

95 年度年報 2006 ANNUAL REPORT



刊印日期：中華民國96年4月30日

公開資訊觀測站網址 <http://newmops.tse.com.tw>

長榮航空公司網址 <http://www.evaair.com>



公司所在地：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號
電 話：(03)351-5151
台北分公司：台北市中山區長安東路二段117號1樓
電 話：(02)8500-2345
工 廠：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376、376-1號
電 話：(03)351-5151
辦理股票過戶機構：本公司股務部
地 址：台北市中山區長安東路二段100號8樓
電 話：(02)2509-8720
INTERNET 網址：http://stock.evergreen.com.tw

本公司發言人：
姓 名：聶國維
職 稱：廣報室副總經理
電 話：(02)2500-1122
電子郵件信箱：kwnieh@evaair.com
代理發言人：
姓 名：柯文玲
職 稱：廣報室經理
電 話：(02)2500-1122
電子郵件信箱：katherineko@evaair.com

最近年度財務報告簽證：
會計師姓名：陳雅琳、羅子強會計師
事務所名稱：安侯建業會計師事務所
事務所地址：台北市信義區信義路五段7號68樓(台北101大樓)
事務所電話：(02)8101-6666
INTERNET 網址：http://www.kpmg.com.tw

海外有價證券掛牌買賣之交易場所名稱及查詢該海外有價證券資訊之方式：本公司無發行海外有價證券

公司網址：http://www.evaair.com

目錄

Contents

壹、致股東報告書

一、九十五年度營業結果	2
二、九十六年度營業計劃概要	5
三、未來公司發展策略	7
四、受到外部競爭環境、法規環境及總體經營環境之影響	8

貳、公司簡介

一、設立日期	10
二、公司沿革	10

參、公司治理報告

一、組織系統	14
二、董事、監察人、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料	16
三、公司治理運作情形	29
四、會計師公費資訊	38
五、更換會計師資訊	38
六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業者，應揭露其姓名、職稱及任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之期間	38
七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形	39
八、持股比例占前十大股東間互為財務會計準則公報第六號關係人關係之資訊	41
九、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股數，並合併計算綜合持股比例	42

肆、募資情形

一、資本及股份	43
二、公司債辦理情形	47
三、特別股辦理情形	49
四、海外存託憑證辦理情形	49
五、員工認股權憑證辦理情形	49
六、併購(包括合併、收購及分割)或受讓他公司股份發行新股辦理情形	49
七、資金運用計畫執行情形	49

伍、營運概況

一、業務內容	50
二、市場及產銷概況	64
三、從業員工資訊	73
四、環保支出資訊	73
五、勞資關係	74
六、重要契約	79

陸、財務概況

一、最近五年度簡明資產負債表及損益表	82
二、最近五年度財務分析	84
三、最近年度財務報告之監察人審查報告	86
四、最近年度財務報表	88
五、最近年度經會計師查核簽證之母子公司合併財務報表	141
六、公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對本公司財務狀況之影響	201

柒、財務狀況及經營結果之檢討分析與風險事項

一、財務狀況	202
二、經營結果	203
三、現金流量	204
四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響	205
五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫	205
六、風險事項分析	205
七、其他重要事項	208

捌、特別記載事項

一、關係企業相關資料	209
二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形	216
三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形	216
四、其他必要補充說明	216
五、最近年度及截至年報刊印日止，有發生證券交易法第三十六條第二項第二款所定對股東權益或證券價格有重大影響之事項	216

壹、致股東報告書

一、九十五年度營業結果

(一)九十五年度營業計劃實施成果

95年度全球航空業仍面臨燃油成本居高不下的營運困境，本公司透過積極的行銷策略及靈活的機隊調度，全年載客數617萬人次，載貨噸83萬噸，總承載率75.11%。經會計師查核，95年全年總營收為新台幣939.04億元，較94年增加新台幣53.85億元，年增率6.08%，營收雖創下歷史新高，但仍不敵燃油成本的侵蝕，全年稅後虧損新台幣16.87億元。

客運營收463.26億元，較94年增加36.73億元，年增率8.61%。

歐美航線市場持續暢旺，日本航線因開放免簽證措施及增班效應，95年7月10日開闢台北一名古屋航線，並於95年10月份推出第二架A330-200 Hello Kitty II彩繪機投入日本航線，延續日本旅遊的熱潮。95年12月10日開闢台北一孟買航線，拓展印度市場，其他區域的航線表現持穩，藉由健全的歐美亞網路及積極的行銷策略，締造亮麗的業績。

貨運營收413.82億元，較94年增加14.5億元，年增率3.63%。

為擴大中南半島貨源及服務品質，分別與越南航空合作河內—胡志明市之包艙聯運，與遠東航空合作台北—金邊之包艙聯運，東北亞地區除大阪全貨機航線增至每週4班，並透過與日空航空之聯運合作，健全貨運網絡，大陸地區之

聯運合作持續擴展，並靈活調整現有航線規劃，隨時檢討並調整效益不佳之航線，以提昇營收。

機隊持續汰舊換新，機架數達49架。

95年6、11月陸續引進2架777-300ER，投入洛杉磯航線，提供旅客最新穎、舒適的服務，5月引進第11架A330-200客機，藉以汰換最後2架767-300ER客機，另於4月退租1架MD-90客機，客機架數維持34架，此外分別出售及退租1架MD11全貨機，貨機架數降為15架，共計49架，各機型數量如下：

機 型	數 量
B747-400	6
B747-400 Combi	9
B747-400 (Freighter)	3
MD-11 (Freighter)	12
MD-90	4
B777-300ER	4
A330-200	11
合計	49

(二)預算執行情形

95年預估營業收入為950.45億元，實際營業收入為939.04億元，達成率98.8%；預計稅前淨損為11.73億元，實際稅前淨損為16.87億元。

(三)財務收支及獲利能力分析

收入總額：新台幣970.05億元



分享讓飛行更愉悅 **777-300ER**
Sharing the World
Flying Together



95年度全年營業收入新台幣939.04億元，較94年度成長6.08%；客運收入除歐美航線市場持續暢旺外，再加上本公司引進之Hello Kitty彩繪機帶動日本旅遊熱潮等因素，較去年度成長8.61%；貨運收入則透過與他航聯運合作及靈活調整現有航線規劃之因素，較去年度成長3.63%。95年度全年營業外收入新台幣31.01億元，較去年成長 49.69%，主要係處分投資利益。

支出總額：新台幣992.69億元

95年度全年營業支出新台幣972.41億元，較94年度增加10.92%，主要係因燃油成本高漲及營收增加致相關營業成本增加。95年度全年營業外支出新台幣20.28億元，較去年增加13.51%，係因利息支出增加所致。

獲利能力分析：

資產報酬率：-0.16 %

股東權益報酬率：-3.74 %

營業淨利占實收資本比率：-8.61 %

純益率：-1.8 %

每股純損：0.45元

(四)研究發展狀況

- 1、順應e時代潮流，除提供包括網上選餐、機上拾獲物查詢、網上選位等貼心服務外，95年4月推出台灣地區「網路報到」服務，旅客在完成訂位購票後，於班機起飛前24至3小時，至『長榮航空全球資訊網』上操作，即可享受快速便捷的網路報到服務，並陸續擴大服務範圍至香港及澳門地區。
- 2、95年12月率先在新導入的A330-

200及B777-300ER機隊提供「飛天簡訊」服務，旅客除了衛星電話外，可以更經濟的通訊方式，使用中英文簡訊與地面進行雙向連絡。

- 3、陸續與新加坡航空、泰國航空、加拿大航空、英國航空等12家航空業者完成聯航電子機票上線，並加強與越太航空、澳洲航空及全日空航空等的聯營合作，提供旅客便捷的飛航服務。
- 4、完成長榮假期第二階段的建置，讓長榮假期的顧客能做更彈性的行程規劃，從機位、住宿、租車皆可應顧客需要設計，享受自在的自由行。本公司同時間亦完成長榮假期的票券管理系統，至此將所有長榮假期的作業一貫化及自動化，強化內部作業控制，快速回應和滿足顧客需求。
- 5、依據ICAO建議及民航局要求，建構符合組織及作業特性的「安全管理系統」— Safety Management Systems (SMS)，透過跨部門「安全工作小組」的運作及SMS理念的宣導，讓各部門從政策的研擬、程序的制定到作業的執行，都能確實做到「危害的辨認」及妥善運用「風險管理」的流程來掌握可能發生的威脅，採取適當的防範措施，消弭各項的危安因素，以強化各部門風險管理機制，建構完善之安全保障系統。
- 6、University of Texas研發執行之



LOSA (Line Operation Safety Audit) 計劃，只針對短時間 (snag shot) 的查核。本公司依LOSA的架構，建置運航作業自我督察系統 (LOP, Line Observation Program)，透過合格訓練的觀察員，以其正面觀察的角度，參與航線飛行的每一階段，包括飛航前簡報、飛行前準備、航路飛行、及降落等。觀察員忠實的紀錄所有行為，提供此資料予管理者，透過數位管理系統，對資料作整體性分析，在所有風險存在值產生前，予以適時的矯正，對飛安之強化有實質的效果。

- 7、與美國海軍氣象實驗室合作，計劃建置FORAS (Flight Operation Risk Assessment System)系統，以結合即時的氣象資訊、組員經驗、機場設施、航機裝備等相關資料，並經由系統化的分析及量化的指標評估，可提供組員及管理人員執行「第一時間」飛航作業風險管理之用。不僅可對每一航班執行風險評估分析，以提供



飛行組員在簽派時能了解該航班的風險係數，並能提供管理階層為其決策的參考，進而提昇整體的飛航安全。

- 8、完成公司全自動維修工作單製印流程整合，從圖文合併、色紙取用、自動裝訂至整體工作包一次打印完成。其中，依視覺化設計將工作單自動採用不同色紙紙張列印，便於維修人員易於辨視，有效降低人為錯誤之產生。另外，因作業流程改善亦有效降低工作時程及人力，同時達到節省成本並提昇整體維修安全品質。
- 9、建置公司內部入口網站、電子公文流程、電子郵件新平台和即時訊息平台，讓長榮航空的全球員

工快速掌握第一手業務訊息，即時溝通；透過功能強大的文件庫及搜尋引擎，讓全球員工不管在知識文件及公文的儲存、分享與搜尋，都更為有效率。

二、九十六年度營業計劃概要

(一)經營方針

秉持本公司自成立以來一貫堅持的飛航安全便捷與服務親切周到外，為進一步提昇服務品質，96年將再引進4架B777-300ER新機，並進行3架B747-400客艙配備升級，提供旅客更安全舒適的飛行體驗。

(二)預期銷售數量及其依據

客運：96年度預計載客627萬人次，
較95年度617萬人次增加



1.62%。

依據：96年機位供給數與95年相當，預期96年市場景氣趨於平穩，本公司將採行更彈性的操作手法，配合市場需求搭配最佳的機隊及航線因應，以達到營收持續成長的目標。

貨運：96年度預計載貨75萬噸，較95年度83萬噸減少9.64%。

依據：由於機隊的汰換調整，退租2架MD11貨機，艙位供給衰退。96年全球景氣展望持平，惟中國大陸、越南及印度各項經濟預測指標仍快速成長，本公司將持續擴大對大中華、越南及印度地區市場之經營，積極開拓貨源鞏固利基，有效利用既有艙位及聯營合作網路，提昇貨運效益。

(三)重要之產銷政策

1. 客運市場

- (1) 全年春節、清明、端午、中秋包機專案將共執行14航次。
- (2) 自4月份起陸續進行3架B747-400客艙配備升級，新改艙機隊將投入台北—溫哥華及台北—倫敦等航線。

(3) 自7月起增租1架MD90客機，規劃復航台北—河內每週5班及增飛台北—金邊至每週12班。

(4) 配合新機引進時程，台北-洛杉磯航線自8月起全面改為B777-300ER營運。

(5) 持續加強與美國航空、美國大陸航空、加拿大航空、全日空航空、澳洲航空、印度航空等聯營合作關係。

(6) 配合市場需求提供短期包機，如關島、塞班等航點。

(7) 配合政策開放，妥善規劃兩岸特定節日及周末包機作業。

2. 貨運市場

(1) 自3月1日起，與上海國際貨運航空公司展開浦東—香港聯營合作；此外，並積極擴展大陸地區之聯航合作，以加強營運大陸貨運市場。

(2) 自3月25日起，與日空航空擴大合作東京、名古屋及大阪貨機航線，對於本公司於日本之貨運服務，提供更完善之網路；與漢莎航空合作布魯塞爾貨機航線，持續拓展歐陸市場；與泰國航空進行法蘭克福及洛杉磯航線艙位互換，節約營運成



本，擴大聯營網絡。

- (3) 考量油價價格高居不下，退租2架MD11貨機，配合貨運市場及機隊做更有效之調度，以達有效控制成本及增加營收之目標。

- (4) 配合政策開放，妥善規劃兩岸貨運包機作業。

展望新的一年，面對市場的激烈競爭，本公司將秉持一貫團隊、服務、創新的集團精神，以持續提升經營效率與降低營運成本，以期能突破各種經營挑戰。

三、未來公司發展策略

- (一) 本公司飛航網路以台灣台北為中心，接連歐、美、亞洲各主要城市，提供綿密便捷的航班服務，未來將配合市場需求，適時調整航線規劃，以加

強高獲利市場的經營，提升機隊運能的使用，並配合航約的修訂，爭取營運具潛力的客貨運市場，如：東北亞、中國大陸及中亞等地區，維持優越的競爭態勢。

- (二) 持續引進B777-300ER新一代省油機型及升等客艙配置，提供旅客更安全、更舒適的飛航服務，並陸續將汰換的B747-400客機改艙為貨機營運，提昇機隊使用效能。在維持安全第一、服務至上的同時，除提昇航班營運收益外，並加強可控成本的管理，如提高機隊使用率、強化提昇工作效率的軟硬體作業，俾使經營效益極大化。

- (三) 本公司目前與美國航空、加拿大航空、全日空航空、澳洲航空、英航(貨)、德航(貨)等共15家航空公司聯營，並持續擴展及加強與亞洲區其它



航空公司的合作，結合雙方的飛航網路及互惠的經營環境，降低營運成本以分散風險，並可提供旅客更便捷的飛航服務。

(四) 配合國際航空業界開發e化系統作業，如：

1. 本公司電子機票使用率已約佔80%，聯航電子機票部份，自94年9月與美國大陸航空完成開發上線後，截至目前已與16家航空公司完成上線，仍將持續與其它業者進行開發規劃。
2. 持續推廣電子公告及文書作業，除可達到無紙化的目標外，亦能傳遞更即時、確實的資訊。
3. 網路劃位已於95年4月上線，除透過簡易流程提供旅客更便利的服

務外，亦藉此有效節省作業時間及成本。

四、受到外部競爭環境、法規環境及總體經營環境之影響

(一)外部競爭環境：

1. 廉價航空公司以低價搶佔航空客運市場，造成部分客源層的流失，影響區域短程客運市場的供需狀態。
2. 中國大陸經濟急遽成長，而台灣產業的外移，直接衝擊台灣空運市場，惟目前中國空運運能尚嫌不足，出口貨物仍仰賴台灣轉運，現階段對台灣空運市場的影響有限。然近來中國採行開放天空策略，放寬歐美航權及承運人資格，並積極投入航機採購、機場及週邊設施的

建設，不斷提高競爭力，嚴重影響台灣空運市場的經營。

3. 國內交通建設如：東西向高速公路及高鐵等陸續開通，勢必導致國內線航空公司積極轉型，進而影響區域客貨市場的競爭態勢及供需平衡。
4. 亞太地區經濟成長快速，復以各國航空政策不斷鬆綁，如加拿大政府採行開放天空策略，廉價航空公司快速發展等，區域及洲際間的客貨航空運能大幅增加，市場需求是否同步增長，將影響運價的表現。
5. 有世界工廠之稱的中國大陸鼓勵發展空運的政策，使得短期內新成立之陸籍航空貨運公司暴增，運能快速擴充，侵蝕航空業的獲利空間。

(二)法規環境：

1. 政經情勢的穩定直接影響航空客貨市場的榮枯。
2. 對中國政策仍不明朗，如開放大陸人士來台觀光、台商投資、海陸轉運、甚至貨運包機便捷化、兩岸直航等政策不明確、配套措施不完整，航空業界持續保持觀望。
3. 國籍業者徵收之燃油附加費水準不若外籍業者，較不利於經營競爭。

4. 消費者意識抬頭，相關政策配合修訂，加重航空業經營的負擔，如歐盟明訂航空公司超賣的罰則等。

(三)總體經營環境：

1. 石油價格居高不下，連帶引起經濟成長緩慢、通貨膨脹及消費意願益趨保守；航空業者面臨燃油成本攀升及民衆旅遊意願滑落的雙重隱憂。
2. 全球暖化造成氣候異常，洪水、風雪及強大颶風等災害頻仍，加上恐怖攻擊及傳染病爆發等負面影響因素，衝擊空運營運環境。
3. 目前全球經濟仍維持相對穩定，雖美國經濟成長預期將減緩；然歐洲和日本之經濟復甦可望抵銷放緩的美國經濟。中國大陸仍可望繼續作為全球經濟成長之動能並維持10%左右之高速成長，其他新興經濟體亦將維持強勁成長。本年度國內之經濟表現預計亦可達到4%以上之成長率。

面臨著外在環境不可抗力的因素影響，本公司將積極加強市場拓展及落實成本控管，持續爭取法規政策的開放與鬆綁，並審慎操作財務避險，期強化經營體質，提升營運競爭力。

董事長：林寶水 

中華民國九十六年四月三十日

貳、公司簡介

一、設立日期

(一) 設立登記日期

中華民國78年4月7日

(二) 公司所在地

桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號

電話:(03)351-5151

台北分公司：

台北市中山區長安東路二段
117號一樓

電話：(02)8500-2345

二、公司沿革

民國78年

- 本公司為張榮發先生於3月8日奉准籌設，於同年4月7日正式登記成立，隨即展開各項開航籌備工作，資本總額為新台幣100億元，實收資本額新台幣25億元。

民國79年

- 辦理現金增資新台幣10億元，實收資本額為新台幣35億元。

民國80年

- 7月1日首航後正式開始營運，並陸續開闢曼谷、雅加達、新加坡、吉隆坡、檳城、維也納等航點。
- 辦理現金增資新台幣35億元，實收資本額為新台幣70億元。

民國81年

- 開闢馬尼拉、胡志明市、洛杉磯等航點。
- 辦理現金增資新台幣30億元，實收資本

額為新台幣100億元。

- 經股東常會通過並經主管機關核准將額定資本額由新台幣100億元提高為180億元。
- 辦理現金增資新台幣20億元，實收資本額為新台幣120億元。

民國82年

- 開闢倫敦、西雅圖、紐約（紐華克機場）、雪梨、舊金山、巴黎等航點。
- 辦理現金增資新台幣20億元，實收資本額為新台幣140億元。

民國83年

- 開闢夏威夷、峇里島、奧克蘭、福岡等航點。
- 辦理現金增資新台幣40億元，實收資本額為新台幣180億元。

民國84年

- 開闢紐約（甘迺迪機場）、墨爾本、泗水、阿姆斯特丹（貨運）、澳門、巴拿馬等航點，以及松山-台南與台南-金門國內航線。
- 經股東常會決議，辦理減資新台幣63億元彌補虧損，同時辦理現金增資新台幣33億元，且為將來資金需求將額定資本額增加為新台幣200億元，實收資本額為新台幣150億元。

民國85年

- 開闢香港航點。
- 辦理現金增資新台幣30億元，實收資本



額為新台幣180億元。

民國86年

- 開闢阿姆斯特丹（客運）、布魯塞爾（貨運）等航點。
- 辦理現金增資新台幣20億元，實收資本額為新台幣200億元。

民國87年

- 開闢芝加哥（貨運）、大阪等航點。

民國88年

- 開闢溫哥華及亞特蘭大(貨運)、孟買(貨運)航點。
- 本公司股票於櫃檯買賣中心掛牌買賣。

民國89年

- 經股東會通過並經主管機關核准將額定資本額提高為新台幣240億元，並辦理盈餘及資本公積轉增資使實收資本額增加至新台幣210億元。

- 配合中正機場第二航廈啓用，遷入第二航廈營運。

- 開闢東京及札幌定期航線。

民國90年

- 開闢多倫多貨運航線。
- 辦理盈餘轉增資新台幣10億5仟萬元，實收資本額為新台幣220億5仟萬元。
- 本公司股票終止櫃檯買賣，改於台灣證券交易所掛牌買賣。

民國91年

- 開闢金邊客運航線、米蘭貨運航線及香港貨運航線。
- 經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣300億元，辦理現金增資新臺幣22億元，實收資本額為新台幣242億5仟萬元。

民國92年



- 首架上海春節包機搭載台商返台。
- 發行國內第一次無擔保轉換公司債新台幣50億元。
- 辦理盈餘轉增資新台幣485,000仟元，國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣2,799,330仟元，實收資本額為新台幣27,534,330仟元。
- 引進首架A330-200飛機並推出新一代商務艙「桂冠艙」。
- 增飛漢城包機。
- 開闢「台北—河內」航線及「台北—德里—歐洲」貨機航線。
- 與菲航共掛班號，每週飛航馬尼拉貨機三班。
- 每週飛航「台北—維也納」MD-11貨機三班。
- 成立「長榮航空歐洲貨運中心」。

民國93年

- 春節客運包機共68班。
- 向TRANSMILE包租B727貨機，每週三班飛航「金邊—檳城」。
- 以747貨機每週一班開航「台北—大阪」航線。
- 取消「台北—檳城」客機航線。
- 與奧地利航空聯營「台北—維也納」貨機航線每週三班。
- 與澳門航空進行「廈門—澳門—台北航線」貨運合作。
- 承載台積電8吋晶圓廠遷廠作業，由台北運往上海，創下國內首宗晶圓廠精密儀器整廠輸出成功運送之紀錄。
- 開闢「台北—仙台」定期航線。
- 與菲律賓航空雙方終止貨機共掛班號合作案。
- 經股東常會通過，將額定資本額提高至

新台幣400億元。

- 發行國內第二次無擔保轉換公司債新台幣45億元。
- 辦理盈餘轉增資新台幣1,121,073仟元及現金增資新台幣22億元，國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣1,809,364仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣49,492仟元，實收資本額為新台幣32,714,259仟元。

民國94年

- 開闢台北—永珍定期包機每週三班。
- 韓國首爾航線改為定期航班。
- 以A330-200復航台北—夏威夷每週三班。
- 首架B777-300ER客機B-16701於美國西雅圖波音公司交機。
- 參與印尼代理行「PT Perdana Andalan Air Service」之現金增資，總投資金額為IDR784,000,000元，持股比例49%。
- 與遠東航空於台北—金邊航段合作。
- 辦理盈餘轉增資新台幣329,230仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣855,380仟元，實收資本額為新台幣33,898,869仟元。

民國95年

- 辦理現金增資新台幣36億元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣1,250,925仟元，實收資本額為新台幣38,749,794仟元。
- 經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣450億元。
- 取消營運「台北—永珍」、「台北—河內」、「台北—雪梨」及「台北—夏威夷」航線。



- 增闢「台北—孟買」航線，每週三班。
- 於香港成立「華南貨運中心」，可藉由就近取得市場資訊，整合華南地區貨源，並直接與貨運承攬業者共同洽商區域性之合作計劃，有效掌握整體華南地區進、出口貨源，並更有系統進行規劃、銷售及開發等作業。
- 開闢名古屋航點。
- 投資薩摩亞公司「Sky Castle Investment Ltd.」美金500萬元，持股比例100%。
- 投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金400萬元，持股比例100%。

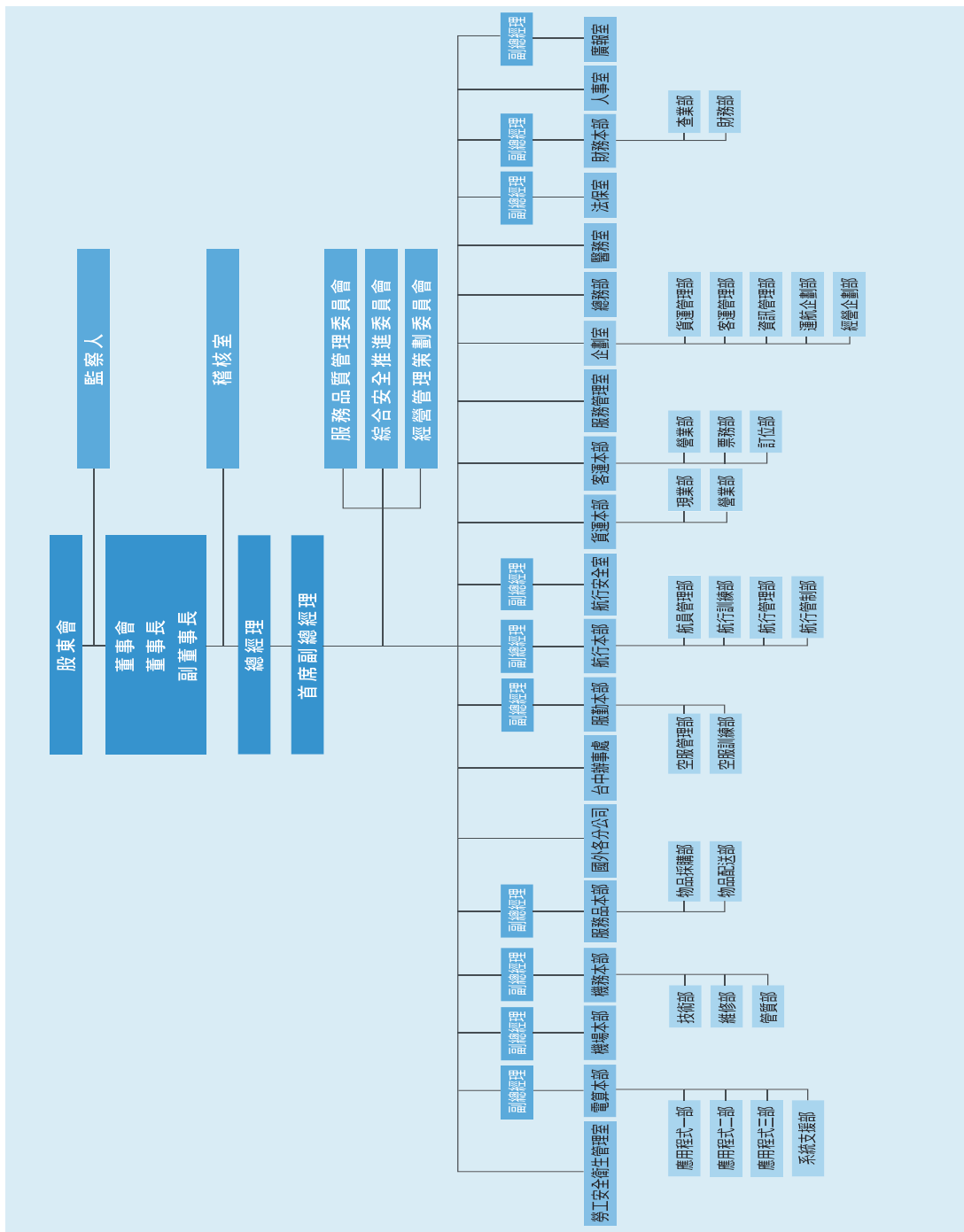
民國96年

- 再度榮獲德國航空專業雜誌—AERO International三月號評比為2006年「全球十大最安全航空公司」，與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司。長榮航空自2003年迄今，每年皆榮獲該雜誌評定為全球十大最安全航空公司之一。

參、公司治理報告

一、組織系統

(一) 組織結構



(二) 各主要部門所營業務

(1) 依本公司章程規定，設董事七人、監察人三人，由股東會就有行為能力之人依法選任之，任期均為三年；董事組織董事會，負責決議執行公司業務有關事項，並由三分之二以上董事出席及出席董事過半數之同意，互選一人為董事長，另得選一人為副董事

長，董事長代表公司綜理一切業務；監察人負責本公司一切業務及財務監察之責。本公司另設置總經理一名，秉承董事會之命，綜理公司業務，其委任、解任均由董事長提名，應由董事會以董事過半數之出席，及出席董事過半數之同意之決議行之。

部 門	所營業務
稽核室	負責檢查與評估內部控制，促進營運績效。
廣報室	負責公共關係之推展、媒體關係之經營、新聞訊息之發佈與企業品牌形象之提升與維護。
人事室	負責公司國內外人事管理、人員招募、管理階層及一般性訓練課程規劃與執行及人事業務相關電腦作業系統之開發及維護等。
總務部	負責公司訓練中心硬體維護、宿舍管理及外賓參觀事項及各項總務業務等。
法保室	負責訴訟及非訴訟案件之處理、航空保險及風險管理業務之安排與推展。
醫務室	負責公司空地勤員工定期健康檢查、醫療諮詢及一般醫療就診。
財務本部	負責公司帳務、稅務處理、客貨運成本之彙整與計算、資金調度控管、客貨運營收之審核與入帳、聯航間索帳及機票之控管等。
企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估、航線航站之規劃、市場調查及客運、貨運之營運分析、預算統籌編制、電子商務的發展策略、企業網站的經營及航權航約談判之參與等。
服務管理室	負責處理顧客意見及服務品質查核作業。
客運本部	負責客運之相關業務推廣及聯絡、開票業務及航點票價之查詢及接受客戶訂位相關事宜等。
貨運本部	負責貨運之相關業務推廣與聯絡。
航行安全室	負責飛安工作推廣、員工安全教育訓練、公司安全工作、飛機上及機場場站之保全工作及緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
航行本部	負責飛航員之調派管理與訓練、飛航簽派作業、航空燃油採購與相關資料分析及飛機操作手冊之制定。
服勤本部	負責空服員之調派管理與訓練。
服務品本部	負責機上免稅品、服務用品採購、倉儲管理及餐勤管理等。
機務本部	負責各項航機維修計劃之擬定與執行及地面裝備與飛機零組件之採購和控管等。
機場本部	負責旅客出、入境相關業務。
台中辦事處	負責綜合中部地區各營業相關事項。
電算本部	負責各項電腦程式設計與維護及所有電腦設備之採購與維修保養、客貨運電腦系統之配置、開發、管理與諮詢等。
國外各分公司	開發及推廣各分公司客、貨運營業等相關業務及客、貨運出、入境相關業務。

二、董事、監察人、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

(一) 董事、監察人

董事及監察人資料(一)

職 稱 (註1)	姓 名	選(就)任 日 期	任 期	初次選任 日 期 (註2)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子 女現在持有股份	
					股 數	持股 比率	股 數	持股 比率	股 數	持股 比率
董事長	林貴水	93.06.15	3 年	93.06.15	236,587	0.00%	402,619	0.01%	19,667	0.00%
副董事長	許博榮 (註4)	93.06.15 (註5)	3 年	95.12.26 (註5)	660,454,669	22.75%	750,571,262	19.37%	32,050	0.00%
董事	張國政 (註4)	93.06.15	3 年	78.03.31 (註6)	660,454,669	22.75%	750,571,262	19.37%	0	0.00%
董事	林敬恩	93.06.15	3 年	90.04.19	3,690,013	0.13%	4,099,354	0.11%	0	0.00%
董事	林新一	93.06.15	3 年	87.05.06	0	0.00%	0	0%	0	0.00%
董事	高瑞鵬	93.06.15	3 年	91.06.18	275	0.00%	1,048	0%	0	0.00%
監察人	柯麗卿	93.06.15	3 年	81.05.02	136,887	0.00%	143,509	0%	0	0.00%
監察人	翁榮鍾 (註4)	93.06.15	3 年	85.03.21 (註7)	660,454,669	22.75%	750,571,262	19.37%	0	0.00%
監察人	陳成邦	93.06.15	3 年	90.04.19	5,770	0.00%	6,398	0%	6,351	0.00%

註1：法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示(屬法人股東代表者，應註明法人股東名稱)，並應填列下表一。

註2：填列首次擔任公司董事或監察人之時間，如有中斷情事，應附註說明。

註3：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

註4：長榮海運股份有限公司代表人。

註5：法人股東長榮海運股份有限公司於95.12.26改派許博榮為代表人。

註6：張國政81.05.02至91.06.17未擔任本公司董事或監察人。

96年4月30日

利用他人名義持有股份		主要經（學）歷（註3）	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
股數	持股比率			職稱	姓名	關係
0	0.00%	(學)淡江大學電算系 (經)長榮航空(股)公司總經理	立榮航空(股)公司董事 長榮空廚(股)公司董事 翔利投資(股)公司董事長	無	無	無
0	0.00%	(學)台北工專機械工程科 (經)長榮航太科技(股)公司副董事長	長榮航太科技(股)公司董事	無	無	無
0	0.00%	(學)美國波士頓大學 (經)長榮國際(股)公司董事長	長榮海運(股)公司董事 長榮國際儲運(股)公司董事 長榮國際(股)公司董事 長榮空廚(股)公司董事 新桃電力(股)公司董事	無	無	無
0	0.00%	(學)神戶大學大學院經營學研究科碩士 (經)長榮航空美洲分公司副總經理	長榮空運倉儲(股)公司董事長	無	無	無
0	0.00%	(學)台灣大學政治系 (經)中華開發工業銀行董事	聯一綜合投資(股)公司董事長	無	無	無
0	0.00%	(學)基隆商業專修學校 (經)長榮貨櫃(股)公司董事	財團法人張榮發慈善基金會常務顧問	無	無	無
0	0.00%	(學)基隆女中 (經)長榮國際(股)公司副總經理	長榮海運(股)公司監察人 長榮國際儲運(股)公司監察人 中央再保險(股)公司監察人 立榮航空(股)公司監察人 新桃電力(股)公司監察人	無	無	無
0	0.00%	(學)台北大學商學院企業管理學系碩士 在職專班 (經)長榮海運(股)公司副總經理	長榮海運(股)公司財務執行長 長榮國際儲運(股)公司監察人 中央再保險(股)公司董事	無	無	無
0	0.00%	(學)東吳大學會計系、經濟系 (經)立榮海運(股)公司協理	Italia Marittima S.p.A協理	無	無	無

註7：翁榮鍾87.05.06至91.06.17未擔任本公司董事或監察人。

註8：本公司截至96.04.30已發行股份總數為3,874,979,444股。



表一：法人股東之主要股東

96年4月30日

法人股東名稱(註1)	法人股東之主要股東(註2)
長榮海運股份有限公司	巴拿馬商長榮國際有限公司(11.49%)、張國華(8.16%)、張榮發(6.48%)、英屬維京群島商友華國際投資公司(4.59%)、英屬維京群島商華光投資公司(4.58%)、張國政(4.58%)、張國明(3.43%)、鄭深池(2.29%)、張淑華(2.18%)、公務人員退休撫恤基金管理委員會(1.72%)

註1：董事、監察人屬法人股東代表者，應填寫該法人股東名稱。

註2：填寫該法人股東之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。若其主要股東為法人者，應再填列下表二。

表二：法人股東之主要股東為法人者其主要股東

96年4月30日

法人名稱(註1)	法人之主要股東(註2)
巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發(20%)、張國華(20%)、張國明(20%)、張國政(20%)、英屬維京群島商雲杉公司(20%)
英屬維京群島商友華國際投資公司	不記名股東100%
英屬維京群島商華光投資公司	不記名股東100%
公務人員退休撫恤基金管理委員會	非屬公司組織，無主要股東

註1：如上表一主要股東屬法人者，應填寫該法人名稱。

註2：填寫該法人之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。

董事及監察人資料（二）

姓名 (註1)	條件	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形（註2）										兼任 其他 公開 發行 公司 獨立 董事 家數
		商務、法 務、財務 、會計或 公司業務 所須相關 科系之公 私立大專 院校講師 以上	法官、檢察 官、律師、 會計師或其 他與公司業 務所需之國 家考試及格 領有證書之 專門職業及 技術人員	商務、 財務、 會計或 公司業 務所須 之工作 經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
林寶水				√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	無
許博榮				√	√		√	√	√	√	√	√	√		無
張國政				√	√			√		√		√	√		無
林敬恩				√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	無
林新一				√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	無
高瑞鵬				√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	無
柯麗卿				√	√		√	√		√	√	√	√	√	無
翁榮鍾				√	√		√	√		√	√	√	√		無
陳成邦				√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	無

註1：欄位多寡視實際數調整。

註2：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“√”

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限)。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或五親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事（理事）、監察人（監事）、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7) 非為公司或關係企業提供商務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事（理事）、監察人（監事）、經理人及其配偶。
- (8) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (9) 未有公司法第30條各款情事之一。
- (10) 未有公司法第27條規定以政府、法人或其代表人當選。

(二) 總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

職 稱 (註1)	姓 名	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份	
			股數	持股 比率	股數	持股 比率
總經理	陳欣德	95/7/1	339,930	0.009%	0	0%
首席副總經理	高萬鑫	96/1/1	92,220	0.002%	0	0%
機場本部副總經理	邱克台	90/4/19	253,017	0.007%	0	0%
航行本部副總經理	袁炳宇	93/1/1	37,041	0.001%	0	0%
廣報室副總經理	聶國維	94/1/1	50,456	0.001%	125	0%
航行安全室副總經理	何慶生	94/1/1	450,101	0.012%	0	0%
法保室副總經理	戴錦銓	94/7/1	90,843	0.002%	0	0%
服務品本部副總經理	楊一騰	95/7/1	12,682	0.000%	296	0%
財務本部副總經理(財務主管)	吳光輝	95/7/1	127,964	0.003%	0	0%
電算本部副總經理	方國憲	96/1/1	164,058	0.004%	0	0%
機務本部副總經理	郭勝義	96/1/1	53,398	0.001%	885	0%
服勤本部副總經理	張麗莉	96/1/1	156,340	0.004%	0	0%
航行本部航行管制部協理	韓嘉勵	92/1/1	765	0.000%	0	0%
客運本部協理	李士亮	94/11/14	96,634	0.002%	22	0%
企劃室貨運管理部協理	孫嘉明	95/1/1	83,461	0.002%	0	0%
企劃室客運管理部協理	鄭傳義	95/1/1	252	0.000%	0	0%
企劃室經營企劃部協理	李珍玲	95/1/1	84,958	0.002%	0	0%
人事室協理	陸玉娟	95/1/1	43,050	0.001%	0	0%
貨運本部協理	楊永恒	95/4/15	57,652	0.001%	0	0%
財務本部協理(會計主管)	蔡大煒	95/7/1	749	0.000%	828	0%
企劃室運航企劃部協理	宋海崙	96/1/1	12,310	0.000%	0	0%
稽核室副協理	李丙寅	94/1/1	115,558	0.003%	891	0%
服務管理室副協理	吳淑馨	95/1/1	103,944	0.003%	0	0%
企劃室運航企劃部副協理	蔡祖明	96/1/1	11,184	0.000%	0	0%
電算本部副協理	侯憲裕	96/1/1	0	0.000%	0	0%
機場本部副協理	陳盛繼	96/1/1	30,507	0.000%	0	0%

註1：不論職稱，凡職位相當於總經理、副總經理或協理者，均應予揭露。

96年4月30日

利用他人名 義持有股份		主要經(學)歷(註2)	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內 關係之經理人		
股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
0	0%	交通大學運輸工程與管理系 長榮國際協理	長榮空廚(股)公司董事 翔利投資(股)公司董事	無	無	無
0	0%	輔仁大學法文系 立榮航空協理	無	無	無	無
0	0%	文化大學政治系 長榮證券經理	無	無	無	無
0	0%	成功大學電機系	無	無	無	無
0	0%	世新大學傳播研究所 長榮國際(英)課長	無	無	無	無
0	0%	密蘇里大學航空安全研究所	無	無	無	無
0	0%	海洋大學海洋法律研究所 長榮國際課長	無	無	無	無
0	0%	明新工專化工科 長榮空廚協理	無	無	無	無
0	0%	中山大學企管研究所 長榮國際經理	無	無	無	無
0	0%	逢甲大學電算系 長榮資訊副理	無	無	無	無
0	0%	高雄海專輪機科 長榮海運輸機長	無	無	無	無
0	0%	淡江大學統計系 長榮國際秘書	無	無	無	無
0	0%	淡江文理學院水土保持工程科	無	無	無	無
0	0%	逢甲大學交通管理系	無	無	無	無
0	0%	文化大學國際貿易系	無	無	無	無
0	0%	東海大學國際貿易系	無	無	無	無
0	0%	台灣大學商學系	無	無	無	無
0	0%	輔仁大學企管系 長榮航太科技經理	無	無	無	無
0	0%	文化大學企管系	無	無	無	無
0	0%	文化大學會計系	無	無	無	無
0	0%	世界新專觀光宣導科	無	無	無	無
0	0%	元智大學管理研究所 長榮重工課長	無	無	無	無
0	0%	輔仁大學社會系	無	無	無	無
0	0%	海洋學院航海系	無	無	無	無
0	0%	台灣技術學院工業管理系	無	無	無	無
0	0%	世界新專觀光宣導科	無	無	無	無

註2：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

(三) 最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

1. 董事之酬金

職稱	姓名 (註1)	董事酬金						A、B及C等三項 總額占稅後純益 之比例(註11)	
		報酬(A) (註2)		盈餘分配之 酬勞(B)(註3)		業務執行費用 (C)(註4)			
		本公司	合併報表 內所有公 司(註8)	本公司	合併報表 內所有公 司(註8)	本公司	合併報表 內所有公 司(註8)	本公司	合併報表 內所有公 司(註8)
董事長	林寶水	3,566	9,629	0	4,500	0	0	(0.21)%	(1.08)%
副董事長	長榮海運(股)公司 許博榮								
董事	長榮海運(股)公司 張國政								
董事	林敬恩								
董事	林新一								
董事	高瑞鵬								

酬金級距表

給付本公司各個董事酬金級距	董事人數			
	前三項酬金總額 (A+B+C)		前五項酬金總額 (A+B+C+D+E)	
	本公司 (註9)	合併報表內 所有公司(註10)G	本公司 (註9)	合併報表內 所有公司(註10)H
低於2,000,000元	5	3	5	3
2,000,000元(含)~5,000,000元	1	3	1	3
5,000,000元(含)~10,000,000元	0	0	0	0
10,000,000元(含)~15,000,000元	0	0	0	0
15,000,000元(含)~30,000,000元	0	0	0	0
30,000,000元(含)~50,000,000元	0	0	0	0
50,000,000元(含)~100,000,000元	0	0	0	0
100,000,000元以上	0	0	0	0
總計	6	6	6	6

95年12月31日
單位：新台幣仟元

兼任員工領取相關酬金								A、B、C、D及E等		有無領取 來自子公 司以外轉 投資事業 酬金 (註12)
薪資、獎金及特 支費等(D) (註5)		盈餘分配員工紅利(E) (註6)				員工認股權憑證得 認購股數(F) (註7)		五項總額占稅後純 益之比例 (註11)		
本公司	合併報表 內所有公 司 (註8)	本公司		合併報表內所有 公司 (註8)		本公司	合併報表 內所有公 司 (註8)	本公司	合併報表 內所有公 司 (註8)	
		現金紅 利金額	股票紅 利金額	現金紅 利金額	股票紅 利金額					
0	0	0	0	0	0	0	0	(0.21)%	(1.08)%	有

註1：董事姓名應分別列示(法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示)，以彙總方式揭露各項給付金額。若董事兼任總經理或副總經理者應填列本表及下表(3)。

註2：係指最近年度董事之報酬(包括董事薪資、職務加給、退職退休金、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註3：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發之董事酬勞金額。

註4：係指最近年度董事之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註5：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)所領取包括薪資、職務加給、退職退休金、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註6：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工紅利(含股票紅利及現金紅利)者，應揭露最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發員工紅利金額，若無法預估者則按去年實際配發比例計算今年擬議配發數，並另應填列附表一之三。其股票紅利金額上市上櫃公司應以證券發行人財務報告編製準則規定公平價值(係指資產負債表日之收盤價)計算之；若非上市上櫃公司則以盈餘所屬年度會計期間結束日之淨值計算之。

註7：係指截至年報刊印日止董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工認股權憑證得認購股數(不包括已執行部分)，除填列本表外，尚應填列附表十五。

註8：應揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司董事各項酬金之總額。

註9：本公司給付每位董事各項酬金總額於各級距之人數，若法人董事所領取部分應平均分配至指派代表人後再予以區分各級距人數。另若公司自願採行彙總揭露配合級距揭露姓名者，請將「董事人數」欄位名稱修改為「董事姓名」。

註10：合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位董事各項酬金總額於各級距之人數。若公司自願採行彙總揭露配合級距揭露姓名者，請將「董事人數」欄位名稱修改為「董事姓名」。

註11：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註12：a. 本欄應明確填列公司董事「有」或「無」領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金。

b. 若填列「有」者，得自願性填列所領取酬金金額，並應依公司董事於子公司以外轉投資事業所擔任身分分別所領取之酬金，併入酬金級距表之G及H欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

c. 酬金係指本公司董事擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

2. 監察人之酬金95年12月31日

職稱	姓名 (註1)	監察人酬金			
		報酬(A) (註2)		盈餘分配之酬勞(B) (註3)	
		本公司	合併報表內所有公司(註5)	本公司	合併報表內所有公司(註5)
監察人	柯麗卿	0	0	0	750
監察人	長榮海運(股)公司 翁榮鍾				
監察人	陳成邦				

酬金級距表

給付本公司各個監察人酬金級距	監察人人數	
	前三項酬金總額(A+B+C)	
	本公司(註6)	合併報表內所有公司(註7) D
低於2,000,000元	3	3
2,000,000元(含)~5,000,000元	0	0
5,000,000元(含)~10,000,000元	0	0
10,000,000元(含)~15,000,000元	0	0
15,000,000元(含)~30,000,000元	0	0
30,000,000元(含)~50,000,000元	0	0
50,000,000元(含)~100,000,000元	0	0
100,000,000元以上	0	0
總計	3	3

95年12月31日
單位：新台幣仟元

業務執行費用(C) (註4)		A、B及C等三項總額 占稅後純益之比例 (註8)		有無領取來自子公司 以外轉投資事業酬金 (註9)
本公司	合併報表內所 有公司(註5)	本公司	合併報表內所 有公司(註5)	
0	0	0	(0.06)%	無

註1：監察人姓名應分別列示(法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示)，以彙總方式揭露各項給付金額。

註2：係指最近年度監察人之報酬(包括監察人薪資、職務加給、退職退休金、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註3：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發之監察人酬勞金額。

註4：係指最近年度給付監察人之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註5：應揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司監察人各項酬金之總額。

註6：本公司給付每位監察人各項酬金總額於各級距之人數。若公司自願採行彙總揭露配合級距揭露姓名者，請將「監察人人數」欄位名稱修改為「監察人姓名」。

註7：合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位監察人各項酬金總額於各級距之人數。若公司自願採行彙總揭露配合級距揭露姓名者，請將「監察人人數」欄位名稱修改為「監察人姓名」。

註8：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註9：a. 本欄應明確填列公司監察人「有」或「無」領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金。

b. 若填列「有」者，得自願性填列所領取酬金金額，並應依公司監察人於子公司以外轉投資事業所擔任身分分別所領取之酬金，併入酬金級距表D欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

c. 酬金係指本公司監察人擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

3. 總經理及副總經理之酬金

職稱	姓名 (註1)	薪資(A) (註2)		獎金及特支費等(B) (註3)	
		本公司	合併報表內所有公司(註6)	本公司	合併報表內所有公司(註6)
總經理	陳欣德	20,424	20,424	1,269	1,269
副總經理	高萬鑫				
副總經理	邱克台				
副總經理	袁炳宇				
副總經理	聶國維				
副總經理	何慶生				
副總經理	戴錦銓				
副總經理	楊一騰				
副總經理	吳光輝				

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理 酬金級距	總經理及副總經理人數	
	本公司(註7)	合併報表內所有公司(註8) D
低於2,000,000元	1	1
2,000,000元(含)～5,000,000元	8	8
5,000,000元(含)～10,000,000元	0	0
10,000,000元(含)～15,000,000元	0	0
15,000,000元(含)～30,000,000元	0	0
30,000,000元(含)～50,000,000元	0	0
50,000,000元(含)～100,000,000元	0	0
100,000,000元以上	0	0
總計	9	9

* 不論職稱，凡職位相當於總經理、副總經理者，均應予揭露。

註1：總經理及副總經理姓名應分別列示，以彙總方式揭露各項給付金額。若董事兼任總經理或副總經理者應填列本表及上表(1)

註2：係填列最近年度總經理及副總經理薪資、職務加給、退職退休金、離職金。

95年12月31日

單位：新台幣仟元

盈餘分配之員工紅利金額(C) (註4)				A、B及C等三項總額占稅後 純益之比例(註9)		取得員工認股權 憑證數額(註5)		有無領取來 自子公司以 外轉投資事 業酬金(註10)
本公司		合併報表內所 有公司(註6)		本公司	合併報表內所 有公司(註6)	本公司	合併報表內所 有公司(註6)	
現金紅 利金額	股票紅 利金額	現金紅 利金額	股票紅 利金額					
0	0	0	0	(1.29)%	(1.66)%	0	0	無

註3：係填列最近年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註4：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發總經理及副總經理之員工紅利金額（含股票紅利及現金紅利），若無法預估者則按去年實際配發比例計算今年擬議配發數，並另應填列附表一之三。其股票紅利金額上市上櫃公司應以證券發行人財務報告編製準則規定公平價值（係指資產負債表日之收盤價）計算之；若非上市上櫃公司則以盈餘所屬年度會計期間結束日之淨值計算之。稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註5：係指截至年報刊印日止總經理及副總經理取得員工認股權憑證得認購股數（不包括已執行部分），除填列本表外，尚應填列附表十五。

註6：應揭露合併報表內所有公司（包括本公司）給付本公司總經理及副總經理各項酬金之總額。

註7：本公司給付每位總經理及副總經理各項酬金總額於各級距之人數。若公司自願採行彙總揭露配合級距揭露姓名者，請將「總經理及副總經理人數」欄位名稱修改為「總經理及副總經理姓名」。

註8：合併報表內所有公司（包括本公司）給付本公司每位總經理及副總經理各項酬金總額於各級距之人數。若公司自願採行彙總揭露配合級距揭露姓名者，請將「總經理及副總經理人數」欄位名稱修改為「總經理及副總經理姓名」。

註9：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註10：a. 本欄應明確填列公司總經理及副總經理「有」或「無」領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金。

b. 若填列「有」者，得自願性填列所領取酬金金額，並應依公司總經理及副總經理於子公司以外轉投資事業所擔任身分所領取之酬金，併入酬金級距表D欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

c. 酬金係指本公司總經理及副總經理擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。



4. 配發員工紅利之經理人姓名及配發情形：95年度盈餘分配經董事會通過擬議不配發員工紅利。

(四) 分別比較說明本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效之關聯性。

1. 最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析：

職稱	95年度本公司及合併報表 公司給付酬金總額占稅後 純益比率	94年度本公司及合併報表 公司給付酬金總額占稅後 純益比率
董事	(1.08)%	1.43%
監察人	(0.06)%	0.10%
總經理及副總經理	(1.66)%	1.46%

2. 給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效之關聯性：

本公司董事及監察人之報酬，係依本公司章程規定，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準議定之。總經理之報酬係經董事會決議授權董事長依本公司薪資表標準決定之；副總經理之報酬亦依本公司薪資表標準辦理。

三、公司治理運作情形

(一) 董事會運作情形

95年度董事會開會 21 (A) 次，董事監察人出席情形如下：

職稱	姓名(註1)	實際出(列) 席次數B	委託出 席次數	實際出(列)席率(%) 【B/A】(註2)	備註
董事長	林寶水	20	0	95%	
董事	長榮海運 代表人-張榮發	11	3	55%	95.12.26解任
董事	長榮海運 代表人-許博榮	1	0	100%	95.12.26新任
董事	長榮海運 代表人-張國政	19	0	90 %	
董事	張國煒	5	0	28%	95.11.2解任
董事	林敬恩	21	0	100%	
董事	林新一	10	0	48%	
董事	高瑞鵬	21	0	100%	
監察人	柯麗卿	21	0	100%	
監察人	長榮海運 代表人-翁榮鍾	19	0	90%	
監察人	陳成邦	3	0	14%	

其他應記載事項：

- 一、證交法第14條之3所列事項暨其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：不適用。
- 二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：最近年度董事會開會議題並未涉及董事利益迴避之情事。
- 三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標（例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等）與執行情形評估：本公司於95年12月經董事會訂定「董事會議事規則」，更能有效建立董事會治理制度及健全監督功能，並強化管理機能。

註1：董事、監察人屬法人者，應揭露法人股東名稱及其代表人姓名。

註2：(1) 年度終了日前有董事監察人離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出(列)席次數計算之。

(2) 年度終了日前，如有董事監察人改選者，應將新、舊任董事監察人均予以填列，並於備註欄註明該董事監察人為舊任、新任或連任及改選日期。實際出(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出(列)席次數計算之。

(二) 審計委員會運作情形：本公司未設立審計委員會。

(三) 公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
一、 公司股權結構及股東權益		
(一) 公司處理股東建議或糾紛等問題之方式	由本公司股務部門為窗口處理股東的意見。	無。
(二) 公司掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單之情形	由相關部門負責掌控實際控制公司之主要股東及其最終控制者名單。	無。
(三) 公司建立與關係企業風險控管機制及防火牆之方式	已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。	無。
二、 董事會之組成及職責		
(一) 公司設置獨立董事之情形	本公司目前未設置獨立董事。	本公司雖未設置獨立董事，但董事會均依照法令、公司章程規定及股東會決議行使職權。
(二) 定期評估簽證會計師獨立性之情形	本公司財務部每年評估簽證會計師之獨立性。	無。
三、 監察人之組成及職責		
(一) 公司設置獨立監察人之情形	本公司無設置獨立監察人。	本公司雖未設置獨立監察人，但監察人均依公司法規定監督公司業務之執行及查核財務表冊，本著誠信原則，發揮其監督功能。
(二) 監察人與公司之員工及股東溝通之情形	員工及股東得以書面、口頭或email直接或間接方式向監察人提出建議。	無。
四、 建立與利害關係人溝通管道之情形	經由各相關部門負責。	無。
五、 資訊公開		
(一) 公司架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊之情形	1. 揭露財務、業務資訊情形： 於本公司網站(網址： http://www.evaair.com)揭露財務、業務相關資訊並由相關人員負責維護以提供投資人詳實正確之公司資訊。 2. 揭露公司治理資訊情形： 本公司已於網站上揭露公司章程及重要作業程序，並揭露董事會決議。	無。 無。

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
(二) 公司採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)	本公司已設置英文網站，且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度。	無。
六、公司設置提名或薪酬委員會等功能委員會之運作情形	本公司目前未設置提名或薪酬委員會等功能委員會。	無。
七、公司如依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂有公司治理實務守則者，請敘明其運作與所訂公司治理實務守則之差異情形： 本公司尚未訂定公司治理實務準則。		
八、請敘明公司對社會責任(如人權、員工權益、僱員關懷、環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、投資者關係、供應商關係及利害關係人之權利等)所採行之制度與措施及履行社會責任情形：		
(一) 本公司除為員工投保勞、健保外，亦為出差及派駐國外人員提供意外傷害險、醫療險等保險項目。		
(二) 本公司設立醫務室以提供員工定期健康檢查、醫療諮詢、一般醫療就診等，以確保員工之健康。		
(三) 本公司響應政府資源回收政策，宣導員工確實做好垃圾分類，避免資源浪費，以達開源節流之成效，並為環境保護盡一份心力。		
(四) 本公司繼2003年贊助來自非洲布吉納法索罹患良性神經纖維瘤的「非洲阿福」--凱博文森跨海來台就醫後，2006年第二度協助該父子兩人搭乘長榮航空BR88航班由巴黎來台，為阿福完成第三階段療程。		
(五) 本公司設有專責人員負責公司資訊蒐集、揭露及投資人之答詢，且於公司網站上亦提供公司營運及財務相關資訊供投資人參考。		
(六) 本公司搭配長榮空運倉儲公司於2006年建置完成先進倉儲條碼管理系統，從貨物/盤櫃接收、裝/拆貨物之件數清點、儲位管理、到裝盤櫃之過程，所有作業皆改採條碼技術即時掃描輸入系統，取代現行的人工抄寫作業，不只可全面提昇倉儲作業的正確性，與貨況資訊傳遞的即時性，並透過彼此間既有的電子貨況資料交換作業，可提供承攬業者及貨主最即時與正確的貨物動態資訊。		
九、其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊(如董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、保護消費者或客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等)：		
(一) 董事及監察人進修情形		
1. 林董事長寶水95.02.10參加行政院金融監督管理委員會所舉辦之「第三屆台北公司治理論壇」、95.03.02參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「在投資人保護觀念下論董監事之角色定位與法律風險」。		

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
----	------	----------------------

2. 張董事國政95.03.02參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「在投資人保護觀念下論董監事之角色定位與法律風險」。
3. 林董事新一95.03.02參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「在投資人保護觀念下論董監事之角色定位與法律風險」。
4. 高董事瑞鵬95.03.02參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「在投資人保護觀念下論董監事之角色定位與法律風險」。
5. 柯監察人麗卿95.03.02參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「在投資人保護觀念下論董監事之角色定位與法律風險」。
6. 翁監察人榮鍾95.02.10參加行政院金融監督管理委員會所舉辦之「第三屆台北公司治理論壇」、95.03.02參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「在投資人保護觀念下論董監事之角色定位與法律風險」。

(二) 公司為董事及監察人購買責任保險之情形

本公司目前尚未購買董監事責任保險，未來將視本公司實際狀況再行購買。

十、如有公司治理自評報告或委託其他專業機構之公司治理評鑑報告者，應敘明其自評（或委外評鑑）結果、主要缺失（或建議）事項及改善情形：

不適用。本公司目前未自行製作公司治理自評報告亦未委託其他專業機構製作公司治理評鑑報告。

註一：董事及監察人進修之情形，參考臺灣證券交易所股份有限公司所發布之「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點參考範例」之規定。

註二：如為證券商、證券投資信託事業、證券投資顧問事業及期貨商者，應敘明風險管理政策、風險衡量標準及保護消費者或客戶政策之執行情形。

註三：所稱公司治理自評報告，係指依據公司治理自評項目，由公司自行評估並說明，各自評項目中目前公司運作及執行情形之報告。

(四) 公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：

請至<http://newmops.tsc.com.tw>或<http://stock.evergreen.com.tw>查詢。

(五) 其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊：無。

(六) 內部控制制度執行狀況

1. 內部控制聲明書

長榮航空股份有限公司

內部控制制度聲明書

日期：96年04月19日

本公司民國95年01月01日至95年12月31日之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」（以下簡稱「處理準則」）規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3. 控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項檢查結果，認為本公司上開期間的內部控制制度（含對子公司之監督與管理），包括知悉營運之效果及效率目標達成之程度、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國96年04月19日董事會通過，出席董事6人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮航空股份有限公司

董事長：

林寶水



總經理：

陳欣德



2. 委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：不適用。
3. 內部稽核人員及會計主管參加專業訓練機構或取得主管機關指名之相關證照情形：

(1) 內部稽核人員

姓名	取得之證照	所受訓練及時數
李丙寅	國際內部稽核師(CIA) ISO9000主導稽核員	內部控制自行評估實務CSA (6小時) 企業內部控制制度在職訓練研習班－ 常見缺失查核篇(6小時)
李一中	內部稽核師(QIA) ISO9000主導稽核員	企業內部控制制度在職訓練研習班－ 運用報表分析查核篇 (6小時)
陳妙麗	ISO9000主導稽核員	企業內部控制制度在職訓練研習班－ 子公司之財務及業務監督與管理篇 (6小時)
于中平	ISO9000主導稽核員	舞弊查核三部曲－ 銷售及採購之舞弊查核(6小時) 舞弊查核三部曲－ 存貨之舞弊查核 (3小時)
吳志榮	ISO9000主導稽核員	企業內部控制制度在職訓練研習班－ 稽核作業實演篇 (6小時)
張芳珍	ISO9000主導稽核員 BS7799 主導稽核員	內稽人員核心知識技能系列課程－ 內部稽核在治理、風險及控制之角色(12小時) 內稽人員核心知識技能系列課程－ 內部稽核之執行 (12小時) 內稽人員核心知識技能系列課程－ 經營分析與資訊科技 (18小時) 內稽人員核心知識技能系列課程－ 經營管理技能 (12小時)

(2) 會計主管人員

姓名	專業訓練機構	所受訓練及時數
蔡大煒	財團法人會計研究發展基金會	1. 上市櫃公開發行公司財會主管專業認證班 (18小時) 2. 上市櫃公開發行公司財會主管專業持續進修班 (7小時) 3. 發行人證券商證券交易所會計主管專業認證班 (6小時)
	證券暨期貨市場發展基金會	金融商品之會計處理暨表達與揭露實務研習班 (6小時)

(七) 最近年度及截至年報刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

(八) 最近年度及截至年報刊印日止，股東會及董事會之重要決議

1. 股東會重要決議

會議日期	重要議案摘要	決議結果	執行情形
95年6月14日	1. 盈餘分配案 (1) 股東紅利採全部配發現金股利方式，每股配發新台幣0.2元，計新台幣749,977,384元。 (2) 董監事酬勞新台幣10,900,000元。 (3) 員工紅利新台幣52,320,000元。	經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。	1. 經95年6月28日董事會決議通過，訂定95年8月2日為配息基準日；另訂定9月13日為現金股利發放日。 2. 經95年7月11日董事會決議通過，調整配息率為股東紅利每股配發現金股利0.19354357元。 3. 董監事酬勞及員工紅利業於95年7月31日發放。
	2. 修訂公司章程案。	經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。	已依修訂後公司章程運作。
	3. 修訂「資金貸與及背書保證作業程序」案。	經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。	已依修訂後作業程序運作。
	4. 修訂「從事衍生性商品交易處理程序」案。	經主席徵詢全體出席股東無異議照案通過。	已依修訂後處理程序運作。

2. 董事會重要決議

會議日期	重要議案
95年1月3日	案由一：訂定國內第二次無擔保轉換公司債94年第4季轉換普通股之增資基準日。 案由二：調整現金增資認股率為每仟股認購83.9945股，並訂定發行價格為每股12元。 案由三：自95年1月26日起調整本公司國內第二次無擔保轉換公司債轉換價格為新台幣13.51元。
95年3月16日	案由一：修訂本公司「資金貸與及背書保證作業程序」。 案由二：本公司95年股東常會訂於6月14日(星期三)舉行，依法自本年4月16日起至6月14日止股票停止過戶，另本公司國內第二次無擔保轉換公司債依轉換辦法規定於該期間亦停止轉換。
95年3月21日	向福川租賃股份有限公司購入2架B767-300ER型飛機，購入金額約新台幣17億5仟萬元。
95年3月30日	案由一：本公司總經理張國煒先生自95年4月1日起留職停薪，其總經理職務由首席副總經理陳欣德先生代理。 案由二：通過94年度財務報表。 案由三：指定吳協理光輝及蔡副協理大煒分別擔任本公司之財務主管及會計主管。
95年4月24日	案由一：完成94年度內部控制查核作業，並出具「內部控制制度聲明書」。 案由二：通過94年度合併財務報表。 案由三：通過94年度盈餘分配案。 案由四：修訂「股東會議事規則」。 案由五：修訂公司章程。 案由六：修訂「從事衍生性商品交易處理程序」。
95年5月24日	案由一：改與「ALLCO RENTALS (UK) LIMITED」承作第3架777-300ER型客機之售後租回案，出售價格為美金155,000,000元。 案由二：出售2架B767-300ER型飛機予Aviation Financial Services，出售金額為美金48,500,000元。
95年6月8日	向福之租賃股份有限公司購入1架B747-400型飛機，購入金額為美金58,623,377.83元。
95年6月12日	案由一：經由「CONCORD PACIFIC LIMITED」向「SINO PRIME LTD.」購買其所持有之「上海國際貨運航空有限公司」25%股權，轉讓價格為美金3,880,000元。 案由二：發行第14次有擔保普通公司債。
95年6月19日	本公司總經理原由張國煒先生擔任，自95年7月1日起改由陳欣德先生擔任。

會議日期	重要議案
95年6月28日	訂定95年8月2日為配息基準日，並依法自7月29日至8月2日停止股票過戶；另訂定9月13日為現金股利發放日。
95年7月11日	案由一：因本公司發行之國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股，致影響流通在外股份數量，故決議調整配息率為股東紅利每股配發現金股利0.19354357元。 案由二：指定李經理志強擔任本公司之主辦會計。
95年9月6日	向Wells Fargo Bank Northwest N.A.購入1架MD-11型貨機，購入金額為美金46,862,144.51元。
95年10月2日	訂定國內第二次無擔保轉換公司債95年第3季轉換普通股之增資基準日。
95年11月15日	出售1架MD-11貨機予Celestial Aviation Trading 17 Limited.，出售金額為美金55,000,000元。
95年12月26日	案由一：推選董事許博榮先生自96年1月1日起擔任本公司副董事長。 案由二：以每股價格新台幣25元出售「新桃電力股份有限公司」普通股48,461,170股予「Pieca Corporation」，共計新台幣1,211,529,250元。 案由三：向General Electric Company(GE)購買乙具備份發動機，總交易金額約為美金22,000,000元。
96年3月12日	案由一：通過95年度財務報表。 案由二：大陸地區投資限額授權案。 案由三：授權董事長全權處理本公司參與「台灣固網（股）公司」普通股股份公開收購案。 案由四：本公司96年股東常會訂於6月13日(星期三)舉行，依法自96年4月15日起至6月13日止股票停止過戶，另本公司國內第二次無擔保轉換公司債依轉換辦法規定於該期間亦停止轉換。
96年4月19日	案由一：提列本公司96年度第1季資產減損損失新台幣142,800,000元。 案由二：完成95年度內部控制自行檢查作業，並出具「內部控制制度聲明書」。 案由三：通過本公司95年度營業報告書及96年度營業計畫。 案由四：通過95年度合併財務報表。 案由五：通過95年度盈餘分配案。 案由六：修訂本公司「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。 案由七：修訂本公司「取得或處分資產處理程序」。 案由八：訂定本公司「取得或處分資產及其他財務事項核決權限表」。 案由九：董事及監察人任期屆滿全面改選案。 案由十：解除本公司今年股東常會改選後新任董事及其代表人競業禁止之限制。 案由十一：與「光彥租賃(股)公司」承作兩架B777-300ER新機售後租回。

(九) 最近年度及截至年報刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。

(十) 最近年度及截至年報刊印日止，與財務報告有關人士(包括董事長、總經理、會計主管及內部稽核主管等)辭職解任情形之彙總。

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
總經理	張國煒	94年1月1日	95年6月30日	出國進修

註：所稱與財務報告有關人士係指董事長、總經理、會計主管、內部稽核主管等。

四、會計師公費資訊

(一) 給付簽證會計師、簽證會計師所屬事務所及其關係企業之非審計公費占審計公費之比例達四分之一以上者，應揭露審計與非審計公費金額及非審計服務內容：

本公司非審計公費比例未達審計公費四分之一以上，非審計公費內容如下：

單位：新台幣仟元

非審計公費				
制度設計	工商登記	人力資源	其他	小計
-	176	-	1,057	1,233

(二) 更換會計師事務所且更換年度所支付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者，應揭露審計公費減少金額、比例及原因：無。

(三) 審計公費較前一年度減少達百分之十五以上者，應揭露審計公費減少金額、比例及原因：無。

五、更換會計師資訊：無。

六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業者，應揭露其姓名、職稱及任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之期間：無。

七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(一) 董事、監察人、經理人及大股東股權變動情形

職稱(註1)	姓名	95年度		96年度截至4月30日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事長	林寶水	31,197	0	0	0
副董事長	長榮海運(股)公司	58,158,835	0	0	0
	代表人：許博榮(註2)	0	0	0	0
董事	長榮海運(股)公司	58,158,835	0	0	0
	代表人：張國政	9,200,540	0	0	0
董事	林敬恩	127,789	0	(50,000)	0
董事	林新一	0	0	0	0
董事	高瑞鵬	0	0	0	0
監察人	柯麗卿	0	0	0	0
監察人	長榮海運(股)公司	58,158,835	0	0	0
	代表人：翁榮鍾	0	0	0	0
監察人	陳成邦	0	0	0	0
大股東	長榮海運(股)公司	58,158,835	0	0	0
大股東	長榮國際(股)公司	31,636,754	0	0	0
總經理	陳欣德	82,465	0	(10,000)	0
首席副 總經理	高萬鑫	47,736	0	0	0
副總經理	邱克台	30,000	0	0	0
副總經理	袁炳宇	(24,130)	0	0	0
副總經理	聶國維	5,754	0	0	0
副總經理	何慶生	44,101	0	0	0
副總經理	戴錦銓	25,489	0	0	0
副總經理	楊一騰	0	0	0	0
副總經理 (財務主管)	吳光輝	40,358	0	0	0
副總經理	方國憲	68,985	0	0	0
副總經理	郭勝義	20,595	0	(10,000)	0
副總經理	張麗莉	21,339	0	0	0



職稱(註1)	姓名	95年度		96年度截至4月30日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
協理	韓嘉勵	59	0	0	0
協理	李士亮	62,838	0	0	0
協理	孫嘉明	0	0	0	0
協理	鄭傳義	19	0	.0	0
協理	李珍玲	46,251	0	0	0
協理	陸玉娟	47,081	0	(5,000)	0
協理	楊永恒	0	0	0	0
協理 (會計主管)	蔡大煒	(5,942)	0	0	0
協理	宋海崙	10,000	0	0	0
副協理	李丙寅	73,530	0	0	0
副協理	吳淑馨	44,954	0	0	0
副協理	蔡祖明(註3)	0	0	0	0
副協理	侯憲裕(註3)	0	0	0	0
副協理	陳盛繼(註3)	0	0	0	0

註1：持有公司股份總額超過百分之十股東應註明為大股東，並分別列示。

註2：副董事長許博榮係95.12.26長榮海運指派之代表人。

註3：副協理蔡祖明、侯憲裕、陳盛繼係96.01.01就任。

(二) 股權移轉資訊：不適用。

(三) 股權質押資訊：不適用。

八、持股比例占前十大股東間互為財務會計準則公報第六號關係人關係之資訊

姓名(註1)	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有財務會計準則公報第六號關係人之關係者，其名稱及關係。		備註
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例	名稱	關係	
長榮海運(股)公司 代表人：王龍雄	750,571,262	19.37%	0	0%	0	0%	長榮國際	主要股東轉投資公司	
長榮國際(股)公司 代表人：黃金山	408,289,450	10.54%	0	0%	0	0%	長榮海運	主要股東轉投資公司	
花旗銀行受託保管 華光投資公司 代表人：林敬恩	276,213,418	7.13%	0	0%	0	0%	無	無	
張國政	118,737,958	3.06%	0	0%	0	0%	張榮發	具有二等親以內之關係	
							張國華		
							張國明		
張榮發	110,495,004	2.85%	25,906,773	0.67%	0	0%	長榮海運	董事	
							長榮國際	董事	
							張國華	具有二等親以內之關係	
張國華	83,174,379	2.15%	27,008,603	0.70%	0	0%	張國明		
							張國政		
							長榮海運	董事	
大通銀行託管新興市場成長基金投資專戶	80,624,648	2.08%	0	0%	0	0%	無	無	
張國明	75,811,401	1.96%	34,371,582	0.89%	0	0%	長榮國際	董事	
							張榮發	具有二等親以內之關係	
							張國華		
花旗銀行受託保管 友華國際投資公司 代表人：柯麗卿	70,977,376	1.83%	0	0%	0	0%	張國政		
匯豐銀行託管法國興業證券香港受託人公司	66,000,000	1.70%	0	0%	0	0%	無	無	

註1：股東姓名應分別列示（法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示）。

註2：持股比例之計算係指以自己名義、配偶、未成年子女或利用他人名義持有股份合計數。

九、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業 對同一轉投資事業之持股數，並合併計算綜合持股比例

95年12月31日

單位：仟股；%

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及 直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數 (仟股)	持股比例	股數 (仟股)	持股比例	股數 (仟股)	持股比例
PT Perdana Andalan Air Service	39	49.00%	0	0%	39	49.00%
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	735	49.00%	0	0%	735	49.00%
Green Siam Air Services Co., Ltd.	98	49.00%	0	0%	98	49.00%
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	-	99.00%	-	1.00%	-	100.00%
Concord Pacific Limited	4,000	100.00%	0	0%	4,000	100.00%
Sky Castle Investment Ltd.	5,000	100.00%	0	0%	5,000	100.00%
長榮航勤股份有限公司	20,378	56.33%	87	0.24%	20,465	56.57%
長榮空廚股份有限公司	49,800	49.80%	0	0%	49,800	49.80%
立榮航空股份有限公司	56,614	17.92%	44,769	14.16%	101,383	32.08%
長榮航太科技股份有限公司	272,080	80.00%	0	0%	272,080	80.00%
長榮保全股份有限公司	3,438	31.25%	3,438	31.25%	6,876	62.50%
長榮空運倉儲股份有限公司	72,000	60.00%	10	0.01%	72,010	60.01%
翔利投資股份有限公司	100,000	100.00%	0	0%	100,000	100.00%
Abacus International Holding Ltd.	232(註1)	2.11%	0	0%	232(註1)	2.11%
台灣高速鐵路股份有限公司	126,735	1.21%	126,735	1.21%	253,470	2.42%
德隆創業投資股份有限公司	2,000	5.88%	0	0%	2,000	5.88%
中華快遞股份有限公司	2,000	10.00%	0	0%	2,000	10.00%
長榮開發股份有限公司	38,202	9.47%	25,009	6.20%	63,211	15.67%
勝山實業股份有限公司	4,037	19.50%	0	0%	4,037	19.50%
聯太創業投資股份有限公司	889	2.30%	0	0%	889	2.30%
台灣固網股份有限公司	84,000	1.30%	70,000	1.08%	154,000	2.38%
關貿網路股份有限公司	11,566	5.85%	26	0.01%	11,592	5.86%
中央再保險股份有限公司	29,813	5.96%	47,564	9.51%	77,377	15.47%

註1：含普通股211仟股及特別股21仟股。

註2：係公司之長期投資。

肆、募資情形

一、資本及股份

(一) 股本來源

單位：仟股；仟元

年月	發行價格(元)	核定股本		實收股本		備 註		
		股 數	金 額	股 數	金 額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	核准日期及文號
94.03	10	4,000,000	40,000,000	3,304,390	33,043,895	公司債轉換 329,636仟元	-	經濟部94.05.04經授商字第09401078690號函
94.06	10	4,000,000	40,000,000	3,356,745	33,567,445	公司債轉換 523,550仟元	-	經濟部94.07.19經授商字第09401136550號函
94.08	10	4,000,000	40,000,000	3,389,667	33,896,675	盈餘轉增資 329,230仟元	-	經濟部94.09.22經授商字第09401188020號函
94.12	10	4,000,000	40,000,000	3,389,887	33,898,869	公司債轉換 2,194仟元	-	經濟部95.01.20經授商字第09501014420號函
95.03	10	4,000,000	40,000,000	3,749,887	37,498,869	現金增資 3,600,000仟元	-	經濟部95.04.11經授商字第09501059890號函
95.09	10	4,000,000	40,000,000	3,874,979	38,749,794	公司債轉換 1,250,925仟元	-	經濟部95.10.18經授商字第09501234810號函

單位：仟股

股 份 種 類	核定股本			備 註
	流通在外股份	未發行股份	合 計	
普通股	3,874,979	125,021	4,000,000	上市公司股票

(二) 股東結構

96年4月15日

股東結構 數量	政 府 機 構	金 融 機 構	其 他 法 人	個 人	外國機構 及外人	合 計
人 數	0	1	145	81,566	720	82,432
持有股數(股)	0	559	1,394,847,518	1,453,879,740	1,026,251,627	3,874,979,444
持股比例(%)	0	0	36.00	37.52	26.48	100.00

(三) 股權分散情形

每股面額十元

96年4月15日

持 股 分 級	股 東 人 數	持 有 股 數(股)	持 股 比 例(%)
1 至 999	22,922	4,811,720	0.1242
1,000 至 5,000	29,960	71,541,774	1.8462
5,001 至 10,000	11,470	86,367,304	2.2288
10,001 至 15,000	5,461	65,273,792	1.6845
15,001 至 20,000	2,835	51,592,493	1.3314
20,001 至 30,000	3,231	79,824,650	2.0600
30,001 至 50,000	2,765	108,830,181	2.8085
50,001 至 100,000	2,224	156,040,198	4.0269
100,001 至 200,000	878	119,614,597	3.0868
200,001 至 400,000	342	93,505,864	2.4131
400,001 至 600,000	81	39,840,294	1.0281
600,001 至 800,000	57	39,234,835	1.0125
800,001 至 1,000,000	24	22,345,147	0.5767
1,000,001以上自行視實際情況分級	182	2,936,156,595	75.7723
合 計	82,432	3,874,979,444	100.0000

(四) 主要股東名單

96年4月15日

股 份 主要股東名稱	持 有 股 數 (股)	持 股 比 例 (%)
長榮海運股份有限公司	750,571,262	19.370
長榮國際股份有限公司	408,289,450	10.537
花旗銀行受託保管華光投資公司	276,213,418	7.128
張國政	118,737,958	3.064
張榮發	110,495,004	2.851
張國華	83,174,379	2.146
大通銀行託管新興市場成長基金投資專戶	80,624,648	2.081
張國明	75,811,401	1.956
花旗銀行受託保管友華國際投資公司	70,977,376	1.832
匯豐銀行託管法國興業證券香港受託人公司	66,000,000	1.703

(五) 最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

年 度			94年度 (95年分配)	95年度 (96年分配)	當年度截至 96年4月30日（註8）
項目					
每股市價 (註1)	最 高	追溯調整前	17.45元	15.30元	15.00元
		追溯調整後	17.28元	--	--
	最 低	追溯調整前	12.05元	12.10元	13.05元
		追溯調整後	11.93元	--	--
	平 均	追溯調整前	14.66元	13.24元	14.00元
		追溯調整後	14.51元	--	--
每股淨值 (註2)	分配前		12.97元	11.91元	11.96元
	分配後		12.73元	--	--
每股盈餘	加權平均股數		3,395,071仟股	3,723,419仟股	3,874,979仟股
	每股盈餘 (註3)	調 整 前	0.39元	(0.45元)	(0.09元)
		調 整 後	0.39元	--	--
每股股利	現金股利		0.19354357元	--	--
	無償配股	盈餘配股	--	--	--
		資本公積配股	--	--	--
	累積未付股利（註4）		--	--	--
投資報酬分析	本 益 比（註5）		37.21	--	--
	本 利 比（註6）		74.97	--	--
	現金股利殖利率（註7）		1.33%	--	--

* 若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，並應揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

註1：列示各年度普通股最高及最低市價，並按各年度成交值與成交量計算各年度平均市價。

註2：請以年底已發行之股數為準並依據次年度股東會決議分配之情形填列。

註3：如有因無償配股等情形而須追溯調整者，應列示調整前及調整後之每股盈餘。

註4：權益證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，應分別揭露截至當年度止累積未付之股利。

註5：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註6：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註7：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註8：每股淨值、每股盈餘應填列截至年報刊印日止最近一季經會計師查核（核閱）之資料；其餘欄位應填列截至年報刊印日止之當年度資料。

(六) 公司股利政策及執行狀況

1. 公司章程所訂之股利政策

依本公司之公司章程第26條規定：公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。本公司正處於「成長期」，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

2. 本次股東會擬議股利分配之情形：

本公司業經96年4月19日董事會決議，本年度不分配股利。

3. 預期股利政策將有重大變動之說明：無。

(七) 本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：

本次股東會並無擬議之無償配股。

(八) 員工分紅及董事、監察人酬勞

1. 公司章程所載員工分紅及董事、監察人酬勞之成數或範圍：

公司章程第26條：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次

就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。

2. 董事會通過之擬議配發員工分紅等資訊：

(1) 員工現金紅利：無。

員工股票紅利：無。

董事、監察人酬勞：無。

(2) 擬議配發員工股票紅利股數及其占盈餘轉增資之比例：
0股；0%。

(3) 考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：本公司無此情形。

3. 上年度盈餘用以配發員工紅利及董事、監察人酬勞情形：

(1) 實際配發情形與原董事會通過之擬議配發情形相同。

(2) 員工現金紅利：新台幣52,320,000元。
員工股票紅利：無。
董事、監察人酬勞：新台幣10,900,000元。

(3) 擬議配發員工股票紅利股數及其占盈餘轉增資之比例：
0股；0%。

(4) 考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：新台幣0.38元。

4. 前十大取得員工分紅人士之姓名、職位及前十大分紅總股數： 95年度員工分紅，每位員工分紅金額相同。

(九) 公司買回本公司股份情形：本公司無此情形。

二、公司債辦理情形

(一) 普通公司債

公司債種類		第九次有擔保公司債	第十次有擔保公司債	第十一次有擔保公司債
發行日期		93年2月16、17日	93年7月29日	94年1月21日
面 額		新臺幣壹佰萬元	新臺幣伍佰萬元	新臺幣壹仟萬元
發行及交易地點		不適用	不適用	不適用
發 行 價 格		按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行
總 額		新臺幣伍億元	新臺幣壹拾伍億元	新臺幣壹拾億元
利 率		年利率3.7% (每半年浮動一次)	年利率2.25%	年利率2.11%
期 限		五年	五年	五年
保 證 機 構		合作金庫銀行桃園分行	土地銀行營業部 彰化銀行建國分行 台北富邦銀行松江分行	台灣銀行桃園分行 合作金庫銀行桃園分行
受 託 人		華南銀行信託部	建華銀行信託部	建華銀行信託部
承 銷 機 構		無	無	無
簽 證 律 師		楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)
簽 證 會 計 師		吳國風、張嘉信 (安侯建業會計師事務所)	劉義吉、張嘉信 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)
償 還 方 法		到期一次還本	到期一次還本	到期一次還本
未 償 還 本 金		伍億元	壹拾伍億元	壹拾億元
贖回或提前清償之條款		無	無	無
限 制 條 款		無	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果		無	無	無
附 其 他 權 利	截至年報刊印日止已轉換 (交換或認股)普通股、海 外存託憑證或其他有價證 券之金額	不適用	不適用	不適用
	發行及轉換(交換 或認股)辦法	不適用	不適用	不適用
發行及轉換、交換或認 股辦法、發行條件對股 權可能稀釋情形及對現 有股東權益影響		對股權並無稀釋情形 且可強化財務結構， 對股東權益有正面之 助益	對股權並無稀釋情形 且可強化財務結 構，對股東權益有 正面之助益	對股權並無稀釋情形 且可強化財務結構， 對股東權益有正面之 助益
交換標的委託保管機構 名 稱		不適用	不適用	不適用

公司債種類	93年度國內第二次無擔保轉換公司債	第十二次有擔保公司債	第十三次有擔保公司債	第十四次有擔保公司債
發行日期	93年8月9日	94年8月15日	95年1月18日	95年7月27日
面 額	新臺幣壹拾萬元	新臺幣壹仟萬元	新臺幣壹仟萬元	新臺幣壹佰萬元
發行及交易地點	不適用	不適用	不適用	不適用
發 行 價 格	按面額之101%溢價發行	按面額十足發行	按面額十足發行	按面額十足發行
總 額	新臺幣肆拾伍億元	新臺幣貳拾壹億元	新臺幣貳拾億元	新臺幣貳拾億元
利 率	年利率 0%	年利率 1.85%	年利率 2.08%	年利率 2.29%
期 限	五年	五年	五年	五年
保 證 機 構	無	遠東銀行營業部 上海銀行營業部 中國信託銀行營業部 華南銀行城東分行	國泰世華銀行、台新銀行、彰化銀行、台北富邦銀行、中央信託局、台北國際商銀、臺灣中小企銀及日商瑞穗實業銀行台北分行 共同保證	華南銀行城東分行 台北富邦銀行安和分行 台灣銀行桃園分行 合作金庫銀行桃園分行
受 託 人	建華銀行信託部	建華銀行信託部	建華銀行信託部	建華銀行信託部
承 銷 機 構	建華證券(股)公司	無	無	無
簽 證 律 師	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	林正隆 (法辰國際法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)
簽 證 會 計 師	劉義吉、張嘉信 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳雅琳 (安侯建業會計師事務所)
償 還 方 法	註1	到期一次還本	到期一次還本	到期一次還本
未償還本金	1,561,300,000元	貳拾壹億元	貳拾億元	貳拾億元
贖回或提前清償之條款	註2	無	無	無
限 制 條 款	註3	無	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	無	無	無	無
附 其 他 權 利	截至年報刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	已轉換普通股之金額為新台幣2,938,700,000元，轉換股數215,579,811股	不適用	不適用
發行及轉換(交換或認股)辦法	轉換標的：本公司普通股；轉換期間：93年9月9日至98年7月29日	不適用	不適用	不適用
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	依現行轉換價格計算，預計可再轉換本公司普通股115,566,247股	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益
交換標的委託保管機構名稱	不適用	不適用	不適用	不適用

註1：詳本公司「國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法」第6條。

註2：詳本公司「國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法」第18條。

註3：詳本公司「國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法」第7條。

(二)轉換公司債

公 司 債 種 類		第 二 次 無 擔 保 轉 換 公 司 債		
年 度		94 年	95 年	當年度截至 96年4月30日
項 目	最 高	124.5	114	115.4
	最 低	100	103	108.5
	平 均	112.92	107.97	110.83
轉 換 公 司 債 市 價		124.5	114	115.4
轉 換 公 司 債 市 價		100	103	108.5
轉 換 公 司 債 市 價		112.92	107.97	110.83
轉 換 價 格		13.8元 自8月22日起調整為 13.67元	13.67元 自1月26日起調整為 13.51元	13.51元
發行(辦理)日期及發行時轉換價格		93年8月9日 14.5元		
履行轉換義務方式		發行新股		

三、特別股辦理情形：無。

四、海外存託憑證辦理情形：無。

五、員工認股權憑證辦理情形：無。

六、併購(包括合併、收購及分割)或受讓他公司股份發行新股辦理情形：無。

七、資金運用計畫執行情形：截至96年第一季止，本公司前各次發行有價證券之資金運用計畫皆已執行完成。

伍、營運概況

一、業務內容

(一)業務範圍

1. 公司所營業務之主要內容

- (1)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。
- (2)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。
- (3)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。
- (4)飛機設備之銷售。
- (5)機械、零件加工製造。
- (6)有關航空雜誌之發行。
- (7)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。
- (8)飛航訓練器材維修業務。
- (9)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。
- (10)I103010企業經營管理顧問業。
- (11)I401010一般廣告服務業。
- (12)F203020菸酒零售業。
- (13)F301030一般百貨業。
- (14)F203010食品飲料零售業。
- (15)F204050服飾品零售業。
- (16)F204090傘類零售業。
- (17)F204100帽類零售業。
- (18)F209010書籍、文具零售業。
- (19)F209020運動器材零售業。
- (20)F209030玩具、娛樂用品零售業。
- (21)F210010鐘錶零售業。
- (22)F210020眼鏡零售業。
- (23)F213051度量衡器零售業。
- (24)F215010首飾及貴金屬零售業。
- (25)F213060電信器材零售業。
- (26)F216010照相器材零售業。
- (27)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。



2. 營業比重

單位:新台幣仟元

年度 \ 項目	客 運		貨 運		其 他		合 計	
	金 額	比率	金 額	比率	金 額	比率	金 額	比率
95年度	46,325,605	49%	41,382,151	44%	6,195,808	7%	93,903,564	100%
94年度	42,652,810	49%	39,931,818	45%	5,431,338	6%	88,015,966	100%
93年度	38,348,799	46%	38,534,229	47%	5,772,323	7%	82,655,351	100%

3. 公司目前主要之服務項目

- (1) 客運業務：國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- (2) 貨運業務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- (3) 空中銷售業務：機上免稅商品等之銷售。

(1) 秉持「挑戰、創新、團隊」的集團文化及本公司「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」的經營理念，持續提昇軟硬體服務如汰換機隊及客艙設備、強化維修能量、加強網路訂位購票、建置聯航電子機票功能等，並開發網路報到服務、提供機上中英文簡訊發送及有聲書摘服務，同時推出第二架的

4. 計畫開發之新服務

Hello Kitty彩繪機，提供旅客安全穩妥、便捷舒適的飛航服務。

- (2) 2003~2006年節日包機及四項專案包機的開放及執行經驗，促使兩岸經貿及文化的交流更加順暢，開放中國第一類人士來台觀光及客貨包機常態化等議題業已展開協商，除嘉惠更多台商外，將帶動台灣觀光相關產業的發展，刺激台灣內需消費，未來亦將配合政府三通政策的鬆綁，開發更多大陸新航點。
- (3) 為滿足快速成長的貨運業務與提供更方便快捷的運輸服務，經由本公司歐洲貨運中心，將歐陸同一區域分散的貨物，集中物流運送，成本控制。
- (4) 積極利用綿密的港、澳航線，95年5月15日在香港增闢華南貨運中心，整合珠江三角洲區域貨流通路及貨源，另配合與大陸籍航空公司合作開發長江三角洲貨源，有效增加相關航點艙位產值與產能。
- (5) 持續與他航(如：英航、德航、泰航、奧地利航空、全日空、澳航、美國航空、大陸航空、全美航空、加航、港龍航空、越南航空、復興航空、上海航空、越南太平洋航空等)維持友好聯營關係，在重要航線上以合作代替競爭，俾拓展網路、增加客貨運能，並降低營運成本。

(二)產業概況

1. 產業之現況與發展

依國際航空運輸協會(IATA)預測2006-2010年全球客運年平均成長率4.8%，產

業呈現樂觀向上的趨勢，其中亞太(Asia Pacific)及中東(Middle East)的發展較其他地區更為快速。

隨著經濟景氣活絡，EIU(Economist Intelligence Unit)預測2007年全球景氣成長率達3.2%，顯示商務與旅遊客源仍呈穩定成長。客運市場在旅客數量及票價回穩下，榮景仍可期待，另隨國人高漲之自助旅遊意識，對旅遊產品之需求趨向多元，本公司除持續提昇長榮假期 *évasion* 及週邊商品精緻化，未來並將朝多樣性的旅遊產品、靈活的票價機制及航班機動調度等方向規劃，配合新開闢的航線及客源市場，將傳統在票價、服務上之競爭，輔以設計上作競爭，藉以提升本公司產品之附加價值、穩定票價並滿足顧客多樣之需求。

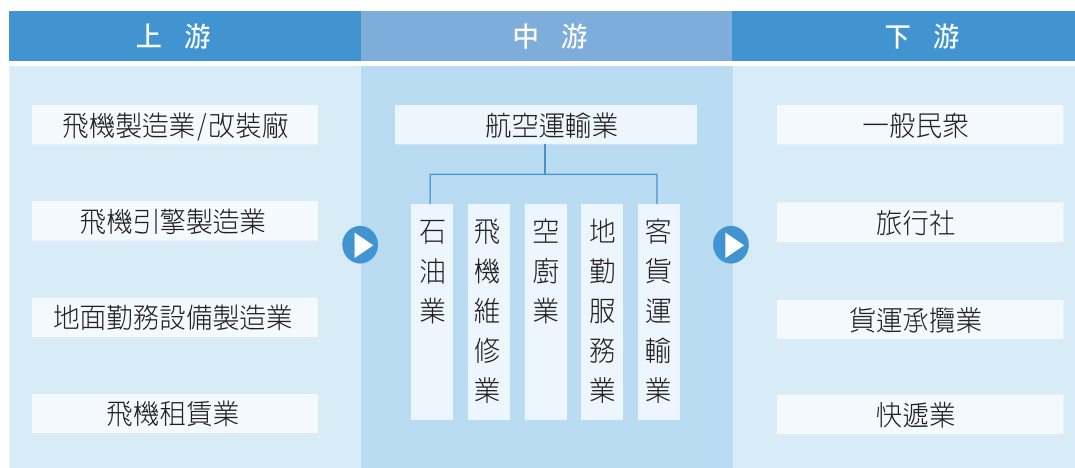
貨運市場由於台灣電子相關產業外移至中國已然成為趨勢，致台灣出口貨量減少，如今轉口貨已成為台灣地區主要貨源。隨著中國經濟的快速成長，貨運運能建置不及的情況下，台灣航空貨運未來的發展仍然可期。本公司已透過與大陸籍航空公司的業務合作，開發大陸市場，掌握貨源。

由於2007年全球經濟仍預期成長，亦將帶動消費性產品增長，本公司將透過完整的區域網路導引東南亞各主要城市以及中國大陸地區之貨源經由台灣轉運至歐、美地區；並計劃進一步開發印度次大陸及其他東南亞國家之潛在貨源，期以全球綿密網路及優良服務品質攬收高收益貨物。

2. 產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主要内容，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支援及配合才得

以提供一完善的服務過程並滿足客戶之需求，茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



■上游產業

飛機製造業及改裝廠：本公司賴以營運的機隊，主要係向國外著名之商用飛機製造廠商訂購，著名之供應商有波音、麥道(二者已於1997年合併為波音商用飛機集團)及空中巴士工業公司等飛機製造商。鑑於全球航空貨運市場的蓬勃發展，且大型客機改裝成貨機的技術業已臻成熟，故諸多航空公司都選擇將機齡較高的客機改裝為貨機，如此不僅可快速取得貨運的運能，亦可延長飛機的使用年限。

飛機引擎製造業：飛機引擎為飛機之重要組件，影響飛行之航程及飛航效率等重要功能，目前世界主要的飛機發動機製造商為奇異、惠普、勞斯萊斯等。航空運輸業者主要依機型的要求及考量維修成本、維修作業標準化及維修技術能量等因素，來選擇引擎的形式及其供應商。

地面勤務設備製造業：機坪作業所需牽引

車輛及相關機具設備均屬地面勤務設備。

飛機租賃業：擴增機隊方式可視財務狀況採自購或租賃方式，故飛機租賃業者亦為航空運輸業之上游業者。

■中游產業

石油業：航空燃油占航空公司營業成本相當大比例，且國際油價易受國際局勢、產油國聯合減產及匯率波動等因素之影響，使燃油成本之控制更形困難。為穩定燃油成本，本公司除與世界主要燃油供應商簽訂長期合約以爭取更大之折扣外，亦利用期貨工具達到避險目的。

飛機維修業：飛機定期及不定期(緊急或特殊情況)檢查、保養及維修與飛航品質及安全息息相關。本公司於開航之初，便斥資興建現代化的巨型廣體客機修護中心，即現今之長榮航太科技股份有限公司，該公司已取得美國聯邦航空總署

(FAA)及歐盟民航組織(EASA)之多項維修認證及ISO-9001品保認證，且與美國奇異公司進行聯盟合作，有利於建立航機維修及發動機整體翻修的能量與更高層次技術，對本公司之飛航安全多一份保障。

空廚業：餐點品質為飛航品質之一環，為掌握機上供餐品質，本公司委由長榮空廚股份有限公司提供台北站之餐點作業（自辦空廚），其餘各外站，則慎選國外當地空廚業者負責相關業務。

地勤服務業：地勤服務為機場整體作業中之一環，其包括項目種類繁多，主要工作為：機場櫃檯劃位、引導航機到離機場等機坪作業，行李、貨物及郵件拖運、機邊打盤、裝櫃及上下機裝卸服務。目前本公司國內場站多委由長榮航勤股份有限公司負責地勤業務，以掌握作業品質，國外場站則將不同地勤項目委託國際同業或當地機場專業地勤公司代理。

客貨運輸業：本公司基於品質考量委由長榮國際儲運股份有限公司負責本公司飛航、空服人員及旅客行李之往返機場以及機場至內陸各地間的接駁運輸作業。

■下游產業

一般民眾：由於經貿發展、個人所得提高，一般民眾出國從事商務考察或觀光旅遊的機會大增，另配合網際網路的便利性，為本公司積極爭取的直接客源。

旅行社：本公司將持續與旅行社搭配共同行銷，將產品透過旅行社的行銷網路

推廣至一般民眾及公司行號；再加上包機需求，形成獲利商機。

貨運承攬業：業務範圍包括進口貨運、出口貨運、轉口貨運，以及航空貨櫃之陸路運輸，亦有同時兼營報關業務，可說是航空貨物在陸側(Land Side)的接駁運輸者，如：Federal Express, TNT。近來亦有承攬國際展覽品之包機運送服務，除有利營收成長外，亦可提高本公司國際知名度及市場競爭力。

快遞業：陸上快遞公司與空運運輸服務相互結合，以提供更便捷之服務。

3. 產品之各種發展趨勢

(1) 國際性策略聯盟的形成

由於航權與市場的限制，航空公司為能增加全面競爭能力、拓展飛航網路，常透過與同業間之策略聯盟與合作，在某些航線上以聯營聯運或共同維修訓練等方式經營，以合作代替競爭，提高整體服務品質及旅客行程之完整性與方便性，同時亦可達到經營資源共享及規模經濟的利益而降低成本，進而使航空運輸更加便捷。本公司現階段與美國航空(American Airline)、全日空(All Nippon)、英國航空(British)、德國漢莎航空(Lufthansa)、澳洲航空(Qantas)等十四家航空公司聯營合作，以提供更便捷的航網服務。

全球航空業已形成三大策略聯盟，合計佔有超過全球60%的市場。

三大航空聯盟

Star Alliance	One World	Sky Team
Air Canada	AerLingus	AeroMexico
Air New Zealand	British Airways	Czech Airlines
All Nippon Airways	Cathay Pacific	Delta Air Lines
Austrian Airlines	Finnair	Korean Air
British Midland	Iberia	Air France
LOT Polish Airlines	LandChile	Alitalia
Lufthansa	Qantas	Royal Dutch Airlines (KLM)
Asiana Airlines	American Airlines	Continental Airlines
Scandinavian Airlines		Northwest Airlines (NWA)
Singapore Airlines		Aeroflot Russian
Thai Airways		
TAP Portugal		
Spanair		
United Airlines		
U.S. Airways		
South American Airways		
Swiss International Airlines		

資料來源：Star alliance, Sky team, Oneworld官方網站

(2) 國際及國內航空市場之開放

國際航空市場的長期發展趨勢係走向自由開放，截至目前為止，以美國市場開放最徹底，惟為維持航空業的自由競爭及保護消費者利益，美國政府仍有一定程度的管制。美國航空政策的外溢效果及交互需求的影響，雖導致世界各國亦逐步採取開放市場的措施，但我國航空市場並非完全開放，亦未解除管制，惟面臨高鐵的衝擊，我國民航局已逐步降低業者營運限制，期輔助業者升級，得以經營國際航空運輸，實現航空市場自由化及國際化的目標。

(3) 航空客貨運市場仍持續成長

依據世界知名商用飛機製造商空中巴士集團(Airbus)的估計，全球飛機

之總座位數將由2003年的1,900,000個增加至2023年的4,700,000個，成長幅度達2.47倍，故Airbus認為未來全球客機之需求量將由2003年之10,838架倍數成長至2023年之20,121架。

此外，台灣地理位置優越，位於銜接東北亞及東南亞之樞紐地位，且最繁忙的黃金航線A1貫穿其間，加以強大的國際貿易實力及高國民所得，致出入境旅客及進出口貨物量均連年成長，航空客貨運輸深具發展潛力。Airbus亦指出，未來亞太(Asia-Pacific)及大陸地區之發展仍較其他地區快速，預估未來二十年之年平均成長率6.0%將高於全球之4.8%，故本公司經營亞太客運市場

仍有極大發展空間。

波音公司(Boeing)預估自2005年至2025年，全球航空貨運每年成長率為6.1%，故十分看好亞太地區，尤其又特別重視兩岸（大陸及台灣市場間）的成長。根據波音公司(Boeing)的研究報告，全球航空收益噸公里數(RTK)，預料將由2005年的1,800億RTKs，成長三倍至2025年的5,800億RTKs。因此預估全球機隊數量將由2005年的17,330架左右，約增至2025年的35,970架。

亞洲地區人口密集，經濟成長率高，且在中國開放經濟政策、中國人民消費能力大幅提升與國際貿易持續成長等因素催化下，區域性航空產業的成長突飛猛進。依據國際航空運輸協會(IATA)於2006年9月出具之研究報告指出，2006年至2010年間亞洲地區客運之年平均成長率預期達5.7%，貨運之年平均成長率預期達6.0%，茲摘錄IATA針對主要市場之預測如下：

地區 \ 年成長率%	客運	貨運
	2006-2010年	2006-2010年
非洲	5.1%	5.0%
亞太地區	5.7%	6.0%
歐洲	4.4%	4.6%
拉丁美洲/加勒比海	4.6%	4.3%
中東	6.9%	5.8%
北美地區	4.3%	4.5%
總計	4.8%	5.3%

隨著經濟成長、國民生活水準提高，對於休閒旅遊的品質要求亦隨之增加，國人商務出差及出國旅遊的機會日益增多，長期而言仍具成長空間。且業界普遍認為，兩岸加入WTO之後，藉由經貿往來的頻繁互動與商業交流，貨運市場應會隨之再度起飛。本公司將針對新航線及航點的開闢，新機的引進時程等善加規劃，建構最現代化和高性能的機隊，提供更安全快捷的飛航服務，以因應持續成長之客貨運量。

(4) 國際航線航機以長程化及重經濟性

為主要的趨勢

由於航空客、貨運輸的便利與快捷，透過空中運輸方式旅行觀光與運送貨物的消費者日益增多，再加上航空科技日新月異，現在的航空器已經可以承載上百噸的旅客及貨物從事洲際飛行。惟近年來因石油價格的高漲，已嚴重侵蝕航空公司的獲利空間，新型的越太平洋長程雙引擎飛機儼然已形成取代B747-400巨無霸地位的趨勢。本公司所選擇的B777-300ER即為此一趨勢下的產品，其所裝配的GE90引擎是90年

代末期的新產品，藉由材料冶金的新技術及超高旁通比的設計，使B777-300ER的耗油量較B747-400減少約15%~22%，實為本公司抵抗高油價之一大利器。除此之外，B777-300ER之低噪音特性(可符合全世界最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範)，同時搭配其嶄新設計之舒適內裝(如全新桂冠艙、菁英艙及隨選互動式娛樂系統等)，更有效提升本公司之硬體設備服務品質。

(5) 服務高品質化

現代的消費者，不論是從事觀光旅遊或商務考察的旅客，或是需以空運貨物之貨主，已不再以到達目的地為唯一考量，其對於安全性、方便性、舒適性及飛航時間的準點率等要求都愈來愈高，因此航空公司除提供空中運輸服務外，更要有完美無缺的飛安紀錄、親切周到的服務、寬敞舒適的空間與設備以及飛行時間的準點率，才能在激烈的市場競爭中屹立不搖。

(6) 航空相關產業之整合

每次航空運輸任務的完成，除航空運輸業者外，更賴其他相關產業的全力配合，舉凡空廚的供應餐點、機坪作業的地勤支援、航機的維修檢測、機場至內陸的陸側運輸、旅遊業之結盟等；因此航空運輸業者為了確保航空運輸任務的安全與服務品質，進而達到降低成本及增加營收之目的，各航空公司無不設法尋找經營理念契合的合作夥伴，或以轉投資方式進行航空相關產業之整合。綜觀世界航空市場的成長性，未來空運企業對航空相關產業的投資應將持續增加。

4. 產品競爭情形

本公司之主要產品為提供國際線航空客貨運輸服務，雖然開航僅十餘年，快速成長的營運成果比起其他航空公司卻毫不遜色。依據民航局之統計資料及中正機場進出口統計表，本公司維持相當之佔有率，在所有飛航台灣的國際航空公司中排名第二。

台灣地區國際航線航空公司客貨運量統計

航空公司別	95年度					
	客運				貨運	
	飛行班次(次)	座位總數(位)	載客人數(人)	載客率(%)	貨運噸數	所占比率(%)
中華	44,256	11,655,919	8,571,181	73.5	423,916	31.3
長榮	27,885	7,838,973	5,769,005	73.6	387,857	28.6
國泰	14,823	4,980,211	3,742,493	75.1	95,569	7.1
澳門	9,534	1,519,716	1,189,087	78.2	55,100	4.1
港龍	6,037	1,707,333	1,260,564	73.8	54,008	4.0
立榮	5,848	881,425	469,888	53.3	-	-
日亞	5,662	1,988,652	1,311,810	66.0	65,263	4.8
復興	5,572	1,049,840	741,909	70.7	3,930	0.3
遠東	4,463	759,003	441,217	58.1	10,620	0.8
泰國	2,918	980,062	737,275	75.2	30,144	2.2
新加坡	2,830	863,250	658,950	76.3	36,171	2.7
馬航	2,567	629,556	406,067	64.5	10,277	0.8
越航	2,374	483,571	318,886	65.9	3,731	0.3
華信	2,210	561,441	392,987	70.0	498	0.1
日空	2,127	401,874	252,132	62.7	22,571	1.7
聯合	1,449	372,627	269,646	72.4	13,338	1.0
越南太平洋	962	153,018	91,339	59.7	901	0.1
大韓	899	202,118	127,367	63.0	2,730	0.2
韓亞	798	198,018	129,073	65.2	4,408	0.3
菲航	734	136,798	82,176	60.1	1,156	0.1
捷星	724	130,320	98,442	75.5	-	-
西北	723	291,369	203,759	69.9	41,595	3.1
荷蘭	722	201,612	153,825	76.3	14,308	1.1
帛琉	104	18,512	13,860	74.9	-	-
大陸	20	3,100	2,020	65.2	-	-
天鷹	8	2,744	2,140	78.0	-	-
總計	146,249	38,011,062	27,437,098	72.2	1,278,091	94.7

附註 1：客運資料來源：民航局，民航統計月報，載客人數含過境旅客。

附註 2：貨運資料來源：中正機場進出口統計表，噸數含進口、出口及轉口。

(三)技術及研發概況

1. 最近年度及截至年報刊印日止投入之研發費用與開發成功之技術與產品(研發計畫)

95年度及截至年報刊印日止本公司共投入約新台幣1億8仟萬元於下列技術與產品之研發：

研發產品	研發產品事項說明
電子機票	經過2006年的積極努力，本公司業已與包括英航、新航和大陸航空等12家友航完成開立聯航電子機票的連線，同時也與Abacus、Amadeus和Sabre等世界8家主要的全球訂位系統完成電子機票連線作業，購買機票之旅客均可透過全球旅行社開立長榮航空的電子機票。
全球資訊網多元化	本公司一向致力於全球資訊網的經營，提供顧客充分的資訊以及更多的線上服務，繼2005年的網上選餐、機上拾獲物查詢、網上選位首頁改版後，本公司更於2006年推出線上報到的貼心設計，讓顧客從航班查詢、訂位、選位、選餐、開票到報到都能在全球資訊網線上得到長榮航空最一貫貼心便捷的服務。
辦公室自動化系統的全面更新	本公司亟思建立完整的企業內部協同合作平台，藉此全面提升員工與部門的工作效率和協同合作品質，2006年完成了公司內部入口網站、電子公文流程、電子郵件新平台和即時訊息平台的建置，讓長榮航空的全球員工快速掌握第一手業務訊息，即時溝通；透過功能強大的文件庫及搜尋引擎，讓全球員工不管在知識文件及公文的儲存、分享與搜尋，都更為有效而有效率。
CargoWing 貨運系統架構提升專案	為維繫在全球航空貨運市場強大的服務與競爭力，本公司於2006年全面升級貨運系統的開發軟體，與市場新技術保持同步，並且汰換貨運系統的所有硬體設備，提升系統效能，建置高容錯機制，配合異地備援架構，以達到24小時全球化服務的目標。
Crew Tracker 系統開發專案	本公司一向堅持飛安商譽的永續經營，並以身為「飛安零缺點」的最佳航空代表自許。為期能因應班機的各項臨時異動，可以經由即時檢測及通報，提高相關單位應變時間以及迅速有效地派遣資格符合的組員，本公司於2006年完成Crew Tracker系統的建置，以協助相關單位對於組員派遣合法性上能進行立即之處理及監控，不僅加速資訊流通，更提升整體飛航安全。

研發產品	研發產品事項說明
長榮假期第二階段及票券管理系統	本公司繼2005年完成長榮假期第一階段，2006年再接再厲完成第二階段的建置，讓我們長榮假期的顧客能做更彈性的行程規劃，從機位、住宿、租車皆可應顧客需要設計，一手包辦，讓顧客享受自在的自由行。本公司同時間亦完成長榮假期的票券管理系統，至此將所有長榮假期的作業一貫化及自動化，強化內部作業控制，快速回應和滿足顧客需求。
長榮樂e購網站	本公司為提供更豐富的線上服務，使顧客不需搭乘飛機即可享受購買EVA專屬商品的樂趣，特於2006年推出「長榮樂e購」線上購物網站，以動態購物網頁，提供多樣的購物選擇、詳細之商品說明，同時結合線上付款機制，讓顧客從選購商品、下單、付款、收貨都能感受到長榮航空貼心之服務。而對於出貨及帳務處理，到發票之列印，皆透過系統一貫處理，作業流程更為迅速，讓顧客可於最短時間內收到訂購之商品。
創新航空界異業結盟	創新航空界異業結盟的扉頁，與日本三麗鷗集團聯手打造全球首架的HELLO KITTY彩繪機，包含最優等的艙等規劃、內裝設備及整體服務品質，完美呈現夢幻艙獨一無二的座艙服務，並積極規劃一系列Hello Kitty套裝行程，為迎合時下自由行需求豐富與多元的喜好，以高品質為訴求。
機上雙向簡訊發送服務	透過與瑞士OnAir資訊公司合作，提供機上雙向簡訊發送服務，讓旅客除了衛星電話外，可以另行選擇更經濟的個人通訊方式。目前已在引進B777-300ER機隊及A330-200機隊提供該項服務，並於2006年10月增加中文簡訊的功能。
安全管理系統	依據ICAO建議及民航局要求，建構符合組織及作業特性的「安全管理系統」-- Safety Management Systems (SMS)，透過跨部門「安全工作小組」的運作及SMS理念的宣導，讓各部門從政策的研擬、程序的制定到作業的執行，都能確實做到「危害的辨認」及妥善運用「風險管理」的流程來掌握可能發生的威脅，採取適當的防範措施，消弭各項的危安因素，以強化各部門風險管理機制，建構完善之安全保障系統。

研發產品	研發產品事項說明
LOSA計劃	University of Texas研發執行之LOSA (Line Operation Safety Audit) 計劃，只針對短時間 (snag shot) 的查核。本公司依LOSA的架構，建置運航作業自我督察系統 (LOP, Line Observation Program)，透過合格訓練的觀察員，以其正面觀察的角度，參與航線飛行的每一階段，包括飛航前簡報、飛行前準備、航路飛行及降落等。觀察員忠實的紀錄所有行為，提供此資料予管理者，透過數位管理系統，對資料作整體性分析，在所有風險存在值產生前，予以適時的矯正，對飛安之強化有實質的效果。
建置FORAS系統	與美國海軍氣象實驗室合作，計劃建置FORAS (Flight Operation Risk Assessment System)系統，以結合即時的氣象資訊、組員經驗、機場設施、航機裝備等相關資料，並經由系統化的分析及量化的指標評估，可提供組員及管理人員執行「第一時間」飛航作業風險管理之用。不僅可對每一航班執行風險評估分析，以提供飛行組員在簽派時能了解該航班的風險係數，並能提供管理階層為其決策的參考，進而提昇整體的飛航安全。
全自動維修工作單製印 流程整合	完成公司全自動維修工作單製印流程整合，從圖文合併、色紙取用、自動裝訂至整體工作包一次打印完成。其中，依視覺化設計將工作單自動採用不同色紙紙張列印，便於維修人員易於辨視，有效降低人為錯誤之產生。另外，因作業流程改善亦有效降低工作時程及人力，同時達到節省成本並提昇整體維修安全品質。
OneNet專案	為了滿足全球化的服務而節節高升的網路通訊費用向來是各家國際航空公司資訊支出的大宗，長榮航空一向努力運用新的網路科技及架構滿足全球化的服務並抑制通訊費用，2007年本公司計劃結合IPVPN內部專有網路以及Internet VPN企業虛擬專有網路，利用VPN技術確保資料的安全性，滿足全球外部顧客與內部員工不斷成長的資訊服務需求，並且有效抑制網路通訊費用的成長。

2. 未來之研發計畫

(1) 本公司於未來將投入約新台幣6仟5佰萬元於下列技術與產品之研發：

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
飛行計畫資訊整合 (Flight Plan Integration) 專案	『飛航安全快捷』是本公司持續秉持之經營理念，本公司計劃於2007年將自行研發的飛航資訊系統(FIS)與航機上的飛行管理電腦(FMC)的陸空訊息整合，完成飛行計劃輸入與監控的自動化，除減輕飛行員機艙作業負擔，提昇整體作業效率，並藉由系統自動監控天氣變化、航站飛航公告及油料實際消耗，將飛航安全做更進一步的提昇，並達到最佳化飛航路徑的目標，不但節省公司的燃油費用，亦讓旅客能更平穩而快速的到達目的地。	2007年5月
資料採礦 (Data Mining)	在歷時4年完成資料倉儲的建置後，本公司計劃在2007年於此堅實的基礎架構下，進一步透過資料採礦技術，挖掘商業智慧，以突顯稀微事件的重要性，搜尋與掌握營運經驗的諸項盲點，支援主管決策、擬定策略及採取可行之行動方案，目標在於提高公司營收、減少公司成本及降低公司營運風險。	2007年7月
裝載平衡系統 (EWBS) Phase II 開發專案	本公司計劃在現行「航機負載與平衡作業系統」的架構下，利用更為先進的演算技術，進一步強化裝載平衡的自動排列系統功能，使地勤裝載管制可以在絕對保障飛航安全的前提下迅速計算出重心最佳化之裝載計劃，確保裝載平衡作業的品質一致，降低油耗成本，並提昇成本管理效率。	2007年12月
電子機票	本公司計劃於2007年全力投入人力，完成與世界上所有主要全球訂位系統的電子機票連線作業，並且與主要友航積極合作，將本公司聯航電子機票合作由2006年的12家提升至2007年的30家。	2007年12月
全球資訊網多元化	本公司不斷致力於全球資訊網的經營，提供顧客充分的資訊以及更多的線上服務，除了設計更方便的網站銷售機制與服務流程，2007年更計劃推出包括網上升等和網路訂位加值服務 (Travel Alert)等貼心的設計，並且整合長榮樂e購及會員哩程服務，提供長榮航空尊貴會員更優惠的購物樂趣，讓長榮航空對顧客的服務再升級。	2007年12月



(2) 未來影響研發成功之主要原因：

- 1.營運管理階層的全力支持
- 2.專案管理的嚴格落實
- 3.預算成本的良好管控
- 4.新技術的掌握與驗證
- 5.所有參與部門的配合及支援
- 6.業務需求的徹底了解

(四) 長、短期業務發展計畫

1. 短期計畫

(1) 妥善規劃兩岸包機直航業務

兩岸節日包機的開放與執行，促使兩岸經貿及文化的交流更加順暢，未來將配合政府三通政策的鬆綁，妥善規劃因應常態包機業務。

(2) 持續加強聯營合作

本公司目前與各國多家知名航空公司維持友好聯營關係，未來將持續積極與他航聯營合作，以拓展飛航網路並降低營運成本，爭取雙贏互惠的機會。

(3) 積極推展新闢航線業務

95年度本公司開航名古屋航線為日本地區第六個定期航點，另開航孟買航線，拓展客運飛航網路俾更臻綿密完善，未來將積極推展新興市



場業務，發揮航網效益。

(4) 持續發揮貨運中心功能

本公司相繼於布魯塞爾成立歐洲貨運中心及香港成立華南貨運中心，未來將持續發揮其區域貨物之集散功能，提供更方便快捷的運輸服務。

(5) 轉口貨源之開發

台灣市場因產業外移，空運出口貨量持續衰退，轉口貨量比重則逐年提升，因應貨運市場變化迅速，本公司將持續加強於中國大陸、越南、印度等地區之貨源開發，以提昇整體承載率，創造最大之貨運效益。

(6) 靈活調整營運航班

因應各航線淡旺季市場需求，彈性調整營運機型，並進行增減班作業，以充分利用機隊運能提升整體營運效益。

2. 長期計畫

(1) 適當調整機隊規模

配合業務成長及市場需求，本公司持續檢討機隊規模與機型組成，96年除持續引進4架B777-300ER新機，並將3架機齡較低的B747-400客機，客艙設備升級為與B777-300ER

機隊相同等級的新一代客艙設備，提供旅客更安全舒適的飛行享受。此外，並將4架機齡較高的B747-400客機改艙成為貨機，以配合未來貨運市場快速成長之需求。

(2) 保障飛航安全

本公司將持續致力於飛航安全之提昇，對於飛航相關人員培訓活動與訓練設備之購置，均投入相當資源全力支持，並以飛航安全為最重要訓練項目，以期確保飛安品質。

(3) 強化客艙服務

為提供旅客旅程中更舒適、安心、多元的服務空間，本公司除持續致力於客艙軟、硬體設施汰換更新，並積極強化客艙服務品質，提昇服務效率。

(4) 結合航空旅遊相關行業

因應高品質旅遊時代的來臨，本公司將持續與國內外旅遊相關行業進行策

略聯盟，如：著名之觀光據點、知名旅行社…等，藉以共享彼此資源、增進營運效能，構成更完整的服務網，以掌握業務成長機會。

(5) 轉投資航空相關事業

本公司為建立完整航空體系，在台灣投資的航空相關事業(如：空廚、地勤、維修、運輸及貨運倉儲等)，已發揮整體營運效益，而面對大陸地區航空業的蓬勃發展，目前除已投資「廈門國際航空港空運貨站有限公司」及「廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司」外，亦將積極尋找大陸地區其他合適的投資合作方案。

(6) 深耕大陸市場，為兩岸直航預做準備密切觀察兩岸發展情勢，掌握先機，妥善規劃人力及物力資源，做好兩岸直航準備作業，以搶占市場優勢。

二、市場及產銷概況

(一) 市場分析

1. 主要服務之提供地區及關鍵績效指標(KPI)

客運

項目 地區	94年度			95年度		
	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)
美洲線	1,046,656	11,171	15,182	1,113,575	11,905	16,928
歐洲線	523,735	4,151	6,963	580,346	4,461	7,844
亞洲線	4,185,380	6,656	18,801	4,355,848	6,964	20,005
大洋洲線	148,648	1,121	1,707	122,498	947	1,549
總計	5,904,419	23,099	42,653	6,172,267	24,277	46,326

註：RPK(酬載旅客延人公里)係以酬載旅客人數乘以飛行距離

貨運

項目 地區	94年度			95年度		
	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)
美洲線	288,946	3,421	24,801	285,286	3,401	26,235
歐洲線	111,602	1,072	7,467	101,536	973	7,195
亞洲線	438,269	753	7,411	439,136	756	7,734
大洋洲線	5,282	39	253	3,994	30	218
總計	844,099	5,285	39,932	829,952	5,160	41,382

註：FTK(酬載貨物延噸公里)係以酬載貨物重量乘以飛行距離

2. 主要競爭對手及市場占有率

最近二年度台灣地區國際航線市場占有率

項目 \ 年度		94年度	95年度
航次數	長榮航空	27,090	27,885
	台灣地區	139,194	146,249
	占有率(%)	19.46	19.07
旅客人數	長榮航空	5,467,933	5,769,005
	台灣地區	26,144,974	27,437,098
	占有率(%)	20.91	21.03
載貨噸數	長榮航空	468,536	387,857
	台灣地區	1,768,402	1,356,284
	占有率(%)	26.49	28.60

資料來源：民航局，民航統計月報

最近二年度國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

航空公司 \ 年度	94年度		95年度	
	客運	貨運	客運	貨運
中華	31.41	30.36	31.24	31.30
華信	1.22	0.76	1.43	0.63
長榮	20.91	26.49	21.03	28.60
復興	2.54	0.42	2.70	0.36
遠東	0.81	0.36	1.61	0.64
立榮	1.67	0.06	1.71	0.07

資料來源：民航局，民航統計月報

3. 市場未來之供需狀況及成長性

隨著全球經濟景氣逐漸復甦，復以兩岸經貿活動持續熱絡，大陸人士來台觀光、兩岸包機等政策逐步放寬，提升消費者商務及旅遊意願，茲就本公司主要營運航線未來成長性分析如下：

■美洲航線

目前本公司每週有39班客機航班直飛美加地區，96年夏季班表期間（3月25日-10月27日），本公司洛杉磯航線每週營運17班，舊金山航線每週12班，西雅圖航線單飛每週4班，西雅圖紐約航線串飛每週3班，溫哥華航線將持續與加拿大航空聯營，並於旺季期間(6月下旬至8月底)由每週3班增飛至每週5班。此外，並維持與美國航空、加拿大航空、美國大陸航空、全美航空等聯營合作，提供國人前往美加內陸便利之轉機服務。

本公司自95年6月26日起，美洲地區由洛杉磯航線(BR16)率先改以B777-300ER新機型營運。隨著B777-300ER機型陸續引進，其他美洲航線亦將逐步汰換原747-400機型，改以B777-300ER新機型營運，以提供旅客最新穎、舒適的客艙設備，更進一步提昇服務水準。

美國東西岸之貨機航線每週40餘班，提供大中華區域與美加之間綿密的貨運網路服務，以滿足客戶需求，並視市場狀況適度增加美洲貨機航次，以提升營運效益。

■歐洲航線

自96年年底，倫敦航線將以改艙後之B747-400營運，巴黎航線改採新引進之

B777-300ER機型營運，提供旅客最新穎、舒適的客艙設備，更進一步提昇服務水準。

歐洲貨機航線與全球知名航空公司英航(BA)、德航(LH)、奧地利航空(OS)合作全貨機定期聯營服務，並藉由完善的歐洲貨運中心，進一步整合歐洲貨運網路。此外，透過每週3班台北-孟買B747-400客貨機航線提供穩定的艙容，開發印度-美洲間長程線貨源，深耕印度市場，並配合歐洲貨機中停印度(孟買、德里)之規劃，積極開發印度-歐洲間市場貨源，增加二段營收，以提昇歐洲航線整體營運效益。

■紐澳航線

考量紐澳客運市場需求及營運成本，自95年夏季班表起專營布里斯本航線，並持續與澳洲航空公司聯營合作；奧克蘭航線則維持營運每週二班。

■亞洲航線

國際民航組織(ICAO)預估亞洲地區對空運市場發展性佳，且台灣位居美洲與東南亞之間的樞紐位置，為充分發揮此地理優勢，配合政府亞太營運中心計劃，本公司已架構連絡美洲與東南亞之間綿密的飛航網路，發展潛力可期。

與日空航空聯航規模擴增東京、大阪及名古屋全貨機航線，進一步深耕東北亞市場，並以調整機隊航線派遣的方式，將運能轉移至獲利較佳之航線。

綜上所述，全球經濟景氣回溫，對整體航空市場具有正面助益。而隨著兩岸春節及特定節日包機專案作業已趨成熟

順遂，政府亦積極推動客貨包機的協商，對於本公司無疑是利多訊息，惟在情勢未明朗前，本公司仍持審慎樂觀的態度，妥善規劃備案以為因應。

4. 競爭利基

(1) 優良之飛航安全紀錄

本公司自開航以來即秉持長榮集團數十年的國際運輸經驗，以飛航安全便捷等經營理念，提供乘客最妥善舒適的運送服務。為不斷提昇飛航安全，本公司每月定期召開綜合安全推進委員會及飛安月會，針對所有與安全有關之事項進行檢討，使"安全"深植每位員工心中，此項成果可由FAA及民航局進行之航空公司飛安總體檢中，本公司不但名列前矛，更創下零缺點的完善紀錄中獲得證實，自2003年以來，連續三年獲民航局頒發「金翔獎」，特別是在飛航安全評分項目表現優異，領先國內各航空公司。

長榮航空繼2005年領先國內航空業界以「零缺點、零建議事項」的佳績，成為國內首家正式通過「國際航空運輸協會作業安全查核認證」(IOSA)航空公司後，長榮航空優異的飛安表現，自2003年迄今，每年皆榮獲德國航空專業雜誌—AERO International評比為「全球十大最安全航空公司」，與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司。

此外，本公司優良之飛安紀錄，使得

機隊保險費率連年調降，不但對降低公司營運成本有所助益，同時也是對本公司注重飛安的一項肯定。

(2) 先進的飛航配備，提升飛航安全

本公司機隊除採用「航機動態控制系統-ACMS」、「地空通訊系統-ACARS」等先進設備，精準嚴密的控管飛安外，94年起陸續引進的B777-300ER機隊，亦裝置最高等級的電子飛行包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙治安及效率提昇到更高的層次。配合EFB成功引進的經驗，目前飛航單位亦積極研究在舊有的機隊上裝置類似的系統，期能達到駕駛艙無紙化的理想。

(3) 機隊嶄新完整，服務網路密集

配合整體機隊汰舊換新，至95年底本公司機隊規模為49架，平均機齡7.63年。為提供旅客更安全舒適的飛航服務，提昇市場競爭力，除92年起引進之A330-200機型外，94年起相繼加入B777-300ER型客機，成立最現代化及高性能的機隊。

此外，本公司飛航的航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲逾四十個城市，形成完整的客、貨運飛航網路，以嶄新的機隊搭配密集的航線，除提供完善的服務，滿足消費者需求外，更為空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

(4) 更安全、更經濟的B777-300ER嶄新機種

B777-300ER採用全球最頂尖的航太科技，藉以提高航空公司在市場的

競爭優勢，其特殊的斜削式小翼可提高機翼整體氣動、縮短起飛滑行距離、提高爬升性能及降低耗油量，配置的GE90-115B發動機具有推力大、高燃油效率的特性，降低平均耗油率，有效節省日漸高漲的燃油成本。

本公司B777-300ER新機配置最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統，讓飛機更具穩定性與安全性，也因此其可靠派遣率達到99.57%，較其他機種表現優異。

B777-300ER寬敞機艙內的軟硬體設施皆延續A330-200客艙優點外，同時搭配嶄新設計之舒適內裝，如新一代商務艙－「桂冠艙」、長榮客艙－「菁英艙」及隨選互動式娛樂系統等，以突顯對商務旅客的尊重，並提供長程乘客更舒適的飛航服務。

(5) 專業經營，經驗豐富

「舒適的飛航享受，均來自安心的飛航保障」，本公司以豐富的經驗及各種專業人才，創造完美的飛航品質。本公司為加強飛航安全工作，除經由組織管理的運作及風險管理計劃的進行，積極舉辦各種航空安全講習及研討會，以期提高全體人員安全的意識；同時運用航機先進科技的監控裝備，建立飛行資料分析系統，追求飛航作業標準化，以期精準管制飛安，達到全方位的飛航安全。

此外，充份且完整的訓練更是提供高品質服務的首要條件，本公司為配合一貫的經營理念，除了於成立初期即

不惜投下鉅資設立長榮航空訓練中心外，近年來亦配合新機及新系統的引進，不斷增加及更新訓練裝備之軟硬體，可實施包含飛航、空服、地勤、維修等項目在內的訓練課程，透過充份且完整的專業訓練，以提供高品質之飛航服務。

本公司自88年於證券市場掛牌買賣，即致力於提昇公司資訊之透明度，強化投資人關係，以保障股東權益，藉以增加公司價值，降低籌資成本。本公司秉持此一理念，於第一、二屆上市櫃公司資訊揭露評鑑中，皆獲評為資訊揭露較透明公司，更於第三屆資訊揭露評鑑之1,032家受評上市櫃公司中，名列前12名，榮獲A+級之殊榮。

5. 發展遠景之有利、不利因素與因應對策

■ 有利因素

- (1) 台灣具備絕佳的地理位置，有助於發展為越太平洋航空交通樞紐。
- (2) 兩岸直航政策雖尚未明朗，然隨著大陸人士來台觀光及節日包機逐步落實開放，週末包機常態化亦漸露曙光，有利於促進兩岸直航的推動。
- (3) 大陸地區經濟及貿易持續大幅成長，其帶動之航空運輸需求量將十分龐大，面對大陸地區之廣大商機，各國航空公司莫不積極搶進。

■ 不利因素

- (1) 由於油價不斷上漲，燃油成本佔航運業營運成本比例逐年增加，嚴重



侵蝕獲利。

- (2) 隨著市場自由化，各國航空政策不斷鬆綁，國籍航空公司面臨國際大型航空公司競爭，囿於國籍航空公司規模較小，營運將遭遇重大威脅。
- (3) 廉價航空公司以低價搶佔航空客運市場，造成部分客源層的流失，影響區域短程客運市場的供需均態。
- (4) 國內交通建設如：東西向高速公路及高鐵等陸續開通，勢必導致國內線航空公司積極轉型營運區域短程國際航線，進而影響市場的競爭態勢與供需平衡。
- (5) 台灣產業持續外移，直接衝擊台灣航空貨運市場，桃園國際機場95年度貨運量出現自民國68年成立以來

的首次衰退。

■因應對策

- (1) 本公司業已陸續引進省油機種A330-200及B777-300ER，並透過期貨避險來降低風險；此外，成立燃油節約委員會，從載油政策，機載裝備之精簡到客艙服務用品之重量，均持續檢討改善，成績斐然。
- (2) 隨著國際旅運趨於頻繁，除積極開發具潛力延遠航線，並針對潛力航點持續爭取航權；同時藉由與大型國際航空公司聯營合作方式，不但可以消弭競爭、分攤營運成本，並可突破航權限制，擴展全球航網。
- (3) 持續進行機隊汰舊換新，提供優質的客艙設備與服務，以鞏固高收益

旅客客源，滿足旅客對航空運輸服務的多元化需求。

- (4) 整合轉投資公司立榮航空區域國際航線，部分航線採聯營合作，以提升競爭力，共創雙贏。
- (5) 現階段國籍航空雖無法飛航中國大陸，本公司將運用飛航港澳之優勢，加強轉口貨之承攬，以彌補台

灣出口貨量之不足，並繼續與對岸同業合作經營大陸客貨運市場，擴大投資航空周邊事業，以避免錯失商機。

(二)主要產品之重要用途及產製過程

1. 主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
客運業務	國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
貨運業務	國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
空中銷售	機上免稅商品等之銷售。

2. 主要產品之產製過程

本公司為航空運輸服務業非生產事業，故無產製過程。

(三)主要原料之供應狀況

本公司屬服務業，並無製造業之製造原物料，惟航空燃油占比例較大，可謂主要物料。以95年為例，燃油支出占本公司營業成本43.88%，本公司除與國際知名油商簽有供油合約，供油情形穩定且具有保障，並將隨時觀察油價走勢，採

取適當之避險操作以穩定燃油成本。

(四)最近二年度主要進銷貨客戶名單

1. 主要銷貨客戶：本公司為航空服務業其消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷貨對象。
2. 主要進貨客戶：台灣中油、台塑石化、長榮航太、PACIFIC FUEL等。

最近二年度前十大主要供應商資料

單位：新台幣仟元

排名	94年度				95年度			
	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	與發行人之關係
1	中國石油	8,522,669	10.54%	無	台灣中油	10,338,571	11.44%	無
2	長榮航太	4,474,734	5.53%	轉投資事業	台塑石化	5,471,725	6.06%	無
3	台塑石化	4,218,939	5.22%	無	長榮航太	4,463,402	4.94%	轉投資事業
4	FLINT HILLS	3,549,414	4.39%	無	PACIFIC FUEL	3,520,976	3.90%	無
5	SHELL	2,564,510	3.17%	無	AIR BP	3,081,933	3.41%	無
6	PACIFIC FUEL	2,468,859	3.05%	無	FLINT HILLS	2,942,902	3.26%	無
7	AIR BP	2,393,125	2.96%	無	CHEVRON	2,899,074	3.21%	無
8	CHEVRON	1,928,084	2.38%	無	SHELL	2,671,768	2.96%	無
9	MORGAN	1,527,423	1.89%	無	TESORO	1,871,102	2.07%	無
10	TESORO	1,351,563	1.67%	無	MORGAN	1,830,406	2.03%	無
	其他	47,795,984	59.19%		其他	51,242,789	56.72%	
	合計	80,858,499	100.00%		合計	90,334,648	100.00%	

增減變動說明：

燃油為本公司主要之營運成本，本公司燃油供應商中，台灣中油及台塑石化為國內主要之油品供應商，另國外如PACIFIC FUEL、AIR BP、FLINT HILLS、CHEVRON、SHELL、TESORO及MORGAN，均為世界知名之油品供應商，上述供應商與本公司均簽有購油合約，由於歷次油品開標各油品供應商開出的條件不盡相同，本公司依各供應商開出的條件決定得標的廠商及油品供應合約簽訂的期間，一般簽訂之合約期間為1~2年，雖然每年各油品供應商的進貨金額排名不盡相同，但主要油品供應商並未有大幅改變，長期以來已建立起良好之合作與互動關係。

(五)最近二年度生產量值

供給量及載運量 \ 年度	94年度	95年度	增減率
可售座位公里(千)	29,348,257	30,366,618	3.47%
收益旅客公里(千)	23,098,868	24,277,090	5.10%
載客率(%)	78.71%	79.95%	1.58%
可售噸公里(千)	7,252,554	7,045,497	-2.85%
收益噸公里(千)	5,285,329	5,159,527	-2.38%
載貨率(%)	72.88%	73.23%	0.49%
客貨運能總供給(千)	9,893,897	9,778,493	-1.17%
客貨運總運量(千)	7,364,227	7,344,465	-0.27%
整體裝載率(%)	74.43%	75.11%	0.91%

(六)最近二年度銷售量值

單位：新台幣仟元

銷量 \ 年度	94年度		95年度	
	量	值	量	值
客運(人)	5,904,419	42,652,809	6,172,267	46,325,605
貨運(噸)	844,099	39,931,818	829,952	41,382,151
其他	-	5,933,622	-	6,195,808
合計	-	88,518,249	-	93,903,564

註：銷量=收益旅客數(客運)、收益載重噸數(貨運)

三、從業員工資訊

年 度		94年度	95年度	截至96年度4月30日止
員 工 人 數	飛 航 員	738	748	747
	空 服 員	1,471	1,543	1,457
	簽 派 員	31	29	29
	維修人員	106	114	115
	其 他	2,752	2,724	2,688
	合 計	5,098	5,158	5,036
平 均 年 齡		33.4	33.8	34.0
平均服務年資		7.4	8.8	8.8
學 歷 分 布 比 率 %	博 士	0.08	0.10	0.10
	碩 士	3.60	3.63	3.71
	大 專	86.39	87.26	87.19
	高 中	9.30	8.43	8.42
	高中以下	0.63	0.58	0.58

四、環保支出資訊

(一) 最近年度及截至年報刊印日止，因污染環境所受損失(包括賠償)及處分總額：無。

(二) 未來環境保護問題之因應對策及改善措施

1. 加強能源管理，抑低電力負載及燃油使用，減少二氧化碳排放。
2. 評估規劃再生能源應用，推行生態、節能、減廢、健康等綠建築環境指標群。
3. 建立持續改善的管理機制
 - (1) 本公司訓練大樓宿舍熱水、游泳池水加溫用鍋爐(固定污染源)，每年依相關規定定期實施空氣污染物排放檢測並按季申報繳納空氣污染防治費。
 - (2) 運航大樓、訓練大樓、維修大樓所

產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託環保署許可之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，並由本公司權責單位定期追蹤稽核，以確保最終處理之合法性。

4. 機場噪音管制

落實選用噪音較低之航空器，以減少航空噪音對環境之影響。本公司選用B777-300ER之低噪音航空器，符合最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範。

5. 空氣污染防治

本公司積極調整機型組成，引進B777-300ER型客機，有效降低目前高漲的燃油成本，且減少油耗代表更加環保及

達成節能效果，以符合空氣污染防治與節約能源，共同愛護地球資源。

(三) 依95.04.13台証上字第0950007006號函，本公司為航空運輸業，不適

用RoHS(歐盟有害物質限用指令)之規範。

(四) 本年度及未來年度之環境保護之支出

單位：新台幣元

項目 \ 年度	95年度	96年度(預計)
空氣污染防治費	41,722	41,722
廢棄物清除處理費用	672,528	674,499

五、勞資關係

(一) 員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施情形，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

1. 員工福利措施

(1) 本公司職工福利委員會成立於86年10月30日，並經桃園縣政府核發八六府勞福字第225031號登記證，依法由公司及員工提撥福利金，辦理下列福利事項：

- (a)結婚補助費
- (b)喪葬補助費
- (c)傷病慰問金
- (d)節慶禮券或禮品
- (e)語文補助
- (f)文康補助
- (g)文康活動及課程
- (h)職工福利社
- (i)休閒健身設施
- (j)國內旅遊車資補助

(2) 提供早午餐、加班餐、輪值人員早

夜點及餐費。

- (3) 提供制服及制服洗衣服務。
- (4) 提供員工上下班交通車及輪班人員交通車資。
- (5) 提供免費及折扣優待機票、旅館住宿折扣優待。
- (6) 提供結婚禮金、奠儀、傷病慰問金、調任安家補助費、調動補助。
- (7) 公司每年將視營運情況發給年終獎金及紅利。
- (8) 設置醫務室，提供專業醫師問診、用藥，並提供員工免費定期健康檢查。
- (9) 為員工投保勞工保險、全民健保、團體意外險、員工國外出差住院暨傷害醫療險、並提供團體定期人壽保險優惠費率。
- (10) 提供心理諮商，持續關心員工，並對有需要者辦理個別諮商服務。
- (11) 飛航員及空服員除享有勞健保外，飛航員另享有喪失執照保險(體檢失能險)，空服員另享有航員意外醫療險。
- (12) 空服員於懷孕期間得選擇留職停薪或暫轉任地勤。

2. 進修、訓練、退休制度與其實施情形

(1) 地勤進修訓練

本公司自創立以來，持續致力於提升企業人力素質、管理能力及專業知識，以創造公司更高的經營績效，整體的教育訓練程序皆已標準化，並通過ISO 9001 2000年版的認證。本公司地勤訓練課程分為部室職能訓練、客貨運年度訓練、與IATA訓練等三類，茲說明如下：

(a) 部室職能訓練：各部門依其職掌業務對人員專業要求所提供的訓練，包含部門專業訓練、主管級人員的管理訓練、以及提升人員

軟性知能(soft skill)的一般性訓練。

(b) 年度訓練：為提升從業人員的專業知識、技能與服務態度，使其能夠提供旅客優質的服務，針對地勤人員作業特性所提供的專業訓練，包含訂位、票務、客貨運務、載重平衡、行李與危險品規則等課程。

(c) IATA訓練：依地勤人員的專業需求程度，派員參加由國際航空運輸協會IATA (International Aviation Transportation Association)主辦的相關訓練。

(d) 本公司95年地勤訓練實績統計如下：

完訓人數	受訓總人時	總訓練費用(新台幣仟元)
2,501	230,778	51,561

(2) 空服員進修訓練

本公司新進培訓之空服人員，均須接受三個月的基礎訓練，訓練課程包括練習操作飛機上各類機具及設備、模擬及演練各類緊急、特殊飛行狀況之應變及學習各項專業知識

等，通過考核後方能加入飛行勤務。2006年已完訓人數共321人次，總訓練費用新台幣12,894千元。

針對在職空服人員，本公司提供下列各項訓練：

訓練課程名稱	完訓人數	訓練時數/每人
定期複訓	1,348	24
機種轉換訓練-B747	81	24
機種轉換訓練-A330	230	24
機種轉換訓練-B777	749	24
事務長升等訓練	8	16
副事務長升等訓練	52	32
助理副事務長升等訓練	126	56
客艙組員進修訓練	335	16
事務長先修訓練	19	24
客艙組員資源管理課程	225	4
事務長管理研習課程	139	8
副事務長管理研習課程	192	8
事務長PA Recheck (PAC)	15	4

(3) 飛航員進修訓練

本公司培訓之飛航學員必須接受三階段訓練，包含：地面學科訓練、基礎飛行訓練、進階訓練及機型轉換訓練。2006年已完訓人數共45人

次，總訓練費用新台幣50,720千元。針對在職飛航人員，本公司提供下列各項訓練，95年飛航員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人數	訓練時數/每人
機種轉換訓練	61	226
升等訓練	45	229
恢復資格訓練	5	92
定期Simulator複訓	715	8
定期Ground School複訓	619	8
CRM 複訓	580	8
CRM 初訓	37	16
CRM-LOFT 初訓	56	2

(4) 退休制度

本公司依勞動基準法訂定員工退休辦法，該辦法涵蓋所有正式員工，有關勞工退休金之規定說明如下：

(a) 適用勞動基準法退休金規定者：

本公司勞工退休準備金監督委員會成立於78年8月25日，並經台北市政府北市勞二字第14643號

文核准。依「員工退休辦法」，按每月薪資總額提撥11.9%為退休準備金儲存於中央信託局，95年共提撥新台幣226,944仟元，截至95年12月31日中央信託局帳戶餘額新台幣1,552,068仟元。

每位員工服務年資十五年（含）以內者，每滿一年給予兩個基數，超過十五年者，每增加一年給予一個基數，最高總計以四十五個基數為限。所謂基數係指核准退休時前六個月之平均工資。

(b)適用勞工退休金條例者:

自94年7月1日起勞工退休金條例施行後，適用勞工退休金條例者，公司按月提撥員工每月工資6%金額為其退休金。

3. 勞資間之協議情形:無。

4. 各項員工權益維護措施情形

(1) 持續強化人事制度運作

持續加強進行組織結構的整合、人力配置合理化、進行人事制度、各項津貼的檢視、暢通升遷管道及培育國際化人才，以期能吸引、留任人才，提升人員競爭力。

(2) 維持暢通的勞資溝通管道

維護良好的各種溝通管道，以凝聚共識，並有效提升全體員工的向心力。如定期舉辦經營會議、部門會議及員工面談，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見，以保持勞資雙方良好互動關係。

(二) 最近年度及截至年報刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失及目前或未來可能發生之估計金額與因應措施

本公司目前繫屬中之勞資糾紛，主要係於90年9月起陸續資遣若干空服員，被資遣空服人員就資遣之合法性及資遣費之計算標準，向台灣桃園地方法院起訴請求給付工資及資遣費等，目前於高等法院繫屬中，如終敗訴之可能賠償金額約42,354仟元，對股東權益或證券價格影響尚小，不足以對公司產生重大影響。

(三) 員工行為或倫理準則及工作環境與員工人身安全的保護措施

1. 員工行為或倫理準則

本公司之管理規則規範員工之服務守則如下：

- (1) 遵守公司一切規章及工作程序，盡忠職守，服從主管命令、指揮及監督。
- (2) 應在公司規定之時間內簽到(退)，但有特殊情事經呈奉核准者，不在此限。
- (3) 下班時應將所有文件書類收拾妥善，始得離開工作崗位。
- (4) 應公私分明、謹言慎行、操守廉潔、維護公司榮譽、摒除一切不良習慣，同事間要和睦相處、相互尊重。
- (5) 應堅守崗位，分層負責，並與有關部門保持密切聯繫，同心協力完成經辦事項，以利公司業務之推行。
- (6) 應隨時注意工作場所之整潔、美觀及安全。
- (7) 對於顧客或來賓應謙和有禮，不得有輕妄、傲慢、敷衍或相應不理之態度。



- (8) 公務電話避免私用，使用電話時應長話短說。
- (9) 攜帶公家物品外出時，應先向單位主管領取放行條方得攜出，並應接受警衛人員之檢查。

2. 工作環境與員工人身安全保護措施

- (1) 本公司位於南崁的長榮航空辦公園區，交通便利、佔地廣闊、環境幽雅，擁有多項休閒健身設施，包括室內溫水游泳池、健身房、韻律教室、桌球室、撞球室及卡拉OK，提供本公司員工休閒娛樂或舉辦聯歡活動。
- (2) 為保障員工安全，本公司除為員工投保勞、健保外，另為出差及派駐國外人員提供意外傷害險、醫療險等保險項目。
- (3) 設立醫務室以提供員工定期健康檢查、醫療諮詢、一般醫療就診等，以確保員工之健康。
- (4) 設置勞工安全衛生管理室，訂定勞工安全衛生守則，每季召開勞工安全衛生會議。
- (5) 定期實施消防安全及各項公用設備檢查，以確保工作環境的安全。
- (6) 舉辦新進人員安全衛生教育訓練、消防安全講習及實作訓練、勞工安全衛生講習。
- (7) 督導職業災害調查處理，辦理職業災害統計。

六、重要契約

(一) 購機契約及租賃契約

日期：96年4月30日

當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~105.12	B747-400(B-16401)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~105.08	B747-400(B-16402)	無
光彥租賃股份有限公司	94.11~98.08	B747-400(B-16408)	無
光彥租賃股份有限公司	94.12~98.09	B747-400(B-16409)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	92.06~97.01	B747-400(B-16461)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~105.04	B747-400(B-16462)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.05~106.04	B747-400(B-16463)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	92.06~97.04	B747-400(B-16465)	無
光彥租賃股份有限公司	96.01~97.07	B747-400(B-16406)	無
光彥租賃股份有限公司	94.12~97.06	B747-400(B-16407)	無
華閎股份有限公司	94.04~99.04	B747-400(B-16411)	無
台壽保資融股份有限公司	94.11~99.11	B747-400(B-16412)	無
達班租賃股份有限公司	87.10~97.10	MD11F(B-16110)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	92.06~104.06	A330(B-16301)	無
ROYAL SCOT LEASING LIMITED	93.01~104.07	A330(B-16302)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.02~105.02	A330(B-16303)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.02~105.02	A330(B-16305)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.04~105.04	A330(B-16306)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	93.11~105.11	A330(B-16307)	無
GFL AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS BV	94.03~106.03	A330(B-16308)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	94.05~106.05	A330(B-16309)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	94.07~106.07	77W(B-16701)	無
GECAS AIRCRAFT LEASING NETHERLANDS	94.08~106.08	77W(B-16702)	無
ALLCO RENTALS(UK)LIMITED	95.06~107.06	77W(B-16703)	無
立榮航空股份有限公司	94.03~97.12	MD90(B-17913)	無
立榮航空股份有限公司	93.01~97.12	MD90(B-17917)	無
立榮航空股份有限公司	94.09~97.12	MD90(B-17925)	無
立榮航空股份有限公司	93.09~97.12	MD90(B-17923)	無
WORLD AIRWAYS INC.	94.08~96.07	M11F(N381WA)	無
台壽保資融股份有限公司	93.06~100.06	Engine 10具	無
民航局	79.10~99.10	租用土地	無
民航局	84.02~96.12	租用土地	無
THE BOEING COMPANY	89.06	B777共5架	無
THE BOEING COMPANY	93.04	B777共8架	無
THE AIRBUS INDUSTRY	93.11	A330-200 1架	無

(二) 長期借款合同

日期：96年4月30日

銀行別	契約 起訖日期	主要內容		限制條款
		貸款性質	貸款額度	
中國輸入銀行	92.10~97.10	抵押貸款-模擬機	US\$6,634,500	無
台銀營業	96.02~103.02	抵押貸款-航空器	NT\$1,500,000,000	無
兆豐國際	95.12~102.12		NT\$1,258,000,000	無
國泰世華企金	96.04~103.04		NT\$1,300,000,000	無
台銀桃園	95.03~100.03		NT\$880,000,000	無
台北富邦	95.03~100.03		NT\$1,008,000,000	無
彰銀建國	95.06~100.06		NT\$1,201,500,000	無
華南城東	94.11~99.11		NT\$1,152,750,000	無
華南城東	95.06~107.06		NT\$2,875,000,000	無
合庫桃園	95.09~100.09		NT\$1,017,000,000	無
合庫桃園	96.01~101.01		NT\$1,160,000,000	無
兆豐國際聯貸	95.11~107.11		NT\$5,200,000,000	無
兆豐國際聯貸	96.02~108.02		NT\$5,200,000,000	無
台銀桃園	94.01~101.01	抵押貸款-土地建物	NT\$2,000,000,000	無
京城嘉義	93.10~96.11		NT\$800,000,000	無
永豐營業	93.11~96.11	中長期信用貸款	NT\$75,000,000	無
永豐營業	96.01~99.01		NT\$300,000,000	無
玉山營業	93.11~96.11		NT\$100,000,003	無
玉山營業	94.07~97.07		NT\$125,000,000	無
遠東營業	94.10~99.10		NT\$300,000,000	無
中央信託局	95.10~97.10		NT\$500,000,000	無
一銀南京	94.06~99.06		NT\$600,000,000	無
彰銀建國	92.12~97.12		NT\$333,333,334	無
彰銀建國	93.08~98.08		NT\$416,666,667	無
彰銀建國	94.07~99.07		NT\$1,000,000,000	無
中華開發	95.05~98.05		NT\$600,000,000	無

銀行別	契約 起訖日期	主要內容		限制條款
		貸款性質	貸款額度	
中華開發	95.12~98.12	中長期信用貸款	NT\$500,000,000	無
中華開發	94.08~97.08		NT\$300,000,000	無
華南城東	94.07~99.07		NT\$500,000,000	無
陽信中興	95.08~98.08		NT\$500,000,000	無
板信民生	94.11~97.11		NT\$340,000,000	無
合庫桃園	94.01~99.01		NT\$1,000,000,000	無
合庫桃園	95.06~100.06		NT\$470,000,000	無
新竹國際商銀	94.10~97.10		NT\$225,000,000	無
新竹國際商銀	94.09~96.09		NT\$400,000,000	無
京城嘉義	93.10~96.11		NT\$150,000,000	無
京城嘉義	93.11~96.11		NT\$50,000,000	無
新光敦南	94.04~97.04		NT\$150,000,000	無
新光敦南	95.08~100.06		NT\$500,000,000	無
安泰營業	94.06~97.06		NT\$180,000,000	無
大眾台北	94.04~97.04		NT\$250,000,000	無
大眾台北	95.08~98.08		NT\$500,000,000	無
復華新竹	94.05~97.05		NT\$187,500,000	無
台中商銀台北	95.06~98.06		NT\$600,000,000	無
台灣工銀	94.02~99.02		NT\$312,000,000	無
台灣工銀	92.11~96.11		NT\$60,000,000	無
台灣工銀	93.05~97.05		NT\$120,000,000	無
台灣工銀	95.08~99.08		NT\$500,000,000	無
台灣工銀	94.11~98.11		NT\$500,000,000	無
永豐營業	93.08~96.08		NT\$500,000,000	無
上海商銀	96.03~101.03		NT\$300,000,000	無
國泰世華聯貸	94.12~99.12		NT\$1,635,000,000	無

陸、財務概況

一、最近五年度簡明資產負債表及損益表

(一) 簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

年 度 項 目		最近五年度財務資料					當年度截至 96年3月31日 財務資料
		91年度	92年度	93年度	94年度	95年度	
流動資產		22,417,374	24,694,435	25,762,439	26,424,512	31,663,684	29,782,070
基金及投資		10,322,185	10,527,106	10,782,295	11,340,510	11,766,686	11,868,327
固定資產		62,018,595	59,102,361	60,492,595	67,946,716	78,892,242	82,793,910
無形資產		245,652	218,358	191,064	163,770	136,476	136,476
其他資產		20,509,367	20,125,951	20,476,603	22,647,771	18,709,041	18,453,604
資產總額		115,513,173	114,668,211	117,704,996	128,523,279	141,168,129	143,034,387
流動 負債	分配前	28,686,511	28,863,454	33,975,195	31,374,815	34,250,760	32,203,487
	分配後	29,206,640	28,902,456	35,692,976	32,188,012	-	-
長期負債		49,781,961	45,164,704	37,936,631	50,969,101	58,640,800	62,408,595
其他負債		1,998,680	2,427,014	2,684,958	2,203,491	2,135,966	2,063,972
負債 總額	分配前	80,467,152	76,455,172	74,596,784	84,547,407	95,027,526	96,676,054
	分配後	80,987,281	76,494,174	76,314,505	85,360,604	-	-
股本		24,250,000	27,534,330	32,714,259	33,898,869	38,749,794	38,749,794
資本公積		2,352,079	2,599,741	3,099,862	3,424,986	4,580,118	4,580,146
保留 盈餘	分配前	2,637,542	3,028,595	5,111,455	4,390,564	1,890,782	1,559,486
	分配後	2,117,413	2,989,593	3,393,734	3,577,367	-	-
金融商品未實現損益		-	-	-	-	66,987	76,140
累積換算調整數		5,788,070	4,989,232	2,067,954	2,291,327	1,438,228	1,978,073
未認為退休金 成本之淨損失		(96,898)	(132,724)	(219,593)	(222,505)	(585,306)	(585,306)
遞延貸項		115,228	193,865	334,275	192,631	-	-
股東權 益總額	分配前	35,046,021	38,213,039	43,108,212	43,975,872	46,140,603	46,358,333
	分配後	34,525,892	38,174,037	41,390,491	43,162,675	-	-

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告，96年第一季為會計師核閱之財務報告。

(二) 簡明損益表

單位：新台幣仟元

年 度 項 目		最 近 五 年 度 財 務 資 料					當年度截至 96年3月31日 財務資料
		91年度	92年度	93年度	94年度	95年度	
營業收入		64,577,407	65,387,596	82,655,351	88,518,249	93,903,564	22,494,841
營業毛利		11,294,484	8,551,784	11,540,859	7,659,750	3,568,916	1,180,513
營業淨利(損)		5,057,590	2,493,687	4,715,357	851,000	(3,337,784)	(522,980)
營業外收入及利益		592,869	904,507	1,122,125	2,071,997	3,101,477	687,170
營業外費用及損失		3,232,980	2,182,012	2,154,853	1,786,306	2,027,617	530,925
繼續營業部門稅前損益		2,417,479	1,216,182	3,682,629	1,136,691	(2,263,924)	(366,735)
繼續營業部門損益		2,637,479	1,396,182	3,242,935	1,326,060	(1,847,276)	(331,296)
停業部門損益		-	-	-	-	-	-
非常損益		-	-	-	-	-	-
會計原則變動之 累積影響數		-	-	-	-	160,691	-
本期損益		2,637,479	1,396,182	3,242,935	1,326,060	(1,686,585)	(331,296)
每股	追溯調整前	1.19	0.55	1.06	0.39	(0.45)	(0.09)
盈餘(元)	追溯調整後	0.91	0.52	1.05	0.39	-	-

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告，96年第1季為會計師核閱之財務報告。

(三) 最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年度	簽證會計師姓名	查核意見
91	羅子強、吳國風	修正式無保留意見
92	吳國風、張嘉信	修正式無保留意見
93	羅子強、陳富煒	修正式無保留意見
94	羅子強、陳雅琳	修正式無保留意見
95	陳雅琳、羅子強	修正式無保留意見

二、最近五年度財務分析

項 目 \ 年 度		最近五年度財務資料					當年度截至 96年3月31日 財務資料
		91年度	92年度	93年度	94年度	95年度	
財務	負債占資產比率	69.66	66.68	63.38	65.77	67.32	67.59
結構(%)	長期資金占固定資產比率	137.00	141.00	134.00	139.00	132.82	131.37
償債 能力(%)	流動比率	78.00	86.00	76.00	85.00	92.45	92.48
	速動比率	45.00	51.00	44.00	42.00	54.23	53.51
	利息保障倍數	1.78	1.53	2.75	2.70	0.05	0.24
經營 能力	應收款項週轉率(次)(註1)	-	-	-	-	-	-
	平均收現日數(註1)	-	-	-	-	-	-
	存貨週轉率(次)(註1)	-	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註1)	-	-	-	-	-	-
	平均銷貨日數(註1)	-	-	-	-	-	-
	固定資產週轉率(次)	1.04	1.08	1.38	1.37	1.28	0.28
	總資產週轉率(次)	0.56	0.57	0.70	0.69	0.67	0.16
獲利 能力	資產報酬率(%)	4.21	2.61	4.01	2.14	(0.16)	0.04
	股東權益報酬率(%)	8.00	4.00	8.00	3.00	(3.74)	(0.72)
	占實收資本	營業利益 稅前損益	21.00	9.00	14.00	1.00	(8.61)
	比率(%)		10.00	4.00	11.00	3.00	(5.84)
	純益率(%)		4.00	2.00	4.00	2.00	(1.80)
	每股盈餘(元)追溯調整前		1.19	0.55	1.06	0.39	(0.45)
現金 流量(%)	現金流量比率	33.00	25.00	25.00	13.00	13.00	(0.75)
	現金流量允當比率	136.00	233.00	235.00	147.00	82.00	52.62
	現金再投資比率	8.00	6.00	8.00	2.00	3.00	0.16
槓桿度	營運槓桿度	10.00	21.00	14.00	61.00	(1.70)	(10.81)
	財務槓桿度	2.35	7.14	1.67	(0.31)	0.63	0.50

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告，96年度第1季為會計師核閱之財務報告。

註1：不適用。

註2：上市或股票已在證券商營業處所買賣之公司並應將截至年報刊印日之前一季止之當年度財務資料併入分析。

註3：年報本表末端，應列示如下之計算公式：

1. 財務結構

(1) 負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額。

(2) 長期資金占固定資產比率 = (股東權益淨額 + 長期負債) / 固定資產淨額。

2. 償債能力

- (1) 流動比率 = 流動資產 / 流動負債。
- (2) 速動比率 = (流動資產 - 存貨 - 預付費用) / 流動負債。
- (3) 利息保障倍數 = 所得稅及利息費用前純益 / 本期利息支出。

3. 經營能力

- (1) 應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率 = 銷貨淨額 / 各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。
- (2) 平均收現日數 = 365 / 應收款項週轉率。
- (3) 存貨週轉率 = 銷貨成本 / 平均存貨額。
- (4) 應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率 = 銷貨成本 / 各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。
- (5) 平均銷貨日數 = 365 / 存貨週轉率。
- (6) 固定資產週轉率 = 銷貨淨額 / 固定資產淨額。
- (7) 總資產週轉率 = 銷貨淨額 / 資產總額。

4. 獲利能力

- (1) 資產報酬率 = [稅後損益 + 利息費用 × (1 - 稅率)] / 平均資產總額。
- (2) 股東權益報酬率 = 稅後損益 / 平均股東權益淨額。
- (3) 純益率 = 稅後損益 / 銷貨淨額。
- (4) 每股盈餘 = (稅後淨利 - 特別股股利) / 加權平均已發行股數。(註4)

5. 現金流量

- (1) 現金流量比率 = 營業活動淨現金流量 / 流動負債。
- (2) 淨現金流量允當比率 = 最近五年度營業活動淨現金流量 / 最近五年度(資本支出 + 存貨增加額 + 現金股利)。
- (3) 現金再投資比率 = (營業活動淨現金流量 - 現金股利) / (固定資產毛額 + 長期投資 + 其他資產 + 營運資金)。(註5)

6. 槓桿度：

- (1) 營運槓桿度 = (營業收入淨額 - 變動營業成本及費用) / 營業利益(註6)。
- (2) 財務槓桿度 = 營業利益 / (營業利益 - 利息費用)。

註4：上開每股盈餘之計算公式，在衡量時應特別注意下列事項：

1. 以加權平均普通股股數為準，而非以年底已發行股數為基礎。
2. 凡有現金增資或庫藏股交易者，應考慮其流通期間，計算加權平均股數。
3. 凡有盈餘轉增資或資本公積轉增資者，在計算以往年度及半年度之每股盈餘時，應按增資比例追溯調整，無庸考慮該增資之發行期間。
4. 若特別股為不可轉換之累積特別股，其當年度股利（不論是否發放）應自稅後淨利減除、或增加稅後淨損。特別股若為非累積性質，在有稅後淨利之情況，特別股股利應自稅後淨利減除；如為虧損，則不必調整。

註5：現金流量分析在衡量時應特別注意下列事項：

1. 營業活動淨現金流量係指現金流量表中營業活動淨現金流入數。
2. 資本支出係指每年資本投資之現金流出數。
3. 存貨增加數僅在期末餘額大於期初餘額時方予計入，若年底存貨減少，則以零計算。
4. 現金股利包括普通股及特別股之現金股利。
5. 固定資產毛額係指扣除累計折舊前之固定資產總額。

註6：發行人應將各項營業成本及營業費用依性質區分為固定及變動，如有涉及估計或主觀判斷，應注意其合理性並維持一致。

三、最近年度財務報告之監察人審查報告

監察人審查報告書

董事會造送本公司民國95年度財務報表業經委託安侯建業會計師事務所查核完竣，並出具查核報告。上述財務報表經本監察人等查核，認為尚無不合，爰依公司法第219條之規定報告如上，敬請 鑒核。

此致

長榮航空股份有限公司
96 年 股 東 常 會

監察人：柯麗卿



翁榮鍾



陳成邦



中 華 民 國 9 6 年 3 月 3 0 日

監察人審查報告書

董事會造送本公司民國95年度財務報表，本監察人等業已於96年3月30日查核完竣並出具審查報告書在案；茲就95年度營業報告書及盈餘分配議案，亦經本監察人等查核，認為尚無不合，爰依公司法第219條之規定報告如上，敬請 鑒核。

此致

長榮航空股份有限公司
96 年 股 東 常 會

監察人：柯麗卿



翁榮鍾



陳成邦



中 華 民 國 9 6 年 4 月 2 6 日

四、最近年度財務報表

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日之資產負債表，暨截至各該日止之民國九十五年度及九十四年度之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。長榮航空股份有限公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日採權益法評價之部份長期股權投資分別為2,435,421千元及2,325,362千元，分別佔資產總額之1.73%及1.81%，其於民國九十五年度採權益法認列之投資收益為306,578千元佔稅前淨損(13.54)%及民國九十四年度採權益法認列之投資收益為292,026千元佔稅前淨利25.69%，暨財務報表附註十一部份有關被投資公司相關資訊，係依據各該被投資公司委任其他會計師查核之財務報表以權益法評價計列或編製，本會計師並未查核該等財務報表。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日之財務狀況，暨截至各該日止之民國九十五年度及九十四年度之經營成果與現金流量。

民國九十五年度財務報表重要會計科目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。依本會計師之意見，該等明細表係依據證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達其與第一段所述財務報表有關之內容。

長榮航空股份有限公司因採用新發佈之財務會計準則公報，其對民國九十五年度及九十四年度財務報表之影響，請詳財務報表附註三之說明。

長榮航空股份有限公司已編製民國九十五年度及九十四年度之合併財務報表，並經本會計師出具修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

安侯建業會計師事務所

會計師：

陳雅琳
羅子強



金管會核准

簽證文號：金管證六字第0950103298號

原證期會核

准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號

民國九十六年二月十六日

長榮航空股份有限公司

民國九十五年及九十四年十二月三十一日

資產負債表

單位：新台幣千元

	95.12.31			94.12.31		
	金	額	%	金	額	%
資 產						
流動資產						
1100 現金及約當現金(附註四(一))	\$	2,997,459	2	1,844,196	2	2100
1310 公平價值變動列入損益之金融資產－流動		21,684	-	495,590	-	2110
1320 應付短期票券(附註四(二))		6,733,670	5	2,713,075	2	2140
1120 備供出售金融資產－流動(附註四(三))		391,740	-	390,325	-	2150
1140 應收帳款淨額減：備抵呆帳95年及94年分別為35,434千元及28,613千元		8,263,629	6	8,019,968	6	2170
1153 應收帳款－關係人(附註五)		46,855	-	30,486	-	2180
1180 其他應收款－關係人(附註五)		119,616	-	207,460	-	2190
1190 其他金融資產－流動(附註四(三))		241,881	-	880,688	1	2200
1200 存貨(附註四(四))		8,699,642	6	7,893,426	6	2210
1250 預付費用		3,076,744	2	2,788,747	2	2220
1260 預付款項		606,681	1	722,793	1	2230
1286 遞延所得稅資產－流動(附註四(五))		397,126	-	363,357	-	2240
1298 其他流動資產－其他		66,957	-	74,401	-	2250
流動資產合計		31,663,684	22	26,424,512	20	2401
基金及投資：						
1430 公平價值變動列入損益之金融資產－非流動		64,955	-	55,114	-	2410
1450 備供出售金融資產－非流動(附註四(二))		557,654	-	453,193	-	2420
1480 以成本衡量之金融資產－非流動(附註四(二))		3,165,889	2	3,655,768	3	2430
1421 採權益法之長期股權投資(附註四(五))		7,978,188	6	7,176,435	6	2440
基金及投資合計		11,766,686	8	11,340,510	9	2450
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：						
成 本：						
1501 土地		1,869,784	2	1,869,784	2	2810
1521 房屋及建築		4,543,278	3	4,391,446	3	2820
1531 機器設備		4,648,510	3	4,119,563	3	2830
1554 飛機設備		74,709,837	53	65,254,586	51	2840
1681 其他設備		309,389	-	337,390	-	2850
15X9 減：累積折舊		(86,080,798)	61	(75,972,769)	59	3200
1611 租賃資產，淨額		(30,671,065)	(21)	(26,583,649)	(20)	3310
1672 預付設備款		8,810,202	6	8,203,509	6	3320
固定資產淨額		14,672,307	10	10,356,087	8	3330
無形資產：						
1770 遞延退休金成本(附註四(十四))		78,892,242	56	67,946,716	53	3411
其他資產：						
1820 存出保證金(附註七)		136,476	-	163,770	-	3420
1830 遞延費用(附註四(八))		10,907,844	8	15,669,779	12	3430
1860 遞延所得稅資產－非流動(附註四(五))		5,968,599	4	5,071,934	4	3440
1880 其他資產－其他(附註六)		1,253,240	1	1,374,160	1	3450
其他資產合計		579,358	1	531,898	1	3460
資產總計		18,709,041	14	22,647,771	18	3470
		\$141,168,129	100	128,523,279	100	3480
負債及股東權益						
流動負債						
2100 短期借款(附註四(九))		500,000	-	-	-	2110
2140 應付短期票券(附註四(九))		1,669,674	1	1,439,307	1	2120
2150 應付帳款－關係人(附註五)		762,251	1	898,053	1	2130
2170 應付費用		6910,351	5	6,663,859	5	2140
2180 公平價值變動列入損益之金融負債－流動(附註四(二))		255,284	-	-	-	2150
2190 其他應付款項－關係人(附註五)		45,659	-	86,018	-	2160
2200 遞延之衍生性金融負債－流動(附註四(十八))		356	-	-	-	2170
2210 其他應付款項(附註四(十二)及四(十三))		2419,945	2	3,345,582	2	2180
2220 預收帳項		9,484,664	7	8,290,712	6	2190
2230 一年內到期長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)		9,104,852	6	5,860,213	4	2200
2240 應付租賃款－流動(附註四(七))		1,858,271	1	879,098	1	2210
2250 其他流動負債－其他		1239,453	1	812,311	1	2220
流動負債合計		34,250,760	24	31,374,815	24	2401
長期負債：						
2401 公平價值變動列入損益之金融負債－非流動		768,482	1	336,715	-	2410
(附註四(二))						
2410 應付公司債(附註四(十一))		9,100,000	6	8,383,754	7	2420
2420 長期借款(附註四(十)、六及七)		27,464,642	19	17,907,532	14	2430
2430 遞延之衍生性金融負債－非流動(附註四(十八))		23,197	-	21,358	-	2440
2443 應付機體貸款(附註四(十三)及六)		14,498,898	10	17,038,221	13	2450
2446 應付租賃款(附註四(七))		6,785,581	5	7,281,521	6	2460
長期負債合計		58,640,380	41	50,969,101	40	2470
其他負債：						
2810 應計退休金負債(附註四(十四))		828,012	1	666,386	1	2820
2820 其他負債－其他		1,307,954	1	1,537,105	1	2830
其他負債合計		2,135,966	2	2,203,491	2	2840
負債合計		95,027,526	67	84,547,407	66	2850
股東權益(附註四(十六))：						
3110 股本		387,497,794	27	33,898,869	26	3120
3200 資本公積		4,580,118	3	3,424,986	2	3130
3310 保留盈餘：						
法定盈餘公積		860,272	1	727,666	1	3320
未分配盈餘		1,030,510	1	3,662,898	3	3330
保留盈餘小計		1,890,782	2	4,390,564	4	3340
股東權益其他調整項目：						
遞延貸項		-	-	192,631	-	3350
累積換算調整數		1,438,228	1	2,291,327	2	3360
未認列為退休基金成本之淨損失(附註四(十四))		(585,306)	-	(222,505)	-	3370
金融商品之未實現損益(附註四(二)及四(十八))		66,987	-	-	-	3380
股東權益其他調整項目小計		919,909	1	2,261,453	2	3390
股東權益合計		46,140,603	33	43,975,872	34	3400
重大承諾事項及或有事項(附註七)						
負債及股東權益總計		\$141,168,129	100	128,523,279	100	3410

會計師事務所(財務報表附註)

經理人：

會計主管：

董事長：

長榮航空股份有限公司

損益表

民國九十五年及九十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	95年度		94年度	
	金額	%	金額	%
4630 營業收入(附註五)	\$93,903,564	100	88,518,249	100
5630 營業成本(附註五及十)	90,334,648	96	80,858,499	91
5910 營業毛利	3,568,916	4	7,659,750	9
6000 營業費用(附註五及十)	6,906,700	7	6,808,750	8
6900 營業淨利(損)	(3,337,784)	(3)	851,000	1
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入(附註四(十九))	163,130	-	108,262	-
7121 權益法認列之投資收益(附註四(五))	1,009,463	1	796,799	1
7130 處分固定資產利益，淨額	217,392	-	763,659	1
7140 處分投資利益，淨額(附註四(二))	793,944	1	106,340	-
7160 兌換利益，淨額	583,321	1	31,169	-
7480 什項收入	334,227	-	265,768	-
營業外收入及利益合計	3,101,477	3	2,071,997	2
7500 營業外費用及損失：				
7510 利息費用－減除已資本化之利息，95年 及94年分別為410,770千元及315,476千元 (附註四(六)及四(十九))	1,961,357	2	1,749,587	2
7640 金融資產評價損失	4,972	-	-	-
7880 什項支出(附註四(二))	61,288	-	36,719	-
營業外費用及損失合計	2,027,617	2	1,786,306	2
7900 本期稅前淨利(損)	(2,263,924)	(2)	1,136,691	1
8110 所得稅利益(附註四(十五))	416,648	-	189,369	-
列計會計原則變動累積影響數前淨利(損)	(1,847,276)	(2)	1,326,060	1
9300 會計原則變動累積影響數(減除所得稅53,564千元 後之淨額)(附註三及四(十五))	160,691	-	-	-
9600 本期淨利(損)	\$(1,686,585)	(2)	1,326,060	1

基本每股盈餘(虧損)(單位:新台幣元)

(附註四(十七))

	稅 前	稅 後	稅 前	稅 後
列計會計原則變動累積影響數前淨利(損)	\$ (0.61)	(0.49)	0.33	0.39
會計原則變動累積影響數	0.06	0.04	-	-
本期淨利(損)	\$ (0.55)	(0.45)	0.33	0.39

稀釋每股盈餘(單位:新台幣元)(附註四(十七))

	稅 前	稅 後	稅 前	稅 後
列計會計原則變動累積影響數前淨利	\$ -	-	0.31	0.37
會計原則變動累積影響數	-	-	-	-
本期淨利	\$ -	-	0.31	0.37

(請詳閱後附財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司

股東權益變動表

民國九十五年及九十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	股 本	資 本 公 積	法 定 盈 餘 公 積	未 分 配 盈 餘	遞 延 貨 項	累積換算調整數	未認列為退休金成本之淨損失	金融商品未實現損益	合 計
民國九十四年一月一日期初餘額	\$ 32,714,259	3,099,862	403,372	4,709,083	334,275	2,067,954	(219,593)	-	43,082,212
盈餘指撥及分配(附註四(十六))：									
提列法定盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-
盈餘轉增資	329,230	-	324,294	(324,294)	-	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	-	(392,230)	-	-	-	-	(1,646,147)
發放董事酬勞	-	-	-	(1,646,147)	-	-	-	-	(20,400)
發放員工紅利	-	-	-	(20,400)	-	-	-	-	(51,174)
可轉換公司債轉換為普通股	855,380	325,020	-	(51,174)	-	-	-	-	1,180,400
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數	-	104	-	-	-	-	-	-	104
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數	-	-	-	-	-	-	(20,921)	-	(20,921)
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	18,009	-	18,009
認列未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	(141,644)
遞延貨項	-	-	-	-	(141,644)	-	-	-	(141,644)
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數	-	-	-	-	-	(10,725)	-	-	(10,725)
國外營運機構換算調整數(附註四(十六))	-	-	-	-	-	234,098	-	-	234,098
民國九十四年度淨利	-	-	-	-	-	-	-	-	1,326,060
民國九十四年十二月三十一日餘額	33,898,869	3,424,986	727,666	3,662,898	192,631	2,291,327	(222,505)	27,185	43,975,872
首次適用財務會計準則公報第4號「金融商品之會計處理原則」影響數(附註二)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
盈餘指撥及分配(附註四(十六))：									
提列法定盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	132,606	(132,606)	-	-	-	-	(749,977)
發放董事酬勞	-	-	-	(749,977)	-	-	-	-	(10,900)
發放員工紅利	-	-	-	(10,900)	-	-	-	-	(52,320)
現金增資	3,600,000	720,000	-	(52,320)	-	-	-	-	4,320,000
可轉換公司債轉換為普通股	1,250,925	439,075	-	-	-	-	-	-	1,690,000
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數	-	(3,943)	-	-	-	-	-	-	(3,943)
依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資換算調整數致股權淨值變動數	-	-	-	-	-	401	-	-	401
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	(41,824)	-	(41,824)
認列未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	(320,977)	-	(320,977)
金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	5,723	5,723	34,079
遞延貨項	-	-	-	-	(192,631)	-	-	-	(192,631)
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數	-	-	-	-	-	769	-	-	769
國外營運機構換算調整數(附註四(十六))	-	-	-	-	-	(854,269)	-	-	(854,269)
民國九十五年度淨利	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,686,585)
民國九十五年十二月三十一日餘額	\$ 38,749,794	4,580,118	860,272	1,030,510	-	1,438,228	(585,306)	66,987	46,140,603

董事長：

經理人：

會計主管：

(請參閱會計師事務所附財務報表附註)

長榮航空股份有限公司

現金流量表

民國九十五年及九十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	95年度	94年度
營業活動之現金流量：		
本期淨利(損)	\$ (1,686,585)	1,326,060
調整項目：		
折舊費用	6,113,356	4,436,702
各項攤銷及維修費用	1,198,250	1,215,966
各項攤銷帳列利息費用	24,766	15,710
處份投資利益	(793,944)	(106,340)
國外營運機構出售機體已實現兌換利益	(369,383)	-
出售及報廢固定資產利益	(187,038)	(733,276)
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	(952)	(89,765)
其他遞延利益攤銷	(166,564)	(417,913)
長期借款未實現兌換利益數	(11,402)	(9,156)
依權益法認列之投資收益	(1,009,463)	(796,799)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	466,740	158,139
遞延所得稅利益	(414,587)	(326,923)
公平價值變動列入損益之金融資產－流動減少數	473,906	-
應收票據減少(增加)數	(1,415)	6,838
應收帳款(含關係人)增加數	(260,030)	(743,069)
其他應收款(含關係人)減少數	87,844	34,722
存貨增加數	(806,211)	(646,643)
預付費用增加數	(287,997)	(320,622)
預付款項減少(增加)數	116,112	(434,179)
其他流動資產減少(增加)數	7,444	(48,502)
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動增加數	(9,841)	-
公平價值變動列入損益之金融負債－流動增加數	255,284	-
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動增加數	431,767	-
應付所得稅減少數	-	(514,559)
應付票據及帳款(含關係人)增加數	94,565	39,733
其他應付款(含關係人)增加(減少)數	(960,410)	452,869
應付費用增加數	246,492	899,772
預收款項增加數	1,193,952	860,362
其他金融資產－流動減少(增加)數	638,807	(535,294)
其他流動負債增加數	427,142	291,978
其他負債增加數	4,643	225,640
應計退休金負債減少數	(132,057)	(122,280)
會計原則變動累積影響數	(214,255)	-
營業活動之淨現金流入	4,468,936	4,119,171

單位：新台幣千元

	95年度	94年度
投資活動之現金流量：		
備供出售之金融資產－流動減少(增加)數	(3,951,045)	2,743,292
收回股款，淨額	6,480	152,937
出售備供出售之金融資產－非流動價款	162	-
出售以成本衡量之金融資產－非流動價款	1,211,529	-
備供出售金融資產－非流動增加數	-	(46,354)
採權益法之長期股權投資增加數	(295,438)	(2,566)
固定資產增添	(22,013,123)	(5,848,187)
出售固定資產價款	7,006,173	3,869,120
其他資產減少(增加)數	(47,460)	73,852
存出保證金減少(增加)數	4,905,640	(99,033)
遞延費用增加數	(2,119,681)	(2,689,690)
投資活動之淨現金流出	(15,296,763)	(1,846,629)
融資活動之現金流量：		
舉借短期借款數	20,040,000	11,919,662
舉借長期借款數	23,105,000	11,662,169
償還短期借款數	(22,639,662)	(10,519,958)
償還長期借款數	(7,873,735)	(9,480,175)
支付分期付款購置固定資產款項	(2,389,495)	(2,266,687)
支付分期付款購置存貨款項	-	(746,530)
支付應付租賃資產款項	(1,767,821)	(751,707)
發放現金股利	(749,977)	(1,646,147)
現金增資	4,320,000	-
發放員工紅利及董監事酬勞	(63,220)	(71,574)
融資活動之淨現金流入(出)	11,981,090	(1,900,947)
本期現金及約當現金增加數	1,153,263	371,595
期初現金及約當現金餘額	1,844,196	1,472,601
期末現金及約當現金餘額	\$ 2,997,459	\$ 1,844,196
現金流量資訊之補充揭露：		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 1,818,517	\$ 1,560,229
本期支付所得稅	\$ 12,817	\$ 808,321
不影響現金流量之投資及融資活動：		
長期借款一年內到期部份	\$ 9,104,852	\$ 5,860,213
固定資產轉列存貨	\$ 5	\$ 150
長期股權投資外幣換算調整數	\$ 769	\$ (10,725)
國外營運機構外幣換算調整數	\$ (854,269)	\$ 234,098
金融商品之未實現損益	\$ 39,802	\$ (141,644)

(請詳閱合併財務報告附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司

財務報表附註

民國九十五年及九十四年十二月三十一日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：

- (一) 固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。
- (二) 空運業務代理，包括營業、運務、維修等。
- (三) 機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。
- (四) 飛機設備之銷售。
- (五) 機械、零件加工製造。
- (六) 有關航空雜誌之發行。
- (七) 接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。
- (八) 飛航訓練器材維修業務。
- (九) 前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。
- (十) 企業經營管理顧問業。
- (十一) 一般廣告服務業。
- (十二) 菸酒零售業。
- (十三) 一般百貨業。
- (十四) 食品飲料零售業。
- (十五) 服飾品零售業。
- (十六) 傘類零售業。
- (十七) 帽類零售業。
- (十八) 書籍、文具零售業。
- (十九) 運動器材零售業。
- (廿) 玩具、娛樂用品零售業。
- (廿一) 鐘錶零售業。
- (廿二) 眼鏡零售業。
- (廿三) 度量衡器零售業。
- (廿四) 首飾及貴金屬零售業。
- (廿五) 電信器材零售業。

(廿六) 照相器材零售業。

(廿七) 除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

本公司於民國九十五年及九十四年十二月三十一日，員工人數分別為5,158人及5,098人。

二、重要會計政策之彙總說明

本公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，本公司依照前述準則及原則編製財務報表時，必須使用合理之估計和假設，因估計通常係在不確定情況下作成之判斷，因此可能與將來實際結果有所差異。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一) 外幣交易及外幣財務報表換算

本公司以新台幣記帳。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。本公司自民國九十五年一月一日起，依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

本公司採權益法評價之國外長期股權投資，皆以當地貨幣為功能性貨幣，其因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，依持股比例計算增減長期股權投資並列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(二) 國外營運機構外幣資產與負債之換算

本公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平

均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(三) 資產、負債區分流動與非流動之分類標準

本公司財務報表之資產係以營業週期—通常為一年作為劃分流動與非流動標準。流動資產係指因營業所產生之資產，預期將於正常營業週期中變現、消耗或意圖出售者；主要交易目的持有之資產；預期於資產負債表日後十二個月內變現之資產；現金及約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。流動負債係因營業發生之債務，預期將於正常營業週期中清償者；主要為交易目的而發生之負債；須於資產負債表日後十二個月內清償之負債；不得無條件延期至資產負債表日後逾十二個月清償之負債。

(四) 資產減損

本公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(商譽以外之個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽所屬現金產生單位，則每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(五) 現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單及約當現金。

(六) 金融資產

本公司於民國九十五年一月一日起適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」，將所持有之金融資產投資分為以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產、備供出售之金融資產及以成本衡量之金融資產等類別。

本公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

本公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依本公司持有或發行之目的，分為下列各類：

1. 以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，本公司所持有之衍生性商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產。

2. 備供出售金融資產：係以公平價值評價且其價值變動列為股東權益調整項目。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額不予迴轉；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
3. 以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

民國九十四年十二月三十一日本公司所持有之投資，係依據本公司持有之目的與意圖分列為短期投資或長期投資。本公司係以原始取得成本為入帳基礎，並按成本法或成本與市價孰低法評價。上市上櫃公司股票市價係指會計期間最末一個月之平均收盤價，開放型基金之市價則指資產負債表日基金之每單位淨值。長期投資之跌價損失列為股東權益調整項目，短期投資之跌價損失列為當期損益。

(七) 衍生性金融商品及避險

本公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，本公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，並於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，轉列為當期損益。

(八) 存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(九) 採權益法之長期股權投資

本公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之

二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

直接或間接持有表決權股份超過百分之五十或未超過百分之五十但具控制能力之被投資公司為本公司之子公司，除依權益法評價外，於每會計年度之半年度及年度終了時，編製合併報表。

本公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，自民國九十五年一月一日起依「採權益法之長期股權投資會計處理準則」修訂條文處理。如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

本公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若本公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列遞延貸項。

(十) 固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

1. 建築物：55年
2. 各項設備：3～18年
3. 機體：18年
4. 工具及零配件：5～18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十一) 租 賃

本公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差

額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另本公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤至折舊費用。

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

(十二)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。

(十三)其他金融資產

其他金融資產係指現金及約當現金、公平價值變動列入損益之金融資產、應收帳款及其他應收款項、基金及投資及其他資產－存出保證金以外之金融資產。

(十四)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分

離，且無須計算會計原則變動累積影響數。本公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

本公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

轉換公司債於民國九十五年一月一日起適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，將前述轉換公司債轉列為金融負債－可轉換公司債並依其發行辦法於發行屆滿二年後轉列流動負債。

(十五)退休金

本公司依勞動基準法訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。每服務滿一年可獲其中所獲得之基數係依每位員工前十五年之服務，每服務滿一年可獲得二個基數，自第十六年起，每服務滿一年可獲得一個基數計算而得。在該退休辦法下，退休金給付全數由本公司負擔。自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例（以下簡稱「新制」）之實施，原適用該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由本公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工退休金個人專戶。

本公司採用財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」，採確定給付退休辦法部份以資產負債表日為衡量日完成精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於資產負債表認列最低退休金負債。並依證券主管機關之規定，自民國八十五年一月一日起依該公報之規定認列淨退休金成本，包括當期服務成本等及過渡性淨資產、前期服務成本與退休金損益依員工平均剩餘服務年限十五年採直線法攤銷之數。本公司依勞動基準法之規定，按月依薪資總額百分之十一點九提撥勞工退休準備金，專戶儲存於中央信託局。

採確定提撥退休辦法部份，本公司依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資百分之六之提繳率，提撥至勞工保險局，提撥數列為當期費用。

(十六)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(十七)所得稅

本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

(十八)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利，除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。

三、會計變動之理由及其影響

(一)會計原則變動影響損益

本公司自民國九十五年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」及第三十六號「金融商品之表達與揭露」。前述變動致減少民國九十五年度本期淨損及基本每股虧損影響如下：

會計原則變動性質	本期淨損	基本每股
	減 少	虧損(元)減少
金融商品之會計處理	\$ 702,846	0.19

依上述財務會計準則公報第三十四號及第三十六號之規定，金融商品之會計處理改依新規定辦理，變動情形請詳附註四(二)。

(二)會計原則變動產生會計原則變動累積影響數及股東權益調整數

本公司自民國九十五年一月一日起，依財務會計準則公報第三十四號「金融

商品之會計處理準則」之規定，於首次適用該公報之會計年度開始時，應依公平價值及攤銷後成本衡量期初金融資產及金融負債，經重新分類及衡量，民國九十五年度會計原則變動累積影響數及每股盈餘分別為160,691千元及0.04元，暨股東權益調整數為27,185千元。

(三)本公司自民國九十五年一月一日起適用新修定之第一號「財務會計觀念架構及財務報表之編製」及第五號「採權益法之長期股權投資會計處理準則」，此項變動對民國九十五年度財務報表並無影響。

(四)本公司自編製民國九十四年度財務報表起，適用財務會計準則公報第三十五號「資產減損之會計處理準則」，依該號公報規定，本公司於民國九十四年度並無應認列之減損損失。

四、重要會計科目之說明

(一) 現金及約當現金

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
庫存現金及週轉金	\$ 91,119	90,548
銀行存款	2,906,340	1,753,648
	<u>\$ 2,997,459</u>	<u>1,844,196</u>

(二) 金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
備供出售金融資產－流動：		
平衡型基金	\$ 9,893	20,000
債券型基金	6,723,777	2,693,075
	<u>\$ 6,733,670</u>	<u>2,713,075</u>

本公司民國九十四年度財務報表係依財團法人中華民國會計研究發展基金會(94)基祕字第016號函規定，配合財務會計準則公報第三十四號予以重分類。民國九十四年十二月三十一日之各類投資中，原採成本與市價孰低法評價之權益證券為2,713,075千元，重分類為備供出售金融資產－流動2,713,075千元。

	95.12.31	94.12.31
備供出售金融資產－非流動：		
關貿網路股份有限公司	\$ 177,533	94,490
中央再保險股份有限公司	380,121	358,703
	<u>\$ 557,654</u>	<u>453,193</u>

本公司對備供出售金融資產－非流動之增添明細如下：

單位:千股

	95年度		94年度	
	股數	金額	股數	金額
中央再保險股份有限公司	-	\$ -	4,019	<u>46,354</u>

本公司處分備供出售金融資產－非流動之明細如下：

單位:千股

	95年度			94年度		
	股數	成本	處分利益	股數	成本	處分利益
關貿網路股份有限公司	10	\$ 81	81	-	-	-

以成本衡量之金融資產－非流動：

	95.12.31		94.12.31	
	持股 比例(%)	帳面金額	持股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.21	\$1,250,000	1.21	1,250,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
台灣固網股份有限公司	1.30	840,000	1.30	840,000
新桃電力股份有限公司	-	-	9.69	484,612
Abacus International Holding Ltd	2.11	115,743	2.11	115,743
勝山實業股份有限公司	19.50	40,365	19.50	40,365
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	10.00	20,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	9,781	2.14	15,048
合 計		<u>\$3,165,889</u>		<u>3,655,768</u>

本公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司、長榮開發股份有限公司及台灣固網股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

本公司處分以成本衡量之金融資產－非流動明細如下：

單位:千股

	95年度			94年度		
	持 股 股 數	成 本	處分利益 (損 失)	持 股 股 數	成 本	處分損失
聯太創業投資股份有限公司(註一)	479	\$ 5,267	(479)	432	4,752	(432)
新桃電力股份有限公司	48,461	484,612	726,917	-	-	-
合 計		<u>\$ 489,879</u>	<u>726,438</u>		<u>4,752</u>	<u>(432)</u>

(註一) 聯太創業投資股份有限公司於民國九十五年七月二十六日為減資基準日，其減資比例為35%，本公司依持股比例收回現金4,788千元，與成本差異479千元列入什項支出項下。聯太創業投資股份有限公司於民國九十四年十二月二十一日為減資基準日，其減資比例為24%，本公司依持股比例收回現金4,320千元，與成本差異432千元列入什項支出項下。

本公司持有之衍生性金融商品明細如下：

項 目	95.12.31		94.12.31	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融資產：				
燃油選擇權合約		\$ 21,684		495,590
利率交換合約	NTD 3,000,000		NTD 2,400,000	
	USD 120,000	64,955	USD 120,000	55,114
		<u>\$ 86,639</u>		<u>550,704</u>
衍生性金融負債：				
燃油選擇權合約		\$ 1,017,183		316,608
利率交換合約	NTD 1,100,000	6,583	NTD 1,700,000	20,107
		<u>\$1,023,766</u>		<u>336,715</u>

上述衍生性金融資產與負債，於財務報表上所列明細如下：

	95.12.31	94.12.31
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	<u>\$ 21,684</u>	<u>495,590</u>
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動	<u>\$ 64,955</u>	<u>55,114</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－流動	<u>\$ 255,284</u>	<u>-</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動	<u>\$ 768,482</u>	<u>336,715</u>

(三) 其他金融資產－流動

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
應收退稅款	\$ 177,189	230,024
應收收益	16,372	10,390
其他應收款項	48,320	640,274
	<u>\$ 241,881</u>	<u>880,688</u>

(四) 存 貨

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
維修及倉儲設備零配件	\$ 9,596,308	8,705,281
機上消耗品及販售品等	424,257	467,002
燃 料	20,092	63,593
減：備抵存貨跌價損失	(1,341,015)	(1,342,450)
	<u>\$ 8,699,642</u>	<u>7,893,426</u>

(五) 採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	95.12.31			94.12.31		
	持 股			持 股		
	比例(%)	原始成本	帳面金額	比例(%)	原始成本	帳面金額
長榮航勤股份有限公司	56.33	\$ 111,174	460,178	56.33	111,174	394,154
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	49.00	13,217	25,024	49.00	13,217	22,585
Green Siam Air Services Co., Ltd.	49.00	9,421	27,864	49.00	9,421	27,029
長榮空廚股份有限公司	49.80	498,000	722,741	49.80	498,000	674,779
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	99.00	327	647,600	99.00	327	762,254
立榮航空股份有限公司	17.92	1,124,845	195,978	17.92	1,124,845	197,594
長榮航太科技股份有限公司	80.00	2,000,450	3,590,811	80.00	2,000,450	3,174,790
長榮保全股份有限公司	31.25	25,000	48,385	31.25	25,000	40,827
長榮空運倉儲股份有限公司	60.00	726,098	925,457	60.00	726,098	959,036
翔利投資股份有限公司	100.00	1,000,000	1,006,192	100.00	1,000,000	914,029
Uni Japan Co., Ltd.	-	-	-	49.50	1,820	1,689
PT Perdana Andalan Air Service	49.00	2,566	29,794	49.00	2,566	7,669
Sky Castle Investment Ltd.	100.00	163,818	165,880	-	-	-
Concord Pacific Ltd.	100.00	131,620	132,284	-	-	-
		<u>\$ 5,806,536</u>	<u>7,978,188</u>		<u>5,512,918</u>	<u>7,176,435</u>

本公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	95年度		94年度	
	股數	金額	股數	金額
PT Perdana Andalan Air Service	-	\$ -	39	2,566
Concord Pacific Ltd.	4,000	131,620	-	-
Sky Castle Investment Ltd.	5,000	<u>163,818</u>	-	<u>-</u>
		<u>\$295,438</u>		<u>2,566</u>

本公司處分採權益法之長期股權投資明細如下：

	95年度		
	股數	帳面金額	處分利益
Uni Japan Co., Ltd. (註)	99	\$ 1,824	562

(註)：Uni Japan Co., Ltd.自民國九十五年六月一日起停止營運並進入清算程序，清算期間自民國九十五年六月二日起至九十五年八月二十九日止，Uni Japan Co., Ltd.於民國九十五年八月三十一日匯回清算股款1,775千元，與帳面價值1,824千元及累積換算調整數貸方餘額611千元差異產生處分利益562千元帳入什項收入項下，另該清算程序業經當地主管機關核准並完成解散程序。民國九十四年度無是項情事。

本公司長期股權投資因採權益法評價產生之投資損益明細如下：

	95年度	94年度
長榮航勤股份有限公司	\$ 96,519	36,000
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	5,509	6,229
Green Siam Air Services Co., Ltd.	12,741	17,174
長榮空廚股份有限公司	97,762	56,001
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	151,841	197,370
立榮航空股份有限公司	1,886	19,180
長榮保全股份有限公司	7,558	6,895
長榮航太科技股份有限公司	456,067	342,515
長榮空運倉儲股份有限公司	73,477	144,971
翔利投資股份有限公司	89,949	(35,112)
Uni Japan Co., Ltd.	135	473
PT Perdana Andalan Air Service	10,991	5,103
Sky Castle Investment Ltd.	3,150	-
Concord Pacific Ltd.	<u>1,878</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 1,009,463</u>	<u>796,799</u>

(六) 固定資產

本公司民國九十五年度及九十四年度固定資產之利息資本化金額分別為410,770千元及315,476千元，其資本化月利率區間分別為0.26%~0.27%及0.25%~0.27%。

(七) 租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	租賃資產 入帳折現率	折現後之 租賃資產成本	
					95.12.31	94.12.31
波音747機型 四架	GECAS	93.4.13~ 105.11.12	每月支付租金， 租賃期間達租賃 物在租賃開始時 剩餘耐用年數 四分之三以上	2.86%~ 7.10%	\$ 8,681,960	8,748,540
波音747機型 二架	GECAS	95.4.26~ 97.3.25	每月支付租金， 租賃期間達租賃 物在租賃開始時 剩餘耐用年數 四分之三以上	6.82%	2,325,052	-
備份發動機 六具	台壽保資融 (股)公司	93.6.29~ 100.6.28	每三個月支付租 金，到期得無條 件取得	1.76%	540,296	540,296
電腦設備 一套	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付 租金，到期得無 條件取得	2.50%	46,638	41,844
減：累計折舊					(2,783,744)	(1,127,171)
					<u>\$ 8,810,202</u>	<u>8,203,509</u>

另上項之機體及備份發動機係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

<u>到期年限</u>	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
95.1.1~95.12.31	\$ -	1,221,019
96.1.1~96.12.31	2,268,017	926,355
97.1.1~97.12.31	1,155,015	964,033
98.1.1~98.12.31	992,040	998,062
99.1.1~99.12.31	985,778	992,671
100.1.1~100.12.31	1,208,251	1,215,321
101.1.1以後	<u>4,009,800</u>	<u>3,843,450</u>
總 額	10,618,901	10,160,911
減：未實現利息費用	<u>(1,975,049)</u>	<u>(2,000,292)</u>
現 值	8,643,852	8,160,619
減：一年內到期部份	<u>(1,858,271)</u>	<u>(879,098)</u>
	<u>\$ 6,785,581</u>	<u>7,281,521</u>

(八) 遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
電腦套裝軟體	\$ 213,837	288,062
租賃改良	2,947,980	1,874,462
機體、發動機維修費用	2,424,528	2,482,515
其 他	<u>382,254</u>	<u>426,895</u>
	<u>\$ 5,968,599</u>	<u>5,071,934</u>

(九) 短期借款及應付短期票券

其明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
信用借款	\$ 500,000	2,400,000
發行商業本票(民國94年已扣除預付 利息338千元)	<u>-</u>	<u>699,662</u>
	<u>\$ 500,000</u>	<u>3,099,662</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十五年度及九十四年度之年息區間分別約為1.40%~1.81%及1.15%~1.48%，償還期限均在一年之內。截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之短期借款額度分別為7,591,615千元及5,903,733千元。

(十) 長期借款

其明細如下：

性 質	95.12.31		94.12.31	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	2.02~2.42	\$ 2,800,000	2.05~2.43	2,800,000
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	1.95~3.06	17,151,600	1.95~2.77	4,637,000
外幣貸款	-	-	2.70~5.47	1,503,966
小 計		17,151,600		6,140,966
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款	4.71~6.10	288,344	2.58~4.71	290,591
小 計		288,344		290,591
合 計		20,239,944		9,231,557
中長期信用貸款	1.63~2.65	14,757,000	1.55~4.62	14,036,188
總 計		34,996,944		23,267,745
減：一年內到期部份		(7,532,302)		(5,360,213)
		<u>\$27,464,642</u>		<u>17,907,532</u>

於民國九十五年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
96.1.1~96.12.31	\$ 7,532,302
97.1.1~97.12.31	7,103,969
98.1.1~98.12.31	6,448,946
99.1.1~99.12.31	6,177,113
100.1.1~100.12.31	2,516,879
101.1.1以後	5,217,735
	<u>\$34,996,944</u>

截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之長期借款額度均約為900,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)應付公司債

其明細如下：

	摘 要				95.12.31	94.12.31
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第八次公司債	台北富邦松江	3.70%	90.07	期滿五年，到期一次還本	\$ -	500,000
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	彰銀建國	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦松江	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11%	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11%	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華聯貸	2.08%	95.01	期滿五年，到期一次還本	2,000,000	-
第十四次公司債	華南城東	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	台北富邦安和	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	台銀桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	合庫桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
第二次可轉換		0.00%	93.08	YTP(3)=0% /YTP(5)=0%		
公司債				到期未轉換者一次還本	1,572,550	3,283,754
小 計					10,672,550	8,883,754
減：一年內到期部分					(1,572,550)	(500,000)
					<u>\$ 9,100,000</u>	<u>8,383,754</u>

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

1. 票面利率：0%。
2. 發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
3. 償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
4. 贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：

(1) 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

(2) 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

5. 債權人請求買回辦法：

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回。

6. 轉換辦法：

(1) 債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

(2) 轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十五年十二月三十一日止之轉換價格為13.51元。

(十二)應付分期款項

本公司採售後分期付款方式購置航材，其明細如下：

	94.12.31
應付分期款項	\$ 427,105
減：一年內到期部份	(427,105)
合 計	\$ -

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

上述借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十四年度之平均年息區間為2.33%~2.61%。

民國九十五年度無是項交易。

(十三)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	95.12.31	94.12.31
應付機體價款	\$ 16,908,554	19,453,463
減：一年內到期部份	(2,409,656)	(2,415,242)
合 計	<u>\$ 14,498,898</u>	<u>17,038,221</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十五年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
96.1.1~96.12.31	\$ 2,409,656
97.1.1~97.12.31	2,351,857
98.1.1~98.12.31	2,408,189
99.1.1~99.12.31	2,440,329
100.1.1~100.12.31	1,945,982
101.1.1以後	5,352,541
	<u>\$ 16,908,554</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十五年度及九十四年度之平均年息區間分別為4.14%~6.77%及2.06%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十四)退休金

基金提撥狀況與退休金資產調節如下：

	95.12.31	94.12.31
給付義務：		
既得給付義務	\$ 178,289	66,876
非既得給付義務	2,201,791	1,808,946
累積給付義務	2,380,080	1,875,822
未來薪資增加之影響數	331,983	268,833
預計給付義務	2,712,063	2,144,655
退休基金資產公平價值	(1,552,068)	(1,209,436)
提撥狀況	1,159,995	935,219
未認列過渡性淨給付義務	(136,476)	(163,770)
未認列退休金損失	(840,818)	(456,691)
補列之應計退休金負債	645,311	351,628
應計退休金負債	<u>\$ 828,012</u>	<u>666,386</u>

淨退休金成本組成項目如下：

	95年度	94年度
服務成本	\$ 160,823	168,481
利息成本	74,256	67,372
退休資產之實際報酬	(36,358)	(15,311)
過渡性淨給付義務攤銷數	28,223	18,726
淨退休金成本	<u>\$ 226,944</u>	<u>239,268</u>

員工退休金負債精算假設如下：

	95.12.31	94.12.31
折現率	2.75%	3.50%
長期薪資調整率	1.00%	1.00%
退休基金資產預期長期投資報酬率	2.75%	3.50%

本公司民國九十五年度及九十四年度有關退休金資料如下：

	95年度	94年度
期末退休準備金餘額		
提撥至中央信託局	\$ 1,552,068	1,209,436
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	226,944	239,268
確定提撥之淨退休金成本	91,274	39,331

(十五)所得稅

1. 本公司民國九十五年度及九十四年度所得稅利益如下：

	95年度	94年度
當期所得稅利益(費用)	\$ 2,061	(137,554)
遞延所得稅利益	414,587	326,923
	<u>\$ 416,648</u>	<u>189,369</u>

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	95年度	94年度
虧損扣抵	\$ 822,581	-
投資抵減	264,869	350,098
未實現兌換損失	(21,260)	(51,288)
備抵存貨跌價損失	(359)	(40,138)
分期應付固定資產款項財稅差異	48,818	85,952
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	(41,784)	(96,390)
應計退休金負債	(35,025)	78,689
金融商品未實現損失	234,282	-
其 他	2,465	-
備抵評價變動數	(860,000)	-
	<u>\$ 414,587</u>	<u>326,923</u>

2. 本公司營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五。並自民國九十五年一月一日開始適用「所得稅基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十五年度及九十四年度本公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益間之差異列示如下：

	95年度	94年度
稅前損益計算之所得稅利益(費用)	\$ 565,981	(284,173)
稅務基礎之未分配盈餘加徵10%所得稅	-	(134,147)
處分投資利得	197,577	26,585
依權益法認列之投資收益	252,366	199,200
被投資公司股利收入	(31,352)	34,130
投資抵減	264,869	460,237
折舊費用財稅差異	(47,309)	(45,573)
兌換損失帳列累積換算調整數	161,643	29,238
會計原則變動累積影響數	(53,564)	-
備抵評價變動數	(860,000)	-
其 他	(33,563)	(96,128)
	<u>\$ 416,648</u>	<u>189,369</u>

3. 民國九十五年及九十四年十二月三十一日本公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	95.12.31		94.12.31	
	金 額	所 得 稅 影 響 數	金 額	所 得 稅 影 響 數
遞延所得稅資產－流動：				
備抵存貨跌價損失	\$ 1,341,015	335,254	1,342,450	335,613
未實現兌換損失	25,936	6,484	110,976	27,744
金融商品未實現損失	211,692	52,923	-	-
其 他	9,860	2,465	-	-
遞延所得稅資產－流動，淨額		<u>397,126</u>		<u>363,357</u>
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
金融商品未實現損失	\$ 725,436	181,359	-	-
投資抵減	-	614,967	-	350,098
應計退休金負債	174,656	43,664	314,756	78,689
分期應付固定資產款項	3,065,124	766,281	2,869,852	717,463
虧損扣抵	3,290,326	822,581	-	-
其 他	(1,262,448)	(315,612)	911,640	227,910
		<u>2,113,240</u>		<u>1,374,160</u>
減：備抵評價變動數		<u>(860,000)</u>		<u>-</u>
		<u>\$1,253,240</u>		<u>1,374,160</u>

4. 本公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。截至民國九十五年十二月三十一日，本公司因投資自動化設備、防治污染設備、研究發展及人才培訓等支出及新興重要策略性產業，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

發生年度	尚未抵減稅額	最後可抵減年度
民國九十四年度	\$ 375,313	民國九十八年度
民國九十五年度	<u>239,654</u>	民國九十九年度
	<u>\$ 614,967</u>	

5. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十二年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前五年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課

所得稅。截至民國九十五年十二月三十一日止，本公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十五年度	<u>\$ 3,290,326</u>	民國一〇〇年度

6. 本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	<u>1,030,510</u>	<u>3,662,898</u>
	<u>\$ 1,030,510</u>	<u>3,662,898</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 577,626</u>	<u>595,268</u>
	<u>95年度(預計)</u>	<u>94年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>- %</u>	<u>17.27%</u>

7. 本公司民國九十、九十一及九十二年營利事業所得稅結算申報案件因對伙食費限額與稽徵機關之見解不同，經核定補徵51,496千元。本公司已提出行政救濟申請，迄今主管機關所作之決定，本公司仍有不服，惟仍有投資抵減，故不認列為所得稅費用。

(十六)股東權益

1. 股本

截至民國九十五年十二月三十一日止，本公司資本總額為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份為3,874,979千股。

截至民國九十四年十二月三十一日止，本公司資本總額為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份為3,389,887千股。

本公司於民國九十四年六月十六日經股東常會決議，以未分配盈餘329,330千元轉增資發行新股32,923千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日訂於民國九十四年八月二十二日，並已辦妥法定登記程序。

本公司於民國九十四年十一月二十一日經董事會決議，以現金增增資發行新股360,000千股，每股發行價格12元。此項增資案業經主管機關核准，本公司並以民國九十五年三月二十一日為增資基準日，並經辦妥法定登記程序。

2. 公積及盈餘分配之限制

(1) 資本公積

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
股本溢價	\$ 2,514,333	1,794,333
可轉換公司債轉換溢價	1,184,621	745,546
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	230,167	234,600
受贈資產轉列資本公積	649,329	648,839
	<u>\$ 4,580,118</u>	<u>3,424,986</u>

依中華民國公司法規定：資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。另依證券交易法施行細則第八條規定，依公司法規定轉入之資本公積，應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。另以超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得之資本公積撥充資本者，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2) 法定盈餘公積

依中華民國公司法規定：公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3) 盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期末分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期末分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟之後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上

者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

經本公司民國九十五年六月十四日股東會決議，自民國九十四年度可分配盈餘中配發之員工紅利及董監事酬勞相關資訊如下：

	金 額
員工紅利－現金	\$ 52,320
董監事酬勞	10,900
	<u>\$ 63,220</u>

依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二之(二)之會計處理，於民國九十五年及九十四年十二月三十一日認列累積換算調整數餘額分別為1,427,190千元及2,281,459千元，列入股東權益項下。

(十七)每股盈餘

民國九十五年度及九十四年度，本公司基本每股盈餘及稀釋每股盈餘之計算如下：

	95年度				
	金 額 (分子)		股數(分母)	每股盈餘(元)	
	稅 前	稅 後		稅前	稅後
基本每股盈餘：					
會計原則變動累積影響數					
前之利益(損失)	\$ (2,263,924)	(1,847,276)		(0.61)	(0.49)
會計原則變動累積影響數	<u>214,255</u>	<u>160,691</u>		<u>0.06</u>	<u>0.04</u>
本期淨利(損)	<u><u>\$(2,049,669)</u></u>	<u><u>(1,686,585)</u></u>	<u>3,723,419</u>	<u><u>(0.55)</u></u>	<u><u>(0.45)</u></u>
	94年度				
	金 額 (分子)		股數(分母)	每股盈餘(元)	
	稅 前	稅 後		稅前	稅後
基本每股盈餘	<u>\$ 1,136,691</u>	<u>1,326,060</u>	<u>3,395,071</u>	<u>0.33</u>	<u>0.39</u>
稀釋每股盈餘	<u>\$ 1,136,691</u>	<u>1,326,060</u>	<u>3,632,913(註1)</u>	<u>0.31</u>	<u>0.37</u>

註1：轉換公司債具稀釋作用之潛在普通股之影響股數237,842千股。

(十八)避險會計

1. 避險會計

(1)現金流量避險

本公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流動產生波動並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油交換合約，以進行避險。

民國九十五年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

避險項目	避險工具	指定避險工具	相關損益		
		之公平價值	現金流量預	預期於損益表	
		95.12.31	期產生期間	認列期間	帳列科目
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ (23,197)	民國93年~98年	民國93年~98年	避險之衍生性金融負債－非流動
市場浮動價格之燃油	燃油交換合約	(356)	民國96年	民國96年	避險之衍生性金融負債－流動

民國九十五年十二月三十一日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	95.12.31
股東權益當期調整之金額	\$ (23,553)

(十九)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1. 民國九十五年及九十四年十二月三十一日，本公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	95.12.31		94.12.31	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
金融資產：				
備供出售金融資產—流動	\$ 6,733,670	6,733,670	2,713,075	2,720,864
權益證券—備供出售	557,654	557,654	453,193	460,564
權益證券—以成本衡量	3,165,889	-	3,655,768	-
利率交換合約	64,955	64,955	55,114	55,114
燃油選擇權合約	21,684	21,684	495,590	495,590
金融負債：				
一年內到期之長期負債	\$ 9,104,852	9,259,577	5,860,213	5,860,213
應付公司債	9,100,000	8,263,399	8,383,754	8,327,745
利率交換合約	29,780	29,780	20,107	20,107
燃油交換合約	356	356	-	-
燃油選擇權合約	1,017,183	1,017,183	316,608	316,608
資產負債表外金融商品：				
信用狀	-	687,264	-	286,248

2. 本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他金融資產—流動、短期借款、應付費用、其他應付款項。
- (2) 金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
- (3) 應付公司債、長期借款、應付機體價款及應付租賃款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之相關借款利率為準，民國九十五年及九十四年度所使用之折現率區間為1.63%~7.10%至1.18%~6.93%。

(4)信用狀：其公平價值係以合約金額為準。

3. 本公司以活絡市場公開報價及以評價方法估計之金融資產及金融負債之公平價值明細如下：

金融資產及負債名稱	95.12.31	
	公開報價 決定之金額	評價方式 估計之金額
金融資產：		
現金及約當現金	\$ -	2,997,459
備供出售金融資產—流動	6,733,670	-
應收票據及款項(含關係人)	-	8,821,840
其他金融資產—流動	-	241,881
權益證券—備供出售	557,654	-
利率交換合約	-	64,955
燃油選擇權合約	-	21,684
金融負債：		
短期借款	\$ -	500,000
應付票據及款項(含關係人)	-	2,477,584
應付費用	-	6,910,351
其他應付款項	-	2,419,945
一年內到期之長期負債	-	9,259,577
應付公司債	-	8,263,399
長期借款	-	27,464,642
應付機體價款	-	14,498,898
應付租賃款	-	6,785,581
利率交換合約	-	29,780
燃油交換合約	-	356
燃油選擇權合約	-	1,017,183
資產負債表外金融商品：		
信用狀	-	687,264

4. 本公司民國九十五年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額為4,972千元。
5. 本公司民國九十五年十二月三十一日具利率變動產生公平價值風險之應付公司債為8,600,000千元。
6. 本公司民國九十五年度非以公平價值衡量且公平價值變動認列損益之金融資產及金融負債，其利息收入總額為163,130千元，利息費用總額為1,961,357千元。
7. 財務風險資訊

(1) 市場風險

本公司持有之固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約241,104千元。

本公司持有之權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此本公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

(2) 信用風險

本公司主要的潛在信用風險係源自於現金及約當現金、權益證券及應收帳款之金融商品。本公司之現金存放於不同之金融機構。持有之權益證券係購買信用評等優良之公司所發行的基金及上市櫃股票。本公司控制暴露於每一金融機構之信用風險，而且認為本公司之現金及所持有之權益證券不會有重大之信用風險顯著集中之虞。

(3) 流動性風險

本公司之資本及營運資金足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

(4) 利率變動之現金流量風險

本公司之短期及長期借款係屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使其短期及長期借款之有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使本公司現金流出增加354,969千元。

五、關係人交易

(一) 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司
Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司之子公司
長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司
長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
Uni Japan Co., Ltd.	本公司之子公司(已於民國95年8月29日清算完成)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司
PT Perdana Andalan Air Service	本公司之子公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司

(二) 與關係人之間之重大交易事項

1. 營業收入：

	95年度		94年度	
	金 額	估 該	金 額	估 該
		科目%		科目%
長榮航勤股份有限公司	\$ 1,618	-	1,754	-
立榮航空股份有限公司	24,275	0.03	32,428	0.04
長榮航太科技股份有限公司	133,421	0.14	146,784	0.17
長榮空運倉儲股份有限公司	15,355	0.02	17,298	0.02
長榮國際股份有限公司	16,116	0.02	11,615	0.01
其 他	5,293	-	4,264	-
	<u>\$ 196,078</u>	<u>0.21</u>	<u>214,143</u>	<u>0.24</u>

營業成本：

	95年度		94年度	
	金 額	估 該	金 額	估 該
		科目%		科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 61,680	0.07	53,925	0.07
長榮國際儲運股份有限公司	75,499	0.08	75,081	0.09
長榮航勤股份有限公司	866,204	0.96	844,988	1.04
長榮空廚股份有限公司	921,226	1.02	880,886	1.09
立榮航空股份有限公司	891,197	0.99	944,139	1.17
長榮航太科技股份有限公司	4,284,992	4.74	4,599,514	5.69
長榮空運倉儲股份有限公司	343,796	0.38	345,149	0.43
其 他	1,234	-	1,607	-
	<u>\$7,445,828</u>	<u>8.24</u>	<u>7,745,289</u>	<u>9.58</u>

營業費用：

	95年度		94年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 119,300	1.73	140,383	2.06
長榮國際儲運股份有限公司	18,930	0.27	19,195	0.28
長榮航勤股份有限公司	31,475	0.46	27,167	0.40
長榮空廚股份有限公司	23,847	0.34	23,107	0.34
立榮航空股份有限公司	60,956	0.88	78,652	1.16
長榮航太科技股份有限公司	18,285	0.26	22,012	0.32
長榮保全股份有限公司	43,724	0.63	48,697	0.72
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	48,830	0.71	51,108	0.75
Green Siam Air Services Co., Ltd.	79,847	1.16	71,885	1.06
Uni Japan Co., Ltd.	8,820	0.13	25,185	0.37
PT Perdana Andalan Air Service	31,587	0.46	25,775	0.38
其 他	1,535	0.02	969	-
	<u>\$ 487,136</u>	<u>7.05</u>	<u>534,135</u>	<u>7.84</u>

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	95.12.31	94.12.31
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 12,084	11,406
長榮航太科技股份有限公司	28,267	14,722
長榮海運股份有限公司	1,877	2,070
長榮空運倉儲股份有限公司	1,800	1,429
長榮國際股份有限公司	2,447	594
其 他	380	265
	<u>46,855</u>	<u>30,486</u>

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
其他應收款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 115,454	133,242
長榮空運倉儲股份有限公司	900	6,971
長榮航太科技股份有限公司	-	38,689
長榮航勤股份有限公司	733	17,050
長榮國際股份有限公司	1,706	5,933
長榮空廚股份有限公司	115	3,198
其 他	708	2,377
	<u>119,616</u>	<u>207,460</u>
應收關係人款合計	<u>\$ 166,471</u>	<u>237,946</u>
	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
應付帳款－關係人：		
長榮航勤股份有限公司	\$ 143,752	172,359
長榮國際股份有限公司	13,125	8,429
長榮空廚股份有限公司	74,358	144,195
立榮航空股份有限公司	142,480	131,136
長榮空運倉儲股份有限公司	58,102	61,819
長榮航太科技股份有限公司	298,310	355,065
長榮國際儲運股份有限公司	5,887	6,807
Green Siam Air Services Co., Ltd.	8,729	6,474
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	8,848	5,989
PT Perdana Andalan Air Service	8,561	3,535
其 他	99	2,245
	<u>762,251</u>	<u>898,053</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮國際股份有限公司	15,828	15,565
長榮航勤股份有限公司	9,263	42,931
長榮空運倉儲股份有限公司	1,490	3,940
長榮航太科技股份有限公司	2,949	8,706
長榮空廚股份有限公司	1,465	1,871
立榮航空股份有限公司	8,766	7,486
長榮國際儲運股份有限公司	1,037	1,071
長榮保全股份有限公司	4,766	4,395
其 他	95	53
	<u>45,659</u>	<u>86,018</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 807,910</u>	<u>984,071</u>

六、抵質押之資產

於民國九十五年及九十四年十二月三十一日，本公司提供抵質押之資產明細如下：

受押資產	擔保標的	95.12.31	94.12.31
土地(帳面價值)	長期借款	\$ 1,864,122	1,864,122
建築物(帳面價值)	長期借款	2,482,271	2,573,809
機體(帳面價值)－列於固定資產－飛航設備項下	長期借款、應付機體價款	42,677,297	38,452,290
備份發動機(帳面價值)－列於固定資產－機器設備項下	長期借款	104,390	121,051
模擬機(帳面價值)－列於固定資產－機器設備項下	長期借款	283,753	313,487
定期存款列於其他資產－其他項下	關稅保證及合約履約保證	579,358	531,389
合 計		<u>\$47,991,191</u>	<u>43,856,148</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一) 截至民國九十五年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交易對象	機型及數量	契約總價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機三架	USD 1,260,851	NTD 1,776,855
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機八架	USD 1,491,496	NTD 12,446,263

(註)列固定資產－預付設備款項下。

(二) 截至民國九十五年十二月三十一日本公司為取得長、短期借款綜合使用額度，已開立約新台幣5,247,242千元之本票質存於相關授信銀行，另於民國九十五年十二月三十一日止已商請荷銀、花旗、東方匯理、瑞穗銀、匯豐銀及美國商銀開立之履約保證餘額約為新台幣689,280千元。

(三) 本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地、備份發動機及航材，截至民國九十五年十二月三十一日止，已支付10,905,805千元以為存出保證金，依其合約規定於未來五年度須支付之租賃款如下：

	金 額
96.1.1~96.12.31	\$ 10,319,093
97.1.1~97.12.31	8,166,145
98.1.1~98.12.31	6,666,205
99.1.1~99.12.31	5,482,765
100.1.1~100.12.31	5,362,058
101.1.1以後	24,340,756
	<u>\$ 60,337,022</u>

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

(一) 用人、折舊、折耗及攤銷費用依其功能別彙總如下：

功能別 性質別	95年度			94年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用						
薪資費用	3,244,963	2,616,014	5,860,977	3,217,212	2,647,551	5,864,763
勞健保費用	143,584	116,666	260,250	132,828	111,169	243,997
退休金費用	186,747	131,471	318,218	164,380	114,219	278,599
其他用人費用	1,232,724	257,482	1,490,206	940,608	219,902	1,160,510
折舊費用	5,903,066	210,290	6,113,356	4,224,112	212,590	4,436,702
折耗費用	-	-	-	-	-	-
攤銷費用	990,250	208,000	1,198,250	994,308	221,658	1,215,966

(二) 重分類

民國九十四年度財務報表中若干金額為配合民國九十五年度首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」之表達方式已作適當重分類，該重分類對財務報表表達之影響並不重大。

十一、其他附註揭露事項

(一) 重大交易事項相關資訊：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。

3. 期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之 公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列 科目	期末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價(淨值)	
本公司	兆豐國際平衡基金/平衡型基金	無	備供出售金融資產－流動	998	9,893	-	9,893	
"	復華債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	37,562	500,717	-	500,717	
"	建弘全家福債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	1,450	238,633	-	238,633	
"	兆豐國際寶鑽債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	26,232	301,785	-	301,785	
"	建弘台灣債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	41,224	580,796	-	580,796	
"	復華有利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	24,349	302,134	-	302,134	
"	台新真吉利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	29,253	300,023	-	300,023	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	36,966	570,284	-	570,284	
"	大眾債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	33,828	440,553	-	440,553	
"	德盛債券大壩基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	39,124	453,343	-	453,343	
"	保德信債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	36,535	533,945	-	533,945	
"	摩根富林明JF第一債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	27,134	381,309	-	381,309	
"	摩根富林明JF台灣債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	35,535	542,162	-	542,162	
"	群益安穩收益債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	15,837	235,819	-	235,819	
"	金復華全球組合債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	1,000	10,076	-	10,076	
"	台壽保所羅門債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	20,641	240,695	-	240,695	
"	新光吉星債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	21,677	310,480	-	310,480	
"	華頓平安債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	9,368	100,200	-	100,200	
"	友邦巨輪債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	39,264	500,652	-	500,652	
"	匯豐富泰債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產－流動	12,134	180,171	-	180,171	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd.股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	27,864	49.00	27,864	
"	長榮保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	3,438	48,385	31.25	48,385	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	25,024	49.00	25,024	
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	56,614	195,978	17.92	199,658	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	722,741	49.80	722,741	

單位：千單位/千股

持有之 公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列 科目	期末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價(淨值)	
本公司	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	20,378	460,178	56.33	460,178	
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	272,080	3,590,811	80.00	3,590,811	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	-	647,600	99.00	647,600	
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	925,457	60.00	925,457	
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	100,000	1,006,192	100.00	1,006,192	
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	39	29,794	49.00	62,573	
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	4,000	132,284	100.00	132,284	
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,000	165,880	100.00	165,880	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產－非流動	232	115,743	2.11	註	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產－非流動	126,735	1,250,000	1.21	註	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產－非流動	2,000	20,000	5.88	註	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產－非流動	2,000	20,000	10.00	註	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產－非流動	38,202	870,000	9.47	註	
"	勝山實業股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產－非流動	4,037	40,365	19.50	註	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產－非流動	889	9,781	2.30	註	
"	台灣固網股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產－非流動	84,000	840,000	1.30	註	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	11,566	177,533	5.85	177,533	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	29,813	380,121	5.96	380,121	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出				評價(損)益	期末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分利益		單位數	金額
本公司	金鼎債券基金	備供出售金融資產—流動	金鼎證券投資信託股份有限公司	無	-	-	14,275	200,000	14,275	200,124	200,000	124	-	-	-
"	建弘台灣債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	28,864	400,000	132,566	1,860,442	120,206	1,683,503	1,680,000	3,503	354	41,224	580,796
"	復華債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	152,482	2,023,888	114,920	1,526,021	1,523,193	2,828	22	37,562	500,717
"	保德信債券基金	"	保德信證券投資信託股份有限公司	無	29,197	420,159	172,923	2,513,923	165,585	2,406,174	2,400,159	6,015	22	36,535	533,945
"	華頓平安債券基金	"	華頓證券投資信託股份有限公司	無	18,983	200,078	48,984	520,000	58,599	621,680	620,078	1,602	200	9,368	100,200
"	德信萬年債券基金	"	德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	6,980	100,000	6,980	100,095	100,000	95	-	-	-
"	台壽保所羅門債券基金	"	台壽保證券投資信託股份有限公司	無	-	-	109,548	1,270,687	88,907	1,031,927	1,030,000	1,927	8	20,641	240,695
"	兆豐國際寶鑽債券基金	"	兆豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	87,565	1,001,597	61,333	701,751	700,000	1,751	188	26,232	301,785
"	大眾債券基金	"	大眾證券投資信託股份有限公司	無	15,640	200,363	86,851	1,125,269	68,663	890,269	885,363	4,906	284	33,828	440,553
"	金復華債券基金	"	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	93,960	1,192,433	93,960	1,195,439	1,192,433	3,006	-	-	-
"	國際萬華債券基金	"	國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	6,994	100,000	6,994	100,107	100,000	107	-	-	-
"	國際萬寶債券基金	"	國際證券投資信託股份有限公司	無	13,383	200,079	16,477	250,000	29,860	450,774	450,079	695	-	-	-
"	建弘全家福債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	-	-	11,069	1,808,219	9,619	1,578,219	1,569,733	8,486	147	1,450	238,633
"	德盛債券大壩基金	"	德盛證券投資信託股份有限公司	無	27,305	310,000	133,035	1,533,073	121,216	1,397,142	1,390,000	7,142	270	39,124	453,343
"	統一強棒基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	8,675	131,771	89,688	1,380,000	61,397	943,961	941,771	2,190	284	36,966	570,284
"	日盛債券基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	33,529	450,626	112,194	1,520,000	145,723	1,974,546	1,970,626	3,920	-	-	-

單位：千單位

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出			評價 (損)益	期末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分利益	單位數	金額
本公司	統一全壘打基金	備供出售 金融資產 －流動	統一證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	20,901	290,000	20,901	290,210	290,000	210	-	-
"	富鼎益利信基金	"	富鼎證券投資信託 股份有限公司	無	18,259	230,000	4,748	60,000	23,007	290,327	290,000	327	-	-
"	新光台灣吉利 基金	"	新光證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	68,581	1,132,462	68,581	1,135,849	1,132,462	3,387	-	-
"	大華債券基金	"	大華證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	15,555	200,000	15,555	200,171	200,000	171	-	-
"	新光吉星債券 基金	"	新光證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	66,557	950,456	44,880	641,235	640,000	1,235	24	21,677
"	凱基凱旋債券 基金	"	凱基證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	16,906	180,000	16,906	180,286	180,000	286	-	-
"	復華有利債券 基金	"	復華證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	54,418	671,920	30,069	372,179	370,000	2,179	214	24,349
"	台新真吉利債券 基金	"	台新證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	122,309	1,250,000	93,056	952,116	950,000	2,116	23	29,253
"	摩根富林明JF 第一債券基金	"	摩根富林明證券 投資信託股份 有限公司	無	-	-	43,529	610,000	16,395	230,000	229,038	962	347	27,134
"	摩根富林明JF 台灣債券基金	"	摩根富林明證券 投資信託股份 有限公司	無	-	-	74,412	1,132,119	38,877	592,119	590,000	2,119	43	35,535
"	復華信天翁基金	"	復華證券投資信託 股份有限公司	無	13,618	150,000	8,908	100,000	22,526	253,193	250,000	3,193	-	-
"	國泰債券基金	"	國泰證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	114,794	1,320,000	114,794	1,320,926	1,320,000	926	-	-
"	友邦巨輪債券 基金	"	友邦證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	78,527	1,000,632	39,263	500,632	500,000	632	20	39,264
"	匯豐富泰債券 基金	"	匯豐中華證券投資 信託股份有限公司	無	-	-	12,134	180,000	-	-	-	-	171	12,134
"	群益安穩債券 基金	"	群益證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	31,674	470,807	15,837	235,807	235,000	807	12	15,837
"	新桃電力股份 有限公司股票	以成本衡 量之金融 資產－ 非流動	Pieca Corporation	無	48,461	484,612	-	-	48,461	1,211,529	484,612	726,917	-	-

5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	4,284,992	4.74%	2個月	-	-	(298,310)	(12.31)%	
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	866,204	0.96%	2個月	-	-	(143,752)	(5.93)%	
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進	921,226	1.02%	2個月	-	-	(74,358)	(3.07)%	
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	891,197	0.99%	2個月	-	-	(142,480)	(5.88)%	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	(133,421)	(0.14)%	2個月	-	-	28,267	0.33%	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	343,796	0.38%	2個月	-	-	(58,102)	(2.40)%	

8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	127,538	-	115,454	分期償還	-	-

9. 從事衍生性商品交易：

民國九十五年度本公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註四(二)及四(十八)說明。

(二) 轉投資事業相關資訊：

1. 被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司 名 稱	被投資公司 名 稱	所在地區	主要營業 項 目	原始投資金額		期末持有			持股比例×被投 資公司期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama 4 Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運 代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	27,864	27,864	26,001	12,741	-	14,112	本公司之 子公司
"	長榮保全股份 有限公司	台北市松江路111號4- 5樓	保全業務	25,000	25,000	3,438	31.25%	48,385	48,385	29,185	7,558	313	-	本公司採 權益法評 價之被投 資公司
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	70 Anson Road, #01 01 Apex Tower, Singapore 079905	航空客、貨運代 理業務	13,217	13,217	735	49.00%	25,024	25,024	11,243	5,509	-	4,542	本公司之 子公司
"	立榮航空股份 有限公司	G501011民用航 空 運 輸 業、 1601010租 賃 業、飛機及飛機 之儀器、機械、 零件保養維修、 空中廚房業務之 經營等		1,124,845	1,124,845	56,614	17.92%	195,978	199,658	1,430	1,886	-	-	本公司採 權益法評 價之被投 資公司
"	長榮空廚股份 有限公司	桃園縣大園鄉長興路 四段63號	供應航空旅客 餐點之空中廚 房業務及相關 食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	722,741	722,741	207,759	97,762	-	49,800	本公司之 子公司
"	長榮航勤股份 有限公司	桃園縣大園鄉航站南 路6號	運輸設備清潔、 航空站地勤業 務、空廚、洗 衣、住宅及建築 清潔、食品飲料 清潔用品零售、 國際貿易、租賃 業	111,174	111,174	20,378	56.33%	460,178	460,178	178,643	96,519	-	30,566	本公司之 子公司
"	長榮航太科技 股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南 路6號	機體、發動機、 飛機零組件之維 修及製造、加工 及銷售	2,000,450	2,000,450	272,080	80.00%	3,590,811	3,590,811	618,804	456,067	16,000	-	本公司之 子公司
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	APT 13, 1ST FL, Montepio Blding 25 Avenida Doutor Mario Soares Macau	航空客、貨運 代理	327	327	未發行股票	99.00%	647,600	647,600	153,375	151,841	-	259,719	本公司之 子公司
"	長榮空運倉儲 股份有限公司	桃園縣大園鄉航站北 路8-18號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	925,457	925,457	137,261	73,477	-	108,000	本公司之 子公司
"	翔利投資股份 有限公司	台北市長安東路二段 117號11樓	一般投資業	1,000,000	1,000,000	100,000	100.00%	1,006,192	1,006,192	89,949	89,949	-	-	本公司之 子公司
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building J.I.H.R. Rasuna Said Kav. C 3 Jakarta Selatan 12920 Indonesia	航空客貨運代 理業務	2,566	2,566	39	49.00%	29,794	62,573	3,762	10,991	-	-	本公司之 子公司
"	Concord Pacific Ltd.	P.O. BOX 3269, Apia Samoa	一般投資業	131,620	-	4,000	100.00%	132,284	132,284	1,878	1,878	-	-	本公司之 子公司
"	Sky Castle Investment Ltd.	P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	163,818	-	5,000	100.00%	165,880	165,880	3,150	3,150	-	-	本公司之 子公司

2. 資金貸與他人：本公司直接或間接具有控制力之投資公司無此情形。
3. 為他人背書保證：本公司直接或間接具有控制力之投資公司無此情形。
4. 期末持有有價證券情形：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價	
翔利投資(股)公司	中華電信(股)公司股票	-	公平價值變動列入損益之金融資產－股票	1,457	88,268	0.015	88,268	
翔利投資(股)公司	台灣大哥大(股)公司股票	-	公平價值變動列入損益之金融資產－股票	2,619	88,516	0.056	88,516	
翔利投資(股)公司	景順債券基金/開放型債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產－基金	17,048	253,286	-	253,286	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產－非流動	5,300	49,025	2.41	(註)	
翔利投資(股)公司	立榮航空(股)公司股票	-	採權益法之長期股權投資	27,306	503,462	8.64	(註)	
翔利投資(股)公司	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產－非流動	2,321	29,592	0.46	29,592	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航勤股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價(註)	
長榮航勤(股)公司	上市股票－長榮海運(股)公司	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產－流動	406	7,650	-	7,650	
長榮航勤(股)公司	上市股票－長榮國際儲運(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產－流動	159	3,065	-	3,065	

註：係以市價評價後之帳面價值。

Sky Castle Investment Ltd.

單位：千美元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	1,635	12.00	-	註
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	2,862	12.00	-	註

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數	帳面金額	持股比例%	市價	
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒債券型基金	-	備供出售金融資產－流動	2,590	39,950	-	39,950	
長榮空運倉儲(股)公司	荷銀債券債券型基金	-	備供出售金融資產－流動	4,346	65,492	-	65,492	
長榮空運倉儲(股)公司	荷銀鴻揚債券債券型基金	-	備供出售金融資產－流動	3,204	50,727	-	50,727	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽債券型基金	-	備供出售金融資產－流動	5,160	59,368	-	59,368	
長榮空運倉儲(股)公司	保德信債券債券型基金	-	備供出售金融資產－流動	3,099	45,293	-	45,293	

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	4,980	20.00	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Company Ltd.	-	以成本衡量之金融資產－非流動	-	151	12.00	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Company Ltd.	-	以成本衡量之金融資產－非流動	2,000	3,217	5.00	註	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	基金－Man Arbitrage Strategies Ltd.	-	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	816	1,463	-	1,463	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出				評價(損)益	期末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益		股數	金額
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Alexandra Global Investment Fund (Asia) A	指定公平價值變動列入損益之金融資產	-	-	66	893	-	-	66	1,021	893	128	-	-	-

長榮航太科技股份有限公司

單位：千單位

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出				評 價 (損)益	期末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面 成本	處分 損益		單位數	金額
長榮航太科 技(股)公司	景順收益基金	備供出售金融 資產－流動	-	無	-	-	18,889	215,000	18,889	215,067	215,000	67	-	-	-
長榮航太科 技(股)公司	大眾駿馬債券基金	備供出售金融 資產－流動	-	無	-	-	12,897	140,000	12,897	140,097	140,000	97	-	-	-
長榮航太科 技(股)公司	長利債券基金	備供出售金融 資產－流動	-	無	-	-	14,206	155,000	14,206	155,079	155,000	79	-	-	-

Sky Castle Investment Ltd.

單位：千美元/千股

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易 對象	關係	期初		買入		賣出				評 價 (損)益	期末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面 成本	處分 損益		股數	金額
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航 空貨物倉儲有限公 司股票	採權益法之長 期股權投資	EVERGREEN AIR- WAYS SERVICE (MACAU) LTD.	-	-	-	-	1,633	-	-	-	-	-	-	1,633
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港空 運貨站有限公司股 票	採權益法之長 期股權投資	EVERGREEN AIR- WAYS SERVICE (MACAU) LTD.	-	-	-	-	3,255	-	-	-	-	-	-	3,255

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千單位

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出				評 價 (損)益	期末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面 成本	處分 損益		單位數	金額
長榮空運倉 儲(股)公司	兆豐國際寶鑽債券	備供出售金融 資產－基金	-	無	-	-	12,999	149,000	7,838	89,970	89,760	210	128	5,161	59,368
長榮空運倉 儲(股)公司	保德信債券	備供出售金融 資產－基金	-	無	-	-	10,984	160,000	7,885	115,000	114,806	194	99	3,099	45,293
長榮空運倉 儲(股)公司	國際萬華	備供出售金融 資產－基金	-	無	-	-	15,874	227,000	15,874	227,556	227,000	556	-	-	-
長榮空運倉 儲(股)公司	統一強棒	備供出售金融 資產－基金	-	無	-	-	13,669	209,000	11,079	170,000	169,178	822	128	2,590	39,950

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。

7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接

或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。

8. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
9. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。
10. 從事衍生商品性交易：因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。

(三) 大陸投資資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註2)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣224,480千元	2	112,056	-	-	112,056	12%	6,801	93,285	-
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	普通倉儲業	人民幣14,000千元	2	51,479	-	-	51,479	12%	943	53,302	-
上海國際貨運航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣124,050千元	2	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)

(註一) 投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二) 係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

(註三) 本公司於民國九十五年七月業經投審會經審二字第09500181330號函核准投資大陸地區上海國際貨運航空有限公司案，截至民國九十五年十二月三十一日止，本投資案尚未經當地主管機關審批。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
163,535(USD4,888)	296,957(USD8,980)	10,728,121

十二、部門別財務資訊：

(一) 產業別財務資訊

本公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二) 地區別資訊

	95年度				
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國內 營運部門	合計
部門收入					
對外收入	\$31,006,957	14,742,859	20,940,495	27,213,253	\$ 93,903,564
部門損益	<u>\$(1,102,136)</u>	<u>(524,032)</u>	<u>(744,326)</u>	<u>(967,290)</u>	(3,337,784)
投資收益淨額					1,009,463
一般收入					2,025,754
利息費用					<u>(1,961,357)</u>
稅前淨損					<u>\$ (2,263,924)</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 323,666</u>	<u>440,186</u>	<u>1,268,771</u>	<u>127,433,775</u>	\$ 129,466,398
長期投資					<u>11,701,731</u>
資產合計					<u>\$ 141,168,129</u>

	94年度				
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國內 營運部門	合計
部門收入					
對外收入	\$30,565,351	13,738,032	16,296,210	27,918,656	\$ 88,518,249
部門損益	<u>\$ 293,850</u>	<u>132,075</u>	<u>156,669</u>	<u>268,406</u>	851,000
投資收益淨額					796,799
一般收入					1,238,479
利息費用					<u>(1,749,587)</u>
稅前淨利					<u>\$ 1,136,691</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 281,371</u>	<u>433,780</u>	<u>1,160,655</u>	<u>115,362,077</u>	\$ 117,237,883
長期投資					<u>11,285,396</u>
資產合計					<u>\$ 128,523,279</u>

(三) 重要客戶資訊

本公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四) 外銷銷貨資訊

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。

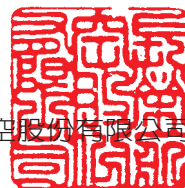
五、最近年度經會計師查核簽證之母子公司合併財務報表

聲明書

本公司民國九十五年度（自民國九十五年一月一日至九十五年十二月三十一日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依財務會計準則公報第七號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空股份有限公司



董事長：林寶水



日期：民國九十六年二月十六日

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日之合併資產負債表，暨截至各該日止之民國九十五年度及九十四年度之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入上開合併財務報表之部份子公司財務報表暨合併財務報表附註十一之轉投資事業相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關此等公司財務報表及相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國九十五年及九十四年十二月三十一日上開子公司資產總額分別為6,425,480千元及6,402,984千元，分別佔合併資產總額之4.27%及4.68%；於民國九十五年度及九十四年度之營業收入淨額分別為4,185,594千元及3,938,483千元，分別佔合併營業收入淨額之4.22%及4.26%。另合併公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日採權益法之長期股權投資分別為1,084,398千元及1,078,710千元，分別佔合併資產總額0.72%及0.79%，其於民國九十五年度採權益法認列之投資收益為153,564千元佔稅前淨損(9.98)%及民國九十四年度採權益法認列之投資收益為200,906千元佔稅前淨利12.11%，係依據各該被投資公司委任其他會計師查核之財務報表認列或揭露。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日之合併財務狀況，暨截至各該日止之民國九十五年度及九十四年度之合併經營成果與合併現金流量。

長榮航空股份有限公司因採用新發佈之財務會計準則公報，其對民國九十五年度及九十四年度財務報表之影響，請詳合併財務報表附註三之說明。

安侯建業會計師事務所

會計師：

陳雅琳
羅子強



金管會核准

簽證文號：金管證六字第0950103298號

原證期會核

准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號

民國九十六年二月十六日

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併資產負債表

民國九十五年民國九十四年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	95.12.31		94.12.31	
	金額	%	金額	%
資 產				
流動資產				
現金及約當現金(附註一)	\$ 4,619,554	3	3,332,796	2
公平價值變動列入損益之金融資產－流動(附註四(二))	493,284	-	778,244	1
備供出售金融資產－流動(附註四(二))	7,005,214	5	2,723,665	2
應收票據淨額	392,787	-	393,130	-
應收帳款淨額(減：備抵呆帳95年及94年12月31日分別為70,283千元及31,255千元)	9,825,317	7	8,943,129	7
應收帳款－關係人(附註五)	124,665	-	107,912	-
其他應收款－關係人(附註五)	120,288	-	144,039	-
其他金融資產－流動(附註四(三))	362,484	-	950,900	1
存貨(附註四(四))	10,842,918	7	9,383,799	7
預付費用	3,195,505	2	3,164,710	2
預付款項	687,968	1	781,984	1
遞延所得稅資產－流動(附註四(十五))	425,989	-	382,694	-
受限制資產－流動(附註六)	2,990	-	2,990	-
其他流動資產－其他	140,794	-	101,514	-
流動資產合計	38,239,957	25	31,191,506	23
基金及投資				
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動(附註四(二))	64,955	-	55,114	-
備供出售金融資產－非流動(附註四(二))	587,246	-	480,571	-
以成本衡量之金融資產－非流動(附註四(二))	3,324,689	2	3,930,665	3
採權益法之長期股權投資(附註四(五))	1,084,398	1	1,078,710	1
基金及投資合計	5,061,288	3	5,545,060	4
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：				
成 本：				
土地	2,551,136	2	2,551,136	2
房屋及建築	12,531,888	8	12,151,692	9
機器設備	8,460,946	6	7,595,355	6
飛機設備	74,709,837	50	65,254,386	48
其他設備	643,454	-	655,476	-
減：累積折舊	98,897,231	66	88,208,245	65
租賃資產，淨額	(35,007,330)	(23)	(30,214,778)	(22)
預付設備款	8,812,466	6	8,203,509	6
固定資產淨額	15,281,480	10	10,588,775	8
無形資產：	87,983,847	59	76,785,751	57
遞延退休金成本	183,362	-	240,014	-
其他資產：				
存出保證金(附註七)	10,935,172	8	15,699,336	11
遞延費用(附註四(八))	6,019,593	4	5,151,941	4
長期應收款－關係人(附註五)	45,959	-	86,548	-
遞延所得稅資產－非流動(附註四(十五))	1,319,363	1	1,441,224	1
其他資產－其他(附註六)	620,347	-	572,605	-
資產合計	18,940,634	13	22,951,655	16
負債及股東權益				
負債總計	\$ 150,409,088	100	136,713,986	100
股東權益合計				
資本公積	38,749,794	26	33,898,869	25
保留盈餘：				
法定盈餘公積	860,272	-	727,666	-
未分配累積盈餘	1,030,510	-	3,662,898	3
保留盈餘小計	1,890,782	1	4,390,564	3
股東權益其他調整項目：				
遞延負債	-	-	192,631	-
累積換算調整數	1,438,228	1	2,291,327	1
未認列為退休金成本之淨損失(附註四(十四))	(585,306)	-	(222,505)	-
金融商品之未實現損益(附註四(二)及四(十七))	66,987	-	-	-
股東權益其他調整項目小計	919,909	1	2,261,453	1
少數股權	46,140,603	31	43,975,872	32
重大承諾事項及或有事項(附註七)	2,746,749	2	2,546,061	2
負債及股東權益總計	48,887,352	33	46,521,933	34
負債及股東權益合計	\$ 150,409,088	100	136,713,986	100

董事長：

經理人：

會計主管：



合併財務報表(附註)



長榮航空股份有限公司及其子公司

合併損益表

民國九十五年及九十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	95年度		94年度	
	金額	%	金額	%
4630 營業收入(附註五)	\$ 99,105,024	100	92,414,223	100
5630 營業成本(附註五及十)	93,478,578	94	83,117,006	90
5910 營業毛利	5,626,446	6	9,297,217	10
6000 營業費用(附註五及十)	7,347,318	7	7,237,123	8
6900 營業淨利(損)	(1,720,872)	(1)	2,060,094	2
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入(附註四(十九))	198,846	-	126,792	-
7121 權益法認列之投資收益(附註四(五))	153,564	-	200,906	-
7130 處分固定資產利益，淨額	203,001	-	747,864	1
7140 處分投資利益，淨額(附註四(二))	860,959	1	116,940	-
7160 兌換利益，淨額	571,946	1	31,950	-
7480 什項收入	364,654	(1)	349,486	-
營業外收入及利益合計	2,352,970	1	1,573,938	1
7500 營業外費用及損失：				
7510 利息費用－減除已資本化之利息，95年及94年 年度分別為416,104千元及319,830千元 (附註四(六)及四(十九))	2,080,177	2	1,858,908	2
7630 減損損失(附註四(二))	11,130	-	55,075	-
7640 金融資產評價損失	5,050	-	-	-
7880 什項支出(附註四(二))	74,408	-	61,172	-
營業外費用及損失合計	2,170,765	2	1,975,155	2
7900 本期稅前淨利(損)	(1,538,667)	(2)	1,658,877	1
8110 所得稅利益(附註四(十五))	74,811	-	4,858	-
列計會計原則變動累積影響數前淨利(損)	(1,463,856)	(2)	1,663,735	1
9300 會計原則變動累積影響數(減除所得稅53,564千元 後之淨額)(附註三及四(十五))	160,691	-	-	-
9600 合併總損益	\$ (1,303,165)	(2)	1,663,735	1
歸屬予：				
9601 母公司股東	\$ (1,686,585)	(2)	1,326,060	-
9602 少數股權淨利	383,420	1	337,675	1
	\$ (1,303,165)	(1)	1,663,735	1

	稅 後	稅 後
基本每股盈餘(虧損)(單位:新台幣元) (附註四(十七))		
列計會計原則變動累積影響數前淨利(損)	\$ (0.49)	0.39
會計原則變動累積影響數	0.04	-
本期淨利(損)	\$ (0.45)	0.39
稀釋每股盈餘(單位:新台幣元)(附註四(十七))		
列計會計原則變動累積影響數前淨利	\$ -	0.37
會計原則變動累積影響數	-	-
本期淨利	\$ -	0.37

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司及其子公司

合併股東權益變動表

民國九十五年及九十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	股本	資本公積	法定盈餘公積	未分配盈餘	遞延負債	累積換算調整數	未列為退休金成本之淨損失	金融商品之未實現損益	少數股權	合計
民國九十四年一月一日期初餘額	\$ 32,714,259	3,099,862	403,372	4,708,083	334,275	2,067,954	(219,593)	-	-	43,108,212
盈餘按股份分配(附註四(十七))：										
提列法定盈餘公積	-	-	324,294	(324,294)	-	-	-	-	-	-
盈餘轉增資	329,230	-	-	(329,230)	-	-	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	-	(1,646,147)	-	-	-	-	-	(1,646,147)
發放董事酬勞	-	-	-	(20,400)	-	-	-	-	-	(20,400)
發放員工紅利	-	-	-	(51,174)	-	-	-	-	-	(51,174)
可轉換公司債轉換為普通股	855,380	325,020	-	-	-	-	-	-	-	1,180,400
認列被投資公司受贈資產轉列資本公積	-	104	-	-	-	-	-	-	-	104
依持股比例認列被投資公司認列之本認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	(20,921)	-	-	(20,921)
認列未認列為退休金成本之淨損失(附註四(十四))	-	-	-	-	-	-	18,009	-	-	18,009
遞延負債	-	-	-	-	(141,644)	-	-	-	-	(141,644)
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期淨估數	-	-	-	-	-	(10,725)	-	-	-	(10,725)
國外營運機構換算調整數(附註四(十七))	-	-	-	-	-	234,098	-	-	-	234,098
子公司首次併入影響數	-	-	-	-	-	-	-	-	2,208,386	2,208,386
民國九十四年度合併淨利	33,898,869	3,424,986	727,666	1,326,060	192,631	2,291,327	(222,505)	27,185	2,546,061	46,521,933
民國九十四年十二月三十一日餘額										
首次適用財務會計準則公報第34號「金融商品之會計處理原則」影響數(附註三)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
盈餘按股份分配(附註四(十七))：										
提列法定盈餘公積	-	-	132,606	(132,606)	-	-	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	-	(749,977)	-	-	-	-	-	(749,977)
發放董事酬勞	-	-	-	(10,900)	-	-	-	-	-	(10,900)
發放員工紅利	-	-	-	(52,320)	-	-	-	-	-	(52,320)
現金增資	3,600,000	720,000	-	-	-	-	-	-	-	4,320,000
可轉換公司債轉換為普通股	1,250,925	439,075	-	-	-	-	-	-	-	1,690,000
依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算調整數致股權淨值變動數	-	-	-	-	-	401	-	-	-	401
依持股比例認列被投資公司認列之本認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	(41,824)	-	-	(41,824)
認列未認列為退休金成本之淨損失(附註四(十四))	-	-	-	-	-	-	(320,977)	-	-	(320,977)
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數	-	(3,943)	-	-	-	-	-	-	-	(3,943)
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	5,723	-	5,723
金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	(192,631)	-	-	34,079	-	34,079
遞延負債	-	-	-	-	-	769	-	-	-	769
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期淨估數	-	-	-	-	-	(854,269)	-	-	-	(854,269)
國外營運機構換算調整數(附註四(十七))	-	-	-	-	-	-	-	-	(182,732)	(182,732)
少數股權減少數	-	-	-	-	-	-	-	-	383,420	383,420
民國九十五年合併淨損	\$ 38,749,794	4,580,118	860,272	(1,686,585)	-	1,438,228	(585,306)	66,987	2,746,749	48,887,352
民國九十五年十二月三十一日餘額										

董事長：

經理人：

會計主管：

(請詳選後附合併財務報表附註)

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表

民國九十五年及九十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	95年度	94年度
營業活動之現金流量：		
本期合併淨利(損)	\$ (1,686,585)	1,326,060
少數股權淨利	383,420	337,675
調整項目：		
折舊費用	6,845,194	5,118,214
減損損失	11,130	55,075
各項攤銷及維修費用	1,247,188	1,260,913
各項攤銷帳列利息費用	24,766	15,710
各項攤銷帳列其他費用	154	-
國外營運機構出售機體已實現兌換利益	(369,383)	-
出售及報廢固定資產利益	(184,244)	(730,756)
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	(952)	(89,765)
其他遞延利益攤銷	(166,564)	(417,913)
處份投資利益	(860,959)	(116,940)
長期借款未實現兌換利益數	(11,402)	(9,156)
依權益法認列之投資收益	(153,564)	(200,906)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	110,273	298,419
遞延所得稅利益	(423,372)	(344,300)
公平價值變動列入損益之金融資產－流動減少(增加)數	284,960	(282,941)
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動增加數	(9,841)	-
應收票據減少數	343	4,033
應收帳款(含關係人)增加數	(899,141)	(1,743,656)
其他應收款(含關係人)減少數	23,751	98,143
其他金融資產－流動減少(增加)數	588,416	(605,506)
存貨增加數	(1,459,112)	(2,137,016)
預付費用增加數	(30,795)	(696,585)
預付款項減少(增加)數	94,016	(493,370)
其他流動資產增加數	(39,280)	(75,616)
遞延退休金成本增加數	-	(76,244)
長期應收關係人款減少(增加)數	40,589	(86,548)
公平價值變動列入損益之金融負債－流動增加數	255,284	-
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動增加數	431,767	-
應付所得稅增加(減少)數	104,067	(372,398)
應付票據及帳款(含關係人)增加數	254,134	270,510
其他應付款(含關係人)增加(減少)數	(1,037,223)	534,112
應付費用增加數	338,887	1,517,917
預收款項增加數	1,195,894	864,042
其他流動負債增加數	422,764	294,852
其他負債增加(減少)數	33,077	(64,388)
應計退休金負債增加(減少)數	(83,212)	66,557
會計原則變動累積影響數	(214,255)	-
營業活動之淨現金流入	5,060,190	3,518,228

單位：新台幣千元

	95年度	94年度
投資活動之現金流量：		
備供出售之金融資產－流動減少(增加)數	(4,212,198)	2,743,590
收回股款,淨額	13,105	4,752
受限制資產－流動增加數	-	(2,990)
出售備供出售之金融資產－非流動價款	162	-
出售以成本衡量之金融資產－非流動價款	1,374,029	-
備供出售之金融資產－非流動增加數	-	(49,883)
採權益法之長期股權投資增加數	-	(51,623)
固定資產增添	(22,940,854)	(7,024,412)
出售固定資產價款	7,009,625	3,873,905
存出保證金減少(增加)數	4,907,869	(128,590)
其他資產減少(增加)數	(53,812)	33,144
遞延費用增加數	(2,133,883)	(2,731,256)
投資活動之淨現金流出	(16,035,957)	(3,333,363)
融資活動之現金流量：		
舉借短期借款數	21,583,136	13,199,308
舉借長期借款數	23,967,000	15,625,334
償還短期借款數	(23,879,308)	(10,559,958)
償還長期借款數	(8,576,335)	(10,461,773)
支付分期付款購置固定資產款項	(2,389,495)	(2,266,687)
支付分期付款購置存貨款項	-	(746,530)
支付應付租賃資產款項	(1,768,270)	(751,707)
少數股權增加(減少)數	(182,732)	2,208,386
發放現金股利	(749,977)	(1,646,147)
發放員工紅利及董監事酬勞	(63,220)	(71,574)
現金增資	4,320,000	-
融資活動之淨現金流入	12,260,799	4,528,652
匯率影響數	1,726	(7,192)
子公司首次併入影響數	-	(2,846,130)
本期現金及約當現金增加數	1,286,758	1,860,195
期初現金及約當現金餘額	3,332,796	1,472,601
期末現金及約當現金餘額	\$ 4,619,554	3,332,796
現金流量資訊之補充揭露：		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 1,962,394	1,671,214
本期支付所得稅	\$ 241,052	1,085,127
不影響現金流量之投資及融資活動：		
長期借款一年內到期部份	\$ 9,579,577	6,306,957
固定資產轉列存貨	\$ 7	150
長期股權投資外幣換算調整數	\$ 769	(10,725)
國外營運機構外幣換算調整數	\$ (854,269)	234,098
金融商品之未實現損益	\$ 39,802	(141,644)

(請詳閱後附會計師查核報告附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國九十五年及九十四年十二月三十一日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：

- (一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。
- (二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。
- (三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。
- (四)飛機設備之銷售。
- (五)機械、零件加工製造。
- (六)有關航空雜誌之發行。
- (七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。
- (八)飛航訓練器材維修業務。
- (九)前各項之進出口貿易業務(許可業務除外)。
- (十)企業經營管理顧問業。
- (十一)一般廣告服務業。
- (十二)菸酒零售業。
- (十三)一般百貨業。
- (十四)食品飲料零售業。
- (十五)服飾品零售業。
- (十六)傘類零售業。
- (十七)帽類零售業。
- (十八)書籍、文具零售業。
- (十九)運動器材零售業。
- (廿)玩具、娛樂用品零售業。
- (廿一)鐘錶零售業。
- (廿二)眼鏡零售業。
- (廿三)度量衡器零售業。
- (廿四)首飾及貴金屬零售業。
- (廿五)電信器材零售業。
- (廿六)照相器材零售業。
- (廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

於民國九十五年及九十四年十二月三十一日，本公司對其具有控制能力之子公司(以下簡稱本公司及子公司為合併公司)之業務性質及本公司持股比例列示如下：

(一) 機體、發動機之飛機零組件維修及清潔、航空旅客餐點飲食販售及航空站地勤業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接 持股比例(%)		說明
		95.12.31	94.12.31	
1.長榮航太科技股份有限公司	本公司	80.00%	80.00%	-
2.長榮航勤股份有限公司	本公司	56.33%	56.33%	-
3.長榮空廚股份有限公司	本公司	49.80%	49.80%	本公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日未直接或間接持有長榮空廚股份有限公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有長榮空廚股份有限公司半數之董事席次，且對長榮空廚股份有限公司之控制操控於該董事會，故將長榮空廚股份有限公司視為子公司。

(二) 航空客貨運業務及旅遊業務代理與貨物之集散之事業：

	投資公司	本公司直接及間接 持股比例(%)		說明
		95.12.31	94.12.31	
1.長榮空運倉儲股份有限公司	本公司	60.00%	60.00%	-
2.Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	49.00%	49.00%	本公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日未直接或間接持有Green Siam Air Services Co., Ltd.過半數之有表決權股份，但因本公司擁有Green Siam Air Services Co., Ltd.半數之董事席次，且對Green Siam Air Services Co., Ltd.之控制操控於該董事會，故將Green Siam Air Services Co., Ltd.視為子公司。

		本公司直接及間接 持股比例(%)		說明
		95.12.31	94.12.31	
	投資公司			
3. RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司	49.00%	49.00%	本公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日未直接或間接持有RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 過半數之有表決權股份，但因本公司擁有RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 半數之董事席次，且對RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 之控制操控於該董事會，故將RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 視為子公司。
4. Evergreen Airways Service(Macau) Ltd.	本公司	99.00%	99.00%	-
5. Uni Japan Co., Ltd.	本公司	-	49.50%	本公司民國九十四年十二月三十一日未直接或間接持有Uni Japan Co., Ltd. 過半數之有表決權股份，但因本公司擁有Uni Japan Co., Ltd. 半數之董事席次，且對Uni Japan Co., Ltd. 之控制操控於該董事會，故將Uni Japan Co., Ltd. 視為子公司。
6. PT Perdana Andalan Air Service	本公司	49.00%	49.00%	本公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日未直接或間接持有PT Perdana Andalan Air Service過半數之有表決權股份，但因本公司擁有PT Perdana Andalan Air Service半數之董事席次，且對PT Perdana Andalan Air Service之控制操控於該董事會，故將PT Perdana Andalan Air Service視為子公司。

(三) 一般投資業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接 持股比例(%)		說明
		95.12.31	94.12.31	
1. 翔利投資股份有限公司	本公司	100.00%	100.00%	-
2. Sky Castle Investment Ltd.	本公司	100.00%	-	-
3. Concord Pacific Ltd.	本公司	100.00%	-	-

Sky Castle Investment Ltd.及Concord Pacific Ltd.成立於民國九十五年度，由本公司持有其100%股權，主要營業項目為一般投資業；另，Uni Japan Co., Ltd.於民國九十五年度辦理解散清算。

民國九十五年度及九十四年度合併公司之重要交易已揭露於合併財務報表附註十一(四)項下，且於編製合併財務報表時業已沖銷。

民國九十五年及九十四年十二月三十一日，合併公司之員工人數分別為9,280人及9,070人。

二、重要會計政策之彙總說明

合併公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，本公司依照前述準則及原則編製財務報表時，必須使用合理之估計和假設，因估計通常係在不確定情況下作成之判斷，因此可能與將來實際結果有所差異。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一) 合併財務報表編製基礎

民國九十五年度合併財務報表之編製主體包括本公司及由本公司對其具有控制力之子公司。年度中取得被投資公司之控制能力之日起，開始將被投資公司之收益與費損編入合併報表中。年度中喪失對被投資公司之控制能力之日起，終止將被投資公司收益與費損編入合併財務報表。合併公司間之重大交易均予沖銷。

投資成本與投資時按持股比例計算之子公司股權淨值間之差額，以直線法按五年攤銷，於合併時以商譽或負商譽表示之，並以相互抵銷後之淨額，列於無形資產或其他負債項下。商譽自民國九十五年一月一日起不再攤銷，並每年定期進行減損測試。

(二) 外幣交易及外幣財務報表之換算

合併公司主要以當地貨幣為記帳單位。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。合併公司自民國九十五年一月一日起，依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產

負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

國外合併公司之財務報表，若非以功能性貨幣表達，則先將其外幣財務報表以功能性貨幣再衡量，再衡量所產生之兌換差額，列為當期之兌換損益；另因外幣財務報表以功能性貨幣換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，則列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(三) 國外營運機構外幣資產與負債之換算

合併公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(四) 資產、負債區分流動與非流動之分類標準

合併公司財務報表之資產係以營業週期一通常為一年作為劃分流動與非流動標準。流動資產係指因營業所產生之資產，預期將於正常營業週期中變現、消耗或意圖出售者；主要交易目的持有之資產，預期於資產負債表日後十二個月內變現之資產，現金及約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。流動負債係因營業發生之債務，預期將於正常營業週期中清償者，主要為交易目的而發生之負債，須於資產負債表日後十二個月內清償之負債，不得無條件延期至資產負債表日後逾十二個月清償之負債。

(五) 資產減損

合併公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(商譽以外之個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商

譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽所屬現金產生單位，則每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(六) 現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單及約當現金。

(七) 金融資產

合併公司於民國九十五年一月一日起適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」，將所持有之金融資產投資分為以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產、備供出售之金融資產及以成本衡量之金融資產等類別。

合併公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

合併公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依合併公司持有或發行之目的，分為下列各類：

1. 以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，合併公司所持有之衍生性商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產。
2. 備供出售金融資產：係以公平價值評價且其價值變動列為股東權益調整項目。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額不予迴轉；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
3. 以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

民國九十四年十二月三十一日合併公司所持有之投資，係依據合併公司持有之目的與意圖分列為短期投資或長期投資。合併公司係以原始取得成本為入帳基礎，並按成本法或成本與市價孰低法評價。上市上櫃公司股票市價係指會計期間最末一個月之平均收盤價，開放型基金之市價則指資產負債表日基金之每單位淨值。長期投資之跌價損失列為股東權益調整項目，短期投資之跌價損失列為當期損益。

(八) 衍生性金融商品及避險

合併公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，合併公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目

的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，並於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，轉列為當期損益。

(九) 存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(十) 採權益法之長期股權投資

合併公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

合併公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，自民國九十五年一月一日起依「採權益法之長期股權投資會計處理準則」修訂條文處理。如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

合併公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若本公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質

者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列遞延貸項。

(十一)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

1. 建築物：10～55年
2. 各項設備：3～18年
3. 機體：18年
4. 工具及零配件：3～18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十二)租 賃

合併公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另合併公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年限或按租賃期間以平均法逐期攤至折舊費用。

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財

政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

(十三)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、飛航及維修人員技術提升訓練費用、機棚廠及試車改良工程、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。

(十四)其他金融資產

其他金融資產係指現金及約當現金、公平價值變動列入損益之金融資產、應收帳款及其他應收款項、基金及投資及其他資產－存出保證金以外之金融資產。

(十五)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分離，且無須計算會計原則變動累積影響數。合併公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

合併公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

轉換公司債於民國九十五年一月一日起適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，將前述轉換公司債轉列為金融負債－可轉換公司債並依其發行辦法於發行屆滿二年後轉列流動負債。

(十六)退休金

1. 確定給付退休離職辦法：

合併公司屬國內者訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

合併公司屬國內者設置職工及勞工退休基金管理委員會，由該委員會專責管理退休基金。本公司依勞基法規定按月提撥退休金，並存入中央信託局或其他退休金專戶。

合併公司中採確定給付退休離職辦法者，以每年十二月三十一日為衡量日完成員工退休金負債之精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於該日之資產負債表認列最低退休金負債，並依精算結果認列淨退休金成本。

2. 確定提撥退休離職辦法：

合併公司屬國內者，自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例之實施，原適用確定給付該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由合併公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工保險局退休金個人專戶。

國外合併公司實施確定提撥之退休辦法者，依當地法令規定提撥退休金。

採確定提撥退休辦法者，每期應提撥之退休金數額，認列為當期之費用。

(十七)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入；合併子公司係於勞務已提供予客戶時認列勞務收入，因其獲利過程大部份已完成，且實現或可實現。

(十八)所得稅

合併公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

合併公司屬國內者，未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

(十九)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利，除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基

本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。

三、會計變動之理由及其影響

(一)會計原則變動影響損益

合併公司自民國九十五年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」及第三十六號「金融商品之表達與揭露」。前述變動致減少民國九十五年度本期淨損及基本每股虧損影響如下：

會計原則變動性質	本期淨損	基本每股
	減 少	虧損(元)減少
金融商品之會計處理	\$ 713,068	0.19

依上述財務會計準則公報第三十四號及第三十六號之規定，金融商品之會計處理改依新規定辦理，變動情形請詳附註四(二)。

(二)會計原則變動產生會計原則變動累積影響數及股東權益調整數

合併公司自民國九十五年一月一日起，依財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」之規定，於首次適用該公報之會計年度開始時，應依公平價值及攤銷後成本衡量期初金融資產及金融負債，經重新分類及衡量，民國九十五年度會計原則變動累積影響數及每股盈餘分別為160,691千元及0.04元，暨股東權益調整數為27,185千元。

(三)合併公司自民國九十五年一月一日起適用新修定之第一號「財務會計觀念架構及財務報表之編製」及第五號「採權益法之長期股權投資會計處理準則」，此項變動對民國九十五年度財務報表並無影響。

(四)合併公司自編製民國九十四年度財務報表起，適用財務會計準則公報第三十五號「資產減損之會計處理準則」，依該號公報規定，合併公司於民國九十四年度並無應認列之減損損失。

(五)合併財務報表之合併個體自民國九十四年度起包括長榮航勤股份有限公司、長榮空廚股份有限公司、長榮航太科技股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、翔利投資股份有限公司、RTW Air Services (S) Pte. Ltd.、Green Siam Air Services Co., Ltd.、Uni Japan Co., Ltd.、Evergreen Airways

Service (Macau) Ltd.及PT Perdana Andalan Air Service，請參閱合併財務報表附註一之說明。

四、重要會計科目之說明

(一) 現金及約當現金

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
庫存現金及週轉金	\$ 93,456	94,219
銀行存款	1,874,560	2,236,448
定期存款	2,316,697	820,512
短期票券	334,841	181,617
	<u>\$ 4,619,554</u>	<u>3,332,796</u>

(二) 金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
備供出售金融資產－流動：		
上市櫃股票：		
長榮海運股份有限公司	\$ 7,650	8,556
長榮國際儲運股份有限公司	3,064	2,034
平衡型基金	9,893	20,000
債券型基金	6,984,607	2,693,075
	<u>\$ 7,005,214</u>	<u>2,723,665</u>

合併公司民國九十四年度財務報表係依財團法人中華民國會計研究發展基金會(94)基祕字第016號函規定，配合財務會計準則公報第三十四號予以重分類。民國九十四年十二月三十一日之各類投資中，原採成本與市價孰低法評價之權益證券為2,723,665千元，重分類為備供出售金融資產－流動2,723,665千元。

	95.12.31	94.12.31
備供出售金融資產－非流動：		
關貿網路股份有限公司	\$ 177,533	94,490
中央再保險股份有限公司	409,713	386,081
	<u>\$ 587,246</u>	<u>480,571</u>

合併公司對備供出售金融資產－非流動之增添明細如下：

單位:千股

	95年度		94年度	
	股數	金額	股數	金額
中央再保險股份有限公司	-	\$ -	4,326	<u>49,883</u>

合併公司處分備供出售金融資產－非流動之明細如下：

單位:千股

	95年度			94年度		
	股數	成本	處分利益	股數	成本	處分利益
關貿網路股份有限公司	<u>10</u>	<u>\$ 81</u>	<u>81</u>	-	-	-

以成本衡量之金融資產－非流動：

	95.12.31		94.12.31	
	持股		持股	
	比例(%)	帳面金額	比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.21	\$ 1,250,000	1.40	1,250,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
台灣固網股份有限公司	1.30	840,000	1.30	840,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
Air Macau Company Ltd.	5.00	104,863	5.00	105,668
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司	2.41	49,025	2.41	66,780
勝山實業股份有限公司	19.50	40,365	19.50	40,365
新桃電力股份有限公司	-	-	9.69	582,112
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	10.00	20,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	9,781	2.14	15,048
Mascargo (Macau) Company Ltd.	12.00	<u>4,912</u>	12.00	<u>4,949</u>
合 計		<u>\$3,324,689</u>		<u>3,930,665</u>

合併公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司、長榮開發股份有限公司及台灣固網股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

合併公司處分以成本衡量之金融資產－非流動

單位：千股

	95年度			94年度		
	處分利益					
	股 數	成 本	(損 失)	股 數	成 本	處分損失
聯太創業投資股份有限 公司(註一)	479	\$ 5,267	(479)	432	4,752	(432)
東鼎液化瓦斯興業股份 有限公司(註二)	7,950	6,625	-	-	-	-
新桃電力股份有限公司	54,961	582,112	791,917	-	-	-
合 計		<u>\$594,004</u>	<u>791,438</u>		<u>4,752</u>	<u>(432)</u>

(註一) 聯太創業投資股份有限公司於民國九十五年七月二十六日為減資基準日，其減資比例為35%，本公司依持股比例收回現金4,788千元，與成本差異479千元列入什項支出項下。聯太創業投資股份有限公司於民國九十四年十二月二十一日為減資基準日，其減資比例為24%，本公司依持股比例收回現金4,320千元，與成本差異432千元列入什項支出項下。

(註二) 東鼎液化瓦斯興業股份有限公司於民國九十五年六月七日為減資基準日，每股減資6元，分別為彌補虧損5.5元及退回現金股款0.5元，合併公司依股數收回6,625千元。

合併公司認列以成本衡量之金融資產－非流動之永久性跌價損失明細如下：

	95年度	94年度
聯成航太科技股份有限公司(註一)	\$ -	7,110
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司(註二)	11,130	47,965
	<u>\$ 11,130</u>	<u>55,075</u>

(註一) 聯成航太科技股份有限公司於民國九十四年八月八日召開股東會決議解散，合併公司於民國九十四年度提列永久性跌價損失7,110千元。

(註二) 合併公司因東鼎液化瓦斯興業股份有限公司之營運不佳，於民國九十五年度及九十四年度分別提列永久性跌價損失11,130千元及47,965千元。

公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產：

	95.12.31	94.12.31
中華電信股份有限公司	\$ 88,268	72,512
台灣大哥大股份有限公司	82,356	85,765
債券型基金	253,285	62,192
海外基金	47,691	62,185
	<u>\$ 471,600</u>	<u>282,654</u>

合併公司持有之衍生性金融商品明細如下：

項 目	95.12.31		94.12.31	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融資產：				
燃油選擇權合約		\$ 21,684		495,590
利率交換合約	NTD 3,000,000		NTD 2,400,000	
	USD 120,000	64,955	USD 120,000	55,114
		<u>\$ 86,639</u>		<u>550,704</u>
衍生性金融負債：				
燃油選擇權合約		\$ 1,017,183		316,608
利率交換合約	NTD 1,100,000	6,583	NTD 1,700,000	20,107
		<u>\$1,023,766</u>		<u>336,715</u>

上述衍生性金融資產與負債，於財務報表上所列明細如下：

	95.12.31	94.12.31
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	<u>\$ 493,284</u>	<u>778,244</u>
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動	<u>\$ 64,955</u>	<u>55,114</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－流動	<u>\$ 255,284</u>	<u>-</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動	<u>\$ 768,482</u>	<u>336,715</u>

(三) 其他金融資產－流動

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
應收退稅款	\$ 177,189	230,024
應收收益	16,978	10,741
其他應收款項	168,317	710,135
	<u>\$ 362,484</u>	<u>950,900</u>

(四) 存 貨

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
原物料	\$ 30,294	33,975
在製品	989	1,479
製成品	26	141
維修及倉儲設備零配件	11,791,306	10,228,814
機上消耗品及販售品等	424,257	467,002
燃 料	20,092	63,593
減：備抵存貨跌價損失	(1,424,046)	(1,411,205)
	<u>\$ 10,842,918</u>	<u>9,383,799</u>

(五) 採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	95.12.31			94.12.31		
	持 股 比例(%)	原始 成本	帳面 金額	持 股 比例(%)	原始 成本	帳面 金額
立榮航空股份有限公司	26.56	\$ 1,609,069	699,441	26.56	1,609,069	701,056
長榮保全股份有限公司	31.25	25,000	48,385	31.25	25,000	40,827
廈門國際航空港航空貨 物倉儲有限公司	12.00	51,623	61,253	12.00	51,623	53,237
廈門國際航空港空運 貨站有限公司	12.00	115,814	112,955	12.00	115,814	126,356
Menzies Macau	20.00	7,936	162,364	20.00	7,936	157,234
合 計		<u>\$ 1,809,442</u>	<u>1,084,398</u>		<u>1,809,442</u>	<u>1,078,710</u>

合併公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	95年度		94年度	
	股數	金額	股數	金額
廈門國際航空港貨物倉儲有限公司	-	\$ -	-	51,623

合併公司長期股權投資因採權益法評價產生之投資損益明細如下：

	95年度	94年度
立榮航空股份有限公司	1,886	19,180
長榮保全股份有限公司	7,558	6,895
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	951	(389)
廈門國際航空港空運貨站有限公司	6,862	17,115
Menzies Macau	136,307	158,105
	<u>\$ 153,564</u>	<u>200,906</u>

(六) 固定資產

合併公司民國九十五年度及九十四年度固定資產之利息資本化金額分別為416,104千元及319,830千元，其資本化月利率區間皆為0.20%~0.27%。

(七) 租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	租賃資產 入帳折現率	折現後之 租賃資產成本	
					95.12.31	94.12.31
波音747機型 四架	GECAS	93.4.13~ 105.11.12	每月支付租金， 租賃期間達租賃 物在租賃開始時 剩餘耐用年數 四分之三以上	2.86%~ 7.10%	\$8,681,960	8,748,540
波音747機型 二架	GECAS	95.4.26~ 97.3.25	每月支付租金， 租賃期間達租賃 物在租賃開始時 剩餘耐用年數 四分之三以上	6.82%	2,325,052	-
備份發動機 六具	台壽保資融 (股)公司	93.6.29~ 100.6.28	每三個月支付 租金，到期得 無條件取得	1.76%	540,296	540,296
電腦設備 一套	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付租金， 到期得無條件取得	2.50%	46,638	41,844
電腦設備 一套	Thonburi Avtomotive Assembly Plant Co., Ltd	95.11.20~ 100.10.20	每月支付租金， 到期得無條件 取得	9.13%	2,326	-
					11,596,272	9,330,680
減：累積折舊					(2,783,806)	(1,127,171)
					\$8,812,466	8,203,509

另上項之機體及備份發動機係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

到期年限	95.12.31	94.12.31
95.1.1~95.12.31	\$ -	1,221,019
96.1.1~96.12.31	2,268,498	926,355
97.1.1~97.12.31	1,155,496	964,033
98.1.1~98.12.31	992,521	998,062
99.1.1~99.12.31	986,259	992,671
100.1.1~100.12.31	1,208,653	1,215,321
101.1.1以後	4,009,800	3,843,450
總 額	10,621,227	10,160,911
減：未實現利息費用	(1,975,498)	(2,000,292)
現 值	8,645,729	8,160,619
減：一年內到期部份	(1,858,595)	(879,098)
	\$ 6,787,134	7,281,521

(八) 遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
電腦套裝軟體	\$ 217,689	312,802
租賃改良	3,002,134	1,937,186
新航線開發費用	-	1,262
機體、發動機維修費用	2,344,295	2,424,285
其 他	455,475	476,406
	<u>\$ 6,019,593</u>	<u>5,151,941</u>

(九) 短期借款

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
信用借款	\$ 1,165,000	2,830,000
抵押借款	390,000	175,000
發行商業本票(民國95年度及94年度已 分別扣除預付利息864千元及692千元)	488,136	1,334,308
	<u>\$ 2,043,136</u>	<u>4,339,308</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十五年度及九十四年度之年息區間分別約為1.40%~2.38%及1.15%~1.56%，償還期限均在一年之內。截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之短期借款額度分別為8,507,615千元及6,693,733千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十) 長期借款

其明細如下：

性 質	95.12.31		94.12.31	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物及各項設備 抵押貸款	2.02~3.27	\$ 5,357,777	1.55~3.30	5,803,156
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	1.95~3.06	17,151,600	1.95~2.77	4,637,000
外幣貸款	-	-	2.70~5.47	1,503,966
小 計		17,151,600		6,140,966
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款	4.71~6.10	288,344	2.58~4.71	290,591
小 計		288,344		290,591
合 計		22,797,721		12,234,713
中長期信用貸款	1.63~2.73	15,007,000	1.50~4.62	14,201,188
中長期應付商業本票 (民國95年度及94年度 已分別扣除預付利息 845千元及845千元)	2.34~2.60	778,934	2.05~2.34	259,155
總 計		38,583,655		26,695,056
減：一年內到期部份		(8,007,027)		(5,806,957)
		<u>\$ 30,576,628</u>		<u>20,888,099</u>

於民國九十五年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
96.1.1~96.12.31	\$ 8,007,027
97.1.1~97.12.31	7,862,055
98.1.1~98.12.31	7,458,221
99.1.1~99.12.31	6,492,431
100.1.1~100.12.31	2,746,331
101.1.1以後	6,017,590
	<u>\$38,583,655</u>

截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之長期借款額度分別約為4,032,223千元及1,070,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)應付公司債

其明細如下：

	摘 要				95.12.31	94.12.31
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第八次公司債	台北富邦松江	3.70%	90.07	期滿五年，到期一次還本	\$ -	500,000
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	彰銀建國	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦松江	2.25%	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11%	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11%	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85%	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華聯貸	2.08%	95.01	期滿五年，到期一次還本	2,000,000	-
第十四次公司債	華南城東	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	台北富邦安和	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	台銀桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	合庫桃園	2.29%	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
第二次可轉換		0.00%	93.08	YTP(3)=0% /YTP(5)=0%		
公司債				到期未轉換者一次還本	<u>1,572,550</u>	<u>3,283,754</u>
小 計					10,672,550	8,883,754
減：一年內到期部分					<u>(1,572,550)</u>	<u>(500,000)</u>
					<u>\$ 9,100,000</u>	<u>8,383,754</u>

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

1. 票面利率：0%。
2. 發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
3. 償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
4. 贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - (1) 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
 - (2) 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
5. 債權人請求買回辦法：

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回。
6. 轉換辦法：
 - (1) 債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。
 - (2) 轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十五年十二月三十一日止之轉換價格為13.51元。

(十二)應付分期款項

本公司採售後分期付款方式購置航材，其明細如下：

	94.12.31
應付分期款項	\$ 427,105
減：一年內到期部份	(427,105)
合 計	\$ -

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

上述借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十四年度之平均年息區間為2.33%~2.61%。

民國九十五年度無是項交易。

(十三)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
應付機體價款	\$ 16,908,554	19,453,463
減：一年內到期部份	<u>(2,409,656)</u>	<u>(2,415,242)</u>
合 計	<u>\$ 14,498,898</u>	<u>17,038,221</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十五年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
96.1.1~96.12.31	\$ 2,409,656
97.1.1~97.12.31	2,351,857
98.1.1~98.12.31	2,408,189
99.1.1~99.12.31	2,440,329
100.1.1~100.12.31	1,945,982
101.1.1以後	<u>5,352,541</u>
	<u>\$16,908,554</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十五年度及九十四年度之年息區間分別為4.14%~6.77%及2.06%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十四)退休金

基金提撥狀況與退休金資產調節如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ 236,719	111,524
非既得給付義務	<u>3,038,117</u>	<u>2,509,645</u>
累積給付義務	3,274,836	2,621,169
未來薪資增加之影響數	<u>742,499</u>	<u>611,465</u>
預計給付義務	4,017,335	3,232,634
退休基金資產公平價值	<u>(2,247,957)</u>	<u>(1,773,859)</u>
提撥狀況	1,769,378	1,458,775
未認列過渡性淨給付義務	(619,952)	(354,657)
未認列退休金損失	(862,303)	(690,000)
補列之應計退休金負債	<u>749,947</u>	<u>441,105</u>
應計退休金負債	<u>\$ 1,037,070</u>	<u>855,223</u>

淨退休金成本組成項目如下：

	<u>95年度</u>	<u>94年度</u>
服務成本	\$ 249,477	269,176
利息成本	110,714	87,764
退休資產之實際報酬	(53,937)	(21,634)
過渡性淨給付義務攤銷數	<u>47,035</u>	<u>25,332</u>
淨退休金成本	<u>\$ 353,289</u>	<u>360,638</u>

員工退休金負債精算假設如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
折現率	2.75%	3.50%
長期薪資調整率	1.00~3.00%	1.00~3.00%
退休基金資產預期長期投資報酬率	2.75%	3.25~3.50%

合併公司民國九十五年度及九十四年度有關退休金資料如下：

	95年度	94年度
期末退休準備金餘額		
提撥至中央信託局	\$ 2,247,957	1,773,859
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	353,289	360,638
確定提撥之淨退休金成本	169,516	74,440

(十五)所得稅

1. 合併公司之營利事業所得稅申報須分別以各公司為申報單位，不得合併申報。合併公司民國九十五年度及九十四年度估計所得稅利益如下：

	95年度	94年度
當期所得稅利益(費用)	\$ (348,561)	(339,442)
遞延所得稅利益	423,372	344,300
	<u>\$ 74,811</u>	<u>4,858</u>

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	95年度	94年度
金融商品未實現損失	\$ 234,282	-
投資抵減	260,223	350,098
未實現兌換損失	(19,312)	(51,288)
分期應付固定資產款項財稅差異	48,818	85,952
備抵存貨跌價損失提列數	3,210	(26,039)
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	(41,784)	(96,390)
應計退休金負債	(35,184)	81,888
虧損扣抵	842,328	-
備抵評價變動數	(877,937)	-
其 他	8,728	79
	<u>\$ 423,372</u>	<u>344,300</u>

2. 合併公司為國內營利事業者，其營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五。並自民國九十五年一月一日開始適用「所得稅基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十五年度及九十四年度合併公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益間之差異列示如下：

	95年度	94年度
稅前損益計算之所得稅利益(費用)	\$ 177,132	(553,478)
稅務基礎之未分配盈餘加徵10%所得稅	(22,947)	(163,600)
處分投資利得	213,895	27,761
依權益法認列之投資收益	252,366	199,200
被投資公司股利收入	(25,815)	39,455
折舊費用財稅差異	(47,309)	(45,573)
兌換損失帳列累積換算調整數	161,643	29,238
虧損扣抵及投資抵減	303,191	502,979
因子公司適用稅率不同產生之差異	(18,855)	(21,820)
會計原則變動累積影響數	(53,564)	-
備抵評價變動數	(877,937)	-
其 他	13,011	(9,304)
	<u>\$ 74,811</u>	<u>4,858</u>

3. 民國九十五年及九十四年十二月三十一日合併公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	95.12.31		94.12.31	
	金 額	所 得 稅 影 響 數	金 額	所 得 稅 影 響 數
遞延所得稅資產－流動：				
備抵存貨跌價損失	\$ 1,424,048	356,012	1,411,208	352,802
未實現兌換損失	33,728	8,432	110,976	27,744
金融商品未實現損失	211,692	52,923	-	-
其 他	34,488	8,622	8,592	2,148
遞延所得稅資產－流動，淨額		<u>425,989</u>		<u>382,694</u>
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
金融商品未實現損失	\$ 725,436	181,359	-	-
投資抵減		620,804		360,581
應計退休金負債	242,308	60,577	383,044	95,761
分期應付固定資產款項	3,065,124	766,281	2,869,852	717,463
備抵壞帳超限數	266,012	66,503	268,448	67,112
虧損扣抵	3,369,314	842,328	-	-
其 他	(1,079,064)	(269,766)	1,083,572	270,893
		<u>2,268,086</u>		<u>1,511,810</u>
減：備抵評價變動數		<u>(948,523)</u>		<u>(70,586)</u>
		<u>\$ 1,319,563</u>		<u>1,441,224</u>

4. 合併公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。截至民國九十五年十二月三十一日，合併公司因投資自動化設備、防治污染設備、研究發展及人才培訓等支出及新興重要策略性產業，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

<u>發生年度</u>	<u>尚未抵減稅額</u>	<u>最後可抵減年度</u>
民國九十二年度	\$ 615	民國九十六年度
民國九十四年度	380,535	民國九十八年度
民國九十五年度	239,654	民國九十九年度
	<u>\$ 620,804</u>	

5. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十二年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前五年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十五年十二月三十一日止，合併公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十五年度	<u>\$ 3,369,314</u>	民國一〇〇年度

6. 本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	1,030,510	3,662,898
	<u>\$ 1,030,510</u>	<u>3,662,898</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 577,626</u>	<u>595,268</u>
	<u>95年度(預計)</u>	<u>94年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	- %	17.27%

7. 本公司民國九十、九十一及九十二年營利事業所得稅結算申報案件因對伙食費限額與稽徵機關之見解不同，經核定補徵51,496千元。本公司已提出行政救濟申請，迄今主管機關所作之決定，本公司仍有不服，惟仍有投資抵減，故不認列為所得稅費用，另合併公司長榮航太科技股份有限公司民國九十二年及九十三年營利事業所得稅結算申報案件因人才培訓之投資抵減與稽徵機關之見解不同，分別經核定補徵

7,703千元及4,234千元。被合併公司長榮航太科技股份有限公司業已分別認列補徵之所得稅費用，並提出行政救濟及復查申請。

(十六)股東權益

1. 股本

截至民國九十五年十二月三十一日止，本公司資本總額為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份為3,874,979千股。

截至民國九十四年十二月三十一日止，本公司資本總額為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份為3,389,887千股。

本公司於民國九十四年六月十六日經股東常會決議，以未分配盈餘329,330千元轉增資發行新股32,923千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日訂於民國九十四年八月二十二日，並已辦妥法定登記程序。

本公司於民國九十四年十一月二十一日經董事會決議，以現金增資發行新股360,000千股，每股發行價格12元。此項增資案業經主管機關核准，本公司並以民國九十五年三月二十一日為增資基準日，並經辦妥法定登記程序。

2. 公積及盈餘分配之限制

(1) 資本公積

其明細如下：

	95.12.31	94.12.31
股本溢價	\$ 2,514,333	1,794,333
可轉換公司債轉換溢價	1,184,621	745,546
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	230,167	234,600
受贈資產轉列資本公積	649,329	648,839
	<u>\$ 4,580,118</u>	<u>3,424,986</u>

依中華民國公司法規定：資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。另依證券交易法施行細則第八條規定，依公司法規定轉入之資本公積，應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。另以超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得之資本公積撥充資本者，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2) 法定盈餘公積

依中華民國公司法規定：公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3) 盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期末分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期末分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟之後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

經本公司民國九十五年六月十四日股東會決議，自民國九十四年度可分配盈餘中配發之員工紅利及董監事酬勞相關資訊如下：

	金 額
員工紅利－現金	\$ 52,320
董監事酬勞	10,900
	<u>\$ 63,220</u>

依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二之(三)之會計處理，於民國九十五年及九十四年十二月三十一日認列累積換算調整數餘額分別為1,427,190千元及2,281,459千元，列入股東權益項下。

(十七)每股盈餘

民國九十五年度及九十四年度，本公司基本每股盈餘及稀釋每股盈餘之計算如下：

		95年度		
		金 額 (分子)	股數(分母)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘：				
會計原則變動累積影響數				
前之利益(損失)		\$ (1,847,276)		(0.49)
會計原則變動累積影響數		160,691		0.04
屬於普通股之本期淨利(損)		<u>\$ (1,686,585)</u>	<u>3,723,419</u>	<u>(0.45)</u>
		94年度		
		金 額 (分子)	股數(分母)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘		<u>\$ 1,326,060</u>	<u>3,395,071</u>	<u>0.39</u>
稀釋每股盈餘		<u>\$ 1,326,060</u>	<u>3,632,913 (註1)</u>	<u>0.37</u>

註1：可轉換公司債具稀釋作用之潛在普通股之影響股數237,842千股。

(十八)避險會計

1. 避險會計

(1) 現金流量避險

合併公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流動產生波動並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油交換合約，以進行避險。

民國九十五年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

避險項目	避險工具	指定避險工具		相關損益	
		之公平價值	現金流量預期產生期間	預期於損益表認列期間	帳列科目
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ (23,197)	民國93年~98年	民國93年~98年	避險之衍生性金融負債－非流動
市場浮動價格之燃油	燃油交換合約	(356)	民國96年	民國96年	避險之衍生性金融負債－流動

民國九十五年十二月三十一日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	95.12.31
股東權益當期調整之金額	\$ (23,553)

(十九)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1. 民國九十五年及九十四年十二月三十一日，合併公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	95.12.31		94.12.31	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
金融資產：				
備供出售金融資產—流動	\$ 7,005,214	7,005,214	2,723,665	2,732,009
權益證券—備供出售	587,246	587,246	480,571	487,371
權益證券—以成本衡量	3,324,689	-	3,390,665	-
利率交換合約	64,955	64,955	55,114	55,114
燃油選擇權合約	21,684	21,684	495,590	495,590
金融負債：				
一年內到期之長期負債	\$ 9,579,577	9,734,302	6,306,957	6,306,957
應付公司債	9,100,000	8,263,399	8,383,754	8,327,745
利率交換合約	29,780	29,780	41,465	41,465
燃油交換合約	356	356	-	-
燃油選擇權合約	1,017,183	1,017,183	316,608	316,608
資產負債表外金融商品：				
信用狀	-	687,264	-	286,248

2. 合併公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他金融資產—流動、短期借款、應付費用、其他應付款項。
- (2) 金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
- (3) 應付公司債、長期借款、應付機體價款及應付租賃款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件（相近之到期日）之

相關借款利率為準，民國九十五年及九十四年度所使用之折現率區間為1.63%~7.10%至1.18%~6.93%。

(4)信用狀：其公平價值係以合約金額為準。

3. 合併公司以活絡市場公開報價及以評價方法估計之金融資產及金融負債之公平價值明細如下：

金融資產及負債名稱	95.12.31	
	公開報價 決定之金額	評價方式 估計之金額
金融資產：		
現金及約當現金	\$ -	4,619,554
備供出售金融資產—流動	6,994,500	-
應收票據及款項(含關係人)	-	10,463,257
其他金融資產—流動	-	362,484
權益證券—備供出售	597,960	-
利率交換合約	-	64,955
燃油選擇權合約	-	21,684
金融負債：		
短期借款	\$ -	2,043,136
應付票據及款項(含關係人)	-	2,968,610
應付費用	-	7,534,703
其他應付款項	-	2,450,321
一年內到期之長期負債	-	9,579,577
應付公司債	-	8,263,399
長期借款	-	30,576,628
應付機體價款	-	14,498,898
應付租賃款	-	6,787,134
利率交換合約	-	29,780
燃油交換合約	-	356
燃油選擇權合約	-	1,017,183
資產負債表外金融商品：		
信用狀	-	687,264

4. 合併公司民國九十五年度因以評價方法估計之公平價值變動而認為當期損益之金額為5,050千元。
5. 合併公司民國九十五年十二月三十一日因利率變動產生公平價值風險之應付公司債為8,600,000千元。
6. 合併公司民國九十五年度非以公平價值衡量且公平價值變動認列損益之金融資產及金融負債，其利息收入總額為198,846千元，利息費用總額為2,080,177千元。

7. 財務風險資訊

(1) 市場風險

合併公司持有之固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約241,104千元。

合併公司持有之權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此合併公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

(2) 信用風險

合併公司主要的潛在信用風險係源自於現金及約當現金、權益證券及應收帳款之金融商品。合併公司之現金存放於不同之金融機構。持有之權益證券係購買信用評等優良之公司所發行的基金及上市櫃股票。合併公司控制暴露於每一金融機構之信用風險，而且認為合併公司之現金及所持有之權益證券不會有重大之信用風險顯著集中之虞。

(3) 流動性風險

合併公司之資本及營運資金足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

(4) 利率變動之現金流量風險

合併公司之短期及長期借款係屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使其短期及長期借款之有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使合併公司現金流出增加406,268千元。

五、關係人交易

(一) 關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本公司之關係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮國際機電股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
國功營造事業股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
新加坡商新加坡航空股份有限公司 台灣分公司	子公司－長榮空廚及長榮航勤之法人股東之 主要投資人
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	子公司－長榮空廚之法人股東
環世旅行社股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
欣榮企業股份有限公司	子公司－長榮航勤之法人股東之轉投資公司
SATS Airport Services PTE LTD.	子公司－長榮空運倉儲之法人股東

(二) 與關係人之間之重大交易事項

1. 營業收入：

	95年度		94年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
新加坡商新加坡航空股份有限公司				
台灣分公司	\$ 156,653	0.16	137,892	0.15
立榮航空股份有限公司	91,095	0.09	83,641	0.09
馬來西亞商馬來西亞航空股份 有限公司	72,937	0.07	80,383	0.09
長榮國際股份有限公司	42,133	0.04	37,937	0.04
長榮海運股份有限公司	7,241	0.01	6,908	0.01
其 他	48,957	0.05	47,936	0.05
	<u>\$ 419,016</u>	<u>0.42</u>	<u>394,697</u>	<u>0.43</u>

營業成本：

	95年度		94年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 891,550	0.95	944,139	1.13
長榮國際儲運股份有限公司	124,792	0.13	116,414	0.14
長榮國際股份有限公司	67,519	0.07	63,498	0.08
長榮保全股份有限公司	42,357	0.05	38,636	0.05
其 他	14,893	0.02	15,032	0.02
	<u>\$1,141,111</u>	<u>1.22</u>	<u>1,177,719</u>	<u>1.42</u>

營業費用：

	95年度		94年度	
	金 額	佔 該 科目%	金 額	佔 該 科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 136,256	1.85	154,963	2.14
立榮航空股份有限公司	60,956	0.83	78,652	1.08
長榮國際儲運股份有限公司	55,691	0.76	43,749	0.60
長榮保全股份有限公司	48,246	0.66	52,481	0.72
SATS Airport Services PTE LTD.	5,464	0.07	4,807	0.07
其 他	9,746	0.14	1,065	0.03
	<u>\$ 316,359</u>	<u>4.31</u>	<u>335,717</u>	<u>4.64</u>

2. 工程契約及相關應付款項

合併公司於民國九十五年度及九十四年度因興建飛機及發動機維修工廠而簽定工程契約彙總如下：

關係人	契約標的	契約總價款 (含 稅)	95年度		預計未來年度 應支付金額 (含 稅)
			截至95.12.31 已支付金額 (含 稅)	截至95.12.31 應付工程款 (含 稅)	
國功營造事業 股份有限公司	第三號飛機修護 廠新建工程	\$ 938,667	418,447	73,876	446,344
長榮國際機電 股份有限公司	T700試車台及 第三號飛機修 護廠等工程	396,625	73,372	28,264	294,989
合 計				<u>\$ 102,140</u>	

關係人	契約標的	契約總價款 (含 稅)	94年度		預計未來年度 應支付金額 (含 稅)
			截至94.12.31 已支付金額 (含 稅)	截至94.12.31 應付工程款 (含 稅)	
國功營造事業 股份有限公司	T700試車台及 第三號飛機修 護廠等工程	\$ 980,653	122,702	11,643	846,308
長榮國際機電 股份有限公司	T700試車台及 DBAY庫房更新 等工程	63,559	58,719	-	4,840
合 計				<u>\$ 11,643</u>	

綜上，合併公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，合併公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	95.12.31	94.12.31
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 74,120	61,467
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	26,184	23,357
長榮國際股份有限公司	7,804	6,464
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	6,573	6,808
其 他	10,184	9,816
	<u>124,865</u>	<u>107,912</u>

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
其他應收款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 117,961	135,929
長榮國際股份有限公司	1,706	5,933
其 他	<u>621</u>	<u>2,177</u>
	<u>120,288</u>	<u>144,039</u>
長期應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	296,900	369,015
減：備抵壞帳	<u>(250,941)</u>	<u>(282,467)</u>
	<u>45,959</u>	<u>86,548</u>
應收關係人款合計	<u><u>\$ 291,112</u></u>	<u><u>338,499</u></u>

截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，合併公司對立榮航空之應收帳款分別為358,935千元及417,823千元，根據立榮航空所出具之還款計劃並評估其可回收性提列備抵壞帳250,941千元及282,467千元，以淨額列於長期應收款－關係人項下。

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
應付帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 142,480	131,136
長榮國際儲運股份有限公司	5,887	6,807
長榮國際股份有限公司	13,840	8,701
其 他	<u>3,332</u>	<u>2,986</u>
	<u>165,539</u>	<u>149,630</u>
其他應付款項－關係人：		
國功營造事業股份有限公司	73,876	11,643
長榮國際機電股份有限公司	28,264	-
長榮國際股份有限公司	18,508	17,124
立榮航空股份有限公司	8,766	7,486
長榮國際儲運股份有限公司	8,589	5,778
長榮保全股份有限公司	5,330	5,260
其 他	<u>3,006</u>	<u>8,711</u>
	<u>146,339</u>	<u>56,002</u>
應付關係人款合計	<u><u>\$ 311,878</u></u>	<u><u>205,632</u></u>

六、抵質押之資產

於民國九十五年及九十四年十二月三十一日，合併公司提供抵質押之資產明細如下：

受押資產	擔保標的	95.12.31	94.12.31
土地(帳面價值)	長期借款	\$ 2,355,195	2,355,195
建築物(帳面價值)	短、長期借款	8,537,687	8,902,477
機體(帳面價值)－列於固定資產－飛航設備項下	長期借款、應付機體價款	42,677,297	38,452,290
備份發動機(帳面價值)－列於固定資產－機器設備項下	長期借款	104,390	121,051
模擬機(帳面價值)－列於固定資產－機器設備項下	長期借款	283,753	313,487
倉儲、電腦通訊設備(帳面價值)－列於固定資產－機器設備項下	長期借款	350,956	445,524
倉儲備品－列於預付款項項下	長期借款	28,744	17,633
定期存款－列於受限制資產－流動項下	貨棧業務及特許經營履約保證	2,990	2,990
定期存款－列於其他資產項下	關稅保證及合約履約保證	614,332	562,461
合 計		<u>\$54,955,344</u>	<u>51,173,108</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一) 截至民國九十五年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交易對象	機型及數量	契約總價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機三架	USD 1,260,851	NTD 1,776,855
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機八架	USD 1,491,496	NTD 12,446,263

(註)列固定資產－預付設備款項下。

(二) 截至民國九十五年十二月三十一日本公司為取得長、短期借款綜合使用額度，已開立約新台幣5,247,242千元之本票質存於相關授信銀行，另於民國九十五年十二月三十一日止已商請荷銀、花旗、東方匯理、瑞穗銀、匯豐銀及美國商銀開立之履約保證餘額約為新台幣689,280千元。

(三) 本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地、備份發動機及航材，截至民國九十五年十二月三十一日止，已支付10,905,805千元以為存出保證金，依其合約規定於未來五年度須支付之租賃款如下：

	金 額
96.1.1~96.12.31	\$ 10,319,093
97.1.1~97.12.31	8,166,145
98.1.1~98.12.31	6,666,205
99.1.1~99.12.31	5,482,765
100.1.1~100.12.31	5,362,058
101.1.1以後	24,340,756
	<u>\$ 60,337,022</u>

(四) 合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

1. 特許期間

- (1) 興建期間，以民航局交付貨運站用地予合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- (2) 營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

2. 興建權及營運權

- (1) 合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- (2) 合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

3. 權利金

- (1) 合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就本公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利

金扣抵。

- (2) 民國九十五年度合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)估計應給付之權利金計68,784千元，帳列營業成本項下。

4. 特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

- (五) 截至民國九十五年十二月三十一日止，合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)開立之保證票據明細如下：

	金額	備註
交通部民用航空局	\$ 460,760	特許契約強制執行之保證
交通部民用航空局	51,013	土地租賃契約強制執行之保證
兆豐國際商業銀行	1,455,200	聯合授信契約履約保證
兆豐國際商業銀行	100,000	特許契約履約保證
	<u>\$ 2,066,973</u>	

- (六) 截至民國九十五年十二月三十一日止，合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)以營業租賃方式承租之情形如下：

出租人	承租標的物	租賃期間	付款方式	每月租金 (未稅)	未來年度 應付租金
交通部民用 航空局	桃園縣大園鄉 中正國際機場 內之土地	89.4.1~ 109.3.31	按季支付	\$ 4,049	\$ 643,732
交通部民用 航空局	桃園縣大園鄉 中正國際機場 內之土地	95.12.07~ 97.4.21	按季支付	660	9,900
合 計					<u>\$653,632</u>

(七) 合併子公司(長榮航太科技股份有限公司)重大承諾事項如下：

購建標的物	對象	合約總價款 (不含稅)	已支付金額 (不含稅)	應付價款 (不含稅)	尚未支付價款 (不含稅)	預計購建完成 付款期間
T700試車台	長榮國際機電(股)公司	20,656	18,590	-	2,066(註1)	註2
三號棚廠	陳信樟建築師事務所	22,260	18,921	-	3,339(註1)	註2
三號棚廠	國功營造(股)公司	893,968	398,521	70,358	425,089(註1)	註2
三號棚廠	長榮國際機電(股)公司	357,082	51,288	26,919	278,875(註1)	註2

註1：截至民國九十五年十二月三十一日止，該項工程因尚未完成驗收，故廠商未予請款。

註2：係工程進度付款。

(八) 合併子公司(長榮航勤股份有限公司)租賃之機坪、辦公大樓、裝備停放區及車輛等，已與出租人簽約續租，每月租金合計2,839千元。另與設備供應商簽訂合約計美金795千元、歐元89千元及新台幣14,350千元，截至民國九十五年十二月三十一日已支付美金269千元、歐元80千元及新台幣2,870千元。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

(一) 用人、折舊、折耗及攤銷費用依其功能別彙總如下：

功能別 性質別	95年度			94年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用						
薪資費用	5,604,685	2,918,168	8,522,853	5,565,534	2,974,134	8,539,668
勞健保費用	327,789	134,103	461,892	300,745	128,512	429,257
退休金費用	371,764	151,041	522,805	304,266	130,812	435,078
其他用人費用	1,513,263	279,865	1,793,128	1,196,124	243,474	1,439,598
折舊費用	6,594,747	250,447	6,845,194	4,853,955	264,259	5,118,214
折耗費用	-	-	-	-	-	-
攤銷費用	1,027,861	219,327	1,247,188	1,028,784	232,129	1,260,913

(二) 重分類

民國九十四年度合併財務報表中若干金額為配合民國九十五年度首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」之表達方式已作適當重分類，該重分類對合併財務報表表達之影響並不重大。

十一、其他附註揭露事項

(一) 重大交易事項相關資訊：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比率%	
本公司	兆豐國際平衡基金/ 平衡型基金	無	備供出售金融 資產－流動	998	9,893	-	9,893	998	-	
"	復華債券基金/ 債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	37,562	500,717	-	500,717	41,715	-	
"	建弘全家福債券 基金/債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	1,450	238,633	-	238,633	5,619	-	
"	兆豐國際寶鑽債券 基金/債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	26,232	301,785	-	301,785	26,254	-	
"	建弘台灣債券基金/ 債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	41,224	580,796	-	580,796	41,224	-	
"	復華有利債券基金/ 債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	24,349	302,134	-	302,134	24,349	-	
"	台新真吉利債券 基金/債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	29,253	300,023	-	300,023	44,143	-	
"	統一強棒債券基金/ 債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	36,966	570,284	-	570,284	36,966	-	
"	大眾債券基金/ 債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	33,828	440,553	-	440,553	75,358	-	
"	德盛債券大壩基金/ 債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	39,124	453,343	-	453,343	39,124	-	
"	保德信債券基金/ 債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	36,535	533,945	-	533,945	50,246	-	
"	摩根富林明JF第一 債券基金/債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	27,134	381,309	-	381,309	27,134	-	
"	摩根富林明JF台灣 債券基金/債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	35,535	542,162	-	542,162	35,596	-	
"	群益安穩收益債券 基金/債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	15,837	235,819	-	235,819	15,837	-	
"	金復華全球組合債券 基金/債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	1,000	10,076	-	10,076	1,000	-	
"	台壽保所羅門債券 基金/債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	20,641	240,695	-	240,695	20,641	-	
"	新光吉星債券基金/ 債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	21,677	310,480	-	310,480	21,677	-	
"	華頓平安債券基金/ 債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	9,368	100,200	-	100,200	20,722	-	

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比例%	
本公司	友邦巨輪債券基金/ 債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	39,264	500,652	-	500,652	39,264	-	
"	匯豐富泰債券基金/ 債券型基金	無	備供出售金融 資產－流動	12,134	180,171	-	180,171	12,134	-	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	本公司之 子公司	採權益法之 長期股權投資	98	27,864	49.00	27,864	98	49.00	註2
"	長榮保全股份 有限公司股票	採權益法評價 之被投資公司	採權益法之長 期股權投資	3,438	48,385	31.25	48,385	3,438	31.25	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之 子公司	採權益法之長 期股權投資	735	25,024	49.00	25,024	735	49.00	註2
"	立榮航空股份有 限公司股票	採權益法評價 之被投資公司	採權益法之長 期股權投資	56,614	195,978	17.92	199,658	56,614	17.92	
"	長榮空廚股份有 限公司股票	本公司之 子公司	採權益法之 長期股權投資	49,800	722,741	49.80	722,741	49,800	49.80	註2
"	長榮航勤股份 有限公司股票	本公司之 子公司	採權益法之長 期股權投資	20,378	460,178	56.33	460,178	20,378	56.33	註2
"	長榮航太科技股份 有限公司股票	本公司之 子公司	採權益法之 長期股權投資	272,080	3,590,811	80.00	3,590,811	272,080	80.00	註2
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之 子公司	採權益法之 長期股權投資	-	647,600	99.00	647,600	-	99.00	註2
"	長榮空運倉儲股份 有限公司股票	本公司之 子公司	採權益法之 長期股權投資	72,000	925,457	60.00	925,457	72,000	60.00	註2
"	翔利投資股份 有限公司股票	本公司之 子公司	採權益法之長 期股權投資	100,000	1,006,192	100.00	1,006,192	100,000	100.00	註2
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之 子公司	採權益法之 長期股權投資	39	29,794	49.00	62,573	39	49.00	註2
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之 子公司	採權益法之長 期股權投資	4,000	132,284	100.00	132,284	4,000	100.00	註2
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之 子公司	採權益法之長 期股權投資	5,000	165,880	100.00	165,880	5,000	100.00	註2
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金 融資產－非流動	232	115,743	2.11	註1	232	2.11	
"	台灣高速鐵路股份 有限公司股票	無	以成本衡量之金 融資產－非流動	126,735	1,250,000	1.21	註1	126,735	1.21	
"	德隆創業投資股份 有限公司股票	無	以成本衡量之金 融資產－非流動	2,000	20,000	5.88	註1	2,000	5.88	
"	中華快遞股份有 限公司股票	無	以成本衡量之金 融資產－非流動	2,000	20,000	10.00	註1	2,000	10.00	
"	長榮開發股份有 限公司股票	本公司主要股東 之轉投資公司	以成本衡量之金 融資產－非流動	38,202	870,000	9.47	註1	38,202	9.47	
"	勝山實業股份有 限公司股票	無	以成本衡量之金 融資產－非流動	4,037	40,365	19.50	註1	4,037	19.50	
"	聯太創業投資股份 有限公司股票	無	以成本衡量之金 融資產－非流動	889	9,781	2.30	註1	1,368	2.30	
"	台灣固網股份有 限公司股票	無	以成本衡量之金 融資產－非流動	84,000	840,000	1.30	註1	84,000	1.30	
"	關貿網路股份有 限公司股票	無	備供出售金融 資產－非流動	11,566	177,533	5.85	177,533	11,576	5.85	
"	中央再保險股份有 限公司股票	無	備供出售金融 資產－非流動	29,813	380,121	5.96	380,121	29,813	5.96	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出				評價(損)益	期末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分利益		單位數	金額
本公司	金鼎債券基金	備供出售金融資產—流動	金鼎證券投資信託股份有限公司	無	-	-	14,275	200,000	14,275	200,124	200,000	124	-	-	-
"	建弘台灣債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	28,864	400,000	132,566	1,860,442	120,206	1,683,503	1,680,000	3,503	354	41,224	580,796
"	復華債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	152,482	2,023,888	114,920	1,526,021	1,523,193	2,828	22	37,562	500,717
"	保德信債券基金	"	保德信證券投資信託股份有限公司	無	29,197	420,159	172,923	2,513,923	165,585	2,406,174	2,400,159	6,015	22	36,535	533,945
"	華頓平安債券基金	"	華頓證券投資信託股份有限公司	無	18,983	200,078	48,984	520,000	58,599	621,680	620,078	1,602	200	9,368	100,200
"	德信萬年債券基金	"	德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	6,980	100,000	6,980	100,095	100,000	95	-	-	-
"	台壽保所羅門債券基金	"	台壽保證券投資信託股份有限公司	無	-	-	109,548	1,270,687	88,907	1,031,927	1,030,000	1,927	8	20,641	240,695
"	兆豐國際寶鑽債券基金	"	兆豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	87,565	1,001,597	61,333	701,751	700,000	1,751	188	26,232	301,785
"	大眾債券基金	"	大眾證券投資信託股份有限公司	無	15,640	200,363	86,851	1,125,269	68,663	890,269	885,363	4,906	284	33,828	440,553
"	金復華債券基金	"	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	93,960	1,192,433	93,960	1,195,439	1,192,433	3,006	-	-	-
"	國際萬華債券基金	"	國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	6,994	100,000	6,994	100,107	100,000	107	-	-	-
"	國際萬寶債券基金	"	國際證券投資信託股份有限公司	無	13,383	200,079	16,477	250,000	29,860	450,774	450,079	695	-	-	-
"	建弘全家福債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	-	-	11,069	1,808,219	9,619	1,578,219	1,569,733	8,486	147	1,450	238,633
"	德盛債券大壩基金	"	德盛證券投資信託股份有限公司	無	27,305	310,000	133,035	1,533,073	121,216	1,397,142	1,390,000	7,142	270	39,124	453,343
"	統一強棒基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	8,675	131,771	89,688	1,380,000	61,397	943,961	941,771	2,190	284	36,966	570,284
"	日盛債券基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	33,529	450,626	112,194	1,520,000	145,723	1,974,546	1,970,626	3,920	-	-	-

單位：千單位

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出				評價 (損)益	期末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分利益		單位數	金額
本公司	統一全臺打基金	備供出售 金融資產 －流動	統一證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	20,901	290,000	20,901	290,210	290,000	210	-	-	-
"	富鼎益利信基金	"	富鼎證券投資信託 股份有限公司	無	18,259	230,000	4,748	60,000	23,007	290,327	290,000	327	-	-	-
"	新光台灣吉利基金	"	新光證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	68,581	1,132,462	68,581	1,135,849	1,132,462	3,387	-	-	-
"	大華債券基金	"	大華證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	15,555	200,000	15,555	200,171	200,000	171	-	-	-
"	新光吉星債券基金	"	新光證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	66,557	950,456	44,880	641,235	640,000	1,235	24	21,677	310,480
"	凱基凱旋債券基金	"	凱基證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	16,906	180,000	16,906	180,286	180,000	286	-	-	-
"	復華有利債券基金	"	復華證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	54,418	671,920	30,069	372,179	370,000	2,179	214	24,349	302,134
"	台新真吉利債券 基金	"	台新證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	122,309	1,250,000	93,056	952,116	950,000	2,116	23	29,253	300,023
"	摩根富林明JF第一 債券基金	"	摩根富林明證券投資 信託股份有限公司	無	-	-	43,529	610,000	16,395	230,000	229,038	962	347	27,134	381,309
"	摩根富林明JF 台灣債券基金	"	摩根富林明證券投資 信託股份有限公司	無	-	-	74,412	1,132,119	38,877	592,119	590,000	2,119	43	35,535	542,162
"	復華信天翁基金	"	復華證券投資信託 股份有限公司	無	13,618	150,000	8,908	100,000	22,526	253,193	250,000	3,193	-	-	-
"	國泰債券基金	"	國泰證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	114,794	1,320,000	114,794	1,320,926	1,320,000	926	-	-	-
"	友邦巨輪債券基金	"	友邦證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	78,527	1,000,632	39,263	500,632	500,000	632	20	39,264	500,652
"	匯豐富泰債券基金	"	匯豐中華證券投資 信託股份有限公司	無	-	-	12,134	180,000	-	-	-	-	171	12,134	180,171
"	群益安穩債券基金	"	群益證券投資信託 股份有限公司	無	-	-	31,674	470,807	15,837	235,807	235,000	807	12	15,837	235,819
"	新桃電力股份有限 公司股票	以成本衡量 之金融資產 －非流動	Pieca Corporation	無	48,461	484,612	-	-	48,461	1,211,529	484,612	726,917	-	-	-

5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	4,284,992	4.74%	2個月	-	-	(298,310)	(12.31)%	註
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	866,204	0.96%	2個月	-	-	(143,752)	(5.93)%	註
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進	921,226	1.02%	2個月	-	-	(74,358)	(3.07)%	註
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	891,197	0.99%	2個月	-	-	(142,480)	(5.88)%	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	(133,421)	(0.14)%	2個月	-	-	28,267	0.33%	註
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	343,796	0.38%	2個月	-	-	(58,102)	(2.40)%	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	127,538	-	115,454	分期償還	-	-

9. 從事衍生性商品交易：

民國九十五年度合併公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註四(二)及四(十八)說明。

(二) 轉投資事業相關資訊：

1. 被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股

投資公司 名 稱	被投資公司 名 稱	所在地區	主要營業 項 目	原始投資金額		期末持有		持股比例×被投 資公司期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司 股票股利	股利分派情形 現金股利	備 註	
				本期期末	本期期初	股 數	比 率							帳面金額
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama 4 Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航 空 客、貨 運 代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	27,864	27,864	26,001	12,741	-	14,112	註
"	長榮保全股份 有限公司	台北市松江路111號 4-5樓	保全業務	25,000	25,000	3,438	31.25%	48,385	48,385	29,185	7,558	313	-	本公司採 權益法評 價之被投 資公司
"	RTW Air Services (S)Pte. Ltd.	70 Anson Road, #01- 01 Apex Tower, Singapore 079905	航 空 客、貨 運 代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	25,024	25,024	11,243	5,509	-	4,542	註
"	立榮航空股份 有限公司	台北市長安東路二段 100號7樓	G501011民用航 空 運 輸 業、 I601010租 賃 業、飛機及飛機 之儀器、機械、 零件保養維修、 空中廚房業務之 經營等	1,124,845	1,124,845	56,614	17.92%	195,978	199,658	1,430	1,886	-	-	本公司採 權益法評 價之被投 資公司
"	長榮空廚股份 有限公司	桃園縣大園鄉長興路 四段63號	供應航空旅客 餐點之空中廚 房業務及相關 食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	722,741	722,741	207,759	97,762	-	49,800	註
"	長榮航勤股份 有限公司	桃園縣大園鄉航站南 路6號	運 輸 設 備 清 潔、航空站地 勤 業 務、空 廚、洗衣、住 宅 及 建 築 清 潔、食品飲料 清 潔 用 品 零 售、國 際 貿 易、租賃業	111,174	111,174	20,378	56.33%	460,178	460,178	178,643	96,519	-	30,566	註
"	長榮航太科技 股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南 路6號	機體、發動機、 飛機零件之維 修及製造、加工 及銷售	2,000,450	2,000,450	272,080	80.00%	3,590,811	3,590,811	618,804	456,067	16,000	-	註
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	APT 13, 1ST FL, Montepio Blding 25 Avenida Doutor Mario Soares Macau	航 空 客、貨 運 代理	327	327	未發行股票	99.00%	647,600	647,600	153,375	151,841	-	259,719	註
"	長榮空運倉儲 股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北 路8-1號	航空貨物之集取	726,098	726,098	72,000	60.00%	925,457	925,457	137,261	73,477	-	108,000	註
"	翔利投資股份 有限公司	台北市長安東路二段 117號1樓	一般投資業	1,000,000	1,000,000	100,000	100.00%	1,006,192	1,006,192	89,949	89,949	-	-	註
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building J.I.H.R. Rasuna Said Kav. C 3 Jakarta Selatan 12920 Indonesia	航 空 客、貨 運 代理業務	2,566	2,566	39	49.00%	29,794	62,573	3,762	10,991	-	-	註
"	Concord Pacific Ltd.	P.O. BOX 3269, Apia Samoa	一般投資業	131,620	-	4,000	100.00%	132,284	132,284	1,878	1,878	-	-	註
"	Sky Castle Investment Ltd.	P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	163,818	-	5,000	100.00%	165,880	165,880	3,150	3,150	-	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

2. 資金貸與他人：本公司直接或間接具有控制力之投資公司無此情形。
3. 為他人背書保證：本公司直接或間接具有控制力之投資公司無此情形。
4. 期末持有有價證券情形：

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價	單位數/股數	持股比率%	
翔利投資(股)公司	中華電信(股)公司股票	-	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,457	88,268	0.015	88,268	1,457	0.015	
翔利投資(股)公司	台灣大哥大(股)公司股票	-	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	2,619	88,516	0.056	88,516	2,619	0.056	
翔利投資(股)公司	景順債券基金/開放型債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	17,048	253,285	-	253,285	17,048	-	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產－非流動	5,300	49,025	2.41	註1	13,250	2.41	
翔利投資(股)公司	立榮航空(股)公司股票	-	採權益法之長期股權投資	27,306	503,463	8.64	註1	27,306	8.64	
翔利投資(股)公司	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產－非流動	2,321	29,592	0.46	29,592	2,321	0.46	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產－流動	406	7,650	-	7,650	406	-	
長榮航勤(股)公司	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產－流動	159	3,064	-	3,064	159	-	
長榮空運倉儲(股)公司	荷蘭債券債券型基金	-	備供出售金融資產－流動	4,346	65,492	-	65,492	4,346	-	
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒債券型基金	-	備供出售金融資產－流動	2,590	39,950	-	39,950	10,097	-	
長榮空運倉儲(股)公司	荷銀鴻揚債券債券型基金	-	備供出售金融資產－流動	3,204	50,727	-	50,727	3,204	-	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽債券型基金	-	備供出售金融資產－流動	5,160	59,368	-	59,368	6,117	-	
長榮空運倉儲(股)公司	保德信債券債券型基金	-	備供出售金融資產－流動	3,099	45,293	-	45,293	5,154	-	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	162,364	20.00	註1	-	20.00	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	61,253	12.00	註1	-	12.00	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	112,955	12.00	註1	-	12.00	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Company Ltd.	-	以成本衡量之金融資產－非流動	-	4,912	12.00	註1	-	12.00	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Company Ltd.	-	以成本衡量之金融資產－非流動	2,000	104,863	5.00	註1	2,000	5.00	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Man-Arbitrage Strategies Ltd./基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產－流動	816	47,691	-	47,691	816	-	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出				評價(損)益	期末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益		股數	金額
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Alexandra Global Investment Fund (Asia) A	指定公平價值變動列入損益之金融資產	-	無	66	29,112	-	-	66	33,284	29,112	4,172	-	-	-
長榮航太科技(股)公司	景順收益基金	備供出售金融資產－流動	-	無	-	-	18,889	215,000	18,889	215,067	215,000	67	-	-	-
長榮航太科技(股)公司	大眾駿馬債券基金	備供出售金融資產－流動	-	無	-	-	12,897	140,000	12,897	140,097	140,000	97	-	-	-
長榮航太科技(股)公司	長利債券基金	備供出售金融資產－流動	-	無	-	-	14,206	155,000	14,206	155,079	155,000	79	-	-	-
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽債券	備供出售金融資產－流動	-	無	-	-	12,999	149,000	7,838	89,970	89,760	210	128	5,161	59,368
長榮空運倉儲(股)公司	保德信債券	備供出售金融資產－流動	-	無	-	-	10,984	160,000	7,885	115,000	114,806	194	99	3,099	45,293
長榮空運倉儲(股)公司	國際萬華	備供出售金融資產－流動	-	無	-	-	15,874	227,000	15,874	227,556	227,000	556	-	-	-
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒	備供出售金融資產－流動	-	無	-	-	13,669	209,000	11,079	170,000	169,178	822	128	2,590	39,950
Sky Castle Investment, Ltd.	廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	採權益法評價之被投資公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司	-	-	-	51,623	-	-	-	-	-	-	61,253
Sky Castle Investment, Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司	採權益法之長期股權投資	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司	-	-	-	115,814	-	-	-	-	-	-	112,955

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

8. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

單位：新台幣千元

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	提供勞務	4,303,278	55.51%	30~50天	-	-	292,402	17.77%	註
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之主要股東之轉投資公司	提供勞務	61,523	0.79%	30~50天	-	-	358,935	21.81%	
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	營業收入	897,604	60.00%	60天	-	-	215,818	76.00%	註
長榮空廚(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	943,904	70.00%	30天	-	-	76,046	56.00%	註
長榮空廚(股)公司	新加坡商新加坡航空(股)公司台灣分公司	本公司法人股東之主要投資人	銷貨	149,403	11.00%	30天	-	-	26,184	19.00%	

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

9. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

單位：新台幣千元

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	應收帳款 292,402 其他應收款 8,856	13.31 -	- -		195,753 -	- -	註
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之主要股東之轉投資公司	應收帳款 358,935 其他應收款 2,507	0.16 -	296,900 -	1. 不定期電話催收 2. 每月信函催收 3. 立榮航空提供還款計劃	- -	250,940 -	
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	應收帳款 215,818	4.16	-		-	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

10. 從事衍生性商品交易：民國九十五年度，合併公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註四(二)及四(十八)說明。

(三) 大陸投資資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益 (註2)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	112,056	-	-	112,056	12%	6,801	93,285	-
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	普通倉儲業	人民幣 14,000千元	2	51,479	-	-	51,479	12%	943	53,302	-
上海國際貨運航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 124,050千元	2	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)

(註一) 投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二) 係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

(註三) 本公司於民國九十五年七月業經投審會經審二字第09500181330號函核准投資大陸地區上海國際貨運航空有限公司案，截至民國九十五年十二月三十一日止，本投資案尚未經當地主管機關審批。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
163,535(USD4,888)	296,957(USD8,980)	10,728,121

(四) 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

1. 民國九十五年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	營業成本	866,204	與一般交易同	0.87%
0	本公司	長榮空廚股份有限公司	1	營業成本	921,226	與一般交易同	0.93%
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業成本	4,284,992	與一般交易同	4.32%
0	本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	1	營業成本	343,796	與一般交易同	0.35%
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	應付帳款－ 關係人	143,752	與一般交易同	0.10%
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	應付帳款－ 關係人	298,310	與一般交易同	0.20%
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款－ 關係人	215,818	與一般交易同	0.14%
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	897,604	與一般交易同	0.91%
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	943,904	與一般交易同	0.95%
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款－ 關係人	292,402	與一般交易同	0.19%
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	4,207,894	與一般交易同	4.25%
4	長榮空運 倉儲	本公司	2	營業收入	345,043	與一般交易同	0.35%

2. 民國九十四年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業收入	146,784	與一般交易同	0.16%
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	營業成本	844,988	與一般交易同	0.91%
0	本公司	長榮空廚股份有限公司	1	營業成本	880,886	與一般交易同	0.95%
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業成本	4,599,514	與一般交易同	4.98%
0	本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	1	營業成本	345,149	與一般交易同	0.37%
0	本公司	長榮空廚股份有限公司	1	應付帳款－關係人	144,195	與一般交易同	0.11%
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	應付帳款－關係人	355,065	與一般交易同	0.26%
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	應付帳款－關係人	172,359	與一般交易同	0.13%
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	872,156	與一般交易同	0.94%
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款－關係人	215,290	與一般交易同	0.16%
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	903,820	與一般交易同	0.98%
2	長榮空廚	本公司	2	應收帳款－關係人	146,033	與一般交易同	0.11%
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	4,528,077	與一般交易同	4.90%
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款－關係人	354,072	與一般交易同	0.26%
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	172,202	與一般交易同	0.19%
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	345,347	與一般交易同	0.37%

註一、編號之填寫方式如下：

1. 0代表母公司。
2. 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

1. 母公司對子公司。
2. 子公司對母公司。
3. 子公司對子公司。

十二、部門別財務資訊

(一) 產業別財務資訊

本公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二) 地區別資訊

	95年度					
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國內 營運部門	調整及 沖銷	合併
來自合併公司以外 客戶之收入	\$ 31,169,147	14,742,859	20,941,120	32,461,018	(209,120)	\$ 99,105,024
來自合併公司之收入	163,289	-	-	6,630,921	(6,794,210)	-
部門收入合計	<u>\$ 31,332,436</u>	<u>14,742,859</u>	<u>20,941,120</u>	<u>39,091,939</u>	<u>(7,003,330)</u>	<u>\$ 99,105,024</u>
部門(損)益	<u>\$ (904,804)</u>	<u>(524,032)</u>	<u>(743,854)</u>	<u>564,603</u>	<u>(112,785)</u>	<u>\$ (1,720,872)</u>
投資收益淨額						153,564
一般收入						2,108,818
利息費用						(2,080,177)
稅前淨損						<u>\$ (1,538,667)</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 1,507,520</u>	<u>440,186</u>	<u>1,420,348</u>	<u>143,130,500</u>	<u>(1,085,799)</u>	<u>\$ 145,412,755</u>
長期股權投資						4,996,333
資產合計						<u>\$ 150,409,088</u>

	94年度					
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國內 營運部門	調整及 沖銷	合併
來自合併公司以外 客戶之收入	\$ 30,757,896	13,738,032	16,296,210	31,796,916	(174,831)	\$ 92,414,223
來自合併公司之收入	148,729	-	26,187	6,884,825	(7,059,741)	-
部門收入合計	<u>\$ 30,906,625</u>	<u>13,738,032</u>	<u>16,322,397</u>	<u>38,681,741</u>	<u>(7,234,572)</u>	<u>\$ 92,414,223</u>
部門(損)益	<u>\$ 537,919</u>	<u>132,075</u>	<u>158,094</u>	<u>1,294,525</u>	<u>(62,519)</u>	<u>\$ 2,060,094</u>
投資收益淨額						200,906
一般收入						1,256,785
利息費用						(1,858,908)
稅前淨損						<u>\$ 1,658,877</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 1,264,983</u>	<u>433,780</u>	<u>1,174,200</u>	<u>129,661,241</u>	<u>(1,310,164)</u>	<u>\$ 131,224,040</u>
長期股權投資						5,489,946
資產合計						<u>\$ 136,713,986</u>

(三) 重要客戶資訊

本公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四) 外銷銷貨資訊

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。

六、公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對本公司財務狀況之影響：無。

柒、財務狀況及經營結果之檢討分析與風險事項

一、財務狀況：

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	95年度	94年度	差異	
			金額	%
流動資產	31,663,684	26,424,512	5,239,172	19.83
基金及投資	11,766,686	11,340,510	426,176	3.76
固定資產	78,892,242	67,946,716	10,945,526	16.11
其他資產	18,845,517	22,811,541	(3,966,024)	(17.39)
資產總額	141,168,129	128,523,279	12,644,850	9.84
流動負債	34,250,760	31,374,815	2,875,945	9.17
長期負債	58,640,800	50,969,101	7,671,699	15.05
其他負債	2,135,966	2,203,491	(67,525)	(3.06)
負債總額	95,027,526	84,547,407	10,480,119	12.40
股本	38,749,794	33,898,869	4,850,925	14.31
資本公積	4,580,118	3,424,986	1,155,132	33.73
保留盈餘	1,890,782	4,390,564	(2,499,782)	(56.94)
股東權益總額	46,140,603	43,975,872	2,164,731	4.92

註：本公司前後二期並未重大影響之變動項目。

二、經營結果

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	95年度	94年度	增(減)金額	變動比例(%)
營業收入	93,903,564	88,518,249	5,385,315	6
營業成本	90,334,648	80,858,499	9,476,149	12
營業毛利	3,568,916	7,659,750	(4,090,834)	(53)
營業費用	6,906,700	6,808,750	97,950	1
營業淨利（損）	(3,337,784)	851,000	(4,188,784)	(492)
營業外收入及利益	3,101,477	2,071,997	1,029,480	50
營業外費用及損失	2,027,617	1,786,306	241,311	14
稅前淨利（損）	(2,263,924)	1,136,691	(3,400,615)	(299)
加：所得稅利益	416,648	189,369	227,279	120
加：會計原則變動累積影響數	160,691	-	160,691	-
本期淨利（損）	(1,686,585)	1,326,060	(3,012,645)	(227)

增減比例變動分析說明：

1. 毛利率前後期變動達百分之二十以上者：

單位：新台幣仟元

項目	前後期增減變動數	有利（不利）差異原因				
		售價差異	成本價格差異	銷售組合差異	數量差異	其 他
客 運	(2,187,153)	1,449,904	(3,639,470)	(102,090)	104,503	-
貨 運	(2,031,737)	2,524,806	(4,568,366)	58,195	(46,372)	-
其 他	128,056	-	-	-	-	128,056
合 計	(4,090,834)	3,974,710	(8,207,836)	(43,895)	58,131	128,056

(1) 售價差異：主係本年度價格調整，致產生有利之售價差異計3,974,710仟元。

(2) 成本價格差異：主係本年度國際油價持續上升，致產生不利之成本價格差異計8,207,836仟元。

(3) 銷售組合差異：主係本年度長程航線燃油成本較高，致產生43,895仟元之不利差異。

(4) 數量差異：

A. 客運：主係本年度新增航線，致產生104,503仟元之有利差異。

B. 貨運：主係本年度與他航聯航航班減少，致產生46,372仟元之不利差異。

綜合上述影響，產生有利之數量差異共計58,131仟元。

(5)其他：主係空中銷售收入等增加，致產生有利差異計128,056仟元。

2. 本年度營業淨利減少原因同說明1。

3. 營業外收入及利益增加主要係處分投資利益。

三、現金流量

(一)最近二年度現金流量變動分析

項目 \ 年度	95年度	94年度	增(減)比例%
現金流量比率	13.00	13.00	(00.00)%
現金流量允當比率	82.00	147.00	(44.22)%
現金再投資比率	3.00	2.00	50.00%

增減比例變動分析說明：

本期營業收入較去年增加，且因現金股利發放金額較少，使本期融資活動現金流量增加，致現金再投資比率上升。

(二)最近年度現金流動性不足之改善計畫

預期減少債券型基金之短期投資、新增中長期抵押及信用貸款，以支應相關資本性支出。

(三)未來一年現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期初現金餘額	全年來自營業 活動淨現金流量	全 年 現金流出量	現金剩餘 (不足)數額	現金不足額之補救措施	
				投資計劃	理財計劃
2,997,459	6,600,000	24,859,738	(15,262,279)	-	16,848,000

1、營業活動：預估96年度油價將脫離95年度之相對高點逐步回穩，故推估96年度來自營業活動之淨現金流入將高於95年度之水準。

2、投資活動：預期減少債券型基金之短期投資。

3、理財活動：配合96年度新機之引進，擬新增中長期抵押及信用貸款，以支應相關資本性支出，並償還借款及改善財務結構。

四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響

(一) 重大資本支出之運用情形及資金來源

單位：新台幣仟元

計畫項目	實際或預期 之資金來源	實際或預期 完工日期	所需資金 總額	實際或預定資金運用情形			
				96年度	97年度	98年度	99年度
購買盤櫃設備	融資	99.12.31	50,000	30,000	-	-	20,000
購買其他設備	融資	99.12.31	200,000	150,000	-	-	50,000
購買飛機設備	融資	99.03.01	40,171,354	17,843,197	14,469,232	5,589,694	2,269,231

(二) 預期可能產生效益

購買A330-200、B777-300ER及B777-200LR，平均每架可增加年收入分別為1,385,000千元、1,840,000千元及1,404,000千元。

依「交通事業購置設備或技術適用投資抵減辦法」之規定，購置之新機於交機後可申請投資抵減證明，以抵減公司之應納營利事業所得稅額。

五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

本公司最近年度之轉投資主要著重於航空相關產業之規劃及投入，以確保航空業本身之服務品質。民國95年度轉投資收益為1,009,463千元，主因該年度航空客貨運市場景氣回升所致，轉投資之長榮航太科技股份有限公司、長榮空廚股份有限公司及長榮航勤股份有限公司營業情形良好，致使本公司認列較多之投資收益。

本公司未來一年並無特別投資計畫。

六、風險事項分析

(一) 風險管理之政策

1. 利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：

為避免匯率、利率之變動影響公司損益，本公司定期並機動評估各外幣之收支部位及融資利率情形。

利率平均增減一碼(0.25%)時，預估將使本公司之利息支出增加或減少約新台幣8,140萬元。近期美國聯準會升息已近尾聲，且不排除將調降聯邦資金利率，本公司持續評估利率走勢，並經由發行固定利率公司債、取得固定利率貸款及承作利率交換交易，將部分貸款利率鎖定於合理區間。

匯率方面，本公司之營業收入來源主要為國際間客、貨運收入，基本上外幣收入足

以支付外幣支出之需求，因而達到自然避險效果，故匯率變動對損益無重大影響；對於額外之美元支出，或因時間差產生之短期美元需求，則隨時依外匯市場之走勢操作外匯衍生性商品，以降低風險。

2. 從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

- (1) 本公司並未從事高風險、高槓桿投資。
- (2) 本公司目前之背書保證與資金貸與他人之餘額皆為零。
- (3) 本公司承作衍生性商品交易以規避風險、降低成本為主要目的，每筆交易皆依「從事衍生性商品交易處理程序」定期評估風險、績效，以求達成風險控管之最終目標。

3. 未來研發計畫及預計投入之研發費用：

- (1) 飛行計畫資訊整合(Flight Plan Integration)專案。
- (2) 資料採礦(Data Mining)。
- (3) 裝載平衡系統(EWBS) Phase II開發專案。
- (4) 電子機票。
- (5) 全球資訊網多元化。

上述預計投入費用約為新台幣6仟5佰萬元。

4. 國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：無。

5. 科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：無。

6. 企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：無。

7. 進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：本公司暫無併購計畫。

8. 擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施：本公司非生產事業，故無此風險。

9. 進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施：本公司無進貨或銷貨集中之風險。

10. 董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：無此情形。

11. 經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施：本年度並無重大經營權之改變，故無此風險。

12. 訴訟或非訟事件：

本公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司並無重大訴訟、非訟或行政爭訟事件足以對股東權益或證券價格有重大影響。



13. 其他重要風險及因應措施：

(1) 市場風險之評估與因應策略：

- A. 持續擴展與他航合作關係，如聯營、共掛班號等，期以透過雙向合作，降低營運成本及分散風險。
- B. 新一代省油機型的引進、機艙設備升級、簡化營運機隊，以提升航班營運收益，並降低可控成本的支出。
- C. 持續加強公司内部管理及員工職能訓練，提昇服務品質及公司競爭力。
- D. 定期進行緊急協調中心(Emergency Response Center)模擬演練，強化因應異常作業的應變能力。

(2) 流動性風險之評估與因應策略：

本公司秉持穩健經營財務健全之原則，定期評估規劃短期、中長期營運資金，辦理現金增資及發行國內普通公司債、可轉換公司債，以支付重大資本支出及償還借款並改善財務結構。

(3) 信用風險之評估與因應策略：

本公司主要潛在信用風險係源自於應收帳款，因銷貨對象並未集中單一客戶進行交易，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。為減低應收帳款之信用風險，本公司持續的評估客戶之財務狀況，必要時會要求對方預付貨款或支付保

證金。

另衍生性商品交易合約之相對人，係信用卓著之國際金融機構，本公司認為合約相對人違約之可能性甚低，故發生信用風險之可能性極小。

(4)法律風險之評估與因應策略：

目前本公司營運狀況正常，各項業務悉依政府相關法令辦理，並無可預估之法律風險。現階段主要之訴訟項目為貨損案件及離職人員之訴訟案件，上開訴訟案件之進度，均由本公司法保室掌控，於必要時委請律師處理。重大貨損案件則陳報保險公司辦理出險理賠，經評估尚不足以對本公司造成過大風險。

(二) 風險管理之組織架構與執行負責單位

在前述政策下，各相關部門之最高主管為負責監督與控管各項風險管理之人，隨時掌控各項風險。本公司並設置稽核室，每年制訂年度稽核計劃，藉以檢查及評估各項控制執行情形，並適時提供改進建議，以確保風險管理政策得以持續有效實施。

就下列各項風險事項其主要執行單位如下：

風險管理	負責部門	風險業務事項
策略及營運風險	企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估、客運、貨運之營運分析、電子商務的發展策略及航權航約談判之參與等。
	航行安全室	負責飛安工作推廣、公司安全工作、飛機上及機場場站之保全工作及緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
	機務本部	負責各項航機維修計劃之擬定與執行及地面裝備與飛機零組件之採購和控管等。
市場風險	企劃室	負責公司航線航站之規劃、市場調查評估。
財務風險	財務本部	負責公司客貨運成本之彙整與計算、資金調度控管、評估客戶之財務狀況掌控信用風險及操作燃油或匯、利率之各項避險措施。
流動性風險		
信用風險		
法律風險	法保室	負責訴訟及非訴訟案件之處理、航空保險及風險管理業務之安排與推展。

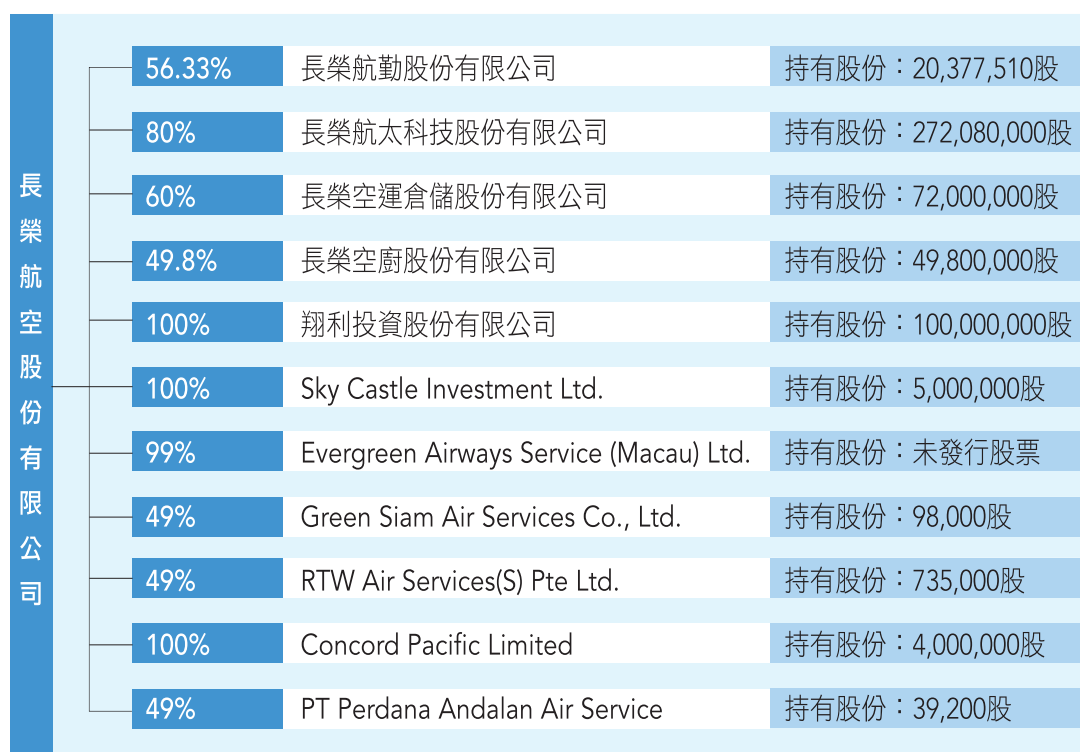
七、其他重要事項：無。

捌、特別記載事項

一、關係企業相關資料

(一) 關係企業合併營業報告書

1. 關係企業組織圖



2. 各關係企業基本資料

單位：新台幣仟元

企業名稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
長榮航勤(股)公司	79年10月17日	桃園縣大園鄉航站南路6之1號	361,746	航空站地勤業
長榮航太科技(股)公司	86年11月10日	桃園縣大園鄉航站南路6號	3,401,000	機體、發動機、飛機零組件之維修、製造、加工及銷售
長榮空運倉儲(股)公司	89年3月3日	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	1,200,000	航空貨物集散站經營業
長榮空廚(股)公司	82年10月20日	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	1,000,000	空廚業
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	5 DEC, 1994	澳門宋玉生廣場411-417號皇朝廣場21樓A座	USD 12,488 RATE：32.60	航空客、貨運代理
翔利投資(股)公司	90年1月18日	台北市長安東路二段117號1樓	1,000,000	一般投資業
Green Siam Air Services Co., Ltd.	11 MAY, 1990	3656/4-5, 2nd Floor, Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110. Thailand	THB20,000,000 RATE：0.9	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	12 OCT, 1989	70 Anson Road, #01-01 Apex Tower, Singapore 079905	SGD 1,500,000 RATE：21.27	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
PT Perdana Andalan Air Service	1 MAY, 1991	10/F, Gedung Mega Plaza, Jl.H.R. Rasuna Said Kav.C-3, Jakarta 12920- Indonesia	IDR1,600,000,000 RATE：0.0040	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
Sky Castle Investment Ltd.	2 FEB, 2005	Equity Trust Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	USD 5,000,000 RATE:32.60	一般投資業
Concord Pacific Limited	28 APR, 2005	Equity Trust Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	USD 4,000,000 RATE:32.60	一般投資業

註1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註2：各關係企業設有工廠，且該工廠產品之銷售值超過控制公司營業收入百分之十者，應加列工廠名稱、設立日期、地址及該工廠主要生產產品項目。

註3：關係企業如為外國公司，企業名稱及地址得以英文表示，設立日期亦得以西元日期表示，實收資本額並得以外幣表示（但應加註報表日之兌換率）。

3. 整體關係企業經營業務所涵蓋之業務

本公司主要業務係經營國際航線之定期及不定期客、貨運輸服務，整體關係企業之經營業務則涵蓋航空週邊產業，其往來分工情形如下：

長榮航勤（股）公司代理地勤作業。

長榮航太科技（股）公司負責機體、發動機及飛機零組件之維修。

長榮空運倉儲（股）公司負責航空貨物集散作業。

長榮空廚（股）公司提供機上餐飲。

4.各關係企業董事、監察人及總經理資料

單位：股；%

企業名稱	職 稱 (註1)	姓名或代表人	持有股份(註2)(註3)	
			股 數	持股比例
長榮航勤(股)公司	董事長	長榮航空(股)公司	20,377,510	56.33%
		代表人：劉活印	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	20,377,510	56.33%
		代表人：郭國棟	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	20,377,510	56.33%
		代表人：林寶水	86,508	0.239%
	董事	長榮國際(股)公司	7,234,920	20.00%
		代表人：張國政	--	--
	董事	新加坡商新加坡機場航站服務有限公司	7,234,920	20.00%
		代表人：謝燕冰	--	--
	監察人	長榮航空(股)公司	20,377,510	56.33%
		代表人：柯麗卿	--	--
	總經理	郭國棟	1,580	0.00%
長榮航太科技(股)公司	董事長	長榮航空(股)公司	272,080,000	80.00%
		代表人：王宜恭	--	--
	副董事長	長榮航空(股)公司	272,080,000	80.00%
		代表人：許博榮	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	272,080,000	80.00%
		代表人：張哲承	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	272,080,000	80.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	272,080,000	80.00%
		代表人：劉禎氣	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	272,080,000	80.00%
		代表人：陳欣德	--	--
	董事	模里西斯商奇異太平洋(模里西斯)有限公司	68,020,000	20.00%
		代表人：Tris Colaizzi	--	--
	監察人	長榮航空(股)公司	272,080,000	80.00%
		代表人：柯麗卿	--	--

企業名稱	職 稱 (註1)	姓名或代表人	持有股份(註2)(註3)	
			股 數	持股比例
長榮航太科技(股)公司	監察人	長榮航空(股)公司	272,080,000	80.00%
		代表人：李叔峰	--	--
	總經理	劉禎氣	--	--
長榮空運倉儲(股)公司	董事長	長榮航空(股)公司	72,000,000	60.00%
		代表人：林敬恩	10,000	0.008%
	董事	長榮航空(股)公司	72,000,000	60.00%
		代表人：張國政	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	72,000,000	60.00%
		代表人：陳欣德	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	72,000,000	60.00%
		代表人：張明哲	--	--
	董事	新加坡商新加坡機場航站服務有限公司	30,000,000	25.00%
		代表人：梁國鴻	--	--
長榮空廚(股)公司	監察人	長榮航空(股)公司	72,000,000	60.00%
		代表人：柯麗卿	--	--
	總經理	張明哲	--	--
	董事長	長榮航空(股)公司	49,800,000	49.80%
		代表人：嚴若琪	20,000	0.02%
	董事	長榮航空(股)公司	49,800,000	49.80%
		代表人：張國政	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	49,800,000	49.80%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	49,800,000	49.80%
		代表人：陳欣德	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	49,800,000	49.80%
		代表人：吳美玉	--	--
	董事	新加坡商新加坡機場航站服務有限公司	14,999,000	14.99%
		代表人：陳泉來	--	--
	董事	馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	10,000,000	10.00%
		代表人：Hayati Binti Ali	--	--
	監察人	長榮國際(股)公司	25,000,000	25.00%
		代表人：古賴美雪	--	--

企業名稱	職 稱 (註1)	姓名或代表人	持有股份(註2)(註3)	
			股 數	持股比例
長榮空廚(股)公司	監察人	長榮國際(股)公司	25,000,000	25.00%
		代表人：劉孟芬	--	--
	總經理	吳美玉	--	--
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	董事	長榮航空(股)公司	--	99.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	張國政	--	1.00%
翔利投資(股)公司	董事長	長榮航空(股)公司	100,000,000	100%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	100,000,000	100%
		代表人：張國政	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	100,000,000	100%
		代表人：陳欣德	--	--
	監察人	長榮航空(股)公司	100,000,000	100%
		代表人：柯麗卿	--	--
Green Siam Air Services Co., Ltd.	董事長	Green Siam Co., Ltd.	69,020	34.51%
		代表人：Kirkkila Sonthimas	--	--
	董事	Green Siam Co., Ltd.	69,020	34.51%
		代表人：Nivat Changariyavong	--	--
	董事	Green Siam Co., Ltd.	69,020	34.51%
		代表人：Thira Kiatmongkolkul	15,020	7.51%
	董事	長榮航空(股)公司	98,000	49.00%
		代表人：張國政	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	98,000	49.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	98,000	49.00%
		代表人：陳欣德	--	--
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	董事長	RTW Shipping (S) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Ang Boon Yam	--	--
	董事	RTW Shipping (S) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Phoon Thin Choy	--	--

企業名稱	職 稱 (註1)	姓名或代表人	持有股份(註2)(註3)	
			股 數	持股比例
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	董事	RTW Shipping (S) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Koh Puay Guan	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	735,000	49.00%
		代表人：張國政	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	735,000	49.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	735,000	49.00%
		代表人：陳欣德	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	735,000	49.00%
		代表人：高萬鑫	--	--
PT Perdana Andalan Air Service	董事長	Mohamad Feriansyah Permadi	6,272	7.84%
	董事	長榮航空(股)公司	39,200	49.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空(股)公司	39,200	49.00%
		代表人：陳欣德	--	--
	監察人	長榮航空(股)公司	39,200	49.00%
		代表人：張國政	--	--
	監察人	Gunadi Widjaja	32,928	41.16%
Sky Castle Investment Ltd.	董事	林寶水	--	--
	董事	陳欣德	--	--
Concord Pacific Limited	董事	林寶水	--	--
	董事	陳欣德	--	--

註1：關係企業如為外國公司，列其職位相當者。

註2：被投資公司如為股份有限公司請填股數及持股比例，其他請填出資額及出資比例並予以註明。

註3：董事、監察人為法人時，應另加揭露代表人之相關資料。

5. 關係企業營運概況：

日期：95年12月31日

單位：新台幣仟元

企業名稱	資本額	資產總值	負債總額	淨 值	營業收入	營業利益	本期損益 (稅後)	每股盈餘 (元)(稅後)
長榮航勤(股)公司	361,746	999,302	182,370	816,932	1,488,230	231,675	178,643	4.94
長榮航太科技(股)公司	3,401,000	9,646,287	5,057,482	4,588,805	7,751,983	752,559	618,804	1.82
長榮空運倉儲(股)公司	1,200,000	2,987,706	1,445,277	1,542,429	1,177,724	191,067	137,261	1.14
長榮空廚(股)公司	1,000,000	1,639,038	187,752	1,451,286	1,356,849	268,402	207,759	2.08
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	327	656,559	2,417	654,142	162,689	139,098	153,375	-
翔利投資(股)公司	1,000,000	1,006,472	280	1,006,192	103,900	88,190	89,949	0.90
Green Siam Air Services Co., Ltd.	21,350	414,138	357,272	56,866	83,034	37,454	26,001	130.01
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	22,651	115,760	64,691	51,069	52,942	14,332	11,243	7.50
PT Perdana Andalan Air Service	5,280	269,536	141,837	127,699	26,678	8,875	3,762	47.02
Sky Castle Investment Ltd.	163,818	165,880	0	165,880	625	546	3,150	0.63
Concord Pacific Limited	131,620	132,284	0	132,284	0	(74)	1,878	0.47

註1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註2：關係企業如為外國公司，相關數字應以報告日之兌換率換算為新台幣列示。

(二) 關係企業合併財務報表：請參閱第141~201頁。

(三) 關係報告書：本公司非他公司之從屬公司，故未予編列關係報告書。

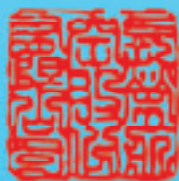


二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形：無。

三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形：無。

四、其他必要補充說明事項：無。

五、最近年度及截至年報刊印日止，有發生證券交易法第三十六條第二項第二款所定對股東權益或證券價格有重大影響之事項：無。



長榮航空股份有限公司



董事長 林寶水