

102年度年報 2013 ANNUAL REPORT



目 錄

壹、致股東報告書		伍、營運概況	
一、一〇二年度營業結果	1	一、業務內容	66
二、一〇三年度營業計劃概要	4	二、市場及產銷概況	77
三、未來公司發展策略	6	三、從業員工資訊	84
四、受到外部競爭環境、法規環境及 總體經營環境之影響	6	四、環保支出資訊	85
貳、公司簡介		五、勞資關係	86
一、設立日期	8	六、重要契約	90
二、公司沿革	8	陸、財務概況	
參、公司治理報告		一、最近五年度簡明資產負債表及綜 合損益表	93
一、組織系統	16	二、最近五年度財務分析	101
二、董事、監察人、總經理、副總經 理、協理、各部門及分支機構主 管資料	18	三、最近年度財務報告之監察人審查報告	107
三、公司治理運作情形	34	四、最近年度經會計師查核簽證之合 併財務報告	108
四、會計師公費資訊	53	五、最近年度經會計師查核簽證之公 司個體財務報告	108
五、更換會計師資訊	53	六、公司及其關係企業最近年度及截 至年報刊印日止，如有發生財務 週轉困難情事，應列明其對本公 司財務狀況之影響	108
六、公司之董事長、總經理、負責財 務或會計事務之經理人，最近一 年內曾任職於簽證會計師所屬事 務所或其關係企業者，應揭露其 姓名、職稱及任職於簽證會計師 所屬事務所或其關係企業之期間	53	柒、財務狀況及財務績效之檢討分析 與風險事項	
七、最近年度及截至年報刊印日止， 董事、監察人、經理人及持股比 例超過百分之十之股東股權移轉 及股權質押變動情形	54	一、財務狀況	109
八、持股比例占前十名之股東，其相 互間為關係人或為配偶、二親等 以內之親屬關係資訊	56	二、財務績效	109
九、公司、公司之董事、監察人、經 理人及公司直接或間接控制之事 業對同一轉投資事業之持股數， 並合併計算綜合持股比例	58	三、現金流量	110
肆、募資情形		四、最近年度重大資本支出對財務業 務之影響	110
一、資本及股份	59	五、最近年度轉投資政策、其獲利或 虧損之主要原因、改善計畫及未 來一年投資計畫	111
二、公司債辦理情形	63	六、風險事項分析	111
三、特別股辦理情形	65	七、其他重要事項	113
四、海外存託憑證辦理情形	65	捌、特別記載事項	
五、員工認股權憑證辦理情形	65	一、關係企業相關資料	114
六、限制員工權利新股辦理情形	65	二、最近年度及截至年報刊印日止， 私募有價證券辦理情形	121
七、併購(包括合併、收購及分割)或 受讓他公司股份發行新股辦理情 形	65	三、最近年度及截至年報刊印日止，子 公司持有或處分本公司股票情形	121
八、資金運用計畫執行情形	65	四、其他必要補充說明事項	121
		五、最近年度及截至年報刊印日止， 發生證券交易法第三十六條第二 項第二款所定對股東權益或證券 價格有重大影響之事項	121
		【附錄一】一〇二年度合併財務報告	122
		【附錄二】一〇二年度個體財務報告	183

壹、致股東報告書

一、一〇二年度營業結果

(一) 一〇二年度營業計劃實施成果

本公司102年度載客數801萬人次，載貨噸71萬噸，總承載率82%，營收新台幣1,107.47億元，較101年度增加3%，本期淨利新台幣7.47億元；合併營收新台幣1,241.64億元，較101年度增加3%，本期淨利新台幣12.80億元，每股盈餘0.23元。

客運營收新台幣711億元，較101年度增加新台幣55億元，年增8%

受惠於日幣走貶，國人赴日旅遊激增，復以兩岸關係平穩發展，陸方持續開放二線城市居民入台自由行，以及本公司加入星空聯盟，客源加乘等利多效應，載客數成長6.4%。

未來除藉由健全的歐美亞網路聯航合作，積極開拓大陸市場，加強歐美轉運市場的經營外，並藉由加入星空聯盟開拓高端客源及航網，掌握鄰近市場之利基，整合區域及洲際航網資源，配合桃園航空城發展計劃，爭取來台中轉客源。

貨運營收新台幣320億元，較101年度減少新台幣23億元，年減7%

貨運市場受全球經濟復甦緩慢影響，需求疲軟，本公司採取調整航線結構及艙位供給等措施，載貨率較101年減少1%。

因應未來全球貨運市場變化，本公司貨機機隊將作適度之調整，並鞏固全球貨運銷售網絡，達成穩健獲利之目標。

機隊持續汰舊換新，機架數達62架

本公司102年度機隊數為62架，包括47架客機及15架貨機，各機型數量如右表，主要變化為除役1架B747-400 Combi客貨兩用機，並引進3架全新A321-200客機。

卓越的飛安與優質的服務，備受各界肯定

本公司向來致力於提升各項服務品質，並以良好之飛安紀錄著稱於業界，在國內外獲獎無數，102年獲得國際知名網站AirlineRatings.com評選為全球十大最

安全航空公司，並獲得德國AERO International雜誌評選為全球第5名最安全的航空公司，為歷年來最好的成績。102年完成15架B777-300ER「皇璽桂冠艙」升級作業，提供超越頭等艙的貼心設備，座椅採反魚骨式排列，將旅客包覆於個人空間內，隱密性相當高，座椅可180度全平躺，加上各項貼心設計如氣囊式可調整腰靠、個人衣物放置空間、上下活動式扶手、雞尾酒檯面等，提供頂級舒適的客艙環境，機上用酒更獲得國際知名權威旅遊雜誌Business Traveller月刊評選為最佳商務艙氣泡酒及最佳商務艙白酒第一名。

機型	數量
B747-400	3
B747-400 Combi	2
B747-400 (Freighter)	9
MD-11 (Freighter)	6
MD-90	7
B777-300ER	15
A330-200	11
A330-300	3
A321-200	6
合計	62

本公司優異的飛安紀錄與專業的載運能力，持續獲得國內外各界肯定。102 年從法蘭克福載運「女人、小鳥、星星 米羅特展」37 件收藏品至台北展覽，從東京/大阪/巴黎/紐約載運「幸福大師-雷諾瓦與二十世紀繪畫展覽」之 59 件收藏品至台北展覽，並於 3 月載送山西運城「關聖帝君」神像來台繞境祈福，贏得各界好評。

成立長榮航空飛行學院，提升基礎飛行訓練品質

為確保飛航員的飛行品質及人員素質，本公司於美國加州成立飛行學院，自行培訓飛航學員，除提升基礎飛行訓練品質外，更能符合本公司對飛航安全的嚴格要求。

長榮航空飛行學院已於 102 年 12 月開訓，目前擁有 2 架單引擎及 1 架雙引擎訓練機，未來學校內將設有維修棚、停機棚及校舍等，隨著各項基礎設備逐步到位，預定至 105 年機隊將擴大至 10 架單引擎及 3 架雙引擎訓練機，106 年起每年將可訓練 100 名學員，除了培訓自家飛航學員外，並可拓展至提供其他航空公司飛行學員的培訓。

合併關聯企業資訊

合併公司長榮航太科技、長榮空廚、長榮航勤與長榮空運倉儲等公司，主要營運方向致力於規劃與投入航空相關產業，確保提供航空公司優質的服務品質，上述合併公司於 102 年度經營績效優異。茲列出合併公司應報導部門資訊如下：

長榮航太科技(股)公司

長榮航太科技公司提供航空器維修及相關零組件採購服務，由長榮航空持有八成股權。除負責維修長榮航空機隊之外，102 年度與美國 Atlas Air 續簽 5 年機體維修合約，與比利時 TUI JetairFly 簽訂 5 年機體維修合約。憑藉著高度專業與良好的維修經驗，持續提供眾多知名航空公司飛機維修服務。

長榮空廚(股)公司

長榮空廚公司供應航空公司旅客餐點服務，除了負責提供長榮航空機上飲食之外，102 年度受惠於主要客戶的餐數成長及業務面的拓展耕耘，成功使夏威夷航空及阿聯酋航空成為長榮空廚公司客戶成員，在既有及新增業務有效提升下，航餐數及營收決算刷新紀錄。

(二) 預算執行情形

本公司 102 年預估營業收入為 1,103.02 億元，實際營業收入為 1,107.47 億元，達成率 100.4%；預計稅前淨利為 8.19 億元，實際稅前淨利為 9.02 億元。

合併公司 102 年預估營業收入為 1,236.7 億元，實際營業收入為 1,241.64 億元，達成率 100.4%；預計稅前淨利為 16.89 億元，實際稅前淨利為 18.4 億元。

(三) 財務收支及獲利能力分析

本公司 102 年營業收入新台幣 1,107.47 億元，較 101 年增加 3%；營業支出新台幣 1,091.59 億元，較 101 年增加 2.1%。

合併公司 102 年營業收入新台幣 1,241.64 億元，較 101 年增加 3%；營業支出新台幣 1,206.94 億元，較 101 年增加 2.5%。

本公司獲利能力分析：

資產報酬率：1.39%

權益報酬率：2.10%

營業淨利占實收資本比率：4.87%

純益率：0.67%

每股純益：0.23 元

合併公司獲利能力分析：

資產報酬率：1.69%

權益報酬率：3.21%

營業淨利占實收資本比率：10.65%

純益率：1.03%

每股純益：0.23 元

(四) 研究發展狀況

1. 為了提升服務質量，提供旅客在全球各地都可享受無縫的飛行體驗與尊貴服務，並透過盟航聯營合作以擴展飛航網絡，強化市場競爭力，本公司加入擁有全球最多航空公司、最多航點以及最高服務品質的星空聯盟(Star Alliance；簡稱星盟)。自 101 年起本公司為達成符合入盟各項標準及規格要求，展開一系列與星盟之間的營運、作業和系統整備及規劃，全力以赴完成各項建置作業，且通過星盟認證及盟航高度肯定，正式於 102 年 6 月 18 日成功入盟。
2. 本公司自 80 年首航開始，即使用大型主機的客運核心系統來提供旅客訂位、票務以及報到等服務，迄今已歷 20 載。然為了更快速回應旅客與市場的需求，提升旅客服務質量，本公司引進新一代的客運核心系統，藉由其更強大的功能來提供旅客更臻完善與精緻的訂位、票務和報到服務，並運用先進技術快速整合內部系統與業界連結，強化本公司的競爭力。新一代客運核心系統案在嚴峻的時程目標下，已成功於 102 年 3 月 17 日完成訂位票務系統上線，並於 102 年 5 月至 7 月間陸續完成各場站離境服務系統上線。
3. 因應貨運業務單位日益增加的即時資料分析、業務管理需求以反應快速變遷的市場需求，於 102 年引進一套即時資料分析軟體；透過此軟體與貨運系統的整合，除了可提供貨運業務單位日常作業之策略分析與決策支援，更可有效降低營運風險、減少作業成本與提高業務營收，期使貨運業務單位即時分析及掌握市場訊息。
4. 本公司擁有完善的資料倉儲系統及企業商業智慧分析功能，為擴展資料倉儲各種試算之進階發展，於 101 年引進新一代分析平台，第一階段貨運領域分析於 102 年 3 月上線，第二階段客運領域分析，結合 Dashboard 及行動化功能，發展出整合性之客運分析功能，以加值及提升長榮航空資料倉儲及商業智慧價值及發展。
5. 隨著智慧型手機日漸普及與行動商務發展日益蓬勃，行動載具上的 App 應用越來越普及與成熟，繼現有免稅品預購網站以及樂 e 購網購商城網站之發展，為提供旅客更便捷之購物平台，特別開發免稅品預購服務 App 以及樂 e 購網購商城

App，並整合公司其它行動商務平台，提供完整之服務項目，拓展產品多元銷售管道，藉此開拓客源提升公司營收。

6. 導入資料儲存虛擬化新技術，應用於資料庫及各資訊系統的資料儲存服務。建立資料庫儲存高效能、高穩定度與即時備援的高可用性服務。並可整合不同資料儲存環境，達到統一管理、資源彈性使用及節省系統維運成本的資訊作業目標。
7. 公司核心網路主要為提供公司內部園區與電腦中心所有電子設備以及對外各種網路連結交換資料服務。102 年建置最新一層式設計的核心網路環境，具有網路低延遲性、架構簡潔及高可靠度的優點，充分滿足高速資料交換的效能需求。辦公樓層主幹網路採用雙迴路光纖設計，網路頻寬由 100M 提升至 1G 網路，大幅提升公司網路連線效能。
8. 全球網路通訊作業平台升級建置案分為二個階段，第一階段：客運系統轉換。因應本公司入盟與客運核心系統轉換至 Amadeus 系統，於 102 年第一季完成各外站專線建置與頻寬提升，並將原舊有大型主機傳統通訊，全數轉為 IP 化連線平台，強化連線品質，確保各站點傳輸不漏網。第二階段：虛擬私有網路平台服務升級。全球營運辦公室已具有完整虛擬私有網路(VPN)連線服務，於 102 年第四季完成建置業界最新 VPN 技術，提供國外各場站員工簡易連線及大頻寬網路服務，讓整體網路通訊效率與備援服務更完善。

二、一〇三年度營業計劃概要

(一) 經營方針

秉持一貫堅持的飛航安全便捷與服務親切周到理念，更進一步提升服務品質，102 年完成 B777-300ER「皇璽桂冠艙」升級作業，增加 1 架 B777-300ER 機型 Hello Kitty 彩繪機，飛航桃園-洛杉磯航線，使 Kitty 彩繪機隊達到 6 架規模。103 年持續引進 B777-300ER 及 A321-200 新機，其中 A321-200 新機為台灣首屈配備「鯊鰭翼」(Sharklet)的機型，此項安裝有效節省航機油耗、減少二氧化碳排放量，並能增強飛機的起飛性能，延展航程。

藉由機隊資源的整合，本公司規劃逐步汰換 B747-400 Combi 客貨兩用機及 MD90 機隊，提供旅客更安全舒適的飛行體驗，將有效提升航線競爭力及機隊調度靈活度，進而增加收益。

茲列出合併公司應報導部門資訊如下：

長榮航太科技公司 103 年將致力於提升機體維修能量，以提供優質之維修服務，並於全球航空市場上展露新風貌，成為亞洲地區之航太科技維修中心。

長榮空廚公司預計 103 年度供餐總數將成長 7%，目前已在人力、設備、流程端完備因應佈局，以提供各航空公司班機最安全衛生之餐飲美食。

(二) 預期銷售數量及其依據

客運：103 年度預計載客數 857 萬人次，較去年 801 萬人次增加 7%

依據：1. 102 年 4 月 1 日大陸觀光團每日配額由 4,000 人調高至 5,000 人，自由行

人數由 1,000 人調高至 2,000 人。同年 6 月 28 日，大陸開放第三批自由行城市：瀋陽、鄭州、武漢、蘇州、寧波、青島等 6 個城市；8 月 28 日，再開放石家莊、長春、合肥、長沙、南寧、昆明、泉州等 7 個城市。

2. 日幣匯率下滑，國人赴日旅遊激增，帶動旅客增加收益。

3. 加入星空聯盟，擴大客源及航網，且 B777-300ER 機隊「皇璽桂冠艙」吸引高端商務旅客。

4. 持續經營兩岸商旅客源，積極爭取陸客中轉市場，配合政府致力推展桃園機場為東亞轉運中心。

貨運：103 年度預計載貨 71.6 萬噸，較去年 71.2 萬噸增加 0.5 %。

依據：1. 航空貨運需求受到燃油價格及全球經濟緩慢復甦等因素影響，預期今年市場貨量仍將持平。

2. 透過機隊規劃及航線調整，計劃性調整艙位供給，以提升整體裝載率。

3. 持續擴展全球空運市場布局，積極開發有市場潛力之貨運新航點，藉以強化貨運銷售網路。

(三) 重要之產銷政策

1. 客運市場

(1) 102 年 6 月 18 日正式加入星空聯盟，在航空聯盟的架構下，積極與各區域具代表性航空公司進行策略聯盟。

(2) 103 年引進 3 架 B777-300ER 客機及 6 架 A321-200 客機，配合美洲及兩岸區域航線增班需求，其節油效益及先進客艙配備，預期有助於提升本公司營運利潤。

(3) 配合兩岸直航政策，把握陸客自由行擴大開放之契機，積極爭取陸客來台觀光及中轉市場。

(4) 更新訂位及座位管控系統，同時引進營收管理系統，並持續積極發展電子化服務，以提升營運效益及降低營運成本。

(5) 視市場需求機動調整各航點機型、航次，俾充份利用機隊運能，積極提升航線效益。

(6) 持續加強並拓展與聯合航空、新加坡航空、全日空航空、韓亞航、中國國際航空、海南航空、山東航空、曼谷航空、香港航空等聯營合作關係。

2. 貨運市場

(1) 配合兩岸政策持續開發具潛力新航點，並充份利用兩岸定期客機航班腹艙載貨，增加可銷售航點。同時積極爭取與陸籍貨運航空公司在兩岸定期貨運航班上合作，以強化全球貨運銷售網絡。

(2) 國際貨幣基金 (IMF) 上修今年全球經濟成長預測，許多市場機構預估 103 年中國、美國、歐洲和日本四大經濟體將有較佳的表現，這將帶動亞洲新興市場國家的出口，中國製造業重啟出貨動能，且北美、歐洲等市場的消費電子需求回升，有利於中國出口能量，進而有效帶動航空運輸活動。

- (3)預期全球對高階行動裝置需求擴增，將帶動資訊通訊和電子產品成長，加上開發中國家對中低階手機需求擴增，將對航空貨運產生正面效應。本公司將妥善規劃貨機機隊，以因應變化快速之貨運市場。
- (4)透過聯營合作伙伴之網路擴展航點，加密服務頻次，積極爭取有市場潛力之貨運新航點。
- (5)持續積極發展貨運電子化服務，以降低營運成本。

三、未來公司發展策略

- (一) 本公司飛航網路遍及歐洲、美洲、亞洲及大洋洲各主要城市，將充分運用綿密飛航網路優勢，提供便捷的航班服務，長期致力發展桃園機場成為東亞轉運中心。
- (二) 積極配合兩岸定期航班政策，繼續擴展兩岸直航網路，並將配合航約的修訂，爭取營運具潛力的客貨運市場，維持優越的競爭態勢。
- (三) 陸續引進全新配備新一代座椅及機上娛樂系統等嶄新設備的 B777-300ER 及 A321-200 機隊，加強美洲、大陸及區域運能，以維持安全第一、服務至上的目標。
- (四) 藉由加入星空聯盟，提升公司品牌形象並增加全球知名度，透過與聯盟會員之合作，迅速拓展全球性航網至歐洲、中南美洲甚至非洲等本公司尚未提供飛航服務的區域。
- (五) 本公司目前與聯合航空、新加坡航空、全日空航空、韓亞航、中國國際航空、海南航空、山東航空、曼谷航空、香港航空、德航(貨)、國貨航(貨)等共 11 家航空公司聯營，未來除將持續擴展及加強與其他航空公司的合作外，並在航空聯盟的架構下，結合聯盟會員間的飛航網路及互惠的經營環境，達到航網互補、客源加乘、服務提升等綜效，進而吸引更多高端會員。另透過聯合採購、建立共同服務標準，降低營運成本以分散風險，並提供旅客更便捷的飛航服務。
- (六) 持續優化貨機機隊，並視市場狀況調整航路及機型，以創造最大之貨運利潤。此外，除將繼續爭取飛航大陸具貨運潛力之新航點、持續布局大陸市場外，也將配合全球各區域間之貿易新商機及物流需求，積極規劃貨運新航線。
- (七) 本公司於 103 年 1 月 7 日取得普通航空業營運許可證，成為台灣首家同時經營定期航班與商務專機的航空公司。
- (八) 台北商務航空中心新增非商務機旅客專屬禮遇通關的業務，可提供更多旅客快捷的尊榮服務。
- (九) 積極發展民航關聯產業，維修、空廚、航勤、儲運等關聯企業除提供母公司優質服務，保障運營安全外，並積極爭取代理其他航空公司相關業務，以擴大產能提升效益。

四、受到外部競爭環境、法規環境及總體經營環境之影響

(一) 外部競爭環境：

- 1. 全球經濟前景不明影響企業差旅預算，對商務市場造成影響，並衝擊旅遊市場，影響搭乘人數及票價水平。

2. 廉價航空公司以低價搶佔航空客運市場，且高鐵開通後，國內線航空公司積極轉型，持續影響區域客貨市場的競爭態勢及供需平衡，影響區域短程客運市場的供需狀態。
3. 各國航空政策不斷鬆綁，如美日採行開放天空策略、台加航約完成簽署，區域或洲際間的客貨航空運能可能大幅增加。
4. 大陸航空產業成長預估將居亞洲之冠，除兩岸客貨量迭創新高外，相關航空產品製造業、航空人員及航空維修業亦蓬勃發展，此為台灣相關業者之重大商機。
5. 在中國開放經濟政策、中國人民消費能力大幅提升與亞洲新興國家經濟持續成長等因素催化下，以台灣為營運中心，大陸及亞洲新興國家設廠生產之模式，未來還是較具成本優勢。本公司除積極布局外，同時將運用全球綿密網路進行攬貨，發展台灣為轉運中心。

(二) 法規環境：

1. 政經情勢的穩定與否直接影響航空客貨市場的榮枯。
2. 兩岸直航部分政策配套措施尚有不完整之處，航空業界持續保持因應。
3. 消費者意識抬頭，相關政策配合修訂，加重航空業經營的負擔，如歐盟明訂航空公司超賣的罰則以及航空業納入歐盟碳排放交易體制等。
4. 大陸當局對陸客來台中轉及領空飛越政策開放與否，攸關台籍航空業者能否發揮國際轉機網路及節油之競爭優勢。

(三) 總體經營環境：

1. 美國貨幣量化寬鬆政策的退場，恐造成長期利率的上升，推升借貸成本，並影響房地產市場景氣，進而減緩經濟復甦力道。
2. 日圓匯率持續走貶，以及提高消費稅率造成消費支出成長減速，可能再度面臨經濟衰退的風險。
3. 頁岩油開採技術的突破，以及中東政治動盪的趨緩，原油供應相對穩定，降低油價飆高的風險，有助於營運成本的控制。

在過去一年裏，本公司陸續完成了機隊的汰舊換新、客運營運系統的更新、加入星空聯盟、成立飛行訓練學校以及第二訓練大樓啟用等工作，公司營運體質大幅蛻變，營運績效亦已逐步顯現。雖然今年航空業仍然面臨嚴苛的挑戰，本公司將持續努力，全方位提升飛航品質，打造長榮航空成為國際化、精緻化的航空公司。

董事長：張國煒



中華民國103年4月30日

貳、公司簡介

一、設立日期

(一)設立登記日期

中華民國 78 年 4 月 7 日

(二)公司所在地

桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 號

電話：(03)351-5151

台北分公司：台北市中山區長安東路二段 117 號 1 樓

電話：(02)8500-2345

二、公司沿革

民國 78 年

- 本公司為張榮發先生於 3 月 8 日奉准籌設，於同年 4 月 7 日正式登記成立，隨即展開各項開航籌備工作，資本總額為新台幣 100 億元，實收資本額新台幣 25 億元。

民國 79 年

- 辦理現金增資新台幣 10 億元，實收資本額為新台幣 35 億元。

民國 80 年

- 7 月 1 日首航後正式開始營運，並陸續開闢曼谷、雅加達、新加坡、吉隆坡、檳城、維也納等航點。
- 辦理現金增資新台幣 35 億元，實收資本額為新台幣 70 億元。

民國 81 年

- 開闢馬尼拉、胡志明市、洛杉磯等航點。
- 辦理現金增資新台幣 30 億元，實收資本額為新台幣 100 億元。
- 經股東常會通過並經主管機關核准將額定資本額由新台幣 100 億元提高為 180 億元。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 120 億元。

民國 82 年

- 開闢倫敦、西雅圖、紐約（紐華克機場）、雪梨、舊金山、巴黎等航點。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 140 億元。

民國 83 年

- 開闢夏威夷、峇里島、奧克蘭、福岡等航點。
- 辦理現金增資新台幣 40 億元，實收資本額為新台幣 180 億元。

民國 84 年

- 開闢紐約（甘迺迪機場）、墨爾本、泗水、阿姆斯特丹（貨運）、澳門、巴拿馬等航點，以及松山-台南與台南-金門國內航線。
- 經股東常會決議，辦理減資新台幣 63 億元彌補虧損，同時辦理現金增資新台幣 33 億元，且為將來資金需求將額定資本額增加為新台幣 200 億元，實收資本額為新台幣 150 億元。

民國 85 年

- 開闢香港航點。
- 辦理現金增資新台幣 30 億元，實收資本額為新台幣 180 億元。

民國 86 年

- 開闢阿姆斯特丹（客運）、布魯塞爾（貨運）等航點。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 200 億元。

民國 87 年

- 開闢芝加哥（貨運）、大阪等航點。

民國 88 年

- 開闢溫哥華及亞特蘭大(貨運)、孟買(貨運)航點。
- 本公司股票於櫃檯買賣中心掛牌買賣。

民國 89 年

- 經股東會通過並經主管機關核准將額定資本額提高為新台幣 240 億元，並辦理盈餘及資本公積轉增資使實收資本額增加至新台幣 210 億元。
- 配合中正機場第二航廈啟用，遷入第二航廈營運。
- 開闢東京及札幌定期航線。

民國 90 年

- 開闢多倫多貨運航線。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 10 億 5 仟萬元，實收資本額為新台幣 220 億 5 仟萬元。
- 本公司股票終止櫃檯買賣，改於台灣證券交易所掛牌買賣。

民國 91 年

- 開闢金邊客運航線、米蘭貨運航線及香港貨運航線。
- 經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣 300 億元，辦理現金增資新台幣 22 億元，實收資本額為新台幣 242 億 5 仟萬元。

民國 92 年

- 首架上海春節包機搭載台商返台。
- 發行國內第一次無擔保轉換公司債新台幣 50 億元。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 485,000 仟元，國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 2,799,330 仟元，實收資本額為新台幣 27,534,330 仟元。
- 引進首架 A330-200 飛機並推出新一代商務艙「桂冠艙」。
- 增飛漢城包機。
- 開闢「台北-河內」航線及「台北-德里-歐洲」貨機航線。
- 與菲航共掛班號，每週飛航馬尼拉貨機三班。
- 每週飛航「台北-維也納」MD-11 貨機三班。
- 成立「長榮航空歐洲貨運中心」。

民國 93 年

- 春節客運包機共 68 班。
- 向 TRANSMILE 包租 B727 貨機，每週三班飛航「金邊-檳城」。
- 以 747 貨機每週一班開航「台北-大阪」航線。
- 取消「台北-檳城」客機航線。
- 與奧地利航空聯營「台北-維也納」貨機航線每週三班。
- 與澳門航空進行「廈門-澳門-台北航線」貨運合作。
- 承載台積電 8 吋晶圓廠遷廠作業，由台北運往上海，創下國內首宗晶圓廠精密儀器整廠輸出成功運送之紀錄。
- 開闢「台北-仙台」定期航線。
- 與菲律賓航空雙方終止貨機共掛班號合作案。
- 經股東常會通過，將額定資本額提高至新台幣 400 億元。
- 發行國內第二次無擔保轉換公司債新台幣 45 億元。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 1,121,073 仟元及現金增資新台幣 22 億元，國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 1,809,364 仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 49,492 仟元，實收資本額為新台幣 32,714,259 仟元。

民國 94 年

- 開闢台北-永珍定期包機每週三班。
- 韓國首爾航線改為定期航班。

- 以 A330-200 復航台北-夏威夷每週 3 班。
- 首架 B777-300ER 客機 B-16701 於美國西雅圖波音公司交機。
- 參與印尼代理行「PT Perdana Andalan Air Service」之現金增資，總投資金額為 IDR784,000,000 元，持股比例 49%。
- 與遠東航空於台北-金邊航段合作。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 329,230 仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 855,380 仟元，實收資本額為新台幣 33,898,869 仟元。

民國 95 年

- 辦理現金增資新台幣 36 億元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 1,250,925 仟元，實收資本額為新台幣 38,749,794 仟元。
- 經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣 450 億元。
- 取消營運「台北-永珍」、「台北-河內」、「台北-雪梨」及「台北-夏威夷」航線。
- 增闢「台北-孟買」航線，每週 3 班。
- 於香港成立「華南貨運中心」，可藉由就近取得市場資訊，整合華南地區貨源，並直接與貨運承攬業者共同洽商區域性之合作計劃，有效掌握整體華南地區進、出口貨源，並更有系統進行規劃、銷售及開發等作業。
- 開闢名古屋航點。
- 投資薩摩亞公司「Sky Castle Investment Ltd.」美金 500 萬元，持股比例 100%。
- 投資薩摩亞公司「Concord Pacific Ltd.」美金 400 萬元，持股比例 100%。
- 第三屆上市櫃公司資訊揭露評鑑名列前 12 名之一，榮獲 A+最優等級之殊榮。

民國 96 年

- 再度榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 評比為 2006 年「全球十大最安全航空公司」，與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司。長榮航空自 2003 年迄今，每年皆榮獲該雜誌評定為全球十大最安全航空公司之一。
- 與全日空航空擴大聯營合作，雙方聯營航線除福岡、大阪、東京、名古屋等航線外，再增加仙台及札幌兩航線。
- 獲美國知名旅遊雜誌 Global Traveler 評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒航空公司（Best Wines on the Wing）」。
- 暫停「台北-巴黎」客運直飛服務，並自 2008 年元月起變更為貨運航線。
- 於世界飛安基金會 10 月 3 日在首爾舉行之第 60 屆世界飛安年會中，獲頒卓越飛安管

理獎(The Richard Teller Crane Founder's Award) 。長榮航空為該獎項自 2002 年成立以來，全亞洲第一家獲此獎項之公司，也是繼美國大陸航空之後，第二家獲頒此榮譽之航空公司。

- 開闢每週 2 班「台北—休斯頓」貨運航線，並恢復與德國航空聯營每週 2 班「台北—法蘭克福」貨運航線。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Ltd.」美金 270 萬元，持股比例 100%。
- 第四屆上市櫃公司資訊揭露評鑑，再度榮獲 A+最優等級之殊榮。

民國 97 年

- 管理雜誌公佈 2008 年台灣全區消費者心目中理想品牌調查排行榜，長榮航空再度蟬連「國際航線理想品牌第一名」。
- 開闢「台北-大阪-洛杉磯」航線。
- 英國著名旅遊雜誌 Wanderlust 再度評比長榮航空為「2008 年全球最佳航空公司」銀牌獎，為國內首家獲得此一殊榮之航空公司。
- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒白酒第二名及紅酒第五名」。
- 增加投資薩摩亞公司「Sky Castle Investment Ltd.」美金 50 萬元，持股比例 100%。
- 國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 676,979 仟元，實收資本額為新台幣 39,426,773 仟元。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Ltd.」美金 960 萬元，持股比例 100%。
- 著名空運雜誌 Air Cargo World 公佈，長榮航空再度以優異的服務表現，從入圍的 84 家航空公司中脫穎而出，榮獲「2008 全球航空貨運卓越獎(Air Cargo World's Air Cargo Excellence Survey)」第六名。該項佳績不僅在亞洲籍航空公司中僅次於日本航空，也領先多家以航空貨運著稱之航空公司。
- 自 6 月 1 日起分別開闢台北-宮崎及台北-小松兩航線，每週各提供兩班飛航服務，7 月 1 日起台北-仙台由每週兩班增為每週五班。
- 2008 年讀者文摘「信譽品牌」調查榮獲航空公司類「白金獎」。
- 長榮航空、立榮航空兩岸周末包機自 97 年 7 月 4 日正式展開。
- 菁英艙獲得英國知名航空服務調查機構 SKYTRAX 公司之「2008 年全球航空公司服務評鑑」，評選為全球「最佳豪華經濟艙」(Best Premium Economy Class) 第一名。
- 第五屆上市櫃公司資訊揭露評鑑，第三度榮獲 A+最優等級之殊榮。

- 菁英艙再度榮獲美國 Global Traveler 專業旅遊雜誌評選為「2008 年最佳豪華經濟艙第一名」。

民國 98 年

- 復飛「台北-巴黎」客運航線。
- 榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 三月號評比為 2008 年「全球最安全的前二十大航空公司」。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Ltd.」美金 750 萬元，持股比例 100%。
- 第六屆上市櫃公司資訊揭露評鑑，連續第四年榮獲 A+最優等級之殊榮。
- 經股東常會決議，辦理減資新台幣 168 億元彌補虧損，同時辦理現金增資新台幣 70 億元，實收資本額為新台幣 29,626,773 仟元。
- 自 8 月 31 日起陸續開航兩岸定期航班，本公司營運北京、上海、廣州、杭州、天津及寧波 6 個航點。
- 投資薩摩亞公司「Sino Gain Ltd.」美金 2.5 萬元，持股比例 100%。
- 正式成為 IATA「國際航空電子貨運（e-freight）」航空公司，邁入無紙化電子貨運服務新里程碑。

民國 99 年

- 開闢「台北-多倫多」客運直飛航線。
- 開闢每週 2 班「台北-維也納」貨運航線。
- 長榮/立榮航空開闢「桃園-武漢」、「桃園-重慶」、「桃園-南京」兩岸定期航班。
- 與曼谷航空聯營蘇美島、普吉島與清邁三旅遊航點。
- 開闢「台北松山-上海虹橋」航線。
- 榮獲美國著名旅遊雜誌 Travel & Leisure 票選「全球十大最佳航空公司」。
- 開闢「台北松山-羽田」新航線。
- 長榮/立榮航空開闢「桃園-鄭州」、「桃園-濟南」、「台中-寧波」新航線。

民國 100 年

- 長榮/立榮航空開闢「桃園-成都」航線。
- 擴大與全日空航空聯營合作，大幅增加飛日航點至 20 個。
- 開闢「桃園-關島」直飛新航線。
- 獲比利時布魯塞爾機場頒發「2010 年最佳航空貨運網路拓展大獎」。
- 與韓亞航空聯營「台北-首爾」航線。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Ltd.」美金 50,337 仟元，持股比例 100%。

- 獲經濟部頒發「台灣百大品牌」肯定。
- 長榮/立榮航空開闢「台北-鹽城」航線。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 2,962,677 仟元，實收資本額為新台幣 32,589,450 仟元。
- 獲 Travel Weekly 國際航空公司最佳經濟艙金獎。
- 獲財政部關稅總局頒發 AEO 安全認證優質企業證書。
- 長榮/立榮航空增闢高雄飛往鄭州、桂林、天津、昆明四條新航線。
- 長榮/立榮航空增闢桃園飛往哈爾濱、西安、瀋陽、黃山四條新航線。

民國 101 年

- 與星空聯盟 Star Alliance 共同舉行未來成員簽約儀式，正式揭開入盟的序幕，預計在 2013 年成為星空聯盟正式成員。
- 長榮台北商務航空中心正式啟用，使松山機場的業務功能更臻完備。
- 進行 777-300ER 機隊改裝工程，計畫將桂冠艙全部更換為水平式臥床，並重新命名為「皇璽桂冠艙」。
- 自 6 月 18 日起台北-紐約航線增為每週五班，全程直飛不中停，為唯一直飛台北-紐約之航空公司。
- 獲美國著名旅遊雜誌 Travel & Leisure 票選「全球十大最佳航空公司」。
- 獲天下雜誌「金牌服務大賞」調查航空公司第一名。
- 獲 SKYTRAX 頒發 2012 年亞洲地區最佳人員服務獎。
- 開闢每週兩班「桃園-東京羽田」貨運定期航線。
- 與美國聯合航空(United Airlines)共掛班號，聯營飛往美國休士頓、克利夫蘭等大城。
- 開闢每週三班「台北-仰光」定期航線。
- 開闢每週兩班「台北-函館」定期航線。
- 獲美國知名旅遊雜誌 Global Traveler 頒發「北亞最佳航空公司」大獎。
- 投資「長榮航宇精密股份有限公司」新台幣 8 仟萬元，持股比例 10%。

民國 102 年

- 開闢每週兩班「台北-新潟」定期航線。
- 連續 9 年蟬連德國 AERO International 全球 10 大最安全航空公司。
- 獲民航局頒發 101 年度「金翔獎」國際及兩岸航線組第一名。
- 投資「EVA Flight Training Academy」美金 1 仟萬元，持股比例 100%。
- 開闢每週兩班「台北-岡山」、每週三班「台北-旭川」定期航線。
- 開闢每週一班「高雄-濟南」、每週五班「高雄-首爾」定期航線。

- 開闢每週兩班「台北-呼和浩特」定期航線。
- 成為星空聯盟正式會員。
- 開闢每週七班「高雄-東京」定期航線。
- 與新加坡航空(Singapore Airlines)共掛班號，聯營飛往新加坡。

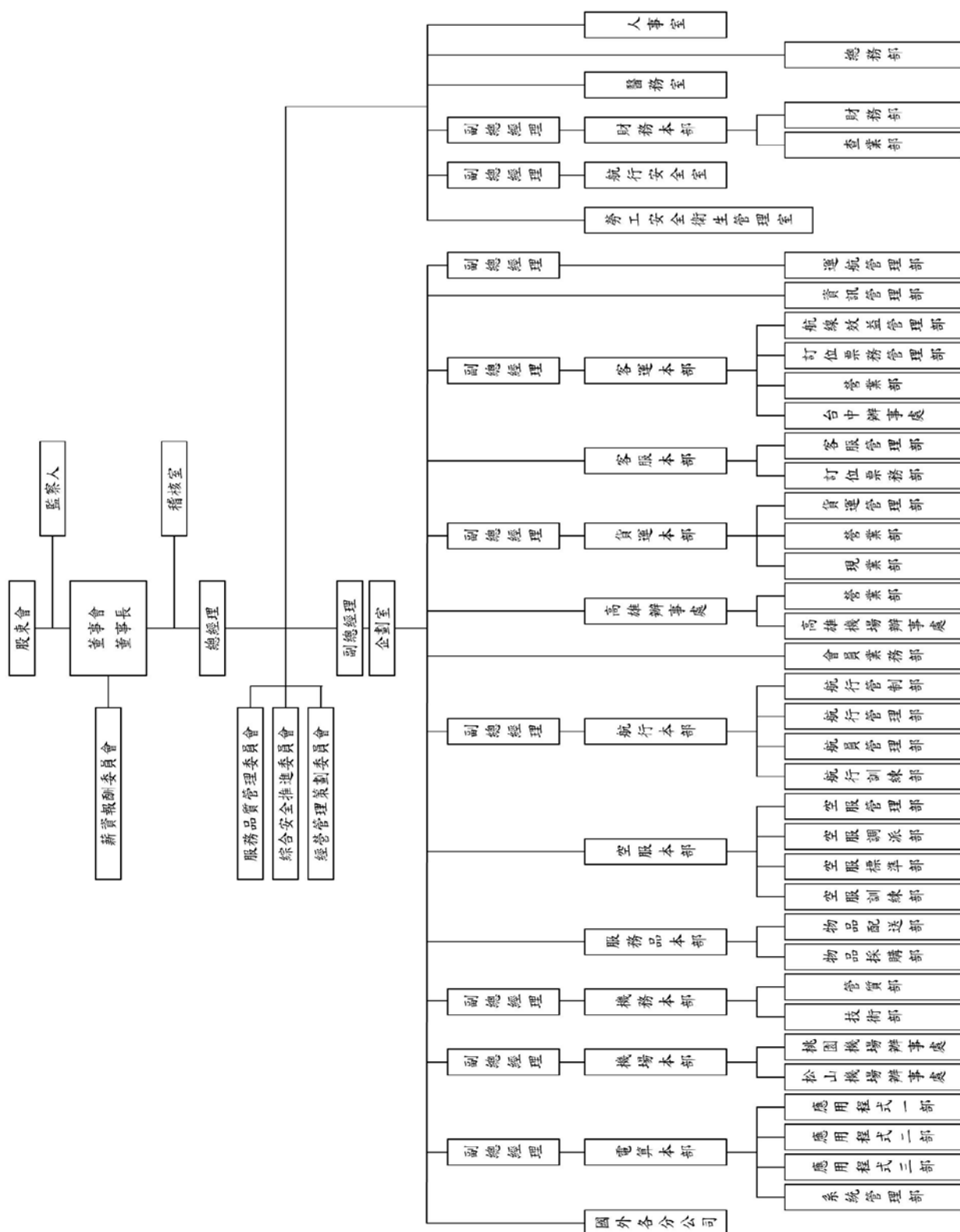
民國 103 年

- 獲得 AirlineRatings.com 評鑑為全球最安全航空公司前 10 名。
- 德國 AERO International 雜誌評比為全球最安全航空公司第 5 名。
- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2013 年全球最佳商務艙氣泡酒及最佳商務艙白酒第一名」。
- 取得普通航空業許可證，成為台灣首家同時經營定期航班與商務專機的航空公司。
- 長榮台北商務航空中心提供民航客機旅客禮遇通關。
- 獲得著名空運雜誌 Air Cargo World 評選為「2014 全球航空貨運運輸卓越金獎」。

參、公司治理報告

一、組織系統

(一)組織結構



(二)各主要部門所營業務

依本公司章程規定，設董事七至九人、監察人三人，由股東會就有行為能力之人依法選任之，任期均為三年；董事組織董事會，負責決議執行公司業務有關事項，並由三分之二以上董事出席及出席董事過半數之同意，互選一人為董事長，另得選一人為副董事長，董事長代表公司綜理一切業務；監察人負責本公司一切業務及財務監察之責。另依本公司「薪資報酬委員會組織規程」規定，董事會下設薪資報酬委員會，委員人數不得少於三人，由董事會決議委任之，其中一人為召集人。本公司另設置總經理一名，秉承董事會之命，綜理公司業務，其委任、解任均應由董事會以董事過半數之出席，及出席董事過半數之同意之決議行之。

部 門	所營業務
企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估分析、航線航站之規劃及航權航約談判之參與等。
稽核室	負責檢查與評估內部控制，促進營運績效。
人事室	負責公司國內外人事管理、人員招募、管理階層及一般性訓練課程規劃與執行。
總務部	負責公司訓練中心硬體維護、宿舍管理、外賓參觀事項及各項總務業務等。
醫務室	負責公司空地勤員工定期健康檢查、醫療諮詢及一般醫療就診。
財務本部	負責公司帳務、稅務處理、客貨運成本之彙整與計算、資金調度控管、客貨運營收之審核與入帳、聯航間索帳及機票控管等。
航行安全室	負責飛安工作推廣、員工安全教育訓練、公司安全工作、飛機上及機場場站之保全工作、緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
運航管理部	負責全球場站管理業務、星盟及專案業務規劃與管理。
資訊管理部	負責營運資訊系統管理業務。
客運本部	負責全球客運營收管理、價格策略制定、機位銷售相關業務管理、業務推廣相關業務。
客服本部	負責旅客訂位票務客服作業處理、服務品質查核及顧客意見處理。
貨運本部	負責全球貨運營收管理、價格策略制定、艙位銷售相關業務管理、業務推廣及運務作業。
高雄辦事處	負責南台灣地區客運機位銷售及台中以南地區貨運相關業務、旅客訂位票務業務、高雄機場旅客出、入境及貨運相關業務、航機航務簽放裝載管制、機上服務用品運補庫管。
會員業務部	負責規劃制定長榮會員多元化酬賓辦法、洽談維護各盟航、異業合約、參與執行星盟有關會員各項專案。
航行本部	負責飛航員之調派管理與訓練、飛航簽派作業、航空燃油採購與相關資料分析及飛機操作手冊之制定。
空服本部	負責空服員之調派、管理、作業標準制定及訓練。
服務品本部	負責機上免稅品、服務用品採購、倉儲管理及餐勤管理等。
機務本部	負責各項航機維修計劃之擬定與控管及地面裝備與飛機零組件之採購和控管等。
機場本部	負責旅客出、入境相關業務及航機簽放業務。
電算本部	負責各項電腦程式設計與維護及所有電腦設備之採購與維修保養、客貨運電腦系統之配置、開發、管理與諮詢等。
國外各分公司	開發及推廣各分公司客、貨運營業等相關業務及客、貨運出、入境相關業務。

二、董事、監察人、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

(一)董事、監察人

董事及監察人資料(一)

職 稱 (註 1)	姓 名	選(就)任 日 期	任期	初次 選任 日期 (註 2)	選任時持有股份 (註 7)		現在持有股數 (註 7)		配偶、未成年子女 現在持有股份	
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率
董事長	財團法人張榮發 慈善基金會	100.06.10	3 年	98.06.16	116,000	0.00%	11,482,104	0.35%	不適用	
	代表人：張國煒	102.01.01	1.44 年	90.04.19 (註 4)	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
董事	財團法人張榮發 慈善基金會	100.06.10	3 年	98.06.16	116,000	0.00%	11,482,104	0.35%	不適用	
	代表人：張榮發	100.06.10	3 年	78.03.31 (註 5)	0	0.00%	98,360,200	3.02%	0	0.00%
	代表人：柯麗卿	101.03.19	2.3 年	81.05.02	0	0.00%	90,593	0.00%	0	0.00%
董事	長榮海運(股)公司	100.06.10	3 年	78.03.31	572,257,481	19.32%	629,483,229	19.32%	不適用	
	代表人：林省三	100.06.10	3 年	98.06.16	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	代表人：戴錦銓	100.06.10	3 年	100.06.10	0	0.00%	11,825	0.00%	0	0.00%
董事	英屬維京群島商 華光投資公司	100.06.10	3 年	100.06.10	148,148,114	5.00%	162,962,925	5.00%	不適用	
	代表人：張明哲	101.12.25	1.46 年	100.06.10	0	0.00%	24,880	0.00%	19,742	0.00%
監察人	長榮國際(股)公司	100.06.10	3 年	82.04.30	426,926,600	14.41%	469,648,357	14.41%	不適用	
	代表人：林榮華	101.03.19	2.3 年	98.08.27 (註 6)	0	0.00%	1,689,827	0.05%	148,616	0.00%
	代表人：吳光輝	100.06.10	3 年	99.12.01	0	0.00%	33,183	0.00%	0	0.00%
	代表人：陳成邦	100.06.10	3 年	90.04.19	0	0.00%	5,036	0.00%	4,999	0.00%

註 1：法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示(屬法人股東代表者，應註明法人股東名稱)，並應填列下表一。

註 2：填列首次擔任公司董事或監察人之時間，如有中斷情事，應附註說明。

註 3：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

103 年 4 月 30 日

利用他人名義持有股份		主要經(學) 歷(註 3)	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
股數	持股比率			職稱	姓名	關係
0	0.00%	不適用	不適用	不適用		
0	0.00%	(經)長榮航空總經理 (學)美國加州州立大學長堤分校經濟學碩士	董事長：翔利投資、長榮航宇精密 董事：長榮空廚、立榮航空、長榮航太科技、長榮空運倉儲、長榮航勤、長興發動機維修、財團法人張榮發慈善基金會、財團法人張榮發基金會	董事	張榮發	父子
0	0.00%	不適用	不適用	不適用		
0	0.00%	(經)長榮集團總裁 (學)台北商業實踐專科學校	長榮集團總裁 董事長：財團法人張榮發慈善基金會、財團法人張榮發基金會 董事：長榮海運、長榮國際、長榮鋼鐵	董事長 監察人	張國煒 林榮華	父子 妻舅
0	0.00%	(經)長榮集團副總裁 (學)基隆女中	長榮集團次席副總裁 董事：台灣高速鐵路、長榮鋼鐵、順安產業、財團法人張榮發慈善基金會、財團法人張榮發基金會 監察人：長榮海運、長榮國際儲運、長榮國際、立榮航空、長榮警備保全、長裕複合物流、長榮空運倉儲、長榮航勤、長榮航太科技、長榮航宇精密、欣榮企業	無	無	無
0	0.00%	不適用	不適用	不適用		
0	0.00%	(經)長榮集團副總裁 (學)台灣省立法商學院行政學系	長榮集團首席副總裁 董事長：順安產業 董事：長榮海運、長榮國際儲運、台北港貨櫃碼頭、財團法人張榮發慈善基金會、財團法人張榮發基金會	無	無	無
0	0.00%	(經)長榮航空副總經理 (學)海洋大學海洋法律研究所	長榮集團管理集團法務執行長 董事：長榮海運、台北港貨櫃碼頭、水美工程企業、財團法人張榮發慈善基金會、財團法人張榮發基金會	無	無	無
0	0.00%	不適用	不適用	不適用		
0	0.00%	(經)長榮國際總經理 (學)台北大學企業管理學系在職專班碩士	董事長：長榮國際 董事：長友營造、長榮國際機電、長陽開發	無	無	無
0	0.00%	不適用	不適用	不適用		
0	0.00%	(經)長榮集團副總裁(歐洲地區) (學)省立高雄師範學院英語學系	長榮集團副總裁 董事：長榮海運、長榮空廚、立榮航空、長榮航太科技 監察人：順安產業、聯合碼頭裝卸承攬、台北港貨櫃碼頭	董事	張榮發	姐夫
0	0.00%	(經)長榮航空副總經理 (學)中山大學企業管理研究所	長榮集團管理集團財務執行長 長榮海運財務執行長 董事：財團法人張榮發慈善基金會、財團法人張榮發基金會 監察人：長榮國際儲運、中央再保險、長榮鋼鐵、台灣碼頭服務、長陽開發、翔利投資	無	無	無
0	0.00%	(經) Italia Marittima S.p.A.協理 (學)東吳大學會計、經濟系	長榮國際儲運財務部副總經理	無	無	無

註 4：張國煒 95.11.02 至 100.06.09 未擔任本公司董事或監察人。

註 5：張榮發 95.12.26 至 96.06.12 未擔任本公司董事或監察人。

註 6：林榮華 100.06.10 至 101.03.18 未擔任本公司董事或監察人。

註 7：本公司選任時之已發行股份總數為 2,962,677,277 股，截至 103.04.30 已發行股份總數為 3,258,945,005 股。

表一：法人股東之主要股東

103 年 4 月 30 日

法人股東名稱(註 1)	法人股東之主要股東(註 2)
長榮海運股份有限公司(註 3)	巴拿馬商長榮國際有限公司 (10.63%) 張國華 (7.55%) 長榮國際股份有限公司 (7.12%) 張榮發 (6.00%) 英屬維京群島商友華國際投資公司 (4.25%) 張國政 (4.24%) 張國明 (3.17%) 公務人員退休撫卹基金管理委員會 (2.30%) 國泰人壽保險股份有限公司 (2.30%) 鄭深池 (2.12%)
財團法人張榮發慈善基金會	非公司組織，不適用
英屬維京群島商華光投資公司	張國煒 (100%)
長榮國際股份有限公司(註 3)	財團法人張榮發基金會 (28.86%) 張國政 (16.67%) 張國華 (12.90%) 張國明 (12.19%) 李玉美 (7.14%) 陳惠珠 (5.81%) 楊美珍 (5.10%) 財團法人張榮發慈善基金會 (5.00%) 張榮發 (5.00%) 曾瓊慧 (1.33%)

註 1：董事、監察人屬法人股東代表者，應填寫該法人股東名稱。

註 2：填寫該法人股東之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。若其主要股東為法人者，應再填列下表二。

註 3：為該公司 103 年股東常會停止過戶日資料。

表二：表一主要股東為法人者其主要股東

103 年 4 月 30 日

法人名稱(註 1)	法人名稱(註 2)	法人之主要股東(註 3)
長榮海運股份有限公司 (註 4)	巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發 (20%) 張國華 (20%) 張國明 (20%) 張國政 (20%) 英屬維京群島商雲杉公司 (20%)
	長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會 (28.86%) 張國政 (16.67%) 張國華 (12.90%) 張國明 (12.19%) 李玉美 (7.14%) 陳惠珠 (5.81%) 楊美珍 (5.10%) 財團法人張榮發慈善基金會 (5.00%) 張榮發 (5.00%) 曾瓊慧 (1.33%)
	英屬維京群島商友華國際投資公司	張國煒 (100%)
	公務人員退休撫卹基金管理委員會	非公司組織，不適用
	國泰人壽保險股份有限公司	國泰金融控股股份有限公司 (100%)
長榮國際股份有限公司 (註 4)	財團法人張榮發基金會	非公司組織，不適用
	財團法人張榮發慈善基金會	非公司組織，不適用

註 1：表一之法人股東名稱。

註 2：表一之法人股東之主要股東名稱。

註 3：填寫該法人之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。

註 4：為該公司 103 年股東常會停止過戶日資料。

董事及監察人資料(二)

103 年 4 月 30 日

條件 姓名 (註 1)	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註 2)										兼任其 他公 開發 行公 司獨 立董 事家 數
	商 務 、 法 務、財務、 會計或公司 業務所須相 關科系之公 私立大專院 校講師以上	法官、檢察官、 律師、會計師或 其他與公司業 務所需之國家 考試及格領有 證書之專門職 業及技術人員	商務、法 務、財 務、會 計或公 司業 務所 須之 工 作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
張國煒			✓			✓			✓	✓		✓		0
張榮發			✓	✓					✓			✓		0
林省三			✓	✓		✓	✓			✓	✓	✓		0
柯麗卿			✓	✓		✓	✓				✓	✓		0
張明哲			✓	✓		✓	✓		✓		✓	✓		0
戴錦銓			✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓		0
林榮華			✓	✓		✓			✓	✓		✓		0
吳光輝			✓	✓		✓	✓			✓	✓	✓		0
陳成邦			✓	✓		✓		✓			✓	✓		0

註1:欄位多寡視實際數調整。

註2:各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限)。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7) 非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。但依股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資報酬委員會設置及行使職權辦法第七條履行職權之薪資報酬委員會成員，不在此限。
- (8) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (9) 未有公司法第 30 條各款情事之一。
- (10) 未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。

(二) 總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

職稱 (註 1)	姓 名	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份	
			股數	持股 比率	股數	持股 比率
總經理	鄭傳義	102/1/1	158	0.000%	0	0.000%
財務本部副總經理(財務主管)	蔡大煒	100/1/1	588	0.000%	651	0.000%
企劃室副總經理	翟健華	103/1/1	599	0.000%	19	0.000%
運航管理部副總經理	陳有玉	100/1/1	103	0.000%	0	0.000%
客運本部副總經理	張建滄	103/1/1	116,227	0.004%	0	0.000%
貨運本部副總經理	孫嘉明	100/4/1	28,123	0.001%	0	0.000%
航行安全室副總經理	何慶生	94/1/1	201,584	0.006%	0	0.000%
航行本部副總經理	袁炳宇	93/1/1	10,025	0.000%	0	0.000%
機務本部副總經理	黃世銘	102/4/1	25,187	0.001%	14,462	0.000%
機場本部副總經理	楊永恒	101/7/1	17,600	0.001%	0	0.000%
電算本部副總經理	方國憲	96/1/1	106,846	0.003%	0	0.000%
稽核室協理	李丙寅	97/1/1	65,703	0.002%	700	0.000%
總務部協理	宋海崙	96/1/1	194	0.000%	0	0.000%
企劃室協理	廖至維	103/1/1	464	0.000%	3,341	0.000%
客服本部協理	陸玉娟	95/1/1	1,063	0.000%	0	0.000%
貨運本部營業部協理	莊世雄	103/1/1	0	0.000%	0	0.000%
空服本部協理	楊秀慧	102/1/1	251	0.000%	0	0.000%
服務品本部協理	張麗莉	93/1/1	0	0.000%	0	0.000%
機務本部協理	葉清發	101/1/1	2,110	0.000%	0	0.000%

利用他人名義持有股份		主要經(學)歷(註 2)	目前兼任 其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人		
股數	持股比率			職稱	姓名	關係
0	0.000%	(學)東海大學國際貿易系	長榮空廚(股)公司董事 長榮航太科技(股)公司董事 長榮空運倉儲(股)公司董事 翔利投資(股)公司董事	無	無	無
0	0.000%	(學)文化大學會計系	翔利投資(股)公司董事 長榮空廚(股)公司監察人 長榮航太科技(股)公司監察人 長興發動機維修(股)公司監察人	無	無	無
0	0.000%	(學)中原大學國際貿易系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)淡江大學航海系	無	無	無	無
0	0.000%	(經)立榮航空(股)公司協理 (學)大同工學院事業經營系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)文化大學國際貿易系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)密蘇里大學航空安全研究所	無	無	無	無
0	0.000%	(學)成功大學電機系	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司協理 (學)成功大學造船工程系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)文化大學企管系	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮資訊(股)公司副理 (學)逢甲大學電算系	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮重工(股)公司課長 (學)元智大學管理研究所	無	無	無	無
0	0.000%	(學)世界新專觀光宣導科	無	無	無	無
0	0.000%	(經)易飛網總經理(經理) (學)中山大學海洋生物研究所	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司經理 (學)輔仁大學企管系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)東海大學畜牧系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)世界新專廣播電視科	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮空廚(股)公司副協理 (學)淡江大學統計系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)政治大學經營管理研究所 大同工學院機械研究所	無	無	無	無

職稱 (註 1)	姓 名	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份	
			股數	持股 比率	股數	持股 比率
機場本部桃園機場辦事處協理	劉 瑛	100/1/1	9,335	0.000%	0	0.000%
電算本部協理	侯憲裕	100/1/1	1,100	0.000%	0	0.000%
秘書(副協理)	周玉娟	103/1/1	0	0.000%	0	0.000%
人事室副協理	吳俊宏	101/1/1	28	0.000%	0	0.000%
財務本部財務部副協理(會計主管)	江靜蘭	101/1/1	8,834	0.000%	0	0.000%
財務本部查業部副協理	何麗真	101/1/1	15,000	0.000%	0	0.000%
企劃室副協理	王源祥	103/1/1	111	0.000%	0	0.000%
企劃室副協理	江偉督	101/1/1	2,200	0.000%	7,676	0.000%
企劃室副協理	黃介至	100/7/1	1,406	0.000%	0	0.000%
運航管理部副協理	蕭錦隆	100/7/1	0	0.000%	0	0.000%
客運本部航線效益管理部副協理	邱崇禹	103/1/1	181	0.000%	0	0.000%
客運本部訂位票務管理部副協理	吳淑萍	102/1/1	2,475	0.000%	4,464	0.000%
客運本部營業部副協理	林南陽	103/1/1	5,613	0.000%	0	0.000%
客服本部訂位票務部副協理	吳淑馨	95/1/1	11,456	0.000%	0	0.000%
貨運本部貨運管理部副協理	張明弘	103/1/1	0	0.000%	0	0.000%
高雄辦事處高雄機場辦事處副協理	陳盛繼	96/1/1	0	0.000%	0	0.000%
航行本部航行管制部副協理	李正傑	102/1/1	279	0.000%	0	0.000%
航行本部航行管理部副協理	許 平	102/7/1	107	0.000%	0	0.000%
航行本部航行訓練部副協理	郭明楨	102/1/1	26,276	0.001%	0	0.000%
服務品本部物品配送部副協理	陶行健	97/1/1	7,322	0.000%	0	0.000%
機場本部桃園機場辦事處副協理	游家傑	101/7/1	4,400	0.000%	0	0.000%
機場本部松山機場辦事處副協理	陳耀銘	100/1/1	1,339	0.000%	0	0.000%
電算本部應用程式一部副協理	陳家川	103/1/1	179	0.000%	81	0.000%

註 1：應包括總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料，以及凡職位相當於總經理、副總經理或協理者，不論職稱，亦均應予揭露。

利用他人名義持有股份		主要經(學)歷(註 2)	目前兼任 其他公司之職務	具配偶或二親等以 內關係之經理人		
股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
0	0.000%	(學)中央大學人力資源管理研究所	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮開發網路科技(股)公司高級工程師 (學)台灣大學資訊管理研究所	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮集團管理總部秘書(經理) (學)輔仁大學德文系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)政治大學企業管理系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)台灣大學經濟系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)淡江大學財務金融系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)台灣大學工商管理系	無	無	無	無
0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司副理 (學)清華大學外文系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)中央大學企管碩士班	無	無	無	無
0	0.000%	(學)淡水專校國際貿易科	無	無	無	無
0	0.000%	(學)逢甲大學機械系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)醒吾商專觀光科	無	無	無	無
0	0.000%	(學)文化大學大眾傳播系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)輔仁大學社會系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)東海大學國際貿易系	無	無	無	無
0	0.000%	(經)立榮航空(股)公司主任(協理) (學)世界新專觀光宣導科	無	無	無	無
0	0.000%	(學)淡江大學機械工程系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)台灣大學心理系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)輔仁大學經濟系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)中興大學企業管理系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)東吳大學國際貿易系	無	無	無	無
0	0.000%	(學)世界新專觀光宣導科	無	無	無	無
0	0.000%	(學)中興大學企業管理系	無	無	無	無

註 2：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

(三)102 年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

1.董事之酬金

職稱	姓 名 (註 1)	董事酬金								A、B、C 及 D 等 四項總額占稅後 純益之比例(註 11)	
		報酬(A) (註 2)		退職退休金 (B)		盈餘分配之酬 勞(C)(註 3)		業務執行費 用(D)(註 4)			
		本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註 8)	本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註 8)	本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註 8)	本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註 8)	本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註 8)
董事長	財團法人張榮發 慈善基金會 代表人：張國煒	4,800	4,800	-	-	-	4,900	60	60	0.65%	1.31%
董事	財團法人張榮發 慈善基金會 代表人：張榮發 代表人：柯麗卿										
董事	長榮海運(股)公司 代表人：林省三 代表人：戴錦銓 代表人：鄭光遠										
董事	英屬維京群島商 華光投資公司 代表人：張明哲										

酬金級距表

給付本公司各個董事 酬金級距	董事姓名			
	前四項酬金總額(A+B+C+D)		前七項酬金總額(A+B+C+D+E+F+G)	
	本公司	財務報告內所有 公司(註 10)	本公司	所有轉投資事業
低於 2,000,000 元	張榮發慈善基金會 代表人： 張榮發、柯麗卿 長榮海運(股)公司 代表人： 林省三、戴錦銓、鄭光遠 華光投資公司 代表人：張明哲	張榮發慈善基金會 代表人： 張榮發、柯麗卿 長榮海運(股)公司 代表人： 林省三、戴錦銓、鄭光遠 華光投資公司 代表人：張明哲	張榮發慈善基金會 代表人： 張榮發、柯麗卿 長榮海運(股)公司 代表人： 林省三、戴錦銓、鄭光遠 華光投資公司 代表人：張明哲	長榮海運(股)公司 代表人： 林省三、戴錦銓 華光投資公司 代表人：張明哲
2,000,000 元(含) ~5,000,000 元(不含)	張榮發慈善基金會 代表人：張國煒	-	-	長榮海運(股)公司 代表人：鄭光遠
5,000,000 元(含) ~10,000,000 元(不含)	-	張榮發慈善基金會 代表人：張國煒	張榮發慈善基金會 代表人：張國煒	張榮發慈善基金會 代表人：張榮發、柯麗卿
10,000,000 元(含) ~15,000,000 元(不含)	-	-	-	張榮發慈善基金會 代表人：張國煒
15,000,000 元(含) ~30,000,000 元(不含)	-	-	-	-
30,000,000 元(含) ~50,000,000 元(不含)	-	-	-	-
50,000,000 元(含) ~100,000,000 元(不含)	-	-	-	-
100,000,000 元以上	-	-	-	-
總計	7	7	7	7

102 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

兼任員工領取相關酬金												A、B、C、D、E、F 及 G 等七項總額占稅後純益之比例 (註 11)		有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金 (註 12)
薪資、獎金及特支費等 (E) (註 5)		退職退休金 (F)		盈餘分配員工紅利(G) (註 6)				員工認股權憑證得認購股數(H) (註 7)		取得限制員工權利新股股數 (I) (註 13)				
本公司	財務報告內所有公司 (註 8)	本公司	財務報告內所有公司 (註 8)	本公司		財務報告內所有公司		本公司	財務報告內所有公司 (註 8)	本公司	財務報告內所有公司 (註 8)	本公司	財務報告內所有公司 (註 8)	
				現金紅利金額	股票紅利金額	現金紅利金額	股票紅利金額							
-	-	3,743	3,743	-	-	-	-	-	-	-	-	1.15%	1.81%	12,800

註 1：董事姓名應分別列示(法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示)，以彙總方式揭露各項給付金額。若董事兼任總經理或副總經理者應填列表及下表(3-1)或(3-2)。

註 2：係指最近年度董事之報酬(包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註 3：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發之董事酬勞金額。

註 4：係指最近年度董事之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註 5：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註 6：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工紅利(含股票紅利及現金紅利)者，應揭露最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發員工紅利金額，若無法預估者則按去年實際配發金額比例計算今年擬議配發金額，並另應填列附表一之三。

註 7：係指截至年報刊印日止董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工認股權憑證得認購股數(不包括已執行部分)，除填列表外，尚應填列附表十五。

註 8：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司董事各項酬金之總額。

註 9：本公司給付每位董事各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露董事姓名。

註 10：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司每位董事各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露董事姓名。

註 11：稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係指最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註 12：a.本欄應明確填列公司董事領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

b.公司董事如有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金者，應將公司董事於子公司以外轉投資事業所領取之酬金，併入酬金級距表之 J 欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

c.酬金係指本公司董事擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

註 13：係指截至年報刊印日止董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得限制員工權利新股股數，除填列表外，尚應填列附表十五之一。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

2. 監察人之酬金

職稱	姓名	監察人酬金					
		報酬 (A) (註 2)		盈餘分配之酬勞 (B) (註 3)		業務執行費用 (C) (註 4)	
		本公司	財務報告內所有公司 (註 5)	本公司	財務報告內所有公司 (註 5)	本公司	財務報告內所有公司 (註 5)
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：林榮華 代表人：吳光輝 代表人：陳成邦	-	-	-	1,200	-	-

酬金級距表

給付本公司各個監察人酬金級距	監察人姓名	
	前三項酬金總額(A+B+C)	
	本公司(註 6)	所有轉投資事業(註 7) D
低於 2,000,000 元	長榮國際(股)公司 代表人： 林榮華 吳光輝 陳成邦	長榮國際(股)公司 代表人： 林榮華 吳光輝 陳成邦
2,000,000 元(含)~5,000,000 元(不含)	-	-
5,000,000 元(含)~10,000,000 元(不含)	-	-
10,000,000 元(含)~15,000,000 元(不含)	-	-
15,000,000 元(含)~30,000,000 元(不含)	-	-
30,000,000 元(含)~50,000,000 元(不含)	-	-
50,000,000 元(含)~100,000,000 元(不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總計	3	3

102 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

A、B 及 C 等三項總額占稅後純益之比例 (註 8)		有無領取來自子公司 以外轉投資事業酬金 (註 9)
本公司	財務報告內所有公司 (註 5)	
0%	0.16%	1,020

註 1：監察人姓名應分別列示(法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示)，以彙總方式揭露各項給付金額。

註 2：係指最近年度監察人之報酬(包括監察人薪資、職務加給、離職金、各種獎金獎勵金等等)。

註 3：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發之監察人酬勞金額。

註 4：係指最近年度給付監察人之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註 5：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司監察人各項酬金之總額。

註 6：本公司給付每位監察人各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露監察人姓名。

註 7：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司每位監察人各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露監察人姓名。

註 8：稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係指最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註 9：a.本欄應明確填列公司監察人領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

b.公司監察人如有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金者，應將公司監察人於子公司以外轉投資事業別所領取之酬金，併入酬金級距表 D 欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

c.酬金係指本公司監察人擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

3.總經理及副總經理之酬金

職稱	姓名	薪資(A) (註 2)		退職退休金(B) (註 12)		獎金及特支費等 (C)(註 3)	
		本公司	財務報告 內所有公 司(註 6)	本公司	財務報告 內所有公 司(註 6)	本公司	財務報告 內所有公 司(註 6)
總經理	鄭傳義	21,283	21,283	3,137	3,137	5,234	5,234
副總經理	蔡大煒						
	陳有玉						
	李士亮						
	孫嘉明						
	何慶生						
	袁炳宇						
	楊永恒						
	曹博彥						
	方國憲						
	黃世銘						

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理 酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司(註 7)	財務報告內所有公司(註 8)E
低於 2,000,000 元	曹博彥	曹博彥
2,000,000 元(含)~5,000,000 元(不含)	鄭傳義、蔡大煒、陳有玉、 李士亮、孫嘉明、何慶生、 袁炳宇、楊永恒、方國憲、 黃世銘	鄭傳義、蔡大煒、陳有玉、 李士亮、孫嘉明、何慶生、 袁炳宇、楊永恒、方國憲、 黃世銘
5,000,000 元(含)~10,000,000 元(不含)	-	-
10,000,000 元(含)~15,000,000 元(不含)	-	-
15,000,000 元(含)~30,000,000 元(不含)	-	-
30,000,000 元(含)~50,000,000 元(不含)	-	-
50,000,000 元(含)~100,000,000 元(不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總 計	11	11

102 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

盈餘分配之員工紅利金額(D) (註 4)				A、B、C 及 D 等四項總額占 稅後純益之比 例(％)(註 9)		取得員工認股 權憑證數額 (註 5)		取得限制員工 權利新股股數 (註 11)		有無領取來自 子公司以外轉 投資事業酬金 (註 10)
本公司		財務報告內所 有公司(註 6)		本公司	財務報 告內所 有公司 (註 6)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註 6)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註 6)	
現金紅 利金額	股票紅 利金額	現金紅 利金額	股票紅 利金額							
0	0	0	0	3.97%	3.97%	0	0	0	0	0

註 1：總經理及副總經理姓名應分別列示，以彙總方式揭露各項給付金額。若董事兼任總經理或副總經理者應填列本表及上表(1-1)或(1-2)。

註 2：係填列最近年度總經理及副總經理薪資、職務加給、離職金。

註 3：係填列最近年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註 4：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發總經理及副總經理之員工紅利金額（含股票紅利及現金紅利），若無法預估者則按去年實際配發金額比例計算今年擬議配發金額，並另應填列附表一之三。稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註 5：係指截至年報刊印日止總經理及副總經理取得員工認股權憑證得認購股數(不包括已執行部分)，除填列本表外，尚應填列附表十五。

註 6：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本司總經理及副總經理各項酬金之總額。

註 7：本公司給付每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註 8：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註 9：稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係指最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註 10：a.本欄應明確填列公司總經理及副總經理領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

b.公司總經理及副總經理如有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金者，應將公司總經理及副總經理於子公司以外轉投資事業所領取之酬金，併入酬金級距表 E 欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

c.酬金係指本公司總經理及副總經理擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

註 11：係指截至年報刊印日止董事兼任員工（包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得限制員工權利新股股數，除填列本表外，尚應填列附表十五之一。

註 12：退職退休金為 102 年度提列提撥數。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

4.配發員工紅利之經理人姓名及配發情形

102 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

	職稱 (註 1)	姓名 (註 1)	股票紅利 金額	現金紅利 金額	總計	總額占稅後純 益之比例(%)
經 理 人	總經理	鄭傳義	0	0	0	0.00%
	副總經理(財務主管)	蔡大煒				
	副總經理	陳有玉				
	副總經理	孫嘉明				
	副總經理	何慶生				
	副總經理	袁炳宇				
	副總經理	楊永恒				
	副總經理	方國憲				
	副總經理	黃世銘				
	協理	李丙寅				
	協理	翟健華				
	協理	宋海崙				
	協理	陳啟弘				
	協理	陸玉娟				
	協理	張麗莉				
	協理	葉清發				
	協理	劉 瑛				
	協理	侯憲裕				
	協理	張建滄				
	協理	楊秀慧				
	副協理	吳俊宏				
	副協理	游清溪				
	副協理(會計主管)	江靜蘭				
	副協理	何麗真				
	副協理	廖至維				
	副協理	江偉督				
	副協理	黃介至				
	副協理	吳淑馨				
	副協理	莊世雄				
	副協理	陶行健				
	副協理	陳耀銘				
	副協理	陳盛繼				
	副協理	蕭錦隆				
	副協理	游家傑				
	副協理	吳淑萍				
	副協理	李正傑				
	副協理	郭明楨				
	副協理	許 平				

註1：應揭露個別姓名及職稱，但得以彙總方式揭露盈餘分配情形。

註2：係填列最近年度盈餘分配股東會前經董事會通過擬議配發經理人之員工紅利金額(含股票紅利及現金紅利)，若無法預估者則按去年實際配發金額比例計算今年擬議配發金額。稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係指最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註3：經理人之適用範圍，依據本會92年3月27日台財證三字第0920001301號函令規定，其範圍如下：

- (1)總經理及相當等級者
- (2)副總經理及相當等級者
- (3)協理及相當等級者
- (4)財務部門主管
- (5)會計部門主管
- (6)其他有為公司管理事務及簽名權利之人

註4：若董事、總經理及副總經理有領取員工紅利(含股票紅利及現金紅利)者，除填列附表一之二外，另應再填列本表。

(四)分別比較說明本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序與經營績效及未來風險之關聯性。

1.最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析：

職稱	本公司		財務報告內所有公司	
	101 年度(註)	102 年度(註)	101 年度(註)	102 年度(註)
董事	1.16%	1.15%	2.15%	1.81%
監察人	0%	0%	0.17%	0.16%
總經理及副總經理	4.68%	3.97%	4.68%	3.97%

註：稅後純益係指採用國際財務報導準則之個體財務報告之稅後純益。

2.給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性：

本公司董事及監察人之酬金，係依本公司章程規定，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準議定之；經理人之酬金係依本公司薪酬架構標準辦理。董監事及經理人之酬金，須經本公司薪資報酬委員會擬訂後，經董事會通過。獎金之發放則視公司整體營運績效及個人的績效達成率，作為給付之參考。

三、公司治理運作情形

(一)董事會運作情形資訊

102 年度董事會開會 7 (A) 次，董事監察人出席情形如下：

職稱	姓名(註 1)	實際出 (列)席 次數 B	委託 出席 次數	實際出(列) 席率(%) 【B/A】(註 2)	備註
董事長	財團法人張榮發慈善基金會 代表人-張國煒	7	0	100%	
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人-張榮發	0	7	0%	
董事	長榮海運(股)公司 代表人-林省三	7	0	100%	
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人-柯麗卿	7	0	100%	
董事	英屬維京群島商華光投資公司 代表人-張明哲	6	1	85.71%	
董事	長榮海運(股)公司 代表人-鄭光遠	7	0	100%	舊任 解任日期：103.03.14
董事	長榮海運(股)公司 代表人-戴錦銓	7	0	100%	
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-林榮華	7	0	100%	
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-吳光輝	6	0	85.71%	
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-陳成邦	7	0	100%	

其他應記載事項：

一、證交法第 14 條之 3 所列事項暨其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：不適用。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：

董事會日期：102 年 12 月 27 日

期別：102 年第 7 次董事會議

1. 議案內容：本公司 103 年度薪資報酬委員會委員報酬案。

董事姓名：林省三。

應利益迴避原因：有自身利害關係。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之 6 名董事同意通過。

2. 議案內容：本公司董事長 102 年度年終獎金案。

董事姓名：張國煒。

應利益迴避原因：有自身利害關係。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之 6 名董事同意通過。

3. 議案內容：本公司董事長 103 年度薪津及業務執行費用案。

董事姓名：張國煒。

應利益迴避原因：有自身利害關係。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之 6 名董事同意通過。

三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標(例如設立審計委員會、提升資訊透明度等)與執行情形評估：

(一)為提升董監事專業知能與落實公司治理，本公司於 102 年度為董監事安排進修課程。

(二)本公司於「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」第十屆上市櫃公司資訊揭露評鑑評量結果為 A+，顯示本公司資訊透明度良好。

(三)為提升資訊透明度，本公司主動於公司網站公告董事會重要決議事項。

註 1：董事、監察人屬法人者，應揭露法人股東名稱及其代表人姓名。

註 2：(1) 年度終了日前有董事監察人離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出席(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出席(列)席次數計算之。

(2) 年度終了日前，如有董事監察人改選者，應將新、舊任董事監察人均予以填列，並於備註欄註明該董事監察人為舊任、新任或連任及改選日期。實際出席(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出席(列)席次數計算之。

(二)審計委員會運作情形或監察人參與董事會運作情形

1. 審計委員會運作情形：本公司目前未設置審計委員會。

2. 監察人參與董事會運作情形：

102 年度董事會開會 7 次(A)，列席情形如下：

職 稱	姓 名	實際列席 次數(B)	實際列席(%) (B/A)(註)	備 註
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-林榮華	7	100%	
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-吳光輝	6	85.71%	
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-陳成邦	7	100%	

其他應記載事項：

一、監察人之組成及職責：

(一)監察人與公司員工及股東之溝通情形（例如溝通管道、方式等）。

員工及股東得以書面、口頭或 E-Mail 直接或間接方式向監察人提出建議。

(二)監察人與內部稽核主管及會計師之溝通情形(例如就公司財務、業務狀況進行溝通之事項、方式及結果等)。

稽核主管定期將稽核報告送監察人審閱，會計師定期向監察人報告本公司之查核情形，以利監察人隨時了解公司財務及業務執行情形。

二、監察人列席董事會如有陳述意見，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對監察人陳述意見之處理：無。

註：

* 年度終了日前有監察人離職者，應於備註欄註明離職日期，實際列席率(%)則以其在職期間實際列席次數計算之。

* 年度終了日前，有監察人改選者，應將新、舊任監察人均予以填列，並於備註欄註明該監察人為舊任、新任或連任及改選日期。實際列席率(%)則以其在職期間實際列席次數計算之。

(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
一、公司股權結構及股東權益 (一)公司處理股東建議或糾紛等問題之方式 (二)公司掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單之情形 (三)公司建立與關係企業風險控管機制及防火牆之方式	由本公司股務部門為窗口處理股東意見。 由相關部門負責。 已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。	無差異。 無差異。 無差異。
二、董事會之組成及職責 (一)公司設置獨立董事之情形 (二)定期評估簽證會計師獨立性之情形	本公司目前未設置獨立董事。 簽證會計師事務所為國內知名會計師事務所，簽證會計師與本公司非關係人，具有專業性及獨立性。本公司簽證會計師之委任及報酬業經董事會決議通過，已就簽證會計師之專業性及獨立性進行評估。	本公司將於今年股東常會選任3名獨立董事。目前雖未設置獨立董事，但本公司董事會均依照法令、公司章程規定及股東會決議行使職權。 無差異。
三、建立與利害關係人溝通管道之情形	本公司視不同情況，由各相關部門負責與利害關係人溝通，並於網站上設有發言人及股務部等聯絡資訊。	無差異。
四、資訊公開 (一)公司架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊之情形 (二)公司採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)	1.揭露財務、業務資訊情形：於本公司網站(網址：http://www.evaair.com)揭露財務、業務相關資訊並由相關人員負責維護以提供投資人詳實正確之公司資訊。 2.揭露公司治理資訊情形：本公司已於網站上揭露公司章程及重要作業程序，並揭露董事會決議。 本公司已設置英文網站，且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度。	無差異。 無差異。 無差異。

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
五、公司設置提名或其他各類功能性委員會之運作情形	本公司設置「薪資報酬委員會」，其運作情形請參閱本年報第39頁。	無差異。
六、公司如依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂有公司治理實務守則者，請敘明其運作與所訂公司治理實務守則之差異情形： 不適用，本公司尚未訂定公司治理實務準則，未來將視實際需要訂定。		
七、其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊(如員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等)： (一)本公司除為員工投保勞、健保外，亦為出差及派駐國外人員提供意外傷害險、醫療險等保險項目。 (二)本公司設置醫務室，提供專業醫師問診、用藥及員工免費定期健康檢查等，以確保員工之健康。 (三)本公司設有專責人員負責公司資訊蒐集、揭露及投資人之答詢，且於公司網站上亦提供公司營運及財務相關資訊供投資人參考。 (四)本公司為航空服務業，主要供應商為航空燃油、航材及維修廠商。本公司嚴格慎選供應商資格、信用及技術規格，並依雙方書面契約誠信履行，以保障雙方權利義務，長期已建立良好合作關係。 (五)本公司與利害關係人均依據相關作業規定履行權利及義務。 (六)本公司之全球資訊網係引進企業級內容管理平台，其多語系網路購票操作介面，持續漸進提供旅客更優質的服務，另本公司引進新一代的客運核心系統，藉由其更強大的功能來提供旅客更臻完善與精緻的訂位、票務和報到服務。 (七)本公司推行客貨運行動商務App功能，旅客及貨主可利用各種行動裝置，提供即時的資訊服務，另本公司開發免稅品預購服務App以及樂e購網購商城App，並整合公司其它行動商務平台，提供完整之服務項目，拓展產品多元銷售管道。 (八)本公司設置稽核室，每年制訂年度稽核計劃，藉以檢查及評估各項控制執行情形，並適時提供改進建議，以確保風險管理政策得以持續有效實施。 (九)董事及監察人進修情形： 1.林董事省三、柯董事麗卿、張董事明哲、戴董事錦銓、林監察人榮華及陳監察人成邦，於102年1月17日參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「證所稅及二代健保對企業及個人決策之影響」，進修時數3小時。 2.陳監察人成邦分別於102年7月11日及102年10月31日參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「102年度上市公司內部人股權交易法律遵循宣導說明會」及社團法人中華公司治理協會所舉辦之「探究公司治理新紀元—以廣義家族型企業與中小型公開發行公司為例」，進修時數分別為3小時。 (十)公司為董事及監察人購買責任保險之情形： 本公司目前尚未購買董監事責任保險，未來將視本公司實際狀況再行購買。		

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
八、如有公司治理自評報告或委託其他專業機構之公司治理評鑑報告者，應敘明其自評(或委託評鑑)結果、主要缺失(或建議)事項及改善情形： 不適用。本公司目前未自行製作公司治理自評報告亦未委託其他專業機構製作公司治理評鑑報告。 註一：董事及監察人進修之情形，參考臺灣證券交易所股份有限公司所發布之「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點參考範例」之規定。 註二：如為證券商、證券投資信託事業、證券投資顧問事業及期貨商者，應敘明風險管理政策、風險衡量標準及保護消費者或客戶政策之執行情形。 註三：所稱公司治理自評報告，係指依據公司治理自評項目，由公司自行評估並說明，各自評項目中目前公司運作及執行情形之報告。		

(四)本公司薪資報酬委員會之組成、職責及運作情形：

1.薪資報酬委員會成員資料

身份別 (註1)	姓名	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註2)								兼任其他 公開發行公司 薪資報酬委員會 成員家數	備註 (註3)
		商務、財務、會計或公司業務所關公立專師以上	法官、檢察官、會計師或其他與國家考試及格證書及專門技術人員	具有商務、財務、會計或公司業務所需之工作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8		
其他	許水德			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2	
其他	簡又新			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2	
董事	林省三			✓	✓		✓	✓			✓	✓	0	(註4)

註1：身份別請填列係為董事、獨立董事或其他。

註2：各成員於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人。但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7) 非為公司或其關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。
- (8) 未有公司法第30條各款情事之一。

註3：若成員身份別係為董事，請說明是否符合「股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資委員會設置及行使職權辦法」第6條第5項之規定。

註4：林省三先生任期於103年3月19日屆滿。

2.薪資報酬委員會之職責，係就下列事項做成建議並提請董事會議決：

(1)訂定並定期檢討董事、監察人及經理人績效評估與薪資報酬之政策、制度、標準與結構。

(2)定期評估並訂定董事、監察人及經理人之薪資報酬。

3.薪資報酬委員會運作情形資訊：

(1)本公司之薪資報酬委員會委員計3人。

(2)本屆委員任期：100年9月30日至103年6月9日，102年度薪資報酬委員會開會2次(A)，委員資格及出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數(B)	委託出席次數	實際出席率(%) (B/A)(註)	備註
召集人	許水德	2	0	100%	
委員	簡又新	2	0	100%	
委員	林省三	2	0	100%	103.3.19 任期屆滿
其他應記載事項： 一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理(如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因)：無。 二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無。					

註：

(1)年度終了日前有薪資報酬委員會成員離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出席率(%)則以其在職期間薪資報酬委員會開會次數及其實際出席次數計算之。

(2)年度終了日前，有薪資報酬委員會改選者，應將新、舊任薪資報酬委員會成員均予以填列，並於備註欄註明該成員為舊任、新任或連任及改選日期。實際出席率(%)則以其在職期間薪資報酬委員會開會次數及其實際出席次數計算之。

(五)履行社會責任情形：公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形：

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
一、落實推動公司治理 (一)公司訂定企業社會責任政策或制度，以及檢討實施成效之情形。 (二)公司設置推動企業社會責任專(兼)職單位之運作情形。 (三)公司定期舉辦董事、監察人與員工之企業倫理教育訓練及宣導事項，並將其與員工績效考核系統結合，設立明確有效之獎勵及懲戒制度之情形。	為表達本公司對社會責任的重視與執行決心，本公司將擬訂「長榮社會責任政策」，並擬提報本公司 103 年度董事會決議通過。 本公司擬於 103 年度設置推動企業社會責任之專責單位，負責企業社會責任政策或制度之提出與執行，執行情形亦擬定期向董事會報告。 本公司對全體員工於到任時宣導道德行為準則及企業倫理相關規範，並將相關條文揭露於員工入口網站，供員工隨時查閱與自我檢視。員工如有相關行為違反規範時，則視情節輕重提報懲處，並與績效考核制度做連結。	本公司雖尚未訂定企業社會責任政策或制度及設置推動企業社會責任專(兼)職單位，但已將其納入公司經營理念。 無差異。
二、發展永續環境 (一)公司致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料之情形。	本公司致力於推動無紙化環保措施： <u>1.無紙化的電子飛行包</u> (<u>Electronic Flight Bag</u>) 目前公司航行部門的手冊皆以電子式取代紙本式手冊，每位飛行員皆配備 iPad 供其閱讀電子手冊；飛行員只要透過 iPad 上的 Flight OPS Bag App 就可自動更新手冊內容。 本公司各機型航機自 87 年起，即陸續於機上使用電子飛行資料包，以電子化的資訊取代機上文件與紙本手冊，同時亦使用電腦作精確的起飛與降落性能計算，目前使用率已達 100%。	無差異。

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	2. <u>成為IATA「國際航空電子機票(e-ticket)」航空公司</u> 本公司自89年10月啟用電子機票(e-ticket)，結合內部票務、旅行社及聯航銷售模式，架構完整的電子機票無紙化作業。 另本公司也將配合國際航空運輸協會(IATA)計劃推動國際航空電子雜項收費券(electronic miscellaneous document)，將客運業務推向無紙化的目標。 3. <u>成為IATA「國際航空電子貨運(e-freight)」航空公司</u> 本公司成功通過IATA e-freight電子貨運進出口作業標準驗測，邁入無紙化電子貨運服務新里程碑，於98年11月3日，正式成為IATA「國際航空電子貨運(e-freight)」航空公司，並於102年7月1日開始實施e-AWB(電子提單)。	
(二)公司依其產業特性建立合適之環境管理制度之情形。	本公司自80年開航以來，就積極採取各項綠色服務，更進而邀請旅客共同參與，協助整理報紙，供回程旅客閱讀，減少新聞用紙；同時實施各項無紙措施包括電子機票、電子飛行包等。	無差異。
(三)設立環境管理專責單位或人員，以維護環境之情形。	本公司除了不斷引進全新、省油及環保機種外，更由航行本部、企劃室、機務本部及服務品本部成立跨部門之「節油減碳委員會」，直接由總經理擔任召集人，制訂及推動各項節油減碳措施，落實環境管理。	無差異。
(四)公司注意氣候變遷對營運活動之影響，制	本公司「節油減碳委員會」陸續制訂及推動各項節油減碳及	無差異。

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
定公司節能減碳及溫室氣體減量策略之情形。	航機減重措施，以提升航機燃油使用效率，降低溫室氣體排放。 本公司設有「環保愛地球專區」網站(http://eco.evaair.com)，揭示本公司環保理念、採行之環保政策及具體的節能減碳執行成效情形。	
三、維護社會公益 (一)公司遵守相關勞動法規及尊重國際公認基本勞動人權原則，保障員工之合法權益及雇用政策無差別待遇等，建立適當之管理方法、程序及落實之情形。 (二)公司提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育之情形。 (三)公司建立員工定期溝通之機制，以及以合理方式通知對員工可能造成重大影響之營運變動之情形。 (四)公司制定並公開其消費者權益政策，以及對其產品與服務提供透明且有效之消費者申訴程序之情形。 (五)公司與供應商合作，共同致力提升企業社會責任之情形。	本公司依照勞動法令規範訂定工作規則及相關人事管理規章，以作為公司管理依據。 本公司對全體員工於到任時舉辦勞工安全衛生教育訓練、消防安全講習及實作訓練，並督導職業災害調查處理，辦理職業災害統計，健全員工人身安全保護措施。 本公司各部室定期舉辦部門會議及工作面談，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，俾使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見。 本公司訂有相關程序及作業辦法以維護消費者權益，並設置客服本部專責處理顧客意見及服務品質查核作業。 本公司長久以來獲得海內外各大美術館及藝術團體的信任，多次擔綱指定航空公司外，更獲得文建會頒發文馨獎鼓勵。本公司在無國界的藝術領域中，扮演著	無差異。 無差異。 無差異。 無差異。 無差異。

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
(六)公司藉由商業活動、實物捐贈、企業志工服務或其他免費專業服務，參與社區發展及慈善公益團體相關活動之情形。	文化傳播者的角色，讓國人的文化視野，藉由便利的空中交通，更加的延伸、開展，也將台灣獨特的風土人情，推展到世界的每個角落。 本公司透過捐贈予「財團法人張榮發基金會」，協助基金會投入慈善活動及音樂文化事業；基金會支援偏遠地區孩童就學計劃、全方位關懷台灣偏遠地區醫療及捐助大陸四川雅安地震之賑災等各項社會救助，均為具體帶動社會行善、實踐社會關懷的表現。	無差異。
四、加強資訊揭露 (一)公司揭露具攸關性及可靠性之企業社會責任相關資訊之方式。 (二)公司編製企業社會責任報告書，揭露推動企業社會責任之情形。	本公司履行社會責任情形除揭露於年報外，另於本公司網站中揭露。 本公司目前未編製企業社會責任報告書。	無差異。 本公司雖未編製企業社會責任報告書，惟已於公司網站設置專區，揭露「企業責任及願景」等相關訊息。
五、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」訂有本身之企業社會責任守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形：不適用，本公司並未訂定企業社會責任守則。		
六、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊(如公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形)： 本公司及系統公司於提供優質運送服務過程中所可能產生之溫室氣體、噪音及廢棄物均加以嚴格控制管理，以降低對於環境之衝擊，制定各項環境管理的方案，並承諾： (1)持續推動各項環保及節能減碳措施，共同愛護地球。 (2)配合政府政策及相關法規，落實環境永續發展。 (3)積極參與各項社會公益活動，善盡公民義務，分擔社會責任。 (4)提供旅客安全、便捷及舒適的運送服務。 (5)提供員工安全健康的工作環境。 身為地球村的一員，因應全球日益嚴重的氣候變遷及地球暖化現象，本公司及系統公司除積極推動各項節能減碳措施，並邀請我們的旅客一起為環保盡一份心力，也配合各相關單位及國際上所推行之各項環保政策、法規及環保計劃等，落實環境永續發展，攜手保護我們的地球，成為綠色地球的守護者。		

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
其他資訊請參閱本公司企業責任及願景專區網站(http://eco.evaair.com)。		
七、公司產品或企業社會責任報告書如有通過相關驗證機構之查證標準，應加以敘明： 本公司品質管理系統經驗證機構認證符合ISO9001國際標準的要求。 本公司之子公司長榮空廚公司已取得國際標準組織ISO14001環境管理系統國際認證，以最高的環保標準，創造生產綠色產品的環境，提供最環保的空中餐飲。		

(六)公司履行誠信經營情形及採行措施：

項目	運作情形	與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
一、訂定誠信經營政策及方案		
(一)公司於規章及對外文件中明示誠信經營之政策，以及董事會與管理階層承諾積極落實之情形。	本公司雖未明訂「誠信經營守則」，惟本公司於管理規則及對外公開揭露之年報資料中明示「誠信」為本公司經營最基本且必要的原則，亦是員工行事時遵循之準則。	無差異。
(二)公司訂定防範不誠信行為方案之情形，以及方案內之作業程序、行為指南及教育訓練等運作情形。	本公司對全體員工於到任時宣導道德行為準則及企業倫理相關規範，並將相關條文揭露於員工入口網站，供員工隨時查閱與自我檢視。	無差異。
(三)公司訂定防範不誠信行為方案時，對營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，採行防範行賄及收賄、提供非法政治獻金等措施之情形。	本公司於管理規則中明訂不得藉職務上之方便營私舞弊，且對怠惰失職或危害公司利益之行為者亦有糾舉之責，不得隱蔽或知情不報。	無差異。
二、落實誠信經營		
(一)公司商業活動應避免與有不誠信行為紀錄者進行交易，並於商業契約中明訂誠信行為條款之情形。	本公司於管理規則明示「誠信」為本公司經營最基本且必要之原則，亦是員工行事時遵循之準則。員工於到任時，聲明同意將管理規則視為其與本公司間勞動契約之一部分。	無差異。
(二)公司設置推動企業誠信經營專(兼)職單位	本公司設置直轄於董事會之稽核室，負責稽核本公司內部是否	無差異。

項目	運作情形	與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
之運作情形，以及董事會督導情形。 (三)公司制定防止利益衝突政策及提供適當陳述管道運作情形。 (四)公司為落實誠信經營所建立之有效會計制度、內部控制制度之運作情形，以及內部稽核人員查核之情形。	有違反誠信經營之情事。另董事或經理人為自己屬於誠信經營範圍內之行為皆對股東會或董事會負責。 本公司稽核室定期將內部稽核結果及改善情形，提供董事會及總經理評估整體內部控制制度有效性及出具內部控制制度聲明書之依據。 本公司制定內部控制制度處理準則、內部稽核實施細則及各項管理辦法，且本公司品質管理系統經驗證機構認證符合ISO9001國際標準之要求。每年制定年度稽核計劃，並定期安排內、外部稽核人員進行稽核，持續檢視並改善公司作業流程，防止弊端發生。	無差異。 無差異。
三、公司建立檢舉管道與違反誠信經營規定之懲戒及申訴制度之運作情形。	本公司設有各項申訴管道，以利客戶回饋對本公司所提供之服務品質、負面申訴或正面肯定之所有意見。 本公司訂有員工申訴處理辦法，並已對內揭示，員工得依該辦法提出申訴。 本公司員工如有行為違反道德行為準則及企業倫理相關規範時，則視情節輕重提報懲處，並與績效考核制度做連結。	無差異。
四、加強資訊揭露 (一)公司架設網站，揭露誠信經營相關資訊情形。 (二)公司採行其他資訊揭露之方式（如架設英	本公司設有網站，揭露財務、業務相關資訊及公司章程、重要作業程序、董事會決議，並由相關人員負責維護，以提供投資人詳實正確之公司資訊。（網址：http://www.evaair.com） 本公司另設置英文網站，且由專人負責公司資訊之蒐集及揭	無差異。 無差異。

項目	運作情形	與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露放置公司網站等)。	露，並建立發言人制度。	
五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」訂有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形：不適用，本公司未明訂「誠信經營守則」。		
六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊（如公司對商業往來廠商宣導公司誠信經營決心、政策及邀請其參與教育訓練、檢討修正公司訂定之誠信經營守則等情形）： 長榮集團總裁張榮發先生因認為品德之重要，故由張榮發基金會發行「道德月刊」，藉以推廣道德教育，依此，誠信是本公司經營最基本且必要的原則，亦是員工行事時遵循的準則。本公司秉持誠信經營之原則從事商業活動，重視每位利害關係人之權益，以利公司永續經營發展，隨時關注國、內外誠信經營相關規範之發展，並據以精進、改善，以提升本公司誠信經營之成效。		

(七)公司如有訂定公司治理守則及相關規章者應揭露其查詢方式：

請至 <http://mops.twse.com.tw>、<http://www.evaair.com> 與 <http://stock.evergreen.com.tw> 查詢。

(八)其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊：

1. 為建立良好之內部重大資訊處理及揭露機制，本公司業經 99 年 4 月 28 日董事會決議通過訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並將此程序置於公司內部之企業入口網站「資安專區」，供本公司董事、監察人、經理人及所有員工作為遵循準繩，以避免違反或發生內線交易之情事。

長榮航空股份有限公司
內部重大資訊處理作業程序

第一章 總則

- 第一條：為建立本公司良好之內部重大資訊處理及揭露機制，避免資訊不當洩漏，並確保本公司對外界發表資訊之一致性與正確性，特制定本作業程序，以資遵循。
- 第二條：本公司辦理內部重大資訊處理及揭露，應依相關法令及本作業程序辦理。
- 第三條：本作業程序適用對象包含本公司之董事、監察人、經理人及受僱人。
其他因身分、職業或控制關係獲悉本公司內部重大資訊之人，本公司應促其遵守本作業程序相關規定。
- 第四條：本作業程序所稱之內部重大資訊係指證券交易法及相關法律、命令暨臺灣證券交易所相關規章所稱之重大消息或重大訊息。
- 第五條：本公司處理內部重大資訊專責單位為財務本部，其職權如下：
- 一、負責擬訂、修訂本作業程序。
 - 二、負責受理有關內部重大資訊處理作業及與本作業程序有關之諮詢、審議及提供建議。
 - 三、負責擬訂與本作業程序有關之所有文件、檔案及電子紀錄等資料之保存制度。
 - 四、其他與本作業程序有關之業務。

第二章 內部重大資訊保密作業程序

- 第六條：本作業程序之適用對象應以善良管理人之注意及忠實義務，本誠實信用原則執行業務。
本作業程序之適用對象不得洩露所知悉之內部重大資訊予他人。
本作業程序之適用對象不得向知悉本公司內部重大資訊之人探詢或蒐集與個人職務不相關之公司未公開內部重大資訊，對於非因執行業務得知本公司未公開之內部重大資訊亦不得向其他人洩露。
- 第七條：本公司內部重大資訊檔案文件於公開資訊觀測站發佈重大訊息前，須依「資訊資產管理辦法」之機密資訊資產控管規定處理。
- 第八條：本公司以外之機構或人員因參與本公司併購、重要備忘錄、策略聯盟、其他業務合作計畫或重要契約之簽訂，應簽署保密協定，並不得洩露所知悉之本公司內部重大資訊予他人。

第三章 內部重大資訊揭露之處理程序

- 第九條：本公司對外揭露內部重大資訊應秉持下列原則：
- 一、資訊之揭露應正確、完整且即時。
 - 二、資訊之揭露應有依據。

三、資訊應公平揭露。

第十條：本公司內部重大資訊之揭露，除法律或法令另有規定外，應由本公司發言人或代理發言人處理，並應確認代理順序；必要時，得由本公司負責人直接負責處理，或專案指派授權專人處理。

本公司發言人及代理發言人之發言內容應以本公司授權之範圍為限，且除本公司負責人、發言人、代理發言人及專案指派授權人外，本公司人員非經授權不得對外揭露內部重大資訊。

第十一條：公司對外之資訊揭露應留存下列紀錄：

一、資訊揭露之人員、日期與時間。

二、資訊揭露之方式。

三、揭露之資訊內容。

四、交付之書面資料內容。

五、其他相關資訊。

第十二條：媒體報導之內容，如與本公司揭露之內容不符時，本公司應即於公開資訊觀測站澄清。

第四章 異常情形之處理

第十三條：本作業程序之適用對象如知悉內部重大資訊有洩漏情事，應依公司「資訊安全事件通報辦法」進行應變處理。

第十四條：依前條規定進行應變處理後，如有下列情形者，本公司應採取相關措施：

一、本公司人員如有違反本程序之規定時，由人事部門依違反之狀況予以懲處。

二、本公司以外之人如有洩漏本公司內部重大資訊之情形，致生損害於本公司財產或利益者，本公司應循相關途徑追究其法律責任。

第五章 內部控制作業

第十五條：本作業程序納入本公司內部控制制度，內部稽核人員應定期瞭解其遵循情形並作成稽核報告，以落實內部重大資訊處理作業程序之執行。

第十六條：本作業程序經董事會通過後實施，修正時亦同。

第十七條：本規則訂定於中華民國九十九年四月二十八日。

2. 本公司於「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」第十屆上市櫃公司資訊揭露評鑑評量結果為 A+，顯示本公司資訊透明度良好。
3. 本公司經理人參與公司治理有關之進修與訓練：

姓名	專業訓練機構	所受訓練及時數
鄭傳義 總經理	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	證所稅及二代健保對企業及個人決策之影響 (3 小時)
蔡大煒 (財務主管)	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	證所稅及二代健保對企業及個人決策之影響 (3 小時)

4. 與財務資訊透明有關人員，參加專業訓練機構或取得主管機關指明之相關證照情形：
- (1)內部稽核人員

姓名	專業訓練機構	所受訓練及時數
李丙寅 (稽核主管)	電腦稽核協會 內部稽核協會	IFRSs 相關法令規定及內部稽核(6 小時) 個人資料保護法遵循與稽核實務(6 小時)

內部稽核人員取得主管機關指明之相關證照情形

- (A)國際內部稽核師：3 人
- (B)國際內控自評師：1 人
- (C) ISO9001 主導稽核員：6 人
- (D)證基會舉辦之企業內部控制基本能力測驗：1 人

(2)會計主管人員

姓名	專業訓練機構	所受訓練及時數
江靜蘭	財團法人中華民國會計研究發展基金會	會計主管持續進修課程(12 小時)
	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	證所稅及二代健保對企業及個人決策之影響 (3 小時)

(九)內部控制制度執行狀況：

1.內部控制制度聲明書

長榮航空股份有限公司

內部控制制度聲明書

日期：民國103年3月25日

本公司民國 102 年度之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

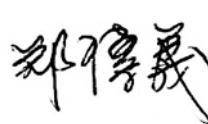
- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項檢查結果，認為本公司於民國102年12月31日的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括知悉營運之效果及效率目標達成之程度、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國103年3月25日董事會通過，出席董事6人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮航空股份有限公司

董事長：張國煒 簽章



總經理：鄭傳義 簽章



2. 委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：不適用。

(十)最近年度及截至年報刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

(十一)最近年度及截至年報刊印日止，股東會及董事會之重要決議

1. 股東會重要決議

會議日期	重要議案摘要	執行情形
102年6月24日	1.本公司 101 年度盈餘分配案：為因應未來營運之需求，故將可供分配盈餘全數保留，不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。	已依本案決議執行。
	2.修訂本公司「章程」案。	本次章程修訂業經經濟部經授商字第 10201132680 號函及經授商字第 10301005360 號函核准變更登記在案，且相關業務已遵照修訂後之「章程」辦理。
	3.修訂本公司「取得或處分資產處理程序」案。	相關業務已遵照修訂後之「取得或處分資產處理程序」辦理。
	4.修訂本公司「資金貸與及背書保證作業程序」案。	相關業務已遵照修訂後之「資金貸與及背書保證作業程序」辦理。

2. 董事會重要決議

會議日期	重要議案
102年2月5日	1.決議於美國投資設立100%持股之子公司「EVA Flight Training Academy」(長榮航空飛行學院)。 2.決議解除本公司經理人之競業限制。
102年3月26日	1.通過本公司首次採用國際財務報導準則(IFRSs)對保留盈餘之影響及提列特別盈餘公積數額。 2.通過 101 年度財務報表及合併財務報表。 3.通過 101 年度盈餘分配案。 4.通過 101 年度營業報告。 5.通過 102 年度營業計畫。 6.通過 101 年度「內部控制制度聲明書」。 7.修訂本公司「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。 8.修訂本公司「章程」。 9.修訂「取得或處分資產處理程序」。 10.決議本公司於大陸呼和浩特及海拉爾兩地設立辦事處。 11.決議本公司於日本分公司增設旭川機場辦事處。 12.訂定 102 年股東常會召開日期、地點、議程及股東提案期間。

會議日期	重要議案
102年5月14日	1.決議本公司購買乙架Boeing 737 Business Jet。 2.決議本公司不再審查逾越受理提案期限之股東提案。
102年8月13日	1.決議本公司取消出售乙架747-400 Combi飛機。 2.決議本公司捐贈現金予「財團法人張榮發基金會」。 3.修訂本公司「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。
102年10月7日	決議本公司購買4架原規劃以租機方式引進之B777-300ER客機。
102年11月11日	決議修訂本公司「會計制度」案。
102年12月27日	1.通過修訂本公司經理人薪酬架構及績效制度。 2.通過繼續沿用本公司董監事薪酬架構及績效制度。 3.決議本公司經理人102年度年終獎金。 4.決議本公司103年度經理人薪津。 5.決議本公司103年度薪資報酬委員會委員之報酬。 6.決議本公司董事長102年度年終獎金。 7.決議本公司董事長103年度薪津及業務執行費用。 8.委任本公司簽證會計師並決議其報酬。 9.訂定本公司「103年度內部稽核計畫」。
103年3月25日	1.通過 102 年度個體財務報表及合併財務報表。 2.通過 102 年度盈餘分配案。 3.通過 102 年度營業報告。 4.通過 103 年度營業計畫。 5.通過 102 年度「內部控制制度聲明書」。 6.修訂本公司「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。 7.修訂「取得或處分資產處理程序」。 8.修訂「從事衍生性商品交易處理程序」。 9.修訂「資金貸與及背書保證作業程序」。 10.修訂「董事會議事規則」。 11.修訂「薪資報酬委員會組織規程」。 12.改選董事及監察人案。 13.解除 103 年董監改選後新任董事競業限制案。 14.訂定 103 年股東常會召開日期、地點、議程及股東提案暨董事(含獨立董事)及監察人候選人提名期間。
103年4月24日	1.審查本公司股東所提董事(含獨立董事)及監察人候選人名單案。 2.決議本公司不再審查逾越受理提案期限之股東提案。

(十二)最近年度及截至年報刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。

(十三)最近年度及截至年報刊印日止，公司有關人士(包括董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管及研發主管等)辭職解任情形彙總表：無。

四、會計師公費資訊

(一)會計師公費：

單位：新台幣千元

會計師事務所名稱	會計師姓名	審計公費	非審計公費					會計師查核期間	備註
			制度設計	工商登記	人力資源	其他(註2)	小計		
安侯建業聯合會計師事務所	張嘉信、施威銘	6,850	0	0	0	1,490	1,490	102.01.01~102.12.31	稅務諮詢及IFRS諮詢、美國機場稅申報、兼營營業人直接扣抵法簽證、商務中心收入查核、發行公司債等。

註1:本年度本公司若有更換會計師或會計師事務所者，應請分別列示查核期間，及於備註欄說明更換原因，並依序揭露所支付之審計與非審計公費等資訊。

註2:非審計公費請按服務項目分別列示，若非審計公費之「其他」達非審計公費合計金額 25%者，應於備註欄列示其服務內容。

(二)更換會計師事務所且更換年度所支付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者，應揭露更換前後審計公費金額及原因：無。

(三)審計公費較前一年度減少達百分之十五以上者，應揭露審計公費減少金額、比例及原因：無。

五、更換會計師資訊：無。

六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業者，應揭露其姓名、職稱及任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之期間：無。

七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(一)董事、監察人、經理人及大股東股權變動情形

職 稱 (註)	姓 名	102 年度		當年度截至 103 年 4 月 30 日	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事長	財團法人張榮發慈善基金會	0	0	11,354,504	0
	代表人：張國煒	0	0	0	0
董事	財團法人張榮發慈善基金會	0	0	11,354,504	0
	代表人：張榮發	0	0	0	0
	代表人：柯麗卿	0	0	0	0
董事	長榮海運股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：林省三	0	0	0	0
	代表人：戴錦銓	0	0	0	0
董事	英屬維京群島商華光投資公司	0	0	0	0
	代表人：張明哲	0	0	0	0
監察人	長榮國際股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：林榮華	0	0	0	0
	代表人：吳光輝	0	0	0	0
	代表人：陳成邦	0	0	0	0
大股東	長榮海運股份有限公司	0	0	0	0
大股東	長榮國際股份有限公司	0	0	0	0
總經理	鄭傳義	0	0	0	0
副總經理	方國憲	0	0	0	0
副總經理	袁炳宇	0	0	0	0
副總經理	何慶生	0	0	0	0
副總經理 (財務主管)	蔡大煒	0	0	558 (558)	0
副總經理	陳有玉	0	0	0	0
副總經理	孫嘉明	0	0	0	0
副總經理	楊永恒	0	0	0	0
副總經理	黃世銘 (102 年 4 月 1 日就任)	0	0	0	0
副總經理	翟健華	0	0	0	0
副總經理	張建滄 (102 年 3 月 4 日就任)	0	0	0	0
協理	侯憲裕	0	0	0	0
協理	陸玉娟	0	0	0	0
協理	宋海崙	0	0	0	0

職 稱 (註)	姓 名	102 年度		當年度截至 103 年 4 月 30 日	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
協理	李丙寅	0	0	0	0
協理	葉清發	0	0	0	0
協理	劉 瑛	0	0	0	0
協理	張麗莉	0	0	0	0
協理	莊世雄	0	0	0	0
協理	楊秀慧	10,000 (10,000)	0	0	0
協理	廖至維	0	0	0	0
副協理	吳淑馨	0	0	0	0
副協理	陶行健	0	0	0	0
副協理	陳耀銘	0	0	0	0
副協理	黃介至	0	0	0	0
副協理	蕭錦隆	0	0	0	0
副協理	江偉督	0	0	0	0
副協理	吳俊宏	0	0	0	0
副協理 (會計主管)	江靜蘭	0	0	0	0
副協理	何麗真	0	0	0	0
副協理	游家傑	0	0	0	0
副協理	陳盛繼	0	0	0	0
副協理	吳淑萍	0	0	0	0
副協理	李正傑	0	0	0	0
副協理	郭明楨	0	0	0	0
副協理	許平 (102 年 7 月 1 日就任)	0	0	0	0
副協理	周玉娟 (103 年 1 月 1 日就任)	0	0	0	0
副協理	王源祥 (103 年 1 月 1 日就任)	0	0	0	0
副協理	邱崇禹 (103 年 1 月 1 日就任)	0	0	0	0
副協理	林南陽 (103 年 1 月 1 日就任)	0	0	0	0
副協理	張明弘 (103 年 1 月 1 日就任)	0	0	0	0
副協理	陳家川 (103 年 1 月 1 日就任)	0	0	0	0

註：持有公司股份總額超過百分之十股東應註明為大股東，並分別列示。

(二)股權移轉資訊：不適用。

(三)股權質押資訊：不適用。

八、持股比例占前十名之股東，其相互間為關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係資訊

姓名(註 1)	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬之關係者，其名稱或姓名及關係。(註 3)		備註
	股數	持股比率 %	股數	持股比率 %	股數	持股比率 %	名稱 (或姓名)	關係	
長榮海運股份有限公司 代表人：張正鏞	629,483,229	19.32	不適用		0	0	長榮國際儲運	長榮海運採權益法評價之被投資公司	
							長榮國際	長榮海運主要股東轉投資之公司	
長榮國際股份有限公司 代表人：張明哲	469,648,357	14.41	不適用		0	0	長榮海運	長榮國際主要股東轉投資之公司	
							長榮國際儲運	長榮國際為長榮國際儲運之監察人	
英屬維京群島商華光投資公司 代表人：張國煒	162,962,925	5.00	不適用		0	0	張榮發 張國華 張國明 張國政	與代表人具有二親等以內之關係	
富邦人壽保險股份有限公司 代表人：鄭本源	100,005,400	3.07	不適用		0	0	無	無	
張榮發	98,360,200	3.02	0	0	0	0	張國華 張國明 張國政	具有二親等以內之關係	
							長榮海運	董事	
							長榮國際	董事	
							英屬維京群島商華光投資公司	與代表人具有二親等以內之關係	

姓名(註 1)	本人 持有股份		配偶、未成年子女 持有股份		利用他人 名義合 計持有 股份		前十大股東相互間具有 關係人或為配偶、二親 等以內之親屬之關係 者，其名稱或姓名及關 係。(註 3)		備註
	股數	持 股 比 率 %	股數	持 股 比 率 %	股 數	持 股 比 率 %	名稱 (或姓名)	關係	
張國政	74,957,249	2.30	0	0	0	0	張榮發 張國華 張國明	具有二親等 以內之關係	
							英屬維京群 島商華光投 資公司	與代表人具 有二親等以 內之關係	
南山人壽保險股份 有限公司 代表人：郭文德	54,817,200	1.68	不適用		0	0	無	無	
張國華	52,506,568	1.61	17,050,070	0.52	0	0	張榮發 張國明 張國政	具有二親等 以內之關係	
							長榮國際	董事	
							英屬維京群 島商華光投 資公司	與代表人具 有二親等以 內之關係	
張國明	47,858,445	1.47	21,698,194	0.67	0	0	張榮發 張國華 張國政	具有二親等 以內之關係	
							英屬維京群 島商華光投 資公司	與代表人具 有二親等以 內之關係	
長榮國際儲運股份 有限公司 董事長：陳清標	38,045,443	1.17	不適用		0	0	長榮海運	長榮海運採 權益法評價 之被投資公 司	
							長榮國際	長榮國際為 長榮國際儲 運之監察人	

註1:應將前十名股東全部列示，屬法人股東者應將法人股東名稱及代表人姓名分別列示。

註2:持股比例之計算係指分別以自己名義、配偶、未成年子女或利用他人名義計算持股比率。

註3:將前揭所列示之股東包括法人及自然人，應依發行人財務報告編製準則規定揭露彼此間之關係。

九、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股數，並合併計算綜合持股比例

102 年 12 月 31 日
單位：仟股；%

轉投資事業 (註)	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例
PT Perdana Andalan Air Service	41	51.00	0	0	41	51.00
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	735	49.00	0	0	735	49.00
Green Siam Air Services Co., Ltd.	98	49.00	0	0	98	49.00
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	-	99.00	-	0	-	99.00
Concord Pacific Ltd.	74,137	100.00	0	0	74,137	100.00
Sky Castle Investment Ltd.	5,500	100.00	0	0	5,500	100.00
Sino Gain Ltd.	25	100.00	0	0	25	100.00
EVA Flight Training Academy	10,000	100.00	0	0	10,000	100.00
長榮航勤股份有限公司	21,396	56.33	7,597	20.00	28,993	76.33
長榮空廚股份有限公司	49,800	49.80	25,000	25.00	74,800	74.80
長榮警備保全股份有限公司	6,336	31.25	13,939	68.75	20,275	100.00
長榮航太科技股份有限公司	420,602	80.00	0	0	420,602	80.00
長榮空運倉儲股份有限公司	72,000	60.00	13,649	11.37	85,649	71.37
翔利投資股份有限公司	2,680	100.00	0	0	2,680	100.00
長榮航宇精密股份有限公司	8,000	10.00	24,000	30.00	32,000	40.00

註：係公司採用權益法之長期投資。

肆、募資情形

一、資本及股份

(一) 股本來源

單位：仟股；仟元

年 月	發行 價格 (面額)	核定股本(註)		實收股本		備註		
		股 數	金 額	股 數	金 額	股本來源	以現金以外之 財產抵充股款者	核准日期及文號
97.03	每股 10 元	4,000,000	40,000,000	3,906,815	39,068,150	公司債轉換 318,356 仟元	-	經濟部 97.04.11 經授商 字第 09701085730 號函
97.04	每股 10 元	4,000,000	40,000,000	3,942,677	39,426,773	公司債轉換 358,623 仟元	-	經濟部 97.06.30 經授商 字第 09701154430 號函
98.07	每股 10 元	4,000,000	40,000,000	2,262,677	22,626,773	減資彌補虧損 16,800,000 仟元	-	經濟部 98.07.24 經授商 字第 09801165370 號函
98.09	每股 10 元	4,000,000	40,000,000	2,962,677	29,626,773	現金增資 7,000,000 仟元	-	經濟部 98.10.12 經授商 字第 09801233470 號函
100.09	每股 10 元	4,000,000	40,000,000	3,258,945	32,589,450	盈餘轉增資 2,962,677 仟元	-	經濟部 100.10.20 經授商 字第 10001239600 號函

註：經濟部核定之資本總額。

單位：仟股

股份 種類	核定股本(註)			備註
	流通在外股份	未發行股份	合 計	
普通股	3,258,945	741,055	4,000,000	上市公司股票

註：經濟部核定之資本總額。

(二) 股東結構

103 年 4 月 19 日
(股東常會停止過戶日)

股東 結構 數 量	政府 機構	金融 機構	其他 法人	個人	外國機構 及外人	合 計
人 數	3	27	188	117,037	832	118,087
持有股數(股)	26,941,200	225,040,499	1,231,114,306	1,240,075,221	535,773,779	3,258,945,005
持股比例(%)	0.83	6.91	37.78	38.04	16.44	100.00

(三) 股權分散情形

普 通 股

103 年 4 月 19 日
(股東常會停止過戶日)

持股分級	股東人數	持有股數(股)	持股比例(%)
1 至 999	37,276	12,304,083	0.38
1,000 至 5,000	48,370	111,878,025	3.44
5,001 至 10,000	14,901	108,320,605	3.32
10,001 至 15,000	6,313	75,260,318	2.31
15,001 至 20,000	2,972	53,481,920	1.64
20,001 至 30,000	3,079	75,248,419	2.31
30,001 至 50,000	2,380	92,579,153	2.84
50,001 至 100,000	1,528	109,332,681	3.35
100,001 至 200,000	668	93,146,015	2.86
200,001 至 400,000	292	83,163,569	2.55
400,001 至 600,000	91	44,796,688	1.37
600,001 至 800,000	37	25,895,202	0.79
800,001 至 1,000,000	35	32,018,028	0.98
1,000,001 以上	145	2,341,520,299	71.86
合 計	118,087	3,258,945,005	100.00

(四) 主要股東名單

103 年 4 月 19 日
(股東常會停止過戶日)

主要股東名稱 \ 股份	持有股數(股)	持股比例 (%)
長榮海運股份有限公司	629,483,229	19.32
長榮國際股份有限公司	469,648,357	14.41
英屬維京群島商華光投資公司	162,962,925	5.00
富邦人壽保險股份有限公司	100,005,400	3.07
張榮發	98,360,200	3.02
張國政	74,957,249	2.30
南山人壽保險股份有限公司	54,817,200	1.68
張國華	52,506,568	1.61
張國明	47,858,445	1.47
長榮國際儲運股份有限公司	38,045,443	1.17

(五) 最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

年度 項目			101 年 (102 年分配)	102 年 (103 年分配)	當年度截至 103 年 4 月 30 日 (註 8)
每股市價 (註 1)	最 高	追溯調整前	22.50 元	19.35 元	16.90 元
		追溯調整後	-	-	-
	最 低	追溯調整前	16.20 元	15.70 元	15.05 元
		追溯調整後	-	-	-
	平 均	追溯調整前	18.41 元	17.34 元	15.89 元
		追溯調整後	-	-	-
每股淨值 (註 2)	分配前		10.85 元	11.00 元	(註 9) -
	分配後		-	-	-
每股盈餘	加權平均股數		3,258,945 仟股	3,258,945 仟股	3,258,945 仟股
	每股盈餘 (註 3)	追溯調整前	0.20 元	0.23 元	(註 9) -
		追溯調整後	-	-	-
每股股利	現金股利		-	-	-
	無償配股	盈餘配股	-	-	-
		資本公積配股	-	-	-
	累積未付股利(註 4)		-	-	-
投資報酬分析	本 益 比(註 5)		92.05	75.39	-
	本 利 比(註 6)		-	-	-
	現金股利殖利率(註 7)		-	-	-

* 若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，並應揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

註 1：列示各年度普通股最高及最低市價，並按各年度成交值與成交量計算各年度平均市價。

註 2：請以年底已發行之股數為準並依據次年度股東會決議分配之情形填列。

註 3：如有因無償配股等情形而須追溯調整者，應列示調整前及調整後之每股盈餘。

註 4：權益證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，應分別揭露截至當年度止累積未付之股利。

註 5：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註 6：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註 7：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註 8：每股淨值、每股盈餘應填列截至年報刊印日止最近一季經會計師查核(核閱)之資料；其餘欄位應填列截至年報刊印日止之當年度資料。

註 9：截至 103 年 4 月 30 日止 103 年第 1 季財務資料尚未經會計師核閱。

(六) 公司股利政策及執行狀況

1. 公司章程所訂之股利政策

依本公司之公司章程第 26 條規定：

本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監酬勞不得高於百分之五。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

2. 本次股東會擬議股利分配之情形：

本公司業經 103 年 3 月 25 日董事會決議，本年度不分配股利。

3. 預期股利政策將有重大變動之說明：

本次股東會無修訂公司章程之股利政策。

(七) 本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：

本次股東會並無擬議之無償配股，另依 89 年 2 月 1 日(89)台財證(一)字第 00371 號函規定，因本公司未編製及公告 103 年度財務預測，故無須揭露此項資訊。

(八) 員工分紅及董事、監察人酬勞

1. 公司章程所載員工分紅及董事、監察人酬勞之成數或範圍：

公司章程第 26 條：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監酬勞不得高於百分之五。

2. 本期估列員工紅利及董事、監察人酬勞金額之估列基礎、配發股票紅利之股數計算基礎及實際配發金額若與估列數有差異時之會計處理：本公司本期並無估列員工紅利及董監酬勞，惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則列為股東會決議年度之損益。

3. 董事會通過之擬議配發員工分紅等資訊：

(1)配發員工現金紅利、股票紅利及董事、監察人酬勞金額。若與認列費用年度估列金額有差異者，應揭露差異數、原因及處理情形：本公司董事會並無擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞，認列費用年度亦無估列員工分紅等相關金額。

(2)擬議配發員工股票紅利金額及占稅後純益及員工紅利總額合計數之比例：
不適用。

(3)考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：不適用。

4. 前一年度員工分紅及董事、監察人酬勞之實際配發情形(包括配發股數、金額及股價)、其與認列員工分紅及董事、監察人酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形：本公司前一年度並無員工分紅及配發董事、監察人酬勞，亦無認列員工分紅等相關金額。

5. 前十大取得員工分紅及員工認股權人士之姓名、職位及前十大分紅總股數：

本公司 102 年度無發放員工分紅及員工認股權。

(九) 公司買回本公司股份情形：本公司無此情形。

二、公司債辦理情形

公 司 債 種 類		第十五次有擔保公司債	第十六次有擔保公司債
發 行 日 期		100 年 1 月 20 日	100 年 8 月 31 日
面 額		新臺幣壹佰萬元	新臺幣壹佰萬元
發行及交易地點		不適用	不適用
發 行 價 格		按面額十足發行	按面額十足發行
總 額		新臺幣參拾壹億元	新臺幣柒拾壹億元
利 率		年利率 1.21%	年利率 1.44%
期 限		五年 到期日:105 年 1 月 20 日	五年 到期日:105 年 8 月 31 日
保 證 機 構		上海商業儲蓄銀行 中國信託商業銀行 臺灣土地銀行 兆豐國際商業銀行 華南商業銀行	臺灣銀行 第一商業銀行 合作金庫商業銀行 彰化商業銀行 華南商業銀行 上海商業儲蓄銀行
受 託 人		國泰世華商業銀行信託部	國泰世華商業銀行信託部
承 銷 機 構		無	無
簽 證 律 師		郭惠吉 (現代法律事務所)	郭惠吉 (現代法律事務所)
簽 證 會 計 師		陳雅琳、張嘉信 (安侯建業聯合會計師事務所)	陳雅琳、張嘉信 (安侯建業聯合會計師事務所)
償 還 方 法		自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半	自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半
未 償 還 本 金		新臺幣參拾壹億元	新臺幣柒拾壹億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無	無
限 制 條 款		無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果		無	無
附 其 他 權 利	截至年報刊印日止已轉換普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益
交換標的委託保管機構名稱		不適用	不適用

公 司 債 種 類		第十七次有擔保公司債	第十八次有擔保公司債
發 行 日 期		101 年 5 月 31 日	102 年 6 月 14 日
面 額		新臺幣壹佰萬元	新臺幣壹佰萬元
發行及交易地點		不適用	不適用
發 行 價 格		按面額十足發行	按面額十足發行
總 額		新臺幣陸拾伍億元	新臺幣肆拾伍億元
利 率		年利率 1.22%	年利率 1.15%
期 限		五年 到期日:106 年 5 月 31 日	五年 到期日:107 年 6 月 14 日
保 證 機 構		臺灣銀行 兆豐國際商業銀行 第一商業銀行 合作金庫商業銀行 臺灣土地銀行 華南商業銀行 元大商業銀行 永豐商業銀行	臺灣銀行 華南商業銀行 上海商業儲蓄銀行 元大商業銀行 兆豐國際商業銀行
受 託 人		國泰世華商業銀行信託部	國泰世華商業銀行信託部
承 銷 機 構		無	無
簽 證 律 師		郭惠吉 (現代法律事務所)	郭惠吉 (現代法律事務所)
簽 證 會 計 師		陳雅琳、張嘉信 (安侯建業聯合會計師事務所)	張嘉信 (安侯建業聯合會計師事務所)
償 還 方 法		到期一次還本	到期一次還本
未償還本金		新臺幣陸拾伍億元	新臺幣肆拾伍億元
贖回或提前清償之條款		無	無
限 制 條 款		無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果		無	無
附 其 他 權 利	截至年報刊印日止已轉換普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益
交換標的委託保管機構名稱		不適用	不適用

三、特別股辦理情形：無。

四、海外存託憑證辦理情形：無。

五、員工認股權憑證辦理情形：無。

六、限制員工權利新股辦理情形：無。

七、併購(包括合併、收購及分割)或受讓他公司股份發行新股辦理情形：無。

八、資金運用計畫執行情形：截至 103 年度第一季止，本公司前各次發行或私募有價證券之資金運用計畫皆已執行完成。

伍、營運概況

一、業務內容

(一)業務範圍

1.本公司及其子公司(以下簡稱合併公司)所營業務之主要內容

- (1)民用航空運輸業。
- (2)普通航空業。
- (3)機體、發動機、飛機零組件之維修。
- (4)航空站地勤業務。
- (5)空廚業務。
- (6)航空貨物集散站經營業。
- (7)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

2.營業比重

單位：新台幣仟元

項目 年度	客 運		貨 運		其 他		合 計	
	金 額	比率	金 額	比率	金 額	比率	金 額	比率
102 年度	71,100,137	57%	32,032,751	26%	21,031,563	17%	124,164,451	100%
101 年度	65,618,487	55%	34,350,520	28%	20,189,460	17%	120,158,467	100%

3.合併公司目前之服務項目

- (1)客運業務：國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- (2)貨運業務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- (3)空中銷售業務：機上免稅商品等之銷售。
- (4)維修業務：機體、發動機、飛機零組件之維修。
- (5)地勤業務：提供行李貨物裝卸、航機清潔以及各項航機地面設備支援。
- (6)空廚業務：提供航空公司班機之餐飲。

4.計畫開發之新服務

- (1)秉持「挑戰、創新、團隊」的集團文化及本公司「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」的經營理念，配合本公司「服務白皮書」的精神，持續提升軟硬體服務如汰換機隊及客艙設備、強化維修能量、行動裝置及網路訂位購票、報到及選餐服務，以及桃園國際機場快速報到服務(Kiosk Check in Service)。此外，引進新一代客運核心系統，以及導入最新一代機上娛樂通訊系統，提供旅客安全穩妥、便捷舒適的飛航服務。
- (2)為進一步拓展商務艙旅客客源，102 年完成 15 架 B777-300ER 桂冠艙升級為全平躺型「皇璽桂冠艙」，提供頂級舒適的客艙環境。
- (3)加強銷售客機腹艙艙位，並以客機穩定時刻為特性，維持貨運服務品質。
- (4)本公司於 102 年 6 月 18 日正式加入星空聯盟後，旅客飛往星盟全球 195 個國家的 1,328 個目的地將更為便利，並可透過各成員航空公司的飛行常旅客計劃享受

更多的尊榮服務與酬賓優惠。加入星空聯盟將為本公司帶來更多開拓市場的機會，並成為更國際化，更具競爭力的航空公司。

- (5)本公司已取得普通航空業營運許可證後，是台灣第一家同時經營定期航班與商務專機的航空公司，將延伸客運的優質服務，提供至商務專機的高端旅客，藉此提升公司形象與競爭力。

(二)產業概況

1.產業之現況與發展

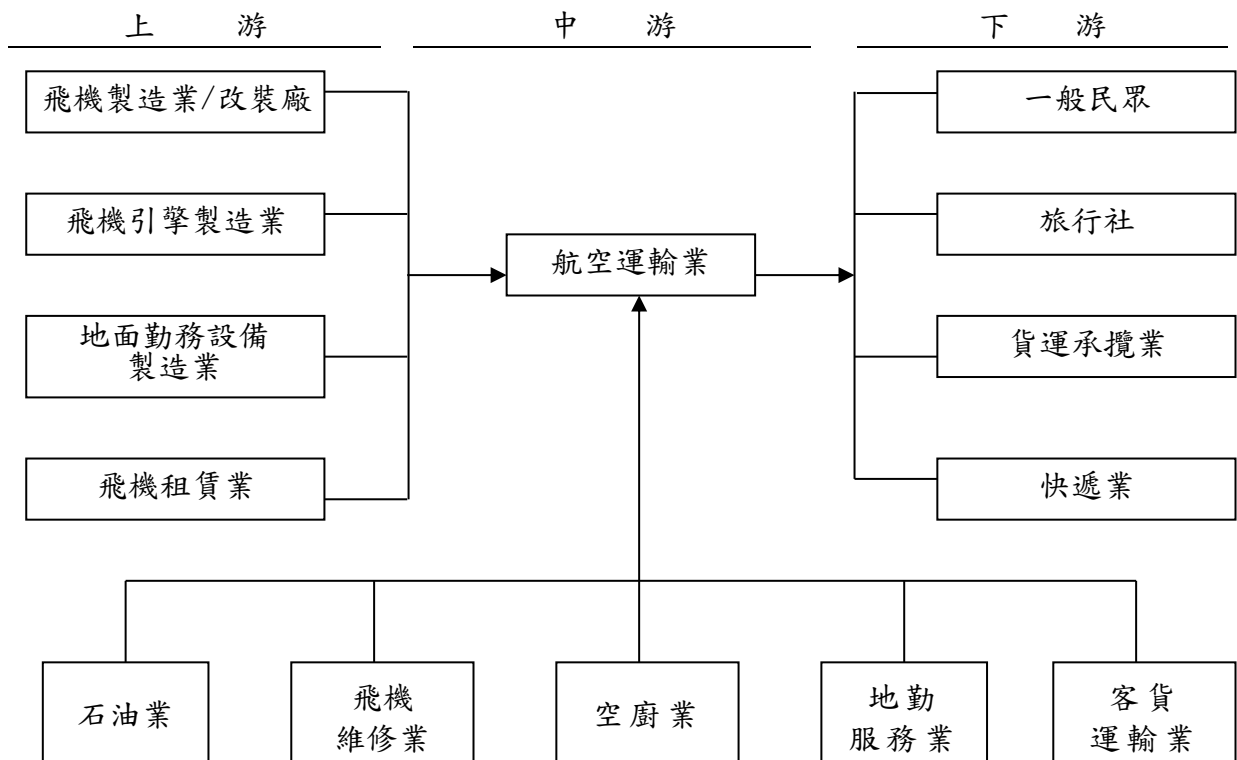
102 年航空業仍面臨油價衝擊、貨量下滑等逆境，然客運量受惠於兩岸增班而有所成長。展望 103 年，全球經濟成長緩慢，但亞太及大陸地區的發展較其他地區為佳，因此，我們樂觀地看待未來前景，尤其是美國航線在免簽之後需求強勁將計劃增班因應外，大陸航線則配合需求致力航班加密。

根據 IATA 調查，去年 11 月間全球各主要市場的航空貨運量均呈現上揚，佔了全球 40%貨運量的亞太區域市場貨量，年增率也達到 4.9%，優於 10 月份僅年增 1.8%的表現。由於中國製造業重啟出貨動能，且北美、歐洲等市場的消費電子需求回升，有利於中國出口能量，進而有效帶動航空運輸，航空貨運產業應可望擺脫低迷情況。

2.產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主要內容，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支援及配合才得以提供完善的服務流程並滿足客戶需求。

茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



■上游產業

飛機製造業及改裝廠：本公司賴以營運的機隊，主要係向國外著名之商用飛機製造廠商訂購，包括美國的波音公司及法國的空中巴士集團。

飛機引擎製造業：飛機引擎為飛機之重要組件，影響飛行之航程及飛航效率等重要功能，目前世界主要的飛機發動機製造商為奇異、普惠、勞斯萊斯等。航空運輸業者主要依機型的要求及考量維修成本、維修作業標準化及維修技術能量等因素，來選擇引擎的形式及其供應商。

地面勤務設備製造業：機坪作業所需牽引車輛及相關機具設備均屬地面勤務設備。

飛機租賃業：擴增機隊可視財務狀況採自購或租賃方式，故飛機租賃業者亦為航空運輸業之上游業者。

■中游產業

石油業：航空燃油占航空公司營業成本比例相當大，且國際油價易受國際局勢、產油國聯合減產及匯率波動等因素影響，燃油成本之控制更形困難。為穩定燃油成本，本公司除與世界主要燃油供應商簽訂長期合約以爭取更大之折扣外，亦利用期貨工具達到避險目的。

飛機維修業：飛機定期及不定期(緊急或特殊情況)檢查、保養及維修與飛航品質及安全息息相關。本公司於開航之初，便斥資興建現代化的巨型廣體飛機修護中心，即現今之合併子公司長榮航太科技股份有限公司，該公司已取得美國聯邦航空總署(FAA)及歐盟民航組織(EASA)等 17 個國家之多項維修認證及 ISO-AS9100 品保認證，且與美國奇異公司進行聯盟合作，有利於建立航機維修及發動機整體翻修的能量與更高層次技術，對本公司之飛航安全多一份保障。

空廚業：餐點為飛航品質重要之一環，為掌握機上供餐品質，本公司委由合併子公司長榮空廚股份有限公司提供台北站之餐點作業(自辦空廚)，其餘各外站，則慎選當地合格空廚業者負責相關業務。

地勤服務業：地勤服務為機場整體作業中之一環，其包括項目種類繁多，主要工作為：機場櫃檯劃位、引導航機到離機場等機坪作業，行李、貨物及郵件托運、機邊打盤、裝櫃及上下機裝卸服務。目前本公司國內場站多委由合併子公司長榮航勤股份有限公司負責地勤業務，以掌握作業品質，國外場站則將不同地勤項目委託國際同業或當地機場專業地勤公司代理。

客貨運輸業：本公司基於品質考量委由長榮國際儲運股份有限公司負責本公司飛航、空服人員往返機場間的接駁運輸作業。

■下游產業

一般民眾：由於經貿發展、個人所得提高，一般民眾出國從事商務考察或觀光旅遊的機會大增，另配合網際網路的便利性，為本公司積極爭取的直接客源。

旅行社：本公司持續與旅行社搭配共同行銷，將產品透過旅行社的行銷網路推廣至一般民眾及公司行號；加以包機需求，形成獲利商機。

貨運承攬業：業務範圍包括進口貨運、出口貨運、轉口貨運，以及航空貨櫃之陸路

運輸，亦同時兼營報關業務，可謂航空貨物在陸側(Land Side)的接駁運輸者。近年來本公司持續直接承攬國際展覽品之包機運送服務，除有利營收成長外，亦可提高國際知名度及市場競爭力。

快遞業：陸上快遞公司與空運運輸服務相互結合，以提供更便捷之服務。

3.產品之各種發展趨勢

(1)國際性策略聯盟的形成

由於航權與市場的限制，航空公司為增加全面競爭能力、拓展飛航網路，常透過與同業間之策略聯盟與合作，以航線聯營及飛行常旅客計劃合作等方式經營，以合作代替競爭，提高整體服務品質及旅客行程之完整性與方便性；同時亦可達到經營資源共享及規模經濟的利益而降低成本，進而使航空運輸更加便捷。本公司現階段與聯合航空(United Airlines)、全日空(All Nippon Airways)、中國國際航空(Air China)、韓亞航空(Asiana Airlines)、新加坡航空(Singapore Airlines)等十一家航空公司聯營合作，提供便捷的航網服務；隨著本公司於2013年6月18日加入星空聯盟，更將積極爭取與各區域具代表性航空公司策略聯盟之機會。

全球航空業形成三大策略聯盟，以可售座位公里(ASK)為計算基礎合計已佔全球2/3之市場。

三大航空聯盟

Star Alliance	One World	SkyTeam
Adria Airways	Air Berlin	Aeroflot Russian Airlines
Aegean Airlines	American Airlines	Aerolineas Argentinas
Air Canada	British Airways	Aero Mexico
Air China	Cathay Pacific	Air Europa
Air New Zealand	Finnair	Air France
All Nippon Airways	Iberia	Alitalia
Asiana Airlines	Japan Airlines	China Airlines
Austrian Airlines	LAN Airlines	China Eastern Airlines
Avianca	Malaysia Airlines	China Southern Airlines
Brussels Airlines	Qantas	CSA Czech Airlines
Copa Airlines	Qatar Airways	Delta Air Lines
Croatia Airlines	Royal Jordanian	Kenya Airways
Egypt Air	S7 Airlines	KLM Royal Dutch Airlines
Ethiopian Airlines	TAM	Korean Air
EVA Airways	US Airways	Middle East Airlines
LOT Polish Airlines		Saudia
Lufthansa		TAROM
Scandinavian Airlines		Vietnam Airlines
Shenzhen Airlines		Xiamen Air
Singapore Airlines		
South African Airways		
Swiss International Airlines		

Star Alliance	One World	SkyTeam
TAP Portugal Thai Airways Turkish Airlines United Airlines		

資料來源：Star Alliance, SkyTeam, One world 官方網站

(2)國際及國內航空市場之開放

國際航空市場的長期發展趨勢係走向自由開放，截至目前為止，以美國市場開放最徹底，惟為維持航空業的自由競爭及保護消費者利益，美國政府仍有一定程度的管制。美國航空政策的外溢效果及交互需求影響，使歐盟及世界各國跟進逐步採取開放市場的措施。目前我國航空市場雖非完全開放，然亦逐步降低業者營運限制，朝航空市場自由化及國際化的目標邁進。

(3)亞太地區長期航空客、貨運市場仍將持續成長

亞洲經濟體復甦跡象趨明顯，今年全球與大陸經濟情勢預估將比去年好轉，全球貿易量增長面臨的下行壓力將會有所緩解，新增出口訂單可望增加。中國大陸內需拉動的庫存回補將對經濟提供助力，全球企業補庫存活動也將有助於帶動經濟持續復甦。本公司將針對新航線及航點的開闢，新機的引進時程等善加規劃，建構最現代化和高性能的機隊，提供更安全快捷的飛航服務，以因應變化快速之客貨運量。

(4)航空貨運運能供過於求

航空貨運之貨物特性將更趨向於輕薄短小，因高度限制需使用上貨艙艙位或以鼻頭裝載之貨物比例，將逐年遞減，且受新型長程客機具有更大貨運腹艙之發展趨勢影響，貨機艙位使用比例將相對受到壓縮，未來數年內航空貨運市場仍將呈現艙位供過於求之情況，市場價格競爭態勢仍將持續。

(5)國際航線航機以長程化及重經濟性為主要的趨勢

由於航空客貨運輸的便利與快捷，透過空中運輸方式旅行觀光與運送貨物的消費者日益增多，再加上航空科技日新月異，現在的航空器已經可以承載上百噸的旅客及貨物從事洲際飛行。惟高漲的石油價格，嚴重侵蝕航空公司的獲利空間，新型的越太平洋長程雙引擎飛機已取代 B747-400 之地位成為航空公司長程客機之首選。本公司選擇的 B777-300ER 所裝配的 GE90 引擎藉由材料冶金的新技術及超高旁通比的設計，使 B777-300ER 的耗油量較 B747-400 減少約 15%~22%，為本公司抵抗高油價之一大利器。除此之外，B777-300ER 之低噪音特性（可符合全世界最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範），同時搭配其嶄新設計之舒適內裝（如全平躺之皇璽桂冠艙、菁英艙及隨選互動式娛樂系統等），更有效提升本公司之硬體設備服務品質。

(6)服務高品質化

現代的消費者，不論是從事觀光旅遊或商務考察的旅客，或是空運貨物之貨主，已不再以到達目的地為唯一考量，其對於安全性、方便性、舒適性及飛航時

間的準點率等要求都愈來愈高，因此航空公司除提供空中運輸服務外，更要有完美無缺的飛安紀錄、親切周到的服務、寬敞舒適的空間與設備以及飛行準點率，才能在激烈的市場競爭中屹立不搖。

(7)航空相關產業之整合

每次航空運輸任務的完成，除航空運輸業者外，更賴其他相關產業的全力配合，舉凡空廚的餐點供應、機坪作業的地勤支援、航機的維修檢測、機場至內陸的陸側運輸、旅遊業之結盟等；因此航空運輸業者為確保航空運輸的安全與服務品質，進而達到降低成本及增加營收之目的，各航空公司無不設法尋找經營理念契合的合作夥伴，或以轉投資方式進行航空相關產業之整合。綜觀世界航空市場的成長性，未來空運企業對航空相關產業的投資應將持續增加。

4.產品競爭情形

本公司之主要產品為提供國際線航空客貨運輸服務，至今開航二十二年，快速成長的營運成果比起其他資深航空公司毫不遜色。依據民航局統計資料及桃園機場進出口統計表，本公司維持相當之佔有率，在所有飛航台灣的國際航空公司中名列前茅。

台灣地區國際航線航空公司客貨運量統計

航空公司別	102 年度					
	客運				貨運	
	飛行班次(次)	座位總數(位)	載客人數(人)	載客率(%)	貨運噸數(噸)	所占比率(%)
中華	52,981	14,650,819	11,066,471	75.5	589,881	37.0
長榮	38,770	9,997,811	7,847,954	78.5	565,299	35.4
國泰	14,898	5,095,059	3,700,933	72.6	78,890	4.9
復興	12,267	2,432,044	1,632,282	67.1	10,487	0.7
華信	8,222	1,454,574	1,068,062	73.4	13,505	0.8
港龍	7,652	1,828,884	1,291,699	70.6	1,920	0.1
中國東方	7,284	1,443,904	1,067,418	73.9	6,068	0.4
日本	5,836	1,110,031	966,378	87.1	8,573	0.5
中國南方	5,794	1,047,894	797,448	76.1	3,432	0.2
立榮	4,924	1,029,376	701,655	68.2	17,403	1.1
中國國際	4,619	986,457	794,901	80.6	26,767	1.7
澳門	3,481	490,047	326,412	66.6	1,995	0.1
廈門	3,274	550,600	396,582	72.0	1,518	0.1
越南	3,221	636,382	456,191	71.7	2,849	0.2
香港	2,874	838,476	618,234	73.7	19,456	1.2
泰國	2,758	830,996	543,125	65.4	23,434	1.5
捷星	2,657	478,260	387,710	81.1	0	0.0
全日空	2,192	487,112	426,793	87.6	39,883	2.5

航空公司別	102 年度					
	客運				貨運	
	飛行班次(次)	座位總數(位)	載客人數(人)	載客率(%)	貨運噸數(噸)	所占比率(%)
深圳	1,891	296,298	245,064	82.7	520	0.1
馬來西亞	1,853	296,618	247,864	83.6	4,278	0.3
酷航	1,762	708,324	559,701	79.0	9,420	0.6
遠東	1,677	279,506	209,187	74.8	0	0.0
樂桃	1,632	293,760	236,941	80.7	0	0.0
海南	1,561	262,280	206,031	78.6	479	0.1
新加坡	1,460	414,180	333,415	80.5	14,709	0.9
大韓	1,456	314,326	246,413	78.4	4,574	0.3
荷蘭	1,455	522,289	313,517	60.0	5,998	0.4
香港快運	1,354	218,778	151,547	69.3	0	0.0
山東	1,336	224,784	171,737	76.4	631	0.1
全亞洲	1,197	452,247	345,833	76.5	4,458	0.3
韓亞	1,164	289,540	249,369	86.1	3,196	0.2
上海	1,038	171,014	141,368	82.7	0	0.0
欣丰虎	1,010	181,800	159,607	87.8	635	0.1
四川	977	173,657	125,778	72.4	413	0.1
釜山	753	136,353	117,494	86.2	0	0.0
宿霧太平洋	742	132,450	98,337	74.2	636	0.1
馬亞洲	730	131,400	95,552	72.7	95	0.1
印尼	729	122,488	76,806	62.7	250	0.1
達美	726	287,476	188,923	65.7	6,360	0.4
菲律賓	679	106,210	70,609	66.5	722	0.1
德威	410	77,490	60,250	77.8	0	0.0
易斯達	318	50,662	42,071	83.0	0	0.0
香草航空	242	43,560	38,950	89.4	0	0.0
夏威夷航空	150	44,100	27,839	63.1	0	0.0
春秋航空	102	18,312	16,978	92.7	0	0.0
吉祥航空	98	16,388	11,845	72.3	0	0.0
真航	89	14,552	10,497	72.1	0	0.0
帛琉	80	13,320	8,438	63.3	54	0.1
其他	-	-	-	-	126,811	7.6
總計	212,375	51,682,888	38,898,209	75.3	1,595,599	100

附註1:客運資料來源：民航局，民航統計月報，載客人數含過境旅客。

附註2:貨運資料來源：台灣桃園機場貨運集散站貨量統計表；貨運噸數為經由台灣桃園機場之進口、出口及轉口一般貨貨量統計。

(三)技術及研發概況

1. 最近年度及截至年報刊印日止投入之研發費用與開發成功之技術及產品

102 年度及截至年報刊印日止本公司共投入新台幣約 2 億元於下列技術與產品開發：

研發產品	研發產品事項說明
星盟入盟準備	為了提升服務質量，提供旅客在全球各地都可享受無縫的飛行體驗與尊貴服務，並透過盟航聯營合作以擴展飛航網絡，強化市場競爭力，本公司加入擁有全球最多航空公司、最多航點以及最高服務品質的星空聯盟 (Star Alliance；簡稱星盟)。自 101 年起本公司為達成符合入盟各項標準及規格要求，展開一系列與星盟之間的營運、作業和系統整備及規劃，全力以赴完成各項建置作業，且通過星盟認證及盟航高度肯定，正式於 102 年 6 月 18 日成功入盟。
新一代客運核心系統	本公司自 80 年首航開始，即使用大型主機的客運核心系統來提供旅客訂位、票務以及報到等服務，迄今已歷 20 載。然為了更快速回應旅客與市場的需求，提升旅客服務質量，本公司引進新一代的客運核心系統，藉由其更強大的功能來提供旅客更臻完善與精緻的訂位、票務和報到服務，並運用先進技術快速整合內部系統與業界連結，強化本公司的競爭力。新一代客運核心系統案在嚴峻的時程目標下，已成功於 102 年 3 月 17 日完成訂位票務系統上線，並於 102 年 5 月至 7 月間陸續完成各場站離境服務系統上線。
貨運即時資料分析系統	因應貨運業務單位日益增加的即時資料分析、業務管理需求以反應快速變遷的市場需求，於 102 年引進一套即時資料分析軟體；透過此軟體與貨運系統的整合，除了可提供貨運業務單位日常作業之策略分析與決策支援，更可有效降低營運風險、減少作業成本與提高業務營收，期使貨運業務單位即時分析及掌握市場訊息。
資料倉儲分析平台移轉建置	本公司擁有完善的資料倉儲系統及企業商業智慧分析功能，為擴展資料倉儲各種試算之進階發展，於 101 年引進新一代分析平台，第一階段貨運領域分析於 102 年 3 月上線，第二階段客運領域分析，結合 Dashboard 及行動化功能，發展出整合性之客運分析功能，以加值及提升長榮航空資料倉儲及商業智慧價值及發展。
Pre-order 及樂 e 購 App 開發案	隨著智慧型手機日漸普及與行動商務發展日益蓬勃，行動載具上的 App 應用越來越普及與成熟，繼現有免稅品預購網站以及樂 e 購網購商城網站之發展，為提供旅客更便捷之購物平台，特別開發免稅品預購服務 App 以及樂 e 購網購商城 App，並整合公司其它行動商務平台，提供完整之服務項目，拓展產品多元銷售管道，藉此開拓客源提升公司營收。
資訊系統儲存虛擬化規劃與導入應用	導入資料儲存虛擬化新技術，應用於資料庫及各資訊系統的資料儲存服務。建立資料庫儲存高效能、高穩定度與即時備援的高可用性服務。並可整合不同資料儲存環境，達到統一管理、資源彈性使用及節省系統維護成本的資訊作業目標。

研發產品	研發產品事項說明
核心網路架構規劃及效能提升建置	公司核心網路主要為提供公司內部園區與電腦中心所有電子設備以及對外各種網路連結交換資料服務。102 年建置最新一層式設計的核心網路環境，具有網路低延遲性、架構簡潔及高可靠度的優點，充分滿足高速資料交換的效能需求。辦公樓層主幹網路採用雙迴路光纖設計，網路頻寬由 100M 提升至 1G 網路，大幅提升公司網路連線效能。
全球網路通訊作業平台升級建置案	第一階段：客運系統轉換 因應本公司入盟與客運核心系統轉換至 Amadeus 系統，於 102 年第一季完成各外站專線建置與頻寬提升，並將原舊有大型主機傳統通訊，全數轉為 IP 化連線平台，強化連線品質，確保各站點傳輸不漏網。 第二階段：虛擬私有網路平台服務升級 全球營運辦公室已具有完整虛擬私有網路(VPN)連線服務，於 102 年第四季完成建置業界最新 VPN 技術，提供國外各場站員工簡易連線及大頻寬網路服務，讓整體網路通訊效率與備援服務更完善。

2. 未來之研發計畫

(1) 本公司於 103 年將投入約新台幣 6 仟萬元於下列技術或產品之研發：

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
星盟推動事項	星盟本著提供旅客優質服務，持續主導及推動盟航間之整合與合作，以最大化所有星盟成員的優勢與利益。在 103 年度，本公司將積極配合星盟推動的各項服務提升計劃，如建立星盟專用航站，預計於 7 月倫敦希斯洛機場新的第二航廈將成為星盟專屬航廈，結合新的設備與登機劃位措施，將能帶給星盟旅客全新的旅行體驗。星盟亦計劃整合現行各盟航之間的哩程累計作業，以提升各盟航會員的滿意度。並規劃提供各盟航會員線上補登哩程及更多樣化的彈性升等服務，以優化會員哩程使用經驗。	103 年 10 月 目前執行進度 30%
旅客快速報到國外航站推廣建置	長榮航空自 98 年開始提供旅客快速報到服務，陸續於桃園機場、高雄機場、松山機場、台中機場推廣建置，於過往幾年已經取得良好成效。為了更快速回應旅客與市場的需求，提升旅客服務質量，本公司計劃於倫敦希斯洛與曼谷蘇凡納布等國際機場陸續提供旅客快速報到服務，冀藉由機場自助報到設備結合網路自助報到等更多自主方便管道，來提供旅客更為完善與精緻的報到與劃位服務。	103 年 11 月 目前執行進度 30%
貨運現業行動化專案	機場貨運現場作業模式，靜態與動態模式皆有，從靜態的貨物相關文件的準備到動態的貨物裝機準備等，作業範圍遍及辦公室、倉庫與機坪。即時掌握貨物動態作業相關資訊，除提升內部作業的控管能力，亦能滿足客戶掌握貨物流的需求。	103 年 9 月 目前執行進度 20%

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
機上娛樂系統 增值服務	本公司委由波音公司製造之 B777-300ER 新機，將於 2014 年陸續交付，該機型配備 Panasonic 最新機上娛樂系統 eX3 及 GCS，除提供更大螢幕吋吋的觸控式操作介面外，亦有 Wi-Fi 的服務功能。為了讓乘客體驗更愉快的飛行旅程，本公司計畫於新一代機上娛樂系統中，整合開發銷售及影音管理服務等功能。希望藉此增值服務之開發，提供旅客飛行途中免稅商品線上購物服務、飛行航程選餐服務、電子雜誌閱讀器、長榮航空精選購物商城預購、預先選餐及優質多樣化機上影音選擇等服務，讓乘客在飛行旅程中能充份享受本公司所提供之各項貼心服務，並期待下次的飛行體驗。	103 年 11 月 目前執行進度 20%
團體淨價清帳 系統改版案	因應資訊環境變遷、業界發展趨勢，及配合外站推廣旅行社使用 B2B 網站開立團體機票作業需求，規劃於 103 年進行團體淨價清帳系統 WEB 版開發，以提供友善操作介面，提升作業效率，並藉由與 B2B 網站整合，減少票務作業人力負荷，提供旅行社完整服務項目。	103 年 10 月 目前執行進度 15%
客戶關係管理 專案	現階段客戶除了會員外，大部份的客戶均來自於一線單位及各個銷售管道，為了提升安全、服務及銷售，規劃與機場、客服、航安、會員、各類銷售管道之營業單位共同討論，於現有客服及會員管理架構下，發展客戶關係管理，整合客人之喜好、抱怨、對公司評價、購買行為…等，以建構完整之客戶資訊平台，進而目標性的區隔客戶，並利用預測模型及巨量分析等新技術，準確及快速的提供一線及各管道銷售人員，做為服務、安全控管以及主動行銷策略的規劃，進而提高公司營收及服務形象，規劃於 103 年 12 月前完成客戶關係資訊整合平台、客戶區隔目標銷售及主動商品行銷等階段目標。	103 年 12 月 目前執行進度 30%
FOSPI 飛航作 業服務指標管 理系統	為有效掌握及分析飛航作業可能潛在危害因子，需針對影響飛航作業之各項因素建立資料庫，以定期追蹤分析，並提出因應措施，以提升飛航安全。 開發新版 FOSPI 飛航作業服務指標管理系統，以有效之平台整合空勤人事、組員班表、飛航航班資訊系統等，對相關參數進行分析控管及追蹤，提供管理者決策支援參考。	103 年 12 月 目前執行進度 20 %

(2) 未來影響研發成功之主要原因：

- | | |
|---------------|----------------|
| A.營運管理階層的全力支持 | D.新技術的掌握與驗證 |
| B.專案管理的嚴格落實 | E.所有參與部門的配合及支援 |
| C.預算成本的良好管控 | F.業務需求的徹底了解 |

(四)長、短期業務發展計畫

1. 短期計畫

(1)妥善規劃兩岸直航業務

99 年 5 月起兩岸定期航班由每週 270 班增加至 370 班，100 年 4 月起增至 558 班，101 年 12 月增至 616 班，102 年 8 月增至 670 班，11 月再次協商至 828 班，本公司將配合政府政策及市場需求，妥善規劃兩岸直航班次及相關業務。

(2)持續加強與星空聯盟成員聯營合作

本公司目前與多家知名國際航空公司維持友好聯營關係，未來除將持續積極與他航聯營合作，以拓展飛航網路、降低營運成本，爭取雙贏互惠外，並隨著本公司於 102 年 6 月 18 日加入星空聯盟，藉此進一步強化公司品牌形象及全球行銷網路，透過盟內會議或聯航拜訪的機會，尋求與各成員航空進一步合作的可行性。

(3)積極推展新闢航線業務

本公司於 102 年 1 月 12 日開闢桃園-新瀉航線，4 月 3 日開闢桃園-岡山航線，5 月 1 日開闢高雄-濟南航線，5 月 2 日開闢桃園-旭川航線，6 月 3 日開闢桃園-呼和浩特航線，6 月 4 日開闢桃園-海拉爾航線，6 月 10 日開闢高雄-首爾航線及 12 月 10 日開闢高雄-東京航線；另外配合兩岸航權額度擴增，本公司也於 11 月中起於高雄-上海航線增飛每週 3 班，12 月中起於桃園-上海航線增飛每週 5 班。此外，除了已完成三架 A330-300 及二架 A330-200 Hello Kitty 彩繪機，分別營運福岡、首爾、札幌、關島、成田、羽田、虹橋及香港航線，102 年 9 月 18 日再增加一架 B777-300ER Hello Kitty 彩繪機飛航洛杉磯航線，103 年 6 月起將陸續於洛杉磯、舊金山、紐約、多倫多、溫哥華等航線增加班次，以因應市場需求。

(4)透過客貨運網路吸納轉口貨源

近年來台灣空運出口貨量持續下滑，本公司致力提升轉口貨量，爭取中國大陸、東南亞及其他新興市場之空運貨以台灣為轉運站，維持整體競爭力及提高航班承載率。

(5)提高機隊及航線調整之機動性

依各航線特性與淡旺季市場需求調整貨運營運航線及機型，並充分運用機隊運能，機動調整航班，提升整體營運效益。

2. 長期計畫

(1)適當調整機隊規模

配合業務成長及市場需求，本公司持續檢討機隊規模與機型組成。繼 99 年完成 15 架 B777-300ER 機隊建置並於 101 年再與 Boeing 飛機公司及 GECAS 租機公司簽約於 105 年前再引進 7 架 B777-300ER 全新長程客機後，本年度(102 年)亦續與租機公司商議於 105 年前再引進 4 架 B777-300ER 客機，屆時本公司 B777-300ER 機隊將達 26 架之規模；102 年再增加 3 架 A321-200 型全新客機以加強區域運能，提供東北亞、兩岸與東南亞航線的旅客更舒適、優質的飛行享受。預計 105 年前將陸續再引進 18 架同型新機使本公司 A321-200 機隊達到

24 架機之規模，為蓬勃發展之大陸及區域航線注入新血。另因應全球貨運市場持續低迷，本公司除加速推動機隊汰換，於 102 年完成 1 架 B747-400 客貨兩用機除役外，並規劃逐步汰換 MD-11 貨機，機動調整貨機航路，充分運用逐年增加之客機腹艙艙位，及時因應市場需求之變化。

(2)保障飛航安全

本公司將持續致力於飛航安全之提升，對於飛航相關人員培訓活動與訓練設備之購置，均投入相當資源全力支持，並以飛航安全為最重要訓練項目，以期確保飛安品質。

(3)強化客艙服務

為提供旅客旅程中更舒適、安心、多元的服務空間，本公司除持續致力於客艙軟、硬體設施汰換更新，並積極強化客艙服務品質，提升服務效率。

(4)結合航空旅遊相關行業

因應高品質旅遊時代的來臨，本公司將持續與國內外旅遊相關行業進行策略聯盟，如著名之觀光據點、知名旅行社...等，藉以共享彼此資源、增進營運效能，構成更完整的服務網，以掌握業務成長機會。

二、市場及產銷概況

(一)市場分析

1. 主要服務之提供地區及關鍵績效指標(KPI)

客運

項目 地區	101年度			102年度		
	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)
美洲線	1,193,283	12,519	24,324	1,233,831	12,998	26,857
歐洲線	614,615	4,488	8,404	652,724	4,746	9,170
亞洲線	5,679,802	8,728	32,363	6,082,539	9,664	34,519
大洋洲線	37,315	253	527	40,390	273	554
總計	7,525,015	25,988	65,618	8,009,484	27,681	71,100

註：RPK(酬載旅客延人公里)係以酬載旅客人數乘以飛行距離

貨運

項目 地區	101年度			102年度		
	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)
美洲線	266,070	3,195	21,533	255,727	3,051	20,371
歐洲線	56,052	566	3,972	54,695	551	3,831
亞洲線	418,309	702	8,787	401,727	665	7,768
大洋洲線	1,401	9	59	1,656	11	63
總計	741,832	4,472	34,351	713,805	4,278	32,033

註：FTK(酬載貨物延噸公里)係以酬載貨物重量乘以飛行距離

2. 市場占有率

最近二年度台灣地區國際航線市場占有率

項目 \ 年度		101 年度	102 年度
航次數	長榮航空	34,988	38,770
	台灣地區	195,363	212,375
	占有率(%)	17.91	18.25
旅客人數	長榮航空	7,321,265	7,847,954
	台灣地區	35,151,356	38,898,209
	占有率(%)	20.83	20.18
載貨噸數	長榮航空	456,061	436,099
	台灣地區	1,632,397	1,632,433
	占有率(%)	27.94	26.71

資料來源：民航統計月報

最近二年度國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

航空公司 \ 年度	101 年度		102 年度	
	客運	貨運	客運	貨運
中 華	29.10	31.51	28.45	31.77
長 榮	20.83	27.94	20.18	26.71
華 信	3.04	0.66	4.20	0.75
復 興	3.55	0.34	2.75	0.73
立 榮	2.04	0.89	1.80	0.82
遠 東	0.50	0.00	0.54	0.00

資料來源：民航統計月報，貨運資料為各航空公司經由臺灣桃園、高雄及臺北松山機場進口、出口及轉口之貨量統計。

3. 市場未來之供需狀況及成長性

由於兩岸政治關係穩定發展，相對帶動經貿活動將持續熱絡，大陸人士來台觀光、兩岸定期航班等政策亦逐步放寬，提升消費者商務及旅遊意願，茲就本公司主要營運航線未來成長性分析如下：

■美洲航線

本公司每週 45 班客機航班直飛美加地區，包含：洛杉磯航線每週 17 班、紐約航線每週 5 班、舊金山航線每週 12 班、西雅圖航線每週 5 班、溫哥華航線每週 3 班及多倫多航線每週 3 班，因應美洲航班的強勁需求，自 103 年 6 月起，陸續於洛杉磯增為每週 21 班，紐約增為每週 7 班，舊金山增為每週 14 班，溫哥華及多倫多各增為每週 4 班，美洲航線增至每週 55 班客機。此外，並維持與聯合

航空等聯營合作，提供國人前往美加內陸便利之轉機服務。

美洲貨機航線為本公司主要貨運營收來源，提供亞洲至美國洛杉磯、舊金山、西雅圖、芝加哥、達拉斯、紐約及亞特蘭大等七個航點往返之貨物運送服務。其中亞特蘭大航線每週 3 班返程直飛大阪，可縮短美日兩地貨物運送時程及提升航班承載率。另配合季節性需求，進行計畫性增班或彈性調整貨機航路以提高營運效益。

■歐洲航線

本公司每週 18 班客機航班直飛歐洲地區包含：阿姆斯特丹航線每週 3 班、維也納航線每週 4 班、巴黎航線每週 4 班及倫敦航線每週 7 班，提供國人前往歐洲地區便捷的航班服務。

本公司歐洲法蘭克福貨機航線，與德國漢莎貨運航空有共掛班號之合作關係，另配合本公司歐洲客機航線，構築成綿密的亞歐貨運網路。

■澳洲航線

澳洲客運市場仍偏重於旅遊客源，考量需求及營運成本，本公司維持飛航台北-布里斯本每週 2 班。

■亞洲航線

自 98 年 8 月 31 日起實施兩岸定期航班，本公司及立榮航空目前每週共飛航客機 116 班，直航航點包括北京、上海(浦東、虹橋)、廣州、深圳、福州、廈門、杭州、南京、寧波、天津、大連、青島、重慶、成都、鄭州、濟南、瀋陽、西安、昆明、鹽城、桂林、長沙、哈爾濱、黃山及呼和浩特等 26 個航點。

隨著兩岸航點持續開放，本公司已開闢浦東、廣州、重慶、天津及鄭州等 5 個定期貨機航點，並與中國國際貨運航空於浦東航線進行共掛班號合作。針對具有貨量但無貨機飛航之航點如深圳等點，則安排以 B747-400 客貨機營運，增加市場競爭力。另近年來中國大陸已逐漸由「外需」轉向「內需」，由「世界工廠」逐轉型為「世界市場」，由輸入原料、加工出口型態，轉變為重視通路。本公司將掌握此商機，提升亞洲區域間航班裝載率。

此外，由於台灣位居東亞之樞紐位置，為充分發揮此地理優勢，配合政府亞太營運中心計劃，本公司已架構連接美洲與東亞之間綿密的飛航網路。未來，亞太地區仍具有貨運潛力，其中又以大陸地區為亞太貨運成長主要動能，本公司將積極掌握兩岸經濟合作架構協議、中國擴大內需等契機，進一步深耕大陸及亞洲市場。

4. 競爭利基

(1)優良之飛航安全紀錄

本公司自開航以來即秉持長榮集團數十年的國際運輸經驗，以飛航安全便捷等經營理念，提供乘客最妥善舒適的運送服務。為達成「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」的經營目標，本公司致力於飛航安全標準作業程序的建立、工作紀律的落實、組織功能的強化、安全意識的塑造，以建立

優質的安全文化；並藉由組織功能的發揮及安全管理系統的推行，以確保航機及旅客的安全。

長榮航空本著「長榮揚翼、安全無慮」，「追求安全、絕不妥協」的理念，以完美的飛航安全紀錄，在國內外民航主管機關及外部驗證公司的飛安檢查中，不但名列前茅，更創下多項零缺點的完善紀錄。本公司與立榮航空分別獲得交通部民航局頒發 101 年度「金翔獎」之「國際及兩岸航線組第一名」及「國內定期航線組第一名」，金翔獎自開辦以來，長榮航空與立榮航空已分別第四度及五度蟬聯這個獎項。並以優異的飛安表現，連續 10 年蟬連德國航空專業雜誌-Aero International 「全球 10 大最安全的航空公司」，今年排名更大幅提升至第五名，與知名航空公司如芬蘭航空、紐西蘭航空、國泰航空以及阿酋航空齊名。

此外，長榮航空以整體卓越的飛安表現，獲得國際飛安組織的肯定，於 96 年 10 月在首爾舉行之第 60 屆世界飛安年會中，獲頒卓越飛安管理獎(The Richard Teller Crane Founder's Award)。長榮航空為該獎項自 91 年成立以來，全亞洲第一家獲此獎項之公司，也是繼美國大陸航空之後，第二家獲頒此榮譽之航空公司。

本公司優良之飛安紀錄，使得機隊保險費率連年調降，不但對降低公司營運成本有所助益，同時也是對本公司注重飛安的一項肯定。

(2)先進的飛航配備，提升飛航安全

本公司機隊除採用「航機動態控制系統-ACMS」、「地空通訊系統-ACARS」等先進設備，精準嚴密的控管飛安外，94 年起陸續引進的 B777-300ER 機隊，亦裝置最高等級的電子飛行包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙安管及效率提升到更高的層次。配合 EFB 成功引進的經驗，目前已開始在舊有的機隊上裝置類似的系統，期能達到駕駛艙無紙化的理想。

(3)機隊嶄新完整，服務網路密集

配合整體機隊汰舊換新，至 102 年底本公司機隊規模已達 62 架，客機平均機齡 8.54 年。為提供旅客更安全舒適的飛航服務，提升市場競爭力，除自 92 年起引進 A330-200 新機隊，94 年起推出 B777-300ER 型客機，100 年引進全新之 A330-300 型客機後，101 年再引進全新 A321-200 型客機，讓旅客每一趟空中之旅皆倍感舒適與驚豔。目前本公司二代主力機種 B777-300ER 客機，已全數升級為全平躺之「皇璽桂冠艙」座椅及嶄新之機上娛樂系統，提供超越頭等艙的貼心設備，而全新加入之 A321-200 機種不論在客艙舒適性、油耗及噪音排放比上均較其他窄體機型表現更為優異。未來將逐步取代 MD-90 等舊有客機之航線，為區域航線之旅客提供更快捷、舒適的空中旅程。

此外，本公司飛航的航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲逾五十個城市，形成完整的客、貨運飛航網路，以嶄新的機隊搭配密集的航班，除提供完善的服務，滿足消費者需求外，更為空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

(4)更安全、更經濟的 B777-300ER 嶄新機種

繼 101 年與波音簽約於 105 年前再引進 7 架全新 B777-300ER 客機，本公司計畫再向相關租機公司商議，於 105 年前再引進 4 架全新 B777-300ER，屆時該機型將達 26 架之規模。B777-300ER 採用全球最頂尖的航太科技，藉以提高航空公司在市場的競爭優勢，其特殊的斜削式小翼可提高機翼整體氣動、縮短起飛滑行距離、提高爬升性能及降低耗油量，配置的 GE90-115B 發動機具有推力大、高燃油效率的特性，降低平均耗油率，有效節省燃油成本。本公司 B777-300ER 新機配置最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統，讓飛機更具穩定性與安全性，因此 102 年度機隊可靠派遣率平均達 99.72%，較其他機種表現優異。本公司將持續執行機隊汰舊換新計劃，引進先進機型為飛安帶來更多保障，也提供旅客更安心之服務品質。102 年本公司完成進駐 A320-200 最高認證全飛行模擬機，除提供本公司飛行員最完備訓練外，亦提供其他國內外航空公司飛行訓練使用，維持航空業安全度超高口碑。

(5)更貼心細緻的服務

服務是本公司重要的核心價值，自 80 年開航以來，優質的服務品質徹底改變了台灣航空服務的文化，屢獲國際的肯定與支持。101 年本公司榮獲美國 Travel & Leisure 旅遊雜誌評選為「全球十大最佳航空公司(Top Ten International Airlines)」，美國 Global Traveler 旅遊雜誌頒發「北亞最佳航空公司」之殊榮，美國 Travel Weekly 雜誌也將本公司新一代皇璽桂冠艙評比為「國際航空公司商務艙金獎」，Hello Kitty 彩繪機獲頒「最佳行銷創意銀獎」，SKYTRAX 頒發「亞洲地區最佳人員服務獎(Best Airline Staff Service in Asia)」，以及天下雜誌「金牌服務大賞」調查航空公司第一名。102 年本公司榮獲國際知名權威旅遊雜誌 Business Traveller 月刊評選為最佳商務艙氣泡酒及最佳商務艙白酒第一名，並以優異的飛安表現及服務水準，連續 10 年蟬連壹週刊-國際航線第一名-第 10 屆服務第一大獎。

面對全球環境劇烈變化所帶來之影響，本公司更加體會到只有最優質的服務才能維持競爭優勢，永續經營。96 年擬具「長榮航空服務白皮書」，秉持「服務宣言：用心、真心、熱心」，灌輸全體員工揭示服務文化的重要性，徹底從心理層面改造員工的服務觀念，階段性形塑長榮航空的服務文化，具體實踐全方位的優質服務。

(6)專業經營，經驗豐富

「舒適的飛航享受，均來自安心的飛航保障」，本公司以豐富的經驗及各種專業人才，創造完美的飛航品質。本公司為加強飛航安全工作，除經由組織管理的運作及風險管理計劃的進行，積極舉辦各種航空安全講習及研討會，以期提高全體人員安全的意識；同時運用航機先進科技的監控裝備，建立飛行資料分析系統，追求飛航作業標準化，以期精準管制飛安，達到全方位的飛航安全。

此外，充份且完整的訓練更是提供高品質服務的首要條件，本公司為配合一貫的經營理念，除了於成立初期即不惜投下鉅資設立長榮航空訓練中心外，近年來亦配合新機及新系統的引進，不斷增加及更新訓練裝備之軟硬體，102年第二訓練中心亦已完工啟用，可實施包含飛航、空服、地勤、維修等項目在內的訓練課程，透過充份且完整的專業訓練，以提供高品質之飛航服務。本公司自 88 年於證券市場掛牌買賣，即致力於提升公司資訊之透明度，強化投資人關係，以保障股東權益，藉以增加公司價值，降低籌資成本。本公司秉持此一理念，於第一、二屆上市櫃公司資訊揭露評鑑獲評為資訊揭露較透明公司，更於第三屆至第六屆資訊揭露評鑑，連續四年榮獲 A+最優等級之殊榮。

(7)提供更專業、優質的商務專機及專屬通關服務

本公司台北商務中心於 101 年 4 月 26 日開始營運，103 年 1 月 7 日取得普通航空業營運許可證，成為台灣首家同時經營定期航班與商務專機的航空公司。本公司秉持一貫堅持之「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」理念，經營商務專機的業務，整合航空商務中心上下游供應商，保障全方位飛航安全，提供商務機旅客無接縫的優質服務。同時為擴大服務客源，亦取得台北航空站許可，經營非商務機旅客專屬通關服務，除節省旅客在一般航廈等候查驗通關的時間外，更可增加旅客的尊榮感並保障其私密性。

5. 發展遠景之有利、不利因素與因應對策

■有利因素

- (1) 台灣具備絕佳的地理位置，有助於發展為越太平洋航空交通樞紐。
- (2) 兩岸定期航線穩定成長，有利於拓展廣大之大陸客源及貨源，未來大陸居民赴台觀光或過境轉機的限制放寬後，可進一步充實現有全球網路客源；貨運方面則在兩岸簽署經濟合作架構協議，同時結合大陸擴大內需政策及東協加一效應的發酵下，貨運市場未來應樂觀可期。
- (3) 雖目前全球景氣不佳，但大陸地區經濟及貿易之未來成長可期，其帶動之航空運輸需求量亦將十分龐大，利用客機腹艙載貨將進一步提高航線的營收和獲利貢獻。

■不利因素

- (1) 由於國際經濟復甦緩慢、美國的財政風險，以及歐元區需求疲弱等不利因素影響，國際經濟大環境目前仍存有不確定性，抑制空運需求。
- (2) 兩岸定期航線獲利水準較高的航線額度設限，限制了獲利空間。
- (3) 燃油價格持續攀升、機場及飛越領空費等上漲，均增加航空營運成本。

■因應對策

- (1) 隨著國際旅運趨於頻繁，除積極開發具潛力延遠航線，並針對潛力航點持續爭取航權；同時藉由國際間航空公司聯營合作方式及加入航空聯盟，以強化競爭力、分攤營運成本，並可突破航權限制，擴展全球航網。
- (2) 持續進行機隊汰舊換新，提供優質的客艙設備與服務，以鞏固高收益旅客客源，滿足旅客對航空運輸服務的多元化需求。

(3)彈性整合運用立榮航空之機隊，部分航線採聯營合作，以提升競爭力，共創雙贏。

(4)充份利用兩岸定期客機及貨機航班貨運艙位，加強兩岸貨物之承攬，以充實整體貨運網路貨量。

(二)主要產品之重要用途及產製過程

1. 合併公司主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
客運業務	國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
貨運業務	國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
其他	機上免稅商品等之銷售及維修航空器等業務。

2. 主要產品之產製過程

合併公司以服務業為主非生產事業，較無產製過程。

(三)主要原料之供應狀況

合併公司以服務業為主，航空燃油占比例較大，可謂主要物料。以 102 年為例，燃油支出占合併公司營業成本 42.88%，本公司除與國際知名油商簽有供油合約，供油情形穩定且具有保障，並將隨時觀察油價走勢，採取適當之避險操作，以穩定燃油成本。

(四)最近二年度主要進銷貨客戶名單

1. 主要銷貨客戶：合併公司以航空服務業為主，其消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷貨對象。

2. 主要進貨客戶：台灣中油、台塑石化等。

最近二年度主要供應商資料

單位：新台幣仟元

年度	101 年			102 年			103 年度截至第一季止		
項目	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	名稱	金額	占當年度截至前一季止進貨淨額比率(%)
1	台灣中油	12,941,484	11.85	台灣中油	12,224,849	10.99	台灣中油	3,178,086	11.23
2	台塑石化	9,115,879	8.34	台塑石化	11,003,985	9.90	台塑石化	3,151,676	11.14
3	TESORO	4,527,063	4.14	TESORO	5,216,472	4.69	TESORO	1,357,192	4.80
4	CHEVRON	4,220,442	3.86	WORLD FUEL SERVICES	4,328,646	3.89	CHEVRON	915,156	3.23
5	WORLD FUEL SERVICES	4,099,883	3.75	CHEVRON	3,661,548	3.29	WORLD FUEL SERVICES	825,904	2.92
	其他	74,350,756	68.06	其他	74,761,219	67.24	其他	18,868,832	66.68
	進貨淨額	109,255,507	100.00	進貨淨額	111,196,719	100.00	進貨淨額	28,296,846	100.00

增減變動說明：燃油為本公司主要之營運成本，本公司燃油供應商中，台灣中油及台塑石化為國內主要之油品供應商，另國外如 TESORO、WORLD FUEL SERVICES、CHEVRON 等，均為世界知名之油品供應商，上述供應商與本公司均簽有購油合約，整體而言，進貨比重尚屬穩定。

(五)最近二年度生產量值

年度 供給量及載運量	101 年度	102 年度	增減率
可售座位公里(千)	32,769,747	34,765,338	6.09%
收益旅客公里(千)	25,987,929	27,681,126	6.52%
載客率(%)	79.30%	79.62%	0.40%
可售噸公里(千)	5,358,876	5,177,189	-3.39%
收益噸公里(千)	4,471,645	4,278,281	-4.32%
載貨率(%)	83.44%	82.64%	-0.96%
客貨運能總供給(千)	8,308,154	8,306,069	-0.03%
客貨運總運量(千)	6,810,558	6,769,583	-0.60%
整體裝載率(%)	81.97%	81.50%	-0.57%

(六)最近二年度銷售量值

單位：新台幣仟元

年度 銷量	101 年度		102 年度	
	量	值	量	值
客運(人)	7,525,015	65,618,487	8,009,484	71,100,137
貨運(噸)	741,832	34,350,520	713,805	32,032,751
其他	-	20,189,460	-	21,031,563
合計	-	120,158,467	-	124,164,451

註：銷量=收益旅客數(客運)、收益載重噸數(貨運)

三、從業員工資訊：最近二年度及截至年報刊印日止從業合併公司員工人數、平均服務年資、平均年齡及學歷分布比率

年度		101 年度	102 年度	截至 103 年 4 月 30 日止
員 工 人 數	飛 航 員	887	967	1,028
	空 服 員	1,926	2,144	2,538
	其 他	8,846	9,565	9,913
	合 計	11,659	12,676	13,479
平 均 年 齡		36.4	35.8	35.2
平 均 服 務 年 資		9.8	9.4	9.3
學 歷 分 布 比 率 (%)	博 士	0.1	0.1	0.1
	碩 士	4.6	5.0	5.1
	大 專	81.7	81.9	82.5
	高 中	9.9	9.7	9.2
	高中以下	3.7	3.3	3.2

四、環保支出資訊

(一)最近年度及截至年報刊印日止，因污染環境所受損失(包括賠償)及處分之總額：無。

(二)未來環境保護問題之因應對策及改善措施

1.加強能源管理，抑低電力負載及燃油使用，減少二氧化碳排放。

2.評估規劃再生能源應用，推行生態、節能、減廢、健康等綠建築環境指標群。

3.建立持續改善的管理機制

(1)本公司訓練大樓宿舍熱水、游泳池水加溫用鍋爐(固定污染源)，每年依相關規定定期實施空氣污染物排放檢測並按季申報繳納空氣污染防治費。

(2)運航大樓、訓練大樓、備勤大樓所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託環保署許可之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，並由本公司權責單位定期追蹤稽核，以確保最終處理之合法性。

4.機場噪音管制

為符合各地機場週圍噪音管制規定，提供社區寧靜生活環境，國際民航組織 ICAO 及美國聯邦法規 FAR 皆對航空器出廠時的噪音值訂定嚴格驗證標準，長榮航空全機隊噪音標準皆符合 ICAO 及 FAR 對噪音要求的第三級規範，B777-300ER 甚至取得更嚴格的第四級規範；本公司嚴格遵循各機場規定的噪音管制程序，執行航機起飛及降落作業，將機場週邊的音量降到最低，維護社區的寧靜。

5.空氣污染防治

本公司自 92 年起即開始實施機隊現代化計劃，繼 92 年及 94 年起陸續引進 14 架空中巴士 A330-200/300 型客機以及 15 架最新型波音 B777-300ER 長程環保節能客機，101 年起再引進 24 架全新 A321-200 型客機，同時增訂 11 架 B777-300ER 客機，全新、現代化高燃油效率之環保節能客機已成為長榮航空的機隊主力，期間也開始陸續汰換燃油效率相對較低的 B747-400、MD-90 客機及 MD-11 貨機。

除了不斷引進全新、省油及環保機種外，更成立跨部門之節油減碳委員會，制訂及推動各項節油減碳措施以提升航機燃油使用效率，降低溫室氣體排放，包括優化飛行操作程序、航機減重、建立完善的旅客劃位及貨物裝載程序以提供最理想的航機重心位置、使用機場固定式電源和空調系統來提供飛機於停靠機坪後所需要的電力和冷氣供應，以減少航機輔助動力系統(APU)的使用，降低溫室氣體排放及作業機坪之噪音污染。

6.設立公司環保網站

本公司設環境保護專區網站，呼籲社會大眾共同落實環境永續發展，攜手保護我們唯一的地球，成為綠色地球的守護者。

(三)依 95.04.13 台証上字第 0950007006 號函揭露 RoHS(歐盟有害物質限用指令)資訊：本公司為航空運輸業，不適用 RoHS 規範。

(四) 本年度及未來年度之環境保護支出

單位：新台幣仟元

項目 / 年度	102 年度	103 年度(預計)
廢棄物清除處理費	962	887
航空噪音防制費	124,794	131,753

合併關聯企業環保資訊

1. 合併公司長榮航太科技(股)公司承諾提供一個安全、衛生及環保的工作環境，不論是高階管理階層或是基層工作人員，大家在從事維修工作的同時也都共同致力於環境保護。102 年度長榮航太公司廠區各類廢棄物清理費用為新台幣 7,235 仟元，未來將持續致力於降低水資源及其他能源的消耗，做好廢料回收與處理，營造一個安全而衛生的工作環境。
2. 合併公司長榮空廚(股)公司已興建設置污水處理設備，符合環保署污廢水排放標準，對保護環境工作亦不遺餘力。

五、勞資關係

(一) 員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施情形，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

1. 員工福利措施

(1) 本公司職工福利委員會成立於 86 年 10 月 30 日，並經桃園縣政府核發八六府勞福字第 225031 號登記證，依法由公司及員工提撥福利金，辦理下列福利事項：

- (A) 結婚補助費
- (B) 喪葬補助費
- (C) 傷病慰問金
- (D) 節慶禮券或禮品
- (E) 語文補助
- (F) 休閒健身設施

(2) 提供早午餐、加班餐、輪值人員早夜點及餐費。

(3) 提供制服及制服洗衣服務。

(4) 提供員工上下班交通車及輪班人員交通車資。

(5) 提供免費及折扣優待機票、旅館住宿折扣優待。

(6) 提供結婚禮金、奠儀、傷病慰問金、調任安家補助費、調動補助。

(7) 公司每年將視營運情況發給年終獎金及紅利。

(8) 設置醫務室，提供專業醫師問診、用藥，並提供員工免費定期健康檢查。

(9) 為員工投保勞工保險、全民健保、團體意外險、員工國外出差住院暨傷害醫療險、並提供團體定期人壽保險優惠費率。

(10) 提供心理諮商，持續關心員工，並對有需要者辦理個別諮商服務。

2. 進修、訓練、退休制度與其實施情形

(1) 地勤進修訓練

本公司自創立以來，持續致力於提升企業人力素質、管理能力及專業知識，以創造公司更高的經營績效，整體的教育訓練程序皆已標準化，並通過 ISO 9001 2008 年版的認證。本公司地勤訓練課程分為部室職能訓練、客貨運年度訓練、IATA 與 Star Alliance 訓練等三類，茲說明如下：

- (A) 部室職能訓練：各部門依其職掌業務對人員專業要求所提供的訓練，包含部門專業訓練、主管級人員的管理訓練以及提升人員軟性知能(soft skill)的一般性訓練。
- (B) 年度訓練：為提升從業人員的專業知識、技能與服務態度，使其能夠提供旅客優質的服務，針對地勤人員作業特性所提供的專業訓練，包含訂位、票務、客貨運務、載重平衡、行李與危險品規則等課程。
- (C) IATA 與 Star Alliance 訓練：依地勤人員的專業需求程度，派員參加由國際航空運輸協會 IATA (International Aviation Transportation Association) 及星空聯盟(Star Alliance)主辦的相關訓練。
- (D) 本公司 102 年地勤訓練實績統計如下：

完訓人數	受訓總人時	總訓練費用(新台幣仟元)
7,959	164,486	15,472

(2) 空服員進修訓練

本公司新進培訓之空服人員，均須接受三個月的基礎訓練，訓練課程包括練習操作飛機上各類機具及設備、模擬及演練各類緊急、特殊飛行狀況之應變及學習各項專業知識等，通過考核後方能加入飛行勤務。

針對在職空服人員，本公司提供下列各項訓練，102 年空服員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人數	訓練時數/每人
定期複訓	1,935	24
B747 機種轉換訓練	59	28
B777 機種轉換訓練	97	20
A330 機種轉換訓練	371	20
A321 機種轉換訓練	877	16
MD-90 機種轉換訓練	357	16
A330-300 差異訓練	32	8
事務長升等訓練	48	56
副事務長升等訓練	183	24
助理事務長升等訓練	236	64
組員資源管理進修課程	450	4
客艙組員進修訓練	439	8

(3)飛航員進修訓練

本公司培訓之飛航學員必須接受三階段訓練，包含：地面學科訓練、基礎飛行訓練、進階訓練及機型轉換訓練。

針對在職飛航人員，本公司提供下列各項訓練，102 年飛航員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人數	訓練時數/每人
機種轉換訓練	163	226
升等訓練(原機型 SFO 升等 PIC)	9	33
升等訓練(升等 SFO)	43	8
恢復資格訓練	4	92
定期(Simulator)複訓	2,513	8
定期(Ground School)複訓	778	26
CRM 初訓	96	2
ENHANCED CRM 訓練	68	14
CRM 地面課程年度複訓	778	6
CRM-LOFT 初訓	78	2

(4)退休制度

本公司依勞動基準法、勞工退休金條例訂定員工退休辦法，該辦法涵蓋所有正式員工，有關勞工退休金之規定說明如下：

(A)適用勞動基準法退休金規定者：

合併公司依勞動基準法提撥之退休基金係由行政院勞工委員會勞工退休基金監理會統籌管理，截至 102 年 12 月 31 日合併公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計新台幣 5,114,568 仟元。

每位員工服務年資十五年(含)以內者，每滿一年給予兩個基數，超過十五年者，每增加一年給予一個基數，最高總計以四十五個基數為限。所謂基數係指核准退休時前六個月之平均工資。

(B)適用勞工退休金條例者：

自 94 年 7 月 1 日起勞工退休金條例施行後，適用勞工退休金條例者，公司按月提撥員工每月工資 6%金額為其退休金。

3. 勞資間之協議情形:無。

4. 各項員工權益維護措施情形

(1)持續強化人事制度運作

持續加強進行組織結構的整合、人力配置合理化、進行人事制度、各項津貼的檢視、暢通升遷管道及培育國際化人才，以期能吸引、留任人才，提升人員競爭力。

(2)維持暢通的勞資溝通管道

維護良好的各種溝通管道，以凝聚共識，並有效提升全體員工的向心力。如定期

舉辦經營會議、部門會議及員工面談，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見，以保持勞資雙方良好互動關係。

(二)最近年度及截至年報刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失及目前或未來可能發生之估計金額與因應措施：約新台幣 39,000 仟元，對股東權益或證券價格影響尚小，不足以對公司產生重大影響。

(三)員工行為或倫理準則及工作環境與員工人身安全的保護措施

1. 員工行為或倫理準則

本公司之管理規則規範員工之服務守則如下：

- (1) 遵守公司一切規章及工作程序，盡忠職守，服從主管命令、指揮及監督。
- (2) 應在公司規定之時間內簽到(退)，但有特殊情事經陳奉核准者，不在此限。
- (3) 下班時應將所有文件書類收拾妥善，始得離開工作崗位。
- (4) 應公私分明、謹言慎行、操守廉潔、維護公司榮譽、摒除一切不良習慣，同事間要和睦相處、相互尊重。
- (5) 應堅守崗位，分層負責，並與有關部門保持密切聯繫，同心協力完成經辦事項，以利公司業務之推行。
- (6) 應隨時注意工作場所之整潔、美觀及安全。
- (7) 對於顧客或來賓應謙和有禮，不得有輕妄、傲慢、敷衍或相應不理之態度。
- (8) 公務電話避免私用，使用電話時應長話短說。
- (9) 攜帶公家物品外出時，應先向單位主管領取放行條方得攜出，並應接受警衛人員之檢查。

2. 工作環境與員工人身安全保護措施

- (1) 本公司位於南崁的長榮航空辦公園區，交通便利、佔地廣闊、環境幽雅，擁有多項休閒健身設施，包括室內溫水游泳池、健身房、韻律教室、桌球室及撞球室，提供本公司員工休閒娛樂或舉辦聯歡活動。
- (2) 為保障員工安全，本公司除為員工投保勞、健保外，另為出差及派駐國外人員提供意外傷害險、醫療險等保險項目。
- (3) 設立醫務室提供員工定期健康檢查、醫療諮詢、一般醫療就診等，以確保員工之健康。
- (4) 設置勞工安全衛生管理室，訂定勞工安全衛生守則，每季召開勞工安全衛生會議。
- (5) 定期實施消防安全及各項公用設備檢查，以確保工作環境的安全。
- (6) 舉辦新進人員安全衛生教育訓練、消防安全講習及實作訓練、勞工安全衛生講習。
- (7) 督導職業災害調查處理，辦理職業災害統計。

六、重要契約

(一)購機契約及租賃契約

日期：103 年 4 月 30 日

當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.04~106.06	B747-400 (B-16401)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.04~105.11	B747-400 (B-16402)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.04~105.05	B747-400 (B-16462)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.05~103.09	B747-400 (B-16463)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	92.06~104.06	A330-200 (B-16301)	無
Wells Fargo Bank Northwest N.A.	96.07~104.07	A330-200 (B-16302)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.02~105.02	A330-200 (B-16303)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.02~105.02	A330-200 (B-16305)	無
Orchard Aviation (A330) Pte. Ltd.	102.12~105.04	A330-200 (B-16306)	無
Orchard Aviation (A330) Pte. Ltd.	102.12~105.11	A330-200 (B-16307)	無
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V.	96.02~106.03	A330-200 (B-16308)	無
Aptree Aviation Trading 2 Co., Limited	101.04~106.05	A330-200 (B-16309)	無
CIT Aerospace International	100.10~112.10	A330-300 (B-16331)	無
CIT Aerospace International	100.11~112.11	A330-300 (B-16332)	無
CIT Aerospace International	100.12~112.12	A330-300 (B-16333)	無
DAE Capital Leasing B.V.	97.03~106.07	B777-300ER (B-16701)	無
DAE Capital Leasing B.V.	97.03~106.08	B777-300ER (B-16702)	無
HKAC Rentals(UK) Company Limited	95.06~107.06	B777-300ER (B-16703)	無
IGAF MSN 33755 B.V.	97.07~109.07	B777-300ER (B-16712)	無
ACG Acquisition BR2012-10B LLC	101.10~111.10	A321-200 (B-16201)	無
ACG Acquisition BR2012-10A LLC	101.12~111.12	A321-200 (B-16202)	無
ACG Acquisition BR2012-11 LLC	101.12~111.12	A321-200 (B-16203)	無

當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
ACG Acquisition BR2013-02 LLC	102.02~112.02	A321-200 (B-16205)	無
Panamera Aviation Leasing Limited	102.10~112.10	A321-200 (B-16206)	無
Celestial Aviation Trading 45 Limited	102.11~112.11	A321-200 (B-16207)	無
Celestial Aviation Trading 12 Limited	103.03~113.03	A321-200 (B-16208)	無
Celestial Aviation Trading 54 Limited	103.03~113.03	A321-200 (B-16209)	無
光彥租賃股份有限公司	96.05~108.05	B777-300ER (B-16707)	無
光彥租賃股份有限公司	96.12~108.12	B777-300ER (B-16709)	無
Aircraft MSN 48778 LLC	100.12~104.09	MD-11F (B-16108)	無
Aircraft MSN 48779 LLC	100.12~104.11	MD-11F (B-16109)	無
光彥租賃股份有限公司	102.03~105.02	MD-90 (B-17911)	無
光彥租賃股份有限公司	102.03~105.02	MD-90 (B-17913)	無
光彥租賃股份有限公司	102.03~105.02	MD-90 (B-17917)	無
光彥租賃股份有限公司	102.03~105.02	MD-90 (B-17918)	無
光彥租賃股份有限公司	102.03~105.02	MD-90 (B-17923)	無
光彥租賃股份有限公司	102.03~105.02	MD-90 (B-17925)	無
光彥租賃股份有限公司	102.03~105.02	MD-90 (B-17926)	無
立榮航空股份有限公司	103.01~103.12	B747-400 (B-16409)	無
立榮航空股份有限公司	103.01~103.12	B777-300ER (B-16707)	無
立榮航空股份有限公司	103.01~103.12	A330-200 (B-16306)	無
立榮航空股份有限公司	103.01~103.12	A321-200 (B-16201)	無
立榮航空股份有限公司	103.01~103.12	A321-200 (B-16202)	無
立榮航空股份有限公司	103.01~103.12	A321-200 (B-16203)	無
桃園國際機場股份有限公司	103.01~105.12	土地房屋租賃	無
交通部民用航空局台北國際航空站	101.03~111.02	土地房屋租賃	無

(二)長期借款合同

日期：103 年 4 月 30 日

單位：新台幣元

銀行別	契約起迄日期	主要內容		限制 條款
		貸款性質	貸款額度	
土銀營業	97.03~104.03	抵押貸款-航空器	216,000,000	無
華南城東	95.06~107.06		1,125,000,000	無
台銀桃園	97.05~109.05		3,033,333,326	無
兆豐國際聯貸	95.11~107.11		2,166,676,000	無
兆豐國際聯貸	96.02~108.02		2,166,676,000	無
兆豐國際聯貸	96.09~108.09		2,566,671,000	無
一銀南京聯貸	97.06~109.06		3,033,333,337	無
一銀南京聯貸	99.11~111.11		4,312,500,002	無
合庫桃園聯貸	98.02~110.02		3,266,666,670	無
台北富邦	97.01~104.01	抵押貸款-土地建物	114,285,716	無
台銀桃園	99.08~104.08		1,125,000,000	無
遠東營業	100.08~105.08	中長期信用貸款	312,500,000	無
彰銀建國	100.10~105.10		600,000,000	無
國泰世華	101.06~106.06		350,000,000	無
華南城東	100.10~105.10		275,000,000	無
華南城東	103.02~108.02		500,000,000	無
陽信中興	103.02~106.02		350,000,000	無
台銀桃園	101.09~106.09		560,000,000	無
台銀桃園	102.12~107.12		400,000,000	無
台銀桃園	102.12~107.12		400,000,000	無
合庫桃園	99.12~104.12		266,666,666	無
合庫桃園	100.11~105.11		500,000,000	無
合庫桃園	101.03~105.11		500,000,000	無
大眾台北	102.04~105.04		250,000,000	無
台新法金	103.02~106.02		500,000,000	無
彰銀建國	103.04~108.04		500,000,000	無

陸、財務概況

一、最近五年度簡明資產負債表及綜合損益表

(一)合併簡明資產負債表-國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

年度 項目		101 年	102 年	當年度截至 103 年 3 月 31 日 財務資料
流動資產		45,489,820	46,119,654	45,566,482
不動產、廠房及設備		94,745,769	88,226,342	86,482,606
無形資產		2,271,741	2,431,864	2,477,475
其他資產		13,016,987	15,945,074	16,627,086
資產總額		155,524,317	152,722,934	151,153,649
流動 負債	分配前	38,861,449	38,740,228	39,589,020
	分配後	39,172,707	尚未分配	-
非流動負債		77,278,067	73,725,345	72,027,152
負債 總額	分配前	116,139,516	112,465,573	111,616,172
	分配後	116,450,774	尚未分配	-
歸屬於母公司業主之權益		35,367,922	35,838,033	34,980,465
股本		32,589,450	32,589,450	32,589,450
資本公積		1,723,602	1,723,602	1,723,602
保留 盈餘	分配前	1,895,476	2,275,240	1,365,409
	分配後	1,536,422	尚未分配	-
其他權益		(840,606)	(750,259)	(697,996)
庫藏股票		0	0	0
非控制權益		4,016,879	4,419,328	4,557,012
權益 總額	分配前	39,384,801	40,257,361	39,537,477
	分配後	39,073,543	尚未分配	-

資料來源：本公司自101年度起採用國際財務報導準則編製合併財務報告；截至年報刊印日止103年第1季未經會計師核閱之合併財務季報告。

* 公司若有編製個體財務報告者，應另編製最近五年度個體之簡明資產負債表及綜合損益表。

* 採用國際財務報導準則之財務資料不滿5個年度者，應另編製採用我國財務會計準則之財務資料。

(二) 合併簡明綜合損益表-國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

年度 項目	101 年	102 年	當年度截至 103 年 3 月 31 日 財務資料
營業收入	120,158,467	124,164,451	30,392,098
營業毛利	10,902,960	12,967,732	2,095,252
營業淨利(損)	2,409,150	3,470,319	(171,649)
營業外收入及支出	(713,983)	(1,629,981)	(457,289)
稅前淨利(損)	1,695,167	1,840,338	(628,938)
繼續營業單位本期淨利(損)	1,195,687	1,279,725	(781,121)
停業單位損失	0	0	0
本期淨利(損)	1,195,687	1,279,725	(781,121)
本期其他綜合損益(稅後淨額)	(1,541,101)	(279,340)	64,443
本期綜合損益總額	(345,414)	1,000,385	(716,678)
淨利(損)歸屬於母公司業主	655,200	747,450	(909,831)
淨利(損)歸屬於非控制權益	540,487	532,275	128,710
綜合損益總額歸屬於母公司業主	(826,131)	470,111	(857,568)
綜合損益總額歸屬於非控制權益	480,717	530,274	140,890
每股盈餘	0.20	0.23	(0.28)

資料來源：本公司自101年度起採用國際財務報導準則編製合併財務報告；截至年報刊印日止103年第1季未經會計師核閱之合併財務季報告。

* 公司若有編製個體財務報告者，應另編製最近五年度個體之簡明資產負債表及綜合損益表。

* 採用國際財務報導準則之財務資料不滿5個年度者，應另編製採用我國財務會計準則之財務資料。

(三) 個體簡明資產負債表-國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

年度		101 年	102 年
項目			
流動資產		31,865,344	31,254,902
不動產、廠房及設備		89,014,699	82,473,206
無形資產		303,333	412,777
其他資產		21,110,574	25,253,893
資產總額		142,293,950	139,394,778
流動	分配前	36,603,179	36,240,883
負債	分配後	36,603,179	尚未分配
非流動負債		70,322,849	67,315,862
負債	分配前	106,926,028	103,556,745
總額	分配後	106,926,028	尚未分配
股本		32,589,450	32,589,450
資本公積		1,723,602	1,723,602
保留	分配前	1,895,476	2,275,240
盈餘	分配後	1,895,476	尚未分配
其他權益		(840,606)	(750,259)
庫藏股票		0	0
權益	分配前	35,367,922	35,838,033
總額	分配後	35,367,922	尚未分配

資料來源：請參閱民國102年12月31日個體財務報表。

*採用國際財務報導準則之財務資料不滿5個年度者，應另編製採用我國財務會計準則之財務資料。

(四) 個體簡明綜合損益表-國際財務報導準則

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	101 年	102 年
營業收入	107,147,807	110,747,462
營業毛利	8,075,673	10,284,596
營業淨利	196,107	1,588,253
營業外收入及支出	557,916	(686,542)
稅前淨利	754,023	901,711
繼續營業單位本期淨利	655,200	747,450
停業單位損失	0	0
本期淨利	655,200	747,450
本期其他綜合損益(稅後淨額)	(1,481,331)	(277,339)
本期綜合損益總額	(826,131)	470,111
每股盈餘	0.20	0.23

資料來源：請參閱民國102年12月31日個體財務報表。

*採用國際財務報導準則之財務資料不滿5個年度者，應另編製採用我國財務會計準則之財務資料。

(五) 合併簡明資產負債表-我國財務會計準則

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度		最近四年度財務資料			
		98 年度	99 年度	100 年度	101 年度
流動資產		33,904,924	44,595,513	45,720,568	49,938,664
基金及投資		4,056,428	4,225,198	5,224,441	5,295,605
固定資產		110,918,235	103,631,981	94,857,339	87,779,979
無形資產		262,810	188,486	351,146	281,504
其他資產		10,592,237	6,050,323	5,242,218	5,970,823
資產總額		159,734,634	158,691,501	151,395,712	149,266,575
流動 負債	分配前	41,382,835	40,971,867	36,234,830	38,076,906
	分配後	41,896,940	44,583,603	36,647,779	38,388,164
長期負債		81,164,772	71,730,936	70,566,107	67,892,564
其他負債		1,937,676	1,883,398	2,948,851	2,582,594
負債 總額	分配前	124,485,283	114,586,201	109,749,788	108,552,064
	分配後	124,999,388	118,197,937	110,162,737	108,863,322
股本		29,626,772	29,626,772	32,589,450	32,589,450
資本公積		5,564,505	2,649,436	2,626,446	2,626,446
保留 盈餘	分配前	(2,915,074)	12,016,736	6,301,045	6,805,056
	分配後	(3,448,884)	5,421,631	5,844,465	6,446,002
金融商品未實現損益		(515,511)	408,136	202,590	265,365
累積換算調整數		423,833	(3,554,690)	(2,579,360)	(4,376,170)
未認列為退休金成本之 淨損失		(157,412)	(511,128)	(1,266,896)	(1,356,686)
少數股權		3,222,238	3,470,038	3,772,649	4,161,050
股東權 益總額	分配前	35,249,351	44,105,300	41,645,924	40,714,511
	分配後	34,735,246	40,493,564	41,232,975	40,403,253

資料來源：各年度經會計師查核簽證之合併財務報告。

(六) 合併簡明損益表-我國財務會計準則

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近四年度財務資料			
		98 年度	99 年度	100 年度	101 年度
營業收入		81,496,329	114,054,453	113,619,373	120,121,016
營業毛利		4,701,325	21,557,728	10,255,304	11,584,765
營業淨利(損)		(1,699,620)	14,174,331	2,440,954	2,995,372
營業外收入及利益		974,748	761,014	707,204	792,723
營業外費用及損失		2,384,857	2,222,235	2,028,976	2,317,222
繼續營業部門稅前損益		(3,109,729)	12,713,110	1,119,182	1,470,873
繼續營業部門損益		(2,585,006)	12,423,848	750,933	1,041,083
停業部門損益		-	-	-	-
非常損益		-	-	-	-
會計原則變動之累積影響數		-	-	-	-
本期損益		(2,585,006)	12,423,848	750,933	1,041,083
合併淨利歸屬於母公司股東		(2,844,254)	12,016,736	209,028	504,011
合併淨利歸屬於少數股權淨利		259,248	407,112	541,905	537,072
每股盈餘	追溯調整前	(1.14)	4.06	0.06	0.15
(元)	追溯調整後	(1.14)	3.69	0.06	0.15

資料來源：各年度經會計師查核簽證之合併財務報告。

(七) 本公司簡明資產負債表-我國財務會計準則

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度		最近四年度財務資料			
		98 年度	99 年度	100 年度	101 年度
流動資產		25,588,374	34,373,857	32,841,444	35,967,240
基金及投資		11,211,034	11,850,022	13,449,975	14,359,368
固定資產		106,539,215	95,802,438	87,529,888	80,598,176
無形資產		238,093	149,633	301,345	225,167
其他資產		6,360,020	5,853,569	5,123,260	5,900,614
資產總額		149,936,736	148,029,519	139,245,912	137,050,565
流動 負債	分配前	37,732,901	36,392,207	33,383,685	35,942,709
	分配後	37,732,901	39,354,884	33,383,685	35,942,709
長期負債		78,143,293	69,054,677	64,952,297	61,609,082
其他負債		2,033,429	1,947,373	3,036,655	2,945,313
負債 總額	分配前	117,909,623	107,394,257	101,372,637	100,497,104
	分配後	117,909,623	110,356,934	101,372,637	100,497,104
股本		29,626,772	29,626,772	32,589,450	32,589,450
資本公積		5,564,505	2,649,436	2,626,446	2,626,446
保留 盈餘	分配前	(2,915,074)	12,016,736	6,301,045	6,805,056
	分配後	(2,915,074)	6,091,381	6,301,045	6,805,056
金融商品未實現損益		(515,511)	408,136	202,590	265,365
累積換算調整數		423,833	(3,554,690)	(2,579,360)	(4,376,170)
未認列為退休金成本之 淨損失		(157,412)	(511,128)	(1,266,896)	(1,356,686)
股東權 益總額	分配前	32,027,113	40,635,262	37,873,275	36,553,461
	分配後	32,027,113	37,672,585	37,873,275	36,553,461

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告。

(八) 本公司簡明損益表-我國財務會計準則

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近四年度財務資料			
		98 年度	99 年度	100 年度	101 年度
營業收入		73,279,511	104,410,011	102,192,051	107,110,356
營業毛利		3,088,115	19,620,811	7,780,266	8,783,242
營業淨利(損)		(2,820,224)	12,648,748	447,553	810,972
營業外收入及利益		1,124,674	1,476,477	1,675,937	1,543,329
營業外費用及損失		2,029,783	2,079,958	1,886,123	1,821,944
繼續營業部門稅前損益		(3,725,333)	12,045,267	237,367	532,357
繼續營業部門損益		(2,844,254)	12,016,736	209,028	504,011
停業部門損益		-	-	-	-
非常損益		-	-	-	-
會計原則變動之累積影響數		-	-	-	-
本期損益		(2,844,254)	12,016,736	209,028	504,011
每股盈餘 (元)	追溯調整前	(1.14)	4.06	0.06	0.15
	追溯調整後	(1.14)	3.69	0.06	0.15

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告。

(九) 最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年度	簽證會計師姓名	查核意見
98	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見
99	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見
100	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見
101	張嘉信、施威銘	修正式無保留意見
102	張嘉信、施威銘	無保留意見

二、最近五年度財務分析

(一) 合併財務分析-國際財務報導準則

分析項目		年度	101 年度	102 年度	當年度截至 103 年 3 月 31 日
財務 結構 (%)	負債占資產比率		74.68	73.64	73.84
	長期資金占不動產、廠房及設備 比率		113.23	118.38	117.56
償債 能力 (%)	流動比率		117.06	119.05	115.10
	速動比率		91.54	94.11	92.02
	利息保障倍數		205.30	225.03	(85.46)
經營 能力	應收款項週轉率(次)(註 1)		-	-	-
	平均收現日數(註 1)		-	-	-
	存貨週轉率(次)(註 1)		-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註 1)		-	-	-
	平均銷貨日數(註 1)		-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)		1.23	1.36	0.35
	總資產週轉率(次)		0.77	0.81	0.20
獲利 能力	資產報酬率(%)		1.72	1.69	(0.32)
	權益報酬率(%)		3.02	3.21	(1.96)
	稅前純益占實收資本額比率 (%)(註 7)		5.20	5.65	(1.93)
	純益率(%)		1.00	1.03	(2.57)
	每股盈餘(元)		0.20	0.23	(0.28)
現金 流量 (%)	現金流量比率		38.29	44.53	1.99
	現金流量允當比率		214.14	202.97	191.81
	現金再投資比率		8.70	10.16	0.46
槓桿度	營運槓桿度		13.31	10.31	(47.54)
	財務槓桿度		3.86	1.86	0.32
請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析)					
營運槓桿度及財務槓桿度：102 年度營業利益較 101 年度增加，致比率相對減少。					

資料來源：本公司自 101 年度起採用國際財務報導準則編製合併財務報告；截至年報刊印日止 103 年第 1 季未經會計師核閱之合併財務季報告。

* 公司若有編製個體財務報告者，應另編製公司個體財務比率分析。

* 採用國際財務報導準則之財務資料不滿 5 個年度者，應另編製採用我國財務會計準則之財務資料。

(二) 個體財務分析-國際財務報導準則

分析項目		年度	101 年度	102 年度
財務結構 (%)	負債占資產比率		75.14	74.29
	長期資金占不動產、廠房及設備比率		108.94	114.02
償債能力 (%)	流動比率		87.06	86.24
	速動比率		77.73	78.77
	利息保障倍數		153.56	170.15
經營能力	應收款項週轉率(次)(註 1)		-	-
	平均收現日數(註 1)		-	-
	存貨週轉率(次)(註 1)		-	-
	應付款項週轉率(次)(註 1)		-	-
	平均銷貨日數(註 1)		-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)		1.16	1.29
	總資產週轉率(次)		0.75	0.79
獲利能力	資產報酬率(%)		1.42	1.39
	權益報酬率(%)		1.83	2.10
	稅前純益占實收資本額比率(%) (註7)		2.31	2.77
	純益率(%)		0.61	0.67
	每股盈餘(元)		0.20	0.23
現金流量 (%)	現金流量比率		40.38	38.65
	現金流量允當比率		242.12	203.30
	現金再投資比率		9.69	9.27
槓桿度	營運槓桿度		127.85	17.96
	財務槓桿度		(0.13)	12.90
請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析)				
1.營運槓桿度：102 年度營業利益較 101 年度增加，致比率相對減少。				
2.財務槓桿度：102 年度營業利益較 101 年度增加，致比率相對增加。				

資料來源：請參閱民國102年12月31日財務報表。

*採用國際財務報導準則之財務資料不滿 5 個年度者，應另編製採用我國財務會計準則之財務資料。

註1：因行業特性故不適用。

註2：上市或股票已在證券商營業處所買賣公司應將截至年報刊印日之前一季止當年度財務資料併入分析。

註3：年報本表末端，應列示如下之計算公式：

1.財務結構

(1)負債占資產比率＝負債總額／資產總額。

(2)長期資金占不動產、廠房及設備比率＝(權益總額＋非流動負債)／不動產、廠房及設備淨額。

2.償債能力

(1)流動比率＝流動資產／流動負債。

(2)速動比率＝(流動資產－存貨－預付費用)／流動負債。

(3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。

(6)不動產、廠房及設備週轉率＝銷貨淨額／平均不動產、廠房及設備淨額。

(7)總資產週轉率＝銷貨淨額／平均資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×(1－稅率)〕／平均資產總額。

(2)權益報酬率＝稅後損益／平均權益總額。

(3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額。

(4)每股盈餘＝(歸屬於母公司業主之損益－特別股股利)／加權平均已發行股數。(註4)

5.現金流量

(1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。

(2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出＋存貨增加額＋現金股利)。

(3)現金再投資比率＝(營業活動淨現金流量－現金股利)／(不動產、廠房及設備毛額＋長期投資＋其他非流動資產＋營運資金)。(註5)

6.槓桿度：

(1)營運槓桿度＝(營業收入淨額－變動營業成本及費用)／營業利益(註6)。

(2)財務槓桿度＝營業利益／(營業利益－利息費用)。

註4：上開每股盈餘之計算公式，在衡量時應特別注意下列事項：

1.以加權平均普通股股數為準，而非以年底已發行股數為基礎。

2.凡有現金增資或庫藏股交易者，應考慮其流通期間，計算加權平均股數。

3.凡有盈餘轉增資或資本公積轉增資者，在計算以往年度及半年度之每股盈餘時，應按增資比例追溯調整，無庸考慮該增資之發行期間。

4.若特別股為不可轉換之累積特別股，其當年度股利（不論是否發放）應自稅後淨利減除、或增加稅後淨損。特別股若為非累積性質，在有稅後淨利之情況，特別股股利應自稅後淨利減除；如為虧損，則不必調整。

註5：現金流量分析在衡量時應特別注意下列事項：

1.營業活動淨現金流量係指現金流量表中營業活動淨現金流入數。

2.資本支出係指每年資本投資之現金流出數。

3.存貨增加數僅在期末餘額大於期初餘額時方予計入，若年底存貨減少，則以零計算。

4.現金股利包括普通股及特別股之現金股利。

5.不動產、廠房及設備毛額係指扣除累計折舊前之不動產、廠房及設備總額。

註6：發行人應將各項營業成本及營業費用依性質區分為固定及變動，如有涉及估計或主觀判斷，應注意其合理性並維持一致。

註7：公司股票為無面額或每股面額非屬新臺幣十元者，前開有關占實收資本比率計算，則改以資產負債表歸屬於母公司業主之權益比率計算之。

(三) 合併財務分析-我國財務會計準則

分析項目		年度	最近四年度財務分析			
			98 年度	99 年度	100 年度	101 年度
財務結構 (%)	負債占資產比率		77.93	72.21	72.49	72.72
	長期資金占固定資產比率		104.95	111.78	118.30	123.73
償債能力 (%)	流動比率		81.93	108.84	126.18	131.15
	速動比率		50.05	72.83	82.19	93.39
	利息保障倍數		(47.73)	708.55	161.02	183.32
經營能力	應收款項週轉率(次)(註 1)		-	-	-	-
	平均收現日數(註 1)		-	-	-	-
	存貨週轉率(次)(註 1)		-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註 1)		-	-	-	-
	平均銷貨日數(註 1)		-	-	-	-
	固定資產週轉率(次)		0.75	1.06	1.14	1.32
	總資產週轉率(次)		0.52	0.72	0.73	0.80
獲利能力	資產報酬率(%)		(0.67)	8.76	1.43	1.65
	股東權益報酬率(%)		(8.08)	31.31	1.75	2.53
	稅前純益占實收資本額比率(%) (註 7)		(10.50)	42.91	3.43	4.51
	純益率(%)		(3.17)	10.89	0.66	0.87
	每股盈餘(元)	追溯調整前	(1.14)	4.06	0.06	0.15
		追溯調整後	(1.14)	3.69	0.06	0.15
現金流量 (%)	現金流量比率		0.00	47.32	38.60	31.74
	現金流量允當比率		16.62	34.91	57.96	90.48
	現金再投資比率		0.00	11.31	6.34	7.42
槓桿度	營運槓桿度		(13.83)	2.85	11.97	10.47
	財務槓桿度		0.45	1.15	3.59	2.39

資料來源：各年度經會計師查核簽證之合併財務報告。

(四) 財務分析-我國財務會計準則

分析項目		年度	最近四年度財務分析			
			98 年度	99 年度	100 年度	101 年度
財務結構 (%)	負債占資產比率		78.64	72.55	72.80	73.33
	長期資金占固定資產比率		103.41	114.50	117.47	121.79
償債能力 (%)	流動比率		67.81	94.45	98.38	100.07
	速動比率		42.70	66.23	69.32	79.19
	利息保障倍數		(82.69)	697.00	112.36	132.18
經營能力	應收款項週轉率(次)(註 1)		-	-	-	-
	平均收現日數(註 1)		-	-	-	-
	存貨週轉率(次)(註 1)		-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註 1)		-	-	-	-
	平均銷貨日數(註 1)		-	-	-	-
	固定資產週轉率(次)		0.70	1.03	1.11	1.27
	總資產週轉率(次)		0.49	0.70	0.71	0.78
獲利能力	資產報酬率(%)		(0.93)	9.05	1.11	1.33
	股東權益報酬率(%)		(9.85)	33.08	0.53	1.35
	稅前純益占實收資本額比率(%) (註 7)		(12.57)	40.66	0.73	1.63
	純益率(%)		(3.88)	11.51	0.20	0.47
	每股盈餘(元)	追溯調整前	(1.14)	4.06	0.06	0.15
		追溯調整後	(1.14)	3.69	0.06	0.15
現金流量 (%)	現金流量比率		0.00	52.96	40.48	34.41
	現金流量允當比率		8.99	35.00	59.64	98.52
	現金再投資比率		0.00	12.19	6.73	8.57
槓桿度	營運槓桿度		(6.60)	2.75	51.24	30.46
	財務槓桿度		0.59	1.16	(0.37)	(1.02)

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告。

註1：因行業特性故不適用。

註2：上市或股票已在證券商營業處所買賣公司應將截至年報刊印日之前一季止當年度財務資料併入分析。

註3：年報本表末端，應列示如下之計算公式：

1.財務結構

(1)負債占資產比率＝負債總額／資產總額。

(2)長期資金占固定資產比率＝（股東權益淨額＋長期負債）／固定資產淨額。

2.償債能力

(1)流動比率＝流動資產／流動負債。

(2)速動比率＝（流動資產－存貨－預付費用）／流動負債。

(3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。

(6)固定資產週轉率＝銷貨淨額／固定資產淨額。

(7)總資產週轉率＝銷貨淨額／資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×（1－稅率）〕／平均資產總額。

(2)股東權益報酬率＝稅後損益／平均股東權益淨額。

(3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額。

(4)每股盈餘＝（稅後淨利－特別股股利）／加權平均已發行股數。(註4)

5.現金流量

(1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。

(2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出＋存貨增加額＋現金股利)。

(3)現金再投資比率＝（營業活動淨現金流量－現金股利）／（固定資產毛額＋長期投資＋其他資產＋營運資金）。(註5)

6.槓桿度：

(1)營運槓桿度＝（營業收入淨額－變動營業成本及費用）／營業利益。(註6)

(2)財務槓桿度＝營業利益／（營業利益－利息費用）。

註4：上開每股盈餘之計算公式，在衡量時應特別注意下列事項：

1.以加權平均普通股股數為準，而非以年底已發行股數為基礎。

2.凡有現金增資或庫藏股交易者，應考慮其流通期間，計算加權平均股數。

3.凡有盈餘轉增資或資本公積轉增資者，在計算以往年度及半年度之每股盈餘時，應按增資比例追溯調整，無庸考慮該增資之發行期間。

4.若特別股為不可轉換之累積特別股，其當年度股利(不論是否發放)應自稅後淨利減除、或增加稅後淨損。特別股若為非累積性質，在有稅後淨利之情況，特別股股利應自稅後淨利減除；如為虧損，則不必調整。

註5：現金流量分析在衡量時應特別注意下列事項：

1.營業活動淨現金流量係指現金流量表中營業活動淨現金流入數。

2.資本支出係指每年資本投資之現金流出數。

3.存貨增加數僅在期末餘額大於期初餘額時方予計入，若年底存貨減少，則以零計算。

4.現金股利包括普通股及特別股之現金股利。

5.固定資產毛額係指扣除累計折舊前之固定資產總額。

註6：發行人應將各項營業成本及營業費用依性質區分為固定及變動，如有涉及估計或主觀判斷，應注意其合理性並維持一致。

註7：公司股票為無面額或每股面額非屬新臺幣十元者，前開有關占實收資本比率計算，則改以資產負債表歸屬於母公司業主之權益比率計算之。

三、最近年度財務報告之監察人審查報告

監察人審查報告書

董事會造送本公司 102 年度營業報告、財務報表及盈餘分配議案等，其中財務報表業經委任「安侯建業聯合會計師事務所」查核完竣，並出具查核報告。上述營業報告、財務報表及盈餘分配議案經本監察人等查核完竣，認為尚無不合，爰依公司法第 219 條規定報告如上，敬請 鑒核。

此 致

長榮航空股份有限公司
103 年股東常會

監察人：林 榮 華



吳 光 輝



陳 成 邦



中 華 民 國 1 0 3 年 3 月 2 5 日

四、最近年度經會計師查核簽證之合併財務報告：詳附錄第 122 ~182 頁。

五、最近年度經會計師查核簽證之公司個體財務報告：詳附錄第 183 ~238 頁。

六、公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對本公司財務狀況之影響：無。

柒、財務狀況及財務績效之檢討分析與風險事項

一、財務狀況 (合併公司)

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	102 年度	101 年度	差異	
			金額	%
流動資產	46,119,654	45,489,820	629,834	1.38
不動產、廠房及設備	88,226,342	94,745,769	(6,519,427)	(6.88)
無形資產	2,431,864	2,271,741	160,123	7.05
其他資產	15,945,074	13,016,987	2,928,087	22.49
資產總額	152,722,934	155,524,317	(2,801,383)	(1.80)
流動負債	38,740,228	38,861,449	(121,221)	(0.31)
非流動負債	73,725,345	77,278,067	(3,552,722)	(4.60)
負債總額	112,465,573	116,139,516	(3,673,943)	(3.16)
歸屬於母公司業主之權益	35,838,033	35,367,922	470,111	1.33
股本	32,589,450	32,589,450	-	-
資本公積	1,723,602	1,723,602	-	-
保留盈餘	2,275,240	1,895,476	379,764	20.04
其他權益	(750,259)	(840,606)	90,347	(10.75)
庫藏股票	-	-	-	-
非控制權益	4,419,328	4,016,879	402,449	10.02
權益總額	40,257,361	39,384,801	872,560	2.22

重大項目變動說明：

- (1)102年度其他資產較101年度增加29.28億，主係預付購置設備款較前一年度增加所致。
- (2)102年度保留盈餘較101年度增加3.80億，主係本期淨利增加及確定福利計畫精算損失減少所致。

二、財務績效 (合併公司)

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	102 年度	101 年度	增(減)金額	變動比例(%)
營業收入	124,164,451	120,158,467	4,005,984	3.33
營業成本	111,196,719	109,255,507	1,941,212	1.78
營業毛利	12,967,732	10,902,960	2,064,772	18.94
營業費用	9,497,413	8,493,810	1,003,603	11.82
營業淨利	3,470,319	2,409,150	1,061,169	44.05
營業外收入及支出	(1,629,981)	(713,983)	(915,998)	128.29
稅前淨利	1,840,338	1,695,167	145,171	8.56
所得稅費用	(560,613)	(499,480)	(61,133)	12.24
本期淨利	1,279,725	1,195,687	84,038	7.03

增減比例變動分析說明：

- (1) 102年度營業收入較101年度增加40.1億，主係航運收入及航機服務收入增加。
- (2) 102年度營業成本較101年度增加19.4億，主因航班增加致飛機相關成本增加。
- (3) 102年營業費用較101年度增加10億，主係伴隨公司機隊擴增，航班成長，相關管銷費用及用人成本隨之增加。
- (4) 102年度營業外收入及支出較101年度減少9.2億，主係匯率波動致外幣兌換損失增加。

三、現金流量 (合併公司)

(一)最近年度現金流量變動之分析說明

年度 項目	102 年度	101 年度	增(減)比例%
現金流量比率	44.53	38.29	16.30
現金流量允當比率	202.97	214.14	(5.22)
現金再投資比率	10.16	8.70	16.78

1.增減比例變動分析說明：

因營業活動淨現金流入增加及應付款減少，故102年度現金流量比率相對增加；另因資本性支出增加，致102年度現金流量允當比率相對減少；102年度獲利增加，營業活動淨現金流入增加，故102年度現金再投資比率相對增加。

2.流動性不足之改善計畫：

新增中長期信用貸款與發行普通公司債。

(二)未來一年現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期初現金餘額(1)	全年來自營業活動淨現金流量(2)	全年現金流出量(3)	現金剩餘(不足)數額 (1)+(2)-(3)	現金不足額之補救措施	
				投資計劃	理財計劃
24,898,172	12,444,829	32,630,800	4,712,201	-	15,749,860

1. 103年度現金流量變動情形分析：

- (1)營業活動：預計未來一年度之營業活動約可累積 12,444,829 仟元。
- (2)投資活動：購置設備等支出估計約 20,659,681 仟元。
- (3)融資活動：償還中長期貸款等估計約 11,971,119 仟元。

2. 預計現金不足額之補救措施：規劃中長期借款估計取得資金約15,749,860仟元。

四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響

本公司分別於民國 101 年 5 月與波音公司及民國 102 年 10 月與 GECAS 之四家附屬公司訂立購機合約共七架波音 777 型客機，合約總價約為美金 2,261,094 千元，本公司已預付新台幣 4,658,998 千元，列於其他非流動資產－預付設備款項下。

五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

本公司最近年度之轉投資主要著重於航空相關產業之規劃及投入，以確保航空業本身之服務品質。因轉投資之長榮航太科技(股)公司、長榮空廚(股)公司、長榮航勤(股)公司與長榮空運倉儲(股)公司等公司之營運績效良好，故本公司於 102 年度總計認列子公司投資收益為新台幣 806,762 仟元。

本公司 102 年投資長榮航空飛行學院「EVA Flight Training Academy」美金 1 仟萬元，透過自行培訓飛航學員，確保飛航員的飛行品質及人員素質。

合併公司最近年度之轉投資公司主要為航空相關產業，目前有地勤服務、航空貨運站、航材零件製造等事業，合併公司於 102 年度認列採用權益法之關聯企業投資收益為新台幣 84,560 仟元。

六、風險事項分析

(一)風險管理之政策

1.利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：

為避免匯率、利率之變動影響公司損益，合併公司定期並機動評估各外幣之收支部位及融資利率情形。經由發行固定利率公司債、取得固定利率貸款及承作利率交換交易，將部份貸款利率鎖定於合理區間。

匯率方面，合併公司之營業收入來源主要為國際間航運收入，基本上外幣收入足以支付外幣支出之需求，因而達到自然避險效果，故匯率變動對公司損益並無重大不利影響；對於額外之美元支出，或因時間差產生之短期美元需求，則隨時依外匯市場之走勢，操作外匯衍生性商品交易以降低風險。

2.從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

(1)本公司並未從事高風險、高槓桿投資。

(2)本公司目前並無資金貸與他人與背書保證，相關作業悉依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」辦理。

(3)本公司從事衍生性商品交易之避險策略，以規避市場風險為主要目的，交易商品以選擇規避公司業務經營所產生之利率、匯率及油價波動之風險為主，每筆交易皆依「從事衍生性商品交易處理程序」定期評估風險與績效，以求達成風險控管之最終目標。

3.本公司未來研發計畫及預計投入之研發費用：

(1)星盟推動事項

(2)旅客快速報到國外航站推廣建置

(3)貨運現業行動化專案

(4)機上娛樂系統加值服務

(5)團體淨價清帳系統改版案

(6)客戶關係管理專案

(7)FOSPI 飛航作業服務指標管理系統

上述預計投入之研發費用約新台幣 6,000 萬元。

- 4.國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：無。
- 5.科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：無。
- 6.企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：無。
- 7.進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：本公司暫無併購計畫。
- 8.擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施：本公司非生產事業，故無此風險。
- 9.進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施：本公司無進貨或銷貨集中之風險。
- 10.董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：無此情形。
- 11.經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施：本年度並無重大經營權之改變，故無此風險。
- 12.訴訟或非訟事件：

本公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司並無重大訴訟、非訟或行政爭訟事件足以對股東權益或證券價格有重大影響。

13.其他重要風險及因應措施：

(1)市場風險之評估與因應策略：

- A.加入星空聯盟後，積極透過雙向、聯盟策略合作，降低營運成本及分散風險。
- B.隨著燃油成本的攀升，衝擊航空產業的獲利，本公司已透過機隊的汰舊換新，以及精實的節油機制，有效降低可控成本的支出；此外運用反映部分成本之燃油附加費機制，以提升航班營運收益。另藉由新一代省油機型的引進、機艙設備升級、簡化營運機隊，提升航班營運收益，降低可控成本的支出。
- C.美國及歐洲地區經濟形勢已明顯穩定並逐漸回溫，相對將帶動經濟與航空產業的發展。本公司除鞏固歐美市場規模外，亦將側重亞洲區域內市場之經營。
- D.持續加強公司內部管理及員工職能訓練，提升服務品質及公司競爭力。

(2)流動性風險之評估與因應策略：

本公司秉持穩健經營財務健全之原則，定期評估規劃短期、中長期營運資金，辦理現金增資及發行國內普通公司債、可轉換公司債，以支應重大資本支出及償還借款改善財務結構，故本公司之資本、營運資產及預計融資足以支應履行所有合約義務。

(3)信用風險之評估與因應策略：

- A.本公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。本公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市(櫃)公司股票，發生信用風險之可能性低。持有備供出售金融資產於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。本公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

B.由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，通常會要求客戶提供擔保品。

(4)法律風險之評估與因應策略：

本公司在美國因客貨運燃油附加費被控涉嫌違反反托拉斯法的民事訴訟案，目前採取積極抗辯之訴訟立場，惟仍視法院的審理狀況及發展，保留彈性策略，以保障公司最大利益。至於風險的評估，因變數仍多，尚難預料。若有其他重大發展，將適時揭露。

(二)風險管理之組織架構與執行負責單位

在前述政策下，各相關部門之最高主管為負責監督與控管各項風險管理之人，隨時掌控各項風險。本公司並設置稽核室，每年制訂年度稽核計劃，藉以檢查及評估各項控制執行情形，並適時提供改進建議，以確保風險管理政策得以持續有效實施。本公司各項風險事項其主要執行單位如下：

風險管理	負責部門	風險業務事項
策略及營運風險	企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估分析、航線航站之規劃及航權航約談判之參與等。
	航行安全室	負責飛安工作推廣、員工安全教育訓練、公司安全工作、飛機上及機場場站之保全工作、緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
	機務本部	負責各項航機維修計劃之擬定與控管及地面裝備與飛機零組件之採購和控管等。
市場風險	企劃室	負責公司航線航站之規劃與市場調查評估。
財務風險	財務本部	負責資金調度控管及操作燃油或匯、利率之各項避險措施。
流動性風險		

七、其他重要事項：無。

捌、特別記載事項

一、關係企業相關資料

(一)關係企業合併營業報告書

1. 關係企業組織圖

長榮航空股份有限公司			
長榮航勤股份有限公司	→	持有股份：21,396,466 股	56.33%
長榮航太科技股份有限公司	→	持有股份：420,602,076 股	80.00%
長榮空運倉儲股份有限公司	→	持有股份：72,000,000 股	60.00%
長榮空廚股份有限公司	→	持有股份：49,800,000 股	49.80%
翔利投資股份有限公司	→	持有股份：2,680,000 股	100.00%
Sky Castle Investment Ltd.	→	持有股份：5,500,000 股	100.00%
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	→	持有股份：未發行股票	99.00%
Green Siam Air Services Co., Ltd.	→	持有股份：98,000 股	49.00%
RTW Air Services (S) Pte Ltd.	→	持有股份：735,000 股	49.00%
Concord Pacific Ltd.	→	持有股份：74,136,858 股	100.00%
PT Perdana Andalan Air Service	→	持有股份：40,800 股	51.00%
Sino Gain Ltd.	→	持有股份：25,000 股	100.00%
EVA Flight Training Academy	→	持有股份：10,000,000 股	100.00%

2. 各關係企業基本資料

單位：新台幣仟元

企業名稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
長榮航勤股份有限公司	79 年 10 月 17 日	桃園縣大園鄉航站南路 6 之 1 號	379,833	航空站地勤業
長榮航太科技股份有限公司	86 年 11 月 10 日	桃園縣大園鄉航站南路 6 號	5,257,526	機體、發動機、飛機零組件之維修、製造、加工及銷售
長榮空運倉儲股份有限公司	89 年 03 月 03 日	桃園縣大園鄉航勤北路 8-1 號	1,200,000	航空貨物集散站經營業
長榮空廚股份有限公司	82 年 10 月 20 日	桃園縣蘆竹鄉長興路四段 63 號	1,000,000	空廚業
翔利投資股份有限公司	90 年 01 月 18 日	台北市長安東路二段 117 號 1 樓	26,800	一般投資業

企業名稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	05 DEC, 1994	澳門宋玉生廣場 411-417 號皇朝廣場 21 樓 A 座	USD 12,488 RATE : 29.805	一般投資業
Green Siam Air Services Co., Ltd.	11 MAY, 1990	3656/4-5, 2 nd Floor, Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand	THB20,000,000 RATE : 0.9135	代理航空公司客、貨 運業務及旅遊市場的 開發及推展
RTW Air Services (S) Pte Ltd.	12 OCT, 1989	300 Tampines Avenue 5 #07-01 NTUC Income Tampines Junction Singapore 529653	SGD 1,500,000 RATE : 23.58	代理航空公司客、貨 運業務及旅遊市場的 開發及推展
PT Perdana Andalan Air Service	1 MAY, 1991	10/F, Gedung Mega Plaza, JL.H.R. Rasuna Said Kav.C- 3, Jakarta 12920, Indonesia	IDR1,600,000,000 RATE : 0.00243	代理航空公司客、貨 運業務及旅遊市場的 開發及推展
Sky Castle Investment Ltd.	2 FEB, 2005	TMF Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	USD 5,500,000 RATE: 29.805	一般投資業
Concord Pacific Ltd.	28 APR, 2005	TMF Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	USD 74,136,858 RATE: 29.805	一般投資業
Sino Gain Ltd.	19 AUG, 2009	TMF Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	USD 25,000 RATE: 29.805	租賃業
EVA Flight Training Academy	11 FEB, 2013	3745 Whitehead Street Mather, CA,95655,USA	USD 10,000,000 RATE: 29.805	飛行學校

註 1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註 2：各關係企業設有工廠，且該工廠產品之銷售值超過控制公司營業收入百分之十者，應加列工廠名稱、設立日期、地址及該工廠主要生產產品項目。

註 3：關係企業如為外國公司，企業名稱及地址得以英文表示，設立日期亦得以西元日期表示，實收資本額並得以外幣表示(但應加註報表日之兌換率)。

3. 整體關係企業經營業務所涵蓋之業務

本公司主要業務係經營國際航線之定期及不定期客、貨運輸服務，整體關係企業之經營業務則涵蓋航空週邊產業，其往來分工情形如下：

長榮航勤股份有限公司代理地勤作業。

長榮航太科技股份有限公司負責機體、發動機及飛機零組件之維修。

長榮空運倉儲股份有限公司負責航空貨物集散作業。

長榮空廚股份有限公司提供機上餐飲。

4.各關係企業董事、監察人及總經理資料

日期：102 年 12 月 31 日

單位：股；%

企業名稱	職 稱 (註 1)	姓名或代表人	持有股份(註 2) (註 3)	
			股數	持股比例
長榮航勤股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	21,396,466	56.33%
		代表人：吳景明	--	--
	副董事長	長榮航空股份有限公司	21,396,466	56.33%
		代表人：張明煜	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	21,396,466	56.33%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	21,396,466	56.33%
		代表人：蔡祖明	--	--
	董事	新加坡商新翔集團有限公司	7,596,666	20.00%
		代表人：梁國鴻	--	--
長榮航太科技股份有限公司	監察人	長榮國際股份有限公司	7,596,666	20.00%
		代表人：柯麗卿	--	--
	總經理	蔡祖明	--	--
	董事長	長榮航空股份有限公司	420,602,076	80.00%
		代表人：張哲承	--	--
	副董事長	長榮航空股份有限公司	420,602,076	80.00%
		代表人：劉禎氣	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	420,602,076	80.00%
		代表人：林榮華	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	420,602,076	80.00%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	420,602,076	80.00%
		代表人：鄭傳義	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	420,602,076	80.00%
		代表人：黃南宏	--	--
	監察人	長榮航空股份有限公司	420,602,076	80.00%
		代表人：柯麗卿	--	--
	監察人	長榮航空股份有限公司	420,602,076	80.00%
		代表人：蔡大煒	--	--
	總經理	黃南宏	--	--

企業名稱	職 稱 (註 1)	姓名或代表人	持有股份(註 2)(註 3)	
			股數	持股比例
長榮空運倉儲股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%
		代表人：林振才	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%
		代表人：鄭傳義	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%
		代表人：邱克台	--	--
	董事	新加坡商新翔集團有限公司	30,000,000	25.00%
		代表人：梁國鴻	--	--
長榮空廚股份有限公司	監察人	長榮國際股份有限公司	13,649,392	11.37%
		代表人：柯麗卿	--	--
	總經理	邱克台	--	--
	董事長	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：嚴若琪	20,000	0.02%
	董事	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：林榮華	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：鄭傳義	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：林曉華	--	--
	董事	新加坡商新翔集團有限公司	15,000,000	15.00%
	董事	馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	10,000,000	10.00%
		代表人：Mohd Salleh Bin Ahmad Tabrani	--	--
	監察人	長榮國際股份有限公司	25,000,000	25.00%
		代表人：古賴美雪	--	--
	監察人	長榮國際股份有限公司	25,000,000	25.00%
		代表人：蔡大煒	--	--
	總經理	林曉華	--	--

企業名稱	職 稱 (註 1)	姓名或代表人	持有股份(註 2)(註 3)	
			股數	持股比例
Evergreen Airways Service (Macau)Ltd.	董事	長榮航空股份有限公司	--	99.00%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	鄭傳義	--	--
翔利投資股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	2,680,000	100%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	2,680,000	100%
		代表人：鄭傳義	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	2,680,000	100%
		代表人：蔡大煒	--	--
	監察人	長榮航空股份有限公司	2,680,000	100%
		代表人：吳光輝	--	--
Green Siam Air Services Co., Ltd.	董事長	Green Siam Co., Ltd.	73,020	36.51%
		代表人：Krirkkla Sonthimas	--	--
	董事	Green Siam Co., Ltd.	73,020	36.51%
		代表人：Nivat Changariyavong	--	--
	董事	Green Siam Co., Ltd.	73,020	36.51%
		代表人：Thira Kiatmongkolkul	15,020	7.51%
	董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%
		代表人：鄭傳義	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%
		代表人：蔡大煒	--	--
RTW Air Services (S) Pte Ltd.	董事長	RTW Shipping (S) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Ang Boon Yam	--	--
	董事	RTW Shipping (S) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Phoon Thin Choy	--	--
	董事	RTW Shipping (S) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Lim Tso Ghee	--	--

企業名稱	職 稱 (註 1)	姓名或代表人	持有股份(註 2)(註 3)	
			股數	持股比例
RTW Air Services (S) Pte Ltd.	董事	長榮航空股份有限公司	735,000	49.00%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	735,000	49.00%
		代表人：鄭傳義	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	735,000	49.00%
		代表人：蔡大煒	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	735,000	49.00%
		代表人：李士亮	--	--
PT Perdana Andalan Air Service	董事長	Mohamad Feriansyah Permadi	6,272	7.84%
	董事	長榮航空股份有限公司	40,800	51.00%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	40,800	51.00%
		代表人：鄭傳義	--	--
	監察人	長榮航空股份有限公司	40,800	51.00%
		代表人：蔡大煒	--	--
	監察人	Gunadi Widjaja	32,928	41.16%
Sky Castle Investment Ltd.	董事	張國煒	--	--
	董事	鄭傳義	--	--
Concord Pacific Ltd.	董事	張國煒	--	--
	董事	鄭傳義	--	--
Sino Gain Ltd.	董事	張國煒	--	--
	董事	鄭傳義	--	--
EVA Flight Training Academy	董事長	長榮航空股份有限公司	10,000,000	100.00%
		代表人：張國煒	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	10,000,000	100.00%
		代表人：鄭傳義	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	10,000,000	100.00%
		代表人：蔡大煒	--	--

註 1：關係企業如為外國公司，列其職位相當者。

註 2：被投資公司如為股份有限公司請填股數及持股比例，其他請填出資額及出資比例並予以註明。

註 3：董事、監察人為法人時，應另加揭露代表人之相關資料。

5.關係企業營運概況：

日期：102 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

企業名稱	資本額	資產總值	負債總額	淨 值	營業收入	營業利益	本期 淨利 (損)	每股 盈餘 (元)
長榮航勤股份有限公司	379,833	1,832,355	394,598	1,437,757	1,962,073	256,165	207,320	5.46
長榮航太科技股份有限公司	5,257,526	19,290,630	11,151,229	8,139,401	17,291,635	991,822	814,041	1.55
長榮空運倉儲股份有限公司	1,200,000	2,539,839	335,051	2,204,788	1,140,764	149,715	121,602	1.01
長榮空廚股份有限公司	1,000,000	2,805,164	419,349	2,385,815	2,264,564	537,584	435,827	4.36
翔利投資股份有限公司	26,800	38,828	254	38,574	1,283	420	1,020	0.38
Evergreen Airways Service(Macau)Ltd.	327	96,856	737	96,119	48,835	48,232	48,588	-
Green Siam Air Services Co., Ltd.	21,350	144,049	102,582	41,467	56,141	13,951	11,495	57.48
RTW Air Services (S) Pte Ltd.	22,651	125,435	75,939	49,496	36,208	211	748	0.50
PT Perdana Andalan Air Service	5,280	123,481	48,724	74,757	28,396	4,242	(6,304)	(78.81)
Sky Castle Investment Ltd.	179,173	389,791	201	389,590	28,683	28,541	27,204	4.95
Concord Pacific Ltd.	2,223,285	13,275	95,006	(81,731)	-	(330)	(290,179)	(3.91)
Sino Gain Ltd.	809	1,193	200	993	261	31	32	1.29
EVA Flight Training Academy	298,800	272,253	997	271,256	2,591	(27,245)	(26,691)	(2.67)

註 1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註 2：關係企業如為外國公司，相關數字應以報告日之兌換率換算為新台幣列示。

(二)關係企業合併財務報表：請參閱第 122~182 頁。

(三)關係報告書：本公司非他公司之從屬公司，故未予編列關係報告書。

二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形：無。

三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形：無。

四、其他必要補充說明事項：無。

五、最近年度及截至年報刊印日止，發生證券交易法第三十六條第二項第二款所定對股東權益或證券價格有重大影響之事項：無。

聲 明 書

本公司民國一〇二年度(自民國一〇二年一月一日至十二月三十一日止)依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依金融監督管理委員會認可之國際會計準則第二十七號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空股份有限公司



董 事 長：張 國 煒



日 期：民國一〇三年三月二十五日

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之合併資產負債表，暨民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日之合併綜合損益表、合併權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報告之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報告表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報告有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報告所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報告所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報告整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述合併財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之合併財務狀況，與民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日之合併財務績效與合併現金流量。

長榮航空股份有限公司已編製民國一〇二年度及一〇一年度個體財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

安侯建業聯合會計師事務所

會計師：

張如煒



施威銘



證券主管機關：(88)台財證(六)第18311號
核准簽證文號：金管證六字第0950103298號
民國一〇三年三月二十五日



長榮航空 其子公司

民國一〇二年及一〇一一年一月一日

單位：新台幣千元

資產		102.12.31			101.12.31			101.1.1		
		金	額	%	金	額	%	金	額	%
流動資產：		負債及權益								
現金及約當現金(附註六(一))		\$	24,898,172	16	22,083,330	14	17,470,319	11	流動負債：	
透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動(附註六(二))			1,192	-	260,289	-	885	-	短期借款(附註六(十)及八)	
備供出售金融資產-流動(附註六(二))			2,059,740	1	2,180,986	1	2,551,236	2	應付票據及帳款	
避險之衍生金融資產-流動(附註六(三))			26,090	-	13,353	-	69,953	-	應付帳款-關係人(附註七)	
應收票據淨額(附註六(四))			345,472	-	416,388	-	624,360	-	其他應付款(附註七)	
應收帳款淨額(附註六(四))			8,598,641	6	10,159,764	7	8,500,527	6	當期所得稅負債	
應收帳款-關係人淨額(附註六(四)、六(六)及七)			358,272	-	316,596	-	274,943	-	預收款項(附註六(十六))	
存貨(附註六(五)、七及八)			8,593,070	6	9,109,482	6	9,380,407	6	一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十)及八)	
其他流動資產(附註六(四)、六(六)及七)			1,239,005	1	949,632	1	1,374,878	1	其他流動負債(附註六(十))	
流動資產合計			46,119,654	30	45,489,820	29	40,247,508	26	流動負債合計	
非流動資產：		非流動負債：								
備供出售金融資產-非流動(附註六(二)及八)			3,134,113	2	3,365,225	2	4,668,076	3	應付公司債(附註六(十))	
採用權益法之投資(附註六(六))			793,704	1	766,408	-	417,116	-	長期借款(附註六(十)及八)	
不動產、廠房及設備(附註六(七)及八)			88,226,342	58	94,745,769	61	101,192,307	65	遞延所得稅負債(附註六(十三))	
無形資產(附註六(八)及八)			2,431,864	2	2,271,741	1	2,207,471	1	應付租賃款-非流動(附註六(十))	
遞延所得稅資產(附註六(十三))			5,274,476	3	5,489,249	4	5,207,901	4	應計退休基金負債(附註六(十二))	
其他非流動資產(附註六(九)、八及九)			6,742,781	4	3,396,105	3	1,931,875	1	其他非流動負債(附註六(六)、六(七)及六(十六))	
非流動資產合計			106,603,280	70	110,034,497	71	115,624,746	74	非流動負債合計	
資產總計			\$ 152,722,934	100	155,524,317	100	155,872,254	100	負債總計	
									權益(附註六(三)、六(十四)及六(十五))：	
									普通股股本	
									資本公積	
									保留盈餘	
									其他權益	
									非控制權益	
									權益總計	
資產總計			\$ 152,722,934	100	155,524,317	100	155,872,254	100	負債及權益總計	



董事長：



經理人：

閱後附合併財務報告附註)



會計主管：

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併綜合損益表

民國一〇二年及一〇二一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

		102年度		101年度	
		金額	%	金額	%
4000	營業收入(附註六(十六)及七)	\$ 124,164,451	100	120,158,467	100
5000	營業成本(附註六(三)、六(五)、六(七)、六(八)、 六(十一)、六(十二)及七)	<u>111,196,719</u>	<u>90</u>	<u>109,255,507</u>	<u>91</u>
	營業毛利	12,967,732	10	10,902,960	9
6000	營業費用(附註六(四)、六(七)、六(八)、 六(十一)、六(十二)及七)	<u>9,497,413</u>	<u>8</u>	<u>8,493,810</u>	<u>8</u>
	營業淨利	<u>3,470,319</u>	<u>2</u>	<u>2,409,150</u>	<u>1</u>
	營業外收入及支出：				
7010	其他收入(附註六(十七))	392,009	-	342,055	-
7020	其他利益及損失(附註六(十七))	(504,219)	-	646,530	1
7050	財務成本(附註六(十七))	(1,602,331)	(1)	(1,784,338)	(1)
7370	採用權益法認列之關聯企業之份額(附註六(六))	<u>84,560</u>	<u>-</u>	<u>81,770</u>	<u>-</u>
	營業外收入及支出合計	<u>(1,629,981)</u>	<u>(1)</u>	<u>(713,983)</u>	<u>-</u>
7900	稅前淨利	1,840,338	1	1,695,167	1
7950	減：所得稅費用(附註六(十三))	<u>560,613</u>	<u>-</u>	<u>499,480</u>	<u>-</u>
8200	本期淨利	<u>1,279,725</u>	<u>1</u>	<u>1,195,687</u>	<u>1</u>
8300	其他綜合損益(附註六(三)、六(十三)及六(十四))：				
8310	國外營運機構財務報告換算之兌換差額	33,420	-	(80,195)	-
8325	備供出售金融資產之未實現評價損益	40,838	-	(925,803)	(1)
8330	現金流量避險中屬有效避險部份之避險工具 利益(損失)	<u>12,737</u>	<u>-</u>	<u>(56,600)</u>	<u>-</u>
8360	確定福利計畫精算損失	(440,282)	-	(584,771)	-
8370	採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益份額	1,485	-	(699)	-
8399	與其他綜合損益組成部分相關之所得稅利益	<u>72,462</u>	<u>-</u>	<u>106,967</u>	<u>-</u>
8300	其他綜合損益(稅後淨額)	<u>(279,340)</u>	<u>-</u>	<u>(1,541,101)</u>	<u>(1)</u>
8500	本期綜合損益總額	<u>\$ 1,000,385</u>	<u>1</u>	<u>(345,414)</u>	<u>-</u>
	本期淨利歸屬於：				
8610	母公司業主	\$ 747,450	1	655,200	1
8620	非控制權益	<u>532,275</u>	<u>-</u>	<u>540,487</u>	<u>-</u>
		<u>\$ 1,279,725</u>	<u>1</u>	<u>1,195,687</u>	<u>1</u>
	綜合損益總額歸屬於：				
8710	母公司業主	\$ 470,111	-	(826,131)	-
8720	非控制權益	<u>530,274</u>	<u>1</u>	<u>480,717</u>	<u>-</u>
		<u>\$ 1,000,385</u>	<u>1</u>	<u>(345,414)</u>	<u>-</u>
9750	基本每股盈餘(單位：新台幣元)(附註六(十五))	<u>\$ 0.23</u>		<u>0.20</u>	
	稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)(附註六(十五))	<u>\$ 0.23</u>		<u>0.20</u>	

董事長：



(請詳閱後附合併財務報告附註)

經理人：



會計主管：





長榮航空股份有限公司及其子公司

民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

歸屬於母公司業主之權益

	其他權益					歸屬於母 公司業主 權益總計	
	現金流量避險 中屬有效避險 部分之避險工 具利益(損失)					合計	權益總計
	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	備供出售 金融資產未 實現損益	可供出售 金融資產未 實現損益	現金流量避險 中屬有效避險 部分之避險工 具利益(損失)	合計		
普通股	法定盈 餘公積	特別盈 餘公積	未分配 盈餘	合計	合計	合計	權益總計
民國一〇一年一月一日期初餘額	1,723,602	3,657,682	(3,187,608)	1,671,748	104,750	209,253	39,896,412
盈餘指撥及分配：							
提列法定盈餘公積	20,902	-	(20,902)	-	-	-	-
特別盈餘公積迴轉	-	(14,015)	14,015	-	-	-	-
本期淨利	-	-	655,200	655,200	-	-	1,195,687
本期其他綜合損益	-	-	(431,472)	(431,472)	(928,202)	(1,049,859)	(1,541,101)
非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	(166,197)
民國一〇一年十二月三十一日餘額	1,723,602	3,643,667	(2,970,767)	1,895,476	30,071	(840,606)	39,384,801
盈餘指撥及分配：							
提列法定盈餘公積	50,401	-	(50,401)	-	-	-	-
提列特別盈餘公積	-	1,823,824	(1,823,824)	-	-	-	-
本期淨利	-	-	747,450	747,450	-	-	1,279,725
本期其他綜合損益	-	-	(367,686)	(367,686)	39,242	90,347	(279,340)
非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	(127,825)
民國一〇二年十二月三十一日餘額	1,723,602	5,467,491	(4,465,228)	2,275,240	69,313	(750,259)	40,257,361



董事長：



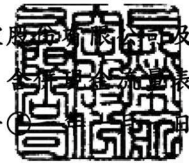
經理人：

閱後附合併財務報告附註)

會計主管：



長榮航空股份有限公司及其子公司



民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	102年度	101年度
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 1,840,338	1,695,167
調整項目：		
不影響現金流量之收益費損項目：		
折舊費用	10,723,866	10,927,647
攤銷費用	233,841	182,133
減損損失	289,866	289,350
利息費用	1,602,331	1,784,338
利息收入	(251,299)	(203,262)
採用權益法認列之關聯企業及合資利益之份額	(84,560)	(81,770)
處分及報廢不動產、廠房及設備損失	161,107	34,940
處分投資利益	(15,345)	(10,291)
其他	(170,253)	(251,524)
不影響現金流量之收益費損項目合計	12,489,554	12,671,561
與營業活動相關之資產／負債變動數：		
與營業活動相關之資產之淨變動：		
透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	259,097	(259,404)
應收票據淨額	70,916	207,972
應收帳款淨額	1,561,123	(1,659,237)
應收帳款—關係人淨額	(41,676)	(41,653)
存貨	517,830	(184,360)
其他流動資產	(275,665)	423,314
與營業活動相關之資產之淨變動合計	2,091,625	(1,513,368)
與營業活動相關之負債之淨變動：		
應付票據及帳款	(1,536,299)	1,652,150
應付帳款—關係人	347,383	(359,000)
其他應付款	1,207,885	196,457
預收款項	500,985	787,531
其他流動負債	728,056	178,273
應計退休金負債	(402,820)	(268,945)
其他非流動負債	436,951	304,776
與營業活動相關之負債之淨變動合計	1,282,141	2,491,242
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	3,373,766	977,874
調整項目合計	15,863,320	13,649,435
營運產生之現金流入	17,703,658	15,344,602
支付之所得稅	(451,713)	(463,214)
營業活動之淨現金流入	17,251,945	14,881,388

董事長：



(請詳閱後附會計師報告附註)
經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表(續)

民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	102年度	101年度
投資活動之現金流量：		
備供出售金融資產-流動減少	\$ 136,224	390,225
取得備供出售金融資產-非流動	(92,663)	(100,077)
處分備供出售金融資產-非流動	103,318	120,833
備供出售金融資產減資退回股款	1,799	-
採權益法之長期股權投資增加	-	(320,000)
取得不動產、廠房及設備	(5,113,301)	(4,694,993)
處分不動產、廠房及設備	227,848	1,008,829
取得無形資產	(393,964)	(246,403)
其他非流動資產增加	(3,357,096)	(1,465,723)
收取之利息	237,323	205,984
收取之股利	75,551	50,269
投資活動之淨現金流出	(8,174,961)	(5,051,056)
籌資活動之現金流量：		
短期借款減少	(154,003)	(906,659)
發行公司債	4,500,000	6,500,000
舉借長期借款	4,575,722	4,258,000
償還長期借款	(12,059,353)	(11,486,840)
應付租賃款減少	(1,457,495)	(1,645,058)
支付之利息	(1,529,839)	(1,694,808)
非控制權益減少	(129,826)	(225,967)
籌資活動之淨現金流出	(6,254,794)	(5,201,332)
匯率變動對現金及約當現金之影響	(7,348)	(15,989)
本期現金及約當現金增加數	2,814,842	4,613,011
期初現金及約當現金餘額	22,083,330	17,470,319
期末現金及約當現金餘額	\$ 24,898,172	22,083,330

董事長：



(請詳閱後附合併財務報告附註)

經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司及其子公司
合併財務報告附註
民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號。本公司及其子公司(以下稱合併公司)主要營業項目為(一)民用航空運輸業務。(二)機體、發動機、飛機零組件之維修。(三)航空站地勤業務。(四)空廚業務。(五)航空貨物集散站經營業。請詳附註十四。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國一〇三年三月二十五日提報董事會後發佈。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)尚未採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂準則及解釋

國際會計準則理事會(以下稱理事會)於2009年11月發布國際財務報導準則第九號「金融工具」，生效日為2013年1月1日(理事會於2011年12月將準則生效日延後至2015年1月1日，復於2013年11月宣布刪除2015年1月1日為強制生效日之規定，以使財務報表編製者能有更充足之時間轉換至新規定，且尚未決定新生效日)。該準則業經金融監督管理委員會(以下稱金管會)認可，惟企業不得提前採用，應採用國際會計準則第三十九號「金融工具」2009年版本之規定，且截至報導期間結束日(以下稱報導日)止尚未公布生效日。若合併公司開始適用該準則，預期將會改變對合併財務報告金融資產之分類及衡量。

(二)金融監督管理委員會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列經理事會新發布及修訂且對合併公司可能攸關，惟截至報導日止尚未經金管會認可及公布生效日之準則及解釋：

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容及可能影響	理事會發布之生效日
2011.5.12 2012.6.28	- 國際財務報導準則第10號「合併財務報表」 - 國際財務報導準則第11號「聯合協議」 - 國際財務報導準則第12號「對其他個體之權益之揭露」 - 國際會計準則第27號「單獨財務報表」之修正	2011.5.12發布一系列與合併、關聯企業及合資投資相關之新準則及修正條文，新準則提供單一控制模式以判斷及分析是否對被投資者(包括特殊目的個體)具控制能力。惟合併程序仍維持原規定及作法。另將聯合協議分為聯合營運(整合原聯合控制資產及聯合控制營運之概念)及合資(類似原聯合控制個體)，並刪除比例合併法。	2013.1.1

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容及可能影響	理事會發布之生效日
2011.5.12 2012.6.28	• 國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正	• 2012.6.28發布修訂條文闡明該等準則之過渡規定 若採用上述規定，可能會改變對部分被投資公司是否具控制之判斷，且預期將增加對子公司及關聯企業權益之揭露資訊。	2013.1.1
2011.5.12	國際財務報導準則第13號「公允價值衡量」	該準則將取代其他準則對金融及非金融項目公允價值衡量之規範，以整合為單一準則。合併公司可能須進一步分析，若採用前述規定，對哪些資產或負債之衡量將造成影響。另此修正亦可能增加公允價值之揭露資訊。	2013.1.1
2011.6.16	國際會計準則第1號「財務報表之表達」之修正	應分別表達可重分類至損益及不可重分類至損益之其他綜合損益項目。若採用前述規定，將改變綜合損益表其他綜合損益項目之表達。	2012.7.1
2011.6.16	國際會計準則第19號「員工福利」之修正	主要係刪除緩衝區法，取消現行準則允許企業將所有確定福利義務及計畫資產變動立即認列於損益之選擇，另規定前期服務成本不再攤銷而應立即認列於損益。若採用前述規定，將改變應計退休金負債及精算損益之衡量及表達。	2013.1.1
2013.11.19	國際財務報導準則第9號「金融工具」之修正	採用更多原則基礎法之規定，使避險會計更貼近風險管理，包括修正達成、繼續及停止採用避險會計之規定，並使更多類型之暴險可符合被避險項目之條件等。若採用上述規定，本公司採用避險會計之交易可能增加，且將改變相關避險工具及被避險項目之衡量及表達。	尚未確定，得提前適用
2010.5.28	國際財務報導準則第9號「金融工具」之修正	增修指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債分類及衡量之新規範，並將現行國際會計準則第39號「金融工具」之規範納入。	尚未確定，得提前適用
2011.12.16	• 國際會計準則第32號「金融工具：表達」之修正 • 國際財務報導準則第7號「金融工具：揭露」之修正	修正金融資產及金融負債之互抵規定(提供更多判斷之指引)及相關揭露事項。	2014.1.1(表達規定) 2013.1.1(揭露規定)

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容及可能影響	理事會發布之生效日
2011.12.16	- 國際財務報導準則第7號「金融工具：揭露」之修正 - 國際財務報導準則第9號「金融工具」之修正	修正強制開始適用日(將準則生效日由2013.1.1延後至2015.1.1)及過渡揭露規定。惟理事會已於2013年11月宣布刪除2015.1.1為強制生效日之規定，以使財務報表編製者能有更充足之時間轉換至新規定。合併公司可能須進一步分析，若採用前述規定，對哪些資產或負債之衡量將造成影響。另此修正亦可能增加公允價值之揭露資訊。	尚未確定，得提前適用

四、重大會計政策之彙總說明

本合併財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本合併財務報告之所有表達期間，及為轉換至金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則」)目的所編製之民國一〇一年一月一日初始國際財務報導準則合併資產負債表。

(一)遵循聲明

本合併財務報告係依照「證券發行人財務報告編製準則」(以下簡稱「編製準則」)及金管會認可之國際財務報導準則編製。

本合併財務報告係首份依編製準則及金管會認可之國際財務報導準則所編製之年度合併財務報告，且已適用金管會認可之國際財務報導準則第一號「首次採用國際財務報導準則」。轉換至金管會認可之國際財務報導準則對合併公司之財務狀況、財務績效及現金流量之影響說明，請詳附註十五。

(二)編製基礎

1.衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本合併財務報告係依歷史成本為基礎編製：

- (1)透過損益按公允價值衡量之金融工具(包括衍生金融工具)；
- (2)依公允價值衡量之備供出售金融資產；
- (3)依公允價值衡量之避險衍生金融工具；及
- (4)確定福利負債，係依未認列精算利益與確定福利義務現值，減除退休基金資產加計未認列前期服務成本與未認列精算損失之淨額認列。

2.功能性貨幣及表達貨幣

合併公司每一個體均係以各營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三)合併基礎

1.合併財務報告編製原則

合併財務報告之編製主體包含本公司及本公司之子公司。

自取得子公司控制力之日起，開始將其財務報告納入合併財務報告，直至不再具有控制力之日為止。歸屬於子公司非控制權益之損益應歸屬於非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額亦然。

合併公司內部之交易、餘額及任何未實現收益與費用，於編製合併財務報告時均已消除。

2.列入合併財務報告之子公司

列入本合併財務報告之子公司包含：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比			說明
			102.12.31	101.12.31	101.1.1	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零組件之維修	80.00 %	80.00 %	80.00 %	-
本公司	長榮航勤股份有限公司	航空站地勤業務	56.33 %	56.33 %	56.33 %	-
本公司	長榮空廚股份有限公司	空廚業務	49.80 %	49.80 %	49.80 %	註1
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物集散站經營業	60.00 %	60.00 %	60.00 %	-
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	旅遊業務代理	49.00 %	49.00 %	49.00 %	註1
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	旅遊業務代理	49.00 %	49.00 %	49.00 %	註1
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	旅遊業務代理	51.00 %	51.00 %	51.00 %	-
本公司	翔利投資股份有限公司	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Concord Pacific Ltd.	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業務	99.00 %	99.00 %	99.00 %	-
本公司	Sino Gain Ltd.	租賃業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	
本公司	EVA Flight Training Academy	飛行訓練	100.00 %	-	-	註2

註1：本公司未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：本公司於民國一〇二年二月十一日成立EVA Flight Training Academy，並於民國一〇二年四月二十二日投入資本。

3.未列入合併財務報告之子公司：無。

(四)外 幣

1.外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導日之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。除非貨幣性之備供出售權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

2.國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之商譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為功能性貨幣；除高度通貨膨脹經濟者外，收益及費損項目係依當期平均匯率換算為功能性貨幣，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

(五)資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

- 1.預期於合併公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
- 4.現金或約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。

符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

- 1.預期將於合併公司正常營業週期中清償者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。

- 4.合併公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(六)現金及約當現金

現金及約當現金包括庫存現金、銀行存款及可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。

原始到期日在一年以內之銀行定期存款，係為滿足短期現金承諾而非投資或其他目的，可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小，故列報於現金及約當現金。

(七)金融工具

金融資產與金融負債係於合併公司成為該金融工具合約條款之一方時認列。

1.金融資產

合併公司之金融資產分類為：透過損益按公允價值衡量之金融資產、放款及應收款及備供出售金融資產。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

(1)透過損益按公允價值衡量之金融資產

此類金融資產係指持有供交易或指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

持有供交易之金融資產係因其取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失，包含相關股利收入及利息收入認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他收入、其他利益及損失。

(2)放款及應收款

放款及應收款係無活絡市場公開報價，且具固定或可決定付款金額之金融資產，包括應收款項及其他應收款。原始認列時按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量，後續評價採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量，惟短期應收款項之利息認列不具重大性之情況除外。

利息收入係列報於營業外收入及支出項下之其他收入。

(3)備供出售金融資產

此類金融資產係指定為備供出售或非屬其他類別之非衍生金融資產。原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價按公允價值衡量，除減損損失、按有效利率法計算之利息收入、股利收入及貨幣性金融資產外幣兌換損益認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之備供出售金融資產未實現損益。

權益投資之股利收入於合併公司有權利收取股利之日認列，通常係除息日，並列於營業外收入及支出項下之其他收入。

(4)金融資產減損

非透過損益按公允價值衡量之金融資產，於每個報導日評估減損。當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事件，致使該資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

金融資產減損之客觀證據包括發行人或債務人之重大財務困難、違約(如利息或本金支付之延滯或不償付)、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增，及由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失等。

針對應收帳款個別評估未有減損後，另再以群組基礎評估減損。應收款組合之客觀減損證據可能包含合併公司過去收款經驗、該群組超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之全國性或區域性經濟情勢變化。

以攤銷後成本衡量之金融資產評估其客觀證據，是否顯示重大個別金融資產發生減損以及非屬重大個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。若後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地連結至認列減損後發生之事項，則先前認列之減損損失予以迴轉認列於損益，惟該投資於減損迴轉日之帳面金額不得大於若未認列減損情況下應有之攤銷後成本。

備供出售權益投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於其成本時，亦屬客觀之減損證據。備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計利益與損失金額將重分類為損益。

備供出售權益工具原先認列於損益之減損損失不得迴轉並認列為損益。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益，並累積於其他權益項目之項下。備供出售債務工具之公允價值回升金額若能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則予以迴轉並認列為損益。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

減損損失及回升係列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(5)金融資產之除列

合併公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

除列單一金融資產之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累計於「其他權益－備供出售金融資產未實現損益」之金額間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當非除列單一金融資產之整體時，合併公司以移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

2. 金融負債

(1) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

此類金融負債係指持有供交易或指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失，列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(2) 其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長短期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用列於營業外收入及支出項下之財務成本。

(3) 金融負債之除列

合併公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(4) 金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於合併公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

3. 衍生金融工具及避險會計

合併公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續評價依公允價值衡量，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

於避險關係開始時，合併公司以書面記錄避險工具及被避險項目之關係、風險管理目的及對不同避險交易之策略。此外，合併公司於避險開始時即持續以書面記錄避險工具是否能高度有效抵銷被避險項目因所規避風險而產生之公允價值或現金流量變動。

(1)公允價值避險

指定且符合公允價值避險之避險工具公允價值變動，及被避險資產或負債因所規避風險而產生之公允價值變動，係立即認列為損益，並於合併綜合損益表認列於被避險項目相關之會計項目下。

當合併公司取消避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即停止避險會計。採有效利息法之被避險金融工具，因所規避風險而產生之公允價值調整，係於停止避險會計之日起攤銷至損益。此攤銷係基於開始攤銷日重新計算可使該調整數於到期時攤銷完畢之有效利率。

(2)現金流量避險

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於合併綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

(八)存 貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得、產製或加工成本及其他成本，並採加權平均法計算。在製品存貨之成本包括依適當比例按正常產能分攤之製造費用。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(九)投資關聯企業

關聯企業係指合併公司對其財務及營運政策具有重大影響力但未達控制能力者。合併公司持有被投資公司百分之二十至百分之五十之表決權時，即假設具有重大影響力。

在權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

於編製合併財務報告時，合併公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與合併公司會計政策一致性之調整後，合併公司依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。

合併公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在合併公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當合併公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(十)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之其他利益及損失。

2.重大檢驗或翻修成本

自有及融資租賃飛航設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛航設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以營業租賃承租之飛航設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3.後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

4.折 舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

估計耐用年限如下：

- (1)房屋及建築 5~55年
- (2)機器設備 2~18年
- (3)飛航設備 5~18年
- (4)租賃資產係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

(十一)租賃

依租賃條件，當合併公司承擔了幾乎所有之所有權風險與報酬者，分類為融資租賃。原始認列時，該租賃資產依公允價值及最低租賃給付現值孰低衡量，續後，則依該資產相關之會計政策處理。

融資租賃之最低租賃給付依比例分攤於財務成本及降低尚未支付之負債。財務成本則依負債餘額按固定之期間利率分攤於各租賃期間。

其他租賃係屬營業租賃，該等租賃資產未認列於合併公司之資產負債表。

營業租賃之租金給付，不包括保險及維護等服務成本，於租賃期間認列為費用。

資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型而定。若租回交易形成融資租賃，售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十二)非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，合併公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則合併公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

合併公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面金額之部分，認列減損損失。

為減損測試之目的，企業合併取得之商譽應分攤至合併公司預期可自合併綜效而受益之各現金產生單位或現金產生單位群組。若現金產生單位之可回收金額低於其帳面金額，減損損失係先就已分攤至該現金產生單位之商譽，減少其帳面金額，次就該單位內各資產之帳面金額等比例分攤至各資產。已認列之商譽減損損失，不得於後續期間迴轉。

(十三)無形資產

合併公司與政府簽訂提供公共服務之基礎建設合約，由合併公司建造提供公共服務之基礎建設且自建造完成後提供30年之營運服務，營運期間屆滿後該提供公共服務之基礎建設將無償移轉予政府。依國際財務報導解釋第12號「服務特許權協議」之規定，應按所提供服務之相對公允價值分攤建造及營運服務，續後分別依國際會計準則第11號「建造合約」及國際會計準則第18號「收入」之規定認列相關收入，其公允價值係按合約約定授予人提供予營運者對價之方式決定並認列為無形資產或金融資產。

合併公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。估計耐用年限如下：

- | | |
|----------|------|
| (1)營運特許權 | 30年 |
| (2)電腦軟體 | 3~5年 |

(十四)收入認列

1.航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

2.客戶忠誠計畫

合併公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計劃可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，遞延收入將轉列收入。

3. 勞務收入

提供勞務所產生之收入係按報導日之交易完成程度認列。合併公司依已履行勞務量佔全部應履行勞務量之百分比衡量交易完成程度。

(十五) 員工福利

1. 確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供勞務期間內認列為損益項下之員工福利費用。

2. 確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。合併公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何未認列之前期服務成本及各項計畫資產的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與合併公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務年度結束日之利率為主。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對合併公司有利時，認列資產係以任何未認列之前期服務成本，及未來得以從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於合併公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能在計畫期間內或計畫負債清償時實現，對合併公司而言，即具有經濟效益。

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分以直線法於福利之平均既得期間認列為損益。如福利立即既得，相關費用立即認列為損益。

民國一〇一年一月一日，金管會認可之國際財務報導準則轉換日，所有精算損益皆認列於保留盈餘。合併公司所有確定福利計畫續後產生之精算損益立即認列於其他綜合損益，並立即轉列保留盈餘。

合併公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動、確定福利義務現值之變動、任何先前未認列之相關精算損益及前期服務成本。

3. 短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使合併公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

(十六)所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得（損失）按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得（損失）者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

合併公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列由同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關；
 - (1)同一納稅主體；或
 - (2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能有未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

(十七)每股盈餘

合併公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。合併公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。

(十八)部門資訊

營運部門係合併公司之組成部分，從事可能賺得收入並發生費用（包括與合併公司內其他組成部分間交易相關之收入及費用）之經營活動。所有營運部門之營運結果均定期由合併公司主要營運決策者複核，以制定分配資源予該部門之決策並評量其績效。各營運部門均具單獨之財務資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依金管會認可之國際財務報導準則編製本合併財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理當局持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

會計政策涉及重大判斷，且對本合併財務報告已認列金額有重大影響之資訊，請詳下列附註：

(一)附註六(七)，租賃之分類

對於假設及估計之不確定性中，存有重大風險將於未來次一年度造成重大調整之相關資訊，請詳下列附註：

(一)附註六(五)，存貨之評價

(二)附註六(十三)，所得稅資產之可實現性

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
現金	\$ 92,314	102,954	99,630
銀行存款	23,742,147	20,960,038	16,536,036
短期票券	1,063,711	1,020,338	834,653
	<u>\$ 24,898,172</u>	<u>22,083,330</u>	<u>17,470,319</u>

合併公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(十八)。

(二)金融資產

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
貨幣市場基金	\$ <u>1,192</u>	<u>260,289</u>	<u>885</u>

2.備供出售金融資產－流動：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
貨幣市場基金	\$ <u>2,059,740</u>	<u>2,180,986</u>	<u>2,551,236</u>

3. 備供出售金融資產－非流動：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
非上市櫃公司股票	\$ 2,255,793	2,575,661	3,958,318
上市公司股票	789,046	689,494	588,668
美國國庫券	89,274	100,070	121,090
	<u>\$ 3,134,113</u>	<u>3,365,225</u>	<u>4,668,076</u>

合併公司於民國一〇二年度及一〇一年度，因所持有之部分國外公司股票價值發生永久性跌價而分別認列289,866千元及289,350千元之減損損失，列入其他利益及損失項下。

合併公司已於附註六(十八)揭露與金融工具相關之信用、貨幣及利率暴險。

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，合併公司之金融資產提供作質押擔保之情形，請詳附註八。

4. 敏感度分析－權益價格風險：

如報導日權益證券價格變動兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變，對綜合損益項目之影響如下：

報 導 日 證 券 價 格	102年度		101年度	
	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益
上漲5%	\$ <u>259,227</u>	<u>50</u>	<u>276,856</u>	<u>10,802</u>
下跌5%	\$ <u>(259,227)</u>	<u>(50)</u>	<u>(276,856)</u>	<u>(10,802)</u>

於報導日重大外幣權益投資相關資訊如下：

	102.12.31			101.12.31			101.1.1		
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
美金	\$ 1,990	29.805	59,313	1,994	29.04	57,905	1,518	30.28	45,941
人民幣	-	-	-	90,635	4.66	422,361	328,000	4.81	1,524,200
			<u>\$ 59,313</u>			<u>480,266</u>			<u>1,570,141</u>

(三) 避險之衍生金融工具

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約，以進行避險。民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之金融工具 及公允價值			現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間	帳列科目
		102.12.31	101.12.31	101.1.1			
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ <u>26,090</u>	<u>13,353</u>	<u>69,953</u>	民國102年 ~103年	民國102年 ~103年	避險之衍生金融資產 －流動

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度因現金流量避險交易所產生之損益明細如下：

項 目	102年度	101年度
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ <u>10,572</u>	<u>(46,978)</u>
當期自權益重分類至損益之金額		
營業成本(收益)	\$ <u>(86,273)</u>	<u>(290,566)</u>

(四)應收票據、應收帳款及其他應收款

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
應收票據	\$ 345,472	416,388	624,360
應收帳款(含關係人)	9,135,807	10,643,773	8,892,436
其他應收帳款(含關係人)(列於其他流動資產)	195,023	154,680	400,394
減：備抵呆帳	<u>(178,894)</u>	<u>(167,413)</u>	<u>(116,966)</u>
	<u>\$ 9,497,408</u>	<u>11,047,428</u>	<u>9,800,224</u>

合併公司已逾期但未減損應收票據、應收帳款及其他應收款之帳齡分析如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
逾期1天~30天	\$ 726,085	794,064	422,293
逾期31天~60天	105,523	807,925	482,762
逾期61天~一年	141,047	360,120	392,281
逾期超過一年	<u>274,426</u>	<u>229,889</u>	<u>55,962</u>
	<u>\$ 1,247,081</u>	<u>2,191,998</u>	<u>1,353,298</u>

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度之應收票據、應收帳款及其他應收款備抵呆帳變動表如下：

	102年度	101年度
期初餘額	\$ 167,413	116,966
認列之減損損失	118,651	61,194
本年度因無法收回而沖銷之金額	<u>(107,170)</u>	<u>(10,747)</u>
期末餘額	<u>\$ 178,894</u>	<u>167,413</u>

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之備抵呆帳中，主要係因經濟環境所致，預期數個客戶將無法償還未付餘額。基於過往客戶付款行為及分析客戶之信用評等，合併公司相信逾期超過三十天未提列備抵呆帳之應收帳款仍可收回。

備抵呆帳以個別評估所認列之減損為應收帳款帳面金額與預期清算回收金額現值之差額。餘則以經濟環境之變化及歷史收款狀況而提列減損。

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，合併公司之應收票據、應收帳款及其他應收款並未有供質押擔保之情事。

(五)存 貨

1.其明細如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
在製品	\$ 868,846	1,104,020	1,022,033
維修及倉儲設備零配件	6,719,818	7,160,087	7,672,383
機上消耗品及販售品等	889,253	722,265	611,971
燃料及其他	<u>115,153</u>	<u>123,110</u>	<u>74,020</u>
	<u>\$ 8,593,070</u>	<u>9,109,482</u>	<u>9,380,407</u>

2.民國一〇二年度及一〇一年度除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
存貨跌價及報廢損失	<u>\$ 961,297</u>	<u>1,348,430</u>

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，合併公司之存貨提供作質押擔保之情形，請詳附註八。

(六)採用權益法之投資

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
關聯企業	\$ 699,030	674,164	320,933
加：轉列關係人之應收款項及其他應收款(列入其他流動資產)減項	2,034	30,544	29,435
轉列其他非流動負債	<u>92,640</u>	<u>61,700</u>	<u>66,748</u>
	<u>\$ 793,704</u>	<u>766,408</u>	<u>417,116</u>

1.合併公司民國一〇二年度及一〇一年度所享有關聯企業損益之份額明細如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
關聯企業	<u>\$ 84,560</u>	<u>81,770</u>

2.合併公司之關聯企業其財務資訊彙總如下，該等財務資訊並未依合併公司持有之所有權比例作調整：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
總資產	<u>\$ 4,942,936</u>	<u>4,109,710</u>	<u>3,121,640</u>
總負債	<u>\$ 1,125,670</u>	<u>534,598</u>	<u>487,353</u>

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
收 入	<u>\$ 2,368,488</u>	<u>2,165,175</u>
本期淨利	<u>\$ 476,392</u>	<u>435,176</u>

3.擔 保

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，合併公司之採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

(七)不動產、廠房及設備

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度不動產、廠房及設備之成本及累計折舊變動明細如下：

	土 地	房屋及 建 築	機器設備	租賃資產	飛航設備	未完工程	總 計
成本：							
民國一〇二年一月一日期初	\$ 2,574,955	11,451,144	21,292,528	20,702,034	97,971,111	288,027	154,279,799
本期增添	-	304,709	1,825,922	1,232,892	1,229,046	475,578	5,068,147
本期處分	(4,410)	(14,940)	(879,997)	(40,084)	(479,874)	-	(1,419,305)
重分類(註)	-	612,915	(236,633)	(3,709,755)	(5,085,092)	(601,790)	(9,020,355)
匯率變動之影響	-	-	(2,350)	-	-	-	(2,350)
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 2,570,545</u>	<u>12,353,828</u>	<u>21,999,470</u>	<u>18,185,087</u>	<u>93,635,191</u>	<u>161,815</u>	<u>148,905,936</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ 2,550,924	11,284,929	21,265,272	21,071,351	109,521,746	4,868	165,699,090
本期增添	24,031	165,579	1,309,208	1,115,440	2,170,937	283,159	5,068,354
本期處分	-	(325)	(1,401,951)	(29,066)	(8,219,957)	-	(9,651,299)
重分類	-	961	120,868	(1,455,691)	(5,501,615)	-	(6,835,477)
匯率變動之影響	-	-	(869)	-	-	-	(869)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 2,574,955</u>	<u>11,451,144</u>	<u>21,292,528</u>	<u>20,702,034</u>	<u>97,971,111</u>	<u>288,027</u>	<u>154,279,799</u>
累計折舊：							
民國一〇二年一月一日期初	\$ -	5,283,016	11,490,660	7,015,247	35,745,107	-	59,534,030
本期提列折舊	-	352,179	1,588,617	2,068,578	6,714,492	-	10,723,866
本期處分	-	(13,440)	(652,199)	(10,791)	(353,920)	-	(1,030,350)
重分類(註)	-	-	(245,497)	(3,239,623)	(5,060,883)	-	(8,546,003)
匯率變動之影響	-	-	(1,950)	-	1	-	(1,949)
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>5,621,755</u>	<u>12,179,631</u>	<u>5,833,411</u>	<u>37,044,797</u>	<u>-</u>	<u>60,679,594</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ -	4,936,516	11,567,189	6,600,821	41,402,257	-	64,506,783
本期提列折舊	-	346,514	1,582,879	1,870,117	7,128,137	-	10,927,647
本期處分	-	(325)	(1,323,533)	-	(7,283,672)	-	(8,607,530)
重分類	-	311	(335,099)	(1,455,691)	(5,501,615)	-	(7,292,094)
匯率變動之影響	-	-	(776)	-	-	-	(776)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>5,283,016</u>	<u>11,490,660</u>	<u>7,015,247</u>	<u>35,745,107</u>	<u>-</u>	<u>59,534,030</u>
帳面金額：							
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 2,570,545</u>	<u>6,732,073</u>	<u>9,819,839</u>	<u>12,351,676</u>	<u>56,590,394</u>	<u>161,815</u>	<u>88,226,342</u>
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 2,574,955</u>	<u>6,168,128</u>	<u>9,801,868</u>	<u>13,686,787</u>	<u>62,226,004</u>	<u>288,027</u>	<u>94,745,769</u>
民國一〇一年一月一日期初	<u>\$ 2,550,924</u>	<u>6,348,413</u>	<u>9,698,083</u>	<u>14,470,530</u>	<u>68,119,489</u>	<u>4,868</u>	<u>101,192,307</u>

(註)重分類主係轉列至其他非流動資產及存貨。

1.租賃飛機及電腦設備

合併公司以數個融資租賃安排租賃飛航設備及電腦設備，依據該合約之條款及條件，以融資租賃處理。租賃之設備係作為租賃義務之擔保，請詳附註八。

合併公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本已帳列租賃資產，其相關之除役負債列於其他非流動負債並依利息法攤銷，於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日分別為3,882,172千元、3,437,143千元及2,751,138千元。

2. 售後租回交易

合併公司以售後租回方式租賃飛航設備，租賃合約經判斷為融資租賃。其售價與設備帳面值間之差額為未實現售後租回利益，依租賃期間平均分攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日止未實現售後租回利益分別為531,483千元、643,305千元及755,128千元並列於其他非流動負債項下。

3. 擔保

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日合併公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

4. 合併公司民國一〇二年度及一〇一年度利息資本化金額分別為60,956千元及11,281千元，其資本化月利率區間分別約為0.13%及0.13%~0.14%。

(八) 無形資產

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度無形資產之成本及累計攤銷明細如下：

	營運特許權	電腦軟體	總計
成本：			
民國一〇二年一月一日期初	\$ 2,065,902	460,396	2,526,298
單獨取得	162,677	231,287	393,964
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 2,228,579</u>	<u>691,683</u>	<u>2,920,262</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ 2,065,902	213,992	2,279,894
單獨取得	-	246,403	246,403
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 2,065,902</u>	<u>460,395</u>	<u>2,526,297</u>
累計攤銷：			
民國一〇二年一月一日期初	\$ 122,981	131,576	254,557
本期攤銷	122,982	110,859	233,841
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 245,963</u>	<u>242,435</u>	<u>488,398</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ -	72,423	72,423
本期攤銷	122,981	59,152	182,133
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 122,981</u>	<u>131,575</u>	<u>254,556</u>
帳面金額：			
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 1,982,616</u>	<u>449,248</u>	<u>2,431,864</u>
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 1,942,921</u>	<u>328,820</u>	<u>2,271,741</u>
民國一〇一年一月一日期初	<u>\$ 2,065,902</u>	<u>141,569</u>	<u>2,207,471</u>

1.認列之攤銷

民國一〇二年度及一〇一年度無形資產攤銷費用分別列於合併綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2.擔保

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，合併公司之無形資產已作為長期借款及融資額度擔保之明細，請詳附註八。

(九)其他非流動資產

合併公司其他非流動資產之明細如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
預付設備款	\$ 5,448,537	2,237,299	70,995
存出保證金	1,142,103	1,054,846	1,751,335
質押定期存款	95,107	81,467	97,413
其他	57,034	22,493	12,132
合 計	<u>\$ 6,742,781</u>	<u>3,396,105</u>	<u>1,931,875</u>

(十)長短期借款及應付租賃款

合併公司長短期借款及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

102.12.31				
	幣別	利率區間	到期年度	金 額
短期無擔保借款	台幣	1.10%~1.48%	103	\$ 1,252,774
短期擔保借款	台幣	1.20%	103	76,000
				<u>\$ 1,328,774</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.15%~1.44%	105~107	<u>\$ 21,200,000</u>
無擔保借款	台幣	1.29%~2.28%	103~107	\$ 10,720,103
擔保借款	台幣、美金	0.24%~4.59%	103~111	36,213,522
小 計				46,933,625
減：一年或一營業週期到期長期負債				9,334,554
合 計				<u>\$ 37,599,071</u>
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 6,957,087
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				1,571,239
合 計				<u>\$ 5,385,848</u>

101.12.31

	幣別	利率區間	到期年度	金 額
短期無擔保借款	台幣	1.02%~1.48%	102	\$ 1,350,777
短期擔保借款	台幣	1.15%	102	132,000
				<u>\$ 1,482,777</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.21%~1.44%	105~106	<u>\$ 16,700,000</u>
無擔保借款	台幣	1.32%~2.70%	102~106	\$ 10,726,638
擔保借款	台幣、美金	0.34%~4.59%	102~111	43,655,569
小 計				54,382,207
減：一年或一營業週期到期長期負債				10,524,796
合 計				<u>\$ 43,857,411</u>
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 8,882,533
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				1,547,380
合 計				<u>\$ 7,335,153</u>

101.1.1

	幣別	利率區間	到期年度	金 額
短期無擔保借款	台幣	1.08%~1.49%	101	\$ 1,869,436
短期擔保借款	台幣	1.10%~1.52%	101	300,000
				<u>\$ 2,169,436</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.21%~1.44%	105	<u>\$ 10,200,000</u>
無擔保借款	台幣	1.20%~2.70%	101~105	\$ 8,840,017
擔保借款	台幣、美金	0.25%~4.59%	101~111	52,955,981
小 計				61,795,998
減：一年或一營業週期到期長期負債				10,433,022
合 計				<u>\$ 51,362,976</u>
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 10,525,724
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				1,522,593
合 計				<u>\$ 9,003,131</u>

於民國一〇二年十二月三十一日，合併公司長期借款及應付租賃款未來償還期間及金額明細如下：

期 間	金 額
103.1.1~103.12.31	\$ 10,905,793
104.1.1~107.12.31	54,854,014
108.1.1以後	9,330,905
	<u>\$ 75,090,712</u>

有關合併公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(十八)。

1.借款之擔保品

合併公司以資產設定抵押供借款及應付租賃款之擔保情形請詳附註八。

2.未使用之額度

合併公司於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日未使用之長短期借款額度分別為11,006,187千元、8,750,434千元及9,357,149千元。

3.應付租賃款

合併公司之應付租賃款如下：

	102.12.31			101.12.31			101.1.1		
	未來最低 租金給付	利 息	最低租金 給付現值	未來最低 租金給付	利 息	最低租金 給付現值	未來最低 租金給付	利 息	最低租金 給付現值
一年內	\$ 1,856,034	284,795	1,571,239	1,939,421	392,041	1,547,380	1,998,821	476,228	1,522,593
一年以上至五年	5,200,415	497,418	4,702,997	6,527,659	788,176	5,739,483	7,526,461	1,107,664	6,418,797
超過五年	699,203	16,352	682,851	1,663,050	67,380	1,595,670	2,740,930	156,596	2,584,334
	<u>\$ 7,755,652</u>	<u>798,565</u>	<u>6,957,087</u>	<u>10,130,130</u>	<u>1,247,597</u>	<u>8,882,533</u>	<u>12,266,212</u>	<u>1,740,488</u>	<u>10,525,724</u>

民國一〇二年度及一〇一年度因應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(十七)。

(十一)營業租賃

合併公司以營業租賃承租飛航設備、土地、房屋及停車場，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
一年內	\$ 7,125,669	6,674,072	6,647,018
一年以上至五年	17,858,263	19,080,007	21,385,516
超過五年	<u>8,767,482</u>	<u>9,322,723</u>	<u>10,919,617</u>
	<u>\$ 33,751,414</u>	<u>35,076,802</u>	<u>38,952,151</u>

民國一〇二年度及一〇一年度認列租金費用分別為7,126,472千元及6,670,219千元，列於營業成本及營業費用項下。

合併公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，合併公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

(十二)員工福利

1.確定福利計畫

合併公司確定福利義務現值與計劃資產公允價值之調節如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
確定福利義務現值	\$ 8,525,724	8,038,731	7,368,254
計畫資產之公允價值	<u>(5,152,605)</u>	<u>(4,709,800)</u>	<u>(4,252,365)</u>
已認列之確定福利義務負債	<u>\$ 3,373,119</u>	<u>3,328,931</u>	<u>3,115,889</u>

合併公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

(1)計畫資產組成

合併公司依勞動基準法提撥之退休基金係由行政院勞工委員會勞工退休基金監理會(以下簡稱勞工退休基金監理會)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日，合併公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計5,114,568千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞工退休基金監理會網站公布之資訊。

(2)確定福利義務現值之變動

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度確定福利義務現值變動如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
1月1日確定福利義務	\$ 8,038,731	7,368,254
計畫支付之福利	(290,570)	(227,903)
當期服務成本及利息	364,149	361,351
精算損(益)	<u>413,414</u>	<u>537,029</u>
12月31日確定福利義務	<u><u>\$ 8,525,724</u></u>	<u><u>8,038,731</u></u>

(3)計畫資產現值之變動

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度確定福利計畫資產現值之變動如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 4,709,800	4,252,365
已提撥至計畫之金額	634,666	590,590
計畫支付之福利	(252,571)	(175,766)
計畫資產預計報酬	87,578	90,353
精算(損)益	<u>(26,868)</u>	<u>(47,742)</u>
12月31日計畫資產之公允價值	<u><u>\$ 5,152,605</u></u>	<u><u>4,709,800</u></u>

(4)認列為損益之費用

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度列報為費用之明細如下：

	102年度	101年度
當期服務成本	\$ 228,397	220,005
利息成本	135,752	141,346
計畫資產預計報酬	(87,578)	(90,353)
	<u>\$ 276,571</u>	<u>270,998</u>
營業成本	\$ 223,941	215,331
營業費用	52,630	55,667
	<u>\$ 276,571</u>	<u>270,998</u>
計畫資產實際報酬	<u>\$ 60,710</u>	<u>42,611</u>

(5)認列為其他綜合損益之精算損益

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度認列為其他綜合損益之精算損益如下：

	102年度	101年度
1月1日累積餘額	\$ (584,771)	-
本期認列	(440,282)	(584,771)
12月31日累積餘額	<u>\$ (1,025,053)</u>	<u>(584,771)</u>

(6)精算假設

合併公司於報導日所使用之主要精算假設如下：

	102.12.31	101.12.31
折現率	1.75%~2.00%	1.38%~1.75%
計畫資產預期報酬	2.00%	1.75%~1.88%
未來薪資增加	1.41%~3.00%	1.30%~3.00%

預期長期資產報酬率係以整體投資組合為基礎，而非加總個別資產類別之報酬。此一報酬率純粹以歷史報酬率為基礎，不作調整。

(7)經驗調整之歷史資訊

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
確定福利義務之現值	\$ 8,525,724	8,038,731	7,368,254
計畫資產之公允價值	(5,152,605)	(4,709,800)	(4,252,365)
確定福利義務淨負債	<u>\$ 3,373,119</u>	<u>3,328,931</u>	<u>3,115,889</u>
確定福利計畫現值金額之經驗調整	<u>\$ 413,414</u>	<u>537,029</u>	<u>-</u>
計畫資產公允價值金額之經驗調整	<u>\$ 26,868</u>	<u>47,742</u>	<u>-</u>

合併公司預計於民國一〇二年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為634,193千元。

(8)計算確定福利義務現值時，合併公司必須運用判斷及估計以決定資產負債表日相關精算假設，包含員工離職率及未來薪資變動等。任何精算假設之變動，均可能重大影響合併公司確定福利義務之金額。

民國一〇二年度報導日，合併公司應計退休金負債之帳面金額為3,373,119千元，當採用之折現率增減變動0.25%時，合併公司認列之應計退休金負債將分別減少254,438千元或增加265,326千元；當採用之調整率增減變動0.25%時，合併公司認列之應計退休金負債將分別增加255,882千元或減少248,366千元。

2.確定提撥計畫

合併公司之確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下合併公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為366,598千元及318,952千元，已提撥至勞工保險局。

(十三)所得稅

1.合併公司之民國一〇二年度及一〇一年度所得稅費用明細如下：

	102年度	101年度
當期所得稅費用	\$ 442,092	441,411
遞延所得稅費用	118,521	58,069
所得稅費用	<u>\$ 560,613</u>	<u>499,480</u>

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益明細如下：

	102年度	101年度
備供出售金融資產未實現評價利益	\$ (220)	(2,066)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具 損失(利益)	(2,165)	9,622
確定福利計畫之精算損失	74,847	99,411
	<u>\$ 72,462</u>	<u>106,967</u>

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度之所得稅費用與稅前淨利之關係調節如下：

	102年度	101年度
稅前淨利	<u>\$ 1,840,338</u>	<u>1,695,167</u>
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ 312,857	288,178
未分配盈餘加徵10%	83,950	70,574
免稅所得	(22,637)	(39,851)
前期低估數	11,391	252,603
其 他	175,052	(72,024)
合 計	<u>\$ 560,613</u>	<u>499,480</u>

2.遞延所得稅資產及負債

(1)未認列遞延所得稅資產及負債

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日因合併公司未來並非很有可能充足之課稅所得以供使用之虧損扣抵及投資抵減，故未認列遞延所得稅資產，其相關金額如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
未認列遞延所得稅資產：			
課稅損失	\$ 106,116	122,031	207,157
投資抵減	-	874,372	1,566,436
	<u>\$ 106,116</u>	<u>996,403</u>	<u>1,773,593</u>

課稅損失係依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇二年十二月三十一日止，合併公司尚未認列為遞延所得稅資產之課稅損失，其扣除期限如下：

虧損年度	尚未扣除之虧損	得扣除之最後年度
民國九十五年度	\$ 57,428	民國一〇五年度
民國九十七年度	565,924	民國一〇七年度
民國九十八年度	18	民國一〇八年度
民國九十九年度	839	民國一〇九年度
民國一〇一年度	2	民國一一一年度
	<u>\$ 624,211</u>	

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日，合併公司並無未認列之遞延所得稅負債。

(2)已認列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

遞延所得稅資產：	虧損扣抵	備抵存貨跌價損失	分期應付固定資產款項	確定福利計畫	除役負債	兌換哩程收入	其他	合計
民國102年1月1日	\$ 2,728,603	627,100	383,963	519,498	287,643	367,918	574,524	5,489,249
借記(貸記)損益表	(241,808)	69,340	(58,820)	(66,857)	65,836	23,505	(78,431)	(287,235)
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	74,847	-	-	(2,385)	72,462
民國102年12月31日	<u>\$ 2,486,795</u>	<u>696,440</u>	<u>325,143</u>	<u>527,488</u>	<u>353,479</u>	<u>391,423</u>	<u>493,708</u>	<u>5,274,476</u>
民國101年1月1日	\$ 2,650,095	768,631	443,020	467,728	236,712	367,040	274,675	5,207,901
借記(貸記)損益表	78,508	(141,531)	(59,057)	(47,641)	50,931	878	292,293	174,381
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	99,411	-	-	7,556	106,967
民國101年12月31日	<u>\$ 2,728,603</u>	<u>627,100</u>	<u>383,963</u>	<u>519,498</u>	<u>287,643</u>	<u>367,918</u>	<u>574,524</u>	<u>5,489,249</u>

	未實現 兌換損益	其他	合計
遞延所得稅負債：			
民國102年1月1日	\$ 190,652	94,684	285,336
貸記(借記)損益表	<u>(125,461)</u>	<u>(43,253)</u>	<u>(168,714)</u>
民國102年12月31日	<u>\$ 65,191</u>	<u>51,431</u>	<u>116,622</u>
民國101年1月1日	\$ -	52,886	52,886
貸記(借記)損益表	<u>190,652</u>	<u>41,798</u>	<u>232,450</u>
民國101年12月31日	<u>\$ 190,652</u>	<u>94,684</u>	<u>285,336</u>

3.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇〇年度。

4.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
屬民國八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-	-
屬民國八十七年度以後之未分配盈餘	<u>(4,465,228)</u>	<u>(2,970,767)</u>	<u>(3,187,608)</u>
	<u>\$ (4,465,228)</u>	<u>(2,970,767)</u>	<u>(3,187,608)</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 158,662</u>	<u>365,367</u>	<u>214,388</u>

	102年度(預計)	101年度(實際)
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>- %</u>	<u>- %</u>

前述兩稅合一相關資訊係依據財政部民國一〇二年十月十七日台財稅第10204562810號函規定處理之金額。

(十四)資本及其他權益

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司額定股本總額為40,000,000千元，每股面額10元，分為4,000,000千股。實收資本額均為32,589,450千元。

1.資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
發行股票溢價	\$ 29,672	29,672	29,672
員工認股權	282,100	282,100	282,100
可轉換公司債轉換溢價	<u>1,411,830</u>	<u>1,411,830</u>	<u>1,411,830</u>
	<u>\$ 1,723,602</u>	<u>1,723,602</u>	<u>1,723,602</u>

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

2.保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會提分配案提請股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1)法定盈餘公積

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司分別於民國一〇二年六月二十四日及民國一〇一年六月二十一日依股東常會決議，基於企業永續經營之穩健原則，擬將可供分配盈餘全數保留，以因應未來營運需求，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

民國一〇二年度及一〇一年度，本公司未估列員工紅利及董監事酬勞，惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則列為股東會決議年度之損益。

3.其他權益

	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	備供出售金融資產未實現損益	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	合計
民國一〇二年一月一日期初	\$ 30,071	(881,760)	11,083	(840,606)
國外營運機構財務報表換算之兌換差異(稅後淨額)：				
本公司	39,242	-	-	39,242
備供出售金融資產未實現損益(稅後淨額)：				
本公司	-	40,533	-	40,533
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)(稅後淨額)：				
本公司	-	-	10,572	10,572
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 69,313</u>	<u>(841,227)</u>	<u>21,655</u>	<u>(750,259)</u>
	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	備供出售金融資產未實現損益	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	合計
民國一〇一年一月一日期初	\$ 104,750	46,442	58,061	209,253
國外營運機構財務報表換算之兌換差異(稅後淨額)：				
本公司	(74,679)	-	-	(74,679)
備供出售金融資產未實現損益(稅後淨額)：				
本公司	-	(928,202)	-	(928,202)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)(稅後淨額)：				
本公司	-	-	(46,978)	(46,978)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 30,071</u>	<u>(881,760)</u>	<u>11,083</u>	<u>(840,606)</u>

(十五)每股盈餘

合併公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利基礎下計算之，相關計算如下：

	102年度		
	金額(稅後)	加權平均流通在外股數(千股)	每股盈餘(單位：新台幣元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 747,450</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.23</u>
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	<u>747,450</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.23</u>

	101年度		
	金額(稅後)	加權平均流通 在外股數(千股)	每股盈餘 (單位：新台幣元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>655,200</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.20</u>
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>655,200</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.20</u>

(十六)收入

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度之收入明細如下：

	102年度	101年度
航運收入	\$ 103,132,888	99,969,007
勞務收入	11,267,059	11,170,606
其他	<u>9,764,504</u>	<u>9,018,854</u>
	<u>\$ 124,164,451</u>	<u>120,158,467</u>

合併公司提供客戶忠誠計畫，藉以提升機票之銷售。當顧客購買機票時，合併公司提供哩程點數，該點數可用以兌換艙位升等及免費機票等。

合併公司於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日上述之遞延收入分別為1,595,096千元、2,118,330千元及2,155,782千元，列於預收款項及其他非流動負債項下。

(十七)營業外收入及支出

1.其他收入

	102年度	101年度
利息收入	\$ 251,299	203,262
股利收入	113,479	112,441
其他	<u>27,231</u>	<u>26,352</u>
	<u>\$ 392,009</u>	<u>342,055</u>

2.其他利益及損失

	102年度	101年度
外幣兌換利益(損失)	\$ (260,584)	770,984
減損損失	(289,866)	(289,350)
處分不動產、廠房及設備損失	(161,107)	(34,940)
其他	<u>207,338</u>	<u>199,836</u>
	<u>\$ (504,219)</u>	<u>646,530</u>

3.財務成本

	102年度	101年度
利息費用		
銀行借款	\$ 1,080,917	1,163,785
應付租賃款	345,713	415,674
其他	236,657	216,160
減：利息資本化	(60,956)	(11,281)
	<u>\$ 1,602,331</u>	<u>1,784,338</u>

(十八)金融工具

1.金融工具之種類

金融資產

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 1,192	260,289	885
避險之衍生金融資產	26,090	13,353	69,953
備供出售之金融資產－流動	2,059,740	2,180,986	2,551,236
備供出售之金融資產－非流動	3,134,113	3,365,225	4,668,076
放款及應收款：			
現金及約當現金	24,898,172	22,083,330	17,470,319
應收票據、應收帳款及其他應收款 (含關係人)	9,497,408	11,047,428	9,800,224
小計	34,395,580	33,130,758	27,270,543
其他非流動資產	1,237,210	1,136,313	1,848,748
合計	<u>\$ 40,853,925</u>	<u>40,086,924</u>	<u>36,409,441</u>

金融負債

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
攤銷後成本衡量之金融負債：			
短期借款	1,328,774	1,482,777	2,169,436
應付帳款(含關係人)	2,859,605	4,295,357	2,628,845
應付公司債	21,200,000	16,700,000	10,200,000
長期借款(含一年或一營業週期內到期者)	46,933,625	54,382,207	61,795,998
其他應付款	10,800,328	9,382,282	9,155,862
應付租賃款	6,957,087	8,882,533	10,525,724
合計	<u>\$ 90,079,419</u>	<u>95,125,156</u>	<u>96,475,865</u>

2.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之最大信用暴險金額分別為40,853,925千元、40,086,924千元及36,409,441千元。

(2)信用風險集中情況

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

3.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
102年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 48,262,399	50,810,318	11,410,735	30,412,960	8,986,623
有擔保普通公司債	21,200,000	22,125,325	270,424	21,854,901	-
應付租賃款	6,957,087	7,755,652	1,856,034	5,200,415	699,203
應付帳款(含關係人)	2,859,605	2,859,605	2,859,605	-	-
其他應付款	10,800,328	10,800,328	10,800,328	-	-
	<u>\$ 90,079,419</u>	<u>94,351,228</u>	<u>27,197,126</u>	<u>57,468,276</u>	<u>9,685,826</u>
101年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 55,864,984	58,685,054	13,780,046	32,026,811	12,878,197
有擔保普通公司債	16,700,000	17,585,625	219,050	17,366,575	-
應付租賃款	8,882,533	10,130,130	1,939,421	6,527,659	1,663,050
應付帳款(含關係人)	4,295,357	4,295,357	4,295,357	-	-
其他應付款	9,382,282	9,382,282	9,382,282	-	-
	<u>\$ 95,125,156</u>	<u>100,078,448</u>	<u>29,616,156</u>	<u>55,921,045</u>	<u>14,541,247</u>
101年1月1日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 63,965,434	67,766,222	13,556,135	35,841,033	18,369,054
有擔保普通公司債	10,200,000	10,828,875	139,750	10,689,125	-
應付租賃款	10,525,724	12,266,212	1,998,821	7,526,461	2,740,930
應付帳款(含關係人)	2,628,845	2,628,845	2,628,845	-	-
其他應付款	9,155,862	9,155,862	9,155,862	-	-
	<u>\$ 96,475,865</u>	<u>102,646,016</u>	<u>27,479,413</u>	<u>54,056,619</u>	<u>21,109,984</u>

合併公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

4. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

合併公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

金額單位：千元

	102.12.31				101.12.31			101.1.1		
	外幣	匯率	台幣		外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
金融資產										
貨幣性項目										
美 金	\$	210,637	29.805	6,278,036	218,333	29.04	6,340,394	128,151	30.28	3,879,764
歐 元		5,665	41.09	232,775	5,913	38.49	227,586	4,603	39.18	180,356
日 圓		672,612	0.2839	190,955	423,515	0.3364	142,471	421,111	0.3906	164,486
港 幣		216,691	3.84	832,744	240,418	3.75	900,848	199,684	3.90	778,168
人 民 幣		1,322,590	4.92	6,505,820	566,978	4.66	2,642,119	753,013	4.81	3,619,734
			\$	14,040,330			10,253,418			8,622,508
金融負債										
貨幣性項目										
美 金	\$	636,627	29.805	18,974,654	800,913	29.04	23,258,504	889,541	30.28	26,930,848
歐 元		9,526	41.09	391,423	7,878	38.49	303,208	6,550	39.18	256,642
日 圓		1,475,251	0.2839	418,824	1,242,389	0.3364	417,940	1,054,213	0.3906	411,776
港 幣		2,997	3.84	11,517	14,992	3.75	56,176	20,456	3.90	79,716
人 民 幣		293,241	4.92	1,442,452	238,621	4.66	1,111,972	162,644	4.81	781,829
			\$	21,238,870			25,147,800			28,460,811

(2) 敏感性分析

合併公司之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、備供出售之金融資產—非流動、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付帳款(含關係人)、其他應付款、應付租賃款及除役負債(列於其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇二年度及一〇一年度之淨利將分別減少或增加71,986千元及148,944千元。

5. 利率分析

合併公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。合併公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國一〇二年度及一〇一年度之淨利將分別減少或增加487,874千元及566,774千元，主因係合併公司之浮動利率借款。

6. 公允價值

(1) 公允價值與帳面金額

除詳列於下表者外，合併公司之管理階層認為合併公司以攤銷後成本衡量之金融資產及金融負債於本合併財務報告中之帳面金額趨近於其公允價值：

	102.12.31		101.12.31		101.1.1	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
金融負債：						
有擔保普通公司債	\$ 21,200,000	20,964,867	16,700,000	16,532,696	10,200,000	10,099,526
長期借款	4,111,046	4,200,047	3,846,880	3,916,634	4,368,472	4,634,449
應付租賃款	1,830,499	1,886,325	2,905,535	3,070,120	3,708,809	4,003,664
	<u>\$ 27,141,545</u>	<u>27,051,239</u>	<u>23,452,415</u>	<u>23,519,450</u>	<u>18,277,281</u>	<u>18,737,639</u>

(2) 決定公允價值所採用之評價技術及假設

合併公司對金融資產及金融負債之公允價值係依下列方式決定：

- ① 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。
- ② 衍生工具公允價值係採用公開報價計價。
- ③ 除上述外之其他金融資產及金融負債之公允價值，係依照以現金流量折現分析為基礎之一般公認定價模式決定。

(3) 決定公允價值所採用之利率

用以將估計現金流量折現之利率如下：

	102年度	101年度
有擔保普通公司債	1.52%	1.58%
長期借款	1.52%~1.64%	1.58%~1.65%
應付租賃款	1.52%	1.58%

(4) 公允價值層級

下表按評價方式，分析以公允價值衡量之金融工具。各公允價值層級定義如下：

- ① 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- ② 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- ③ 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

	第一級	第二級	第三級	合 計
102年12月31日				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 1,192	-	-	1,192
備供出售金融資產	3,625,594	-	1,568,259	5,193,853
衍生金融資產	-	26,090	-	26,090
	<u>\$ 3,626,786</u>	<u>26,090</u>	<u>1,568,259</u>	<u>5,221,135</u>
101年12月31日				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 260,289	-	-	260,289
備供出售金融資產	3,602,475	-	1,943,736	5,546,211
衍生金融資產	-	13,353	-	13,353
	<u>\$ 3,862,764</u>	<u>13,353</u>	<u>1,943,736</u>	<u>5,819,853</u>
101年1月1日				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 885	-	-	885
備供出售金融資產	3,890,391	-	3,328,921	7,219,312
衍生金融資產	-	69,953	-	69,953
	<u>\$ 3,891,276</u>	<u>69,953</u>	<u>3,328,921</u>	<u>7,290,150</u>

公允價值衡量第三級之金融資產變動如下：

民國一〇二年度及一〇一年度公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	無公開報價 之權益工具
民國一〇二年一月一日期初	1,943,736
認列於其他綜合損益	(375,477)
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 1,568,259</u>
民國一〇一年一月一日期初	3,328,921
認列於其他綜合損益	(1,385,185)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 1,943,736</u>

民國一〇二年度及一〇一年度金融資產之公允價值層級並無任何移轉。

合併公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數向上或下變動5%，則對本期綜合損益之影響如下：

	公允價值變動 反應於其他綜合損益	
	有利變動	不利變動
102年12月31日		
備供出售金融資產	<u>\$ 77,947</u>	<u>(77,947)</u>
101年12月31日		
備供出售金融資產	<u>\$ 96,732</u>	<u>(96,732)</u>

合併公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。

若金融工具之公允價值受一個以上之投入參數所影響，上表僅反應單一投入參數變動所產生之影響，並不將投入參數間之相關性及變異性納入考慮。

(十九)財務風險管理

1.概要

合併公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

(1)信用風險

(2)流動性風險

(3)市場風險

本附註表達合併公司上述各項風險之暴險資訊、合併公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳合併財務報告各該附註。

2.風險管理架構

董事會負責監督合併公司之風險管理架構。合併公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管合併公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

合併公司之風險管理政策係為辨認及分析合併公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整合併公司運作以因應市場變化。合併公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

合併公司之監察人監督管理階層如何監控合併公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核合併公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助合併公司監察人扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予監察人。

3.信用風險

信用風險係合併公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於合併公司應收帳款及證券投資。

(1)應收票據及帳款

合併公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依合併公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

合併公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對合併公司並無重大影響。合併公司設置有備抵呆帳帳戶以反映對應收票據及帳款已發生損失之估計，備抵帳戶主要組成部份包含與個別重大暴險相關之特定損失組成部份。

(2) 投資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由合併公司財務部門衡量並監控。由於合併公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3) 保證

於民國一〇二年十二月三十一日合併公司未提供任何背書保證。

4. 流動性風險

流動性風險係合併公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。合併公司管理流動性風險之方法係盡可能確保合併公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使合併公司之聲譽遭受到損害之風險。

合併公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，合併公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

5. 市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響合併公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴險程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1) 匯率風險

合併公司暴露於非以各該集團企業之功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。集團企業之功能性貨幣以新台幣為主，亦有美金。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

合併公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛航設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以外幣融資及買賣遠期外匯的方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

(2)利率風險

合併公司係透過簽訂利率交換合約以避免長期借款之利率變動之風險。

(3)其他市價風險

合併公司為監控現金流量需求及規劃閒置資金而持有備供出售權益工具所產生之風險。合併公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均經董事會之核准。

(二十)資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

於民國一〇二年十二月三十一日，合併公司資本管理之方式並未改變。

七、關係人交易

(一)母公司與最終控制者

本公司為合併公司之最終控制者。

(二)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

合併公司對關係人之重大銷售金額如下：

	102年度	101年度
關聯企業	\$ 3,917	114
其他關係人	2,132,432	1,651,543
	<u>\$ 2,136,349</u>	<u>1,651,657</u>

關係人為承載兩岸航線旅客，向合併公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

銷售予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款期限均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。關係人間之應收款項並未收受擔保品，經評估後已提列適度之呆帳費用。

2.營業成本

合併公司向關係人之進貨成本如下：

	102年度	101年度
關聯企業	\$ 83,621	65,856
其他關係人	1,387,859	1,283,446
	<u>\$ 1,471,480</u>	<u>1,349,302</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3.營業費用

合併公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	102年度	101年度
關聯企業	\$ 60,207	47,278
其他關係人	340,512	309,327
	<u>\$ 400,719</u>	<u>356,605</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

4.合併公司於民國一〇二年度向關係人購買維修零配件計1,378,598千元。民國一〇一年度無是項交易。

5.工程委託

合併公司於民國一〇一年二月因訓練大樓擴建工程委託關係人承攬其工程價款為720,000千元。於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日尚未執行之金額分別為198,598千元及460,080千元。

合併公司於民國一〇二年二月因桃園國際機場東北角分站擴建工程委託關係人承攬其工程價款為191,625千元，於民國一〇二年十二月三十一日尚未執行之金額為24,145千元。

6.應收關係人款項

合併公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	102.12.31	101.12.31	101.1.1
應收帳款	關聯企業	\$ 300	-	24
應收帳款	其他關係人	357,972	316,596	274,919
其他應收款	關聯企業	526	21	-
其他應收款	其他關係人(註)	112,799	80,235	283,833
		<u>\$ 471,597</u>	<u>396,852</u>	<u>558,776</u>

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日已就採用權益法之投資貸項分別扣除2,034千元、30,544千元及29,435千元。另，針對逾期之應收帳款已轉列其他應收款，列入其他流動資產項下。

(註)：於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之其他應收款含逾期應收帳款，其帳齡分布情形如下：

對 象	102.12.31			
	逾期應收帳款			
	金額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 2,034	-	-	2,034

101.12.31				
逾期應收帳款				
對 象	金額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 19,625	-	1,882	17,743

101.1.1				
逾期應收帳款				
對 象	金額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 25,558	11,623	2,606	11,329
立榮航空股份有限公司	\$ 231,426	77,744	153,682	-

7.應付關係人款項

合併公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	102.12.31	101.12.31	101.1.1
應付帳款	關聯企業	\$ 4,995	8,010	2,756
應付帳款	其他關係人	224,588	121,026	111,918
其他應付款	關聯企業	7,204	6,620	6,862
其他應付款	其他關係人	322,855	78,770	101,543
		<u>\$ 559,642</u>	<u>214,426</u>	<u>223,079</u>

(三)主要管理階層人員交易

主要管理階層人員薪酬包括：

	102年度	101年度
短期員工福利	\$ 99,045	97,098
退職後福利	9,729	5,384
	<u>\$ 108,774</u>	<u>102,482</u>

八、質押之資產

合併公司提供質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	102.12.31	101.12.31	101.1.1
不動產、廠房及設備	長短期借款	\$ 53,739,219	60,797,450	69,583,124
營運特許權下之營運資產—列於無形資產項下	長期借款	1,618,416	1,727,957	1,837,497
備供出售金融資產—非流動	合約履約保證	89,274	100,070	121,090
定期存款—列於其他非流動資產項下	信用狀保證、關稅保證及合約履約保證	95,107	81,467	97,413
存貨	長期借款	-	-	500,033
		<u>\$ 55,542,016</u>	<u>62,706,944</u>	<u>72,139,157</u>

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)重大或有負債：無。

(二)重大未認列之合約承諾：

- 1.本公司分別於民國一〇一年五月與波音公司及民國一〇二年十月與GECAS之四家附屬公司訂立購機合約共七架波音777型客機，合約總價約為美金2,261,094千元，本公司已預付款項如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
預付設備款—列於其他非流動資產項下	<u>\$ 4,658,998</u>	<u>1,656,044</u>	<u>-</u>

- 2.合併公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
已開立未使用之信用狀	<u>\$ 2,157,366</u>	<u>1,958,676</u>	<u>1,744,696</u>

- 3.合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

(1)特許期間

A.興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。

B.營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

(2)興建權及營運權

A.長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。

B.長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

(3)權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇三年九月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

(4)特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項：無。

十二、其 他

員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	102年度			101年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	7,868,561	3,722,995	11,591,556	7,138,286	3,409,134	10,547,420
勞健保費用	546,710	223,747	770,457	491,016	196,674	687,690
退休金費用	474,518	168,651	643,169	437,919	152,031	589,950
其他員工福利費用	1,951,586	427,659	2,379,245	1,754,203	458,655	2,212,858
折舊費用(註)	10,275,141	313,309	10,588,450	10,533,576	258,655	10,792,231
攤銷費用	130,660	103,181	233,841	125,263	56,870	182,133

(註)民國一〇二年度及一〇一年度折舊費用提列數分別為10,723,866千元及10,927,647千元並扣除遞延利益分別為135,416千元及135,416千元。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇二年度合併公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：

編 號	背書保 證者公 司名稱	被背書保證對象		對單一企 業背書保 證限額	本期最高 背書保證 餘額	期末背 書保證 餘額	實際動 支金額	以財產擔 保之背書 保證金額	累計背書保證金 額佔最近期財 務報表淨值之比率	背書保 證最高 限額	屬母公司 對子公司 背書保證	屬子公司 對母公司 背書保證	屬對大陸 地區背書 保證
		公司名稱	關係										
0	本公司	Sino Gain Ltd.	2	17,919,016 (股東權益總額50%)	257,241	-	-	-	-	17,919,016 (股東權益總額50%)	Y	-	-

註1：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

註2：Sino Gain Ltd.係本公司直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司。

3.期末持有有價證券情形(不包含持有子公司、關聯企業及合資控制部分)：

單位：千單位／千股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股 或出賣情形	備註
				股 數	帳面金額	持股比例%	公允價值		
翔利投資(股) 公司	群益安穩貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量 之金融資產－流動	76	1,192	-	1,192	85	
本公司	元大寶來萬泰貨幣市場 基金	無	備供出售金融資產－流動	22,014	325,982	-	325,982	35,520	
"	兆豐國際寶鑽貨幣市場 基金	無	備供出售金融資產－流動	67,713	828,490	-	828,490	67,713	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	44,613	644,957	-	644,957	44,613	
長榮航勤(股) 公司	長榮海運股份有限公司 股票	本公司法人股東之 法人股東	備供出售金融資產－流動	446	8,124	0.01	8,124	446	
"	長榮國際儲運股份有限 公司股票	本公司法人股東之 轉投資公司	備供出售金融資產－流動	159	3,303	0.01	3,303	159	
長榮空運倉儲 (股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場 基金	無	備供出售金融資產－流動	8,816	107,875	-	107,875	8,816	
"	瀚亞威寶貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	1,506	20,009	-	20,009	3,776	
長榮航太科技 (股)公司	瀚亞威寶貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	3,010	40,000	-	40,000	5,954	
"	台新1699貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	2,271	30,000	-	30,000	7,201	
"	統一強棒貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	1,408	23,000	-	23,000	16,908	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	1,937	28,000	-	28,000	20,494	
					2,059,740		2,059,740		
本公司	台灣高速鐵路股份有限 公司股票	無	備供出售金融資產－非流 動	126,385	687,534	1.20	687,534	126,385	
"	長榮鋼鐵股份有限公司 股票	本公司主要股東之 轉投資公司	備供出售金融資產－非流 動	38,202	1,205,261	9.42	1,205,261	38,202	
"	立榮航空股份有限公司 股票	本公司法人股東之 轉投資公司	備供出售金融資產－非流 動	27,523	266,970	8.71	266,970	27,523	
"	Abacus International Holding Ltd.股票	無	備供出售金融資產－非流 動	232	54,822	2.11	54,822	232	
"	中華快速股份有限公司 股票	無	備供出售金融資產－非流 動	1,000	32,060	10.00	32,060	1,000	
"	德隆創業投資股份有限 公司股票	無	備供出售金融資產－非流 動	1,101	3,612	5.88	3,612	1,223	
"	聯太創業投資股份有限 公司股票	無	備供出售金融資產－非流 動	59	1,043	2.30	1,043	116	
"	關貿網路股份有限公司 股票	無	備供出售金融資產－非流 動	8,502	268,677	5.67	268,677	8,502	
"	中央再保險股份有限公 司股票	無	備供出售金融資產－非流 動	33,526	482,784	5.96	482,784	33,526	
"	美國國庫券／政府公債	無	備供出售金融資產－非流 動	29,695	89,274	-	89,274	29,695	
翔利投資(股) 公司	東鼎液化瓦斯興業股份 有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流 動	5,300	-	2.41	-	5,300	
"	中央再保險股份有限公 司股票	無	備供出售金融資產－非流 動	2,610	37,585	0.46	37,585	2,610	
Evergreen Airways Services (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Co., Ltd. 股票	無	備供出售金融資產－非流 動	-	4,491	12.00	4,491	-	
"	Air Macau Co., Ltd.股票	無	備供出售金融資產－非流 動	500	-	0.0207	-	500	
Concord Pacific Ltd.	中國貨運航空有限公司 股權	無	備供出售金融資產－非流 動	-	-	16.00	-	-	
					3,134,113		3,134,113		

4.累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	39,058	470,234	36,876	450,000	8,221	100,000	99,090	910	67,713	821,144
"	台新1699貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	26,242	342,628	7,595	100,000	33,837	445,992	442,628	3,364	-	-
"	瀚亞成寶貨幣市場基金	"	瀚亞證券投資信託股份有限公司	無	19,867	260,558	22,650	300,000	42,517	564,289	560,558	3,731	-	-
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	26,631	380,351	33,956	490,000	15,974	230,000	228,450	1,550	44,613	641,901
長榮航太科技(股)公司	統一強棒貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	統一證券投資信託股份有限公司	無	8,010	130,000	70,435	1,146,000	77,037	1,253,381	1,253,000	381	1,408	23,000
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	9,051	130,000	76,731	1,105,000	83,845	1,207,403	1,207,000	403	1,937	28,000

5.取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6.處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關 係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金 額	佔總進(銷)貨之比率%	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率%	
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	銷貨	201,365	0.18	60 天	-	-	10,999	0.17	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	1,050,500	0.95	60 天	-	-	108,266	1.65	
"	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	1,739,501	1.73	60 天	-	-	(300,196)	5.72	(註)
"	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	1,503,418	1.50	60 天	-	-	(257,816)	4.92	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	842,410	0.84	60 天	-	-	(176,377)	3.36	
"	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	5,140,999	5.12	60 天	-	-	(2,556,209)	48.74	(註)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	352,325	0.35	60 天	-	-	(60,284)	1.15	(註)
"	Evergreen Reinsurance Co., Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	151,783	0.15	30 天	-	-	-	-	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,534,942	78.00	60 天	-	-	295,858	81.00	(註)
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	5,244,035	30.33	30~60天	-	-	2,634,077	50.23	(註)
"	本公司	母公司	進貨	270,722	1.66	30~60天	-	-	(15,429)	2.71	(註)
"	立榮航空(股)公司	母公司法人股東之轉投資公司	銷貨	617,335	3.57	30~60天	-	-	177,844	3.39	
"	立榮航空(股)公司	母公司法人股東之轉投資公司	進貨	1,378,598	8.46	30~60天	-	-	(688)	0.12	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,775,094	78.39	60 天	-	-	307,467	83.34	(註)
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	352,832	30.93	60 天	-	-	64,614	56.05	(註)

註：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	216,562	(註1)	-		204,057	-
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	307,467 (註2)	6.42	-		-	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	2,654,279 (註2)	1.87	-		407,711	-
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	母公司法人股東之轉投資公司	181,690 (註2)	4.43	-		60,931	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	295,858 (註2)	5.19	-		-	-

註1：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

註2：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

9.從事衍生工具交易：請詳合併財務報告附註六(三)說明。

10.母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人關係	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營業收入或總資產之比率%
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	營業成本	1,503,418	與一般交易同	1.21
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	營業成本	1,739,501	與一般交易同	1.40
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業成本	5,140,999	與一般交易同	4.14
0	本公司	長榮空運倉儲(股)公司	1	營業成本	352,325	與一般交易同	0.28
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業收入	201,365	與一般交易同	0.16
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	應付帳款－關係人	257,816	與一般交易同	0.17
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	應付帳款－關係人	300,196	與一般交易同	0.20
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	應付帳款－關係人	2,556,209	與一般交易同	1.67
1	長榮航太科技(股)公司	長榮航勤(股)公司	3	營業成本	116,889	與一般交易同	0.09

註一、編號之填寫方式如下：

1.0代表母公司。

2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

1.母公司對子公司。

2.子公司對母公司。

3.子公司對子公司。

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇二年度合併公司之轉投資事業資訊如下(不包含大陸被投資公司)：

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			期中最高持股或出賣情形	被投資公司本期損益	本期編列之	
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			投資損益	備註
本公司	PT Perdana Andalair Service	110/F, Gedung Mega Plaza J1.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	41	51.00 %	38,126	41	(6,304)	(3,215)	(註1)
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 NTUC Income Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00 %	24,253	735	748	367	(註1)
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2nd Flr., Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00 %	20,319	98	11,495	5,633	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場411-417號 皇朝廣場21樓A座	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00 %	95,158	-	48,588	48,102	(註1)

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在 地區	主要營 業項目	原始投資金額		期末持有			期中最高持股 或出賣情形	被投資公司 本期損益	本期編列之 投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額				
本公司	Concord Pacific Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	2,223,285	2,223,285	74,137	100.00 %	(81,731) (註2)	74,137	(290,179)	(290,179)	(註1)
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500	100.00 %	389,590	5,500	27,204	27,204	(註1)
本公司	Sino Gain Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	租賃業	809	809	25	100.00 %	993	25	32	32	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	298,800	-	10,000	100.00 %	271,256	10,000	(26,691)	(26,691)	(註1)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園縣大園鄉航 站南路6之1號	航空站地勤業	111,175	111,175	21,396	56.33 %	809,888	21,396	207,320	116,783	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園縣蘆竹鄉長 興路四段63號	供應航空旅客 餐點之空中廚 房業務及相關 食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80 %	1,188,136	49,800	435,827	217,042	(註1)
本公司	長榮航太科技(股) 公司	桃園縣大園鄉航 站南路6號	機體、發動機 、飛機零組件 之維修及製造 、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	420,602	80.00 %	6,331,327	420,602	814,041	637,703	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股) 公司	桃園縣大園鄉航 勤北路8-1號	航空貨物之集 散	726,098	726,098	72,000	60.00 %	1,322,872	72,000	121,602	72,961	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路 二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680	100.00 %	38,574	2,680	1,020	1,020	(註1)
本公司	長榮警備保全(股) 公司	台北市松江路 111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25 %	78,169	6,336	44,201	13,813	(註3)
本公司	長榮航宇精密(股) 公司	台北市長安東路 二段117號8樓	航空器及其零 件製造業	80,000	80,000	8,000	10.00 %	78,321	8,000	(16,861)	(1,686)	(註3)
長榮航太科技 股份有限公司	長榮航宇精密(股) 公司	台北市長安東路 二段117號8樓	航空器及其零 件製造業	240,000	240,000	24,000	30.00 %	234,964	24,000	(16,861)	(5,085)	(註4)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Macau International Airport, Pac On, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00 %	48,666	-	244,173	48,835	(註4)

註1：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

註2：已轉列其他負債－其他。

註3：本公司採用權益法之投資。

註4：本公司之子公司採用權益法之投資。

(三)大陸投資資訊：

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

單位：千元

大陸被投資 公司名稱	主要營業 項目	實收 資本額	投資 方式 (註一)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資公司 本期損益	本公司直接 或間接投資 之持股比例	期中最高持股 或出賣情形	本期編列 投資損益 (註二)	期末投 資帳面 價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回							
廈門國際航空 港空運貨站有 限公司	航空貨運承攬 業、倉儲業	人民幣 224,480	2	138,784	-	-	138,784	133,568	14.00 %	14.00 %	18,700	261,717	31,703
廈門國際航空 港航空貨物服 務有限公司	航空貨運承攬 業、普通倉儲 業、汽車貨運 業、其他運輸 輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	71,311	14.00 %	14.00 %	9,983	91,868	4,398
上海國際貨運 航空有限公司	民用航空運輸 業	人民幣 664,050	2	748,721	-	-	748,721	-	25.00 %	25.00 %	-	(94,674) (註三)	-
中國貨運航空 有限公司	國際、國內航 空貨郵運輸業 務	人民幣 3,000,000	2	1,453,728	-	-	1,453,728	(3,320,198)	16.00 %	16.00 %	-	-	-

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所合作關係國際性會計事務所查核簽證之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)依權益法認列上海國際貨運航空有限公司之帳面價值為(94,674)千元，已轉列關係人之應收款項及其他應收款項減項與轉列其他非流動負債項下。

2.赴大陸地區投資限額：

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准 投資金額(註)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
2,402,651 (USD 79,781)	2,456,862 (USD 80,562)	21,502,819

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

十四、部門資訊

(一)一般性資訊

合併公司之應報導部門為航空運輸部門、維修部門及空廚部門。航空運輸部門係從事航空客貨運運輸業務。維修部門係從事機體、發動機、飛機零組件之維修。空廚部門係從事空廚業務。

其他營運部門主要係從事航空站地勤業務、旅遊業務代理、貨物集散及一般投資業務。以上部門於民國一〇二年度及一〇一年度均未達應報導部門任何量化門檻。

(二)應報導部門損益、資產、負債及衡量基礎與調節之資訊

合併公司係以主要營運決策者複核之內部管理報告之部門稅前損益（不包括非經常發生之損益及兌換損益）作為管理階層資源分配與評估績效之基礎。報導之金額與營運決策者使用之報告一致。

營運部門之會計政策皆與附註四所述之「重要會計政策之彙總說明」相同。

合併公司將部門間之銷售及移轉，視為與第三人間之交易。以現時市價衡量。

合併公司營運部門資訊及調節如下：

102年度						
	航空運輸 部 門	維修部門	空廚部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 110,539,919	12,043,278	478,260	1,180,480	(77,486)	124,164,451
部門間收入	207,543	5,248,357	1,786,304	2,124,755	(9,366,959)	-
利息收入	220,976	10,762	7,744	14,507	(2,690)	251,299
收入合計	<u>\$ 110,968,438</u>	<u>17,302,397</u>	<u>2,272,308</u>	<u>3,319,742</u>	<u>(9,447,135)</u>	<u>124,415,750</u>
利息費用	\$ (1,465,130)	(133,590)	(6)	(6,295)	2,690	(1,602,331)
折舊與攤銷	(10,042,734)	(499,314)	(52,976)	(239,064)	11,797	(10,822,291)
採用權益法之關聯企業之份額	818,889	(5,085)	-	77,518	(806,762)	84,560
其他重大非現金項目：						
減損損失	-	-	-	(289,866)	-	(289,866)
應報導部門損益	<u>\$ 901,711</u>	<u>1,004,141</u>	<u>551,309</u>	<u>203,468</u>	<u>(820,291)</u>	<u>1,840,338</u>
資 產：						
採用權益法之投資	\$ 10,686,982	234,964	-	320,519	(10,448,761)	793,704
非流動資產資本支出	4,680,806	266,868	139,540	420,051	-	5,507,265
應報導部門資產	<u>\$ 139,394,778</u>	<u>19,290,630</u>	<u>2,805,164</u>	<u>5,577,355</u>	<u>(14,344,993)</u>	<u>152,722,934</u>
應報導部門負債	<u>\$ 103,556,745</u>	<u>11,151,229</u>	<u>419,349</u>	<u>1,054,289</u>	<u>(3,716,039)</u>	<u>112,465,573</u>
101年度						
	航空運輸 部 門	維修部門	空廚部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 106,847,361	11,829,023	431,025	1,119,231	(68,173)	120,158,467
部門間收入	300,446	6,177,812	1,495,358	2,012,205	(9,985,821)	-
利息收入	181,810	4,041	6,868	24,902	(14,359)	203,262
收入合計	<u>\$ 107,329,617</u>	<u>18,010,876</u>	<u>1,933,251</u>	<u>3,156,338</u>	<u>(10,068,353)</u>	<u>120,361,729</u>
利息費用	\$ (1,651,554)	(126,316)	(14)	(20,813)	14,359	(1,784,338)
折舊與攤銷	(10,175,924)	(535,241)	(37,394)	(219,185)	(6,620)	(10,974,364)
採用權益法之關聯企業之份額	990,688	(47)	-	68,173	(977,044)	81,770
其他重大非現金項目：						
減損損失	-	-	-	(289,350)	-	(289,350)
應報導部門損益	<u>\$ 754,023</u>	<u>1,256,581</u>	<u>438,888</u>	<u>241,150</u>	<u>(995,475)</u>	<u>1,695,167</u>
資 產：						
採用權益法之投資	\$ 9,796,991	239,953	-	372,919	(9,643,455)	766,408
非流動資產資本支出	4,280,315	304,042	122,863	234,176	-	4,941,396
應報導部門資產	<u>\$ 142,293,950</u>	<u>19,033,524</u>	<u>2,420,106</u>	<u>6,772,979</u>	<u>(14,996,242)</u>	<u>155,524,317</u>
應報導部門負債	<u>\$ 106,926,028</u>	<u>11,715,674</u>	<u>361,100</u>	<u>1,567,578</u>	<u>(4,430,864)</u>	<u>116,139,516</u>

(三)企業整體資訊

1.產品別及勞務別資訊

因部門資訊之應報導部門之劃分係以不同產品及勞務為基礎，來自外部客戶收入已於其中揭露，故不再揭露產品別及勞務別資訊。

2.地區別資訊

合併公司地區別資訊如下，其中收入係依據客戶所在地理位置為基礎歸類，而非流動資產則依據資產所在地理位置歸類。

來自外部客戶收入：

地 區	102年度	101年度
臺 灣	\$ 55,453,400	51,352,423
亞 洲	37,561,459	38,568,646
歐 洲	5,994,859	5,969,144
北美洲	24,779,667	23,932,612
其他地區	375,066	335,642
	<u>\$ 124,164,451</u>	<u>120,158,467</u>

非流動資產：

地 區	102年度	101年度
臺 灣	\$ 95,860,782	99,030,828
亞 洲	209,375	205,821
其他地區	36,586	18,160
	<u>\$ 96,106,743</u>	<u>99,254,809</u>

非流動資產包含不動產、廠房及設備、無形資產及其他非流動資產，惟不包含金融工具及遞延所得稅資產。

3.重要客戶資訊

合併公司係經營國際航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

十五、首次採用國際財務報導準則

合併公司民國一〇一年十二月三十一日之合併財務報告原係依據先前一般公認會計原則所編製，如附註四(一)所述，本合併財務報告係首份依據證券發行人財務報告編製準則及金管會認可之國際財務報導準則所編製之年度合併財務報告，且已適用金管會認可之國際財務報導準則第一號「首次採用國際財務報導準則」。

附註四所列示之會計政策已適用於編製民國一〇一年度之比較合併財務報告、民國一〇一年十二月三十一日合併資產負債表及民國一〇一年一月一日(合併公司之轉換日)初始國際財務報導準則合併資產負債表。

於編製民國一〇一年相關報告時，合併公司係以依先前一般公認會計原則編製之財務報告報導金額為調整之起始點，將由先前一般公認會計原則轉換至金管會認可之國際財務報導準則(亦稱IFRSs)對合併公司各該時點或期間之財務狀況、財務績效及現金流量的影響及說明列示於下表及其附註。

(一)合併資產負債表及權益項目之調節

	101.12.31			101.1.1		
	先前之一般 公認會計 原 則	轉換至IFRSs 影響數	IFRSs	先前之一般 公認會計 原 則	轉換至IFRSs 影響數	IFRSs
資 產						
現金及約當現金	\$ 22,083,330	-	22,083,330	17,470,319	-	17,470,319
備供出售金融資產－流動	2,180,986	-	2,180,986	2,551,236	-	2,551,236
應收票據及帳款(含關係人)	10,892,748	-	10,892,748	9,399,830	-	9,399,830
存 貨(1)	12,919,774	(3,810,292)	9,109,482	13,346,258	(3,965,851)	9,380,407
其他流動資產(1),(2)	<u>1,861,826</u>	<u>(638,552)</u>	<u>1,223,274</u>	<u>2,952,925</u>	<u>(1,507,209)</u>	<u>1,445,716</u>
流動資產合計	<u>49,938,664</u>	<u>(4,448,844)</u>	<u>45,489,820</u>	<u>45,720,568</u>	<u>(5,473,060)</u>	<u>40,247,508</u>
備供出售金融資產－非流動(3)	789,564	2,575,661	3,365,225	709,758	3,958,318	4,668,076
採用權益法之投資(4)	793,699	(27,291)	766,408	455,573	(38,457)	417,116
以成本衡量之金融資產－非流動(3)	3,712,342	(3,712,342)	-	4,059,110	(4,059,110)	-
不動產、廠房及設備(1),(5),(9)	87,779,979	6,965,790	94,745,769	94,857,339	6,334,968	101,192,307
無形資產(5),(7)	281,504	1,990,237	2,271,741	351,146	1,856,325	2,207,471
遞延所得稅資產(2)	4,474,692	1,014,557	5,489,249	3,231,263	1,976,638	5,207,901
其他非流動資產(1),(7),(9)	<u>1,496,131</u>	<u>1,899,974</u>	<u>3,396,105</u>	<u>2,010,955</u>	<u>(79,080)</u>	<u>1,931,875</u>
非流動資產合計	<u>99,327,911</u>	<u>10,706,586</u>	<u>110,034,497</u>	<u>105,675,144</u>	<u>9,949,602</u>	<u>115,624,746</u>
資產總計	<u>\$ 149,266,575</u>	<u>6,257,742</u>	<u>155,524,317</u>	<u>151,395,712</u>	<u>4,476,542</u>	<u>155,872,254</u>
負 債						
短期借款	\$ 1,482,777	-	1,482,777	2,169,436	-	2,169,436
應付帳款(含關係人)	4,295,357	-	4,295,357	2,628,845	-	2,628,845
其他流動負債(6),(7)	<u>32,298,772</u>	<u>784,543</u>	<u>33,083,315</u>	<u>31,436,549</u>	<u>309,033</u>	<u>31,745,582</u>
流動負債合計	<u>38,076,906</u>	<u>784,543</u>	<u>38,861,449</u>	<u>36,234,830</u>	<u>309,033</u>	<u>36,543,863</u>
長期借款(含應付公司債)	60,557,411	-	60,557,411	61,562,976	-	61,562,976
遞延所得稅負債(2)	-	285,336	285,336	-	52,886	52,886
應付租賃款－非流動	7,335,153	-	7,335,153	9,003,131	-	9,003,131
應計退休金負債(7)	1,304,488	2,024,443	3,328,931	1,469,210	1,646,679	3,115,889
其他非流動負債(1),(6),(7),(8)	<u>1,278,106</u>	<u>4,493,130</u>	<u>5,771,236</u>	<u>1,479,641</u>	<u>4,217,456</u>	<u>5,697,097</u>
非流動負債合計	<u>70,475,158</u>	<u>6,802,909</u>	<u>77,278,067</u>	<u>73,514,958</u>	<u>5,917,021</u>	<u>79,431,979</u>
負債總計	<u>108,552,064</u>	<u>7,587,452</u>	<u>116,139,516</u>	<u>109,749,788</u>	<u>6,226,054</u>	<u>115,975,842</u>
普通股股本	32,589,450	-	32,589,450	32,589,450	-	32,589,450
資本公積(4)	2,626,446	(902,844)	1,723,602	2,626,446	(902,844)	1,723,602
保留盈餘(1),(2),(4),(5),(6),(7),(8)	6,805,056	(4,909,580)	1,895,476	6,301,045	(4,629,297)	1,671,748
其他權益(1),(3),(7)	<u>(5,467,491)</u>	<u>4,626,885</u>	<u>(840,606)</u>	<u>(3,643,666)</u>	<u>3,852,919</u>	<u>209,253</u>
歸屬於母公司業主之權益合計	36,553,461	(1,185,539)	35,367,922	37,873,275	(1,679,222)	36,194,053
非控制權益	<u>4,161,050</u>	<u>(144,171)</u>	<u>4,016,879</u>	<u>3,772,649</u>	<u>(70,290)</u>	<u>3,702,359</u>
權益總計	<u>40,714,511</u>	<u>(1,329,710)</u>	<u>39,384,801</u>	<u>41,645,924</u>	<u>(1,749,512)</u>	<u>39,896,412</u>
負債及權益總計	<u>\$ 149,266,575</u>	<u>6,257,742</u>	<u>155,524,317</u>	<u>151,395,712</u>	<u>4,476,542</u>	<u>155,872,254</u>

(二)合併綜合損益表項目之調節

	101年度		
	先前之一 般公認會 計原 則	轉換至 IFRSs 影響數	IFRSs
營業收入(6)	\$ 120,121,016	37,451	120,158,467
營業成本(1),(5),(7),(8)	(108,536,251)	(719,256)	(109,255,507)
營業毛利	11,584,765	(681,805)	10,902,960
營業費用(5),(7)	(8,589,393)	95,583	(8,493,810)
營業淨利	2,995,372	(586,222)	2,409,150
營業外收入及支出：			
其他收入	342,055	-	342,055
其他利益及損失(1)	(206,062)	852,592	646,530
財務成本(1)	(1,740,334)	(44,004)	(1,784,338)
採用權益法之關聯企業之份額(4)	79,842	1,928	81,770
稅前淨利	1,470,873	224,294	1,695,167
所得稅費用(2)	(429,790)	(69,690)	(499,480)
本期淨利	1,041,083	154,604	1,195,687
其他綜合損益：			
國外營運機構財務報告換算之兌換差額	(2,155,050)	2,074,855	(80,195)
備供出售金融資產未實現評價損益	110,085	(1,035,888)	(925,803)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	(56,600)	-	(56,600)
未認為退休金成本之淨損失	(85,471)	85,471	-
確定福利計畫之精算損益(11)	-	(584,771)	(584,771)
採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益份額(11)	-	(699)	(699)
與其他綜合損益組成部份相關之所得稅	380,738	(273,771)	106,967
其他綜合損益(稅後淨額)	(1,806,298)	265,197	(1,541,101)
本期綜合損益總額	\$ (765,215)	419,801	(345,414)
本期淨利歸屬於：			
母公司業主	\$ 504,011	151,189	655,200
非控制權益	537,072	3,415	540,487
	\$ 1,041,083	154,604	1,195,687
綜合損益總額歸屬於：			
母公司業主	\$ (1,319,814)	493,683	(826,131)
非控制權益	554,599	(73,882)	480,717
	\$ (765,215)	419,801	(345,414)
每股盈餘			
基本每股盈餘(元)	\$ 0.15	0.05	0.20
稀釋每股盈餘(元)	\$ 0.15	0.05	0.20

(三)合併現金流量表重大調整說明：

合併公司依金管會認可之國際財務報導準則編製之合併現金流量表與依我國先前一般公認會計原則所編製者，並無其他重大差異。

(四)說明如下：

- 1.合併公司針對不動產、廠房和設備專案需要定期進行檢驗或翻修，在符合資產認列條件之情況下，重大檢驗或翻修成本應作為重置成本認列為資產帳面價值之一部分。另，前次之檢修成本須除列；若資產購買或建造時未單獨列出檢修成本，則以本次之檢修成本估列前次之檢修成本後除列。另，因過去事件所產生之現時義務，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務之金額能可靠估計，則若貨幣時間價值之影響係屬重大時，應以清償義務預期所要求支出之現值認列負債準備。又，依金管會認可之國際財務報導準則並無台財證(六)第01666號函規定，以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，視為國外營運機構之相關規定。因前述規定，合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日調整存貨、其他流動資產、不動產、廠房及設備、其他非流動資產、其他非流動負債、保留盈餘及其他權益。另，民國一〇一年度，調整營業成本、利息費用及外幣兌換損益。
- 2.合併公司對於未使用之課稅損失、所得稅抵減及暫時性差異，在很有可能有未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產或負債，屬非流動。此重分類對民國一〇一年度綜合損益表及民國一〇一年十二月三十一日及一月一日之權益並無影響。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，依金管會認可之國際財務報導準則規定重新衡量暫時性差異及調整科目表達，調整其他流動資產、遞延所得稅資產、遞延所得稅負債及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整所得稅費用。
- 3.合併公司針對企業持有之金融資產進行評價，公允價值之最佳證據為活絡市場之報價，若金融資產之市場非屬活絡，應採用評價技術建立公允價值。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整備供出售金融商品—非流動、以成本衡量之金融資產—非流動及其他權益。
- 4.合併公司對關聯企業及子公司投資之未按持股比例認購，造成之持股比例變動，認列為當期損益；另，依金管會認可之國際財務報導準則並無依74.08.08基祕字第045號規定以固定資產所為之贈與，列為資本公積之相關規定。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，因前述規定，調整採用權益法之投資、資本公積及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整採用權益法之關聯企業之份額。
- 5.合併公司依照興建營運合約，與貨運站營運活動直接相關，於特許權期間屆滿時需無償移轉之貨運站興建工程，係屬取得特許權之必要成本，認列為無形資產—營運特許權。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，因前述規定，調整不動產、廠房及設備、無形資產及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整營業成本及營業費用。

6. 合併公司之客戶忠誠計劃(銷售時給與客戶點數用以換取未來免費或折扣之商品或服務)係屬包含數個可辨認項目之交易類型，企業係販售兩種項目予客戶，一為商品或勞務，另一為點數部份；企業應就點數部分，參考歷史經驗上客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟客戶未來轉換時方予認列為收入。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整其他流動負債、其他非流動負債及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整營業收入。
7. 合併公司依已累積未使用之休假權利而導致之預期額外支付金額，衡量累積帶薪假之預期成本及將退休金精算損益於發生時，立即認列當期精算損益於其他綜合損益項下。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整無形資產、其他流動負債、應計退休金負債、其他非流動負債、保留盈餘及其他權益。另，民國一〇一年度，調整營業成本及營業費用。
8. 合併公司之售後租回交易其出售價款為公允價值，則出售損益應立即認列。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整其他非流動負債及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整營業成本。
9. 合併公司之預付設備款依其性質應分類至長期預付款。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，依規定重分類不動產、廠房及設備至其他非流動資產。此重分類對民國一〇一年度綜合損益表及民國一〇一年十二月三十一日及一月一日之權益並無影響。
10. 綜上，合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整非控制權益。
11. 依先前一般公認會計原則，合併公司係依員工剩餘服務期間將精算損益認列於損益。於轉換日，合併公司依國際財務報導準則第一號「首次採用國際財務報導準則」將所有先前未認列之累積精算損益均認列於保留盈餘。另，合併公司對投資未於國內外上市櫃或興櫃股票，於轉換日時指定為備供出售金融資產。

【附錄二】一〇二年度個體財務報告

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之資產負債表，暨民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日之綜合損益表、權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開個體財務報告之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開個體財務報告表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信個體財務報告有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取個體財務報告所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製個體財務報告所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估個體財務報告整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述個體財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之財務狀況，與民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日之財務績效與現金流量。

安侯建業聯合會計師事務所

會計師：

張如海



施威銘



證券主管機關：(88)台財證(六)第18311號

核准簽證文號：金管證六字第0950103298號

民國一〇三年三月二十五日



民國一〇二年及一〇一一年一月一日

單位：新台幣千元

	102.12.31			101.12.31			101.1.1		
	金	額	%	金	額	%	金	額	%
資產：									
流動資產：									
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$	20,012,604	14	19,157,798	13	13,666,643	10	2170	
1125 備供出售金融資產-流動(附註六(二))		1,799,429	1	2,106,688	1	2,410,548	2	2180	
1135 遞險之衍生金融資產-流動(附註六(三))		26,090	-	13,353	-	69,953	-	2200	
1150 應收票據淨額(附註六(四))		344,738	-	415,371	-	317,587	-	2310	
1170 應收帳款淨額(附註六(四))		6,082,411	4	6,445,966	4	5,922,310	4	2320	
1180 應收帳款-關係人淨額(附註六(四)及七)		131,756	-	167,896	-	178,556	-	2300	
130x 存貨(附註六(五)、七及八)		2,031,279	2	2,797,337	2	3,833,798	3		
1470 其他流動資產(附註六(四)及七)		826,595	1	760,935	1	1,165,679	1		
		<u>31,254,902</u>	<u>22</u>	<u>31,865,344</u>	<u>21</u>	<u>27,565,074</u>	<u>20</u>		
流動資產合計									
非流動資產：									
1523 備供出售金融資產-非流動(附註六(二)及八)		3,092,037	2	2,903,306	2	3,107,328	2	2530	
1550 採用權益法之投資(附註六(六))		10,686,982	8	9,796,991	7	9,980,846	7	2540	
1600 不動產、廠房及設備(附註六(七)、七及八)		82,473,206	59	89,014,699	63	95,552,142	67	2570	
1780 無形資產(附註六(八))		412,777	-	303,333	-	125,448	-	2613	
1840 遞延所得稅資產(附註六(十三))		4,924,962	4	5,136,076	4	4,920,917	3	2640	
1900 其他非流動資產(附註六(九)、八及九)		6,549,912	5	3,274,201	3	1,808,011	1	2600	
		<u>108,139,876</u>	<u>78</u>	<u>110,428,606</u>	<u>79</u>	<u>115,494,692</u>	<u>80</u>		
非流動資產合計									
資產總計		<u>\$ 139,394,778</u>	<u>100</u>	<u>142,293,950</u>	<u>100</u>	<u>143,059,766</u>	<u>100</u>		
負債及權益：									
負債：									
應付帳款(附註六(九))		1,848,515	1	3,323,829	1	1,801,200	1	2530	
應付帳款-關係人(附註七)		3,395,553	2	3,619,672	3	2,822,992	2	2540	
其他應付款(附註七)		9,682,100	7	8,142,076	7	8,167,005	6	2570	
預收款項(附註六(十六))		9,132,562	7	8,518,660	6	7,792,395	6	2613	
一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十)及八)		7,315,832	5	8,866,161	6	9,183,142	6	2640	
其他流動負債(附註六(十)及八)		4,866,321	4	4,132,781	3	3,812,180	3		
		<u>36,240,883</u>	<u>26</u>	<u>36,603,179</u>	<u>26</u>	<u>33,578,914</u>	<u>24</u>		
流動負債合計									
非流動負債：									
應付公司債(附註六(十))		21,200,000	15	16,700,000	12	10,200,000	7	2530	
長期借款(附註六(十)及八)		31,613,407	23	37,573,929	26	45,749,166	32	2540	
遞延所得稅負債(附註六(十三))		65,191	-	226,864	-	-	-	2570	
應付租賃款-非流動(附註六(十)及八)		5,385,848	4	7,335,153	5	9,003,131	6	2613	
應計退休金負債(附註六(十二))		2,786,425	2	2,535,858	2	2,450,328	2	2640	
其他非流動負債(附註六(六)、六(七)及六(十六))		6,264,991	4	5,951,045	4	5,884,174	4		
		<u>67,315,862</u>	<u>48</u>	<u>70,322,849</u>	<u>49</u>	<u>73,286,799</u>	<u>51</u>		
非流動負債合計									
負債總計		<u>103,556,745</u>	<u>74</u>	<u>106,926,028</u>	<u>75</u>	<u>106,865,713</u>	<u>75</u>		
權益：									
權益(附註六(三)、六(十三)及六(十四))：									
普通股股本		32,589,450	24	32,589,450	23	32,589,450	23	3100	
資本公積		1,723,602	1	1,723,602	1	1,723,602	1	3200	
保留盈餘		2,275,240	2	1,895,476	2	1,671,748	1	3300	
其他權益		(750,259)	(1)	(840,606)	(1)	209,253	-	3400	
		<u>35,838,033</u>	<u>26</u>	<u>35,367,922</u>	<u>25</u>	<u>36,194,053</u>	<u>25</u>		
權益總計		<u>\$ 139,394,778</u>	<u>100</u>	<u>142,293,950</u>	<u>100</u>	<u>143,059,766</u>	<u>100</u>		



董事長：



經理人：

後附個體財務報告附註)

會計主管：



長榮航空股份有限公司

綜合損益表

民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

		102年度		101年度	
		金額	%	金額	%
4000	營業收入(附註六(十六)及七)	\$ 110,747,462	100	107,147,807	100
5000	營業成本(附註六(三)、六(五)、六(七)、六(八)、六(十一)、六(十二)及七)	100,462,866	91	99,072,134	92
	營業毛利	10,284,596	9	8,075,673	8
6000	營業費用(附註六(四)、六(七)、六(十一)、六(十二)及七)	8,696,343	8	7,879,566	7
	營業淨利	1,588,253	1	196,107	1
	營業外收入及支出：				
7010	其他收入(附註六(十七))	334,408	-	294,203	-
7020	其他利益及損失(附註六(十七))	(374,709)	-	924,579	1
7050	財務成本(附註六(十七))	(1,465,130)	(1)	(1,651,554)	(2)
7370	採用權益法認列之子公司及關聯企業之份額(附註六(六))	818,889	1	990,688	1
	營業外收入及支出合計	(686,542)	-	557,916	-
7900	稅前淨利	901,711	1	754,023	1
7950	減：所得稅費用(附註六(十三))	154,261	-	98,823	-
8200	本期淨利	747,450	1	655,200	1
8300	其他綜合損益(附註六(三)、六(十二)、六(十三)及六(十四))：				
8310	國外營運機構財務報告換算之兌換差額	39,242	-	(74,679)	-
8325	備供出售金融資產之未實現評價損益	200,421	-	(174,450)	-
8330	現金流量避險中屬有效避險部份之避險工具利益(損失)	12,737	-	(56,600)	-
8360	確定福利計畫精算損失	(458,502)	-	(301,261)	-
8380	採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益份額	(146,797)	-	(933,111)	(1)
8399	與其他綜合損益組成部分相關之所得稅利益	75,560	-	58,770	-
8300	其他綜合損益(稅後淨額)	(277,339)	-	(1,481,331)	(1)
8500	本期綜合損益總額	\$ 470,111	1	(826,131)	-
9750	基本每股盈餘(單位：新台幣元)(附註六(十五))	\$ 0.23		0.20	
	稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)(附註六(十五))	\$ 0.23		0.20	

董事長：



(請詳閱後附財務報告附註)

經理人：



會計主管：





民國一〇二年及一〇一年一月一日起至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	普通 股 本	資 本 公 積	法 定 盈 餘 公 積	保留盈餘		合 計	其他權益			
				特 別 盈 餘 公 積	未 分 配 盈 餘		國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	備供出售 金融資產未 實現損益	現金流量避險 中屬有效避險 部分之避險工 具利益(損失)	權 益 總 計
民國一〇一年一月一日期初餘額	\$ 32,589,450	1,723,602	1,201,674	3,657,682	(3,187,608)	1,671,748	104,750	46,442	58,061	36,194,053
盈餘指撥及分配：										
提列法定盈餘公積	-	-	20,902	-	(20,902)	-	-	-	-	-
特別盈餘公積迴轉	-	-	-	(14,015)	14,015	-	-	-	-	-
本期淨利	-	-	-	-	655,200	655,200	-	-	-	655,200
本期其他綜合損益	-	-	-	-	(431,472)	(431,472)	(74,679)	(928,202)	(46,978)	(1,481,331)
民國一〇一年十二月三十一日餘額	32,589,450	1,723,602	1,222,576	3,643,667	(2,970,767)	1,895,476	30,071	(881,760)	11,083	35,367,922
盈餘指撥及分配：										
提列法定盈餘公積	-	-	50,401	-	(50,401)	-	-	-	-	-
提列特別盈餘公積	-	-	-	1,823,824	(1,823,824)	-	-	-	-	-
本期淨利	-	-	-	-	747,450	747,450	-	-	-	747,450
本期其他綜合損益	-	-	-	-	(367,686)	(367,686)	39,242	40,533	10,572	(277,339)
民國一〇二年十二月三十一日餘額	\$ 32,589,450	1,723,602	1,272,977	5,467,491	(4,465,228)	2,275,240	69,313	(841,227)	21,655	35,838,033



董事長：

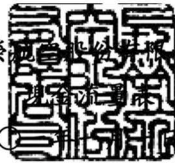


經理人：

後附個體財務報告附註)

會計主管：





民國一〇二年及一〇二一年十二月三十一日

單位:新台幣千元

	102年度	101年度
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 901,711	754,023
調整項目：		
不影響現金流量之收益費損項目：		
折舊費用	10,083,867	10,261,659
攤銷費用	94,283	49,681
利息費用	1,465,130	1,651,554
利息收入	(220,976)	(181,810)
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資利益之份額	(818,889)	(990,688)
處分及報廢不動產、廠房及設備損失(利益)(列於其他利益及損失項下)	160,148	31,863
處分投資利益	(14,556)	(8,237)
其他	(183,782)	(251,524)
不影響現金流量之收益費損項目合計	10,565,225	10,562,498
與營業活動相關之資產／負債變動數：		
與營業活動相關之資產之淨變動：		
應收票據淨額	70,633	(97,784)
應收帳款淨額	363,555	(523,656)
應收帳款-關係人淨額	36,140	10,660
存貨	771,157	701,673
其他流動資產	(51,686)	405,986
與營業活動相關之資產之淨變動合計	1,189,799	496,879
與營業活動相關之負債之淨變動：		
應付帳款	(1,475,314)	1,522,629
應付帳款-關係人	22,717	423,318
其他應付款	1,327,576	(52,188)
預收款項	613,902	726,265
其他流動負債	709,584	295,814
應計退休金負債	(207,935)	(215,729)
其他非流動負債	389,716	297,508
與營業活動相關之負債之淨變動合計	1,380,246	2,997,617
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	2,570,045	3,494,496
調整項目合計	13,135,270	14,056,994
營運產生之現金流入	14,036,981	14,811,017
支付之所得稅	(29,712)	(31,870)
營業活動之淨現金流入	14,007,269	14,779,147

董事長：



(請詳閱後附財務報告附註)

經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司

現金流量表 (續)

民國一〇二年及一〇二一年十二月三十一日

單位:新台幣千元

	102年度	101年度
投資活動之現金流量：		
備供出售金融資產-流動減少	\$ 321,051	320,913
取得備供出售金融資產-非流動	(92,663)	(100,077)
處分備供出售金融資產-非流動	103,318	120,833
備供出售金融資產減資退回股款	1,799	-
採權益法之長期股權投資增加	(298,800)	(80,000)
取得不動產、廠房及設備	(4,477,079)	(4,052,749)
處分不動產、廠房及設備	201,552	1,004,820
取得無形資產	(203,727)	(227,566)
其他非流動資產增加	(3,222,777)	(1,466,190)
收取之利息	207,454	184,090
收取之股利	201,875	246,751
投資活動之淨現金流出	(7,257,997)	(4,049,175)
籌資活動之現金流量：		
發行公司債	4,500,000	6,500,000
舉借長期借款	1,100,000	1,800,000
償還長期借款	(8,645,900)	(10,327,267)
應付租賃款減少	(1,457,495)	(1,645,058)
支付之利息	(1,391,071)	(1,566,492)
籌資活動之淨現金流出	(5,894,466)	(5,238,817)
本期現金及約當現金增加數	854,806	5,491,155
期初現金及約當現金餘額	19,157,798	13,666,643
期末現金及約當現金餘額	\$ 20,012,604	19,157,798

董事長：



(請詳閱後附財務報告附註)
經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司
個體財務報告附註
民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號。本公司主要營業項目包括：(一)民用航空運輸業務。(二)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國一〇三年三月二十五日提報董事會後發佈。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)尚未採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂準則及解釋

國際會計準則理事會(以下稱理事會)於2009年11月發布國際財務報導準則第九號「金融工具」，生效日為2013年1月1日(理事會於2011年12月將準則生效日延後至2015年1月1日，復於2013年11月宣布刪除2015年1月1日為強制生效日之規定，以使財務報表編製者能有更充足之時間轉換至新規定，且尚未決定新生效日)。該準則業經金融監督管理委員會(以下稱金管會)認可，惟企業不得提前採用，應採用國際會計準則第三十九號「金融工具」2009年版本之規定，且截至報導期間結束日(以下稱報導日)止尚未公布生效日。若本公司開始適用該準則，預期將會改變對個體財務報告金融資產之分類及衡量。

(二)金融監督管理委員會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列經理事會新發布及修訂且對本公司可能攸關，惟截至報導日止尚未經金管會認可及公布生效日之準則及解釋：

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容及可能影響	理事會發布之生效日
2011.5.12 2012.6.28	- 國際財務報導準則第10號「合併財務報表」 - 國際財務報導準則第11號「聯合協議」 - 國際財務報導準則第12號「對其他個體之權益之揭露」 - 國際會計準則第27號「單獨財務報表」之修正 - 國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正	2011.5.12發布一系列與合併、關聯企業及合資投資相關之新準則及修正條文，新準則提供單一控制模式以判斷及分析是否對被投資者(包括特殊目的個體)具控制能力。惟合併程序仍維持原規定及作法。另將聯合協議分為聯合營運(整合原聯合控制資產及聯合控制營運之概念)及合資(類似原聯合控制個體)，並刪除比例合併法。 2012.6.28發布修訂條文闡明該等準則之過渡規定	2013.1.1

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容及可能影響	理事會發布之生效日
2011.5.12 2012.6.28		若採用上述規定，可能會改變對部分被投資公司是否具控制之判斷，且預期將增加對子公司及關聯企業權益之揭露資訊。	2013.1.1
2011.5.12	國際財務報導準則第13號「公允價值衡量」	該準則將取代其他準則對金融及非金融項目公允價值衡量之規範，以整合為單一準則。本公司可能須進一步分析，若採用前述規定，對哪些資產或負債之衡量將造成影響。另此修正亦可能增加公允價值之揭露資訊。	2013.1.1
2011.6.16	國際會計準則第1號「財務報表之表達」之修正	應分別表達可重分類至損益及不可重分類至損益之其他綜合損益項目。若採用前述規定，將改變綜合損益表其他綜合損益項目之表達。	2012.7.1
2011.6.16	國際會計準則第19號「員工福利」之修正	主要係刪除緩衝區法，取消現行準則允許企業將所有確定福利義務及計畫資產變動立即認列於損益之選擇，另規定前期服務成本不再攤銷而應立即認列於損益。若採用前述規定，將改變應計退休金負債及精算損益之衡量及表達。	2013.1.1
2013.11.19	國際財務報導準則第9號「金融工具」之修正	採用更多原則基礎法之規定，使避險會計更貼近風險管理，包括修正達成、繼續及停止採用避險會計之規定，並使更多類型之暴險可符合被避險項目之條件等。若採用上述規定，本公司採用避險會計之交易可能增加，且將改變相關避險工具及被避險項目之衡量及表達。	尚未確定，得提前適用
2010.5.28	國際財務報導準則第9號「金融工具」之修正	增修指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債分類及衡量之新規範，並將現行國際會計準則第39號「金融工具」之規範納入。	尚未確定，得提前適用

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容及可能影響	理事會發布之生效日
2011.12.16	- 國際會計準則第32號「金融工具：表達」之修正 - 國際財務報導準則第7號「金融工具：揭露」之修正	修正金融資產及金融負債之互抵規定(提供更多判斷之指引)及相關揭露事項。	2014.1.1(表達規定) 2013.1.1(揭露規定)
2011.12.16	- 國際財務報導準則第7號「金融工具：揭露」之修正 - 國際財務報導準則第9號「金融工具」之修正	修正強制開始適用日(將準則生效日由2013.1.1延後至2015.1.1)及過渡揭露規定。惟理事會已於2013年11月宣布刪除2015.1.1為強制生效日之規定，以使財務報表編製者能有更充足之時間轉換至新規定。 本公司可能須進一步分析，若採用前述規定，對哪些資產或負債之衡量將造成影響。另此修正亦可能增加公允價值之揭露資訊。	尚未確定，得提前適用

四、重大會計政策之彙總說明

本個體財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本個體財務報告之所有表達期間，及為轉換至金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則」)目的所編製之民國一〇一年一月一日初始國際財務報導準則資產負債表。

(一)遵循聲明

本個體財務報告係依照「證券發行人財務報告編製準則」編製之首份年度個體財務報告。

(二)編製基礎

1.衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本個體財務報告係依歷史成本基礎編製：

- (1)依公允價值衡量之備供出售金融資產；
- (2)依公允價值衡量之避險衍生金融工具；及
- (3)確定福利負債，係依未認列精算利益與確定福利義務現值，減除退休基金資產加計未認列前期服務成本與未認列精算損失之淨額認列。

2.功能性貨幣及表達貨幣

本公司均係以營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三)外 幣

1.外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導日之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。除非貨幣性之備供出售權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

2.國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之商譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為功能性貨幣；除高度通貨膨脹經濟者外，收益及費損項目係依當期平均匯率換算為功能性貨幣，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

(四)資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

- 1.預期於本公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
- 4.現金或約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。

符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

- 1.預期將於本公司正常營業週期中清償者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- 4.本公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(五)現金及約當現金

現金及約當現金包括庫存現金、銀行存款及可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。

原始到期日在一年以內之銀行定期存款，係為滿足短期現金承諾而非投資或其他目的，可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小，故列報於現金及約當現金。

(六)金融工具

金融資產與金融負債係於本公司成為該金融工具合約條款之一方時認列。

1.金融資產

本公司之金融資產分類為：放款及應收款及備供出售金融資產。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

(1)放款及應收款

放款及應收款係無活絡市場公開報價，且具固定或可決定付款金額之金融資產，包括應收款項及其他應收款。原始認列時按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量，後續評價採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量，惟短期應收款項之利息認列不具重大性之情況除外。

利息收入係列報於營業外收入及支出項下之其他收入。

(2)備供出售金融資產

此類金融資產係指定為備供出售或非屬其他類別之非衍生性金融資產。原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價按公允價值衡量，除減損損失、按有效利率法計算之利息收入、股利收入及貨幣性金融資產外幣兌換損益認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之備供出售金融資產未實現損益。

權益投資之股利收入於本公司有權利收取股利之日認列，通常係除息日，並列於營業外收入及支出項下之其他收入。

(3)金融資產減損

非透過損益按公允價值衡量之金融資產，於每個報導日評估減損。當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事件，致使該資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

金融資產減損之客觀證據包括發行人或債務人之重大財務困難、違約(如利息或本金支付之延滯或不償付)、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增，及由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失等。

針對應收帳款個別評估未有減損後，另再以群組基礎評估減損。應收款組合之客觀減損證據可能包含本公司過去收款經驗、該群組超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之全國性或區域性經濟情勢變化。

以攤銷後成本衡量之金融資產評估其客觀證據，是否顯示重大個別金融資產發生減損以及非屬重大個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。若後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地連結至認列減損後發生之事項，則先前認列之減損損失予以迴轉認列於損益，惟該投資於減損迴轉日之帳面金額不得大於若未認列減損情況下應有之攤銷後成本。

備供出售權益投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於其成本時，亦屬客觀之減損證據。備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計利益與損失金額將重分類為損益。

備供出售權益工具原先認列於損益之減損損失不得迴轉並認列為損益。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益，並累積於其他權益項目之項下。備供出售債務工具之公允價值回升金額若能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則予以迴轉並認列為損益。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

減損損失及回升係列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(4)金融資產之除列

本公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

除列單一金融資產之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累計於「其他權益－備供出售金融資產未實現損益」之金額間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當非除列單一金融資產之整體時，本公司以所有權移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

2. 金融負債

(1) 其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用列於營業外收入及支出項下之財務成本。

(2) 金融負債之除列

本公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(3) 金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於本公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

3. 衍生金融工具及避險會計

本公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續評價依公允價值衡量，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

於避險關係開始時，本公司以書面記錄避險工具及被避險項目之關係、風險管理目的及對不同避險交易之策略。此外，本公司於避險開始時即持續以書面記錄避險工具是否能高度有效抵銷被避險項目因所規避風險而產生之公允價值或現金流量變動。

(1)公允價值避險

指定且符合公允價值避險之避險工具公允價值變動，及被避險資產或負債因所規避風險而產生之公允價值變動，係立即認列為損益，並於綜合損益表認列於被避險項目相關之會計項目下。

當本公司取消避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即停止避險會計。採有效利息法之被避險金融工具，因所規避風險而產生之公允價值調整，係於停止避險會計之日起攤銷至損益。此攤銷係基於開始攤銷日重新計算可使該調整數於到期時攤銷完畢之有效利率。

(2)現金流量避險

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

(七)存 貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得、產製或加工成本及其他成本，並採加權平均法計算。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(八)投資關聯企業

關聯企業係指本公司對其財務及營運政策具有重大影響力但未達控制能力者。本公司持有被投資公司百分之二十至百分之五十之表決權時，即假設具有重大影響力。

在權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

於編製個體財務報告時，本公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與本公司會計政策一致性之調整後，依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。

本公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在本公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當本公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(九)投資子公司

於編製個體財務報告時，本公司對具控制力之被投資公司係採權益法評價。在權益法下，個體財務報告當期損益及其他綜合損益與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，且個體財務報告業主權益與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

本公司對子公司所有權權益之變動，未導致喪失控制者，作為與業主間之權益交易處理。

(十)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之其他利益及損失。

2.重大檢驗或翻修成本

自有及融資租賃飛航設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛航設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以營業租賃承租之飛航設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3.後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入本公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

4.折 舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

估計耐用年限如下：

- (1)房屋及建築 5~55年
- (2)機器設備 3~18年
- (3)飛航設備 5~18年

(4)租賃資產係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

(十一)租 賃

依租賃條件，當本公司承擔了幾乎所有之所有權風險與報酬者，分類為融資租賃。原始認列時，該租賃資產依公允價值及最低租賃給付現值孰低衡量，續後，則依該資產相關之會計政策處理。

融資租賃之最低租賃給付依比例分攤於財務成本及降低尚未支付之負債。財務成本則依負債餘額按固定之期間利率分攤於各租賃期間。

其他租賃係屬營業租賃，該等租賃資產未認列於本公司之資產負債表。

營業租賃之租金給付，不包括保險及維護等服務成本，於租賃期間認列為費用。

資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型而定。若租回交易形成融資租賃，售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十二)非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，本公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則本公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

本公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面金額之部分，認列減損損失。

為減損測試之目的，企業合併取得之商譽應分攤至本公司預期可自合併綜效而受益之各現金產生單位或現金產生單位群組。若現金產生單位之可回收金額低於其帳面金額，減損損失係先就已分攤至該現金產生單位之商譽，減少其帳面金額，次就該單位內各資產之帳面金額等比例分攤至各資產。已認列之商譽減損損失，不得於後續期間迴轉。

(十三)無形資產

本公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限3~5年採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。

(十四)收入認列

1.航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

2.客戶忠誠計畫

本公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計劃可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，遞延收入將轉列收入。

(十五)員工福利

1.確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供勞務期間內認列為損益項下之員工福利費用。

2.確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。本公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何未認列之前期服務成本及各項計畫資產的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與本公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務年度結束日之利率為主。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對本公司有利時，認列資產係以任何未認列之前期服務成本，及未來得以從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於本公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能在計畫期間內或計畫負債清償時實現，對本公司而言，即具有經濟效益。

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分以直線法於福利之平均既得期間認列為損益。如福利立即既得，相關費用立即認列為損益。

民國一〇一年一月一日，金管會認可之國際財務報導準則轉換日，所有精算損益皆認列於保留盈餘。本公司所有確定福利計畫續後產生之精算損益立即認列於其他綜合損益，並立即轉列保留盈餘。

本公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動、確定福利義務現值之變動、任何先前未認列之相關精算損益及前期服務成本。

3.短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使本公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

(十六)所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得（損失）按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得（損失）者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

本公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列由同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關；
 - (1)同一納稅主體；或
 - (2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

(十七)每股盈餘

本公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。本公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。

(十八)部門資訊

本公司已於合併財務報告揭露部門資訊，因此個體財務報告不揭露部門資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依「證券發行人財務報告編製準則」編製本個體財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理當局持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

會計政策涉及重大判斷，且對本個體財務報告已認列金額有重大影響之資訊，請詳下列附註：

(一)附註六(七)，租賃之分類

對於假設及估計之不確定性中，存有重大風險將於未來次一年度造成重大調整之相關資訊，請詳下列附註：

(一)附註六(五)，存貨之評價

(二)附註六(十三)，所得稅資產之可實現性

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
現金	\$ 89,748	97,370	96,243
銀行存款	<u>19,922,856</u>	<u>19,060,428</u>	<u>13,570,400</u>
	<u><u>\$ 20,012,604</u></u>	<u><u>19,157,798</u></u>	<u><u>13,666,643</u></u>

本公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(十八)。

(二)金融資產

1.備供出售金融資產－流動：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
貨幣市場基金	<u><u>\$ 1,799,429</u></u>	<u><u>2,106,688</u></u>	<u><u>2,410,548</u></u>

2.備供出售金融資產－非流動：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
非上市櫃公司股票	\$ 2,251,302	2,148,926	2,429,556
上市公司股票	751,461	654,310	556,682
美國國庫券	<u>89,274</u>	<u>100,070</u>	<u>121,090</u>
	<u><u>\$ 3,092,037</u></u>	<u><u>2,903,306</u></u>	<u><u>3,107,328</u></u>

本公司已於附註六(十八)揭露與金融工具相關之信用、貨幣及利率暴險。

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司之金融資產提供作質押擔保之情形，請詳附註八。

3.敏感度分析－權益證券價格風險：

如報導日權益證券價格變動兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變，對綜合損益項目之影響如下：

報 導 日 證 券 價 格	102年度		101年度	
	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益
上漲5%	\$ 244,107	-	250,045	-
下跌5%	\$ (244,107)	-	(250,045)	-

於報導日重大外幣權益投資相關資訊如下：

	102.12.31			101.12.31			101.1.1		
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
美金	\$ 1,839	29.805	54,822	1,843	29.04	53,530	1,367	30.28	41,379

(三)避險之衍生金融工具

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約，以進行避險。民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之金融工具 之公允價值			現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間	帳列科目
		102.12.31	101.12.31	101.1.1			
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ 26,090	13,353	69,953	民國102年 ~103年	民國102年 ~103年	避險之衍生金融資產 －流動

本公司民國一〇二年度及一〇一年度因現金流量避險交易所產生之損益明細如下：

項 目	102年度	101年度
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ 10,572	(46,978)
當期自權益重分類至損益之金額		
營業成本(收益)	\$ (86,273)	(290,566)

(四)應收票據、應收帳款及其他應收款

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
應收票據	\$ 344,738	415,371	317,587
應收帳款(含關係人)	6,247,970	6,656,245	6,112,417
其他應收帳款(含關係人)(列於其他流動資產)	175,402	157,306	575,134
減：備抵呆帳	(33,803)	(42,383)	(11,551)
	\$ 6,734,307	7,186,539	6,993,587

本公司已逾期但未減損應收票據、應收帳款及其他應收款之帳齡分析如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
逾期1天~30天	\$ 39,870	42,586	41,267
逾期31天~60天	7,273	7,771	7,531
逾期61天~一年	4,116	4,395	4,259
逾期超過一年	<u>5,896</u>	<u>6,296</u>	<u>6,101</u>
	<u>\$ 57,155</u>	<u>61,048</u>	<u>59,158</u>

本公司民國一〇二年度及一〇一年度之應收票據、應收帳款及其他應收款備抵呆帳變動表如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
期初餘額	\$ 42,383	11,551
認列之減損損失	5,344	38,687
本年度因無法收回而沖銷之金額	<u>(13,924)</u>	<u>(7,855)</u>
期末餘額	<u>\$ 33,803</u>	<u>42,383</u>

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之備抵呆帳，主要係因經濟環境所致，預期數個客戶將無法償還未付餘額。基於過往客戶付款行為及分析客戶之信用評等，本公司相信逾期超過三十天未提列備抵呆帳之應收帳款仍可收回。

備抵呆帳以個別評估所認列之減損為應收帳款帳面金額與預期清算回收金額現值之差額。餘則以經濟環境之變化及歷史收款狀況而提列減損。

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司之應收票據、應收帳款及其他應收款並未有供質押擔保之情事。

(五)存 貨

1.其明細如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
維修及倉儲設備零配件	\$ 1,057,320	1,973,726	3,169,455
機上消耗品及販售品等	887,981	722,265	611,971
燃料及其他	<u>85,978</u>	<u>101,346</u>	<u>52,372</u>
	<u>\$ 2,031,279</u>	<u>2,797,337</u>	<u>3,833,798</u>

- 2.民國一〇二年度及一〇一年度除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	102年度	101年度
存貨跌價及報廢損失	<u>\$ 767,490</u>	<u>1,233,410</u>

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司之存貨提供作質押擔保之情形，請詳附註八。

(六)採用權益法之投資

本公司採用權益法之投資列示如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
子公司	\$ 10,448,761	9,643,455	9,920,254
關聯企業	<u>156,490</u>	<u>153,536</u>	<u>60,592</u>
	10,605,251	9,796,991	9,980,846
加：轉列其他非流動負債	<u>81,731</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 10,686,982</u>	<u>9,796,991</u>	<u>9,980,846</u>

1.子公司

請參閱民國一〇二年度合併財務報告。

- 2.本公司民國一〇二年度及一〇一年度所享有之子公司及關聯企業損益之份額明細如下：

	102年度	101年度
子公司	\$ 806,762	977,045
關聯企業	<u>12,127</u>	<u>13,643</u>
	<u>\$ 818,889</u>	<u>990,688</u>

- 3.本公司之關聯企業其財務資訊彙總如下，該等財務資訊未依本公司持有之所有權比例作調整：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
總資產	<u>\$ 1,741,236</u>	<u>1,245,004</u>	<u>397,649</u>
總負債	<u>\$ 707,882</u>	<u>209,856</u>	<u>203,756</u>

	102年度	101年度
收 入	<u>\$ 718,457</u>	<u>730,916</u>
本期淨利	<u>\$ 27,340</u>	<u>43,493</u>

4.擔 保

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司之採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

(七)不動產、廠房及設備

本公司民國一〇二年度及一〇一年度不動產、廠房及設備之成本及累計折舊變動明細如下：

	土 地	房屋及 建 築	機器設備	租賃資產	飛航設備	未完工程	總 計
成本：							
民國一〇二年一月一日期初	\$ 1,869,572	4,693,649	15,336,355	20,651,308	97,971,111	275,180	140,797,175
本期增添	-	254,321	1,324,388	1,228,494	1,211,417	413,304	4,431,924
本期處分	(4,410)	(10,178)	(704,384)	(40,084)	(479,874)	-	(1,238,930)
重分類(註)	-	539,922	(108,663)	(3,707,266)	(5,049,548)	(539,922)	(8,865,477)
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 1,865,162</u>	<u>5,477,714</u>	<u>15,847,696</u>	<u>18,132,452</u>	<u>93,653,106</u>	<u>148,562</u>	<u>135,124,692</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ 1,869,572	4,611,207	15,807,838	21,025,766	109,521,746	4,868	152,840,997
本期增添	-	82,442	792,121	1,110,299	2,170,937	270,312	4,426,111
本期處分	-	-	(1,263,604)	(29,066)	(8,219,957)	-	(9,512,627)
重分類	-	-	-	(1,455,691)	(5,501,615)	-	(6,957,306)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 1,869,572</u>	<u>4,693,649</u>	<u>15,336,355</u>	<u>20,651,308</u>	<u>97,971,111</u>	<u>275,180</u>	<u>140,797,175</u>
累計折舊：							
民國一〇二年一月一日期初	\$ -	2,176,573	6,898,746	6,975,383	35,731,774	-	51,782,476
本期提列折舊	-	111,798	1,193,040	2,064,799	6,714,230	-	10,083,867
本期處分	-	(8,847)	(503,672)	(10,791)	(353,920)	-	(877,230)
重分類(註)	-	-	(61,739)	(3,237,448)	(5,038,440)	-	(8,337,627)
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>2,279,524</u>	<u>7,526,375</u>	<u>5,791,943</u>	<u>37,053,644</u>	<u>-</u>	<u>52,651,486</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ -	2,075,641	7,259,755	6,564,544	41,388,915	-	57,288,855
本期提列折舊	-	100,932	1,166,051	1,866,530	7,128,146	-	10,261,659
本期處分	-	-	(1,192,272)	-	(7,283,672)	-	(8,475,944)
重分類	-	-	(334,788)	(1,455,691)	(5,501,615)	-	(7,292,094)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>2,176,573</u>	<u>6,898,746</u>	<u>6,975,383</u>	<u>35,731,774</u>	<u>-</u>	<u>51,782,476</u>
帳面金額：							
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 1,865,162</u>	<u>3,198,190</u>	<u>8,321,321</u>	<u>12,340,509</u>	<u>56,599,462</u>	<u>148,562</u>	<u>82,473,206</u>
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 1,869,572</u>	<u>2,517,076</u>	<u>8,437,609</u>	<u>13,675,925</u>	<u>62,239,337</u>	<u>275,180</u>	<u>89,014,699</u>
民國一〇一年一月一日期初	<u>\$ 1,869,572</u>	<u>2,535,566</u>	<u>8,548,083</u>	<u>14,461,222</u>	<u>68,132,831</u>	<u>4,868</u>	<u>95,552,142</u>

(註)重分類主要係轉列至其他非流動資產及存貨。

1.租賃飛機及電腦設備

本公司以數個融資租賃安排租賃飛航設備及電腦設備，依據該合約之條款及條件，以融資租賃處理。租賃之設備係作為租賃義務之擔保，請詳附註八。

本公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本已帳列租賃資產，其相關之除役負債列於其他非流動負債並依利息法攤銷，於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日分別為3,882,172千元、3,437,143千元及2,751,138千元。

2. 售後租回交易

本公司以售後租回方式租賃飛航設備，租賃合約經判斷為融資租賃。其售價與設備帳面值間之差額為未實現售後租回利益，依租賃期間平均分攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日止未實現售後租回利益分別為531,483千元、643,305千元及755,128千元並列於其他非流動負債項下。

3. 擔保

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日本公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

4. 本公司民國一〇二年度及一〇一年度利息資本化金額分別為60,956千元及11,281千元，其資本化月利率區間分別約為0.13%及0.13%~0.14%。

(八) 無形資產

本公司民國一〇二年度及一〇一年度無形資產之成本及累計攤銷明細如下：

	電腦軟體
成本：	
民國一〇二年一月一日期初	\$ 418,822
單獨取得	203,727
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 622,549</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ 191,255
單獨取得	227,566
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 418,821</u>
累計攤銷：	
民國一〇二年一月一日期初	\$ 115,489
本期攤銷	94,283
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 209,772</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ 65,807
本期攤銷	49,681
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 115,488</u>
帳面金額：	
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 412,777</u>
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 303,333</u>
民國一〇一年一月一日期初	<u>\$ 125,448</u>

1. 認列之攤銷

民國一〇二年度及一〇一年度無形資產攤銷費用分別列於綜合損益表之營業費用項下。

2.擔 保

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司之無形資產並未有供做擔保之情事。

(九)其他非流動資產

本公司其他非流動資產之明細如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
預付設備款	\$ 5,345,713	2,170,982	12,825
存出保證金	1,132,219	1,032,387	1,722,823
質押定期存款	71,980	70,832	72,363
合 計	<u>\$ 6,549,912</u>	<u>3,274,201</u>	<u>1,808,011</u>

(十)長期借款及應付租賃款

本公司長期借款及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

102.12.31				
	幣別	利率區間	到期年度	金 額
有擔保普通公司債	台幣	1.15%~1.44%	105~107	\$ <u>21,200,000</u>
無擔保借款	台幣	1.46%~1.99%	103~107	\$ 4,631,667
擔保借款	台幣、美金	0.24%~4.59%	103~111	34,297,572
小 計				38,929,239
減：一年或一營業週期到期長期負債				7,315,832
合 計				<u>\$ 31,613,407</u>
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 6,957,087
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				1,571,239
合 計				<u>\$ 5,385,848</u>

101.12.31				
	幣別	利率區間	到期年度	金 額
有擔保普通公司債	台幣	1.21%~1.44%	105~106	\$ <u>16,700,000</u>
無擔保借款	台幣	1.44%~1.60%	102~106	\$ 5,083,333
擔保借款	台幣、美金	0.34%~4.59%	102~111	41,356,757
小 計				46,440,090
減：一年或一營業週期到期長期負債				8,866,161
合 計				<u>\$ 37,573,929</u>
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 8,882,533
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				1,547,380
合 計				<u>\$ 7,335,153</u>

101.1.1

	幣別	利率區間	到期年度	金 額
有擔保普通公司債	台幣	1.21%~1.44%	105	\$ <u>10,200,000</u>
無擔保借款	台幣	1.20%~1.56%	101~105	\$ 4,183,000
擔保借款	台幣、美金	0.25%~4.59%	101~111	50,749,308
小 計				54,932,308
減：一年或一營業週期到期長期負債				9,183,142
合 計				\$ <u>45,749,166</u>
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 10,525,724
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				1,522,593
合 計				\$ <u>9,003,131</u>

於民國一〇二年十二月三十一日，本公司長期借款及應付租賃款未來償還期間及金額明細如下：

期 間	金 額
103.1.1~103.12.31	\$ 8,887,071
104.1.1~107.12.31	48,868,350
108.1.1以後	9,330,905
	\$ <u>67,086,326</u>

有關本公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(十八)。

1.借款之擔保品

本公司以資產設定抵押供借款及應付租賃款之擔保情形請詳附註八。

2.未使用之額度

本公司於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及民國一〇一年一月一日未使用之長短期借款額度分別為7,939,607千元、7,291,052千元及8,476,472千元。

3.應付租賃款

本公司應付租賃款如下：

	102.12.31			101.12.31			101.1.1		
	未來最低 租金給付	利 息	最低租金 給付現值	未來最低 租金給付	利 息	最低租金 給付現值	未來最低 租金給付	利 息	最低租金 給付現值
一年內	\$ 1,856,034	284,795	1,571,239	1,939,421	392,041	1,547,380	1,998,821	476,228	1,522,593
一年以上至五年	5,200,415	497,418	4,702,997	6,527,659	788,176	5,739,483	7,526,461	1,107,664	6,418,797
超過五年	699,203	16,352	682,851	1,663,050	67,380	1,595,670	2,740,930	156,596	2,584,334
	\$ <u>7,755,652</u>	<u>798,565</u>	<u>6,957,087</u>	<u>10,130,130</u>	<u>1,247,597</u>	<u>8,882,533</u>	<u>12,266,212</u>	<u>1,740,488</u>	<u>10,525,724</u>

民國一〇二年度及一〇一年度因應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(十七)。

(十一)營業租賃

本公司以營業租賃承租飛航設備、土地、房屋及停車場，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
一年內	\$ 6,898,603	6,441,503	6,427,927
一年以上至五年	17,232,586	18,481,668	20,770,393
超過五年	<u>8,499,159</u>	<u>8,871,262</u>	<u>10,381,713</u>
	<u>\$ 32,630,348</u>	<u>33,794,433</u>	<u>37,580,033</u>

民國一〇二年度及一〇一年度認列租金費用分別為6,875,599千元及6,432,461千元，列於營業成本及營業費用項下。

本公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，本公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

(十二)員工福利

1.確定福利計畫

本公司確定福利義務現值與計畫資產公允價值之調節如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
確定福利義務現值	\$ 6,063,401	5,567,566	5,211,077
計畫資產之公允價值	<u>(3,276,976)</u>	<u>(3,031,708)</u>	<u>(2,760,749)</u>
已認列之確定福利義務負債	<u>\$ 2,786,425</u>	<u>2,535,858</u>	<u>2,450,328</u>

本公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

(1)計畫資產組成

本公司依勞動基準法提撥之退休基金係由行政院勞工委員會勞工退休基金監理會(以下簡稱勞工退休基金監理會)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日，本公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計3,276,976千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞工退休基金監理會網站公布之資訊。

(2)確定福利義務現值之變動

本公司民國一〇二年度及一〇一年度確定福利義務現值變動如下：

	102年度	101年度
1月1日確定福利義務	\$ 5,567,566	5,211,077
計畫支付之福利	(200,102)	(166,280)
當期服務成本及利息	252,674	251,705
精算損(益)	443,263	271,064
12月31日確定福利義務	<u>\$ 6,063,401</u>	<u>5,567,566</u>

(3)計畫資產現值之變動

本公司民國一〇二年度及一〇一年度確定福利計畫資產現值之變動如下：

	102年度	101年度
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 3,031,708	2,760,749
已提撥至計畫之金額	381,275	358,058
計畫支付之福利	(175,211)	(114,940)
計畫資產預計報酬	54,443	58,038
精算(損)益	(15,239)	(30,197)
12月31日計畫資產之公允價值	<u>\$ 3,276,976</u>	<u>3,031,708</u>

(4)認列為損益之費用

本公司民國一〇二年度及一〇一年度列報為費用之明細如下：

	102年度	101年度
當期服務成本	\$ 156,330	148,658
利息成本	96,344	103,047
計畫資產預計報酬	(54,443)	(58,038)
	<u>\$ 198,231</u>	<u>193,667</u>
營業成本	\$ 154,394	148,816
營業費用	43,837	44,851
	<u>\$ 198,231</u>	<u>193,667</u>
計畫資產實際報酬	<u>\$ 39,204</u>	<u>27,841</u>

(5)認列為其他綜合損益之精算損益

本公司民國一〇二年度及一〇一年度認列為其他綜合損益之精算損益如下：

	102年度	101年度
1月1日累積餘額	\$ (301,261)	-
本期認列	(458,502)	(301,261)
12月31日累積餘額	<u>\$ (759,763)</u>	<u>(301,261)</u>

(6)精算假設

本公司於報導日所使用之主要精算假設如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>
折現率	2.00 %	1.75 %
計畫資產預期報酬	2.00 %	1.75 %
未來薪資增加	1.41%~2.64%	1.30%~2.44%

預期長期資產報酬率係以整體投資組合為基礎，而非加總個別資產類別之報酬。此一報酬率純粹以歷史報酬率為基礎，不作調整。

(7)經驗調整之歷史資訊

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
確定福利義務之現值	\$ 6,063,401	5,567,566	5,211,077
計畫資產之公允價值	<u>(3,276,976)</u>	<u>(3,031,708)</u>	<u>(2,760,749)</u>
確定福利義務淨負債	<u>\$ 2,786,425</u>	<u>2,535,858</u>	<u>2,450,328</u>
確定福利計畫現值金額之經驗調整	<u>\$ 443,263</u>	<u>271,064</u>	<u>-</u>
計畫資產公允價值金額之經驗調整	<u>\$ 15,239</u>	<u>30,197</u>	<u>-</u>

本公司預計於民國一〇二年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為394,793千元。

- (8)計算確定福利義務現值時，本公司必須運用判斷及估計以決定資產負債表日相關精算假設，包含員工離職率及未來薪資變動等。任何精算假設之變動，均可能重大影響本公司確定福利義務之金額。

民國一〇二年度報導日，本公司應計退休金負債之帳面金額為2,786,425千元，當採用之折現率增減變動0.25%時，本公司認列之應計退休金負債將分別減少172,143千元或增加179,163千元；當採用之調整率增減變動0.25%時，本公司認列之應計退休金負債將分別增加171,981千元或減少166,106千元。

2.確定提撥計畫

本公司之確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下本公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

本公司民國一〇二年度及一〇一年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為203,107千元及180,057千元，已提撥至勞工保險局。

(十三)所得稅

1.本公司之民國一〇二年度及一〇一年度所得稅費用明細如下：

	102年度	101年度
當期所得稅費用	\$ 29,260	28,348
遞延所得稅費用	125,001	70,475
所得稅費用	<u>\$ 154,261</u>	<u>98,823</u>

本公司民國一〇二年度及一〇一年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益明細如下：

	102年度	101年度
備供出售金融資產未實現評價利益	\$ (220)	(2,066)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具 損失(利益)	(2,165)	9,622
確定福利計畫之精算損失	77,945	51,214
	<u>\$ 75,560</u>	<u>58,770</u>

本公司民國一〇二年度及一〇一年度之所得稅費用與稅前淨利之關係調節如下：

	102年度	101年度
稅前淨利	<u>\$ 901,711</u>	<u>754,023</u>
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ 153,291	128,184
前期低估數	13,159	252,142
其 他	(12,189)	(281,503)
合 計	<u>\$ 154,261</u>	<u>98,823</u>

2.遞延所得稅資產及負債

(1)未認列遞延所得稅資產及負債

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日因本公司未來並非很有可能有足夠之課稅所得以供使用之虧損扣抵及投資抵減，故未認列遞延所得稅資產，其相關金額如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
未認列遞延所得稅資產：			
課稅損失	\$ 96,207	112,062	197,394
投資抵減	-	874,372	1,566,436
	<u>\$ 96,207</u>	<u>986,434</u>	<u>1,763,830</u>

課稅損失係依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇二年十二月三十一日止，本公司尚未認列為遞延所得稅資產之課稅損失，其扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十七年度	\$ <u>565,924</u>	民國一〇七年度

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日，本公司並無未認列之遞延所得稅負債。

(2)已認列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

	<u>虧損扣除</u>	<u>備抵存貨跌價損失</u>	<u>分期應付固定資產款項</u>	<u>確定福利計畫</u>	<u>除役負債</u>	<u>兌換哩程收入</u>	<u>其他</u>	<u>合計</u>
遞延所得稅資產：								
民國102年1月1日	\$ 2,728,603	467,635	383,963	431,096	287,643	367,918	469,218	5,136,076
借記(貸記)損益表	(241,808)	36,432	(58,820)	(35,349)	65,836	23,505	(76,470)	(286,674)
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	77,945	-	-	(2,385)	75,560
民國102年12月31日	\$ <u>2,486,795</u>	<u>504,067</u>	<u>325,143</u>	<u>473,692</u>	<u>353,479</u>	<u>391,423</u>	<u>390,363</u>	<u>4,924,962</u>
民國101年1月1日	\$ 2,650,095	628,671	443,020	416,556	236,712	367,040	178,823	4,920,917
借記(貸記)損益表	78,508	(161,036)	(59,057)	(36,674)	50,931	878	282,839	156,389
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	51,214	-	-	7,556	58,770
民國101年12月31日	\$ <u>2,728,603</u>	<u>467,635</u>	<u>383,963</u>	<u>431,096</u>	<u>287,643</u>	<u>367,918</u>	<u>469,218</u>	<u>5,136,076</u>

	<u>未實現 兌換損益</u>	<u>其他</u>	<u>合計</u>
遞延所得稅負債：			
民國102年1月1日	\$ 190,652	36,212	226,864
貸記(借記)損益表	(125,461)	(36,212)	(161,673)
民國102年12月31日	\$ <u>65,191</u>	<u>-</u>	<u>65,191</u>
民國101年1月1日	\$ -	-	-
貸記(借記)損益表	190,652	36,212	226,864
民國101年12月31日	\$ <u>190,652</u>	<u>36,212</u>	<u>226,864</u>

3.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇〇年度。

4.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
屬民國八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-	-
屬民國八十七年度以後之未分配盈餘	(4,465,228)	(2,970,767)	(3,187,608)
	\$ <u>(4,465,228)</u>	<u>(2,970,767)</u>	<u>(3,187,608)</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	\$ <u>158,662</u>	<u>365,367</u>	<u>214,388</u>

	<u>102年度(預計)</u>	<u>101年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>-</u> %	<u>-</u> %

前述兩稅合一相關資訊係依據財政部民國一〇二年十月十七日台財稅第10204562810號函規定處理之金額。

(十四)資本及其他權益

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司額定股本總額為40,000,000千元，每股面額10元，分為4,000,000千股。實收資本額均為32,589,450千元。

1.資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
發行股票溢價	\$ 29,672	29,672	29,672
員工認股權	282,100	282,100	282,100
可轉換公司債轉換溢價	<u>1,411,830</u>	<u>1,411,830</u>	<u>1,411,830</u>
	<u>\$ 1,723,602</u>	<u>1,723,602</u>	<u>1,723,602</u>

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

2.保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次就餘額提出百分之十法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會提分配案提請股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1)法定盈餘公積

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司分別於民國一〇二年六月二十四日及民國一〇一年六月二十一日依股東常會決議，基於企業永續經營之穩健原則，擬將可供分配盈餘全數保留，以因應未來營運需求，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

民國一〇二年度及一〇一年度，本公司未估列員工紅利及董監事酬勞，惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則列為股東會決議年度之損益。

3.其他權益

	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	備供出售金融資產未實現損益	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	合計
民國一〇二年一月一日期初	\$ 30,071	(881,760)	11,083	(840,606)
國外營運機構財務報表換算之兌換差(稅後淨額)：				
本公司	39,242	-	-	39,242
備供出售金融資產未實現損益(稅後淨額)：				
本公司	-	40,533	-	40,533
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)(稅後淨額)：				
本公司	-	-	10,572	10,572
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 69,313</u>	<u>(841,227)</u>	<u>21,655</u>	<u>(750,259)</u>

	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	備供出售金融資產未實現損益	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	合計
民國一〇一年一月一日期初	\$ 104,750	46,442	58,061	209,253
國外營運機構財務報表換算之兌換差(稅後淨額)：				
本公司	(74,679)	-	-	(74,679)
備供出售金融資產未實現損益(稅後淨額)：				
本公司	-	(928,202)	-	(928,202)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)(稅後淨額)：				
本公司	-	-	(46,978)	(46,978)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 30,071</u>	<u>(881,760)</u>	<u>11,083</u>	<u>(840,606)</u>

(十五)每股盈餘

本公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利基礎下計算之，相關計算如下：

	102年度		
	金額(稅後)	加權平均流通在外股數(千股)	每股盈餘(單位：新台幣元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 747,450</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.23</u>
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	<u>747,450</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.23</u>
	101年度		
	金額(稅後)	加權平均流通在外股數(千股)	每股盈餘(單位：新台幣元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 655,200</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.20</u>
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 655,200</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.20</u>

(十六)收入

本公司民國一〇二年度及一〇一年度之收入明細如下：

	102年度	101年度
航運收入	\$ 103,132,888	99,969,007
其他	7,614,574	7,178,800
	<u>\$ 110,747,462</u>	<u>107,147,807</u>

本公司提供客戶忠誠計畫，藉以提升機票之銷售。當顧客購買機票時，本公司提供哩程點數，該點數可用以兌換艙位升等及免費機票等。

本公司於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日上述之遞延收入分別為1,595,096千元、2,118,330千元及2,155,782千元，列於預收款項及其他非流動負債項下。

(十七)營業外收入及支出

1.其他收入

本公司民國一〇二年度及一〇一年度之其他收入明細如下：

	102年度	101年度
利息收入	\$ 220,976	181,810
股利收入	113,432	112,393
	<u>\$ 334,408</u>	<u>294,203</u>

2.其他利益及損失

	102年度	101年度
外幣兌換利益(損失)	\$ (341,667)	827,097
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	(160,148)	(31,863)
其他	127,106	129,345
	<u>\$ (374,709)</u>	<u>924,579</u>

3.財務成本

	102年度	101年度
利息費用		
銀行借款	\$ 943,850	1,031,013
應付租賃款	345,713	415,674
其他	236,523	216,148
減：利息資本化	(60,956)	(11,281)
	<u>\$ 1,465,130</u>	<u>1,651,554</u>

(十八)金融工具

1.金融工具之種類

金融資產

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
避險之衍生金融資產	\$ 26,090	13,353	69,953
備供出售之金融資產－流動	1,799,429	2,106,688	2,410,548
備供出售之金融資產－非流動	3,092,037	2,903,306	3,107,328
放款及應收款：			
現金及約當現金	20,012,604	19,157,798	13,666,643
應收票據、應收帳款及其他應收款 (含關係人)	6,734,307	7,186,539	6,993,587
小計	26,746,911	26,344,337	20,660,230
其他非流動資產	1,204,199	1,103,219	1,795,186
合計	<u>\$ 32,868,666</u>	<u>32,470,903</u>	<u>28,043,245</u>

金融負債

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
攤銷後成本衡量之金融負債：			
應付帳款(含關係人)	\$ 5,244,068	6,943,501	4,624,192
應付公司債	21,200,000	16,700,000	10,200,000
長期借款(含一年或一營業週期內到期者)	38,929,239	46,440,090	54,932,308
其他應付款	9,682,100	8,142,076	8,167,005
應付租賃款	6,957,087	8,882,533	10,525,724
合 計	<u>\$ 82,012,494</u>	<u>87,108,200</u>	<u>88,449,229</u>

2.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之最大信用暴險金額分別為32,868,666千元、32,470,903千元及28,043,245千元。

(2)信用風險集中情況

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

3.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
102年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款	\$ 38,929,239	41,222,569	7,950,315	24,343,966	8,928,288
有擔保普通公司債	21,200,000	22,125,325	270,424	21,854,901	-
應付租賃款	6,957,087	7,755,652	1,856,034	5,200,415	699,203
應付帳款(含關係人)	5,244,068	5,244,068	5,244,068	-	-
其他應付款	9,682,100	9,682,100	9,682,100	-	-
	<u>\$ 82,012,494</u>	<u>86,029,714</u>	<u>25,002,941</u>	<u>51,399,282</u>	<u>9,627,491</u>
101年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款	\$ 46,440,090	48,895,044	9,560,830	26,571,113	12,763,101
有擔保普通公司債	16,700,000	17,585,625	219,050	17,366,575	-
應付租賃款	8,882,533	10,130,130	1,939,421	6,527,659	1,663,050
應付帳款(含關係人)	6,943,501	6,943,501	6,943,501	-	-
其他應付款	8,142,076	8,142,076	8,142,076	-	-
	<u>\$ 87,108,200</u>	<u>91,696,376</u>	<u>26,804,878</u>	<u>50,465,347</u>	<u>14,426,151</u>
101年1月1日					
非衍生金融負債					
長期借款	\$ 54,932,308	58,478,194	10,047,013	30,217,399	18,213,782
有擔保普通公司債	10,200,000	10,828,875	139,750	10,689,125	-
應付租賃款	10,525,724	12,266,212	1,998,821	7,526,461	2,740,930
應付帳款(含關係人)	4,624,192	4,624,192	4,624,192	-	-
其他應付款	8,167,005	8,167,005	8,167,005	-	-
	<u>\$ 88,449,229</u>	<u>94,364,478</u>	<u>24,976,781</u>	<u>48,432,985</u>	<u>20,954,712</u>

本公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

4. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

本公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

金額單位：千元

	102.12.31			101.12.31			101.1.1			
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	
金融資產										
貨幣性項目										
美 金	\$	100,101	29.805	2,983,505	85,598	29.04	2,485,799	74,282	30.28	2,248,912
歐 元		5,665	41.09	232,775	5,913	38.49	227,586	4,603	39.18	180,356
日 圓		672,612	0.2839	190,955	423,514	0.3364	142,470	421,111	0.3906	164,486
港 幣		216,691	3.84	832,744	240,418	3.75	900,848	199,684	3.90	778,168
人 民 幣		1,322,590	4.92	6,505,820	566,978	4.66	2,642,119	753,013	4.81	3,619,734
			\$	10,745,799			6,398,822			6,991,656
金融負債										
貨幣性項目										
美 金	\$	624,730	29.805	18,620,078	777,022	29.04	22,564,707	880,156	30.28	26,646,715
歐 元		9,526	41.09	391,423	7,851	38.490	302,186	6,440	39.18	252,315
日 圓		1,475,251	0.2839	418,824	1,242,389	0.3364	417,940	1,054,213	0.3906	411,776
港 幣		2,997	3.84	11,517	14,989	3.75	56,165	20,456	3.90	79,716
人 民 幣		293,241	4.92	1,442,452	238,621	4.66	1,111,972	162,644	4.81	781,829
			\$	20,884,294			24,452,970			28,172,351

(2) 敏感性分析

本公司之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、備供出售之金融資產—非流動、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付帳款(含關係人)、其他應付款、應付租賃款及除役負債(列於其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇二年度及一〇一年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、港幣、人民幣及日圓貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇二年度及一〇一年度之淨利將分別減少或增加101,385千元及180,542千元。

5. 利率分析

本公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。本公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國一〇二年度及一〇一年度之淨利將分別減少或增加413,149千元及500,940千元，主因係本公司之浮動利率借款。

6. 公允價值

(1) 公允價值與帳面金額

除詳列於下表者外，本公司之管理階層認為本公司以攤銷後成本衡量之金融資產及金融負債於本個體財務報告中之帳面金額趨近於其公允價值：

	102.12.31		101.12.31		101.1.1	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
金融負債：						
有擔保普通公司債	\$ 21,200,000	20,964,867	16,700,000	16,532,696	10,200,000	10,099,526
長期借款	2,740,934	2,816,716	2,323,057	2,456,384	2,855,981	3,199,182
應付租賃款	1,830,499	1,886,325	2,905,535	3,070,120	3,708,809	4,003,664
	<u>\$ 25,771,433</u>	<u>25,667,908</u>	<u>21,928,592</u>	<u>22,059,200</u>	<u>16,764,790</u>	<u>17,302,372</u>

(2) 決定公允價值所採用之評價技術及假設

本公司對金融資產及金融負債之公允價值係依下列方式決定：

- ① 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。
- ② 衍生工具公允價值係採用公開報價計價。
- ③ 除上述外之其他金融資產及金融負債之公允價值，係依照以現金流量折現分析為基礎之一般公認定價模式決定。

(3) 決定公允價值所採用之利率

用以將估計現金流量折現之利率如下：

	102年度	101年度
有擔保普通公司債	1.52%	1.58%
長期借款	1.52%	1.58%
應付租賃款	1.52%	1.58%

(4) 公允價值層級

下表按評價方式，分析以公允價值衡量之金融工具。各公允價值層級定義如下：

- ① 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- ② 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- ③ 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

	<u>第一級</u>	<u>第二級</u>	<u>第三級</u>	<u>合 計</u>
102年12月31日				
備供出售金融資產	\$ 3,327,698	-	1,563,768	4,891,466
衍生金融資產	<u>-</u>	<u>26,090</u>	<u>-</u>	<u>26,090</u>
	<u>\$ 3,327,698</u>	<u>26,090</u>	<u>1,563,768</u>	<u>4,917,556</u>
101年12月31日				
備供出售金融資產	\$ 3,492,993	-	1,517,001	5,009,994
衍生金融資產	<u>-</u>	<u>13,353</u>	<u>-</u>	<u>13,353</u>
	<u>\$ 3,492,993</u>	<u>13,353</u>	<u>1,517,001</u>	<u>5,023,347</u>
101年1月1日				
備供出售金融資產	\$ 3,717,717	-	1,800,159	5,517,876
衍生金融資產	<u>-</u>	<u>69,953</u>	<u>-</u>	<u>69,953</u>
	<u>\$ 3,717,717</u>	<u>69,953</u>	<u>1,800,159</u>	<u>5,587,829</u>

(5)公允價值層級屬第三級之金融資產變動表及敏感度分析

民國一〇二年度及一〇一年度公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	<u>無公開報價 之權益工具</u>
民國一〇二年一月一日期初	1,517,001
認列於其他綜合損益	<u>46,767</u>
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 1,563,768</u>
民國一〇一年一月一日期初	1,800,159
認列於其他綜合損益	<u>(283,158)</u>
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 1,517,001</u>

民國一〇二年度及一〇一年度金融資產之公允價值層級並無任何移轉。

本公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數向上或下變動5%，則對本期綜合損益之影響如下：

	<u>公允價值變動 反應於其他綜合損益</u>	
	<u>有利變動</u>	<u>不利變動</u>
102年12月31日		
備供出售金融資產	<u>\$ 77,722</u>	<u>(77,722)</u>
101年12月31日		
備供出售金融資產	<u>\$ 75,395</u>	<u>(75,395)</u>

本公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。

若金融工具之公允價值受一個以上之投入參數所影響，上表僅反應單一投入參數變動所產生之影響，並不將投入參數間之相關性及變異性納入考慮。

(十九)財務風險管理

1.概要

本公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

(1)信用風險

(2)流動性風險

(3)市場風險

本附註表達本公司上述各項風險之暴險資訊、本公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳個體財務報告各該附註。

2.風險管理架構

董事會負責監督本公司之風險管理架構。本公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管本公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

本公司之風險管理政策係為辨認及分析本公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整合併公司運作以因應市場變化。本公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

本公司之監察人監督管理階層如何監控本公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核本公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助本公司監察人扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予監察人。

3.信用風險

信用風險係本公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於本公司應收帳款及證券投資。

(1)應收票據及帳款

本公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依本公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

本公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對本公司並無重大影響。本公司設置有備抵呆帳帳戶以反映對應收票據及帳款已發生損失之估計，備抵帳戶主要組成部份包含與個別重大暴險相關之特定損失組成部份。

(2) 投資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由本公司財務部門衡量並監控。由於本公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3) 保證

於民國一〇二年十二月三十一日未再提供任何背書保證。

4. 流動性風險

流動性風險係本公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。本公司管理流動性風險之方法係盡可能確保本公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使本公司之聲譽遭受到損害之風險。

本公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，本公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

5. 市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響本公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴險程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1) 匯率風險

本公司暴露於非功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。本公司之功能性貨幣以新台幣為主，亦有美金。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

本公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛航設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以外幣融資及買賣遠期外匯的方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

(2)利率風險

本公司係透過簽訂利率交換合約以避免長期借款之利率變動之風險。

(3)其他市價風險

本公司為監控現金流量需求及規劃閒置資金而持有備供出售權益工具所產生之風險。本公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均經董事會之核准。

(二十)資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

於民國一〇二年十二月三十一日，本公司資本管理之方式並未改變。

七、關係人交易

(一)母子公司間關係

本公司之子公司明細如下：

	設立地	業主權益(持股%)		
		102.12.31	101.12.31	101.1.1
長榮航勤股份有限公司	台灣	56.33 %	56.33 %	56.33 %
長榮空廚股份有限公司	台灣	49.80 %	49.80 %	49.80 %
長榮航太科技股份有限公司	台灣	80.00 %	80.00 %	80.00 %
長榮空運倉儲股份有限公司	台灣	60.00 %	60.00 %	60.00 %
翔利投資股份有限公司	台灣	100.00 %	100.00 %	100.00 %
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	新加坡	49.00 %	49.00 %	49.00 %
Green Siam Air Services Co., Ltd.	泰國	49.00 %	49.00 %	49.00 %
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門	99.00 %	99.00 %	99.00 %
PT Perdana Andalan Air Service	印尼	51.00 %	51.00 %	51.00 %
Sky Castle Investment Ltd.	薩摩亞	100.00 %	100.00 %	100.00 %
Concord Pacific Ltd.	薩摩亞	100.00 %	100.00 %	100.00 %
Sino Gain Ltd.	薩摩亞	100.00 %	100.00 %	100.00 %
EVA Flight Training Academy	美國	100.00 %	-	-

(二)母公司與最終控制者

本公司為本公司之最終控制者。

(三)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

本公司對關係人之重大銷售金額如下：

	102年度	101年度
子公司	\$ 207,542	300,447
關聯企業	13	-
其他關係人	1,131,729	893,916
	<u>\$ 1,339,284</u>	<u>1,194,363</u>

關係人為承載兩岸航線旅客，向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

銷售予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款期限均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。關係人間之應收款項並未收受擔保品，經評估後已提列適度之呆帳費用。

2.進 貨

本公司向關係人之進貨成本如下：

	102年度	101年度
子公司	\$ 8,736,244	8,988,725
關聯企業	4,356	3,235
其他關係人	1,180,030	1,074,721
	<u>\$ 9,920,630</u>	<u>10,066,681</u>

本公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	102年度	101年度
子公司	\$ 196,259	197,794
關聯企業	45,855	46,338
其他關係人	331,309	258,595
	<u>\$ 573,423</u>	<u>502,727</u>

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3.本公司於民國一〇二年度及一〇一年度出售航材予子公司分別為10,714千元及940,533千元。

4. 子公司提供本公司部份發動機及機體D級維修服務，截至民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日止，本公司帳列飛航設備及機器設備分別為3,069,303千元及3,116,041千元。

5. 財產交易

本公司於民國九十八年十一月二十七日出售飛航設備予子公司，交易金額為美金97,067千元，並自交易日起分期買回，視為一次性交易，並無認列相關處分損益。

6. 工程委託

本公司於民國一〇一年二月因訓練大樓擴建工程委託關係人承攬其工程價款為720,000千元。於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日尚未執行之金額分別為198,598千元及460,080千元。

7. 背書保證

本公司為子公司背書保證金額明細如下：

102.12.31		101.12.31		101.1.1	
原幣(千元)	金額	原幣(千元)	金額	原幣(千元)	金額
USD -	\$ -	USD 8,625	250,470	USD 32,500	984,100

8. 應收關係人款項

本公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	102.12.31	101.12.31	101.1.1
應收帳款	子公司	\$ 12,802	17,647	30,850
應收帳款	其他關係人	118,954	150,249	147,706
其他應收款	子公司	5,516	17,544	468,506
其他應收款	關聯企業	15	2	-
其他應收款	其他關係人(註)	108,633	89,895	63,532
		\$ 245,920	275,337	710,594

(註)：民國一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之其他應收款含逾期應收帳款，其帳齡分佈情形如下：

對 象	101.12.31			
	逾期應收帳款帳齡			
	金額	逾一～六個月	逾七～十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 15,722	-	-	15,722

對 象	101.1.1			
	逾期應收帳款帳齡			
	金額	逾一～六個月	逾七～十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 18,920	5,979	1,612	11,329

9.應付關係人款項

本公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	102.12.31	101.12.31	101.1.1
應付帳款	子公司	\$ 3,195,068	3,514,170	2,711,292
應付帳款	關聯企業	352	325	44
應付帳款	其他關係人	200,133	105,177	111,656
其他應付款	子公司	137,570	52,128	99,997
其他應付款	關聯企業	3,975	3,975	4,048
其他應付款	其他關係人	288,578	50,625	69,497
		<u>\$ 3,825,676</u>	<u>3,726,400</u>	<u>2,996,534</u>

(四)主要管理階層人員交易

主要管理階層人員薪酬包括：

	102年度	101年度
短期員工福利	\$ 31,318	31,858
退職後福利	6,879	2,628
	<u>\$ 38,197</u>	<u>34,486</u>

八、質押之資產

本公司提供質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	102.12.31	101.12.31	101.1.1
不動產、廠房及設備	長期借款	\$ 49,720,827	56,576,010	65,195,313
備供出售金融資產－非流動	合約履約保證	89,274	100,070	121,090
定期存款－列於其他非流動資產項下	信用狀保證、關稅保證及合約履約保證	71,980	70,832	72,363
存貨	長期借款	-	-	500,033
		<u>\$ 49,882,081</u>	<u>56,746,912</u>	<u>65,888,799</u>

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)重大或有負債：無。

(二)重大未認列之合約承諾

- 1.本公司分別於民國一〇一年五月與波音公司及民國一〇二年十月與GECAS之四家附屬公司訂立購機合約共七架波音777型客機，合約總價約為美金2,261,094千元，本公司已預付款項如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
預付設備款—列於其他非流動資產項下	\$ <u>4,658,998</u>	<u>1,656,044</u>	<u>-</u>

- 2.本公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
已開立未使用之信用狀	\$ <u>2,122,531</u>	<u>1,924,209</u>	<u>1,704,293</u>

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項：無。

十二、其 他

員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	102年度			101年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	4,322,107	3,322,224	7,644,331	3,913,762	3,048,906	6,962,668
勞健保費用	229,014	194,122	423,136	210,586	171,721	382,307
退休金費用	263,225	138,113	401,338	246,155	127,569	373,724
其他員工福利費用	1,642,573	393,870	2,036,443	1,450,093	430,875	1,880,968
折舊費用(註)	9,679,624	268,827	9,948,451	9,905,184	221,059	10,126,243
攤銷費用	-	94,283	94,283	-	49,681	49,681

(註)民國一〇二年度及一〇一年度折舊費用提列數分別為10,083,867千元及10,261,659千元並扣除遞延利益分別為135,416千元及135,416千元。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇二年度本公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1.資金貸與他人：無。

2.為他人背書保證：

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象 公司名稱	關係	對單一企業背書保證限額	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	實際動支金額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額	屬母公司對子公司背書保證	屬子公司對母公司背書保證	屬對大陸地區背書保證
0	本公司	Sino Gain Ltd.	2	17,919,016 (股東權益總額50%)	257,241	-	-	-	- %	17,919,016 (股東權益總額50%)	Y	-	-

註：Sino Gain Ltd.係本公司直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司。

3.期末持有有價證券(不包含持有子公司、關聯企業及合資控制部分)情形：

單位：千單位／千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股 數	帳面金額	持股比例%	公允價值	
本公司	元大寶來萬泰貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	22,014	325,982	-	325,982	
"	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	67,713	828,490	-	828,490	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	44,613	644,957	-	644,957	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	446	8,124	0.01	8,124	
"	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	3,303	0.01	3,303	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	8,816	107,875	-	107,875	
"	瀚亞威實貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	1,506	20,009	-	20,009	
長榮航太科技(股)公司	瀚亞威實貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	3,010	40,000	-	40,000	
"	台新1699貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	2,271	30,000	-	30,000	
"	統一強棒貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	1,408	23,000	-	23,000	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	1,937	28,000	-	28,000	
翔利投資(股)公司	群益安穩貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	76	1,192	-	1,192	
本公司	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	126,385	687,534	1.20	687,534	
"	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	備供出售金融資產—非流動	38,202	1,205,261	9.42	1,205,261	
"	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—非流動	27,523	266,970	8.71	266,970	
"	Abacus International Holding Ltd.股票	無	備供出售金融資產—非流動	232	54,822	2.11	54,822	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	1,000	32,060	10.00	32,060	

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股 數	帳面金額	持股比例%	公允價值	
本公司	德隆創業投資股份有限公司股票	無	備供出售金融資產 —非流動	1,101	3,612	5.88	3,612	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	備供出售金融資產 —非流動	59	1,043	2.30	1,043	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產 —非流動	8,502	268,677	5.67	268,677	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產 —非流動	33,526	482,784	5.96	482,784	
"	美國國庫券／政府公債	無	備供出售金融資產 —非流動	29,695	89,274	-	89,274	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業股份有限公司股票	無	備供出售金融資產 —非流動	5,300	-	2.41	-	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產 —非流動	2,610	37,585	0.46	37,585	
Evergreen Airways Services (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Co., Ltd.股票	無	備供出售金融資產 —非流動	-	4,491	12.00	4,491	
"	Air Macau Co., Ltd.股票	無	備供出售金融資產 —非流動	500	-	0.0207	-	
Concord Pacific Ltd.	中國貨運航空有限公司股權	無	備供出售金融資產 —非流動	-	-	16.00	-	

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣 之公司	有價證券 種類及 名稱	帳列 科目	交易 對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面 成本	處分 損益	股數	金額
本公司	兆豐國際寶 鑽貨幣市場 基金	金融資產 —流動	兆豐國際證 券投資信託 股份有限公司	無	39,058	470,234	36,876	450,000	8,221	100,000	99,090	910	67,713	821,144
"	台新1699貨 幣市場基金	"	台新證券投 資信託股份 有限公司	無	26,242	342,628	7,595	100,000	33,837	445,992	442,628	3,364	-	-
"	翰亞威寶貨 幣市場基金	"	翰亞證券投 資信託股份 有限公司	無	19,867	260,558	22,650	300,000	42,517	564,289	560,558	3,731	-	-
"	日盛貨幣市 場基金	"	日盛證券投 資信託股份 有限公司	無	26,631	380,351	33,956	490,000	15,974	230,000	228,450	1,550	44,613	641,901
長榮航太科 技(股)公司	統一強棒貨 幣市場基金	備供出售 金融資產 —流動	統一證券投 資信託股份 有限公司	無	8,010	130,000	70,435	1,146,000	77,037	1,253,381	1,253,000	381	1,408	23,000
"	日盛貨幣市 場基金	"	日盛證券投 資信託股份 有限公司	無	9,051	130,000	76,731	1,105,000	83,845	1,207,403	1,207,000	403	1,937	28,000

5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率%	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷貨	201,365	0.18	60 天	-	-	10,999	0.17	(註)
"	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	1,050,500	0.95	60 天	-	-	108,266	1.65	
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,739,501	1.73	60 天	-	-	(300,196)	5.72	
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,503,418	1.50	60 天	-	-	(257,816)	4.92	
"	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	842,410	0.84	60 天	-	-	(176,377)	3.36	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進貨	5,140,999	5.12	60 天	-	-	(2,556,209)	48.74	
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進貨	352,325	0.35	60 天	-	-	(60,284)	1.15	
"	Evergreen Reinsurance Co., Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	151,783	0.15	30 天	-	-	-	-	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,534,942	78.00	60 天	-	-	295,858	81.00	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	5,244,035	30.33	30~60天	-	-	2,634,077	50.23	
"	本公司	母公司	進貨	270,722	1.66	30~60天	-	-	(15,429)	2.71	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	617,335	3.57	30~60天	-	-	177,844	3.39	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	1,378,598	8.46	30~60天	-	-	(688)	0.12	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,775,094	78.39	60 天	-	-	307,467	83.34	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	352,832	30.93	60 天	-	-	64,614	56.05	

註：本公司於民國一〇二年度出售航材予該公司計10,714千元。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	216,562	(註)	-		204,057	-
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	307,467	6.42	-		-	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	2,654,279	1.87	-		407,711	-
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	181,690	4.43	-		60,931	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	295,858	5.19	-		-	-

註：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

9.從事衍生工具交易：請詳附註六(三)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇二年度本公司之轉投資事業資訊如下(不包含大陸被投資公司)：

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在 地區	主要營 業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期損益	本期編列之 投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl.H.R. Rasuna Said Kav, C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運 代理業務	5,086	5,086	41	51.00 %	38,126	(6,304)	(3,215)	(註1)
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 NTUC Income Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運 代理業務	13,217	13,217	735	49.00 %	24,253	748	367	(註1)
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2nd Flr., Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運 代理業務	9,421	9,421	98	49.00 %	20,319	11,495	5,633	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場 411-417號 皇朝廣場21樓A座	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00 %	95,158	48,588	48,102	(註1)
本公司	Concord Pacific Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	2,223,285	2,223,285	74,137	100.00 %	(81,731) (註2)	(290,179)	(290,179)	(註1)
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500	100.00 %	389,590	27,204	27,204	(註1)
本公司	Sino Gain Ltd.	TMF Chambers, P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	租賃業	809	809	25	100.00 %	993	32	32	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA 95655, USA	飛行學校	298,800	-	10,000	100.00 %	271,256	(26,691)	(26,691)	(註1)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園縣大園鄉航 站南路6之1號	航空站地勤業	111,175	111,175	21,396	56.33 %	809,888	207,320	116,783	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園縣蘆竹鄉長 興路四段63號	供應航空旅客 餐點之空中廚 房業務及相關 食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80 %	1,188,136	435,827	217,042	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園縣大園鄉航 站南路6號	機體、發動機 、飛機零組件 之維修及製造 、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	420,602	80.00 %	6,331,327	814,041	637,703	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園縣大園鄉航 勤北路8-1號	航空貨物之集 散	726,098	726,098	72,000	60.00 %	1,322,872	121,602	72,961	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路 二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680	100.00 %	38,574	1,020	1,020	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路 111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25 %	78,169	44,201	13,813	(註3)
本公司	長榮航宇精密(股)公司	台北市長安東路 二段117號8樓	航空器及其零 件製造業	80,000	80,000	8,000	10.00 %	78,321	(16,861)	(1,686)	(註3)
長榮航太科技(股)公司	長榮航宇精密(股)公司	台北市長安東路 二段117號8樓	航空器及其零 件製造業	240,000	240,000	24,000	30.00 %	234,964	(16,861)	(5,085)	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Macau International Airport, Pac On, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00 %	48,666	244,173	48,835	

註1：本公司之子公司

註2：已轉列其他非流動負債。

註3：本公司採用權益法之投資。

(三)大陸投資資訊：

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

單位：千元

大陸被投資 公司名稱	主要營業 項目	實收 資本額	投資 方式 (註一)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資公司 本期損益	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投 資帳面 價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回						
廈門國際航空港空 運貨站有限公司	航空貨運承攬 業、倉儲業	人民幣 224,480	2	138,784	-	-	138,784	133,568	14.00 %	18,700	261,717	31,703
廈門國際航空港航 空貨物服務有限公 司	航空貨運承攬 業、普通倉儲 業、汽車貨運 業、其他運輸 輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	71,311	14.00 %	9,983	91,868	4,398
上海國際貨運航空 有限公司	民用航空運輸 業	人民幣 664,050	2	748,721	-	-	748,721	-	25.00 %	-	(94,674) (註三)	-
中國貨運航空有限 公司	國際、國內航 空貨郵運輸業 務	人民幣 3,000,000	2	1,453,728	-	-	1,453,728	(3,320,198)	16.00 %	-	-	-

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所所有合作關係國際性會計事務所查核簽證之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)依權益法認列上海國際貨運航空有限公司之帳面價值為(94,674)千元，已轉列其他非流動負債項下。

2.赴大陸地區投資限額：

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准 投資金額(註)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
2,402,651 (USD 79,781)	2,456,862 (USD 80,562)	21,502,819

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

十四、部門資訊

請詳民國一〇二年度合併財務報告。

十五、首次採用國際財務報導準則

本公司民國一〇一年十二月三十一日之財務報告原係依據先前一般公認會計原則所編製，如附註四(一)所述，本個體財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則所編製。

附註四所列示之會計政策已適用於編製民國一〇一年度之比較個體財務報告、民國一〇一年十二月三十一日資產負債表及民國一〇一年一月一日(本公司之轉換日)初始國際財務報導準則資產負債表。

於編製民國一〇一年相關報告時，本公司係以依先前一般公認會計原則編製之財務報告報導金額為調整之起始點，將由先前一般公認會計原則轉換至金管會認可之國際財務報導準則對本公司各該時點或期間之財務狀況、財務績效及現金流量的影響及說明列示於下表及其附註。

(一)資產負債表項目之調節

	101.12.31			101.1.1		
	先前之一般 公認會計原則	轉換至 IFRSs 影響數	IFRSs	先前之一般 公認會計原則	轉換至 IFRSs 影響數	IFRSs
資 產						
現金及約當現金	\$ 19,157,798	-	19,157,798	13,666,643	-	13,666,643
備供出售金融資產－流動	2,106,688	-	2,106,688	2,410,548	-	2,410,548
應收票據及帳款(含關係人)	7,029,233	-	7,029,233	6,418,453	-	6,418,453
存 貨(1)	6,504,322	(3,706,985)	2,797,337	7,804,560	(3,970,762)	3,833,798
其他流動資產(1),(2)	1,169,199	(394,911)	774,288	2,541,240	(1,305,608)	1,235,632
流動資產合計	35,967,240	(4,101,896)	31,865,344	32,841,444	(5,276,370)	27,565,074
備供出售金融資產－非流動(3),(9)	754,380	2,148,926	2,903,306	677,772	2,429,556	3,107,328
採用權益法之投資(4)	11,074,640	(1,277,649)	9,796,991	10,241,855	(261,009)	9,980,846
以成本衡量之金融資產－非流動(3),(9)	2,530,348	(2,530,348)	-	2,530,348	(2,530,348)	-
不動產、廠房及設備(1),(8)	80,598,176	8,416,523	89,014,699	87,529,888	8,022,254	95,552,142
無形資產(6)	225,167	78,166	303,333	301,345	(175,897)	125,448
遞延所得稅資產(2)	4,494,062	642,014	5,136,076	3,202,626	1,718,291	4,920,917
其他非流動資產(1),(8)	1,406,552	1,867,649	3,274,201	1,920,634	(112,623)	1,808,011
非流動資產合計	101,083,325	9,345,281	110,428,606	106,404,468	9,090,224	115,494,692
資產總計	\$ 137,050,565	5,243,385	142,293,950	139,245,912	3,813,854	143,059,766
負 債						
短期借款	\$ -	-	-	-	-	-
應付帳款(含關係人)	6,943,501	-	6,943,501	4,624,192	-	4,624,192
其他流動負債(5),(6)	28,999,208	660,470	29,659,678	28,759,493	195,229	28,954,722
流動負債合計	35,942,709	660,470	36,603,179	33,383,685	195,229	33,578,914
長期借款(含應付公司債)	54,273,929	-	54,273,929	55,949,166	-	55,949,166
應付租賃款－非流動	7,335,153	-	7,335,153	9,003,131	-	9,003,131
遞延所得稅負債(2)	-	226,864	226,864	-	-	-
應計退休金負債(6)	1,464,274	1,071,584	2,535,858	1,357,097	1,093,231	2,450,328
其他非流動負債(1),(5),(6),(7)	1,481,039	4,470,006	5,951,045	1,679,558	4,204,616	5,884,174
非流動負債合計	64,554,395	5,768,454	70,322,849	67,988,952	5,297,847	73,286,799
負債總計	100,497,104	6,428,924	106,926,028	101,372,637	5,493,076	106,865,713
普通股股本	32,589,450	-	32,589,450	32,589,450	-	32,589,450
資本公積(4)	2,626,446	(902,844)	1,723,602	2,626,446	(902,844)	1,723,602
保留盈餘(1),(2),(4),(5),(6),(7)	6,805,056	(4,909,580)	1,895,476	6,301,045	(4,629,297)	1,671,748
其他權益(1),(3),(6)	(5,467,491)	4,626,885	(840,606)	(3,643,666)	3,852,919	209,253
權益總計	36,553,461	(1,185,539)	35,367,922	37,873,275	(1,679,222)	36,194,053
負債及權益總計	\$ 137,050,565	5,243,385	142,293,950	139,245,912	3,813,854	143,059,766

(二)綜合損益表項目之調節

	101年度		
	先前之一 般公認會 計原則	轉換至 IFRSs 影響數	IFRSs
營業收入(5)	\$ 107,110,356	37,451	107,147,807
營業成本(1),(6),(7)	(98,327,114)	(745,020)	(99,072,134)
營業毛利	8,783,242	(707,569)	8,075,673
營業費用(6)	(7,972,270)	92,704	(7,879,566)
營業淨利	810,972	(614,865)	196,107
營業外收入及支出：			
其他收入	294,203	-	294,203
其他利益及損失(1)	71,988	852,591	924,579
財務成本(1)	(1,607,551)	(44,003)	(1,651,554)
採用權益法認列之子公司及關聯企業之份額(4)	962,745	27,943	990,688
稅前淨利	532,357	221,666	754,023
所得稅費用(2)	(28,346)	(70,477)	(98,823)
本期淨利	504,011	151,189	655,200
其他綜合損益：			
國外營運機構財務報告換算之兌換差額	(2,149,536)	2,074,857	(74,679)
備供出售金融資產未實現評價損益	109,753	(284,203)	(174,450)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	(56,600)	-	(56,600)
未認列為退休金成本之淨損失	(108,180)	108,180	-
確定福利計畫之精算損益(4)	-	(301,261)	(301,261)
採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益份額(4)	-	(933,111)	(933,111)
與其他綜合損益組成部份相關之所得稅	380,738	(321,968)	58,770
其他綜合損益(稅後淨額)	(1,823,825)	342,494	(1,481,331)
本期綜合損益總額	\$ (1,319,814)	493,683	(826,131)
每股盈餘			
基本每股盈餘(元)	\$ 0.15	0.05	0.20

(三)現金流量表重大調整說明：

本公司依金管會認可之國際財務報導準則編製之現金流量表與依我國先前一般公認會計原則所編製者，並無其他重大差異。

(四)說明如下：

- 1.本公司針對不動產、廠房和設備專案需要定期進行檢驗或翻修，在符合資產認列條件之情況下，重大檢驗或翻修成本應作為重置成本認列為資產帳面價值之一部分。另，前次之檢修成本須除列；若資產購買或建造時未單獨列出檢修成本，則以本次之檢修成本估列前次之檢修成本後除列。另，因過去事件所產生之現時義務，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務之金額能可靠估計，則若貨幣時間價值之影響係屬重大時，應以清償義務預期所要求支出之現值認列負債準備。又，依金管會認可之國際財務報導準則並無台財證(六)第01666號函規定，以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，視為國外營運機構之相關規定。因前述規定，本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日調整存貨、其他流動資產、不動產、廠房及設備、其他非流動資產、其他非流動負債、保留盈餘及其他權益。另，民國一〇一年度，調整營業成本、利息費用及外幣兌換損益。
- 2.本公司對於未使用之課稅損失、所得稅抵減及暫時性差異，在很有可能有未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產或負債，屬非流動。此重分類對民國一〇一年度綜合損益表及民國一〇一年十二月三十一日及一月一日之權益並無影響。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，依金管會認可之國際財務報導準則規定重新衡量暫時性差異及調整科目表達，調整其他流動資產、遞延所得稅資產、遞延所得稅負債及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整所得稅費用。
- 3.本公司針對企業持有之金融資產進行評價，公允價值之最佳證據為活絡市場之報價，若金融資產之市場非屬活絡，應採用評價技術建立公允價值。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整備供出售金融商品—非流動、以成本衡量之金融資產—非流動及其他權益。
- 4.本公司對關聯企業及子公司投資之未按持股比例認購，造成之持股比例變動，認列為當期損益；另，依金管會認可之國際財務報導準則並無依74.08.08基秘字第045號規定以固定資產所為之贈與，列為資本公積之相關規定。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，因前述規定，調整採用權益法之投資、資本公積及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整採用權益法認列之子公司及關聯企業之份額。

- 5.本公司之客戶忠誠計劃(銷售時給與客戶點數用以換取未來免費或折扣之商品或服務)係屬包含數個可辨認項目之交易類型，企業係販售兩種項目予客戶，一為商品或勞務，另一為點數部份；企業應就點數部分，參考歷史經驗上客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟客戶未來轉換時方予認列為收入。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整其他流動負債、其他非流動負債及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整營業收入。
- 6.本公司依已累積未使用之休假權利而導致之預期額外支付金額，衡量累積帶薪假之預期成本及將退休金精算損益於發生時，立即認列當期精算損益於其他綜合損益項下。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整無形資產、其他流動負債、應計退休金負債、其他非流動負債、保留盈餘及其他權益。另，民國一〇一年度，調整營業成本及營業費用。
- 7.本公司之售後租回交易其出售價款為公允價值，則出售損益應立即認列。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整其他非流動負債及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整營業成本。
- 8.本公司之預付設備款依其性質應分類至長期預付款。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，依規定重分類不動產、廠房及設備至其他非流動資產。此重分類對民國一〇一年度綜合損益表及民國一〇一年十二月三十一日及一月一日之權益並無影響。
- 9.依先前一般公認會計原則，本公司係依員工剩餘服務期間將精算損益認列於損益。於轉換日，本公司依國際財務報導準則第一號「首次採用國際財務報導準則」將所有先前未認列之累積精算損益均認列於保留盈餘。另，本公司對投資未於國內外上市櫃或興櫃股票，於轉換日時指定為備供出售金融資產。



長榮航空股份有限公司



董事長 張國煒

