
負債總額	101,372,637	107,394,257	(6,021,620)	(5.61)
股本	32,589,450	29,626,772	2,962,678	10.00
資本公積	2,626,446	2,649,436	(22,990)	(0.87)
保留盈餘	6,301,045	12,016,736	(5,715,691)	(47.56)
其他調整項目	(3,643,666)	(3,657,682)	14,016	(0.38)
股東權益總額	37,873,275	40,635,262	(2,761,987)	(6.80)

重大變動項目說明：100 年度依精算報告調整退休金負債，致無形資產及其他負債增加；100 年度因分配 99 年度盈餘故保留盈餘減少。

## 二、經營結果

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	100 年度	99 年度	增(減)金額	變動比例(%)
營業成本	94,411,785	84,789,200	9,622,585	11.35
營業毛利	7,780,266	19,620,811	(11,840,545)	(60.35)
營業費用	7,332,713	6,972,063	360,650	5.17
營業淨利	447,553	12,648,748	(12,201,195)	(96.46)
營業外收入及利益	1,675,937	1,476,477	199,460	13.51
營業外費用及損失	1,886,123	2,079,958	(193,835)	(9.32)
稅前淨利	237,367	12,045,267	(11,807,900)	(98.03)
所得稅費用	(28,339)	(28,531)	192	(0.67)
本期淨利	209,028	12,016,736	(11,807,708)	(98.26)

增減比例變動分析說明：

毛利率前後期變動達百分之二十以上者：

單位：新台幣仟元

項目	前後期增減變動數	有利(不利)差異原因				
		售價差異	成本價格差異	銷售組合差異	數量差異	其他
客運	(5,256,752)	1,889,471	(7,232,403)	(94,149)	180,329	-
貨運	(7,311,357)	(2,675,111)	(4,410,257)	510,119	(736,108)	-
其他	727,564	-	-	-	-	727,564
合計	(11,840,545)	(785,640)	(11,642,660)	415,970	(555,779)	727,564

(1)售價差異：

A. 客運：主係客運票價上揚，致產生1,889,471仟元之有利差異。

B. 貨運：主係全球景氣衰退，歐美航線貨運運價下跌，致產生2,675,111仟元之不利差異。

(2)成本價格差異：主係本年度國際油價上揚，致產生不利之成本價格差異計11,642,660仟元。

(3)銷售組合差異：

A. 客運：因國際油價上揚毛利較去年減少，致產生94,149仟元之不利差異。

B. 貨運：主係燃油成本高漲，全球景氣下滑，美洲航線貨運運價下跌且貨量減少，故進行航線調整，致產生510,119仟元之有利差異。

(4)數量差異：

A. 客運：主係大陸航點陸續開航，載客人數上揚，致產生180,329仟元之有利差異。

B. 貨運：主係全球景氣衰退，各航線貨量減少，致產生736,108仟元之不利差異。

(5)其他：主係雜項費用減少，致產生有利差異計727,564仟元。

### 三、現金流量

(一)最近年度現金流量變動之分析說明

項 目	年 度		
	100 年度	99 年度	增(減)比例%
現金流量比率	40.48	52.96	(23.56)
現金流量允當比率	59.64	35.00	70.40
現金再投資比率	6.73	12.19	(44.79)

1. 增減比例變動分析說明：

因受全球景氣影響，營業活動淨現金流入較99年減少，故100年度現金流量比率與現金再投資比率均相對降低。

2. 流動性不足之改善計畫：

新增中長期信用貸款與發行普通公司債。

## (二) 未來一年現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期初現金餘額(1)	全年來自營業活動淨現金流量(2)	全年現金流出量(3)	現金剩餘(不足)數額(1)+(2)-(3)	現金不足額之補救措施	
				投資計劃	理財計劃
13,666,643	7,882,502	14,244,901	7,304,244	-	-

### 1. 101年度現金流量變動情形分析：

- (1)營業活動：預計未來一年度之營業活動約可累積 7,882,502 仟元。
- (2)投資活動：購置設備等支出估計約 3,644,227 仟元。
- (3)融資活動：償還中長期貸款等估計約 10,600,674 仟元。

### 2. 預計現金不足額之補救措施：無

## 四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響

本公司 100 年度無重大資本支出。

## 五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

本公司最近年度之轉投資主要著重於航空相關產業之規劃及投入，以確保航空業本身之服務品質。因轉投資之長榮航太科技(股)公司、長榮空廚(股)公司、長榮航勤(股)公司與長榮空運倉儲(股)公司等公司之營運績效良好，故本公司於 100 年度總計認列投資收益新台幣 1,052,528 仟元。

本公司未來一年尚無投資計畫。

## 六、風險事項分析

### (一)風險管理之政策

#### 1.利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：

為避免匯率、利率之變動影響公司損益，本公司定期並機動評估各外幣之收支部位及融資利率情形。經由發行固定利率公司債、取得固定利率貸款及承作利率交換交易，將部份貸款利率鎖定於合理區間。

匯率方面，本公司之營業收入來源主要為國際間客、貨運收入，基本上外幣收入足以支付外幣支出之需求，因而達到自然避險效果，故匯率變動對本公司損益並無重大不利影響；對於額外之美元支出，或因時間差產生之短期美元需求，則隨時依外匯市場之走勢，操作外匯衍生性商品交易以降低風險。

#### 2.從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

- (1)本公司並未從事高風險、高槓桿投資。
- (2)本公司目前並無資金貸與他人，背書保證則以子公司為對象，相關作業悉依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」辦理。



(3)本公司從事衍生性商品交易之避險策略，以規避市場風險為主要目的，交易商品以選擇規避公司業務經營所產生之利率、匯率及油價波動之風險為主，每筆交易皆依「從事衍生性商品交易處理程序」定期評估風險與績效，以求達成風險控管之最終目標。

3.未來研發計畫及預計投入之研發費用：

- (1)星盟入盟準備
- (2)新一代客運核心系統
- (3)長榮航空全球資訊網改版專案
- (4)長榮行動商務(M化)專案第二階段
- (5)機場貨運協同作業平台建置
- (6)貨運行動商務
- (7)新一代飛航員排班管理系統
- (8)航情監控系統升級專案
- (9)整合式辦公室自動化平台建置
- (10)資料倉儲分析平台移轉建置
- (11)資訊作業伺服器虛擬化平台升級

上述預計投入之研發費用約新台幣1億1,000萬元。

4.國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：無。

5.科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：無。

6.企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：無。

7.進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：本公司暫無併購計畫。

8.擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施：本公司非生產事業，故無此風險。

9.進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施：本公司無進貨或銷貨集中之風險。

10.董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：無此情形。

11.經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施：本年度並無重大經營權之改變，故無此風險。

12.訴訟或非訟事件：

本公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司並無重大訴訟、非訟或行政爭訟事件足以對股東權益或證券價格有重大影響。

13.其他重要風險及因應措施：

(1)市場風險之評估與因應策略：

A.持續擴展與他航，尤其是大陸三大航空集團(中國國際、東方與南方航空)的合作關係，如聯營、共掛班號等；並加入國際航空聯盟(星空聯盟)，期以透過雙向、聯盟策略合作，降低營運成本及分散風險。

- B. 燃油成本的攀升，衝擊航空產業的獲利，本公司透過機隊的汰舊換新以及精實的節油機制，有效降低可控成本的支出；此外運用反映部分成本之燃油附加費機制，以提升航班營運收益。另藉由新一代省油機型的引進、機艙設備升級、簡化營運機隊，提升航班營運收益，降低可控成本的支出。
- C. 美國經濟形勢的不確定性與歐洲債務危機等因素皆影響全球經濟與航空產業的發展，本公司除鞏固歐美市場規模外，亦將策重亞洲區域內市場之經營。
- D. 持續加強公司內部管理及員工職能訓練，提昇服務品質及公司競爭力。

(2) 流動性風險之評估與因應策略：

本公司秉持穩健經營財務健全之原則，定期評估規劃短期、中長期營運資金，辦理現金增資及發行國內普通公司債、可轉換公司債，以支應重大資本支出及償還借款改善財務結構，故本公司之資本、營運資產及預計融資足以支應履行所有合約義務。

(3) 信用風險之評估與因應策略：

A. 本公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。本公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市(櫃)公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。本公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。另本公司為子公司提供借款擔保，因該子公司為本公司 100% 持有，故不致產生重大信用風險。

B. 由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，通常會要求客戶提供擔保品。

(二) 風險管理之組織架構與執行負責單位

在前述政策下，各相關部門之最高主管為負責監督與控管各項風險管理之人，隨時掌控各項風險。本公司並設置稽核室，每年制訂年度稽核計劃，藉以檢查及評估各項控制執行情形，並適時提供改進建議，以確保風險管理政策得以持續有效實施。

就下列各項風險事項其主要執行單位如下：

風險管理	負責部門	風險業務事項
策略及營運風險	企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估分析、航線航站之規劃及航權航約談判之參與等。
	航行安全室	負責飛安工作推廣、員工安全教育訓練、公司安全工作、飛機上及機場場站之保全工作及緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
	機務本部	負責各項航機維修計劃之擬定與執行及地面裝備與飛機零組件之採購和控管等。
市場風險	企劃室	負責公司航線航站之規劃與市場調查評估。
財務風險	財務本部	負責資金調度控管及操作燃油或匯、利率之各項避險措施。
流動性風險		

七、其他重要事項：無。

# 捌、特別記載事項

## 一、關係企業相關資料

### (一)關係企業合併營業報告書

#### 1. 關係企業組織圖

長榮航空股份有限公司		
長榮航勤股份有限公司	→	持有股份：21,396,466 股 56.33%
長榮航太科技股份有限公司	→	持有股份：347,605,020 股 80.00%
長榮空運倉儲股份有限公司	→	持有股份：72,000,000 股 60.00%
長榮空廚股份有限公司	→	持有股份：49,800,000 股 49.80%
翔利投資股份有限公司	→	持有股份：2,500,000 股 100.00%
Sky Castle Investment Ltd.	→	持有股份：5,500,000 股 100.00%
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	→	持有股份：未發行股票 99.00%
Green Siam Air Services Co., Ltd.	→	持有股份：98,000 股 49.00%
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	→	持有股份：735,000 股 49.00%
Concord Pacific Limited	→	持有股份：74,136,858 股 100.00%
PT Perdana Andalan Air Service	→	持有股份：40,800 股 51.00%
Sino Gain Limited	→	持有股份：25,000 股 100.00%

#### 2. 各關係企業基本資料

單位：新台幣仟元

企業名稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
長榮航勤股份有限公司	79年10月17日	桃園縣大園鄉航站南路6之1號	379,833	航空站地勤業
長榮航太科技股份有限公司	86年11月10日	桃園縣大園鄉航站南路6號	4,345,063	機體、發動機、飛機零組件之維修、製造、加工及銷售
長榮空運倉儲股份有限公司	89年03月03日	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	1,200,000	航空貨物集散站經營業
長榮空廚股份有限公司	82年10月20日	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	1,000,000	空廚業
翔利投資股份有限公司	90年01月18日	台北市長安東路二段117號1樓	25,000	一般投資業

企業名稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	05 DEC, 1994	澳門宋玉生廣場 411-417 號皇朝廣場 21 樓 A 座	USD 12,488 RATE : 30.28	一般投資業
Green Siam Air Services Co., Ltd.	11 MAY, 1990	3656/4-5, 2 <sup>nd</sup> Floor, Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110. Thailand	THB20,000,000 RATE : 0.97	代理航空公司客、貨 運業務及旅遊市場的 開發及推展
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	12 OCT, 1989	331D Jalan Besar RTW House Singapore 208983	SGD 1,500,000 RATE : 23.31	代理航空公司客、貨 運業務及旅遊市場的 開發及推展
PT Perdana Andalan Air Service	1 MAY, 1991	10/F, Gedung Mega Plaza, JL.H.R. Rasuna Said Kav.C- 3, Jakarta 12920 - Indonesia	IDR1,600,000,000 RATE : 0.0033	代理航空公司客、貨 運業務及旅遊市場的 開發及推展
Sky Castle Investment Ltd.	2 FEB, 2005	Equity Trust Chambers, P.O.Box 3269, Apia, Samoa	USD 5,500,000 RATE:30.28	一般投資業
Concord Pacific Limited	28 APR, 2005	Equity Trust Chambers, P.O.Box 3269, Apia, Samoa	USD 74,136,858 RATE:30.28	一般投資業
Sino Gain Limited	19 AUG, 2009	Equity Trust Chambers, P.O.Box 3269, Apia, Samoa	USD 25,000 RATE:30.28	租賃業

註 1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註 2：各關係企業設有工廠，且該工廠產品之銷售值超過控制公司營業收入百分之十者，應加列工廠名稱、設立日期、地址及該工廠主要生產產品項目。

註 3：關係企業如為外國公司，企業名稱及地址得以英文表示，設立日期亦得以西元日期表示，實收資本額並得以外幣表示(但應加註報表日之兌換率)。

### 3. 整體關係企業經營業務所涵蓋之業務

本公司主要業務係經營國際航線之定期及不定期客、貨運輸服務，整體關係企業之經營業務則涵蓋航空週邊產業，其往來分工情形如下：

長榮航勤股份有限公司代理地勤作業。

長榮航太科技股份有限公司負責機體、發動機及飛機零組件之維修。

長榮空運倉儲股份有限公司負責航空貨物集散作業。

長榮空廚股份有限公司提供機上餐飲。

## 4.各關係企業董事、監察人及總經理資料

日期：100年12月31日

單位：股；%

企業名稱	職稱 (註1)	姓名或代表人	持有股份(註2)(註3)	
			股數	持股比例
長榮航勤股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	21,396,466	56.33%
		代表人：吳景明	--	--
	副董事長	長榮國際股份有限公司	7,596,666	20.00%
		代表人：張明煜	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	21,396,466	56.33%
		代表人：林寶水	90,833	0.239%
	董事	長榮航空股份有限公司	21,396,466	56.33%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	新加坡商新翔集團有限公司	7,596,666	20.00%
		代表人：林承岳	--	--
監察人	長榮航空股份有限公司	21,396,466	56.33%	
	代表人：柯麗卿	--	--	
總經理	倪紀新	--	--	
長榮航太科技股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	347,605,020	80.00%
		代表人：許博榮	--	--
	副董事長	長榮航空股份有限公司	347,605,020	80.00%
		代表人：張哲承	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	347,605,020	80.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	347,605,020	80.00%
		代表人：鄭光遠	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	347,605,020	80.00%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	347,605,020	80.00%
		代表人：黃南宏	--	--
	董事	模里西斯商奇異太平洋(模里西斯)有限公司	86,901,255	20.00%
代表人：Charles Louis Williams		--	--	
監察人	長榮航空股份有限公司	347,605,020	80.00%	
	代表人：柯麗卿	--	--	
監察人	長榮航空股份有限公司	347,605,020	80.00%	
	代表人：蔡大煒	--	--	
總經理	黃南宏	--	--	

企業名稱	職 稱 (註 1)	姓名或代表人	持有股份(註 2)(註 3)	
			股數	持股比例
長榮空運倉儲 股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%
		代表人：闕建仁	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%
		代表人：邱克台	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%
		代表人：鄭光遠	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	新加坡商新翔集團有限公司	30,000,000	25.00%
代表人：林承岳		--	--	
監察人	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%	
	代表人：柯麗卿	--	--	
總經理	邱克台	--	--	
長榮空廚股份 有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：嚴若琪	20,000	0.02%
	董事	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：鄭光遠	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：林曉華	--	--
	董事	新加坡商新翔集團有限公司	15,000,000	15.00%
	董事	馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	10,000,000	10.00%
		代表人：Mohd Salleh Bin Ahmad Tabrani	--	--
監察人	長榮國際股份有限公司	25,000,000	25.00%	
	代表人：古賴美雪	--	--	
監察人	長榮國際股份有限公司	25,000,000	25.00%	
	代表人：蔡大煒	--	--	
總經理	林曉華	--	--	
Evergreen Airways Service (Macau)Ltd.	董事	長榮航空股份有限公司	--	99.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	張國煒	--	--



企業名稱	職 稱 (註 1)	姓名或代表人	持有股份(註 2)(註 3)	
			股數	持股比例
翔利投資股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	2,500,000	100%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	2,500,000	100%
		代表人：鄭光遠	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	2,500,000	100%
		代表人：張國煒	--	--
監察人	長榮航空股份有限公司	2,500,000	100%	
	代表人：蔡大煒	--	--	
Green Siam Air Services Co., Ltd.	董事長	Green Siam Co., Ltd.	73,020	36.51%
		代表人：Kirkkla Sonthimas	--	--
	董事	Green Siam Co., Ltd.	73,020	36.51%
		代表人：Nivat Changariyavong	--	--
	董事	Green Siam Co., Ltd.	73,020	36.51%
		代表人：Thira Kiatmongkolkul	15,020	7.51%
	董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%
		代表人：鄭光遠	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%
		代表人：張國煒	--	--
董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%	
	代表人：鄭傳義	--	--	
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	董事長	RTW Shipping (S) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Ang Boon Yam	--	--
	董事	RTW Shipping (S) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Phoon Thin Choy	--	--
	董事	RTW Shipping (S) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Koh Puay Guan	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	735,000	49.00%
		代表人：鄭光遠	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	735,000	49.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	735,000	49.00%
		代表人：張國煒	--	--
董事	長榮航空股份有限公司	735,000	49.00%	
	代表人：鄭傳義	--	--	

企業名稱	職 稱 (註 1)	姓名或代表人	持有股份(註 2)(註 3)	
			股數	持股比例
PT Perdana Andalan Air Service	董事長	Mohamad Feriansyah Permadi	6,272	7.84%
	董事	長榮航空股份有限公司	40,800	51.00%
		代表人：鄭光遠	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	40,800	51.00%
		代表人：林寶水	--	--
	監察人	長榮航空股份有限公司	40,800	51.00%
代表人：蔡大煒		--	--	
監察人	Gunadi Widjaja	32,928	41.16%	
Sky Castle Investment Ltd.	董事	鄭光遠	--	--
	董事	林寶水	--	--
Concord Pacific Limited	董事	鄭光遠	--	--
	董事	林寶水	--	--
Sino Gain Limited	董事	鄭光遠	--	--
	董事	林寶水	--	--

註 1：關係企業如為外國公司，列其職位相當者。

註 2：被投資公司如為股份有限公司請填股數及持股比例，其他請填出資額及出資比例並予以註明。

註 3：董事、監察人為法人時，應另加揭露代表人之相關資料。

5.關係企業營運概況：

日期：100年12月31日

單位：新台幣仟元

企業名稱	資本額	資產總值	負債總額	淨值	營業收入	營業利益	本期 損益 (稅後)	每股 盈餘 (元) (稅後)
長榮航勤股份有限公司	379,833	1,564,720	217,449	1,347,271	1,724,364	305,285	277,771	7.31
長榮航太科技股份有限公司	4,345,063	17,329,671	10,535,583	6,794,088	15,136,951	899,396	861,448	1.98
長榮空運倉儲股份有限公司	1,200,000	2,400,123	576,989	1,823,134	1,124,448	210,447	166,826	1.39
長榮空廚股份有限公司	1,000,000	2,206,158	236,588	1,969,570	1,717,922	404,850	339,685	3.40
翔利投資股份有限公司	25,000	33,009	486	32,523	2,566	1,632	2,062	0.82
Evergreen Airways Service(Macau)Ltd.	327	122,156	683	121,473	40,675	40,165	40,588	-
Green Siam Air Services Co., Ltd.	21,350	165,442	123,086	42,356	58,423	14,892	9,768	48.84
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	22,651	125,578	74,079	51,499	45,714	4,821	4,638	3.09
PT Perdana Andalan Air Service	5,280	240,190	120,965	119,225	31,056	6,848	7,462	93.28
Sky Castle Investment Ltd.	179,173	330,399	549	329,850	33,282	32,701	32,267	5.87
Concord Pacific Limited	2,223,285	1,538,499	96,731	1,441,768	0	(123,226)	(123,208)	(2.11)
Sino Gain Limited	809	1,009,024	1,008,140	884	259	101	102	4.06

註1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註2：關係企業如為外國公司，相關數字應以報告日之兌換率換算為新台幣列示。

(二)關係企業合併財務報表：請參閱第 153~208 頁。

(三)關係報告書：本公司非他公司之從屬公司，故未予編列關係報告書。

二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形：無。

三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形：無。

四、其他必要補充說明事項：無。

五、最近年度及截至年報刊印日止，發生證券交易法第三十六條第二項第二款所定對股東權益或證券價格有重大影響之事項：本公司於民國 101 年 3 月 29 日與星空聯盟 Star Alliance 簽約並展開加入該聯盟的程序，預計在 102 年成為星空聯盟正式成員。

## 會 計 師 查 核 報 告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日之資產負債表，暨截至各該日止之民國一〇〇年度及九十九年度之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。長榮航空股份有限公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日採權益法評價之部份長期股權投資分別為3,029,549千元及3,295,808千元，分別佔資產總額之2.18%及2.23%，其相關之累積換算調整數分別為8,549千元及5,683千元，暨民國一〇〇年度及九十九年度採權益法認列之投資收益分別為459,591千元及417,043千元，分別佔稅前淨利之194%及3.46%，暨財務報表附註十一部份有關被投資公司相關資訊，係依據其他會計師查核之財務報表以權益法評價計列或編製，本會計師並未查核該等財務報表。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日之財務狀況，暨截至各該日止之民國一〇〇年度及九十九年度之經營成果與現金流量。

民國一〇〇年度財務報表重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。依本會計師之意見，該等明細表係依據證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達其與第一段所述財務報表有關之內容。

長榮航空股份有限公司因採用新發佈之財務會計準則公報，其對財務報表之影響，請詳財務報表附註三之說明。

長榮航空股份有限公司已編製民國一〇〇年度及九十九年度之合併財務報表，並經本會計師出具修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

安侯建業聯合會計師事務所

陳雅琳



會計師：

湯志偉



證券主管機關：金管證六字第0950103298號  
核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號  
民國一〇一年三月十六日



長榮航空股份有限公司  
民國一〇〇年及  
三十一年一月

單位：新台幣千元

	100.12.31		99.12.31	
	金額	%	金額	%
<b>資產</b>				
<b>流動資產：</b>				
現金及約當現金(附註四(一))	13,666,643	10	14,145,427	10
備供出售金融資產—流動(附註四(二))	2,410,548	2	1,943,977	1
應除之衍生性金融資產—流動(附註四(十六))	69,953	-	-	-
應收票據淨額(附註四(三))	317,587	-	230,608	-
應收帳款—關係人(附註五)	5,922,310	4	7,441,116	5
應收帳款—關係人(附註五)	178,556	-	190,539	-
其他應收款	43,096	-	75,538	-
其他應收款—關係人(附註五)	532,038	-	74,920	-
存貨(附註四(四)、五及六)	7,804,560	6	8,526,069	6
預付款項	564,663	1	499,163	-
遞延所得稅資產—流動(附註四(十三))	1,305,608	1	1,210,647	1
其他流動資產—其他	25,882	-	35,853	-
<b>流動資產合計</b>	<b>32,841,444</b>	<b>24</b>	<b>34,373,857</b>	<b>23</b>
<b>基金及長期投資：</b>				
備供出售金融資產—非流動(附註四(二)及六)	677,772	1	991,131	1
以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))	2,530,348	2	2,251,437	1
採權益法之長期股權投資(附註四(五))	10,241,855	7	8,607,454	6
<b>基金及長期投資合計</b>	<b>13,449,975</b>	<b>10</b>	<b>11,850,022</b>	<b>8</b>
<b>固定資產(附註四(六)、四(七)、五、六及七)：</b>				
成本：				
土地	1,869,572	1	1,869,572	1
房屋及建築	4,611,207	3	4,580,032	3
機器設備	10,287,164	7	9,490,907	6
飛機設備	104,506,976	75	98,529,606	67
租賃資產	17,403,103	13	16,687,570	11
減：累積折舊	138,678,022	99	131,157,687	88
預付設備款	(51,165,827)	(36)	(46,652,712)	(31)
<b>固定資產淨額</b>	<b>17,693</b>	<b>-</b>	<b>11,297,463</b>	<b>8</b>
遞延退休金成本(附註四(十二))	87,529,888	63	95,802,438	65
<b>無形資產：</b>				
遞延退休金成本(附註四(十二))	301,345	-	149,633	-
<b>其他資產：</b>				
存出保證金(附註七)	1,722,823	1	1,733,899	1
遞延費用(附註四(八))	125,448	-	68,598	-
遞延所得稅資產—非流動(附註四(十三))	3,202,626	2	3,332,996	2
其他資產—其他(附註六)	72,363	-	718,076	1
<b>其他資產合計</b>	<b>5,123,260</b>	<b>3</b>	<b>5,853,569</b>	<b>4</b>
<b>資產總計</b>	<b>\$ 139,245,912</b>	<b>100</b>	<b>\$ 148,029,519</b>	<b>100</b>
<b>負債及股東權益</b>				
<b>負債：</b>				
應付帳款	2,140		2,140	
應付帳款—關係人(附註五)	2,150		2,150	
應付費用(附註七)	2,170		2,170	
其他應付款項—關係人(附註五)	2,190		2,190	
其他應付款項(附註四(十一)、五及六)	2,210		2,210	
預收款項	2,260		2,260	
一年內到期長期負債(附註四(九)、四(十)及六)	2,270		2,270	
其他流動負債—其他(附註四(七))	2,298		2,298	
<b>流動負債合計</b>	<b>2410</b>		<b>2410</b>	
<b>長期負債：</b>				
應付公司債(附註四(十))	2,420		2,420	
長期借款(附註四(九)及六)	2,443		2,443	
應付分期款項(附註四(十一)、五及六)	2,446		2,446	
應付租賃款—非流動(附註四(七))	2,810		2,810	
<b>其他負債：</b>				
應計退休金負債(附註四(十二))	2,880		2,880	
其他負債—其他				
<b>其他負債合計</b>	<b>2,880</b>		<b>2,880</b>	
<b>負債合計</b>	<b>101,372,637</b>	<b>73</b>	<b>107,394,257</b>	<b>72</b>
<b>股東權益(附註四(二)、四(五)、四(十二)、四(十三)、四(十四)及四(十六))：</b>				
普通股股本	32,589,450	23	29,626,772	20
資本公積	2,626,446	2	2,649,436	2
保留盈餘：				
法定盈餘公積	1,201,674	1	-	-
特別盈餘公積	3,657,682	3	-	-
累積盈餘	1,441,689	1	12,016,736	8
保留盈餘小計	6,301,045	5	12,016,736	8
股東權益其他調整項目：				
累積換算調整數	(2,579,360)	(2)	(3,554,690)	(2)
未認列為退休金成本之淨損失	(1,266,896)	(1)	(511,128)	-
金融商品未實現損益	202,590	-	408,136	-
股東權益其他調整項目小計	(3,643,666)	(3)	(3,657,682)	(2)
<b>股東權益合計</b>	<b>37,873,275</b>	<b>27</b>	<b>40,635,262</b>	<b>28</b>
<b>重大承諾事項及或有事項(附註五及七)</b>				
<b>負債及股東權益總計</b>	<b>\$ 139,245,912</b>	<b>100</b>	<b>\$ 148,029,519</b>	<b>100</b>



會計主管：

詳閱後附財務報表附註



經理人：



董事長：



長榮航空股份有限公司



民國一〇〇年及九十九年十一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	100年度		99年度	
	金額	%	金額	%
4620 營業收入(附註五)	\$ 102,192,051	100	104,410,011	100
5620 營業成本(附註四(四)、五及十)	94,411,785	92	84,789,200	81
5910 營業毛利	7,780,266	8	19,620,811	19
6000 營業費用(附註五及十)	7,332,713	7	6,972,063	7
6900 營業淨利	447,553	1	12,648,748	12
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入	147,939	-	83,542	-
7121 權益法認列之投資收益(附註四(五))	1,052,528	1	1,055,194	1
7122 股利收入	286,495	-	159,846	-
7130 處分固定資產利益	19,056	-	23,794	-
7160 兌換利益，淨額	8,203	-	-	-
7320 金融負債評價利益(附註四(十七))	-	-	5,151	-
7480 什項收入(附註四(二)及四(五))	161,716	-	148,950	-
營業外收入及利益合計	1,675,937	1	1,476,477	1
7500 營業外費用及損失：				
7510 利息費用(附註四(六)及五)	1,666,495	2	1,767,564	2
7560 兌換損失，淨額	-	-	286,872	-
7650 金融負債評價損失(附註四(十七))	1,267	-	-	-
7880 什項支出	218,361	-	25,522	-
7560 營業外費用及損失合計	1,886,123	2	2,079,958	2
7900 稅前淨利	237,367	-	12,045,267	11
8110 所得稅費用(附註四(十三))	(28,339)	-	(28,531)	-
9600 本期淨利	\$ 209,028	-	12,016,736	11

	稅前	稅後	稅前	稅後
基本每股盈餘(單位：新台幣元)(附註四(十五))	\$ 0.07	0.06	3.70	3.69
稀釋每股盈餘(單位：新台幣元) (附註四(十五))	\$ 0.07	0.06	3.69	3.68

董事長：



(請詳閱後附財務報表附註)

經理人：



會計主管：





民國一〇〇年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	普通股 股本	資本公積	保留盈餘		累積盈餘 (待彌補虧損)	累積換算 調整數	未認列為 退休金成 本之淨損失	金融商 品未實 現損益	合計
			法定盈 餘公積	特別盈 餘公積					
民國九十九年一月一日期初餘額	\$ 29,626,772	5,564,505 (2,915,074)	-	-	(2,915,074)	423,833	(157,412)	(515,511)	32,027,113
資本公積彌補虧損	-	-	-	-	2,915,074	-	-	-	-
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	187,673	187,673
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	717,757	717,757
未認列為退休金成本之淨損失變動	-	-	-	-	-	-	(308,888)	-	(308,888)
被投資公司外幣財務報表換算調整數之變動	-	-	-	-	-	(25,838)	-	-	(25,838)
依持股比例認列被投資公司資本公積之變動	-	5	-	-	-	-	-	-	5
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	18,217	18,217
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	(3,952,685)	(44,828)	-	(44,828)
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	-	(3,952,685)
民國九十九年度淨利	29,626,772	2,649,436	-	-	12,016,736	-	-	-	12,016,736
民國九十九年十二月三十一日餘額									
盈餘指撥及分配(註)：						(3,554,690)	(511,128)	408,136	40,635,262
提列法定盈餘公積	-	-	1,201,674	-	(1,201,674)	-	-	-	-
提列特別盈餘公積	-	-	-	3,657,682	(3,657,682)	-	-	-	-
現金股利	-	-	-	-	(2,962,678)	-	-	-	(2,962,678)
股票股利	2,962,678	-	-	-	(2,962,678)	-	-	-	-
處分長期股權投資	-	(22,990)	-	-	637	-	1,512	(919)	(21,760)
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	(241,532)	(241,532)
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	58,062	58,062
未認列為退休金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	(737,952)	-	(737,952)
被投資公司外幣財務報表換算調整數之變動	-	-	-	-	-	99,317	-	-	99,317
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	(21,157)	(21,157)
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	(19,328)	-	(19,328)
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	876,013	-	-	876,013
民國一〇〇年度淨利	-	209,028	-	-	209,028	-	-	-	209,028
民國一〇〇年十二月三十一日餘額	\$ 32,589,450	2,626,446	1,201,674	3,657,682	1,441,689	(2,579,360)	(1,266,896)	202,590	37,873,275

註：董監酬勞53,000千元及員工紅利100,000千元已於損益表中扣除。



董事長：

詳閱後附財務報表附註)



經理人：



會計主管：



民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	100年度	99年度
<b>營業活動之現金流量：</b>		
本期淨利	\$ 209,028	12,016,736
<b>調整項目：</b>		
折舊費用	9,513,922	9,275,815
攤銷費用	28,370	25,830
權益法認列之投資收益	(1,052,528)	(1,055,194)
收到權益法被投資公司現金股利	419,014	367,650
處分及報廢固定資產損失	48,163	6,127
處分投資利益	(25,725)	(3,376)
各項攤銷帳列利息費用	37,437	83,158
其他遞延貨項攤銷	(61,701)	(53,636)
其他損失	204,753	-
<b>營業資產及負債之淨變動：</b>		
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	-	17,247
應收票據	(86,979)	58,592
應收帳款	1,518,806	(635,663)
應收帳款—關係人	11,983	(27,571)
其他應收款	32,442	(53,089)
其他應收款—關係人	(457,118)	111,059
存貨	721,509	164,314
預付款項	(65,500)	64,885
其他流動資產—其他	9,971	(14,480)
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	-	(685,797)
應付帳款	211,982	420,805
應付帳款—關係人	(43,700)	315,284
應付費用	947,765	1,377,397
其他應付款項—關係人	20,148	4,454
其他應付款項	(22,323)	(3,138,768)
預收款項	759,407	640,056
其他流動負債—其他	681,801	163,804
應計退休金負債	(81,886)	(147,321)
其他負債—其他	34,439	(26,266)
<b>營業活動之淨現金流入</b>	<b>13,513,480</b>	<b>19,272,052</b>
<b>投資活動之現金流量：</b>		
備供出售金融資產—流動減少(增加)	(452,176)	2,625,966
處分備供出售金融資產—非流動價款	187,505	-
取得備供出售金融資產—非流動	(121,254)	-
採權益法之長期股權投資增加	(1,453,728)	-
處分採權益法之長期股權投資價款	220,000	-
被投資公司減資退回股款	4,211	12,871
購置固定資產	(1,048,724)	(4,080,714)
處分固定資產及遞延費用價款	1,991,774	1,151
存出保證金減少(增加)	58,301	(144,692)
遞延費用增加	(122,657)	(63,516)
其他資產—其他減少	645,713	271,358
<b>投資活動之淨現金流出</b>	<b>(91,035)</b>	<b>(1,377,576)</b>
<b>融資活動之現金流量：</b>		
短期借款減少	-	(979,994)
發行公司債	10,200,000	-
償還公司債	(9,000,000)	(3,100,000)
舉借長期借款(包含應付分期款項)	2,500,000	20,791,400
償還長期借款(包含應付分期款項)	(13,120,381)	(23,222,197)
應付租賃款償還	(1,518,170)	(1,457,006)
發放現金股利	(2,962,678)	-
<b>融資活動之淨現金流出</b>	<b>(13,901,229)</b>	<b>(7,967,797)</b>
<b>本期現金及約當現金增加(減少)數</b>	<b>(478,784)</b>	<b>9,926,679</b>
<b>期初現金及約當現金餘額</b>	<b>14,145,427</b>	<b>4,218,748</b>
<b>期末現金及約當現金餘額</b>	<b>\$ 13,666,643</b>	<b>\$ 14,145,427</b>
<b>現金流量資訊之補充揭露：</b>		
本期支付利息	\$ 1,930,638	1,894,742
減：資本化利息	27,885	214,189
不含資本化利息之本期支付利息	\$ 1,902,753	1,680,553
本期支付所得稅	\$ 84,032	32,676
<b>不影響現金流量之投資及融資活動：</b>		
一年內到期之長期借款及應付公司債	\$ 6,146,068	11,756,574
固定資產轉列存貨	\$ -	13
金融商品未實現損益	\$ (205,546)	923,647
累積換算調整數	\$ 975,330	(3,978,523)
應付租賃款項增加數	\$ 39,123	-
應付維修帳款	\$ 392,748	1,080,479

董事長：



(請詳閱後附財務報告附註)

經理人：



會計主管：



# 長榮航空股份有限公司

## 財務報表附註

民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

### 一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

本公司於民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日，員工人數分別為5,807人及5,121人。

### 二、重要會計政策之彙總說明

本公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，除另有註明者外，主要係以歷史成本為衡量基礎。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

#### (一)會計估計

本公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

## (二)外幣交易及外幣財務報表換算

本公司以新台幣記帳。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

本公司採權益法評價之國外長期股權投資，皆以當地貨幣為功能性貨幣，其因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，依持股比例計算增減長期股權投資並列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

## (三)國外營運機構外幣資產與負債之換算

本公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

## (四)資產、負債區分流動與非流動之標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

#### (五)資產減損

本公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

#### (六)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之週轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

#### (七)金融商品

本公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

本公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依本公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：本公司取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，及所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產及負債。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本列為當期費用；續後評價以公平價值衡量且公平價值變動認列為當期損益。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。
- 2.備供出售金融資產：本公司原始認列指定為備供出售金融資產，並以公平價值衡量，並加計取得之交易成本；續後評價以公平價值衡量，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。

- 3.以成本衡量之金融資產：係未具重大影響力且無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。減損金額不予迴轉。
- 4.應收票據及帳款、其他應收款：應收票據及帳款係因出售商品或勞務而發生之債權，其他應收款係屬非因營業而產生之其他應收款及票據。

針對金融資產，本公司首先評估以攤銷後成本衡量之金融資產，是否存在客觀證據，顯示重大個別金融資產發生減損，以及非屬重大之個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。

減損金額為金融資產之帳面價值與其估計未來現金流量採原始有效利率折現之現值間之差額。金融資產之帳面價值係藉由備抵帳戶調降之，減損金額應列為當期損益。於決定減損金額時，預期未來現金流量之估計係包括擔保品及相關保險之可回收金額。

若後續期間減損金額減少，且明顯與認列減損後發生之事件有關，迴轉之金額應認列為當期損益，但該迴轉不應使金融資產帳面金額大於未認列減損情況下之攤銷後成本。

#### (八)避險會計

本公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率、利率及油價波動之風險。依此政策，本公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，其會計處理則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

- 1.公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
- 2.現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
- 3.國外營運機構淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。



#### (九)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

#### (十)採權益法之長期股權投資

本公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。並依財務會計準則公報第二十三號「期中財務報表之表達及揭露」之規定，於編製財務報表時依權益法認列投資損益。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期損益。

本公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

本公司非按持股比例認購或取得被投資公司增發之新股，致投資比例發生變動，而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積。若此項調整係沖減資本公積，但由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則沖銷保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若本公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列為負債。

本公司對具有控制力之被投資公司，於編製各季度合併財務報表時，依財務會計準則公報第七號「合併財務報表」規定，應列入合併財務報表編製範圍。

#### (十一)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

本公司依中華民國會計研究發展基金會解釋函97.11.20基秘字第340號，將固定資產於非用於正常營運期間所估計之拆除或復原義務列為固定資產成本。而一項固定資產之任一組成部分，相對於總成本而言係屬重大時，則該部分係個別提列折舊。本公司每年定期於會計年度終了時，評估固定資產剩餘耐用年限、折舊方法及殘值。剩餘耐用年限、折舊方法及殘值之變動，均視為會計估計變動。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.房屋及建築：5~55年
- 2.機器設備：3~18年
- 3.飛航設備：7~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

## (十二)租 賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

本公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另，本公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

#### (十三)遞延費用

遞延費用按效益年限採直線法攤銷。另，依財務會計準則公報第三十七號「無形資產之會計處理準則」，於原始認列時以成本衡量。續後以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額作為帳面價值。

#### (十四)退休金

##### 1.確定給付退休辦法

本公司依勞動基準法訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。所獲得之基數係依每位員工前十五年之服務，每服務滿一年可獲得二個基數，自第十六年起，每服務滿一年可獲得一個基數計算而得。在該退休辦法下，退休金給付全數由本公司負擔。自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例(以下簡稱「新制」)之實施，原適用該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由本公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工退休金個人專戶。

本公司採用財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」，採確定給付退休辦法部份以年度資產負債表日為衡量日完成精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於資產負債表認列最低退休金負債。並依該公報之規定認列淨退休金成本，包括當期服務成本等及過渡性淨資產、前期服務成本與退休金損益依員工平均剩餘服務年限十五年採直線法攤銷之數。本公司依勞動基準法之規定，按月依薪資總額百分之十一點九提撥勞工退休準備金，專戶儲存於臺灣銀行。

##### 2.確定提撥退休辦法

本公司依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資百分之六之提繳率，提撥至勞工保險局，提撥數列為當期費用。

#### (十五)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

#### (十六)員工紅利及董監酬勞

本公司之員工紅利及董監酬勞係依會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函之規定，估計員工紅利及董監酬勞金額，並依員工紅利及董監酬勞之性質列為營業成本或營業費用項下之適當會計科目。嗣後股東會決議與財務報表估列數如有差異，視為估計變動，列為當期損益。若員工紅利以股票方式發放者，配發股票紅利之股數計算基礎係依據股東會前一日之收盤價並考量除權除息之影響。

#### (十七)所得稅

本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

當稅法修正時，應於公布日之年度按新規定將遞延所得稅負債或資產重新計算，其重新計算之金額與原來金額之差額，即遞延所得稅負債或資產之變動影響數，應列入當期繼續營業部門之所得稅費用(利益)。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，本公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

#### (十八)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘及資本公積轉增資而新增或因減資以彌補虧損而減少之股份，採追溯調整計算；員工紅利轉增資則不追溯調整計算。

員工紅利於計算稀釋每股盈餘時視為全部發行股票股利，以資產負債表日之市價計算可發行股數之方式計算之。

### (十九)營運部門

營運部門係企業之組成單位，從事可能獲得收入並發生費用(包括與企業內其他組成單位間交易所產生之收入與費用)之經營活動。營運部門之營運結果定期由該企業之營運決策者複核，以制定分配予該部門資源之決策，並評估該部門之績效，同時具個別分離之財務資訊。本公司已於合併財務報表揭露營運部門資訊。

### 三、會計變動之理由及其影響

#### (一)放款及應收款之認列、續後評價及減損

本公司自民國一〇〇年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」第三次修訂條文。依該號公報規定，帳列原始產生之放款及應收款應適用該公報放款及應收款之認列、續後評價及減損等規定。相關會計原則變動對民國一〇〇年度財務報表之當期損益影響並不重大。

#### (二)營運部門資訊之揭露

本公司自民國一〇〇年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第四十一號「營運部門資訊之揭露」。依該號公報規定，企業應揭露有助於財務報表使用者評估企業所從事經營活動與所處經濟環境之性質及財務影響之資訊。本公司以內部提供予營運決策者之資訊為基礎，以決定與表達營運部門。該號公報亦取代財務會計準則公報第二十號「部門別財務資訊之揭露」。前述會計原則變動對本公司民國一〇〇年度財務報表不產生損益之影響。本公司已於合併財務報表揭露營運部門資訊。

### 四、重要會計科目之說明

#### (一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 96,243	101,216
銀行存款	<u>13,570,400</u>	<u>14,044,211</u>
	<u><b>\$ 13,666,643</b></u>	<u><b>14,145,427</b></u>

#### (二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

##### 1.備供出售金融資產—流動：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
貨幣市場基金	<u><b>\$ 2,410,548</b></u>	<u><b>1,943,977</b></u>

民國一〇〇年度及九十九年度處分備供出售金融資產—流動產生處分投資利益分別為10,201千元及7,597千元，列入什項收入項下。

2. 備供出售金融資產－非流動：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
關貿網路股份有限公司股票	\$ 145,816	171,749
中央再保險股份有限公司股票	410,866	631,090
美國國庫券	<u>121,090</u>	<u>188,292</u>
	<u><b>\$ 677,772</b></u>	<u><b>991,131</b></u>

民國一〇〇年度及九十九年度處分備供出售金融資產－非流動之美國國庫券投資產生處分投資損失分別為1,382千元及4,221千元，列入什項收入之減項。

本公司於民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日對備供出售金融資產評價而直接認列為股東權益調整項目餘額分別為139,365千元及380,897千元。

本公司持有之美國國庫券係供合約履約保證，相關抵質押情形，請詳附註六。

3. 以成本衡量之金融資產－非流動：

	<u>100.12.31</u>		<u>99.12.31</u>	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.20	\$ 1,246,549	1.20	1,246,549
長榮鋼鐵股份有限公司(註)	9.35	870,000	9.35	870,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
德隆創業投資股份有限公司	5.88	3,235	5.88	6,294
中華快遞股份有限公司	10.00	10,000	10.00	10,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	1,699	2.30	2,851
立榮航空股份有限公司	8.71	<u>283,122</u>	-	<u>-</u>
合 計		<u><b>\$ 2,530,348</b></u>		<u><b>2,251,437</b></u>

(註)長榮鋼鐵股份有限公司，係原長榮開發股份有限公司於民國100年7月1日更名。

(1)本公司持有上述之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

(2)本公司以成本衡量之金融資產－非流動之增添(減少)明細如下：

	<u>100年度</u>		<u>99年度</u>	
	股 數	金 額	股 數	金 額
立榮航空股份有限公司	27,523	\$ 283,122	-	-
德隆創業投資股份有限公司	(306)	(3,059)	-	-
聯太創業投資股份有限公司	(115)	<u>(1,152)</u>	(115)	<u>(1,151)</u>
		<u><b>\$ 278,911</b></u>		<u><b>(1,151)</b></u>

單位：千股

本公司於民國一〇〇年度出售立榮航空股份有限公司，對其持股比例由15.67%降為8.71%，喪失對其之重大影響力，由原採權益法之長期股權投資重分類至以成本衡量之金融資產－非流動項下。

德隆創業投資股份有限公司以民國一〇〇年五月三十一日為減資基準日，其減資比例為20%，本公司依持股比例收回現金3,059千元，減少306千股。

聯太創業投資股份有限公司分別以民國一〇〇年六月十日及民國九十九年六月十一日為減資基準日，其減資比例分別為49.71%及33%，本公司依持股比例分別收回現金1,152千元及1,151千元，各減少115千股。

(三)應收票據及帳款

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
應收票據	\$ 317,587	230,608
應收帳款	<u>5,933,861</u>	<u>7,452,667</u>
小計	6,251,448	7,683,275
減：備抵呆帳損失	<u>11,551</u>	<u>11,551</u>
淨額	<u><u>\$ 6,239,897</u></u>	<u><u>7,671,724</u></u>

截至民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日止，本公司應收票據及帳款均未貼現或提供作為擔保品。

到期期間短之流動應收帳款及應收票據並未折現，其帳面金額假設為公允價值之近似值。

(四)存 貨

其明細如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
維修及倉儲設備零配件	\$ 7,116,332	7,764,552
機上消耗品及販售品等	635,856	537,651
燃 料	<u>52,372</u>	<u>223,866</u>
	<u><u>\$ 7,804,560</u></u>	<u><u>8,526,069</u></u>

民國一〇〇年度及九十九年度之備抵存貨跌價及報廢損失變動如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
期初餘額	\$ 1,238,830	951,909
本期提列	1,202,079	1,188,484
本期沖銷	<u>(463,246)</u>	<u>(901,563)</u>
期末餘額	<u><u>\$ 1,977,663</u></u>	<u><u>1,238,830</u></u>



民國一〇〇年度及九十九年度認列之存貨相關費損明細如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
存貨跌價及報廢損失	<u>\$ 1,202,079</u>	<u>1,188,484</u>

本公司持有之存貨抵質押情形，請詳附註六。

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	<u>100.12.31</u>		<u>100年度</u>	<u>99.12.31</u>		<u>99年度</u>
	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益
長榮航太科技股份有限公司	80.00	\$ 5,287,022	641,518	80.00	4,830,096	433,220
翔利投資股份有限公司	100.00	32,523	2,074	100.00	50,453	3,177
Concord Pacific Ltd.	100.00	1,441,768	(123,208)	100.00	43,795	126,155
Sky Castle Investment Ltd.	100.00	329,850	32,268	100.00	275,190	33,515
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	99.00	120,259	40,183	99.00	111,363	41,967
Sino Gain Limited	100.00	884	102	100.00	749	117
長榮空運倉儲股份有限公司	60.00	1,093,880	100,096	60.00	1,046,689	98,669
長榮空廚股份有限公司	49.80	980,846	169,163	49.80	912,536	138,706
長榮航勤股份有限公司	56.33	758,918	156,468	56.33	638,909	81,997
立榮航空股份有限公司	-	-	11,234	15.67	496,642	73,401
長榮警備保全股份有限公司	31.25	89,111	11,766	31.25	77,345	3,425
PT Perdana Andalan Air Service	51.00	60,805	3,806	51.00	71,511	6,250
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	49.00	25,234	2,272	49.00	27,572	6,251
Green Siam Air Services Co., Ltd.	49.00	20,755	4,786	49.00	24,604	8,344
		<u>\$ 10,241,855</u>	<u>1,052,528</u>		<u>8,607,454</u>	<u>1,055,194</u>

1.本公司對權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	<u>100年度</u>
Concord Pacific Ltd.	<u>\$ 1,453,728</u>

民國九十九年度並無是項交易。

2.本公司對權益法之長期股權投資之減少明細如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
立榮航空股份有限公司	\$ 507,976	-
翔利投資股份有限公司	-	11,720
	<u>\$ 507,976</u>	<u>11,720</u>

本公司於民國一〇〇年度出售立榮航空股份有限公司股票計22,000千股，其出售價款為220,000千元，與帳面金額224,854千元，並依出售時按比例轉銷其所產生之資本公積及其他股東權益調整項目，產生處分利益計16,906千元，列入什項收入。

又，本公司對立榮航空股份有限公司持股比例由15.67%降為8.71%，喪失對其之重大影響力，將此股權投資帳面價值計283,122千元重分類至以成本衡量之金融資產—非流動項下。另，本公司帳列資本公積，部份係以前年度立榮航空股份有限公司處分固定資產之利益減除有關所得稅後之淨額，由保留盈餘轉列，本公司於此次出售時，將該資本公積按出售比例轉回保留盈餘計637千元。

翔利投資股份有限公司於民國九十九年六月三十日經董事會決議辦理減資彌補虧損及現金減資退還股款，以民國九十九年七月五日為減資基準日，其減資比例為94.57%，本公司依持股比例收回現金11,720千元，減少43,500千股。

本公司於民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日認列之累積換算調整數餘額分別為貸方餘額104,750千元及4,508千元。

#### (六)固定資產

本公司民國一〇〇年度及九十九年度固定資產之利息資本化金額分別為27,885千元及214,189千元，其資本化月利率區間分別為0.12%~0.13%及0.13%~0.14%。相關抵質押情形請詳附註六。

#### (七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之 租賃資產成本	
				100.12.31	99.12.31
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.6.21	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	\$ 5,734,772	5,516,972
飛航設備	光彥租賃 (股)公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，達租賃資產公平價值90%以上	9,531,041	9,169,062
電腦設備	IBM	98.5.25~ 103.6.24	每月支付租金，到期得無條件取得	50,555	50,555
電腦設備	IBM	98.12.25~ 103.6.24	每月支付租金，到期得無條件取得	39,123	-
租賃改良物				<u>2,047,612</u>	<u>1,950,981</u>
小計				17,403,103	16,687,570
減：累計折舊				<u>(5,133,452)</u>	<u>(3,495,270)</u>
				<u><b>\$ 12,269,651</b></u>	<u><b>13,192,300</b></u>

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~6.93%。

另，上項之飛航設備係以售後租回方式融資，其售價與設備帳面值之差額認列為未實現售後租回利益並依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

<u>到期年限</u>	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
100.1.1~100.12.31	\$ -	1,976,611
101.1.1~101.12.31	1,998,821	1,953,912
102.1.1~102.12.31	1,975,133	1,930,224
103.1.1~103.12.31	1,941,246	1,902,231
104.1.1~104.12.31	1,907,358	1,874,238
105.1.1~105.12.31	1,702,724	1,676,504
106.1.1以後	<u>2,740,930</u>	<u>2,735,613</u>
總 額	12,266,212	14,049,333
減：未實現利息費用	<u>(1,740,488)</u>	<u>(2,255,929)</u>
現 值	10,525,724	11,793,404
減：一年內到期部份	<u>(1,522,593)</u>	<u>(1,436,940)</u>
	<b><u>\$ 9,003,131</u></b>	<b><u>10,356,464</u></b>

一年內到期之應付租賃款列入其他流動負債—其他項下。

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
電腦軟體成本	<b><u>\$ 125,448</u></b>	<b><u>68,598</u></b>

(九)長期借款

其明細如下：

<u>性 質</u>	<u>100.12.31</u>		<u>99.12.31</u>	
	<u>年 利 率</u> <u>區 間 %</u>	<u>金 額</u>	<u>年 利 率</u> <u>區 間 %</u>	<u>金 額</u>
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	1.02~1.46	\$ 2,150,000	0.89~1.35	2,514,286
航空器抵押貸款	1.07~1.59	31,978,553	0.94~1.50	38,463,071
備份發動機抵押貸款	1.35~1.56	<u>825,000</u>	1.31~2.30	<u>1,997,000</u>
合 計		34,953,553		42,974,357
中長期信用貸款	1.20~1.56	<u>4,183,000</u>	1.19~2.26	<u>3,019,800</u>
總 計		39,136,553		45,994,157
減：一年內到期部份		<u>(6,146,068)</u>		<u>(7,756,574)</u>
		<b><u>\$ 32,990,485</u></b>		<b><u>38,237,583</u></b>

於民國一〇〇年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

<u>到期年限</u>	<u>金額</u>
101.1.1~101.12.31	\$ 6,146,068
102.1.1~102.12.31	6,488,068
103.1.1~103.12.31	5,195,090
104.1.1~104.12.31	5,352,640
105.1.1~105.12.31	4,054,163
106.1.1以後	<u>11,900,524</u>
	<u><b>\$ 39,136,553</b></u>

截至民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之長期借款額度分別為1,694,000千元及0千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十)應付公司債

其明細如下：

	<u>摘 要</u>				<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
	<u>保證銀行</u>	<u>年利率</u>	<u>發行年月</u>	<u>還本期限</u>		
第十三次公司債	國泰世華等八家聯合保證	2.08%	95.01	期滿五年，到期一次還本	\$ -	2,000,000
第十四次公司債	華南城東	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
	台北富邦安和	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
	臺銀桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
	合庫桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
第十五次公司債	上海營業	1.21%	100.01	期滿第四年及五年，各還本一半	1,000,000	-
	中國信託營業	1.21%	100.01	期滿第四年及五年，各還本一半	600,000	-
	土銀營業	1.21%	100.01	期滿第四年及五年，各還本一半	500,000	-
	兆豐國外	1.21%	100.01	期滿第四年及五年，各還本一半	500,000	-
	華南城東	1.21%	100.01	期滿第四年及五年，各還本一半	500,000	-
第十六次公司債	上海營業	1.44%	100.08	期滿第四年及五年，各還本一半	600,000	-
	一銀南京	1.44%	100.08	期滿第四年及五年，各還本一半	1,500,000	-
	彰銀建國	1.44%	100.08	期滿第四年及五年，各還本一半	1,000,000	-
	華南城東	1.44%	100.08	期滿第四年及五年，各還本一半	1,000,000	-
	臺銀桃園	1.44%	100.08	期滿第四年及五年，各還本一半	2,000,000	-
	合庫桃園	1.44%	100.08	期滿第四年及五年，各還本一半	1,000,000	-
第一次無擔保私募普通公司債	-	2.00%	98.10	期滿三年，到期一次還本。本公司已於民國一〇〇年四月十二日及九月九日提前贖回。	-	5,000,000
小計					10,200,000	9,000,000
減：一年內到期部分					-	(4,000,000)
					<u><b>\$ 10,200,000</b></u>	<u><b>5,000,000</b></u>

(十一)應付分期款項

本公司採分期付款方式購置飛航設備、備份發動機及存貨，其明細如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
應付購置飛航設備	\$ 15,575,755	17,996,868
其 他	220,000	932,333
總 計	15,795,755	18,929,201
減：一年內到期部份	(3,037,074)	(3,468,571)
合 計	<u>\$ 12,758,681</u>	<u>15,460,630</u>

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

於民國一〇〇年十二月三十一日，上述應付分期款項之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
101.1.1~101.12.31	\$ 3,037,074
102.1.1~102.12.31	2,647,786
103.1.1~103.12.31	1,624,563
104.1.1~104.12.31	1,400,272
105.1.1~105.12.31	1,424,157
106.1.1以後	5,661,903
	<u>\$ 15,795,755</u>

上述應付分期款項之利息係按市場浮動利率計算，民國一〇〇年度及九十九年度之平均年息區間分別為0.25%~4.59%及0.25%~6.77%。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十二)退 休 金

基金提撥狀況與應計退休金負債調節如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ 444,091	302,470
非既得給付義務	3,673,755	2,572,508
累積給付義務	4,117,846	2,874,978
未來薪資增加之影響數	1,093,231	1,062,009
預計給付義務	5,211,077	3,936,987
退休基金資產公平價值	(2,760,749)	(2,476,756)
提撥狀況	2,450,328	1,460,231
未認列過渡性淨給付義務	-	(27,300)
未認列退休金損失	(2,485,716)	(1,565,704)
未認列前期服務成本	(301,345)	(122,333)
補列之應計退休金負債	1,693,830	653,328
應計退休金負債	<u>\$ 1,357,097</u>	<u>398,222</u>

員工退休金負債精算假設如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
折現率	2.00%	1.75%
長期薪資調整率	1.55%~2.53%	1.50%~3.00%
退休基金資產預期長期投資報酬率	2.00%	1.75%

本公司民國一〇〇年度及九十九年度有關退休金資料如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
期末退休準備金餘額		
提撥至臺灣銀行	<u>\$ 2,760,749</u>	<u>2,476,756</u>

確定給付之淨退休金成本組成項目如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
服務成本	\$ 112,563	115,250
利息成本	68,801	63,691
退休資產之實際報酬	(30,465)	(36,616)
攤銷數	<u>176,980</u>	<u>78,741</u>
淨退休金成本	<u>\$ 327,879</u>	<u>221,066</u>
確定提撥之淨退休金成本	<u>\$ 162,723</u>	<u>135,468</u>

### (十三)所得稅

1.本公司民國一〇〇年度及九十九年度所得稅費用如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
當期所得稅費用	\$ (28,339)	(28,531)
遞延所得稅費用	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ (28,339)</u>	<u>(28,531)</u>

上列遞延所得稅費用之組成項目如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
虧損扣除	\$ 653,593	(1,960,521)
投資抵減	(1,257,536)	177,853
未實現兌換損益	(21,057)	4,084
備抵存貨跌價損失	(293,000)	166,155
分期應付固定資產款項	(46,394)	(31,241)
應計退休金負債	(13,877)	(27,642)
所得稅稅率變動產生之遞延所得稅影響數	-	(914,212)
其他	37,968	56,751
備抵評價變動數	<u>940,303</u>	<u>2,528,773</u>
	<u>\$ -</u>	<u>-</u>

2. 本公司民國一〇〇年度及九十九年度適用之營利事業所得稅法定稅率皆為百分之十七，並依「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國一〇〇年度及九十九年度本公司損益表中所列稅前淨利依規定稅率計算之所得稅與所得稅費用間之差異列示如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
稅前損益計算之所得稅費用	\$ (40,352)	(2,047,695)
處分投資利得	1,734	1,291
依權益法認列之投資收益	185,694	179,383
股利收入	34,682	5,586
投資抵減	(1,253,630)	210,580
折舊費用財稅差異	103,177	21,154
兌換損失財稅差異	(46,828)	(19,330)
所得稅稅率變動影響數	-	(914,212)
其 他	46,881	5,939
備抵評價變動數	940,303	2,528,773
	<u>\$ (28,339)</u>	<u>(28,531)</u>

3. 本公司於民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	<u>100.12.31</u>		<u>99.12.31</u>	
	<u>金 額</u>	<u>所 得 稅 影 響 數</u>	<u>金 額</u>	<u>所 得 稅 影 響 數</u>
遞延所得稅資產—流動：				
備抵存貨跌價損失	\$ 1,881,889	319,921	3,605,418	612,921
投資抵減	676,387	676,387	1,253,630	1,253,630
虧損扣除	5,978,420	1,016,331	3,367,000	572,390
未實現兌換損益	(59,598)	(10,132)	64,265	10,925
其 他	3,041	<u>517</u>	3,041	<u>517</u>
		2,003,024		2,450,383
減：備抵評價		<u>(697,416)</u>		<u>(1,239,736)</u>
遞延所得稅資產—流動，淨額		<u>\$ 1,305,608</u>		<u>1,210,647</u>



	100.12.31		99.12.31	
	金額	所得稅影響數	金額	所得稅影響數
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
投資抵減	\$ 1,092,965	1,092,965	1,773,258	1,773,258
應計退休金負債	(336,733)	(57,245)	(255,106)	(43,368)
分期應付固定資產款項	2,605,999	443,020	2,878,906	489,414
虧損扣除	9,610,376	1,633,764	8,377,127	1,424,112
累積換算調整數	3,233,867	549,757	4,282,759	728,069
其他	3,569,294	606,779	2,505,341	425,908
		4,269,040		4,797,393
減：備抵評價		(1,066,414)		(1,464,397)
遞延所得稅資產－非流動，淨額		<u>\$ 3,202,626</u>		<u>3,332,996</u>

4. 本公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國一〇〇年十二月三十一日，本公司因投資自動化設備及人才培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

<u>發生年度</u>	<u>尚未抵減稅額</u>	<u>最後可抵減年度</u>
民國九十七年度	\$ 676,387	民國一〇一年度
民國九十八年度	1,092,965	民國一〇二年度
	<u>\$ 1,769,352</u>	

5. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十八年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇〇年十二月三十一日止，本公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十七年度	\$ 5,978,420	民國一〇七年度
民國九十八年度	8,374,277	民國一〇八年度
民國一〇〇年度	1,236,099	民國一一〇年度
	<u>\$ 15,588,796</u>	

6. 本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	1,441,689	12,016,736
	<u>\$ 1,441,689</u>	<u>12,016,736</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 214,344</u>	<u>1,035,572</u>
	<u>100年度(預計)</u>	<u>99年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>14.87%</u>	<u>9.95%</u>

(十四) 股東權益

1. 普通股股本及增資案

截至民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份分別為3,258,945千股及2,962,677千股。

本公司於民國一〇〇年六月十日經股東會決議，以未分配盈餘2,962,678千元轉增資配發新股計296,268千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日為民國一〇〇年九月二十日，並已辦妥變更登記。

2. 公積及盈餘分配之限制

(1) 資本公積

其明細如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
股本溢價	\$ 29,672	29,672
員工認股權	282,100	282,100
可轉換公司債轉換溢價	1,411,829	1,411,829
被投資公司處分固定資產利得	1,031	1,668
被投資公司增資未依持股比例認購致股權 淨值變動數	27,965	50,318
長期股權投資按權益法認列資本公積	225,369	225,369
受贈資產轉列資本公積	<u>648,480</u>	<u>648,480</u>
	<u>\$ 2,626,446</u>	<u>2,649,436</u>

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得以已實現之資本公積轉作資本或發放現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五部分為限。

(3)盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

本公司於民國一〇〇年六月十日依股東常會決議，分配民國九十九年度盈餘，分派之每股股利及員工紅利、董監事酬勞如下：

	<u>99年度</u>	
現金股利	\$	1.00
股票股利		1.00
員工紅利		100,000
董監酬勞		53,000

本公司民國九十九年六月十四日股東會決議以資本公積2,915,074千元彌補虧損，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

上述盈餘分配情形與本公司董事會決議並無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站等管道查詢之。

民國一〇〇年度，本公司並未估列員工紅利及董監事酬勞，惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則列為股東會決議年度之損益。

本公司以民國九十九年度之稅後淨利估列員工紅利及董監酬勞分別為100,000千元及53,000千元。惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則視為會計估計變動，列為股東會決議年度之損益。

### 3. 累積換算調整數

本公司依附註二(三)之會計處理，於民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日累積換算調整數餘額分別為借方餘額2,684,110千元及3,559,198千元。

#### (十五) 每股盈餘

本公司於民國一〇〇年度及九十九年度每股盈餘之計算如下：

	100年度		99年度	
	稅前	稅後	稅前	稅後
<b>基本每股盈餘</b>				
本期淨利	\$ 237,367	209,028	12,045,267	12,016,736
加權平均流通在外股數(千股)	3,258,945	3,258,945	3,258,945	3,258,945
基本每股盈餘(元)	\$ 0.07	0.06	3.70	3.69
<b>稀釋每股盈餘</b>				
計算稀釋每股盈餘之本期淨利	\$ 237,367	209,028	12,045,267	12,016,736
加權平均流通在外股數(千股)	3,258,945	3,258,945	3,258,945	3,258,945
視為全部發行股票之員工紅利	1,485	1,485	2,717	2,717
計算稀釋每股盈餘之加權平均流通在外股數(千股)	3,260,430	3,260,430	3,261,662	3,261,662
稀釋每股盈餘(元)	\$ 0.07	0.06	3.69	3.68

#### (十六) 避險會計

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油價格交換合約，以進行避險。

民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日之現金流量被避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

被避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		100.12.31	99.12.31		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ 69,953	-	民國100年~ 101年	避險之衍生性金融資產— 流動

民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日因現金流量避險其避險工具所產生之公平價值一認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	100.12.31	99.12.31
股東權益調整之金額	\$ 69,953	-

(十七)金融商品資訊之揭露

1. 公平價值之資訊

民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日，本公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	100.12.31			99.12.31		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評價方式 估計之金額		公開報價 決定之金額	評價方式 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 13,666,643	-	13,666,643	14,145,427	-	14,145,427
應收票據及款項(含關係人)	6,418,453	-	6,418,453	7,862,263	-	7,862,263
其他應收款(含關係人)	575,134	-	575,134	150,458	-	150,458
備供出售金融資產—流動	2,410,548	2,410,548	-	1,943,977	1,943,977	-
權益證券—備供出售	556,682	556,682	-	802,839	802,839	-
債券投資—備供出售	121,090	121,090	-	188,292	188,292	-
權益證券—以成本衡量	2,530,348	-	-	2,251,437	-	-
燃油價格交換合約	69,953	-	69,953	-	-	-
其他資產—其他	72,363	-	72,363	718,076	-	718,076
金融負債：						
應付帳款(含關係人)	4,624,192	-	4,624,192	4,063,161	-	4,063,161
應付費用	8,181,776	-	8,181,776	7,234,011	-	7,234,011
其他應付款項(含關係人)	202,718	-	202,718	204,893	-	204,893
應付公司債(含一年內到期部份)	10,200,000	10,217,328	-	9,000,000	2,015,043	7,032,803
長期借款(含一年內到期部份)	39,136,553	-	39,136,553	45,994,157	-	45,994,157
應付分期款項(含一年內到期部份)	15,795,755	-	16,138,957	18,929,201	-	19,202,199
應付租賃款(含一年內到期部份)	10,525,724	-	10,820,579	11,793,404	-	12,223,564
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	1,704,293	-	-	1,685,720
背書保證	-	-	984,100	-	-	1,420,088

2. 本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1)短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及款項/應付帳款(含關係人)、其他應收款(含關係人)、其他資產—其他、應付費用及其他應付款項(含關係人)。
- (2)衍生性金融資產採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。備供出售金融資產以市場價格作為其公平價值，市場價格係採會計期間最後一個營業日收盤價或受益憑證淨值作為參考。

- (3)應付公司債、長期借款、應付分期款項及應付租賃款如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準。民國一〇〇年度及九十九年度所使用之折現率均為0.25%～6.93%。
- (4)信用狀：其公平價值係以合約金額為準。
- (5)背書保證：其公平價值係以合約金額為準。
- 3.本公司民國一〇〇年度及九十九年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額分別為評價損失1,267千元及評價利益5,151千元。

#### 4.財務風險資訊

##### (1)市場風險

本公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日具利率變動之公平價值風險之應付公司債、應付分期款項及應付租賃款分別為16,764,790千元及16,622,697千元。

本公司持有之部份權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此本公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

本公司持有外幣計價之應收帳款，其匯率變動產生之兌換損益與外幣計價之應付帳款兌換損益相互抵銷，因此將降低本公司因匯率變動所暴露之風險。

##### (2)信用風險

本公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。本公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市(櫃)公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。本公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。另，本公司為轉投資公司提供借款擔保，因該轉投資公司100%持有，故不致產生重大信用風險。

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，通常會要求客戶提供擔保品。

##### (3)流動性風險

本公司之資本、營運資產及預計融資足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

本公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

本公司投資之備供出售金融資產均具活絡市場，故預期可在市場上以接近公平價值之價格迅速出售，故變現流動性風險並不重大。另，本公司投資以成本衡量之金融資產均無活絡市場，故預期具有流動性風險。

(4)利率變動之現金流量風險

本公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為58,893,242千元及69,094,065千元，相關金融負債為長期借款、應付分期款項及應付租賃款。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

<u>關係人名稱</u>	<u>與本公司之關係</u>
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司
長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司
Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司之子公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司
PT Perdana Andalan Air Service	本公司之子公司
Sky Castle Investment Ltd.	本公司之子公司
Concord Pacific Ltd.	本公司之子公司
Sino Gain Limited	本公司之子公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
Evergreen Reinsurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司
上海國際貨運航空有限公司(註)	本公司子公司之轉投資公司
全體董事、監察人、總經理及副總經理	本公司董事、監察人及主要管理階層

(註)上海國際貨運航空有限公司已於民國一〇〇年五月三十一日停止營運，並由中國貨運航空有限公司購買其淨資產，承擔其債權債務。



(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入

	100年度		99年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 623,536	0.61	515,504	0.49
長榮航太科技股份有限公司	189,777	0.19	365,217	0.35
長榮國際股份有限公司	46,498	0.05	41,835	0.04
上海國際貨運航空有限公司	8,342	0.01	60,530	0.06
長榮空運倉儲股份有限公司	1,594	-	15,912	0.02
其他	5,680	-	3,648	-
	<u>\$ 875,427</u>	<u>0.86</u>	<u>1,002,646</u>	<u>0.96</u>

立榮航空股份有限公司為承載兩岸航線旅客，向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

2.營業成本

	100年度		99年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮航太科技股份有限公司	\$ 4,877,284	5.17	4,783,273	5.64
長榮空廚股份有限公司	1,267,563	1.34	1,140,946	1.35
長榮航勤股份有限公司	1,095,189	1.16	951,580	1.12
立榮航空股份有限公司	639,473	0.68	671,454	0.79
長榮空運倉儲股份有限公司	322,310	0.34	285,774	0.34
Evergreen Reinsurance Company Limited	183,053	0.19	207,922	0.24
長榮國際儲運股份有限公司	69,986	0.07	68,445	0.08
長榮國際股份有限公司	65,016	0.07	48,533	0.06
上海國際貨運航空有限公司	55,935	0.06	220,018	0.26
其他	605	-	767	-
	<u>\$ 8,576,414</u>	<u>9.08</u>	<u>8,378,712</u>	<u>9.88</u>

### 3.營業費用

	100年度		99年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 183,446	2.50	136,957	1.96
Green Siam Air Services Co., Ltd.	57,458	0.78	72,606	1.04
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	44,545	0.61	50,521	0.72
長榮警備保全股份有限公司	43,148	0.59	41,682	0.60
PT Perdana Andalan Air Service	33,427	0.46	38,944	0.56
長榮空廚股份有限公司	30,702	0.42	22,673	0.33
長榮航勤股份有限公司	29,363	0.40	28,150	0.40
長榮國際儲運股份有限公司	28,596	0.39	23,596	0.34
立榮航空股份有限公司	27,365	0.37	86,936	1.25
長榮航太科技股份有限公司	11,263	0.15	8,045	0.12
其他	2,060	0.03	101,560	1.45
	<b>\$ 491,373</b>	<b>6.70</b>	<b>611,670</b>	<b>8.77</b>

4.本公司於民國一〇〇年度及九十九年度出售航材予長榮航太科技股份有限公司分別為1,332,809千元及621,428千元。

5.長榮航太科技股份有限公司提供本公司部份發動機及機體D級維修服務，截至民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日止，本公司帳列飛航設備及機器設備分別為2,891,226千元及2,707,252千元。

#### 6.財產交易

本公司於民國九十八年十一月二十七日出售飛航設備予Sino Gain Limited，交易金額為美金97,067千元，並自交易日起分期買回，視為一次性交易，並無認列相關處分損益。截至民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日止，應付分期買回之款項分別為984,100千元及1,420,088千元，列入應付分期款項。

#### 7.背書保證：

於民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日，本公司為關係人背書保證金額明細如下：

	100.12.31		99.12.31	
	原幣(千元)	金額	原幣(千元)	金額
Sino Gain Limited	USD 32,500	\$ <u>984,100</u>	USD 48,750	\$ <u>1,420,088</u>

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日止，本公司應收／應付關係人款項明細如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 140,434	138,108
長榮航太科技股份有限公司	29,398	27,782
長榮國際股份有限公司	7,104	3,308
其 他	<u>1,620</u>	<u>21,341</u>
	<u><b>\$ 178,556</b></u>	<u><b>190,539</b></u>
其他應收款－關係人(註)：		
長榮航太科技股份有限公司	\$ 467,912	7,655
立榮航空股份有限公司	44,109	36,825
上海國際貨運航空有限公司	18,920	29,878
其 他	<u>1,097</u>	<u>562</u>
	<u><b>\$ 532,038</b></u>	<u><b>74,920</b></u>

(註)：其中含逾期應收帳款，其帳齡分佈情形如下：

	<u>100.12.31</u>			
	<u>金 額</u>	<u>逾期應收帳款帳齡</u>		
<u>對 象</u>		<u>逾一~六個月</u>	<u>逾七~十二個月</u>	<u>逾一年以上</u>
上海國際貨運航空有限公司	\$ 18,920	5,979	1,612	11,329

	<u>99.12.31</u>			
	<u>金 額</u>	<u>逾期應收帳款帳齡</u>		
<u>對 象</u>		<u>逾一~六個月</u>	<u>逾七~十二個月</u>	<u>逾一年以上</u>
上海國際貨運航空有限公司	\$ 28,755	16,112	2,303	10,340

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
應付帳款－關係人：		
長榮航太科技股份有限公司	\$ 2,235,963	1,892,867
長榮空廚股份有限公司	218,566	177,885
長榮航勤股份有限公司	171,101	164,878
立榮航空股份有限公司	85,156	82,979
長榮空運倉儲股份有限公司	56,866	53,385
Green Siam Air Services Co., Ltd.	10,961	12,172
長榮國際股份有限公司	9,501	9,757
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	9,242	10,729
上海國際貨運航空有限公司	7,267	54,880
其 他	<u>18,369</u>	<u>14,411</u>
	<u><b>\$ 2,822,992</b></u>	<u><b>2,473,943</b></u>

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮航勤股份有限公司	\$ 77,240	78,873
長榮國際股份有限公司	51,407	34,371
立榮航空股份有限公司	12,570	15,861
長榮航太科技股份有限公司	9,801	8,056
長榮空運倉儲股份有限公司	9,376	8,391
長榮國際儲運股份有限公司	5,285	1,668
長榮警備保全股份有限公司	4,048	3,766
其    他	3,815	2,408
	<u>\$ 173,542</u>	<u>153,394</u>

(三)董事、監察人及主要管理階層薪酬總額

本公司民國一〇〇年度及九十九年度給付董事、監察人、總經理及副總經理等主要管理階層薪酬總額之有關資訊如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
薪    資	\$ 27,572	76,832
獎金及特支費	7,122	8,814
員工紅利	-	183

六、抵質押之資產

於民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日，本公司提供抵質押之資產明細如下：

<u>受 押 資 產</u>	<u>擔 保 標 的</u>	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
土    地	長期借款	\$ 1,863,910	1,863,910
房屋及建築	長期借款	2,110,438	2,172,929
機體－列於固定資產－飛航設備項下	長期借款、應付分期款項	56,039,827	55,652,842
模擬機－列於固定資產－機器設備項下	應付分期款項	-	438,801
備份發動機－列於固定資產－機器設備項下	長期借款	2,270,815	2,733,104
預付設備款－列於固定資產	長期借款	-	10,924,674
定期存款列於其他資產－其他項下	信用狀保證、關稅保證及合約履約保證	72,363	718,076
零配件－列於存貨－維修及倉儲零配件項下	應付分期款項	500,033	1,000,062
美國國庫券列於備供出售金融資產－非流動項下	合約履約保證	121,090	188,292
合    計		<u>\$ 62,978,476</u>	<u>75,692,690</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機及房屋等，截至民國一〇〇年十二月三十一日止，已支付1,500,249千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

	<u>金 額</u>
101.1.1~101.12.31	\$ 7,486,693
102.1.1~102.12.31	6,887,511
103.1.1~103.12.31	6,616,108
104.1.1~104.12.31	6,245,459
105.1.1~105.12.31	4,841,028
106.1.1以後	<u>6,859,583</u>
	<u><b>\$ 38,936,382</b></u>

(二)截至民國一〇〇年十二月三十一日止，本公司為關係人背書保證，請詳財務報表附註五。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	100年度			99年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用						
薪資費用	3,691,586	2,814,489	6,506,075	3,322,531	2,833,038	6,155,569
勞健保費用	184,965	153,109	338,074	153,070	125,508	278,578
退休金費用	277,404	213,198	490,602	230,663	125,871	356,534
其他用人費用	1,404,109	240,521	1,644,630	1,123,244	175,227	1,298,471
折舊費用	9,258,491	255,431	9,513,922	9,105,935	169,880	9,275,815
攤銷費用	-	28,370	28,370	-	25,830	25,830

(二)重 分 類

民國九十九年度財務報表中若干金額為配合民國一〇〇年度財務報表之表達方式已作適當重分類，該重分類對財務報表表達之影響並不重大。

(三)具重大影響之外幣金融資產及負債資訊

金額單位：千元

	100.12.31			99.12.31		
	外幣	匯率	新台幣	外幣	匯率	新台幣
<b>金融資產</b>						
<b>貨幣性項目</b>						
美金	\$ 33,014	30.28	999,502	114,709	29.13	3,341,473
歐元	4,603	39.18	180,356	3,596	38.88	139,783
日幣	421,111	0.3906	164,486	465,946	0.3581	166,847
港幣	199,684	3.90	778,168	248,237	3.75	930,230
人民幣	753,013	4.81	<u>3,619,744</u>	848,713	4.42	<u>3,751,594</u>
			<b>\$ 5,742,256</b>			<b>8,329,927</b>
<b>採權益法之長期股權投資</b>						
美金	\$ 62,509	30.28	<b>\$ 1,892,760</b>	14,799	29.13	<b>431,098</b>
<b>金融負債</b>						
<b>貨幣性項目</b>						
美金	\$ 148,701	30.28	4,501,932	189,845	29.13	5,530,173
歐元	6,440	39.18	252,315	7,361	38.88	286,176
日幣	1,054,213	0.3906	411,776	1,597,227	0.3581	571,938
港幣	20,456	3.90	79,716	26,543	3.75	99,465
人民幣	162,644	4.81	<u>781,829</u>	107,039	4.42	<u>473,149</u>
			<b>\$ 6,027,568</b>			<b>6,960,901</b>

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證限額	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額
		公司名稱	關係						
0	本公司	Sino Gain Limited	直接持有普通股股權合併計算超過百分之五十之子公司	18,936,637 (股東權益總額50%)	1,449,825	984,100	984,100	2.60%	18,936,637 (股東權益總額50%)

3. 期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產-流動	73,810	890,524	-	890,524	
"	台新大眾貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產-流動	23,854	326,582	-	326,582	
"	台新1699貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產-流動	36,960	481,626	-	481,626	
"	保誠威寶貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產-流動	21,410	280,644	-	280,644	

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	日盛貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—非流動	5,627	80,240	-	80,240	
"	富邦吉祥貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—非流動	2,024	30,647	-	30,647	
"	群益安穩貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—非流動	2,577	40,085	-	40,085	
"	元大萬泰貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—非流動	10,963	160,129	-	160,129	
"	復華貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—非流動	8,606	120,071	-	120,071	
					<u>2,410,548</u>		<u>2,410,548</u>	
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	347,605	5,287,022	80.00	5,435,270	
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	2,500	32,523	100.00	32,523	
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	74,137	1,441,768	100.00	1,441,768	
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,500	329,850	100.00	329,850	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	未發行股票	120,259	99.00	120,259	
"	Sino Gain Limited 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	25	884	100.00	884	
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	1,093,880	60.00	1,093,880	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	980,846	49.80	980,846	
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	758,918	56.33	758,918	
"	長榮警備保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	5,280	89,111	31.25	89,111	
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	41	60,805	51.00	60,805	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	25,234	49.00	25,234	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	20,755	49.00	20,755	
					<u>10,241,855</u>		<u>10,390,103</u>	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,385	1,246,549	1.20	(註)	
"	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.35	(註)	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	(註)	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,223	3,235	5.88	(註)	
"	中華快速股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,000	10,000	10.00	(註)	
"	聯太創業投資股份有限公司	無	以成本衡量之金融資產—非流動	116	1,699	2.30	(註)	
"	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	27,523	283,122	8.71	(註)	
					<u>2,530,348</u>			
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	8,502	145,816	5.67	145,816	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	32,869	410,866	5.96	410,866	
"	美國國庫券/政府公債	無	備供出售金融資產—非流動	42,078	121,090	-	121,090	
					<u>677,772</u>		<u>677,772</u>	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益		單位數	金 額
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	62,151	743,816	113,123	1,360,000	101,464	1,220,000	1,216,637	3,363	3,345	73,810	890,524
"	台新真吉利貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	-	-	88,899	950,000	88,899	950,479	950,000	479	-	-	-
"	聯邦貨幣市場基金	"	聯邦證券投資信託股份有限公司	無	43,887	555,020	175,800	2,230,000	219,687	2,786,587	2,785,020	1,567	-	-	-
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	33,174	470,000	147,875	2,100,000	175,422	2,490,802	2,489,878	924	118	5,627	80,240
"	台新1699貨幣市場基金	"	台新投資信託股份有限公司	無	4,638	60,005	194,893	2,530,000	162,571	2,110,466	2,109,065	1,401	686	36,960	481,626
"	復華有利貨幣市場基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	8,793	113,345	-	-	8,793	113,764	113,345	419	-	-	-
"	台新大眾貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	-	-	88,407	1,205,000	64,553	880,507	879,333	1,174	915	23,854	326,582
"	第一金全家福貨幣市場基金	"	第一金證券投資信託股份有限公司	無	-	-	4,952	850,000	4,952	850,123	850,000	123	-	-	-
"	富邦吉祥貨幣市場基金	"	富邦證券投資信託股份有限公司	無	-	-	26,474	400,000	24,450	370,000	369,423	577	70	2,024	30,647
"	元大萬泰貨幣市場基金	"	元大投資信託股份有限公司	無	-	-	45,280	660,000	34,317	500,079	500,000	79	129	10,963	160,129
"	保誠誠實貨幣市場基金	"	英國保誠投資信託股份有限公司	無	-	-	61,937	810,000	40,527	530,000	529,923	77	567	21,410	280,644
"	復華貨幣市場基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	8,606	120,000	-	-	-	-	71	8,606	120,071
"	美國國庫券	備供出售金融資產—非流動	花旗證券股份有限公司	無	58,233	188,887	42,078	121,254	58,233	187,505	188,887	(1,382)	(164)	42,078	121,090
"	Concord Pacific Ltd. 股票	採權益法之長期股權投資	-	本公司之子公司	23,800	43,795	50,337	1,453,728	-	-	-	-	(55,755) (註1)	74,137	1,441,768
"	立榮航空股份有限公司股票	以成本衡量之金融資產—非流動	-	本公司法人股東之轉投資公司	49,523	496,642	-	-	22,000	220,000	224,854	(4,854)	11,334 (註2)	27,523	283,122

註1：本公司依持股比例認列之投資損失及累積換算調整數合計(55,755)千元。

註2：本公司依持股比例認列之投資利益及金融商品未實現損益合計11,334千元。

5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。



7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷貨	189,777	0.19%	2個月	-	-	29,398	0.46%	
"	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	623,536	0.61%	2個月	-	-	140,434	2.18%	
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,095,189	1.16%	2個月	-	-	(171,101)	3.70%	
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,267,563	1.34%	2個月	-	-	(218,565)	4.73%	
"	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	639,473	0.68%	2個月	-	-	(85,156)	1.84%	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進貨	4,877,284	5.17%	2個月	-	-	(2,235,963)	48.35%	(註)
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進貨	322,310	0.34%	2個月	-	-	(56,866)	1.23%	
"	Evergreen Reinsurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	183,053	0.19%	1個月	-	-	-	-	
"	長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東	進貨	183,446	2.50%	2個月	-	-	(9,501)	0.21%	

註：本公司於民國一〇〇年度出售航材予該公司計1,332,809千元。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	184,543	註	-	-	89,776	-
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	497,310	註	-	-	30,024	-

註：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

9.從事衍生性商品交易：請詳財務報表附註四(十六)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building J1.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	41	51.00%	60,805	60,805	7,462	3,806	-	16,575	本公司之子公司
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	331D Jalan Besar RTW House Singapore 208983	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	25,234	25,234	4,638	2,272	-	5,100	本公司之子公司
"	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama IV Road, Klontong, Klontogy, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	20,755	20,755	9,768	4,786	-	7,833	本公司之子公司
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場411-417號 皇朝廣場21樓A座	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	120,259	120,259	40,588	40,183	-	39,025	本公司之子公司

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Concord Pacific Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	2,223,285	769,557	74,137	100.00%	1,441,768	1,441,768	(123,208)	(123,208)	-	-	本公司之子公司
"	Sky Castle Investment Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500	100.00%	329,850	329,850	32,268	32,268	-	-	本公司之子公司
"	Sino Gain Limited	Equity Trust Chambers, P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	租賃業	809	809	25	100.00%	884	884	102	102	-	-	本公司之子公司
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6之1號	航空站地勤業	111,175	111,175	21,396	56.33%	758,918	758,918	277,771	156,468	-	32,095	本公司之子公司
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	980,846	980,846	339,686	169,163	-	99,600	本公司之子公司
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	347,605	80.00%	5,287,022	5,435,270	861,448	641,518	16,553	165,526	本公司之子公司
"	長榮警備保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	5,280	31.25%	89,111	89,111	37,652	11,766	480	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	1,093,880	1,093,880	166,826	100,096	-	50,400	本公司之子公司
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,500	100.00%	32,523	32,523	2,074	2,074	-	2,860	本公司之子公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Macau International Airport, Pac On, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00%	61,452	61,452	203,374	40,675	-	18,912	本公司之子公司採權益法評價之被投資公司
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司	廈門市高崎國際機場	航空貨運承攬業、倉儲業	138,784	138,784	未發行股票	14.00%	220,296	220,296	118,757	23,493	-	-	"
"	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	廈門市高崎國際機場	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	61,418	61,418	未發行股票	14.00%	84,714	84,714	69,922	9,789	-	-	"
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司	中國上海市浦東機場內機場大道100號	民用航空運輸業	748,721	748,721	未發行股票	25.00%	(96,183) (註1)	(96,183)	(484,346)	(121,087)	-	-	"

註1：已轉列其他負債—其他。

2. 資金貸與他人：無。
3. 為他人背書保證：無。
4. 期末持有有價證券情形：

#### 翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末			備註
				單位數/股數	帳面金額	持 股 比 率	
翔利投資(股)公司	群益安穩貨幣市場基金/貨幣市場型基金	無	指定公平價值變動列入損益之金融資產—流動	57	885	-	885
"	東鼎液化瓦斯興業股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	5,300	-	2.41%	註
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	2,559	31,986	0.46%	31,986

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航勤股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	446	6,830	-	6,830	
"	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	2,247	-	2,247	

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數	帳面金額	持股比率	市價	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣基金/貨幣市場型基金	無	備供出售金融資產—流動	9,664	116,594	-	116,594	
"	保誠威寶貨幣市場基金/貨幣市場型基金	無	備供出售金融資產—流動	1,146	15,017	-	15,017	

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd. 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	2,029	20.00%	註	
"	Mascargo (Macau) Company Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	-	151	12.00%	註	
"	Air Macau Company Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	500	-	0.0207%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

Sky Castle Investment Ltd.

單位：千美元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司股權	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	2,798	14.00%	註	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股權	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	7,275	14.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

Concord Pacific Ltd.

單位：千美元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股權	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	(3,176)	25.00%	註	
"	中國貨運航空有限公司股權	無	以成本衡量之金融資產—非流動	-	50,337	16.00%	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	初		入		出			評價(損)益	期		
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本		處分損益	單位數	金額
長榮空運倉儲(股)公司	華南永昌鳳翔貨幣市場型基金	備供出售金融資產-流動	-	-	-	-	7,034	110,000	7,034	110,149	110,000	149	-	-	-
"	保誠威實貨幣市場型基金	備供出售金融資產-流動	-	-	4,614	60,074	18,752	245,000	22,220	290,393	290,065	328	8	1,146	15,017

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

8. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率		
長榮航太科技(股)公司	本公司	本公司之母公司	提供勞務	(5,209,466)	(34.42) %	30-60天	-	-	2,233,593	42.37 %	
長榮航太科技(股)公司	本公司	本公司之母公司	進貨	1,600,514	11.27 %	30-60天	-	-	(496,812)	45.59 %	
長榮航太科技(股)公司	立榮航空	本公司之法人股東之轉投資公司	提供勞務	(254,364)	(1.68) %	30-60天	-	-	357,726	6.79 %	註
長榮航勤(股)公司	本公司	本公司之母公司	銷貨	1,129,589	66.00 %	60天	-	-	247,421	81.00 %	
長榮航勤(股)公司	立榮航空	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	114,734	7.00 %	60天	-	-	24,119	8.00 %	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	本公司之母公司	銷貨	323,215	28.74 %	60天	-	-	67,867	60.39 %	
長榮空廚(股)公司	本公司	本公司之母公司	銷貨	1,300,541	75.70 %	60天	-	-	222,351	79.89 %	

註：含長期應收款一關係人68,784千元。

9. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮空廚(股)公司	本公司	本公司之母公司	應收帳款 222,351	6.45	-	-	-	1,807	
長榮航太科技(股)公司	本公司	本公司之母公司	應收帳款 2,233,593 其他應收款 16,636	2.52	-	-	360,650	-	
長榮航太科技(股)公司	立榮航空	本公司之法人股東之轉投資公司	應收帳款 357,726 其他應收款 9,318	0.53	298,496	1.不定期電話催收 2.每月信函催收 3.立榮提供還款計劃	20,076	68,784	
長榮航勤(股)公司	本公司	本公司之母公司	應收帳款 247,421	4.57	-	-	-	-	

10. 從事衍生性商品交易：無。

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方 式(註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收 回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列投 資損益(註2)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空 港空運貨站有 限公司	航空貨運承攬 業、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	138,784	-	-	138,784	14%	23,493	220,296	-
廈門國際航空 港航空貨物服 務有限公司	航空貨運承攬 業、普通倉儲 業、汽車貨運 業、其他運輸輔 助業	人民幣 14,000千元	2	61,418	-	-	61,418	14%	9,789	84,714	-
上海國際貨運 航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 664,050千元	2	748,721	-	-	748,721	25%	(121,087)	- (註3)	-
中國貨運航空 有限公司	國際、國內航空 貨郵運輸業務	人民幣 3,000,000千元	2	-	1,453,728	-	1,453,728	16%	-	1,524,200	-

(註1)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註2)經與中華民國會計師事務所合作關係國際性會計師事務所查核簽證之財務報表。

(註3)依權益法認列之帳面價值為(96,183)千元，已轉列其他負債－其他項下。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
2,402,651(USD79,781)	2,456,862(USD80,562)	22,723,965

重大交易事項：本公司於民國一〇〇年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

十二、部門別財務資訊

本公司已於合併財務報表揭露部門資訊，因此個別財務報表不揭露部門資訊。

## 聲 明 書

本公司民國一〇〇年度（自民國一〇〇年一月一日至一〇〇年十二月三十一日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依財務會計準則公報第七號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空股份有限公司



董事長：鄭光遠



日期：民國一〇一年三月十六日

## 會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日之合併資產負債表，暨截至各該日止之民國一〇〇年度及九十九年度之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入上開合併財務報表之部份子公司財務報表暨合併財務報表附註十一之轉投資事業相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關此等公司財務報表及相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日上開子公司資產總額分別為6,702,211千元及6,460,505千元，分別佔合併資產總額之4.43%及4.07%；於民國一〇〇年度及九十九年度之營業收入淨額分別為4,700,926千元及4,259,450千元，分別佔合併營業收入淨額之4.14%及3.73%。另長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日採權益法評價之長期股權投資分別為455,573千元及899,327千元，分別佔合併資產總額0.30%及0.57%，其於民國一〇〇年度及九十九年度採權益法認列之投資收益分別為96,957千元及153,436千元，分別佔稅前淨利之8.66%及1.21%，係依據其他會計師查核之財務報表認列或揭露。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日之合併財務狀況，暨截至各該日止之民國一〇〇年度及九十九年度之合併經營成果與合併現金流量。

長榮航空股份有限公司及其子公司因採用新發布之財務會計準則公報，其對財務報表之影響，請詳合併財務報表附註三之說明。

安侯建業聯合會計師事務所

陳雅琳



會計師：

湯志信



證券主管機關 金管證六字第0950103298號  
核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號  
民國一〇一年三月十六日



單位：新台幣千元

	100.12.31	99.12.31	100.12.31	99.12.31
	金額	金額	金額	金額
<b>資產</b>				
<b>流動資產：</b>				
現金及約當現金(附註四(一))	1100	17,470,319	11	16,575,505
公平價值變動列入損益之金融資產(附註四(二))	1310	885	-	1,628
備供出售金融資產-流動(附註四(二))	1320	2,551,236	2	2,136,713
應收之衍生性金融資產-流動(附註四(三))	1340	69,953	-	-
應收票據淨額(附註四(三))	1120	624,360	-	527,081
應收帳款-關係人(附註五)	1140	8,500,527	6	9,722,132
應收帳款-其他	1153	274,943	-	420,718
其他應收款	1160	73,495	-	162,465
存貨(附註四(四)及六)	1180	283,833	-	292,305
預付款項(附註六)	1200	13,346,258	9	12,601,237
遞延所得稅資產-其他	1260	1,040,306	1	788,339
其他流動資產-其他	1286	1,446,471	1	1,324,309
其他流動資產-其他	1298	37,982	-	43,081
<b>流動資產合計</b>		<b>45,720,568</b>	<b>30</b>	<b>44,595,513</b>
<b>基金及投資：</b>				
備供出售金融資產-非流動(附註四(二)及六)	1450	709,758	1	1,040,261
以成本衡量之金融資產-非流動(附註四(二))	1480	4,059,110	3	2,255,826
採權益法之長期股權投資(附註四(五)及五)	1421	455,573	-	929,111
<b>基金及投資合計</b>		<b>5,224,441</b>	<b>4</b>	<b>4,225,198</b>
<b>固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：</b>				
成				
土地	1501	2,550,924	2	2,550,924
房屋及建築	1521	13,508,697	9	13,468,912
機器設備	1531	15,881,873	11	14,939,670
飛機設備	1554	104,493,634	69	98,518,539
租賃資產	1611	17,403,103	11	16,690,080
減：累積折舊	15X9	153,838,231	102	146,168,125
預付設備款	1672	(59,056,755)	(39)	(53,839,916)
<b>固定資產淨額</b>		<b>94,857,339</b>	<b>63</b>	<b>103,631,981</b>
<b>其他資產：</b>				
遞延退休基金成本(附註四(十三))	1770	351,146	-	188,486
存出保證金(附註七)	1820	1,751,335	1	1,759,269
遞延費用(附註四(八))	1830	160,933	-	105,005
長期應收款-關係人(附註五)	1853	-	-	79,373
遞延所得稅資產-非流動(附註四(十四))	1860	3,231,263	2	3,354,468
其他資產-其他(附註六)	1880	98,687	-	752,208
<b>其他資產合計</b>		<b>5,242,218</b>	<b>3</b>	<b>6,050,323</b>
<b>資產總計</b>		<b>\$ 151,395,712</b>	<b>100</b>	<b>\$ 158,691,501</b>
<b>負債及股東權益</b>				
<b>流動負債：</b>				
短期借款(附註四(九)及六)	2100	2,169,436	1	3,004,087
應付帳款	2140	2,514,171	2	2,317,139
應付帳款-關係人(附註五)	2150	114,674	-	156,693
應付所得稅	2160	227,178	-	157,344
應付費用	2170	8,909,203	6	7,954,527
其他應付款項-關係人(附註五)	2190	108,405	-	80,501
其他應付款項(附註四(十二)及六)	2210	2,786,963	2	3,375,244
預收款項	2260	7,563,368	5	7,131,673
一年內到期長期負債(附註四(十)、四(十一)及六)	2270	7,887,998	5	13,679,723
其他流動負債-其他(附註四(七))	2298	3,953,434	3	3,114,936
<b>流動負債合計</b>		<b>36,234,830</b>	<b>24</b>	<b>40,971,867</b>
<b>長期負債：</b>				
應付公司債(附註四(十一))	2410	10,200,000	6	5,000,000
長期借款(附註四(十)及六)	2420	39,096,345	26	41,860,567
應付分期款項(附註四(十二)及六)	2443	12,266,631	8	14,513,905
應付租賃款(附註四(七))	2446	9,003,131	6	10,356,464
<b>長期負債合計</b>		<b>70,566,107</b>	<b>46</b>	<b>71,730,936</b>
<b>其他負債：</b>				
應計退休基金負債(附註四(十三))	2810	1,469,210	1	613,223
其他負債-其他(附註四(五))	2880	1,479,641	1	1,270,175
<b>其他負債合計</b>		<b>2,948,851</b>	<b>2</b>	<b>1,883,398</b>
<b>負債合計</b>		<b>109,749,788</b>	<b>72</b>	<b>114,586,201</b>
<b>股東權益(附註四(二)、四(五)、四(十三)、四(十四)、四(十五)及四(十七))：</b>				
普通股股本	3110	32,589,450	22	29,626,772
資本公積：	3200	2,626,446	2	2,649,436
保留盈餘：				
法定盈餘公積	3310	1,201,674	1	-
特別盈餘公積	3320	3,657,682	2	-
累積盈餘	3351	1,441,689	1	12,016,736
保留盈餘小計		<b>6,301,045</b>	<b>4</b>	<b>12,016,736</b>
股東權益其他調整項目：				
累積換算調整數	3420	(2,579,360)	(2)	(3,554,690)
未認列為退休金成本之淨損失	3430	(1,266,896)	(1)	(511,128)
金融商品未實現損益	3450	202,590	-	408,136
股東權益其他調整項目小計		<b>(3,643,666)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3,657,682)</b>
少數股權	3610	37,873,275	25	40,635,262
<b>股東權益合計</b>		<b>3,772,649</b>	<b>3</b>	<b>3,470,038</b>
<b>重大承諾事項及或有事項(附註七)</b>		<b>41,645,924</b>	<b>28</b>	<b>44,105,300</b>
<b>負債及股東權益總計</b>		<b>\$ 151,395,712</b>	<b>100</b>	<b>\$ 158,691,501</b>



會計主管：

(請詳閱後附合併財務報表附註)



經理人：



董事長：

長榮航空股份有限公司及其子公司



民國一〇〇年及九十九年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	100年度		99年度	
	金額	%	金額	%
4620 營業收入(附註五)	\$ 113,619,373	100	114,054,453	100
5620 營業成本(附註四(四)、四(十三)、五、七及十)	103,364,069	91	92,496,725	81
5910 營業毛利	10,255,304	9	21,557,728	19
6000 營業費用(附註四(十三)、五及十)	7,814,350	7	7,383,397	7
6900 營業淨利	2,440,954	2	14,174,331	12
7100 營業外收入及利益:				
7110 利息收入	163,728	-	93,714	-
7121 權益法認列之投資收益(附註四(五))	-	-	280,688	-
7122 股利收入	287,012	-	159,925	-
7130 處分固定資產利益	7,910	-	12,713	-
7160 兌換利益,淨額	103,645	-	-	-
7320 金融負債評價利益(附註四(十八))	-	-	10,333	-
7480 什項收入(附註四(二)及四(五))	144,909	-	203,641	1
營業外收入及利益合計	707,204	-	761,014	1
7500 營業外費用及損失:				
7510 利息費用(附註四(六))	1,760,481	1	1,839,710	2
7521 權益法認列之投資損失(附註四(五))	24,130	-	-	-
7560 兌換損失,淨額	-	-	318,497	-
7650 金融負債評價損失(附註四(十八))	1,267	-	-	-
7880 什項支出	243,098	-	64,028	-
營業外費用及損失合計	2,028,976	1	2,222,235	2
7900 稅前淨利	1,119,182	1	12,713,110	11
8110 所得稅費用(附註四(十四))	(368,249)	-	(289,262)	-
9600 合併淨利	<u>\$ 750,933</u>	<u>1</u>	<u>12,423,848</u>	<u>11</u>
歸屬予:				
9601 母公司股東	\$ 209,028	-	12,016,736	11
9602 少數股權淨利	541,905	1	407,112	-
	<u>\$ 750,933</u>	<u>1</u>	<u>12,423,848</u>	<u>11</u>
		稅後		稅後
基本每股盈餘(單位:新台幣元)(附註四(十六))	\$	<u>0.06</u>		<u>3.69</u>
稀釋每股盈餘(單位:新台幣元)(附註四(十六))	\$	<u>0.06</u>		<u>3.68</u>

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長:



經理人:



會計主管:





長榮航空股份有限公司

民國一〇〇年及九十九年度合併財務報表附註

單位：新台幣千元

	普通股		保留盈餘		累積盈餘(特 補虧損)	累積換算 調整數	未認列為 退休金成 本之淨損失	金融商品 未實現 損益	少數股權	合計
	股本	資本公積	法定盈 餘公積	特別盈 餘公積						
民國九十九年一月一日期初餘額	\$ 29,626,772	5,564,505	-	-	(2,915,074)	423,833	(157,412)	(515,511)	3,222,238	35,249,351
資本公積彌補虧損	-	(2,915,074)	-	-	2,915,074	-	-	-	-	-
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	187,673	-	187,673
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	717,757	-	717,757
未認列為退休金成本之淨損失變動	-	-	-	-	-	-	(308,888)	-	-	(308,888)
被投資公司外幣財務報表換算調整數之變動	-	-	-	-	-	(25,838)	-	-	-	(25,838)
依持股比例認列被投資公司資本公積之變動	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	18,217	-	18,217
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	(3,952,685)	(44,828)	-	-	(44,828)
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	-	(159,312)	(159,312)
少數股權減少數	-	-	-	-	-	-	-	-	407,112	407,112
民國九十九年度合併淨利	29,626,772	2,649,436	-	-	12,016,736	-	(511,128)	408,136	3,470,038	44,105,300
民國九十九年十二月三十一日餘額						(3,554,690)				
盈餘指標及分配(註)：										
提列法定盈餘公積	-	-	1,201,674	-	(1,201,674)	-	-	-	-	-
提列特別盈餘公積	-	-	-	3,657,682	(3,657,682)	-	-	-	-	-
現金股利	-	-	-	-	(2,962,678)	-	-	-	-	(2,962,678)
股票股利	2,962,678	-	-	-	(2,962,678)	-	-	-	-	-
處分長期股權投資	-	(22,990)	-	-	637	-	1,512	(919)	-	(21,760)
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	(241,532)	-	(241,532)
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	58,062	-	58,062
未認列為退休金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	(737,952)	-	-	(737,952)
被投資公司外幣財務報表換算調整數之變動	-	-	-	-	-	99,317	-	-	-	99,317
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	(21,157)	-	(21,157)
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	(19,328)	-	-	(19,328)
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	-	-	-	876,013
少數股權減少數	-	-	-	-	-	-	-	-	(239,294)	(239,294)
民國一〇〇年度合併淨利	-	-	-	-	209,028	-	-	-	541,905	750,933
民國一〇〇年十二月三十一日餘額	\$ 32,589,450	2,626,446	1,201,674	3,657,682	1,441,689	(2,579,360)	(1,266,896)	202,590	3,772,649	41,645,924

註：董監酬勞53,000千元及員工紅利100,000千元已於合併損益表中扣除。



董事長：



經理人：

(請詳閱後附合併財務報表附註)

會計主管：



民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日

單位:新台幣千元

	100年度	99年度
<b>營業活動之現金流量：</b>		
合併淨利	\$ 750,933	12,423,848
<b>調整項目：</b>		
折舊費用	10,318,375	10,056,193
攤銷費用	47,835	44,788
權益法認列之投資損失(收益)	24,130	(280,688)
收到權益法被投資公司現金股利	54,274	89,016
處分及報廢固定資產損失	50,976	4,866
處分投資利益	(26,201)	(3,711)
遞延所得稅費用(利益)	(4,690)	31
各項攤銷帳列利息費用	37,437	83,158
各項攤銷帳列其他費用	8,944	154
其他遞延利益攤銷	(61,701)	(53,636)
其他損失	204,753	-
<b>營業資產及負債之淨變動：</b>		
公平價值變動列入損益之金融資產	743	25,676
應收票據	(97,279)	6,340
應收帳款	1,221,605	(1,738,534)
應收帳款—關係人	145,775	125,462
其他應收款	88,970	5,143
其他應收款—關係人	8,472	(168,675)
存貨	(745,021)	(957,257)
預付款項	(251,967)	432,700
其他流動資產—其他	5,099	978
長期應收款—關係人	79,373	59,471
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	-	(690,979)
應付帳款	197,032	147,256
應付帳款—關係人	(434,768)	(1,004,876)
應付所得稅	69,834	(83,737)
應付費用	954,676	1,540,716
其他應付款項—關係人	27,904	12,767
其他應付款項	303,581	(1,573,760)
預收款項	431,695	840,319
其他流動負債—其他	754,396	127,164
應計退休金負債	(195,463)	(177,565)
其他負債—其他	17,315	94,002
<b>營業活動之淨現金流入</b>	<u>13,987,037</u>	<u>19,386,630</u>
<b>投資活動之現金流量：</b>		
備供出售金融資產—流動減少(增加)	(406,634)	2,682,135
處分備供出售金融資產—非流動償款	187,505	-
取得備供出售金融資產—非流動	(121,254)	-
取得以成本衡量之金融資產償款	(1,524,200)	-
處分採權益法之長期股權投資償款	220,000	-
被投資公司減資退回股款	4,211	1,151
購置固定資產	(1,360,323)	(4,330,238)
處分固定資產償款及遞延費用償款	1,992,745	3,826
存出保證金減少(增加)	55,159	(160,661)
遞延費用增加數	(150,144)	(78,206)
其他資產—其他減少	653,521	265,987
<b>投資活動之淨現金流出</b>	<u>(449,414)</u>	<u>(1,616,006)</u>
<b>融資活動之現金流量：</b>		
短期借款增加(減少)	(834,651)	87,686
發行公司債	10,200,000	-
償還公司債	(9,000,000)	(3,100,000)
舉借長期借款(包含應付分期款項)	6,234,000	21,919,400
償還長期借款(包含應付分期款項)	(14,608,786)	(24,930,109)
應付租賃款償還	(1,519,721)	(1,457,006)
發放現金股利	(2,962,678)	-
少數股權減少	(239,294)	(159,312)
<b>融資活動之淨現金流出</b>	<u>(12,731,130)</u>	<u>(7,639,341)</u>
<b>匯率影響數</b>	<u>88,321</u>	<u>(175,506)</u>
<b>本期現金及約當現金淨增加數</b>	<u>894,814</u>	<u>9,955,777</u>
<b>期初現金及約當現金餘額</b>	<u>16,575,505</u>	<u>6,619,728</u>
<b>期末現金及約當現金餘額</b>	<u>\$ 17,470,319</u>	<u>16,575,505</u>
<b>現金流量資訊之補充揭露：</b>		
本期支付利息	\$ 2,023,995	1,975,770
減：資本化利息	27,885	214,189
不含資本化利息之本期支付利息	<u>\$ 1,996,110</u>	<u>1,761,581</u>
本期支付所得稅	<u>\$ 358,868</u>	<u>378,004</u>
<b>不影響現金流量之投資及融資活動：</b>		
一年內到期之長期借款及應付公司債	<u>\$ 7,887,998</u>	<u>13,679,723</u>
固定資產轉列存貨	<u>\$ -</u>	<u>13</u>
金融商品未實現損益	<u>\$ (205,546)</u>	<u>923,647</u>
累積換算調整數	<u>\$ 975,330</u>	<u>(3,978,523)</u>
應付租賃款增加數	<u>\$ 39,123</u>	<u>-</u>

董事長：



(請詳閱後附合併財務報表附註)

經理人：



會計主管：



**長榮航空股份有限公司及其子公司**  
**合併財務報表附註**  
 民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日  
 (除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

**一、公司沿革**

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

**二、重要會計政策之彙總說明**

於民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日，本公司對其具有控制能力之子公司(以下簡稱本公司及子公司為合併公司)之業務性質及本公司持股比例列示如下：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	本公司直接 或間接持股百分比		說明
			100.12.31	99.12.31	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零組件之維修	80.00%	80.00%	-
本公司	長榮航勤股份有限公司	航空站地勤業務	56.33%	56.33%	-
本公司	長榮空廚股份有限公司	空廚業務	49.80%	49.80%	註
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物集散站經營	60.00%	60.00%	-
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	旅遊業務代理	49.00%	49.00%	註
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	旅遊業務代理	49.00%	49.00%	註

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	本公司直接或間接持股百分比		說明
			100.12.31	99.12.31	
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	旅遊業務代理	51.00%	51.00%	-
本公司	翔利投資股份有限公司	一般投資業務	100.00%	100.00%	-
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業務	100.00%	100.00%	-
本公司	Concord Pacific Ltd.	一般投資業務	100.00%	100.00%	-
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業務	99.00%	99.00%	-
本公司	Sino Gain Limited	租賃業務	100.00%	100.00%	-

註：本公司於民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

民國一〇〇年度及九十九年度合併公司之重要內部交易已揭露於合併財務報表附註十一(四)項下，且於編製合併財務報表時業已沖銷。

民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日，合併公司之員工人數分別為10,418人及9,493人。

合併公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，除另有註明者外，主要係以歷史成本為衡量基礎。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

#### (一)合併財務報表編製基礎

合併財務報表之編製主體包括本公司及由本公司對其具有控制力之子公司。年度中取得被投資公司之控制能力之日起，開始將被投資公司之收益與費損編入合併報表中。年度中喪失對被投資公司之控制能力之日起，終止將被投資公司收益與費損編入合併財務報表。合併公司之重大內部交易均予沖銷。

#### (二)會計估計

合併公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。



### (三)外幣交易及外幣財務報表之換算

合併公司主要以當地貨幣為記帳單位。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

國外合併公司之財務報表，若非以功能性貨幣表達，則先將其外幣財務報表以功能性貨幣再衡量，再衡量所產生之兌換差額，列為當期之兌換損益；另因外幣財務報表以功能性貨幣換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，則列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

### (四)國外營運機構外幣資產與負債之換算

合併公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

### (五)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

#### (六)資產減損

合併公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

#### (七)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之調轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

#### (八)金融商品

合併公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

合併公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依合併公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：合併公司取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，及所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產及負債。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本列為當期費用；續後評價以公平價值衡量且公平價值變動認列為當期損益。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。
- 2.備供出售金融資產：合併公司原始認列指定為備供出售金融資產，並以公平價值衡量，並加計取得之交易成本；續後評價以公平價值衡量，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。



- 3.以成本衡量之金融資產：係未具重大影響力且無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。減損金額不予迴轉。
- 4.應收票據及帳款、其他應收款：應收票據及帳款係因出售商品或勞務而發生之債權，其他應收款係屬非因營業而產生之其他應收款及票據。

針對金融資產，合併公司首先評估以攤銷後成本衡量之金融資產，是否存在客觀證據，顯示重大個別金融資產發生減損，以及非屬重大之個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。

減損金額為金融資產之帳面價值與其估計未來現金流量採原始有效利率折現之現值間之差額。金融資產之帳面價值係藉由備抵帳戶調降之，減損金額應列為當期損益。於決定減損金額時，預期未來現金流量之估計係包括擔保品及相關保險之可回收金額。

若後續期間減損金額減少，且明顯與認列減損後發生之事件有關，迴轉之金額應認列為當期損益，但該迴轉不應使金融資產帳面金額大於未認列減損情況下之攤銷後成本。

#### (九)避險會計

合併公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率、利率及油價波動之風險。依此政策，合併公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，其會計處理則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

- 1.公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
- 2.現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
- 3.國外營運機構淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

#### (十)存 貨

本公司及合併子公司存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

合併子公司存貨包括原料、物料、製成品及在製品。存貨係以成本與淨變現價值孰低計價，比較成本與淨變現價值時除同類別存貨外係以個別項目為基礎。淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之成本及銷售費用後之餘額。存貨成本之計算採用加權平均法。

#### (十一)採權益法之長期股權投資

合併公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期損益。

合併公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

合併公司非按持股比例認購或取得被投資公司增發之新股，致投資比例發生變動，而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積。若此項調整係沖減資本公積，但由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則沖銷保留盈餘。

合併公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若合併公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列為負債。

本公司對具有控制力之被投資公司，於編製各季度合併財務報表時，依財務會計準則公報第七號「合併財務報表」規定，應列入合併財務報表編製範圍。

## (十二)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

合併公司依中華民國會計研究發展基金會解釋函97.11.20基秘字第340號，將固定資產於非用於正常營運期間所估計之拆除或復原義務列為固定資產成本。而一項固定資產之任一組成部分，相對於總成本而言係屬重大時，則該部分係個別提列折舊。合併公司每年定期於會計年度終了時，評估固定資產剩餘耐用年限、折舊方法及殘值。剩餘耐用年限、折舊方法及殘值之變動，均視為會計估計變動。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.房屋及建築：5~55年
- 2.機器設備：3~18年
- 3.飛航設備：7~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

## (十三)租 賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

合併公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另，合併公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

#### (十四)遞延費用

遞延費用按效益年限採直線法攤銷。另，依財務會計準則公報第三十七號「無形資產之會計處理準則」，於原始認列時以成本衡量。續後以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額作為帳面價值。

#### (十五)退休金

##### 1.確定給付退休離職辦法：

合併公司屬國內者訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

合併公司屬國內者設置職工及勞工退休基金管理委員會，由該委員會專責管理退休基金。合併公司依勞基法規定按月提撥退休金，並存入臺灣銀行或其他退休金專戶。

合併公司中採確定給付退休離職辦法者，以每年十二月三十一日為衡量日完成員工退休金負債之精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於該日之資產負債表認列最低退休金負債，並依精算結果認列淨退休金成本。

## 2. 確定提撥退休離職辦法：

合併公司屬國內者，配合勞工退休金條例之實施，原適用確定給付該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由合併公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工保險局退休金個人專戶。

國外合併公司實施確定提撥之退休辦法者，依當地法令規定提撥退休金。

採確定提撥退休辦法者，每期應提撥之退休金數額，認列為當期之費用。

### (十六) 收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入；合併子公司係於勞務已提供予客戶時認列勞務收入，因其獲利過程大部份已完成，且已實現或可實現。

合併子公司長期服務合約係依據維修服務合約之完成百分比為基礎認列收入，其完成百分比係按累積之實際服務成本占預計總服務成本之比例計算，若預計其服務合約於服務期滿係為正毛利，則依據當期發生之實際成本及所計算之完成百分比配合預計之毛利率認列收入；而服務合約預計之損失，則應當期認列損失。

### (十七) 員工紅利及董監酬勞

合併公司員工紅利及董監酬勞係依會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函之規定，估計員工紅利及董監酬勞金額，並依員工紅利及董監酬勞之性質列為營業成本或營業費用項下之適當會計科目。嗣後股東會決議與財務報表估列數如有差異，視為估計變動，列為當期損益。若員工紅利以股票方式發放者，配發股票紅利之股數計算基礎係依據股東會前一日之收盤價並考量除權除息之影響。

### (十八) 所得稅

合併公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

當稅法修正時，應於公布日之年度按新規定將遞延所得稅負債或資產重新計算，其重新計算之金額與原來金額之差額，即遞延所得稅負債或資產之變動影響數，應列入當期繼續營業部門之所得稅費用(利益)。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

合併公司屬國內者，未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，合併公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

合併公司之各個公司均為獨立課稅主體，各公司間課稅所得及營業損失不得互抵。

#### (十九)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘及資本公積轉增資而新增或因減資以彌補虧損而減少之股份，採追溯調整計算；員工紅利轉增資則不追溯調整計算。

員工紅利於計算稀釋每股盈餘時視為全部發行股票股利，以資產負債表日之市價計算可發行股數之方式計算之。

#### (二十)營運部門

營運部門係企業之組成單位，從事可能獲得收入並發生費用(包括與企業內其他組成單位間交易所產生之收入與費用)之經營活動。營運部門之營運結果定期由該企業之營運決策者複核，以制定分配予該部門資源之決策，並評估該部門之績效，同時具個別分離之財務資訊。

### 三、會計變動之理由及其影響

#### (一)放款及應收款之認列、續後評價及減損

合併公司自民國一〇〇年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」第三次修訂條文。依該號公報規定，帳列原始產生之放款及應收款應適用該公報放款及應收款之認列、續後評價及減損等規定。相關會計原則變動對民國一〇〇年度合併財務報表之當期損益影響並不重大。

#### (二)營運部門資訊之揭露

合併公司自民國一〇〇年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第四十一號「營運部門資訊之揭露」。依該號公報規定，企業應揭露有助於財務報表使用者評估企業所從事經營活動與所處經濟環境之性質及財務影響之資訊。本公司以內部提供予營運決策者之資訊為基礎，以決定與表達營運部門。該號公報亦取代財務會計準則公報第二十號「部門別財務資訊之揭露」。前述會計原則變動對合併公司民國一〇〇年度合併財務報表不產生損益之影響。

#### 四、重要會計科目之說明

##### (一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 99,630	104,939
銀行存款	3,910,639	14,635,719
定期存款	12,625,397	1,284,847
短期票券	834,653	550,000
	<u>\$ 17,470,319</u>	<u>16,575,505</u>

##### (二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

###### 1.公平價值變動認列為損益之金融資產－流動：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
貨幣市場基金	\$ 885	1,628

###### 2.備供出售金融資產－流動：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
長榮海運股份有限公司股票	\$ 6,830	12,296
長榮國際儲運股份有限公司股票	2,247	4,534
貨幣市場基金	2,542,159	2,119,883
	<u>\$ 2,551,236</u>	<u>2,136,713</u>

民國一〇〇年度及九十九年度處分備供出售金融資產－流動產生處分投資利益分別為10,677千元及7,932千元，分別列入什項收入項下。

###### 3.備供出售金融資產－非流動：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
關貿網路股份有限公司股票	\$ 145,816	171,749
中央再保險股份有限公司股票	442,852	680,220
美國國庫券	121,090	188,292
	<u>\$ 709,758</u>	<u>1,040,261</u>

民國一〇〇年度及九十九年度處分備供出售金融資產－非流動之美國國庫券投資產生處分投資損失分別為1,382千元及4,221千元，列入什項收入之減項。

合併公司於民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日對備供出售金融資產評價而直接認列為股東權益調整項目餘額分別為136,991千元及400,699千元。

本公司持有之美國國庫券係供合約履約保證，相關抵質押情形，請詳附註六。

4.以成本衡量之金融資產－非流動：

	100.12.31		99.12.31	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
中國貨運航空有限公司	16.00	\$ 1,524,200	-	-
台灣高速鐵路股份有限公司	1.20	1,246,549	1.20	1,246,549
長榮鋼鐵股份有限公司(註)	9.35	870,000	9.35	870,000
立榮航空股份有限公司	8.71	283,122	-	-
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
中華快遞股份有限公司	10.00	10,000	10.00	10,000
Mascargo (Macau) Company Ltd.	12.00	4,562	12.00	4,389
德隆創業投資股份有限公司	5.88	3,235	5.88	6,294
聯太創業投資股份有限公司	2.30	1,699	2.30	2,851
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司	2.41	-	2.41	-
Air Macau Comapny Ltd.	0.021	-	0.025	-
合 計		<b>\$ 4,059,110</b>		<b>2,255,826</b>

(註)長榮鋼鐵股份有限公司，係原長榮開發股份有限公司於民國100年7月1日更名。

(1)合併公司持有上述之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

(2)合併公司對以成本衡量之金融資產－非流動之增添(減少)明細如下：

	100年度		99年度	
	股 數	金 額	股 數	金 額
中國貨運航空有限公司	-	\$ 1,524,200	-	-
立榮航空股份有限公司	27,523	283,122	-	-
德隆創業投資股份有限公司	(306)	(3,059)	-	-
聯太創業投資股份有限公司	(115)	(1,152)	(115)	(1,151)
		<b>\$ 1,803,111</b>		<b>(1,151)</b>

本公司於民國一〇〇年度出售立榮航空股份有限公司，對其持股比例由15.67%降為8.71%，喪失對其之重大影響力，由原採權益法之長期股權投資重分類至以成本衡量之金融資產－非流動項下。

德隆創業投資股份有限公司以民國一〇〇年五月三十一日為減資基準日，其減資比例為20%，本公司依持股比例收回現金3,059千元，減少306千股。



聯太創業投資股份有限公司分別以民國一〇〇年六月十日及民國九十九年六月十一日為減資基準日，其減資比例分別為49.71%及33%，本公司依持股比例分別收回現金1,152千元及1,151千元，各減少115千股。

(三)應收票據及帳款

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
應收票據	\$ 624,360	527,081
應收帳款	<u>8,546,224</u>	<u>9,737,022</u>
小計	9,170,584	10,264,103
減：備抵呆帳損失	<u>45,697</u>	<u>14,890</u>
淨額	<u><u>\$ 9,124,887</u></u>	<u><u>10,249,213</u></u>

截至民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日止，合併公司應收票據及帳款均未貼現或提供作為擔保品。

到期期間短之流動應收帳款及應收票據並未折現，其帳面金額假設為公允價值之近似值。

(四)存 貨

其明細如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
原物料	\$ 21,242	17,250
在製品	780	1,068
製成品	406	464
維修及倉儲設備零配件	12,635,602	11,820,938
機上消耗品及販售品等	635,856	537,651
燃 料	<u>52,372</u>	<u>223,866</u>
	<u><u>\$ 13,346,258</u></u>	<u><u>12,601,237</u></u>

民國一〇〇年度及九十九年度之備抵存貨跌價及報廢損失變動如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
期初餘額	\$ 1,818,489	1,327,568
本期提列	1,447,606	1,392,517
本期沖銷	<u>(465,133)</u>	<u>(901,596)</u>
期末餘額	<u><u>\$ 2,800,962</u></u>	<u><u>1,818,489</u></u>

民國一〇〇年度及九十九年度認列之存貨相關費損明細如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
存貨跌價及報廢損失	<u>\$ 1,447,606</u>	<u>1,392,517</u>

本公司持有之存貨抵質押情形，請詳附註六。

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	<u>100.12.31</u>		<u>100年度</u>	<u>99.12.31</u>		<u>99年度</u>
	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益
廈門國際航空港空運貨站有限公司	14.00	\$ 220,296	23,493	14.00	179,860	25,307
長榮警備保全股份有限公司	31.25	89,111	11,766	31.25	77,345	3,425
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	14.00	84,714	9,789	14.00	70,429	8,730
Menzies Macau	20.00	61,452	40,675	20.00	75,051	42,573
立榮航空股份有限公司	-	-	11,234	15.67	496,642	73,401
上海國際貨運航空有限公司	25.00	<u>(96,183)</u>	<u>(121,087)</u>	25.00	<u>29,784</u>	<u>127,252</u>
		359,390	<u>(24,130)</u>		929,111	<u>280,688</u>
加：轉列應收帳款－關係人及 其他應收款－關係人減項		29,435			-	
轉列其他負債－其他		<u>66,748</u>			-	
		<u>\$ 455,573</u>			<u>929,111</u>	

本公司對權益法之長期股權投資之減少明細如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
立榮航空股份有限公司	<u>\$ 507,976</u>	<u>-</u>

本公司於民國一〇〇年度出售立榮航空股份有限公司股票計22,000千股，其出售價款為220,000千元，與帳面金額224,854千元，並依出售時按比例轉銷其所產生之資本公積及其他股東權益調整項目，產生處分利益計16,906千元，列入什項收入。

又，本公司對立榮航空股份有限公司持股比例由15.67%降為8.71%，喪失對其之重大影響力，將此股權投資帳面價值計283,122千元重分類至以成本衡量之金融資產－非流動項下。另，本公司帳列資本公積，部份係以前年度立榮航空股份有限公司處分固定資產之利益減除有關所得稅後之淨額，由保留盈餘轉列，本公司於此次出售時，將該資本公積按出售比例轉回保留盈餘計637千元。

本公司於民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日認列之累積換算調整數餘額分別為貸方餘額104,750千元及4,508千元。

(六)固定資產

合併公司民國一〇〇年度及九十九年度固定資產之利息資本化金額分別為27,885千元及214,189千元，其資本化月利率區間分別為0.12%~0.13%及0.13%~0.14%。相關抵押情形請詳附註六。

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之租賃資產成本	
				100.12.31	99.12.31
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.6.21	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	\$ 5,734,772	5,516,972
飛航設備	光彥租賃(股)公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，達租賃資產公平價值90%以上	9,531,041	9,169,062
電腦設備	IBM	98.5.25~ 103.6.24	每月支付租金，到期得無條件取得	50,555	50,555
電腦設備	IBM	99.12.25~ 103.6.24	每月支付租金，到期得無條件取得	39,123	-
運輸設備	Thonburi Automotive Assembly Plant Co., Ltd.	95.11.20~ 100.10.20	每月支付租金，到期得無條件取得	-	2,510
租賃改良物				2,047,612	1,950,981
				17,403,103	16,690,080
減：累積折舊				(5,133,452)	(3,497,714)
				<u>\$ 12,269,651</u>	<u>13,192,366</u>

民國一〇〇年度及九十九年度之租賃資產入帳折現率區間分別為1.18%~6.93%及1.18%~9.13%。

另，上項之飛航設備係以售後租回方式融資，其售價與設備帳面值之差額認列為未實現售後租回利益並依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日止，合併公司應付之租賃款總額及其現值如下：

<u>到期年限</u>	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
100.1.1~100.12.31	\$ -	1,978,201
101.1.1~101.12.31	1,998,821	1,953,912
102.1.1~102.12.31	1,975,133	1,930,224
103.1.1~103.12.31	1,941,246	1,902,231
104.1.1~104.12.31	1,907,358	1,874,238
105.1.1~105.12.31	1,702,724	1,676,504
106.1.1以後	<u>2,740,930</u>	<u>2,735,613</u>
總 額	12,266,212	14,050,923
減：未實現利息費用	<u>(1,740,488)</u>	<u>(2,255,968)</u>
現 值	10,525,724	11,794,955
減：一年內到期部份	<u>(1,522,593)</u>	<u>(1,438,491)</u>
	<b><u>\$ 9,003,131</u></b>	<b><u>10,356,464</u></b>

一年內到期之應付租賃款列入其他流動負債－其他項下。

(八)遞延費用

遞延費用於減除累計攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
電腦軟體成本	\$ 140,389	76,623
其 他	<u>20,544</u>	<u>28,382</u>
	<b><u>\$ 160,933</u></b>	<b><u>105,005</u></b>

(九)短期借款

其明細如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
信用借款	\$ 1,070,800	1,826,800
抵押借款	300,000	505,000
發行商業本票(民國100年及99年12月31日已分別 扣除預付利息1,364千元及713千元)	<u>798,636</u>	<u>672,287</u>
	<b><u>\$ 2,169,436</u></b>	<b><u>3,004,087</u></b>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國一〇〇年度及九十九年度之年息區間分別約為1.08%~1.52%及0.92%~1.99%，償還期限均在一年之內。截至民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之短期借款額度分別為7,663,149千元及9,283,312千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	100.12.31		99.12.31	
	年 利 率 區 間%	金 額	年 利 率 區 間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物及各項設備抵押貸款	1.02~2.08	\$ 4,356,673	0.89~1.86	4,653,820
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	1.07~1.59	31,978,553	0.94~1.50	38,463,071
美金貸款	1.50~1.83	984,100	1.56~2.16	1,420,088
小 計		32,962,653		39,883,159
備份發動機抵押貸款	1.35~1.56	825,000	1.31~2.30	1,997,000
合 計		38,144,326		46,533,979
中長期信用貸款	1.20~1.84	7,543,125	1.19~2.26	3,784,129
中長期應付商業本票(民國100年及99 年12月31日已分別扣除預付利息 2,108千元及1,818千元)	2.30~2.70	1,296,892	2.19~3.26	1,222,182
總 計		46,984,343		51,540,290
減：一年內到期部份		(7,887,998)		(9,679,723)
		<u>\$ 39,096,345</u>		<u>41,860,567</u>

於民國一〇〇年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
101.1.1~101.12.31	\$ 7,887,998
102.1.1~102.12.31	8,757,082
103.1.1~103.12.31	7,785,064
104.1.1~104.12.31	5,800,435
105.1.1~105.12.31	4,718,625
106.1.1以後	12,035,139
	<u>\$ 46,984,343</u>

截至民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之長期借款額度分別為1,694,000千元及0千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)應付公司債

其明細如下：

	摘 要				100.12.31	99.12.31
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第十三次公司債	國泰世華等八家聯合保證	2.08%	95.01	期滿五年，到期一次還本	\$ -	2,000,000
第十四次公司債	華南城東	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
	台北富邦安和	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
	臺銀桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
	合庫桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
第十五次公司債	上海營業	1.21%	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	-
	中國信託營業	1.21%	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半	600,000	-
	土銀營業	1.21%	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半	500,000	-
	兆豐國外	1.21%	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半	500,000	-
	華南城東	1.21%	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半	500,000	-
第十六次公司債	上海營業	1.44%	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半	600,000	-
	一銀南京	1.44%	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,500,000	-
	彰銀建國	1.44%	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	-
	華南城東	1.44%	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	-
	臺銀桃園	1.44%	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半	2,000,000	-
	合庫桃園	1.44%	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	-
第一次無擔保私募普通公司債	-	2.00%	98.10	期滿三年，到期一次還本。本公司已於民國一〇〇年四月十二日及九月九日提前贖回。	-	5,000,000
小 計					10,200,000	9,000,000
減：一年內到期部份					-	(4,000,000)
					<u>\$ 10,200,000</u>	<u>5,000,000</u>

(十二)應付分期款項

本公司採分期付款方式購置飛航設備，備份發動機及存貨，其明細如下：

	100.12.31	99.12.31
應付購置飛航設備	\$ 14,591,655	16,576,780
其 他	220,000	932,333
總 計	14,811,655	17,509,113
減：一年內到期部份	(2,545,024)	(2,995,208)
合 計	<u>\$ 12,266,631</u>	<u>14,513,905</u>

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

於民國一〇〇年十二月三十一日，上述應付分期款項之償還期限如下：

<u>到期年限</u>	<u>金額</u>
101.1.1~101.12.31	\$ 2,545,024
102.1.1~102.12.31	2,155,736
103.1.1~103.12.31	1,624,563
104.1.1~104.12.31	1,400,272
105.1.1~105.12.31	1,424,157
106.1.1以後	<u>5,661,903</u>
	<b><u>\$ 14,811,655</u></b>

上述應付分期款項之利息係按市場浮動利率計算，民國一〇〇年度及九十九年度之平均年息區間分別為0.25%~4.59%及0.25%~6.77%。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十三)退休金

基金提撥狀況與應計退休金負債調節如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ 695,988	469,298
非既得給付義務	<u>5,025,808</u>	<u>3,859,264</u>
累積給付義務	5,721,796	4,328,562
未來薪資增加之影響數	<u>1,592,748</u>	<u>1,532,462</u>
預計給付義務	7,314,544	5,861,024
退休基金資產公平價值	<u>(4,252,365)</u>	<u>(3,721,371)</u>
提撥狀況	3,062,179	2,139,653
未認列過渡性淨給付義務	(113,105)	(153,369)
未認列前期服務成本	(301,345)	(122,333)
未認列退休金損失	(3,110,436)	(2,070,037)
補列之應計退休金負債	<u>1,931,917</u>	<u>819,309</u>
應計退休金負債	<b><u>\$ 1,469,210</u></b>	<b><u>613,223</u></b>

員工退休金負債精算假設如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
折現率	2.00%	1.75%~2.00%
長期薪資調整率	1.50%~2.53%	1.10%~3.00%
退休基金資產預期長期投資報酬率	2.00%	1.75%~2.00%

合併公司民國一〇〇年度及九十九年度有關退休金資料如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
期末退休準備金餘額		
提撥至臺灣銀行	<u>\$ 4,252,365</u>	<u>3,721,371</u>

確定給付之淨退休金成本組成項目如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
服務成本	182,611	195,192
利息成本	104,828	99,783
退休資產之實際報酬	(51,145)	(56,412)
攤銷數	204,868	99,820
淨退休金成本	<u>\$ 441,162</u>	<u>338,383</u>

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
確定提撥之淨退休金成本	<u>\$ 290,766</u>	<u>244,438</u>

#### (十四)所得稅

1.合併公司之營利事業所得稅申報須分別以各公司為申報單位，不得合併申報。合併公司民國一〇〇年度及九十九年度估計所得稅利益(費用)如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
當期所得稅費用	\$ (372,939)	(289,231)
遞延所得稅利益(費用)	4,690	(31)
	<u>\$ (368,249)</u>	<u>(289,262)</u>

上列遞延所得稅利益(費用)之組成項目如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
投資抵減	\$ (1,257,536)	177,853
未實現兌換損益	(35,276)	13,099
分期應付固定資產款項	(46,394)	(31,241)
備抵存貨跌價損失	(251,580)	200,833
應計退休金負債	(39,227)	(39,968)
虧損扣除	653,554	(1,960,521)
備抵呆帳	(6,968)	(28,163)
所得稅稅率變動產生之遞延所得稅影響數	-	(944,219)
其他	40,761	55,017
備抵評價變動數	947,356	2,557,279
	<u>\$ 4,690</u>	<u>(31)</u>



2. 合併公司為國內營利事業者，民國一〇〇年度及九十九年度適用之營利事業所得稅法定稅率皆為百分之十七，並依「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國一〇〇年度及九十九年度合併公司損益表中所列稅前淨利依規定稅率計算之所得稅與所得稅費用間之差異列示如下：

	<u>100年度</u>	<u>99年度</u>
稅前損益計算之所得稅費用	\$ (376,701)	(2,289,480)
未分配盈餘加徵10%所得稅	(29,835)	(11,444)
處分投資利得	1,734	1,291
依權益法認列之投資損益	185,694	179,383
股利收入	34,682	5,586
折舊費用財稅差異	103,177	21,154
兌換損失財稅差異	(46,828)	(19,330)
投資抵減	(1,253,630)	210,580
因子公司適用不同稅率產生之差異	(9,187)	(11,809)
所得稅率變動影響數	-	(946,589)
其 他	75,289	14,117
備抵評價變動數	947,356	2,557,279
	<u>\$ (368,249)</u>	<u>(289,262)</u>

3. 民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日合併公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	<u>100.12.31</u>		<u>99.12.31</u>	
	<u>金 額</u>	<u>所 得 稅 影 響 數</u>	<u>金 額</u>	<u>所 得 稅 影 響 數</u>
遞延所得稅資產—流動：				
投資抵減	\$ 676,387	676,387	1,253,630	1,253,630
虧損扣除	5,978,420	1,016,331	3,367,000	572,390
備抵存貨跌價損失	2,705,188	459,882	4,185,071	711,462
未實現兌換損益	(78,871)	(13,408)	128,635	21,868
其 他	27,618	<u>4,695</u>	27,618	<u>4,695</u>
		2,143,887		2,564,045
減：備抵評價		<u>(697,416)</u>		<u>(1,239,736)</u>
遞延所得稅資產—流動，淨額		<u>\$ 1,446,471</u>		<u>1,324,309</u>

	100.12.31		99.12.31	
	金額	所得稅影響數	金額	所得稅影響數
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
投資抵減	\$ 1,092,965	1,092,965	1,773,258	1,773,258
應計退休金負債	(299,165)	(50,858)	(244,594)	(41,580)
分期應付固定資產款項	2,605,999	443,020	2,878,906	489,414
備抵呆帳	46,459	7,898	87,447	14,866
虧損扣除	9,667,805	1,643,527	8,434,791	1,433,914
累積換算調整數	3,233,867	549,757	4,282,759	728,069
其他	3,845,824	653,790	2,767,053	470,399
		4,340,099		4,868,340
減：備抵評價		(1,108,836)		(1,513,872)
遞延所得稅資產－非流動，淨額		<u>\$ 3,231,263</u>		<u>3,354,468</u>

4. 合併公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國一〇〇年十二月三十一日，合併公司因投資自動化設備或技術及人才培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

發生年度	尚未抵減稅額	最後可抵減年度
民國九十七年度	\$ 676,387	民國一〇一年度
民國九十八年度	1,092,965	民國一〇二年度
	<u>\$ 1,769,352</u>	

5. 依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇〇年十二月三十一日止，合併公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

虧損年度	尚未扣除之虧損	得扣除之最後年度
民國九十五年度	\$ 57,411	民國一〇五年度
民國九十七年度	5,978,420	民國一〇七年度
民國九十八年度	8,374,295	民國一〇八年度
民國一〇〇年度	1,236,099	民國一一〇年度
	<u>\$ 15,646,225</u>	

6. 合併子公司長榮航太科技股份有限公司核准五年免稅情形如下：

核准免稅之產品	免稅期間
飛機機體維修、飛機發動機維修、飛機零組件組及軍機商維等	97.6.1~102.5.31

7. 本公司兩稅合一相關資訊如下：

	100.12.31	99.12.31
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	1,441,689	12,016,736
	<b><u>\$ 1,441,689</u></b>	<b><u>12,016,736</u></b>
可扣抵稅額帳戶餘額	<b><u>\$ 214,344</u></b>	<b><u>1,035,572</u></b>
	<b><u>100年度(預計)</u></b>	<b><u>99年度(實際)</u></b>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<b><u>14.87%</u></b>	<b><u>9.95%</u></b>

8. 本公司及合併子公司屬國內者長榮航勤股份有限公司、翔利投資股份有限公司及長榮空廚股份有限公司之營利事業所得稅結算申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十八年度。

9. 合併子公司長榮航太科技股份有限公司營利事業所得稅結算申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十八年度，惟稅捐稽徵機關針對關係人長期應收款設算利息收入、合於獎勵規定之免稅收入及產升條例規定抵減稅額，核定補徵4,978千元。

10. 合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司營利事業所得稅結算申報，業經稅捐稽徵機關核定至民國九十八年度。惟民國九十七年度營利事業所得稅案件，因免稅收入與成本費用之歸屬與稅捐稽徵機關見解不同遭補徵稅款2,707千元；民國九十六年度未分配盈餘申報案件因促產條例規定之減稅額與稅捐稽徵機關見解不同，遭補徵稅款969千元，長榮空運倉儲股份有限公司對前述核定不服，業已依法提起復查，並於民國九十九年度全數估列所稅費用3,676千元。長榮空運倉儲股份有限公司已於民國一〇〇年九月繳納前述遭補徵稅款及利息計2,727千元。

合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司民國九十六年度營利事業所得稅申報案件，因免稅收入與成本費用之歸屬與稅捐稽徵機關見解不同，遭補徵稅款10,260千元，長榮空運倉儲股份有限公司對核定結果提起復查，復查決定仍維持原核定，長榮空運倉儲股份有限公司復於民國九十九年四月提起訴願，並繳納半數稅款及利息計5,145千元。長榮空運倉儲股份有限公司續與稅捐稽徵機關溝通並同意撤回訴願申請，截至民國九十九年十二月三十一日止，依當時最佳估計估列所得稅費用2,680千元。長榮空運倉儲股份有限公司業已於民國一〇〇年五月接獲稅捐稽徵機關重核復查決定書，並收回原溢繳稅款2,466千元。

## (十五)股東權益

### 1.普通股股本及增資案

截至民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份分別為3,258,945千股及2,962,677千股。

本公司於民國一〇〇年六月十日經股東會決議，以未分配盈餘2,962,678千元轉增資配發新股計296,268千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日為民國一〇〇年九月二十日，並已辦妥變更登記。

### 2.公積及盈餘分配之限制

#### (1)資本公積

其明細如下：

	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
股本溢價	\$ 29,672	29,672
員工認股權	282,100	282,100
可轉換公司債轉換溢價	1,411,829	1,411,829
被投資公司處分固定資產利得	1,031	1,668
被投資公司增資未依持股比例認購致股權 淨值變動數	27,965	50,318
長期股權投資按權益法認列資本公積	225,369	225,369
受贈資產轉列資本公積	<u>648,480</u>	<u>648,480</u>
	<u>\$ 2,626,446</u>	<u>2,649,436</u>

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得以已實現之資本公積轉作資本或發放現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

#### (2)法定盈餘公積

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五部分為限。

### (3) 盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

本公司於民國一〇〇年六月十日依股東常會決議，分配民國九十九年度盈餘，分派之每股股利及員工紅利、董監事酬勞如下：

	99年度	
現金股利	\$	1.00
股票股利		1.00
員工紅利		100,000
董監酬勞		53,000

本公司民國九十九年六月十四日股東會決議以資本公積2,915,074千元彌補虧損，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

上述盈餘分配情形與本公司董事會決議並無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站等管道查詢之。

民國一〇〇年度，本公司並未估列員工紅利及董監事酬勞，惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則列為股東會決議年度之損益。

本公司以民國九十九年度之稅後淨利估列員工紅利及董監酬勞分別為100,000千元及53,000千元。惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則視為會計估計變動，列為股東會決議年度之損益。

### 3. 累積換算調整數

本公司依附註二(四)之會計處理，於民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日累積換算調整數餘額分別為借方餘額2,684,110千元及3,559,198千元。

#### (十六) 每股盈餘

1. 本公司於民國一〇〇年度及九十九年度基本每股盈餘及稀釋每股盈餘計算如下：

	100年度	99年度
<b>基本每股盈餘</b>		
本期淨利	\$ 209,028	12,016,736
加權平均流通在外股數(千股)	3,258,945	3,258,945
基本每股盈餘(元)	\$ 0.06	3.69
<b>稀釋每股盈餘</b>		
計算稀釋每股盈餘之本期淨利	\$ 209,028	12,016,736
加權平均流通在外股數(千股)	3,258,945	3,258,945
視為全部發行股票之員工紅利	1,485	2,717
計算稀釋每股盈餘之加權平均流通在外股數(千股)	3,260,430	3,261,662
稀釋每股盈餘(元)	\$ 0.06	3.68

#### (十七) 避險會計

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油價格交換合約，以進行避險。

民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日之現金流量被避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

被避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		100.12.31	99.12.31		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ 69,953	\$ -	民國100年~ 101年	避險之衍生性金融資產— 流動

民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日因現金流量避險其避險工具所產生之公平價值—認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	100.12.31	99.12.31
股東權益調整之金額	\$ 69,953	-

(十八)金融商品資訊之揭露

1. 公平價值之資訊

民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日，合併公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	100.12.31			99.12.31		
	公平價值			公平價值		
	帳面價值	公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額	帳面價值	公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 17,470,319	-	17,470,319	16,575,505	-	16,575,505
應收票據及款項(含關係人)	9,399,830	-	9,399,830	10,669,931	-	10,669,931
其他應收款(含關係人)	357,328	-	357,328	454,770	-	454,770
備供出售金融資產—流動	2,551,236	2,551,236	-	2,136,713	2,136,713	-
權益證券—備供出售	588,668	588,668	-	851,969	851,969	-
債券投資—備供出售	121,090	121,090	-	188,292	188,292	-
權益證券—以成本衡量	4,059,110	-	-	2,255,826	-	-
權益證券—公平價值變動列入損益	885	885	-	1,628	1,628	-
燃油價格交換合約	69,953	-	69,953	-	-	-
長期應收款—關係人	-	-	-	79,373	-	79,373
其他資產—其他	97,413	-	97,413	742,961	-	742,961
金融負債：						
短期借款	2,169,436	-	2,169,436	3,004,087	-	3,004,087
應付帳款(含關係人)	2,628,845	-	2,628,845	2,473,832	-	2,473,832
應付費用	8,909,203	-	8,909,203	7,954,527	-	7,954,527
其他應付款項(含關係人)	350,344	-	350,344	460,537	-	460,537
應付公司債(含一年內到期部份)	10,200,000	10,217,328	-	9,000,000	2,015,043	7,032,803
長期借款(含一年內到期部份)	46,984,343	-	46,984,343	51,540,290	-	51,540,290
應付租賃款(含一年內到期部份)	10,525,724	-	10,820,579	11,794,955	-	12,225,115
應付分期付款項(含一年內到期部份)	14,811,655	-	15,154,857	17,509,113	-	17,782,111
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	1,704,293	-	-	1,685,720
背書保證	-	-	984,100	-	-	1,420,088

1. 合併公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

(1)短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及款項/應付帳款(含關係人)、其他應收款(含關係人)、其他資產—其他、短期借款、應付費用及其他應付款項(含關係人)。

- (2) 衍生性金融資產採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。備供出售金融資產及公平價值變動列入損益之金融資產以市場價格作為其公平價值，市場價格係採會計期間最後一個營業日收盤價或受益憑證淨值作為參考。
- (3) 長期應收款－關係人：係以預期可回收金額為其估計帳面價值及公平價值。
- (4) 應付公司債、長期借款、應付分期款項及應付租賃款如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以合併公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準，民國一〇〇年度及九十九年度所使用之折現率分別為0.25%～6.93%及0.25%～9.13%。
- (5) 信用狀：其公平價值係以合約金額為準。
- (6) 背書保證：其公平價值係以合約金額為準。
2. 合併公司民國一〇〇年度及九十九年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額分別為評價損失1,267千元及評價利益10,333千元。
3. 財務風險資訊

(1) 市場風險

合併公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日具利率變動之公平價值風險之應付公司債、應付分期款項及應付租賃款分別為18,200,057千元及16,622,697千元。

合併公司持有之部分權益證券係分類為備供出售之金融資產及公平價值變動列入損益之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此合併公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

合併公司持有外幣計價之應收帳款，其匯率變動產生之兌換損益與外幣計價之應付帳款兌換損益相互抵銷，因此將降低合併公司因匯率變動所暴露之風險。

(2) 信用風險

合併公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。合併公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市(櫃)公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。合併公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。另，本公司為轉投資公司提供借款擔保，因該轉投資公司100%持有，故不致產生重大信用風險。

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，惟通常不要求客戶提供擔保品。



### (3)流動性風險

合併公司之資本、營運資產及預計融資足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

合併公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

合併公司投資之備供出售金融資產及公平價值變動列入損益之金融資產均具活絡市場，故預期可在市場上以接近公平價值之價格迅速出售，故變現流動性風險並不重大。另，合併公司投資以成本衡量之金融資產均無活絡市場，故預期具有流動性風險。

### (4)利率變動之現金流量風險

合併公司民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為66,491,101千元及76,225,748千元，相關金融負債為短期借款、長期借款、應付分期款項及應付租賃款。

## 五、關係人交易

### (一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與合併公司之關係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際機電股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造事業股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
Evergreen Reinsurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	合併子公司－長榮空廚及長榮航勤之法人股東之主要股東轉投資公司
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	合併子公司－長榮空廚之法人股東
SATS Airport Services Pte Ltd.	合併子公司－長榮空運倉儲之實質關係人
上海國際貨運航空有限公司(註)	合併子公司－Concord Pacific Ltd.之採權益法評價之被投資公司
全體董事、監察人、總經理及副總經理	合併公司董事、監察人及主要管理階層

(註)上海國際貨運航空有限公司已於民國一〇〇年五月三十一日停止營運，並由中國貨運航空有限公司購買其淨資產，承擔其債權債務。

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	100年度		99年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 1,071,704	0.94	1,076,448	0.94
長榮國際股份有限公司	86,289	0.08	80,726	0.07
新加坡商新加坡航空股份有限 公司台灣分公司	77,980	0.07	68,260	0.06
馬來西亞商馬來西亞航空股份 有限公司	48,227	0.04	47,506	0.04
上海國際貨運航空有限公司	42,258	0.04	193,878	0.17
其他	47,125	0.04	40,159	0.04
	<u>\$ 1,373,583</u>	<u>1.21</u>	<u>1,506,977</u>	<u>1.32</u>

立榮航空股份有限公司為承載兩岸航線旅客，向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

2.營業成本：

	100年度		99年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 642,080	0.62	672,867	0.73
Evergreen Reinsurance Company Limited	183,053	0.18	207,922	0.22
長榮國際儲運股份有限公司	99,594	0.10	94,800	0.10
長榮國際股份有限公司	78,892	0.08	55,703	0.06
長榮警備保全股份有限公司	60,766	0.06	59,758	0.07
上海國際貨運航空有限公司	55,935	0.05	220,018	0.24
其他	12,699	0.01	24,573	0.02
	<u>\$ 1,133,019</u>	<u>1.10</u>	<u>1,335,641</u>	<u>1.44</u>

3.營業費用：

	100年度		99年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 220,715	2.82	171,826	2.33
長榮國際儲運股份有限公司	126,821	1.63	110,206	1.49
長榮警備保全股份有限公司	43,148	0.55	41,682	0.56
立榮航空股份有限公司	27,365	0.35	86,936	1.18
其他	32,667	0.42	18,036	0.51
	<u>\$ 450,716</u>	<u>5.77</u>	<u>428,686</u>	<u>6.07</u>

綜上，合併公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日止，合併公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

應收款項及其他應收款項：

	100.12.31	99.12.31
立榮航空股份有限公司(註)	\$ 590,138	817,031
上海國際貨運航空有限公司(註)	29,435	84,300
長榮國際股份有限公司	15,198	8,257
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	14,816	12,751
馬來西亞商馬來西亞股份航空有限公司台灣分公司	3,190	3,074
其他	4,521	2,305
減：備抵壞帳	(69,087)	(135,322)
採權益法之長期股權投資貸項	(29,435)	-
總計	<u>\$ 558,776</u>	<u>792,396</u>
	<u>100.12.31</u>	<u>99.12.31</u>
列於應收帳款－關係人	<u>\$ 274,943</u>	<u>420,718</u>
列於其他應收款－關係人	<u>\$ 283,833</u>	<u>292,305</u>
列於長期應收款－關係人	<u>\$ -</u>	<u>79,373</u>

(註)其中含逾期應收帳款，其帳齡分佈情形如下：

對 象	100.12.31			
	逾期應收帳款帳齡			
	金 額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 25,558	11,623	2,606	11,329
立榮航空股份有限公司	\$ 231,426	77,744	153,682	-
對 象	99.12.31			
	逾期應收帳款帳齡			
	金 額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 32,737	17,707	2,354	12,676
立榮航空股份有限公司	\$ 214,590	145,956	68,634	-
		<b>100.12.31</b>	<b>99.12.31</b>	

應付帳款－關係人：

立榮航空股份有限公司	\$	85,367	83,360
長榮國際儲運股份有限公司		9,731	5,943
長榮國際股份有限公司		9,553	9,799
上海國際貨運航空有限公司		7,267	54,880
其 他		2,756	2,711
	<b>\$</b>	<b>114,674</b>	<b>156,693</b>

其他應付款項－關係人：

長榮國際股份有限公司	\$	59,071	42,195
長榮國際儲運股份有限公司		16,712	12,072
立榮航空股份有限公司		12,571	15,897
長榮警備保全股份有限公司		6,862	6,674
長友營造事業股份有限公司		4,872	-
其 他		8,317	3,663
	<b>\$</b>	<b>108,405</b>	<b>80,501</b>

### (三)董事、監察人及主要管理階層薪酬總額

合併公司民國一〇〇年度及九十九年度給付董事、監察人、總經理及副總經理等主要管理階層薪酬總額之有關資訊如下：

	100年度	99年度
薪 資	\$ 113,255	144,963
獎金及特支費	17,655	19,648
業務執行費用	1,370	-
員工紅利	124	420

## 六、抵質押之資產

於民國一〇〇年及九十九年十二月三十一日，合併公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	擔 保 標 的	100.12.31	99.12.31
土地	長期借款	\$ 2,354,983	2,354,983
房屋及建築	短、長期借款	7,474,590	7,530,580
機體—列於固定資產— 飛航設備項下	長期借款、應付分期款項	56,039,827	55,652,842
模擬機—列於固定資產 —機器設備項下	應付分期款項	-	438,801
備份發動機—列於固定 資產—機器設備項下	長期借款	2,270,815	2,733,104
倉儲、電腦通訊設備—列 於固定資產—機器設 備項下	長期借款	70,038	82,366
倉儲備品—列於預付款 項項下	長期借款	21,188	20,930
預付設備款	長期借款	-	10,924,674
定期存款—列於其他資 產—其他項下	信用狀保證、關稅保證及 合約履約保證	97,413	742,961
零配件—列於存貨—維 修及倉儲零配件項下	應付分期款項	500,033	1,000,062
美國國庫券列於備供出 售金融資產—非流動 項下	合約履約保證	121,090	188,292
合 計		<u>\$ 68,949,977</u>	<u>81,669,595</u>

## 七、重大承諾事項及或有事項

(一)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機及房屋等，截至民國一〇〇年十二月三十一日止，已支付1,500,249千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

	<u>金 額</u>
101.1.1~101.12.31	\$ 7,486,693
102.1.1~102.12.31	6,887,511
103.1.1~103.12.31	6,616,108
104.1.1~104.12.31	6,245,459
105.1.1~105.12.31	4,841,028
106.1.1以後	<u>6,859,583</u>
	<u><b>\$ 38,936,382</b></u>

(二)截至民國一〇〇年十二月三十一日止，本公司為聯屬公司背書保證情形，請詳合併財務報表附註十一(一)2.說明。

(三)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

### 1.特許期間

- (1)興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- (2)營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

### 2.興建權及營運權

- (1)長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- (2)長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

### 3. 權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇〇年九月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

### 4. 特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(四)截至民國一〇〇年十二月三十一日止，合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司開立之保證票據明細如下：

	金	額	備	註
桃園國際機場股份有限公司	\$	495,360	特許契約強制執行之保證	
桃園國際機場股份有限公司		51,013	土地租賃契約強制執行之保證	
兆豐國際商業銀行		636,650	聯合授信契約履約保證	
兆豐國際商業銀行		12,000	特許契約履約保證	
新光國際商業銀行		100,000	特許契約履約保證	
	\$	<u>1,295,023</u>		

(五)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司以營業租賃方式承租辦公營業處所之土地，租約期限最長者為二十年。截至民國一〇〇年十二月三十一日止，租賃契約之應付租金如下：

年度	金	額
101.1.1~101.12.31	\$	70,991
102.1.1~102.12.31		69,724
103.1.1~103.12.31		57,249
104.1.1~104.12.31		51,013
105.1.1~105.12.31		51,013
106.1.1以後(註)		158,428
	\$	<u>458,418</u>

註：依民國一〇〇年度臺灣銀行基準利率2.896%予以折現。

- (六)合併子公司長榮航太科技股份有限公司為參與國防部採購招購案，截至民國一〇〇年十二月三十一日止，已商請由華南銀行城東分行開立之履約保證餘額約為40,403千元。
- (七)合併子公司長榮航太科技股份有限公司以營業租賃方式承租桃園機場土地作為飛機修護棚廠之用，截至民國一〇〇年十二月三十一日止，本公司依租約於未來年度應付之租金彙總如下：

	<u>金 額</u>
101.1.1~101.12.31	\$ 94,869
102.1.1~102.12.31	94,869
103.1.1~103.12.31	94,869
104.1.1~104.12.31	94,869
105.1.1以後	<u>474,345</u>
	<u><b>\$ 853,821</b></u>

- (八)截至民國一〇〇年十二月三十一日，合併子公司長榮航勤股份有限公司租賃廠辦大樓、機坪及停車場等，已分別與出租人簽約續租，每月租金合計約3,680千元。
- (九)合併子公司長榮航勤股份有限公司與桃園國際機場股份有限公司簽訂五年期之勞務外包合約，依契約規定每個月由桃園國際機場股份有限公司支付本公司承包費用 2,516千元。截至民國一〇〇年十二月三十一日止，尚未履約部分計約100,685千元。上述(八)租金費用中，包含長榮航勤股份有限公司支付予桃園國際機場股份有限公司1,922千元。
- (十)合併子公司Green Siam Air Services Co., Ltd.及RTW Air Services (S) Pte. Ltd.於民國一〇〇年十二月三十一日，因租賃營業場所、生財設備及簽訂服務合約而承諾未來須支付之租金或價款約為3,874千元及10,488千元。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。



## 十、其他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

單位：新台幣元

功能別 性質別	100年度			99年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用						
薪資費用	6,639,612	3,193,574	9,833,186	6,216,004	3,197,127	9,413,131
勞健保費用	437,711	175,289	613,000	377,509	145,827	523,336
退休金費用	491,627	240,301	731,928	433,587	149,234	582,821
其他用人費用	1,744,554	268,061	2,012,615	1,430,660	198,734	1,629,394
折舊費用	10,023,684	294,691	10,318,375	9,830,621	225,572	10,056,193
攤銷費用	8,584	39,251	47,835	9,192	35,596	44,788

(二)具重大影響之外幣金融資產及負債資訊

金額單位：千元

	100.12.31			99.12.31		
	外幣	匯率	新台幣	外幣	匯率	新台幣
<b>金融資產</b>						
<b>貨幣性項目</b>						
美金	\$ 84,301	30.28	2,552,213	163,000	29.13	4,748,181
歐元	4,603	39.18	180,356	3,596	38.88	139,783
日幣	421,111	0.3906	164,486	465,946	0.3581	166,847
港幣	199,684	3.90	778,168	248,237	3.75	930,230
人民幣	753,013	4.81	3,619,744	848,713	4.42	3,751,594
			<b>\$ 7,294,967</b>			<b>9,736,635</b>
<b>金融負債</b>						
<b>貨幣性項目</b>						
美金	\$ 158,072	30.28	4,785,650	196,306	29.13	5,718,390
歐元	6,440	39.18	252,315	7,361	38.88	286,176
日幣	1,054,213	0.3906	411,776	1,597,227	0.3581	571,938
港幣	20,456	3.90	79,716	26,543	3.75	99,465
人民幣	162,644	4.81	781,829	107,039	4.42	473,149
			<b>\$ 6,311,286</b>			<b>7,149,118</b>

(三)依行政院金融監督管理委員會函規定，上市上櫃公司及興櫃公司應自民國一〇二年起依金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱IFRSs)編製財務報告，為因應上開修正，本公司業已成立專案小組，並訂定採用IFRSs之計畫，該計畫係由專案小組負責人統籌負責，謹將該計畫之重要內容、預計完成時程及目前執行情形說明如下：

計 畫 內 容	主要執行單位 (或負責人員)	目前執行情形
1.評估階段(99年1月1日至100年12月31日)：		
◎訂定採用IFRS計畫及成立專案小組	財務部門	已完成
◎進行員工內部訓練	財務部門	已完成
◎比較分析現行會計政策與IFRSs之差異	財務部門	已完成
◎評估現行會計政策應作之調整	財務部門	已完成
◎評估「首次採用國際會計準則」公報之適用	財務部門	已完成
◎評估相關資訊系統及內部控制應作之調整	財務部門、內 部稽核部門、 資訊部門	已完成
2.準備階段(100年1月1日至101年12月31日)：		
◎決定如何依IFRSs調整現行會計政策	財務部門	已完成
◎決定如何適用「首次採用國際會計準則」公報	財務部門	積極評估中
◎調整相關資訊系統及內部控制	財務部門、內 部稽核部門、 資訊部門	積極進行中
3.實施階段(101年1月1日至102年12月31日)：		
◎測試相關資訊系統之運作情形	資訊部門	積極進行中
◎蒐集資料準備依IFRSs編製開帳日資產負債表及 比較財務報表	財務部門	積極進行中
◎依IFRSs編製財務報表	財務部門	積極進行中

(四)謹就本公司目前評估現行會計政策與未來依IFRSs編製財務報表所採用之會計政策二者間可能產生之重大差異說明如下：

會 計 議 題	差 異 說 明
金融工具：認列與衡量	我國會計準則：投資未於證券交易所上市或未於櫃檯中心櫃檯買賣及興櫃股票，列入以成本衡量之金融資產，無須以公允價值衡量。 IFRSs：針對企業持有之金融資產進行評價。公允價值之最佳證據為活絡市場之報價。若金融資產之市場非屬活絡，應採用評價技術建立公允價值。
投資關聯企業	我國會計準則：非按持股比例認購或取得被投資公司增發之新股，致投資比例發生變動，而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積。 IFRSs：造成對關聯企業及合資權益投資之未按持股比例認購，造成之持股比例變動，認列為當期損益。
不動產、廠房及設備	我國會計準則：依台財證(六)第01666號函規定，以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，視為國外營運機構。 IFRSs；無此相關規定。 我國會計準則：檢驗成本通常是費用化處理。 IFRSs：若一項不動產、廠房和設備專案需要定期進行檢驗或翻修，在符合資產認列條件之情況下，重大檢驗或翻修成本應作為重置成本認列為資產帳面價值之一部分。另，前次之檢修成本須除列；若資產購買或建造時未單獨列出檢修成本，則以本次之檢修成本估列前次之檢修成本後除列。
租賃	我國會計準則：本公司未就民國九十七年十一月二十日前取得之租機機隊除役成本估列除役負債。 IFRSs：因過去事件所產生之現時義務，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務之金額能可靠估計，則若貨幣時間價值之影響係屬重大時，應以清償義務預期所要求支出之現值認列負債準備。 我國會計準則：售後租回利益應予遞延，若為售後租回損失則當期認列為損失。 IFRSs：若出售價款為公允價值，則出售損益應立即認列。
所得稅	我國會計準則：遞延所得稅資產或負債依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。 IFRSs：對於未使用之課稅損失、所得稅抵減及可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產，屬非流動。

會計議題

差異說明

員工福利

我國會計準則：累積帶薪假於實際支付時認列。

IFRSs：已累積未使用之休假權利而導致之預期額外支付金額，衡量累積帶薪假之預期成本。

我國會計準則：退休金精算損益不允許直接認列於權益項下，而需採用攤銷之方式。

IFRSs：退休金精算損益於發生時，立即認列當期精算損益於其他綜合損益項下。

資本公積—受贈資產

我國會計準則：原依74.08.08基秘字第045號規定以固定資產所為之贈與，列為資本公積。

IFRSs：無此相關規定。

收入

我國會計準則：無明文規定。

IFRSs：客戶忠誠計劃(銷售時給與客戶點數用以換取未來免費或折扣之商品或服務)係屬包含數個可辨認項目之交易類型，企業係販售兩種項目予客戶，一為商品或勞務，另一為點數部份；企業應就點數部分，參考歷史經驗上客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟客戶未來轉換時方予認列為收入。

(五)本公司係以金管會目前已認可之IFRSs作為上開評估之依據。惟上述現行會計政策與未來依IFRSs編製財務報告所使用之會計政策二者間可能產生之重大差異說明，係依目前環境與狀況所作成之初步決定，嗣後可能因環境或狀況改變而變更。

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

1. 資金貸與他人：無。

2. 為他人背書保證：

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證限額	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額
		公司名稱	關係						
0	本公司	Sino Gain Limited	直接持有普通股股權合併計算超過百分之五十之子公司	18,936,637 (股東權益總額50%)	1,449,825	984,100	984,100	2.60%	18,936,637 (股東權益總額50%)

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

3.期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	73,810	890,524	-	890,524	
"	台新大眾貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	23,854	326,582	-	326,582	
"	台新1699貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	36,960	481,626	-	481,626	
"	保誠威寶貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	21,410	280,644	-	280,644	
"	日盛貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	5,627	80,240	-	80,240	
"	富邦吉祥貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	2,024	30,647	-	30,647	
"	群益安穩貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	2,577	40,085	-	40,085	
"	元大萬泰貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	10,963	160,129	-	160,129	
"	復華貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	8,606	120,071	-	120,071	
					<u>2,410,548</u>		<u>2,410,548</u>	
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	347,605	5,287,022	80.00	5,435,270	(註2)
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	2,500	32,523	100.00	32,523	(註2)
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	74,137	1,441,768	100.00	1,441,768	(註2)
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,500	329,850	100.00	329,850	(註2)
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	未發行股票	120,259	99.00	120,259	(註2)
"	Sino Gain Limited 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	25	884	100.00	884	(註2)
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	1,093,880	60.00	1,093,880	(註2)
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	980,846	49.80	980,846	(註2)
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	758,918	56.33	758,918	(註2)
"	長榮警備保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	5,280	89,111	31.25	89,111	
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	41	60,805	51.00	60,805	(註2)
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	25,234	49.00	25,234	(註2)
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	20,755	49.00	20,755	(註2)
					<u>10,241,855</u>		<u>10,390,103</u>	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,385	1,246,549	1.20	(註1)	
"	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.35	(註1)	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	(註1)	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,223	3,235	5.88	(註1)	
"	中華快速股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,000	10,000	10.00	(註1)	
"	聯太創業投資股份有限公司	無	以成本衡量之金融資產—非流動	116	1,699	2.30	(註1)	
"	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	27,523	283,122	8.71	(註1)	
					<u>2,530,348</u>			

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	8,502	145,816	5.67	145,816	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	32,869	410,866	5.96	410,866	
"	美國國庫券/政府公債	無	備供出售金融資產—非流動	42,078	121,090	-	121,090	
					677,772		677,772	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
本公司	兆豐國際貨幣市場基金	備供出售金融資產—非流動	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	62,151	743,816	113,123	1,360,000	101,464	1,220,000	1,216,637	3,363	3,345	73,810	890,524
"	台新真吉利貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	-	-	88,899	950,000	88,899	950,479	950,000	479	-	-	-
"	聯邦貨幣市場基金	"	聯邦證券投資信託股份有限公司	無	43,887	555,020	175,800	2,230,000	219,687	2,786,587	2,785,020	1,567	-	-	-
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	33,174	470,000	147,875	2,100,000	175,422	2,490,802	2,489,878	924	118	5,627	80,240
"	台新1699貨幣市場基金	"	台新投資信託股份有限公司	無	4,638	60,005	194,893	2,530,000	162,571	2,110,466	2,109,065	1,401	686	36,960	481,626
"	復華有利貨幣市場基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	8,793	113,345	-	-	8,793	113,764	113,345	419	-	-	-
"	台新大眾貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	-	-	88,407	1,205,000	64,553	880,507	879,333	1,174	915	23,854	326,582
"	第一金全家福貨幣市場基金	"	第一金證券投資信託股份有限公司	無	-	-	4,952	850,000	4,952	850,123	850,000	123	-	-	-
"	富邦吉祥貨幣市場基金	"	富邦證券投資信託股份有限公司	無	-	-	26,474	400,000	24,450	370,000	369,423	577	70	2,024	30,647
"	元大萬泰貨幣市場基金	"	元大投資信託股份有限公司	無	-	-	45,280	660,000	34,317	500,079	500,000	79	129	10,963	160,129
"	保誠誠實貨幣市場基金	"	英國保誠投資信託股份有限公司	無	-	-	61,937	810,000	40,527	530,000	529,923	77	567	21,410	280,644
"	復華貨幣市場基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	8,606	120,000	-	-	-	-	71	8,606	120,071
"	美國國庫券	備供出售金融資產—非流動	花旗證券股份有限公司	無	58,233	188,887	42,078	121,254	58,233	187,505	188,887	(1,382)	(164)	42,078	121,090
"	Concord Pacific Ltd.股票	採權益法之長期股權投資	-	本公司之子公司	23,800	43,795	50,337	1,453,728	-	-	-	-	(55,755) (註1)	74,137	1,441,766
"	立榮航空股份有限公司股票	以成本衡量之金融資產—非流動	-	本公司法人股東之轉投資公司	49,523	496,642	-	-	22,000	220,000	224,854	(4,854)	11,334 (註2)	27,523	283,122

註1：本公司依持股比例認列之投資損失及累積換算調整數合計(55,755)千元。

註2：本公司依持股比例認列之投資利益及金融商品未實現損益合計11,334千元。

註3：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率		
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷貨	189,777	0.19%	2個月	-	-	29,398	0.46%	(註)
"	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	623,536	0.61%	2個月	-	-	140,434	2.18%	
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,095,189	1.16%	2個月	-	-	(171,101)	3.70%	(註)
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,267,563	1.34%	2個月	-	-	(218,565)	4.73%	(註)
"	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	639,473	0.68%	2個月	-	-	(85,156)	1.84%	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進貨	4,877,284	5.17%	2個月	-	-	(2,235,963)	48.35%	(註)
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進貨	322,310	0.34%	2個月	-	-	(56,866)	1.23%	(註)
"	Evergreen Reinsurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	183,053	0.19%	1個月	-	-	-	-	
"	長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東	進貨	183,446	2.50%	2個月	-	-	(9,501)	0.21%	

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	184,543	(註1)	-	-	89,776	-
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	497,310 (註2)	(註1)	-	-	30,024	-

註1：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

註2：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

9.從事衍生性商品交易：請詳合併財務報表附註四(十七)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例×被投資公司期末淨值	被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building Jl.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	41	51.00%	60,805	60,805	7,462	3,806	-	16,575	(註1)
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	331D Jalan Besar RTW House Singapore 208983	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	25,234	25,234	4,638	2,272	-	5,100	(註1)
"	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama IV Road, Klontong, Klontogy, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	20,755	20,755	9,768	4,786	-	7,833	(註1)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場411-417號 皇朝廣場21樓A座	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	120,259	120,259	40,588	40,183	-	39,025	(註1)
"	Concord Pacific Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	2,223,285	769,557	74,137	100.00%	1,441,768	1,441,768	(123,208)	(123,208)	-	-	(註1)
"	Sky Castle Investment Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500	100.00%	329,850	329,850	32,268	32,268	-	-	(註1)
"	Sino Gain Limited	Equity Trust Chambers, P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	租賃業	809	809	25	100.00%	884	884	102	102	-	-	(註1)
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤南路6之1號	航空站地勤業	111,175	111,175	21,396	56.33%	758,918	758,918	277,771	156,468	-	32,095	(註1)
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	980,846	980,846	339,686	169,163	-	99,600	(註1)
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	347,605	80.00%	5,287,022	5,435,270	861,448	641,518	16,553	165,526	(註1)
"	長榮警備保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	5,280	31.25%	89,111	89,111	37,652	11,766	480	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	1,093,880	1,093,880	166,826	100,096	-	50,400	(註1)
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,500	100.00%	32,523	32,523	2,074	2,074	-	2,860	(註1)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau International Airport Services Ltd.	Macau Airport, Pac On, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00%	61,452	61,452	203,374	40,675	-	18,912	本公司之子公司採權益法評價之被投資公司
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司	廈門市高崎國際機場	航空貨運承攬業、倉儲業	138,784	138,784	未發行股票	14.00%	220,296	220,296	118,757	23,493	-	-	"
"	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	廈門市高崎國際機場	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	61,418	61,418	未發行股票	14.00%	84,714	84,714	69,922	9,789	-	-	"
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空公司	中國上海市浦東機場內機場大道100號	民用航空運輸業	748,721	748,721	未發行股票	25.00%	(96,183) (註2)	(96,183)	(484,346)	(121,087)	-	-	"

註1：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

註2：已轉列應收關係人及其他應收關係人款減項，餘轉列其他負債。

2. 資金貸與他人：無。
3. 為他人背書保證：無。
4. 期末持有有價證券情形：

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價	
翔利投資(股)公司	群益安穩貨幣市場基金/貨幣市場型基金	-	指定公平價值變動列入損益之金融資產-流動	57	885	-	885	
"	東鼎液化瓦斯興業股份有限公司股票	-	以成本衡量之金融資產-非流動	5,300	-	2.41	(註1)	
"	中央再保險股份有限公司股票	-	備供出售金融資產-非流動	2,559	31,986	0.46	31,986	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產-流動	446	6,830	-	6,830	
"	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產-流動	159	2,247	-	2,247	



持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市 價	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金/貨幣市場型基金	-	備供出售金融資產-流動	9,664	116,594	-	116,594	
"	保誠威寶貨幣市場基金/貨幣市場型基金	-	備供出售金融資產-流動	1,446	15,017	-	15,017	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd. 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	61,452	20.00	(註1)	
"	Mascargo (Macau) Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產-非流動	-	4,562	12.00	(註1)	
"	Air Macau Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產-非流動	500	-	0.0207	(註1)	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司股權	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	84,714	14.00	(註1)	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股權	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	220,296	14.00	(註1)	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股權	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	(96,183)	25.00	(註1)	
"	中國貨運航空有限公司股權	-	以成本衡量之金融資產-非流動	-	1,524,200	16.00	(註1)	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：已轉列應收關係人及其他應收關係人款減項，餘轉列其他負債。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末		
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本		處分損益	單位數	金額
長榮空運倉儲(股)公司	華南永昌鳳翔貨幣市場型基金	備供出售金融資產-流動	-	-	-	-	7,034	110,000	7,034	110,149	110,000	149	-	-	-
"	保誠威寶貨幣市場型基金	備供出售金融資產-流動	-	-	4,614	60,074	18,752	245,000	22,220	290,393	290,065	328	8	1,146	15,017

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

8. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交 易 情 形			交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註	
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額		佔總應收(付)票據、帳款之比率
長榮航太科技(股)公司	本公司	本公司之母公司	提供勞務	(5,209,466)	(34.42)%	30-60天	-	-	2,233,593	42.37%	(註)
長榮航太科技(股)公司	本公司	本公司之母公司	進貨	1,600,514	11.27%	30-60天	-	-	(496,812)	45.59%	(註)
長榮航太科技(股)公司	立榮航空	本公司之法人股東之轉投資公司	提供勞務	(254,364)	(1.68)%	30-60天	-	-	357,726	6.79%	
長榮航勤(股)公司	本公司	本公司之母公司	銷貨	1,129,589	66.00%	60天	-	-	247,421	81.00%	(註)
長榮航勤(股)公司	立榮航空	本公司之法人股東之轉投資公司	銷貨	114,734	7.00%	60天	-	-	24,119	8.00%	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	本公司之母公司	銷貨	323,215	28.74%	60天	-	-	67,867	60.39%	(註)
長榮空廚(股)公司	本公司	本公司之母公司	銷貨	1,300,541	75.70%	60天	-	-	222,351	79.89%	(註)

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

9. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮空廚(股)公司	本公司	本公司之母公司	應收帳款 222,351	6.45	-	-	-	1,807	(註)
長榮航太科技(股)公司	本公司	本公司之母公司	應收帳款 2,233,593 其他應收款 16,636	2.52	-	-	360,650		(註)
長榮航太科技(股)公司	立榮航空	母公司之法人股東之轉投資公司	應收帳款 357,726 其他應收款 9,318	0.53	298,496	1.不定期電話催收 2.每月信函催收 3.立榮提供還款計劃	20,076	68,784	
長榮航動(股)公司	本公司	本公司之母公司	應收帳款 247,421	4.57	-	-	-		(註)

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

10. 從事衍生性商品交易：無。

(三) 大陸投資資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註2)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	138,784	-	-	138,784	14%	23,493	220,296	-
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	人民幣 14,000千元	2	61,418	-	-	61,418	14%	9,789	84,714	-
上海國際貨運航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 664,050千元	2	748,721	-	-	748,721	25%	(121,087)	- (註3)	-
中國貨運航空有限公司	國際、國內航空貨運運輸業務	人民幣 3,000,000千元	2	-	1,453,728	-	1,453,728	16%	-	1,524,200	-

(註1)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

1. 經由第三地區匯款投資大陸公司。
2. 透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
3. 透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
4. 直接投資大陸公司。
5. 其他方式：EX：委託投資。

(註2)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

(註3)依權益法認列之帳面價值為(96,183)千元，已轉列應收關係人款及其他應收關係人款減項與其他負債—其他項下。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
2,402,651(USD79,781)	2,456,862(USD80,562)	22,723,965

重大交易事項：本公司民國一〇〇年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

## (四)母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

## 1.民國一〇〇年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業收入	189,777	與一般交易同	0.17%
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業成本	4,877,284	與一般交易同	4.29%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	1,095,189	與一般交易同	0.96%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	1,267,563	與一般交易同	1.12%
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	322,310	與一般交易同	0.28%
0	本公司	長榮航太科技股 份有限公司	1	應付帳款—關 係人	2,235,963	與一般交易同	1.48%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	171,101	與一般交易同	0.11%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	218,566	與一般交易同	0.14%
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	1,129,589	與一般交易同	0.99%
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款—關 係人	247,421	與一般交易同	0.16%
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	1,300,541	與一般交易同	1.14%
2	長榮空廚	本公司	2	應收帳款—關 係人	222,351	與一般交易同	0.15%
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	5,209,466	與一般交易同	4.59%
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	286,681	與一般交易同	0.25%
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款—關 係人	2,233,345	與一般交易同	1.47%
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	323,215	與一般交易同	0.28%

## 2.民國九十九年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股 份有限公司	1	營業收入	365,217	與一般交易同	0.32%
0	本公司	長榮航太科技股 份有限公司	1	營業成本	4,783,273	與一般交易同	4.19%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	951,580	與一般交易同	0.83%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	1,140,946	與一般交易同	1.00%
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	285,774	與一般交易同	0.25%
0	本公司	長榮航太科技股 份有限公司	1	應付帳款—關 係人	1,892,867	與一般交易同	1.19%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	164,878	與一般交易同	0.10%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	177,885	與一般交易同	0.11%
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	986,393	與一般交易同	0.86%
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款—關 係人	242,782	與一般交易同	0.15%

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	1,162,626	與一般交易同	1.02%
2	長榮空廚	本公司	2	應收帳款—關 係人	180,693	與一般交易同	0.11%
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	5,810,314	與一般交易同	5.09%
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	387,677	與一般交易同	0.34%
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款—關 係人	1,882,141	與一般交易同	1.19%
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	287,817	與一般交易同	0.25%

註一、編號之填寫方式如下：

- 1.0代表母公司。
- 2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

- 1.母公司對子公司。
- 2.子公司對母公司。
- 3.子公司對子公司。

## 十二、部門別財務資訊

### (一)一般性資資訊

合併公司之應報導部門為航空運輸部門、維修部門、地勤部門及空廚部門。航空運輸部門係從事航空客貨運運輸業務。維修部門係從事機體、發動機、飛機零組件之維修。地勤部門係從事航空站地勤業務。空廚部門係從事空廚業務。

其他營運部門主要係從事旅遊業務代理及貨物集散及一般投資業務。以上部門於民國一〇〇年度及九十九年度均未達應報導部門任何量化門檻。

(二)應報導部門損益(包括應報導部門之特定收入與費用)、部門資產、部門負債及衡量基礎與調節之資訊。

合併公司營運部門資訊及調節如下：

	100年度						
	航空運輸部門	維修部門	地勤部門	空廚部門	其他部門	調節及銷除	合計
<b>收入</b>							
來自外部客戶收入	\$ 101,996,116	9,927,416	488,203	407,142	800,496	-	113,619,373
部門間收入	195,935	5,209,535	1,236,161	1,310,780	460,969	(8,413,380)	-
利息收入	147,939	1,498	3,773	6,080	24,355	(19,917)	163,728
收入合計	<u>\$ 102,339,990</u>	<u>15,138,449</u>	<u>1,728,137</u>	<u>1,724,002</u>	<u>1,285,820</u>	<u>(8,433,297)</u>	<u>113,783,101</u>
利息費用	\$ (1,666,495)	(85,156)	(7)	(17)	(28,723)	19,917	(1,760,481)
折舊與攤銷	(9,542,292)	(550,460)	(74,851)	(38,045)	(124,720)	(35,842)	(10,366,210)
投資利益(損失)	1,052,528	-	-	-	(47,130)	(1,029,528)	(24,130)
<b>部門損益</b>	<b>237,367</b>	<b>1,014,448</b>	<b>338,620</b>	<b>414,320</b>	<b>191,932</b>	<b>(1,077,505)</b>	<b>1,119,182</b>
<b>資產</b>							
採權益法之長期股權投資	10,241,855	-	-	-	366,462	(10,152,744)	455,573
非流動資產資本支出	1,171,381	194,113	70,281	30,997	43,695	-	1,510,467
<b>部門資產</b>	<b>139,245,912</b>	<b>17,329,671</b>	<b>1,564,720</b>	<b>2,206,158</b>	<b>5,964,407</b>	<b>(14,915,156)</b>	<b>151,395,712</b>
<b>部門負債</b>	<b>101,372,637</b>	<b>10,535,583</b>	<b>217,449</b>	<b>236,588</b>	<b>2,001,708</b>	<b>(4,614,177)</b>	<b>109,749,788</b>

	99年度						合 計
	航空運輸部門	維修部門	地勤部門	空廚部門	其他部門	調節及銷除	
<b>收入</b>							
來自外部客戶收入	\$ 104,025,534	8,462,774	391,518	351,021	823,606	-	114,054,453
部門間收入	384,477	5,811,441	1,073,666	1,170,999	452,802	(8,893,385)	-
利息收入	83,542	537	1,741	2,959	42,049	(37,114)	93,714
收入合計	<b>\$ 104,493,553</b>	<b>14,274,752</b>	<b>1,466,925</b>	<b>1,524,979</b>	<b>1,318,457</b>	<b>(8,930,499)</b>	<b>114,148,167</b>
利息費用	\$ (1,767,564)	(62,289)	(9)	(34)	(46,928)	37,114	(1,839,710)
折舊與攤銷	(9,301,645)	(544,415)	(71,585)	(36,327)	(126,723)	(20,286)	(10,100,981)
投資利益(損失)	1,055,194	-	-	-	203,862	(978,368)	280,688
<b>部門損益</b>	<b>12,045,267</b>	<b>686,414</b>	<b>185,060</b>	<b>338,216</b>	<b>468,604</b>	<b>(1,010,451)</b>	<b>12,713,110</b>
<b>資產</b>							
採權益法之長期股權投資	8,607,454	-	-	-	355,124	(8,033,467)	929,111
非流動資產資本支出	4,144,230	97,082	125,768	17,712	23,652	-	4,408,444
<b>部門資產</b>	<b>148,029,519</b>	<b>14,561,253</b>	<b>1,323,450</b>	<b>2,019,507</b>	<b>5,071,037</b>	<b>(12,313,265)</b>	<b>158,691,501</b>
<b>部門負債</b>	<b>107,394,257</b>	<b>8,397,873</b>	<b>189,222</b>	<b>187,106</b>	<b>2,596,676</b>	<b>(4,178,933)</b>	<b>114,586,201</b>

### (三)企業整體資訊

#### 1.產品別及勞務別資訊

因部門資訊之應報導部門之劃分係以不同產品及勞務為基礎，來自外部客戶收入已於其中揭露，故不再揭露產品別及勞務別資訊。

#### 2.地區別資訊

合併公司地區別資訊如下，其中收入係依據客戶所在地理位置為基礎歸類，而非流動資產則依據資產所在地理位置歸類。

來自外部客戶收入：

地 區	100年度	99年度
臺 灣	\$ 48,312,344	46,467,775
亞 洲	36,708,178	39,950,958
歐 洲	6,282,917	5,793,229
北美洲	21,974,225	21,483,468
其他地區	341,709	359,023
	<b>\$ 113,619,373</b>	<b>114,054,453</b>

非流動資產：

地 區	100年度	99年度
臺 灣	\$ 96,653,370	106,111,854
亞 洲	197,998	192,561
其他地區	16,926	23,421
	<b>\$ 96,868,294</b>	<b>106,327,836</b>

#### 3.重要客戶資訊

合併公司係經營國際航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。



長榮航空股份有限公司



董事長 鄭光遠

