

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司
個體財務報告暨會計師查核報告
民國一一四年度及一一三年度

公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、會計師查核報告書	3
四、資產負債表	4
五、綜合損益表	5
六、權益變動表	6
七、現金流量表	7
八、個體財務報告附註	
(一)公司沿革	8
(二)通過財務報告之日期及程序	8
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	8~9
(四)重大會計政策之彙總說明	10~22
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	22
(六)重要會計項目之說明	22~52
(七)關係人交易	53~57
(八)質押之資產	57
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	57~58
(十)重大之災害損失	58
(十一)重大之期後事項	58
(十二)其 他	58~59
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	60、61~63
2.轉投資事業相關資訊	60、64
3.大陸投資資訊	60、65
(十四)部門資訊	60
九、重要會計項目明細表	66~76



安侯建業聯合會計師事務所
KPMG

台北市110615信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F., TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei City 110615, Taiwan (R.O.C.)

電話 Tel + 886 2 8101 6666
傳真 Fax + 886 2 8101 6667
網址 Web kpmg.com/tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

查核意見

長榮航空股份有限公司民國一一四年及一一三年十二月三十一日之資產負債表，暨民國一一四年及一一三年一月一日至十二月三十一日之綜合損益表、權益變動表及現金流量表，以及個體財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個體財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國一一四年及一一三年十二月三十一日之財務狀況，暨民國一一四年及一一三年一月一日至十二月三十一日之財務績效與現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師受託查核簽證財務報表規則及審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報告之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與長榮航空股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對長榮航空股份有限公司民國一一四年度個體財務報告之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報告整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。本會計師判斷應溝通在查核報告上之關鍵查核事項如下：

- 客運收入認列

有關客運收入認列之會計政策請詳個體財務報告附註四(十六)收入之認列；客運收入之說明，請詳個體財務報告附註六(二十二)客戶合約之收入。

關鍵查核事項之說明：

長榮航空股份有限公司之營業收入主要來源為客運收入，考量該類型收入係由大量低價值同質交易所組成且收入之認列仰賴自動化系統計算。因此，客運收入之認列為本會計師執行長榮航空股份有限公司個體財務報告查核重要的評估事項。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序：

- 瞭解及測試與客運收入攸關之銷貨及收款作業循環之內部控制設計及執行。
- 由內部專家測試客運收入與財務報導攸關之重要自動化內部控制。
- 進行前十大銷售客戶之變動分析。
- 針對客運收入選取交易樣本，檢查航班文件及收款記錄評估收入認列之存在性及正確性。

管理階層與治理單位對個體財務報告之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報告，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報告未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報告時，管理階層之責任包括評估長榮航空股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算長榮航空股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

長榮航空股份有限公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報告之責任

本會計師查核個體財務報告之目的，係對個體財務報告整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報告存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報告使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報告導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。

- 2.對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對長榮航空股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
- 3.評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
- 4.依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使長榮航空股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報告使用者注意個體財務報告之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致長榮航空股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
- 5.評估個體財務報告(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及個體財務報告是否允當表達相關交易及事件。
- 6.對於採用權益法之被投資公司之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報告表示意見。本會計師負責查核案件之指導、監督及執行，並負責形成長榮航空股份有限公司之查核意見。



本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對長榮航空股份有限公司民國一一四年度個體財務報告查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安侯建業聯合會計師事務所

會計師：
陳雅琳
楊雲筑



證券主管機關：金管證六字第0950103298號
核准簽證文號：金管證審字第1130332775號
民國一一五年三月十二日

長榮航空股份有限公司

資產負債表

民國一十四年及一十三年十一月三十一日

單位：新台幣千元

	114.12.31		113.12.31			114.12.31		113.12.31	
	金額	%	金額	%		金額	%	金額	%
資 產									
流動資產：									
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$ 74,686,402	22	67,923,607	21	2126 避險之金融負債－流動(附註六(三)、六(十五)及七)	\$ 8,834,088	2	10,346,452	3
1110 透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動(附註六(二))	730,887	-	719,600	-	2130 合約負債－流動(附註六(二十二))	30,344,197	9	29,122,642	9
1150 應收票據淨額(附註六(四))	1,012,344	-	1,073,077	-	2170 應付帳款	6,273,237	2	6,040,512	2
1160 應收票據－關係人(附註六(四)及七)	120,695	-	140,447	-	2180 應付帳款－關係人(附註七)	2,407,443	1	2,616,394	1
1170 應收帳款淨額(附註六(四))	7,976,028	2	8,365,586	3	2200 其他應付款(附註六(二十三)及七)	11,584,051	3	11,274,905	3
1180 應收帳款－關係人(附註六(四)及七)	202,547	-	203,448	-	2230 本期所得稅負債	2,424,306	1	5,133,896	1
1220 本期所得稅資產	3,261	-	4,130	-	2280 租賃負債－流動(附註六(十五)及七)	1,209,236	1	130,838	-
130x 存貨(附註六(六))	1,581,953	1	1,550,826	-	2320 一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十四)及八)	7,232,192	2	7,766,875	2
1470 其他流動資產(附註六(五)、六(十三)及七)	1,112,147	1	918,909	-	2399 其他流動負債(附註六(十六))	9,990,818	3	8,726,205	3
流動資產合計	87,426,264	26	80,899,630	24	流動負債合計	80,299,568	24	81,158,719	24
非流動資產：									
1517 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動(附註六(二))	1,614,289	1	1,512,057	-	2511 避險之金融負債－非流動(附註六(三)、六(十五)及七)	29,898,176	9	53,867,229	16
1550 採用權益法之投資(附註六(七)、六(八)及七)	18,731,306	6	17,059,584	5	2527 合約負債－非流動(附註六(二十二))	8,163,000	2	6,068,634	2
1600 不動產、廠房及設備(附註六(九)、七及八)	141,153,331	41	128,480,274	39	2540 長期借款(附註六(十四)及八)	42,875,708	12	35,179,308	11
1755 使用權資產(附註六(十)、六(十六)及七)	62,072,207	18	72,766,053	22	2570 遞延所得稅負債(附註六(十九))	2,649,769	1	2,861,912	1
1760 投資性不動產淨額(附註六(十一))	397,228	-	412,152	-	2580 租賃負債－非流動(附註六(十五)及七)	13,425,880	4	265,017	-
1780 無形資產(附註六(十二))	163,324	-	208,044	-	2640 淨確定福利負債－非流動(附註六(十八))	374,213	-	420,223	-
1840 遞延所得稅資產(附註六(十九))	8,379,449	2	8,323,503	3	2670 其他非流動負債(附註六(十六)及(十七))	25,900,733	8	28,465,680	9
1900 其他非流動資產(附註六(十三)、七、八及九)	21,947,310	6	21,827,835	7	非流動負債合計	123,287,479	36	127,128,003	39
非流動資產合計	254,458,444	74	250,589,502	76	負債總計	203,587,047	60	208,286,722	63
權益(附註六(二)、六(三)、六(八)、六(十八)、六(十九)及六(二十))：									
					3110 普通股股本	54,004,443	16	54,004,443	16
					3200 資本公積	12,798,994	4	12,940,301	4
					3300 保留盈餘	70,860,717	20	57,765,901	17
					3400 其他權益	633,507	-	(1,508,235)	-
					權益總計	138,297,661	40	123,202,410	37
資產總計	\$ 341,884,708	100	331,489,132	100	負債及權益總計	\$ 341,884,708	100	331,489,132	100

董事長：林 寶 水



經理人：孫 嘉 明

(請詳閱後附個體財務報告附註)

~4~



會計主管：江 靜 蘭



長榮航空股份有限公司

綜合損益表

民國一十四年及一十三年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	114年度		113年度	
	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(二十二)及七)	\$ 204,250,187	100	206,562,483	100
5000 營業成本(附註六(六)、六(九)、六(十)、六(十五)、六(十七)、六(十八)、六(二十三)及七)	(159,480,245)	(78)	(158,616,622)	(77)
5900 營業毛利	44,769,942	22	47,945,861	23
6000 營業費用(附註六(四)、六(九)、六(十)、六(十一)、六(十二)、六(十五)、六(十八)、六(二十三)及七)	(13,802,567)	(7)	(13,761,144)	(6)
6900 營業淨利(損)	30,967,375	15	34,184,717	17
7000 營業外收入及支出(附註六(七)、六(十五)、六(十六)、六(二十四)及七)：				
7010 其他收入	2,310,098	1	2,501,169	1
7020 其他利益及損失	(290,678)	-	538,889	-
7050 財務成本	(4,069,545)	(2)	(3,425,131)	(1)
7375 採用權益法認列之子公司及關聯企業利益之份額	2,745,629	2	2,025,087	-
營業外收入及支出合計	695,504	1	1,640,014	-
7900 稅前淨利(損)	31,662,879	16	35,824,731	17
7950 所得稅利益(費用)(附註六(十九))	(5,516,442)	(3)	(6,817,309)	(3)
8200 本期淨利(損)	26,146,437	13	29,007,422	14
8300 其他綜合損益(附註六(二)、六(三)、六(七)、六(十八)、六(十九)及六(二十))：				
8310 不重分類至損益之項目				
8311 確定福利計畫之再衡量數	(90,369)	-	253,387	-
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益	102,232	-	210,115	-
8330 採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益之份額	(21,775)	-	104,804	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	15,284	-	(50,838)	-
不重分類至損益之項目合計	5,372	-	517,468	-
8360 後續可能重分類至損益之項目				
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(75,567)	-	72,855	-
8368 避險工具之損益	2,659,047	1	(3,459,284)	(1)
8380 採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益之份額	(5,856)	-	29,110	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	(531,809)	-	691,857	-
後續可能重分類至損益之項目合計	2,045,815	1	(2,665,462)	(1)
8300 本期其他綜合損益(稅後淨額)	2,051,187	1	(2,147,994)	(1)
8500 本期綜合損益總額	\$ 28,197,624	14	26,859,428	13
每股盈餘(附註六(二十一))				
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 4.84		5.37	
9850 稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 4.80		5.32	

董事長：林寶水



(請詳閱後附個體財務報告附註)

經理人：孫嘉明

~5~



會計主管：江靜蘭



長榮航空股份有限公司

權益變動表

民國一一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	普通股 股本	資本公積	保留盈餘			合計	其他權益			合計	權益總計
			法定盈 餘公積	特別盈 餘公積	未分配盈餘		國外營運機 構財務報告 換算之兌換 差額	透過其他綜合損 益按公允價值衡 量之金融資產未 實現評價損益	避險工具 之損益		
民國一一年一月一日餘額	\$ 54,004,443	13,860,196	4,168,712	-	33,421,339	37,590,051	(27,020)	1,371,066	184,941	1,528,987	106,983,677
因受領贈與產生者	-	65,432	-	-	-	-	-	-	-	-	65,432
盈餘指撥及分配：											
提列法定盈餘公積	-	-	2,126,946	-	(2,126,946)	-	-	-	-	-	-
普通股現金股利	-	-	-	-	(9,720,800)	(9,720,800)	-	-	-	-	(9,720,800)
本期淨利(損)	-	-	-	-	29,007,422	29,007,422	-	-	-	-	29,007,422
本期其他綜合損益	-	-	-	-	285,931	285,931	101,965	231,537	(2,767,427)	(2,433,925)	(2,147,994)
本期綜合損益總額	-	-	-	-	29,293,353	29,293,353	101,965	231,537	(2,767,427)	(2,433,925)	26,859,428
實際取得或處分子公司股權價格與帳面價值差額	-	(985,411)	-	-	-	-	-	-	-	-	(985,411)
採用權益法認列之關聯企業之變動	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	80
對子公司所有權權益變動	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具	-	-	-	-	603,297	603,297	-	(603,297)	-	(603,297)	-
民國一一年十二月三十一日餘額	54,004,443	12,940,301	6,295,658	-	51,470,243	57,765,901	74,945	999,306	(2,582,486)	(1,508,235)	123,202,410
因受領贈與產生者	-	(144,980)	-	-	-	-	-	-	-	-	(144,980)
盈餘指撥及分配：											
提列法定盈餘公積	-	-	2,989,665	-	(2,989,665)	-	-	-	-	-	-
提列特別盈餘公積	-	-	-	1,508,235	(1,508,235)	-	-	-	-	-	-
普通股現金股利	-	-	-	-	(12,961,066)	(12,961,066)	-	-	-	-	(12,961,066)
本期淨利(損)	-	-	-	-	26,146,437	26,146,437	-	-	-	-	26,146,437
本期其他綜合損益	-	-	-	-	(90,555)	(90,555)	(81,423)	95,927	2,127,238	2,141,742	2,051,187
本期綜合損益總額	-	-	-	-	26,055,882	26,055,882	(81,423)	95,927	2,127,238	2,141,742	28,197,624
採用權益法認列之關聯企業之變動	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	121
對子公司所有權權益變動	-	3,552	-	-	-	-	-	-	-	-	3,552
民國一一年十二月三十一日餘額	\$ 54,004,443	12,798,994	9,285,323	1,508,235	60,067,159	70,860,717	(6,478)	1,095,233	(455,248)	633,507	138,297,661

(請詳閱後附個體財務報告附註)

董事長：林寶水

經理人：孫嘉明

會計主管：江靜蘭

長榮航空股份有限公司

現金流量表

民國一十四年及一十三年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	114年度	113年度
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利(損)	\$ 31,662,879	35,824,731
調整項目：		
收益費損項目		
預期信用(迴轉利益)減損損失	10,000	10,000
折舊費用	25,936,217	26,851,980
攤銷費用	106,341	122,022
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨(利益)損失	(11,287)	(10,427)
利息費用	4,069,545	3,425,131
利息收入	(2,220,669)	(2,430,922)
股利收入	(89,429)	(70,247)
採用權益法認列之子公司及關聯企業利益之份額	(2,745,629)	(2,025,087)
處分不動產、廠房及設備(利益)損失	16,415	(720,688)
未實現外幣兌換(利益)損失	(990,185)	1,823,346
其他項目	(1,116,636)	(919,268)
收益費損項目合計	22,964,683	26,055,840
與營業活動相關之資產及負債變動數：		
與營業活動相關之資產之變動數：		
應收票據淨額	60,733	(184,474)
應收票據－關係人	19,752	(11,437)
應收帳款淨額	379,558	(183,843)
應收帳款－關係人	901	(10,311)
存貨	(45,236)	(128,909)
其他流動資產	(184,384)	204,427
與營業活動相關之資產之淨變動合計	231,324	(314,547)
與營業活動相關之負債之變動數：		
合約負債	3,315,921	2,840,239
應付帳款	232,725	(2,866,360)
應付帳款－關係人	(208,951)	259,270
其他應付款	279,224	1,655,449
其他流動負債	(643,836)	(2,558,479)
淨確定福利負債－非流動	(136,379)	(356,302)
其他非流動負債	116,922	113,859
與營業活動相關之負債之淨變動合計	2,955,626	(912,324)
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	3,186,950	(1,226,871)
調整項目合計	26,151,633	24,828,969
營運產生之現金流入(流出)	57,814,512	60,653,700
支付之所得稅	(9,009,777)	(7,296,581)
營業活動之淨現金流入(流出)	48,804,735	53,357,119

董事長：林寶水



(請詳閱後附個體財務報告附註)

經理人：孫嘉明

~7~



會計主管：江靜蘭



長榮航空股份有限公司

現金流量表(續)

民國一十四年及一十三年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	114年度	113年度
投資活動之現金流量：		
取得按攤銷後成本衡量之金融資產	(2,009,370)	-
處分按攤銷後成本衡量之金融資產	2,009,370	-
取得不動產、廠房及設備	(19,982,775)	(17,194,376)
處分不動產、廠房及設備價款	12,101	1,089,595
取得無形資產	(62,121)	(89,660)
其他非流動資產(增加)減少	230,003	(398,401)
預付設備款(增加)減少	(6,135,931)	(8,892,132)
收取之利息	2,211,816	2,372,162
收取之股利	1,738,007	1,439,929
投資活動之淨現金流入(流出)	<u>(21,988,900)</u>	<u>(21,672,883)</u>
籌資活動之現金流量：		
舉借長期借款	14,880,900	11,269,300
償還長期借款	(7,719,183)	(7,408,231)
租賃本金償還	(10,221,429)	(12,215,050)
其他非流動負債增加(減少)	(31,238)	(51,081)
發放現金股利	(13,107,023)	(9,720,800)
取得子公司股權	(662,400)	(2,914,520)
支付之利息	(3,193,644)	(2,775,208)
其他籌資活動	977	65,432
籌資活動之淨現金流入(流出)	<u>(20,053,040)</u>	<u>(23,750,158)</u>
本期現金及約當現金增加(減少)數	6,762,795	7,934,078
期初現金及約當現金餘額	67,923,607	59,989,529
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 74,686,402</u>	<u>67,923,607</u>

董事長：林寶水



(請詳閱後附個體財務報告附註)

經理人：孫嘉明



~7-1~

會計主管：江靜蘭



長榮航空股份有限公司
個體財務報告附註
民國一一四年度及一一三年度
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司主要營業項目包括：(一)民用及普通航空運輸業務。(二)醫療器材批發及零售業。(三)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國一一五年三月十二日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂後準則及解釋之影響

本公司自民國一一四年一月一日起開始適用下列新修正之國際財務報導準則會計準則，且對個體財務報告未造成重大影響。

- 國際會計準則第二十一號之修正「缺乏可兌換性」

(二)尚未採用金管會認可之國際財務報導準則會計準則之影響

本公司評估適用下列自民國一一五年一月一日起生效之新修正之國際財務報導準則會計準則，將不致對個體財務報告造成重大影響。

- 國際財務報導準則第十七號「保險合約」及其修正
- 國際財務報導準則第九號及國際財務報導準則第七號之修正「金融工具之分類與衡量之修正」
- 國際財務報導準則會計準則之年度改善
- 國際財務報導準則第九號及國際財務報導準則第七號之修正「涉及依賴自然電力之合約」

(三)金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

國際會計準則理事會已發布及修正但尚未經金管會認可之準則及解釋，對本公司可能攸關者如下：

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

新發布或修訂準則	主要修訂內容	理事會發布之生效日
國際財務報導準則第18號「財務報表之表達與揭露」	<p>新準則引入三種類收益及費損、兩項損益表小計及一項關於管理階層績效衡量的單一附註。此等三項修正與強化在財務報表中如何對資訊細分之指引，為使用者提供更佳及更一致的資訊奠定基礎，並將影響所有公司。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 更具結構化之損益表：根據現行準則，公司使用不同的格式來表達其經營成果，使投資者難以比較不同公司間的財務績效。新準則採用更具結構化的損益表，引入新定義之「營業利益」小計，並規定所有收益及費損，將依公司主要經營活動歸類於三個新的不同種類。 • 管理階層績效衡量(MPMs)：新準則引入管理階層績效衡量之定義，並要求公司於財務報表之單一附註中，對於每一衡量指標解釋其為何可提供有用之資訊、如何計算及如何將衡量指標與根據國際財務報導準則會計準則所認列的金額進行調節。 • 較細分之資訊：新準則包括公司如何於財務報表強化對資訊分組之指引。此包括資訊是否應列入主要財務報表或於附註中進一步細分之指引。 	<p>2027年1月1日</p> <p>註：金管會於民國114年9月25日發布新聞稿宣布我國將於民國117會計年度接軌國際財務報導準則第18號。如公司有提前適用之需求，亦得於金管會認可後，選擇提前適用。</p>

本公司現正持續評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

本公司預期下列其他尚未認可之新發布及修正準則不致對個體財務報告造成重大影響。

- 國際財務報導準則第十號及國際會計準則第二十八號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」
- 國際財務報導準則第十九號「不具公共課責性之子公司：揭露」及國際財務報導準則第十九號之修正
- 國際會計準則第二十一號之修正「換算為高度通貨膨脹之表達貨幣」

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

四、重大會計政策之彙總說明

本個體財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本個體財務報告之所有表達期間。

(一) 遵循聲明

本個體財務報告係依照「證券發行人財務報告編製準則」編製。

(二) 編製基礎

1. 衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本個體財務報告係依歷史成本為基礎編製：

- (1) 依公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融工具；
- (2) 依公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產；
- (3) 依公允價值衡量之避險金融工具；及
- (4) 淨確定福利負債，係依確定福利義務現值減除退休基金資產之公允價值衡量。

2. 功能性貨幣及表達貨幣

本公司係以營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三) 外幣

1. 外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導期間結束日(以下稱報導日)之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。

除非貨幣性之透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

2. 國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之商譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為新台幣(本個體財務報告之表達貨幣)；收益及費損項目係依當期平均匯率換算為新台幣(本個體財務報告之表達貨幣)，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

當處分國外營運機構致喪失控制、聯合控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額則按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

(四) 資產與負債區分流動與非流動之分類標準

本公司對符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

1. 預期於本公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
2. 主要為交易目的而持有者。
3. 預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
4. 現金或約當現金(如國際會計準則第7號所定義)，除非於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有限制者。

本公司對符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

1. 預期將於本公司正常營業週期中清償者。
2. 主要為交易目的而持有者。
3. 於資產負債表日後十二個月內到期清償。
4. 於資產負債表日不具有將該負債之清償遞延至資產負債表日後至少十二個月之權利。

(五) 現金及約當現金

現金包括庫存現金及銀行存款。約當現金係指可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。定期存款符合前述定義且持有目的係滿足短期現金承諾而非投資或其他目的者，列報於約當現金。

(六) 金融工具

1. 金融資產

金融資產之購買或出售符合慣例交易者，本公司對以相同方式分類之金融資產，其所有購買及出售一致地採交易日會計處理。本公司之金融資產分類為：按攤銷後成本衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及透過損益按公允價值衡量之金融資產。

本公司僅於改變管理金融資產之經營模式時，始依規定重分類所有受影響之金融資產。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(1)按攤銷後成本衡量之金融資產

金融資產同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係按攤銷後成本衡量：

- 係在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量。利息收入、外幣兌換損益及減損損失係認列於損益。除列時，將累積之利益或損失列入損益。

(2)透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

本公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資後續公允價值變動列報於其他綜合損益。前述選擇係按逐項工具基礎所作成。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續按公允價值衡量，除權益工具投資之股利收入(除非明顯代表部分投資成本之回收)認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益。除列時則將權益項下之利益或損失累計金額重分類至保留盈餘，不重分類至損益。

權益投資之股利收入於本公司有權利收取股利之日認列。

(3)透過損益按公允價值衡量之金融資產

非屬上述按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。本公司於原始認列時，為消除或重大減少會計配比不當，得不可撤銷地將符合按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量條件之金融資產，指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關股利收入及利息收入)認列為損益。

(4)金融資產減損

本公司針對按攤銷後成本衡量之金融資產(包括現金及約當現金、按攤銷後成本衡量之金融資產、應收票據及應收帳款、其他應收款及存出保證金等)之預期信用損失認列備抵損失。備抵損失係自資產之帳面金額中扣除，備抵損失之提列或迴轉金額係認列於損益中。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

應收票據及帳款之備抵損失係按存續期間預期信用損失金額衡量。其他按攤銷後成本衡量之金融資產係考量合理且可佐證之資訊（無需過度成本或投入即可取得），包括質性及量化資訊，及根據本公司之歷史經驗、信用評估及前瞻性資訊所做之分析，對自原始認列後信用風險未顯著增加者，按十二個月預期信用損失衡量備抵減損；若評估自原始認列後信用風險已顯著增加，則按存續期間信用損失衡量備抵減損。

於每一報導日本公司評估按攤銷後成本衡量金融資產是否有信用減損。對金融資產之估計未來現金流量具有不利影響之一項或多項事項已發生時，該金融資產已信用減損。金融資產已發生信用減損之證據包括發生違約，諸如延滯或逾期超過一年情形，高度有可能聲請破產或進行其他財務重整等情況。

當本公司對回收金融資產整體或部分無法合理預期時，係直接減少其金融資產總帳面金額。通常係指本公司判定債務人之資產或收益來源不能產生足夠之現金流量以償還沖銷之金額，然而，已沖銷之金融資產仍可強制執行，以符合本公司回收逾期金額之程序。

(5)金融資產之除列

本公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業，或既未移轉亦未保留所有權之幾乎所有風險及報酬且未保留該金融資產之控制時，始將金融資產除列。

2.金融負債及權益工具

(1)負債或權益之分類

本公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

(2)權益交易

權益工具係指表彰本公司於資產減除其所有負債後剩餘權益之任何合約。本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

(3)金融負債

金融負債係分類為攤銷後成本或透過損益按公允價值衡量。金融負債若屬持有供交易、衍生工具或於原始認列時指定，則分類為透過損益按公允價值衡量。透過損益按公允價值衡量之金融負債係以公允價值衡量，且相關淨利益及損失，包括任何利息費用，係認列於損益。

其他金融負債後續採有效利息法按攤銷後成本衡量。利息費用及兌換損益係認列於損益。除列時之任何利益或損失亦係認列於損益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(4)金融負債之除列

本公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認列為損益。

(5)金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於本公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

3.衍生金融工具及避險會計

本公司為規避匯率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續依公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時間點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

本公司指定部分避險工具(包括衍生工具、嵌入式衍生工具及規避匯率風險之非衍生工具)進行公允價值避險、現金流量避險或國外營運機構淨投資避險。對確定承諾匯率風險之避險係以公允價值避險處理。

於避險關係開始時，本公司以書面記錄風險管理目標、避險執行策略及被避險項目與避險工具間之經濟關係，包括避險工具是否預期能抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

本公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。

(七)存 貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得及其他成本，並採加權平均法計算。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完成出售所需之估計成本後之餘額。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(八)投資關聯企業

關聯企業係指本公司對其財務及營運政策具有重大影響，但非控制或聯合控制者。

本公司對於關聯企業之權益採用權益法處理。權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

於編製個體財務報告時，本公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與本公司會計政策一致性之調整後，依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響本公司對其之持股比例時，本公司將歸屬於本公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為資本公積。

本公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在本公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當本公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(九)投資子公司

於編製個體財務報告時，本公司對具控制力之被投資公司係採權益法評價。在權益法下，個體財務報告當期損益及其他綜合損益與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，且個體財務報告業主權益與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

本公司對子公司所有權權益之變動，未導致喪失控制者，作為與業主間之權益交易處理。

(十)投資性不動產

投資性不動產係指持有供賺取租金或資產增值或二者兼具，而非供正常營業出售、用於生產、提供商品或勞務或作為行政管理目的之不動產。投資性不動產原始認列時以成本衡量，後續衡量亦按成本模式處理，於原始認列後以可折舊金額計算提列折舊費用，其折舊方法、耐用年限及殘值比照不動產、廠房及設備規定。成本包含可直接歸屬於取得投資性不動產之費用及為使投資性不動產達到可使用狀態之任何可直接歸屬之其他成本及借款資本化成本。

當投資性不動產用途變更而重分類為不動產、廠房及設備時，以變更用途時之帳面金額予以重分類。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十一)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分利益或損失係認列於損益。

2.後續成本

後續成本僅於未來經濟效益很有可能流入本公司時始予以資本化。

3.折 舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

當期及比較期間之估計耐用年限如下：

(1)土地無須提列折舊。

(2)房屋及建築

主建物 20年~55年

其他附屬設備 5年~15年

(3)機器設備及其他設備

機電動力設備 5年~18年

其他 2年~18年

(4)飛航設備

飛機機身 18年

客機內艙 12年

發動機 18年

(5)租賃改良係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計值變動規定處理。

當供自用之不動產變更用途為投資性不動產時，該項不動產應以變更用途時之帳面金額重分類為投資性不動產。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十二)租 賃

本公司係於合約成立日評估合約是否係屬或包含租賃，若合約轉讓對已辨認資產之使用之控制權一段時間以換得對價，則合約係屬或包含租賃。

1.承租人

本公司於租賃開始日認列使用權資產及租賃負債，使用權資產係以成本為原始衡量，該成本包含租賃負債之原始衡量金額，調整租賃開始日或之前支付之任何租賃給付，並加計所發生之原始直接成本及為拆卸、移除標的資產及復原其所在地點或標的資產之估計成本，同時減除收取之任何租賃誘因。

使用權資產後續於租賃開始日至使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者以直線法提列折舊。此外，本公司定期評估使用權資產是否發生減損並處理任何已發生之減損損失，並於租賃負債發生再衡量的情況下配合調整使用權資產。

租賃負債係以租賃開始日尚未支付之租賃給付之現值為原始衡量。若租賃隱含利率容易確定，則折現率為該利率，若並非容易確定，則使用本公司之增額借款利率。一般而言，本公司係採用其增額借款利率為折現率。

計入租賃負債衡量之租賃給付包括：

- (1)固定給付，包括實質固定給付；
- (2)取決於某項指數或費率之變動租賃給付，採用租賃開始日之指數或費率為原始衡量；
- (3)預期支付之殘值保證金額；及
- (4)於合理確定將行使購買選擇權或租賃終止選擇權時之行使價格或所須支付之罰款。

租賃負債後續係以有效利息法計提利息，並於發生以下情況時再衡量其金額：

- (1)用以決定租賃給付之指數或費率變動導致未來租賃給付有變動；
- (2)預期支付之殘值保證金額有變動；
- (3)標的資產購買選擇權之評估有變動；
- (4)對是否行使延長或終止選擇權之估計有所變動，而更改對租賃期間之評估；
- (5)租賃標的、範圍或其他條款之修改。

租賃負債因前述用以決定租賃給付之指數或費率變動、殘值保證金額有變動以及購買、延長或終止選擇權之評估變動而再衡量時，係相對應調整使用權資產之帳面金額，並於使用權資產之帳面金額減至零時，將剩餘之再衡量金額認列於損益中。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

對於減少租賃範圍之租賃修改，則係減少使用權資產之帳面金額以反映租賃之部分或全面終止，並將其與租賃負債再衡量金額間之差額則認列於損益中。

本公司將不符合投資性不動產定義之使用權資產及租賃負債分別以單行項目表達於資產負債表中。

針對短期租賃及低價值標的資產租賃，本公司選擇不認列使用權資產及租賃負債，而係將相關租賃給付依直線基礎於租賃期間內認列為費用。

2. 出租人

本公司為出租人之交易，係於租賃成立日將租賃合約依其是否移轉附屬於標的資產所有權之幾乎所有風險與報酬分類，若是則分類為融資租賃，否則分類為營業租賃。於評估時，本公司考量包括租賃期間是否涵蓋標的資產經濟年限之主要部分等相關特定指標。

若本公司為轉租出租人，則係分別處理主租賃及轉租交易，並以主租賃所產生之使用權資產評估轉租交易之分類。若主租賃為短期租賃並適用認列豁免，則應將其轉租交易分類為營業租賃。

若協議包含租賃及非租賃組成部分，本公司使用國際財務報導準則第十五號之規定分攤合約中之對價。

針對營業租賃，本公司將所收取之租賃給付於租賃期間內認列為收入。

(十三) 非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，本公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則本公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

本公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十四)負債準備

負債準備之認列係因過去事件而負有現時義務，使本公司未來很有可能需要流出具經濟效益之資源以清償該義務，且該義務之金額能可靠估計。負債準備係以反映目前市場對貨幣時間價值及負債特定風險評估之稅前折現率予以折現，折現之攤銷則認列為利息費用。

本公司之租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。

本公司依國際航空業碳抵換及減量計畫作業指引，於評估碳抵換要求量很有可能發生時認列相關負債準備。該金額係以報導期間已發生之具抵換義務航線排放量與相關計算因子，以現時市場價值衡量。

(十五)無形資產

本公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限3年採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。

本公司至少於每一報導日檢視無形資產之攤銷方法、耐用年限及殘值，並於必要時適當調整。

(十六)收入之認列

1.客戶合約之收入

收入係按移轉商品或勞務而預期有權取得之對價衡量。本公司係於對商品或勞務之控制移轉予客戶而滿足履約義務時認列收入。本公司依主要收入項目說明如下：

(1)航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，其中客運服務是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列合約負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(2)客戶忠誠計畫

本公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計畫可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，合約負債將轉列收入。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(3)銷售商品

本公司係於對產品之控制移轉時認列收入。該產品之控制移轉係指產品已交付給客戶，客戶能完全裁決產品之使用，且已無會影響客戶接受該產品之未履行義務。交付係發生於產品運送至特定地點，其陳舊過時及損失風險已移轉予客戶，及客戶已依據銷售合約接受產品，驗收條款已失效，或本公司有客觀證據認為已滿足所有驗收條件時。

本公司於交付商品時認列應收帳款，因本公司在該時點具無條件收取對價之權利。

(4)財務組成部分

本公司預期所有客戶合約移轉商品或勞務予客戶之時間與客戶為該商品或勞務付款之時間間隔皆不超過一年，因此，本公司不調整交易價格之貨幣時間價值。

(十七)員工福利

1.確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供勞務期間內認列為費用。

2.確定福利計畫

本公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算，並減除計畫資產的公允價值。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對本公司有利時，認列資產係以未來得以從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於本公司任何計畫之最低資金提撥需求。

淨確定福利負債之再衡量數，包含精算損益、計畫資產報酬(不包括利息)，及資產上限影響數之任何變動(不包括利息)，係立即認列於其他綜合損益，並累計於保留盈餘。本公司決定淨確定福利負債(資產)之淨利息費用(收入)，係使用年度報導期間開始時所決定之淨確定福利負債(資產)及折現率。確定福利計畫之淨利息費用及其他費用係認列於損益。

本公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動及確定福利義務現值之變動。

3.短期員工福利

短期員工福利係於服務提供時認列為費用。若係因員工過去提供服務而使本公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十八)所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

本公司判斷其於全球最低稅負-支柱二規範下所應支付之補充稅屬於國際會計準則第十二號「所得稅」範圍，並已適用補充稅相關遞延所得稅會計處理之暫時性強制豁免，對於實際發生之補充稅則認列為當期所得稅。

當期所得稅包括依據當年度課稅所得（損失）計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅或應收退稅款之調整。其金額係反映所得稅相關不確定性（若有）後，按報導日之法定稅率或實質性立法之稅率衡量預期將支付或收取款項之最佳估計值。

遞延所得稅係就資產及負債於報導日之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得（損失）且並未產生相等之應課稅及可減除暫時性差異者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

本公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列由同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關；
 - (1)同一納稅主體；或
 - (2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十九)每股盈餘

本公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。本公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股權益持有人之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股權益持有人之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。本公司之潛在稀釋普通股包括可轉換公司債及員工酬勞估計數。

(二十)部門資訊

本公司已於合併財務報告揭露部門資訊，因此個體財務報告不揭露部門資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層編製本個體財務報告時，必須對未來(包括氣候相關風險及機會)作出判斷及估計，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。管理階層持續檢視估計及基本假設，其與本公司之風險管理及氣候相關承諾一致，會計估計變動係於變動期間及受影響之未來期間推延認列。

本個體財務報告未有會計政策涉及重大判斷，而認列金額有重大影響之資訊。

本個體財務報告未有因假設及估計之不確定性具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之重大風險。

本公司之會計政策及揭露包含採用公允價值衡量其金融資產、非金融資產及負債。本公司財務部門之金融工具評價小組負責進行獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致，並定期更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

本公司在衡量其資產和負債時，盡可能使用市場可觀察之輸入值。公允價值之等級係以評價技術使用之輸入值為依據歸類如下：

- 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

若發生公允價值各等級間之移轉事項或情況，本公司係於報導日認列該移轉。衡量公允價值所採用假設之相關資訊請詳附註六(十一)及附註六(二十五)。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	114.12.31	113.12.31
現金	\$ 101,082	96,216
銀行存款	74,585,320	67,827,391
	\$ 74,686,402	67,923,607

本公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(二十五)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(二)金融資產

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產

	114.12.31	113.12.31
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產：		
貨幣市場基金	\$ <u>730,887</u>	<u>719,600</u>

2.透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	114.12.31	113.12.31
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具：		
上市(櫃)公司股票	\$ 1,559,267	1,467,043
非上市(櫃)公司股票	<u>55,022</u>	<u>45,014</u>
	\$ <u>1,614,289</u>	<u>1,512,057</u>

本公司持有該等權益工具投資為長期策略性投資且非為交易目的所持有，故已指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。

本公司於民國一一三年度處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，處分時之公允價值為963,097千元，處分利益為603,297千元，故已將前述處分利益自其他權益移轉至保留盈餘。民國一一四年度無是項交易。

3.信用風險及市場風險資訊請詳附註六(二十五)。

4.上述金融資產並未有提供作質押擔保之情事。

(三)避險之金融負債

避險之金融負債明細如下：

現金流量避險：

	114.12.31	113.12.31
避險之金融負債：		
非衍生性租賃負債外幣組成部分	\$ <u>38,732,264</u>	<u>64,213,681</u>
流動	\$ 8,834,088	10,346,452
非流動	<u>29,898,176</u>	<u>53,867,229</u>
	\$ <u>38,732,264</u>	<u>64,213,681</u>

1.非衍生性租賃負債外幣組成部分

本公司以租賃負債之外幣組成部分來規避高度很有可能發生外幣客貨運營業收入匯率變動之現金流量風險。民國一一四年及一一三年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之非衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具 之租賃負債		避險工具合約 到期期間
		114.12.31	113.12.31	
外幣客貨運營業收入	外幣租賃負債	\$ <u>38,732,264</u>	<u>64,213,681</u>	民國113年~126年

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.本公司民國一一四年度及一一三年度因現金流量避險交易所產生之明細如下：

項 目	114年度	113年度
當期認列於其他綜合(損)益之金額	\$ 2,659,047	(3,459,284)
當期自權益重分類至損(益)之金額	\$ (55,637)	617,012

本公司未沖銷之避險交易並未有避險無效須立即認列為損益之情事。

(四)應收票據及應收帳款

	114.12.31	113.12.31
應收票據(含關係人)	\$ 1,133,039	1,213,524
應收帳款(含關係人)	8,203,420	8,587,147
減：備抵損失	(24,845)	(18,113)
	\$ 9,311,614	9,782,558

本公司針對所有應收票據及應收帳款採用簡化作法估計預期信用損失，亦即使用存續期間預期信用損失衡量，為此衡量目的，該等應收票據及應收帳款係按代表客戶依據合約條款支付所有到期金額能力之共同信用風險特性予以分組，並已納入前瞻性之資訊。本公司應收票據及應收帳款之預期信用損失分析如下：

	114.12.31		
	應收票據及應收帳款(含關係人)帳面金額	加權平均預期信用損失率	備抵存續期間預期信用損失
未逾期	\$ 9,261,511	-	-
逾期1天~30天	61,453	17.21%	10,573
逾期31天~60天	12,269	37.06%	4,547
逾期61天~一年	1,015	84.90%~100%	957
逾期超過一年	211	100%	211
	\$ 9,336,459		16,288

	113.12.31		
	應收票據及應收帳款(含關係人)帳面金額	加權平均預期信用損失率	備抵存續期間預期信用損失
未逾期	\$ 9,777,306	-	-
逾期1天~30天	18,762	14.86%	2,788
逾期31天~60天	3,520	46.38%	1,633
逾期61天~一年	570	84.00%~100%	519
逾期超過一年	513	100%	513
	\$ 9,800,671		5,453

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司應收票據及應收帳款之備抵損失變動表如下：

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
期初餘額	\$ 18,113	9,867
認列(迴轉)之減損損失	10,000	10,000
沖銷之金額	<u>(3,268)</u>	<u>(1,754)</u>
期末餘額	<u>\$ 24,845</u>	<u>18,113</u>

上述金融資產未有供質押擔保之情事。其餘信用風險資訊請詳附註六(二十五)。

(五)其他應收款

	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>
其他應收款－關係人	\$ 161,890	149,765
其他	298,601	243,987
減：備抵損失	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 460,491</u>	<u>393,752</u>

本公司民國一一四年度及一一三年度之其他應收款備抵損失無變動。

上述金融資產未有供質押擔保之情事。其餘信用風險資訊請詳附註六(二十五)。

(六)存 貨

1.其明細如下：

	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>
維修及倉儲設備零配件	\$ 363,078	338,947
機上消耗品及販售品等	1,123,613	1,154,769
燃料及其他	<u>95,262</u>	<u>57,110</u>
	<u>\$ 1,581,953</u>	<u>1,550,826</u>

2.除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
存貨跌價及報廢損失(回升利益)	<u>\$ 170,738</u>	<u>324,853</u>

於民國一一四年及一一三年十二月三十一日，本公司之存貨均未有提供作質押擔保之情形。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(七)採用權益法之投資

本公司於報導日採用權益法之投資列示如下：

	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>
子公司	\$ 17,650,980	16,019,136
關聯企業	<u>1,080,326</u>	<u>1,040,448</u>
	<u>\$ 18,731,306</u>	<u>17,059,584</u>

1.子公司

請參閱民國一一四年度合併財務報告。

2.關聯企業

立榮航空(股)公司於民國一一三年六月十四日召開股東常會全面改選董事，本公司取得三席董事，因而對該公司具有重大影響力。

本公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於本公司之個體財務報告中所含之金額：

	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>
對個別不重大關聯企業之權益之期末彙總帳面金額	\$ <u>1,080,326</u>	<u>1,040,448</u>
	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
歸屬於本公司之份額：		
繼續營業單位本期淨利(損)	\$ 59,445	38,884
其他綜合損益	<u>(185)</u>	<u>2,626</u>
綜合損益總額	<u>\$ 59,260</u>	<u>41,510</u>

3.擔保

於民國一一四年及一一三年十二月三十一日，本公司之採用權益法之投資均未提供作質押擔保之情形。

(八)對子公司權益之變動

本公司於民國一一三年度向關係人長榮國際(股)公司分別以現金取得長榮航勤(股)公司、長榮空廚(股)公司及長榮空運倉儲(股)公司之股權14,130,851股、38,432,625股及13,649,392股，使持股比例分別由56.33%、49.8%及60.625%增加至76.33%、74.8%及72%，支付價款分別為565,234千元、1,998,497千元及350,789千元，並認列資本公積減項共計985,411千元。民國一一四年度則無是項交易。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(九)不動產、廠房及設備

本公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

	土 地	房屋及 建 築	機器設備 及其他設備	租賃改良	飛航設備	總 計
成本：						
民國一一四年一月一日餘額	\$ 2,886,912	8,029,090	22,137,767	983,632	192,759,365	226,796,766
本期增添	-	-	961,048	222,521	18,812,871	19,996,440
本期處分	-	-	(806,997)	(23,448)	-	(830,445)
重分類(註)	-	-	54,296	116,350	5,932,521	6,103,167
民國一一四年十二月三十一日餘額	<u>\$ 2,886,912</u>	<u>8,029,090</u>	<u>22,346,114</u>	<u>1,299,055</u>	<u>217,504,757</u>	<u>252,065,928</u>
民國一一三年一月一日餘額	\$ 2,886,912	8,029,090	20,996,413	1,317,882	180,983,397	214,213,694
本期增添	-	-	2,151,402	15,090	14,529,638	16,696,130
本期處分	-	-	(1,011,145)	(341,445)	(6,078,447)	(7,431,037)
重分類(註)	-	-	1,097	(7,895)	3,324,777	3,317,979
民國一一三年十二月三十一日餘額	<u>\$ 2,886,912</u>	<u>8,029,090</u>	<u>22,137,767</u>	<u>983,632</u>	<u>192,759,365</u>	<u>226,796,766</u>
累計折舊：						
民國一一四年一月一日餘額	\$ -	4,466,489	12,352,398	795,530	80,702,075	98,316,492
本期提列折舊	-	211,982	1,411,624	71,002	11,713,901	13,408,509
本期處分	-	-	(778,481)	(23,448)	-	(801,929)
重分類(註)	-	-	(10,475)	-	-	(10,475)
民國一一四年十二月三十一日餘額	<u>\$ -</u>	<u>4,678,471</u>	<u>12,975,066</u>	<u>843,084</u>	<u>92,415,976</u>	<u>110,912,597</u>
民國一一三年一月一日餘額	\$ -	4,254,132	11,939,280	1,072,781	75,655,608	92,921,801
本期提列折舊	-	212,357	1,405,717	70,606	10,782,967	12,471,647
本期處分	-	-	(984,386)	(341,244)	(5,736,500)	(7,062,130)
重分類(註)	-	-	(8,213)	(6,613)	-	(14,826)
民國一一三年十二月三十一日餘額	<u>\$ -</u>	<u>4,466,489</u>	<u>12,352,398</u>	<u>795,530</u>	<u>80,702,075</u>	<u>98,316,492</u>
帳面金額：						
民國一一四年十二月三十一日	<u>\$ 2,886,912</u>	<u>3,350,619</u>	<u>9,371,048</u>	<u>455,971</u>	<u>125,088,781</u>	<u>141,153,331</u>
民國一一三年十二月三十一日	<u>\$ 2,886,912</u>	<u>3,562,601</u>	<u>9,785,369</u>	<u>188,102</u>	<u>112,057,290</u>	<u>128,480,274</u>
民國一一三年一月一日	<u>\$ 2,886,912</u>	<u>3,774,958</u>	<u>9,057,133</u>	<u>245,101</u>	<u>105,327,789</u>	<u>121,291,893</u>

(註)重分類主要係轉列營業成本、營業費用及自預付設備款轉入等。

1.擔 保

於民國一一四年及一一三年十二月三十一日本公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.利息資本化情形

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
利息資本化金額	\$ <u>313,228</u>	<u>260,201</u>
利息資本化月利率區間	<u>0.17%</u>	<u>0.16%~0.17%</u>

(十)使用權資產

本公司承租土地、房屋及建築及飛航設備等之變動明細如下：

	<u>土 地</u>	<u>房屋及建築</u>	<u>飛航設備</u>	<u>機器設備 及其他設備</u>	<u>總 計</u>
成本：					
民國一〇四年一月一日餘額	\$ 376,020	2,430,876	150,370,042	165,168	153,342,106
本期增添	-	582,136	2,694,085	44,840	3,321,061
本期減少	-	(83,440)	(2,586,541)	(28,134)	(2,698,115)
民國一〇四年十二月三十一日餘額	<u>\$ 376,020</u>	<u>2,929,572</u>	<u>150,477,586</u>	<u>181,874</u>	<u>153,965,052</u>
民國一〇三年一月一日餘額	\$ 402,544	2,517,181	149,821,988	140,964	152,882,677
本期增添	2,560	239,483	18,989,099	43,932	19,275,074
本期減少	(29,084)	(325,788)	(18,441,045)	(19,728)	(18,815,645)
民國一〇三年十二月三十一日餘額	<u>\$ 376,020</u>	<u>2,430,876</u>	<u>150,370,042</u>	<u>165,168</u>	<u>153,342,106</u>
累積折舊：					
民國一〇四年一月一日餘額	\$ 127,696	1,959,044	78,401,667	87,646	80,576,053
本期提列折舊	21,873	395,934	12,055,116	39,861	12,512,784
本期減少	-	(75,552)	(1,094,442)	(25,998)	(1,195,992)
民國一〇四年十二月三十一日餘額	<u>\$ 149,569</u>	<u>2,279,426</u>	<u>89,362,341</u>	<u>101,509</u>	<u>91,892,845</u>
民國一〇三年一月一日餘額	\$ 131,478	1,873,826	77,307,211	69,816	79,382,331
本期提列折舊	25,302	393,187	13,910,218	36,702	14,365,409
本期減少	(29,084)	(307,969)	(12,815,762)	(18,872)	(13,171,687)
民國一〇三年十二月三十一日餘額	<u>\$ 127,696</u>	<u>1,959,044</u>	<u>78,401,667</u>	<u>87,646</u>	<u>80,576,053</u>
帳面價值：					
民國一〇四年十二月三十一日	<u>\$ 226,451</u>	<u>650,146</u>	<u>61,115,245</u>	<u>80,365</u>	<u>62,072,207</u>
民國一〇三年十二月三十一日	<u>\$ 248,324</u>	<u>471,832</u>	<u>71,968,375</u>	<u>77,522</u>	<u>72,766,053</u>
民國一〇三年一月一日	<u>\$ 271,066</u>	<u>643,355</u>	<u>72,514,777</u>	<u>71,148</u>	<u>73,500,346</u>

本公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本係帳列於使用權資產項下。相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷。除役負債之變動明細請詳附註六(十六)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十一)投資性不動產

本公司投資性不動產之變動明細如下：

	<u>土 地</u>	<u>房屋及建築</u>	<u>總 計</u>
成 本：			
民國一〇四年十二月三十一日餘額 (即期初餘額)	\$ <u>55,572</u>	<u>424,235</u>	<u>479,807</u>
民國一〇三年十二月三十一日餘額 (即期初餘額)	\$ <u>55,572</u>	<u>424,235</u>	<u>479,807</u>
累計折舊：			
民國一〇四年一月一日餘額	\$ -	67,655	67,655
本期提列折舊	<u>-</u>	<u>14,924</u>	<u>14,924</u>
民國一〇四年十二月三十一日餘額	\$ <u>-</u>	<u>82,579</u>	<u>82,579</u>
民國一〇三年一月一日餘額	\$ -	52,731	52,731
本期提列折舊	<u>-</u>	<u>14,924</u>	<u>14,924</u>
民國一〇三年十二月三十一日餘額	\$ <u>-</u>	<u>67,655</u>	<u>67,655</u>
帳面金額：			
民國一〇四年十二月三十一日	\$ <u>55,572</u>	<u>341,656</u>	<u>397,228</u>
民國一〇三年十二月三十一日	\$ <u>55,572</u>	<u>356,580</u>	<u>412,152</u>
民國一〇三年一月一日	\$ <u>55,572</u>	<u>371,504</u>	<u>427,076</u>
公允價值：			
民國一〇四年十二月三十一日			\$ <u>675,971</u>
民國一〇三年十二月三十一日			\$ <u>722,172</u>
民國一〇三年一月一日			\$ <u>676,355</u>

投資性不動產公允價值評價係由獨立評價人員(具備經認可之相關專業資格，並對所評價之投資性不動產之區位及類型於近期內有相關經驗)之評價為基礎。其公允價值評價技術所使用之輸入值係屬第三等級。

於民國一〇四年及一〇三年十二月三十一日本公司之投資性不動產未有提供作質押擔保之情形。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十二)無形資產

本公司無形資產之變動明細如下：

	<u>電腦軟體</u>
成 本：	
民國一一四年一月一日餘額	\$ 481,307
單獨取得	62,121
本期除列	(90,331)
重 分 類	<u>(500)</u>
民國一一四年十二月三十一日餘額	<u>\$ 452,597</u>
民國一一三年一月一日餘額	\$ 608,327
單獨取得	85,506
本期除列	<u>(212,526)</u>
民國一一三年十二月三十一日餘額	<u>\$ 481,307</u>
累計攤銷：	
民國一一四年一月一日餘額	\$ 273,263
本期攤銷	106,341
本期除列	<u>(90,331)</u>
民國一一四年十二月三十一日餘額	<u>\$ 289,273</u>
民國一一三年一月一日餘額	\$ 363,767
本期攤銷	122,022
本期除列	<u>(212,526)</u>
民國一一三年十二月三十一日餘額	<u>\$ 273,263</u>
帳面金額：	
民國一一四年十二月三十一日	<u>\$ 163,324</u>
民國一一三年十二月三十一日	<u>\$ 208,044</u>
民國一一三年一月一日	<u>\$ 244,560</u>

1.認列之攤銷

民國一一四年度及一一三年度無形資產攤銷費用帳列於綜合損益表之營業費用項下。

2.擔 保

上述無形資產均未有提供作質押擔保之情形。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十三)其他流動資產及非流動資產

本公司其他流動資產之明細如下：

	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>
預付款項	\$ 374,809	387,413
其他應收款(含關係人)	460,491	393,752
其 他	<u>276,847</u>	<u>137,744</u>
合 計	<u>\$ 1,112,147</u>	<u>918,909</u>

本公司其他非流動資產之明細如下：

	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>
預付設備款	\$ 19,273,118	18,923,640
存出保證金	2,622,369	2,849,340
質押定期存款	<u>51,823</u>	<u>54,855</u>
合 計	<u>\$ 21,947,310</u>	<u>21,827,835</u>

(十四)長期借款

本公司長期借款之明細、條件與條款如下：

<u>114.12.31</u>				
	<u>幣別</u>	<u>利率區間</u>	<u>到期日</u>	<u>金 額</u>
無擔保借款	台幣	1.85%~1.93%	117/2/23~118/4/26	\$ 2,375,000
擔保借款	台幣	1.97%~2.05%	115/2/26~126/12/29	<u>47,732,900</u>
小 計				50,107,900
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(7,232,192)</u>
合 計				<u>\$ 42,875,708</u>

<u>113.12.31</u>				
	<u>幣別</u>	<u>利率區間</u>	<u>到期日</u>	<u>金 額</u>
無擔保借款	台幣	1.74%~2.05%	114/2/24~118/4/26	\$ 3,866,667
擔保借款	台幣	1.83%~2.07%	115/2/26~125/7/29	<u>39,079,516</u>
小 計				42,946,183
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(7,766,875)</u>
合 計				<u>\$ 35,179,308</u>

有關本公司利率及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(二十五)。

1.借款之擔保品

本公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.未使用之額度

本公司於民國一一四年及一一三年十二月三十一日未使用之長短期借款額度分別為7,643,080千元及8,422,533千元。

(十五)租賃負債

本公司租賃負債之帳列科目及金額如下：

	114.12.31	113.12.31
避險之金融負債－流動	\$ <u>8,834,088</u>	<u>10,346,452</u>
避險之金融負債－非流動	\$ <u>29,898,176</u>	<u>53,867,229</u>
租賃負債－流動	\$ <u>1,209,236</u>	<u>130,838</u>
租賃負債－非流動	\$ <u>13,425,880</u>	<u>265,017</u>

到期分析請詳附註六(二十五)。

認列於損益之金額如下：

	114年度	113年度
租賃負債之利息費用	\$ <u>2,321,748</u>	<u>1,902,560</u>
不計入租賃負債衡量之變動租賃給付	\$ <u>26,860</u>	<u>25,234</u>
短期租賃之費用	\$ <u>107,898</u>	<u>109,206</u>
低價值租賃資產之費用(不包含短期租賃之低價值租賃)	\$ <u>1,825</u>	<u>2,066</u>

認列於現金流量表之金額如下：

	114年度	113年度
租賃之現金流出總額	\$ <u>12,679,760</u>	<u>14,254,116</u>

本公司承租土地、房屋及建築及飛航設備供辦公處所及營運所需。房屋及建築之租賃期間通常為1年~10年，飛航設備之租賃期間通常為12年。本公司所簽訂之部分租賃合約包含在租賃期間屆滿時得延長與原合約相同期間之選擇權或租賃延長之選擇權。該等租賃合約係由各地區分別管理，因此所約定之個別條款及條件於本公司內有所不同。該等選擇權僅本公司具有可執行之權利，出租人並無此權利。在無法合理確定將行使可選擇之延長租賃期間之情況下，與選擇權所涵蓋期間之相關給付並不計入租賃負債。

另，本公司承租辦公設備及運輸設備等之租賃期間為1年~5年，該等租賃為短期或低價值標的租賃，本公司選擇適用豁免認列規定而不認列其相關使用權資產及租賃負債。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十六)除役負債

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
1月1日期初餘額	\$ 28,908,726	24,689,666
本期新增	2,816,048	6,828,983
本期減少	(3,255,349)	(3,641,274)
匯率影響數	<u>(963,963)</u>	<u>1,031,351</u>
12月31日餘額	<u>\$ 27,505,462</u>	<u>28,908,726</u>

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

(十七)碳排放制度

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
1月1日期初餘額	\$ -	-
本期新增	113,736	-
本期減少	<u>-</u>	<u>-</u>
12月31日餘額	<u>\$ 113,736</u>	<u>-</u>

本公司依國際航空業碳抵換及減量計畫作業指引估列碳排放相關負債，該負債於財務報表表達為負債準備並於憑證交付予政府時除列。

(十八)員工福利

1.確定福利計畫

本公司確定福利義務現值與計畫資產公允價值之調節如下：

	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>
確定福利義務現值	\$ 8,487,142	8,143,673
計畫資產之公允價值	<u>(8,112,929)</u>	<u>(7,723,450)</u>
淨確定福利負債	<u>\$ 374,213</u>	<u>420,223</u>

本公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(1) 計畫資產組成

本公司依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局(以下簡稱勞動基金局)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日止，本公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計8,112,929千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞動部勞動基金運用局網站公布之資訊。

(2) 確定福利義務現值之變動

本公司民國一一四年度及一一三年度確定福利義務現值變動如下：

	114年度	113年度
1月1日確定福利義務	\$ 8,143,673	7,966,431
計畫支付之福利	(496,335)	(444,626)
當期服務成本及利息	337,858	294,625
淨確定福利負債再衡量數		
— 經驗損(益)	362,503	660,097
— 因財務假設變動所產生之精算損(益)	223,793	(332,854)
其他	(84,350)	-
12月31日確定福利義務	\$ 8,487,142	8,143,673

(3) 計畫資產公允價值之變動

本公司民國一一四年度及一一三年度確定福利計畫資產公允價值之變動如下：

	114年度	113年度
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 7,723,450	6,936,519
已提撥至計畫之金額	261,135	498,566
計畫已支付之福利	(437,563)	(405,253)
計畫資產預計報酬	154,330	112,988
淨確定福利負債再衡量數		
— 計畫資產報酬(不含當期利息)	495,927	580,630
其他	(84,350)	-
12月31日計畫資產之公允價值	\$ 8,112,929	7,723,450

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(4)認列為損益之費用

本公司民國一一四年度及一一三年度列報為費用之明細如下：

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
當期服務成本	\$ 180,343	168,788
淨確定福利負債之淨利息	<u>3,185</u>	<u>12,849</u>
	<u>\$ 183,528</u>	<u>181,637</u>
營業成本	\$ 171,113	162,033
營業費用	<u>12,415</u>	<u>19,604</u>
	<u>\$ 183,528</u>	<u>181,637</u>

(5)認列為其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數(稅前金額)

本公司累積認列於其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數如下：

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
1月1日累積損失餘額	\$ (3,157,581)	(3,410,968)
本期認列(損)益	<u>(90,369)</u>	<u>253,387</u>
12月31日累積損失餘額	<u>\$ (3,247,950)</u>	<u>(3,157,581)</u>

(6)精算假設

本公司於報導日用以決定確定福利義務現值之重大精算假設如下：

	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>
折現率	1.625%	2%
未來薪資增加	1.37%~3%	1.11%~3%

本公司預計於民國一一四年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為258,586千元。

確定福利計畫之加權平均存續期間為9.86年。

(7)敏感度分析

民國一一四年及一一三年十二月三十一日當採用之主要精算假設變動對確定福利義務現值之影響如下：

	<u>對確定福利義務之影響</u>			
	<u>有利變動</u>		<u>不利變動</u>	
	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>
折現率(變動0.25%)	143,033	136,602	147,607	140,981
未來薪資增加(變動0.25%)	134,733	129,132	138,289	132,637

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨確定福利負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

2. 確定提撥計畫

本公司之確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下本公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

本公司民國一一四年度及一一三年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為622,338千元及590,875千元，已提撥至勞工保險局。

(十九) 所得稅

1. 本公司民國一一四年度及一一三年度之所得稅利益(費用)明細如下：

	114年度	113年度
當期所得稅利益(費用)	\$ (6,301,056)	(7,647,045)
遞延所得稅利益(費用)	784,614	829,736
所得稅利益(費用)	\$ (5,516,442)	(6,817,309)

2. 本公司民國一一四年度及一一三年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	114年度	113年度
不重分類至損益之項目：		
確定福利計畫之再衡量數	\$ 18,073	(50,677)
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具		
投資未實現評價損益	(2,789)	(161)
	\$ 15,284	(50,838)
後續可能重分類至損益之項目：		
避險工具之損益	\$ (531,809)	691,857

本公司民國一一四年度及一一三年度之所得稅利益(費用)與稅前淨利(損)之關係調節如下：

	114年度	113年度
稅前淨利(損)	\$ 31,662,879	35,824,731
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ (6,332,576)	(7,164,946)
免稅所得	525,509	394,594
香港分公司本期使用虧損扣除數	(39,446)	-
其他	330,071	(46,957)
合計	\$ (5,516,442)	(6,817,309)

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.遞延所得稅資產及負債

(1)未認列遞延所得稅資產及負債

本公司未認列遞延所得稅資產之項目如下：

	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>
未認列遞延所得稅資產：		
國外營運機構及採用權益法認列之投資損失 \$	<u>65,497</u>	<u>70,892</u>

於民國一一四年及一一三年十二月三十一日，本公司並無未認列之遞延所得稅負債。

(2)已認列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

	<u>確定福 利計畫</u>	<u>除役負債</u>	<u>客戶忠 誠度計畫</u>	<u>應付費用</u>	<u>未實現 兌換損益</u>	<u>其他(註)</u>	<u>合計</u>
遞延所得稅資產：							
民國114年1月1日	\$ 107,627	5,520,132	1,318,067	183,275	843,661	350,741	8,323,503
貸記(借記)損益表	(25,876)	(87,860)	661,583	(96,095)	(204,969)	322,899	569,682
貸記(借記)其他綜合損益	18,073	-	-	-	(531,809)	-	(513,736)
民國114年12月31日	<u>\$ 99,824</u>	<u>5,432,272</u>	<u>1,979,650</u>	<u>87,180</u>	<u>106,883</u>	<u>673,640</u>	<u>8,379,449</u>
民國113年1月1日	\$ 228,093	4,882,590	789,824	80,343	102,433	252,732	6,336,015
貸記(借記)損益表	(69,789)	637,542	528,243	102,932	49,371	98,009	1,346,308
貸記(借記)其他綜合損益	(50,677)	-	-	-	691,857	-	641,180
民國113年12月31日	<u>\$ 107,627</u>	<u>5,520,132</u>	<u>1,318,067</u>	<u>183,275</u>	<u>843,661</u>	<u>350,741</u>	<u>8,323,503</u>

(註)包含香港分公司之虧損扣除產生之暫時性課稅差異，截至民國一一四年及一一三年十二月三十一日香港分公司尚未使用之虧損扣除(稅額)分別為274,168千元及313,614千元，於民國一一四年度使用之虧損扣除(稅額)為39,446千元。

	<u>國外營運機構 及採用權益法 認列之投資利益</u>	<u>使用權 資產</u>	<u>折舊</u>	<u>其他</u>	<u>合計</u>
遞延所得稅負債：					
民國114年1月1日	\$ 63,445	2,797,932	-	535	2,861,912
借記(貸記)損益表	9,250	(451,589)	227,407	-	(214,932)
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	2,789	2,789
民國114年12月31日	<u>\$ 72,695</u>	<u>2,346,343</u>	<u>227,407</u>	<u>3,324</u>	<u>2,649,769</u>
民國113年1月1日	\$ 84,271	2,260,534	-	374	2,345,179
借記(貸記)損益表	(20,826)	537,398	-	-	516,572
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	161	161
民國113年12月31日	<u>\$ 63,445</u>	<u>2,797,932</u>	<u>-</u>	<u>535</u>	<u>2,861,912</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一一二年度。
5. 支柱二法案於部分租稅轄區業已立法或已實質性立法，並已陸續生效或實施，惟對本公司民國一一四年及一一三年一月一日至十二月三十一日當期所得稅費用尚無重大影響。

(二十) 資本及其他權益

民國一一四年及一一三年十二月三十一日，本公司額定股本總額皆為70,000,000千元，每股面額10元，皆為7,000,000千股。實收資本額皆為54,004,443千元。

1. 資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>
發行股票溢價	\$ 5,118,825	5,118,825
員工認股權	697,600	697,600
可轉換公司債轉換溢價	4,323,048	4,323,048
可轉換公司債轉換權	363,724	363,724
採用權益法認列子公司及關聯企業股權淨值之變動數	616,154	612,481
實際取得或處分子公司股權與帳面價值差額	1,674,856	1,674,856
受領股東贈與	<u>4,787</u>	<u>149,767</u>
	<u>\$ 12,798,994</u>	<u>12,940,301</u>

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

2. 保留盈餘

依本公司章程規定，年度結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補累積虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，但法定盈餘公積累積已達本公司實收資本額時，不在此限；並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。但以現金股利發放股東紅利之全部或一部者，得經董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數決議後分配之，並報告股東會。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

前項特別盈餘公積之提列，屬前期累積未提足之部分，應先自前期未分配盈餘提列相同數額之特別盈餘公積，如仍有不足時，再自當期稅後淨利加計當期稅後淨利以外項目計入當期未分配盈餘之數額提列。

本公司股東紅利，得全數為現金，或現金及股票二者皆具，惟現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1)法定盈餘公積

公司無虧損時，得依公司法第二百四十條及二百四十一條規定，將法定盈餘公積之全部或一部，按股東原有股份之比例發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限，以發放現金方式為之時，得經董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議後分配之，並報告股東會。

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一一〇年三月三十一日金管證發字第1090150022號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當期發生之帳列其他權益減項淨額，自當期稅後淨利加計當期稅後淨利以外項目計入當期未分配盈餘之數額提列相同數額之特別盈餘公積，如仍有不足時，自前期未分配盈餘提列；屬前期累積之其他權益減項淨額，則自前期未分配盈餘提列相同數額之特別盈餘公積，如仍有不足時，再自當期稅後淨利加計當期稅後淨利以外項目計入當期未分配盈餘之數額提列。嗣後其他權益減項淨額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司於民國一一五年三月十二日經董事會決議民國一一四年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利為10,800,889千元，每股股利2.0元。

本公司於民國一一四年三月十二日經董事會決議民國一一三年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利為12,961,066千元，每股股利2.4元。

本公司於民國一一三年三月十三日經董事會決議民國一一二年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利為9,720,800千元，每股股利1.8元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.其他權益(稅後淨額)

	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	透過其他綜合 損益按公允價值 衡量之金融資產 未實現損益	避險工具 之損益	合 計
民國114年1月1日	\$ 74,945	999,306	(2,582,486)	(1,508,235)
外幣換算差異	(75,567)	-	-	(75,567)
採用權益法之關聯企業之換算差額之份額	(5,856)	-	-	(5,856)
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融 資產未實現損益	-	99,443	-	99,443
採用權益法之子公司及關聯企業之透過其 他綜合損益按公允價值衡量之金融資產 未實現損益之份額	-	(3,516)	-	(3,516)
避險工具公允價值變動數	-	-	2,171,747	2,171,747
重分類至損益之避險工具公允價值變動數	-	-	(44,509)	(44,509)
民國114年12月31日	<u>\$ (6,478)</u>	<u>1,095,233</u>	<u>(455,248)</u>	<u>633,507</u>
民國113年1月1日	\$ (27,020)	1,371,066	184,941	1,528,987
外幣換算差異	72,855	-	-	72,855
採用權益法之關聯企業之換算差額之份額	29,110	-	-	29,110
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融 資產未實現損益	-	209,954	-	209,954
採用權益法之子公司及關聯企業之透過其 他綜合損益按公允價值衡量之金融資產 未實現損益之份額	-	21,583	-	21,583
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之 權益工具損益重分類至保留盈餘	-	(603,297)	-	(603,297)
避險工具公允價值變動數	-	-	(3,261,037)	(3,261,037)
重分類至損益之避險工具公允價值變動數	-	-	493,610	493,610
民國113年12月31日	<u>\$ 74,945</u>	<u>999,306</u>	<u>(2,582,486)</u>	<u>(1,508,235)</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(二十二)客戶合約之收入

1.收入之細分

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
主要地區市場：		
臺灣	\$ 77,572,448	72,475,715
亞洲	60,847,625	61,283,550
歐洲	10,744,283	11,104,179
北美洲	54,133,937	60,814,157
其他	951,894	884,882
	<u>\$ 204,250,187</u>	<u>206,562,483</u>
主要產品/服務線：		
客運收入	\$ 140,343,595	144,941,191
貨運收入	54,758,729	52,172,384
其他收入	9,147,863	9,448,908
	<u>\$ 204,250,187</u>	<u>206,562,483</u>

2.合約餘額

	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>	<u>113.1.1</u>
合約負債-客運服務及 客戶忠誠度計畫等	<u>\$ 38,507,197</u>	<u>35,191,276</u>	<u>32,351,037</u>

民國一一四年及一一三年一月一日合約負債期初餘額於民國一一四年度及一一三年度認列為收入之金額分別為25,822,330千元及24,698,128千元。

合約負債主要係因遞延認列客運服務及客戶忠誠計畫相關收入所產生，本公司將於實際載運提供勞務時或該等點數被兌換或失效時轉列收入。

合約負債之變動主要係源自本公司移轉商品或勞務予客戶而滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異，於民國一一四年及一一三年一月一日至十二月三十一日無因其他事項而發生重大變動。

3.分攤至尚未履行之履約義務之交易價格

民國一一四年及一一三年十二月三十一日分攤予客戶忠誠計畫之金額分別為9,898,252千元及6,590,335千元，該等金額將於點數被兌換或失效時認列收入，預期於三年內兌換完畢。

(二十三)員工及董事酬勞

本公司於民國一一四年五月二十三日經股東會決議修改公司章程，依修改後章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。員工酬勞中應保留不低於45%予基層員工。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。修改前之章程則規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

前項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除分派員工酬勞及董事酬勞前之利益。

本公司民國一一四年度及一一三年度員工酬勞提列金額分別為1,380,000千元及1,900,000千元，董事酬勞提列金額分別為9,500千元及9,500千元，列入營業成本及營業費用項下。

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

前述董事會決議分派之員工及董事酬勞金額與本公司民國一一四年度及一一三年度個體財務報告估列金額並無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十四)營業外收入及支出

1.其他收入

	114年度	113年度
股利收入	\$ 89,429	70,247
利息收入		
銀行存款利息	2,187,408	2,430,264
按攤銷後成本衡量之金融資產利息收入	33,261	658
利息收入小計	2,220,669	2,430,922
	\$ 2,310,098	2,501,169

2.其他利益及損失

	114年度	113年度
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	\$ (16,415)	720,688
外幣兌換利益(損失)	(382,902)	(282,546)
透過損益按公允價值衡量之金融資產 (負債)利益(損失)	11,287	10,427
其他利益及損失	97,352	90,320
	\$ (290,678)	538,889

3.財務成本

	114年度	113年度
利息費用		
銀行借款	\$ 878,399	830,205
租賃負債	2,321,748	1,902,560
其他	1,182,626	952,567
減：利息資本化	(313,228)	(260,201)
	\$ 4,069,545	3,425,131

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(二十五) 金融工具

1. 信用風險

(1) 信用風險之暴險

金融資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

(2) 信用風險集中情況

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

(3) 應收款項之信用風險

應收票據及應收帳款之信用風險暴險資訊請詳附註六(四)。其他按攤銷後成本衡量之金融資產包括其他應收款及定期存單等。

上開均為信用風險低之金融資產，因此按十二個月預期信用損失金額衡量該期間之備抵損失。

2. 流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
114年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 50,107,900	54,541,473	8,174,729	26,838,748	19,527,996
租賃負債及避險之金融負債	53,367,380	62,501,093	12,192,988	35,020,276	15,287,829
應付帳款(含關係人)	8,680,680	8,680,680	8,680,680	-	-
其他應付款(含關係人)	11,584,051	11,584,051	11,584,051	-	-
合 計	<u>\$ 123,740,011</u>	<u>137,307,297</u>	<u>40,632,448</u>	<u>61,859,024</u>	<u>34,815,825</u>
113年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 42,946,183	46,360,197	8,552,527	23,401,747	14,405,923
租賃負債及避險之金融負債	64,609,536	76,141,883	12,991,290	41,690,239	21,460,354
應付帳款(含關係人)	8,656,906	8,656,906	8,656,906	-	-
其他應付款(含關係人)	11,274,905	11,274,905	11,274,905	-	-
合 計	<u>\$ 127,487,530</u>	<u>142,433,891</u>	<u>41,475,628</u>	<u>65,091,986</u>	<u>35,866,277</u>

本公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

本公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

	114.12.31			113.12.31		
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
金融資產						
<u>貨幣性項目</u>						
美金	\$ 1,449,334	31.43	45,552,570	\$ 1,278,007	32.79	41,899,457
歐元	11,376	36.90	419,786	10,240	34.14	349,581
日圓	1,746,461	0.2008	350,689	1,561,708	0.2099	327,802
港幣	237,015	4.0380	957,065	278,590	4.2220	1,176,207
人民幣	168,324	4.4960	<u>756,783</u>	305,317	4.4780	<u>1,367,209</u>
			<u>\$ 48,036,893</u>			<u>\$ 45,120,256</u>
<u>非貨幣性項目</u>						
美金	\$ 64,676	31.43	<u>\$ 2,032,772</u>	\$ 40,646	32.79	<u>\$ 1,332,585</u>
金融負債						
<u>貨幣性項目</u>						
美金	\$ 2,508,696	31.43	78,848,303	\$ 2,759,136	32.79	90,458,264
歐元	16,442	36.90	606,702	9,335	34.14	318,695
日圓	2,956,058	0.2008	593,576	2,617,912	0.2099	549,500
港幣	53,443	4.0380	215,804	61,507	4.2220	259,681
人民幣	163,084	4.4960	<u>733,227</u>	155,805	4.4780	<u>697,696</u>
			<u>\$ 80,997,612</u>			<u>\$ 92,283,836</u>

(2) 敏感性分析

本公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據及帳款(含關係人)、存出保證金(列於其他非流動資產)、應付帳款(含關係人)、其他應付款(含關係人)、租賃負債及除役負債(列於其他流動負債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一一四年及一一三年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一一四年度及一一三年度之稅前淨利(損)將分別變動56,429千元及169,305千元；稅前其他綜合損益將因現金流量避險而分別變動386,036千元及640,941千元。兩期分析係採用相同基礎。

由於本公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一一四年度及一一三年度外幣兌換利益(損失)淨額(含已實現及未實現)分別為(382,902)千元及(282,546)千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.利率分析

本公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。本公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少0.25%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少0.25%，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國一一四年度及一一三年度之稅前淨利(損)將分別變動125,270千元及107,365千元，主因係本公司之浮動利率借款。

5.其他價格風險

如報導日權益證券價格變動(兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變)，對綜合損益項目之影響如下：

報 導 日 證 券 價 格	114年度		113年度	
	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益
	上漲5%	\$ 80,460	-	75,488
下跌5%	\$ (80,460)	-	(75,488)	-

6.公允價值資訊

(1)金融工具之種類及公允價值

本公司分類為以按攤銷後成本衡量之金融資產及金融負債之帳面價值金額趨近於其公允價值，除上述金融工具及租賃負債依規定無須揭露公允價值資訊外，按公允價值衡量之金融工具之帳面價值及公允價值彙總如下：

	114.12.31				
	帳面金額	公允價值			合 計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 730,887	730,887	-	-	730,887
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
上市(櫃)公司股票	1,559,267	1,559,267	-	-	1,559,267
非上市(櫃)公司股票	55,022	-	-	55,022	55,022
小 計	1,614,289	1,559,267	-	55,022	1,614,289
合 計	\$ 2,345,176	2,290,154	-	55,022	2,345,176

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	113.12.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 719,600	719,600	-	-	719,600
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
上市(櫃)公司股票	1,467,043	1,467,043	-	-	1,467,043
非上市(櫃)公司股票	45,014	-	-	45,014	45,014
小計	1,512,057	1,467,043	-	45,014	1,512,057
合計	\$ 2,231,657	2,186,643	-	45,014	2,231,657

(2) 決定公允價值所採用之評價技術及假設

(2.1) 非衍生金融工具

金融工具如有活絡市場公開報價時，則以活絡市場之公開報價為公允價值。主要交易所及經判斷為熱門券之中央政府債券櫃台買賣中心公告之市價，皆屬上市(櫃)權益工具及有活絡市場公開報價之債務工具公允價值之基礎。

若能及時且經常自交易所、經紀商、承銷商、產業公會、訂價服務機構或主管機關取得金融工具之公開報價，且該價格代表實際且經常發生之公平市場交易者，則該金融工具有活絡市場公開報價。如上述條件並未達成，則該市場視為不活絡。一般而言，買賣價差甚大、買賣價差顯著增加或交易量甚少，皆為不活絡市場之指標。

本公司持有之金融工具如屬有活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。

除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術。

本公司持有之金融工具如屬無活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 無公開報價之權益工具：係使用市場可比公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比上市(櫃)公司市場報價以及每股淨值比例之盈餘乘數為基礎，該估計數已調整該權益證券缺乏市場流通性之折價影響。

(2.2) 衍生金融工具

係根據廣為市場使用者所接受之評價模型評價，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(3)第一等級與第三等級間之移轉

本公司民國一一四年度及一一三年度金融工具之公允價值層級並無任何移轉。

(4)第三等級之變動明細表

民國一一四年度及一一三年度之公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	<u>透過其他綜合損益 按公允價值衡量 無公開報價 之權益工具</u>	
民國一一四年一月一日	\$	45,014
總利益或損失：		
認列於其他綜合損益		<u>10,008</u>
民國一一四年十二月三十一日	\$	<u><u>55,022</u></u>
民國一一三年一月一日	\$	1,036,305
總利益或損失：		
認列於其他綜合損益		(28,194)
處分		<u>(963,097)</u>
民國一一三年十二月三十一日	\$	<u><u>45,014</u></u>

上述總利益或損失，係列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益」，其中與民國一一四年及一一三年十二月三十一日仍持有之資產相關者如下：

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
認列於其他綜合損益(列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益」)	\$ 10,008	(2,246)

(5)重大不可觀察輸入值(第三等級)之公允價值衡量之量化資訊

本公司公允價值衡量歸類為第三等級係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－權益證券投資。

本公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有複數重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	可類比公司法	<ul style="list-style-type: none"> • 股價淨值比乘數 (114.12.31為1.15~5.33； 113.12.31為1.45~4.93) • 缺乏市場流通性折價 (114.12.31及113.12.31均為市價之80%) 	<ul style="list-style-type: none"> • 乘數愈高，公允價值愈高 • 缺乏市場流通性折價愈高，公允價值愈低

(6)對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析

本公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一一四年及一一三年十二月三十一日，本公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	向上或 下變動	公允價值變動反應於其他綜合損益			
		有利變動		不利變動	
		114.12.31	113.12.31	114.12.31	113.12.31
股價淨值比乘數	5%	1,439	1,888	(1,840)	(1,825)
缺乏市場流通性折價	5%	1,439	1,888	(1,840)	(1,825)

本公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

(二十六)財務風險管理

1.概要

本公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

- (1)信用風險
- (2)流動性風險
- (3)市場風險

本附註表達本公司上述各項風險之暴險資訊、本公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳個體財務報告各該附註。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2. 風險管理架構

董事會負責監督本公司之風險管理架構。本公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管本公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

本公司之風險管理政策係為辨認及分析本公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整本公司運作以因應市場變化。本公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

本公司之審計委員會監督管理階層如何監控本公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核本公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助本公司審計委員會扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予審計委員會。

3. 信用風險

信用風險係本公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於本公司應收帳款及證券投資。

(1) 應收票據及帳款

本公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依本公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

本公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對本公司並無重大影響。本公司建立預期信用風險損失模式以反映對應收票據及帳款可能發生損失之估計。

(2) 投資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由本公司財務部門衡量並監控。由於本公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3) 保證

於民國一一四年十二月三十一日本公司未提供任何背書保證。

4. 流動性風險

流動性風險係本公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。本公司管理流動性風險之方法係盡可能確保本公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使本公司之聲譽遭受到損害之風險。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，本公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

5.市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響本公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴險程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1)匯率風險

本公司暴露於非功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。本公司之功能性貨幣以新台幣為主。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

本公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛航設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以買賣遠期外匯的方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

本公司係以匯率、金額及現金流量之時點為基礎決定被避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在，本公司使用虛擬衍生工具法評估指定於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷被避險項目現金流量之變動。另，本公司指定非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生外幣客貨運收入匯率變動之現金流量風險。

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及本公司本身之信用風險對遠期外匯合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避現金流量之匯率變動，而不反映前述信用風險之影響；及
- 被避險交易之現金流量時點改變。

(2)利率風險

本公司之政策係確保部分借款利率變動暴險係採固定利率基礎。部分係透過簽訂固定利率工具，部分係透過浮動利率借款，使用利率交換合約規避歸因於利率波動之現金流量變異，以達成此目標。

本公司係以利率、期限、重訂價日及到期日以及名目本金或面額為基礎決定被避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在。本公司使用虛擬衍生工具法評估指定於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷被避險項目現金流量之變動。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及本公司本身之信用風險對交換合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避利率之變化，而不反映前述信用風險之影響；及
- 交換合約及借款之重定價日之差異。

(3)其他市價風險

本公司因權益證券投資而產生權益價格暴險。該權益投資非持有供交易而係屬策略性投資。本公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例以管理風險。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均需經董事會核准。

(二十七)資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

本公司資本結構係由淨債務及權益組成。淨債務係資產負債表所列示之借款總額減去現金及約當現金，資本總額係權益之全部組成部分(亦即股本、資本公積、保留盈餘及其他權益)加上淨債務。

於民國一一四年十二月三十一日，本公司資本管理之方式並未改變。

(二十八)非現金交易之籌資活動

本公司於民國一一四年度及一一三年度之非現金交易籌資活動如下：

- 1.以租賃方式取得使用權資產，請詳附註六(十)。
- 2.非現金交易之籌資活動：

	114.1.1	現金流量	非現金之變動		114.12.31
			匯率變動	其他	
租賃負債及避險之金融負債	\$ 64,609,536	(10,221,429)	(2,912,335)	1,891,608	53,367,380
	113.1.1	現金流量	非現金之變動		113.12.31
租賃負債及避險之金融負債	\$ 65,134,874	(12,215,050)	3,459,284	8,230,428	64,609,536

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

七、關係人交易

(一)關係人名稱及關係

於本個體財務報告之涵蓋期間內本公司之子公司及其他與本公司有交易之關係人如下：

關係人名稱	與本公司之關係
長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司
長榮航勤(股)公司	本公司之子公司
長榮空廚(股)公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司
翔利投資(股)公司	本公司之子公司
Sky Castle Investment Ltd.	本公司之子公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司
PT Perdana Andalan Air Service	本公司之子公司
EVA Flight Training Academy	本公司之子公司
長家國際食品(股)公司	間接持有之子公司
長異發動機維修(股)公司	關聯企業
長銳航材(股)公司	關聯企業
立榮航空(股)公司(註)	關聯企業
長汎旅行社(股)公司	關聯企業
元翔空運貨站(廈門)有限公司	關聯企業
元翔空運貨服(廈門)有限公司	關聯企業
Menzies Macau Airport Services Ltd.	關聯企業
長榮警備保全(股)公司	其他關係人
Evergreen International S.A.	其他關係人
長榮國際(股)公司	其他關係人
長榮海運(股)公司	其他關係人
長榮國際儲運(股)公司	其他關係人
長榮物流(股)公司	其他關係人
長友營造(股)公司	其他關係人
長榮鋼鐵(股)公司	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (Europe) GMBH SP. Z O.O.	其他關係人
長照(深圳)企業管理諮詢有限公司	其他關係人
長照(上海)企業管理諮詢有限公司	其他關係人

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

關係人名稱	與本公司之關係
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	其他關係人
Evergreen Insurance Company Limited	其他關係人
財團法人張榮發基金會	其他關係人
中央再保險(股)公司	其他關係人
關貿網路(股)公司	其他關係人
中華快遞(股)公司	其他關係人
欣榮企業(股)公司	其他關係人
榮鼎綠能(股)公司	其他關係人
長榮(上海)酒店有限公司	其他關係人
Evergreen Logistics USA Corp.	其他關係人
長榮國際物流(上海)有限公司	其他關係人
Evergreen Shipping Agency (Vietnam) Corp.	其他關係人
Evergreen Marine (UK) Limited	其他關係人
聖世(股)公司	其他關係人

(註)：本公司自民國一一三年六月對該公司具有重大影響力，相關說明請詳附註六(七)。

(二)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

本公司對關係人之銷售金額如下：

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
子公司	\$ 149,022	152,131
關聯企業	1,396,211	933,358
其他關係人	<u>419,257</u>	<u>1,103,769</u>
	<u>\$ 1,964,490</u>	<u>2,189,258</u>

關係人向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

本公司從事航空運輸業務，對各關係人中屬旅行社者，其所提供之運輸服務及收費標準與一般旅行社相同。本公司對前述關係人之應收款項收受擔保票據，該應收款項經評估後無須提列減損損失。

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。除前段所述外，其餘關係人間之應收款項並未收受擔保品，且經評估後無須提列減損損失。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.營業成本

本公司與關係人交易而發生之營業成本如下：

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
子公司	\$ 14,797,520	13,722,753
關聯企業	233,687	202,372
其他關係人	<u>388,360</u>	<u>499,424</u>
	<u>\$ 15,419,567</u>	<u>14,424,549</u>

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3.營業費用

本公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
子公司	\$ 267,037	238,229
關聯企業	42,042	48,122
其他關係人	<u>260,837</u>	<u>240,381</u>
	<u>\$ 569,916</u>	<u>526,732</u>

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

4.財產交易

(1)取得不動產、廠房及設備

本公司向關係人取得不動產、廠房及設備之取得價款彙總如下：

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
其他關係人	<u>\$ 192,162</u>	<u>129,026</u>

(2)處分不動產、廠房及設備

本公司出售不動產、廠房及設備予關係人明細彙總如下：

	<u>處分價款</u>		<u>處分利益</u>	
	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
子公司	<u>\$ 1,238</u>	<u>-</u>	<u>1,218</u>	<u>-</u>

5.租賃

本公司向子公司及其他關係人承租辦公室，於民國一一四年度及一一三年度認列利息支出分別為4,892千元及2,620千元，截至民國一一四年及一一三年十二月三十一日止租賃負債餘額分別為205,836千元及68,718千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

6.收取之股利

本公司向關係人收取之股利明細彙總如下：

	<u>114年度</u>	<u>113年度</u>
子公司	\$ 1,629,075	1,350,879
關聯企業	19,503	18,803
其他關係人	<u>89,050</u>	<u>69,905</u>
	<u>\$ 1,737,628</u>	<u>1,439,587</u>

7.應收關係人款項

本公司應收關係人款項明細如下：

<u>帳列項目</u>	<u>關係人類別</u>	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>
應收票據	長汎旅行社(股)公司	\$ 120,695	140,447
應收帳款	子公司	22,488	23,188
應收帳款	關聯企業	158,916	154,098
應收帳款	其他關係人	<u>21,143</u>	<u>26,162</u>
小計		<u>323,242</u>	<u>343,895</u>
其他應收款	子公司	10,647	9,742
	關聯企業		
其他應收款	立榮航空(股)公司	151,155	140,011
其他應收款	其他關係人	<u>88</u>	<u>12</u>
小計		<u>161,890</u>	<u>149,765</u>
合計		<u>\$ 485,132</u>	<u>493,660</u>

8.應付關係人款項

本公司應付關係人款項明細如下：

<u>帳列項目</u>	<u>關係人類別</u>	<u>114.12.31</u>	<u>113.12.31</u>
	子公司		
應付帳款	長榮航太科技(股)公司	\$ 927,296	1,108,044
應付帳款	其他子公司	1,422,821	1,455,628
應付帳款	關聯企業	21,625	20,620
應付帳款	其他關係人	<u>35,701</u>	<u>32,102</u>
小計		<u>2,407,443</u>	<u>2,616,394</u>
其他應付款	子公司	83,039	73,531
其他應付款	關聯企業	3,593	1,851
其他應付款	其他關係人	<u>47,627</u>	<u>57,195</u>
小計		<u>134,259</u>	<u>132,577</u>
合計		<u>\$ 2,541,702</u>	<u>2,748,971</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

9. 股權交易

有關本公司股權交易資訊，請詳附註六(八)。

(三) 主要管理人員交易

主要管理人員薪酬包括：

	114年度	113年度
短期員工福利	\$ 113,620	114,964
退職後福利	1,546	1,796
	\$ 115,166	116,760

八、質押之資產

本公司提供抵質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	114.12.31	113.12.31
不動產、廠房及設備	長期借款	\$ 70,296,425	55,956,823
定期存款—列於其他 非流動資產項下	信用狀保證及合約履約保證等	51,823	54,855
		\$ 70,348,248	56,011,678

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一) 重大或有負債：無。

(二) 重大未認列之合約承諾：

1. 本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，之後於民國一〇九年八月修訂合約，取消購買七架波音787-10型客機，變更為四架787-9型客機及三架波音777F型貨機；續於民國一一一年五月、一一二年三月及一一三年五月分別與波音公司簽訂增購一架波音777F型貨機、五架波音787-9型客機及四架波音787-10型客機；另於民國一一四年十二月經董事會決議向波音公司採購四架波音787-9型客機，合約總價約為美金12,530,000千元。截至民國一一四年十二月三十一日止餘十三架尚未交機，本公司已依約預付設備款5,796,993千元(列於其他非流動資產項下)。
2. 本公司於民國一一一年三月與Israel Aerospace Industries Ltd.訂立合約改裝三架777-300ER客機為貨機，合約總價約為美金120,000千元，截至民國一一四年十二月三十一日止餘三架尚未交機，本公司已依約預付設備款286,381千元(列於其他非流動資產項下)。
3. 本公司於民國一一二年十二月與空中巴士公司訂立購機合約共十五架A321neo型客機、十八架A350-1000型客機及額外取得六架A350-1000型客機選購權；續於民國一一四年三月與空中巴士公司簽約增購三架A321neo型客機及將六架A350-1000型客機選購機轉為訂購機，合約總價約為美金13,164,000千元。截至民國一一四年十二月三十一日止尚未交機，本公司已依約預付設備款9,340,355千元(列於其他非流動資產項下)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

- 4.本公司於民國一一三年五月及一一四年五月與Rolls-Royce PLC訂立採購合約購買六具Trent XWB97型備份發動機，合約總價約為美金355,000千元，截至民國一一四年十二月三十一日止本公司已依約預付設備款1,205,486千元(列於其他非流動資產項下)。
- 5.本公司於民國一一二年十二月、一一三年三月及一一四年十二月經董事會決議向相關設備供應商採購升級二十架777-300ER型客機客艙，總價約為美金506,000千元，截至民國一一四年十二月三十一日止本公司已依約預付設備款452,171千元(列於其他非流動資產項下)。
- 6.本公司於民國一一三年五月與General Electric Company訂立採購合約購買一具GENx-1B74/75型備份發動機；續於民國一一四年十一月經董事會決議購買一具GE90-115B型備份發動機，合約總價約為美金88,830千元，截至民國一一四年十二月三十一日止本公司已依約預付設備款274,693千元(列於其他非流動資產項下)。
- 7.本公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	114.12.31	113.12.31
已開立未使用之信用狀	\$ 1,531,793	1,609,709

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項：無。

十二、其他

(一)員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	114年度			113年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	13,437,554	8,621,583	22,059,137	12,949,608	8,645,452	21,595,060
勞健保費用	755,152	485,752	1,240,904	607,678	412,560	1,020,238
退休金費用	493,507	312,359	805,866	466,658	305,854	772,512
董事酬金	-	25,278	25,278	-	24,660	24,660
其他員工福利費用	5,112,330	657,962	5,770,292	4,599,795	600,632	5,200,427
折舊費用(註)	25,310,826	609,062	25,919,888	26,223,044	612,607	26,835,651
攤銷費用	-	106,341	106,341	-	122,022	122,022

(註)民國一一四年度及一一三年度折舊費用提列數分別為25,936,217千元及26,851,980千元，並扣除遞延利益分別為16,329千元及16,329千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(二)本公司民國一一四年度及一一三年度員工人數及員工福利費用額外資訊如下：

	114年度	113年度
員工人數	11,868	11,407
未兼任員工之董事人數	8	8
平均員工福利費用	\$ 2,519	2,508
平均員工薪資費用	\$ 1,860	1,894
平均員工薪資費用調整情形	(1.8)%	
監察人酬金	\$ -	-

(三)本公司薪資報酬政策(包括董事、經理人及員工)資訊如下：

1. 薪酬政策制定原則

本公司之員工薪資報酬，係參酌並考量各職類工作特性、公司經營績效、同業通常支給情形、社會經濟環境變數、政府法令規定及未來風險之關連合理性等因素，以符公平、合理、平衡、激勵等原則訂定。不因其年齡、性別、種族、宗教、政治立場、婚姻狀況、隸屬工會而有所差異。

2. 薪酬政策

本公司依組織架構、業務類別及工作性質訂定職稱；並依各職稱職務(除董事長及副董事長職級外)參酌內外部因素，訂定薪津架構，以作為各職級薪津核敘標準。

3. 董事及經理人酬金組成

依本公司章程及董事酬金給付辦法規定，董事酬金項目包含報酬、酬勞、業務執行費用及退職金。董事之報酬，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準議定之；本公司年度如有獲利，應提撥董事酬勞不得高於2%。

經理人之酬金係依本公司經理人酬金給付辦法辦理。獎金之發放則視公司整體營運績效及個人的績效達成率，作為給付之參考。

董事及經理人酬金，須經本公司薪資報酬委員會核議後，經董事會通過。

4. 員工酬金組成

固定薪酬：包含本薪及津貼。以本公司各職級薪津架構標準核給；每年依職類考核標準評核工作績效，搭配整體薪酬政策據以調薪。

變動酬金：(1)年終獎金：每年視營運績效及員工貢獻度核發年終獎金，以激勵員工工作表現。

(2)員工酬勞：依本公司章程規定，公司年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於1%，其中應保留不低於45%予基層員工，但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再提撥員工酬勞。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一一四年度本公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有之重大有價證券(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：請詳附表一。
4. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表二。
5. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表三。

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一一四年度本公司之轉投資事業資訊(不包含大陸被投資公司)：請詳附表四。

(三)大陸投資資訊：請詳附表五。

十四、部門資訊

請詳民國一一四年度合併財務報告。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表一 期末持有之重大有價證券(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制權益部分)
(民國一一四年十二月三十一日)

單位：股或單位

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值	
本公司	台新1699貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	50,864,104	730,887	-	730,887	
本公司	關貿網路(股)公司股票	其他關係人	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	8,502,418	807,729	5.67	807,729	
本公司	中央再保險(股)公司股票	其他關係人	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	28,630,008	751,538	3.58	751,538	

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表二 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
(民國一十四年十二月三十一日)

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率%	
本公司	長榮航太科技(股)公司	子公司	銷貨	131,348	0.06	60天	-		15,966	0.17	
本公司	立榮航空(股)公司	關聯企業	銷貨	1,385,936	0.68	60天	-		158,048	1.70	
本公司	長榮物流(股)公司	其他關係人	銷貨	331,239	0.16	60天	-		14,736	0.16	
本公司	長榮航勤(股)公司	子公司	進貨	3,769,235	2.36	60天	-		(597,535)	6.88	
本公司	長榮空廚(股)公司	子公司	進貨	4,492,227	2.82	60天	-		(719,270)	8.29	
本公司	長榮航太科技(股)公司	子公司	進貨	6,021,031	3.78	60天	-		(927,296)	10.68	
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	子公司	進貨	606,222	0.38	60天	-		(106,015)	1.22	
本公司	EVA Flight Training Academy	子公司	進貨	112,238	(註)	60天	-		(15,006)	(註)	
本公司	長銳航材(股)公司	關聯企業	進貨	100,162	0.06	60天	-		(9,207)	0.11	
本公司	Menzies Macau Airport Services Ltd.	關聯企業	進貨	113,733	0.07	60天	-		(5,869)	0.07	
本公司	長榮國際儲運(股)公司	其他關係人	進貨	166,880	0.10	60天	-		(13,871)	0.16	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	3,769,235	90.15	60天	-		613,640	91.76	
長榮航勤(股)公司	立榮航空(股)公司	其他關係人	銷貨	196,287	4.69	60天	-		31,252	4.67	
長榮航勤(股)公司	長榮航太科技(股)公司	母公司之子公司	銷貨	104,644	2.50	30天	-		9,378	1.40	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	6,053,724	33.30	60天	-		929,980	22.79	
長榮航太科技(股)公司	長興發動機維修(股)公司	關聯企業	銷貨	416,123	2.29	30天	-		67,412	1.65	
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	其他關係人	銷貨	445,976	2.45	60天	-		121,686	2.98	
長榮航太科技(股)公司	長榮物流(股)公司	其他關係人	進貨	131,311	0.91	60天	-		(11,207)	0.86	
長榮航太科技(股)公司	長榮航勤(股)公司	母公司之子公司	進貨	104,644	0.72	60天	-		(10,838)	0.83	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	4,492,227	85.45	60天	-		732,886	86.35	
長榮空廚(股)公司	長家國際食品(股)公司	子公司	進貨	466,653	13.30	15天	-		(49,446)	16.86	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	606,222	24.88	60天	-		111,694	46.03	
EVA Flight Training Academy	本公司	母公司	銷貨	112,238	52.04	60天	-		13,606	94.49	
長家國際食品(股)公司	長榮空廚(股)公司	母公司	銷貨	466,653	31.92	15天	-		54,543	37.64	
長家國際食品(股)公司	全家便利商店(股)公司	其他關係人	銷貨	920,890	62.99	15天	-		80,659	55.66	

註：因行業特性，故該比率不適用。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表三 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
(民國一十四年十二月三十一日)

帳列應收款項 之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 損失金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	關聯企業	309,202	(註)	-		308,520	-
本公司	長汎旅行社(股)公司	關聯企業	120,726	(註)	-		85,951	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	633,388	5.73	-		633,388	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	931,989	5.92	-		931,989	-
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	其他關係人	121,715	3.74	-		121,715	-
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	741,737	6.08	-		741,737	-
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	111,694	5.71	-		111,694	-

註：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表四 轉投資事業相關資訊(不包含大陸被投資公司)
(民國一十四年十二月三十一日)

單位：股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期(損)益	本期認列之投資(損)益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	Maystar Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500,000	100.00%	489,909	40,526	40,526	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3樓K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	308,837	149,072	147,581	(註1)
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl. H.R Rasuna Said Kav, C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	40,800	51.00%	18,491	7,114	3,606	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	1,594,450	932,050	10,000,000	100.00%	1,234,026	26,975	26,975	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區航站南路6號	機體、零組件、發動機之維修及製造、加工與銷售	-	-	206,189,241	55.05%	7,365,256	2,044,756	1,125,584	(註1)、(註4)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園市大園區航站北路608號	航空站地勤業	676,417	676,417	53,932,371	76.33%	1,637,630	209,055	159,573	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市大園區航勤北路3號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	2,496,497	2,496,497	114,990,415	74.80%	4,291,371	1,090,057	815,363	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區航勤北路8-1號	航空貨物之集散	1,091,137	1,091,137	86,399,392	72.00%	2,221,524	502,713	361,952	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	448,280	448,280	2,680,000	100.00%	83,936	5,024	5,024	(註1)
本公司	立榮航空(股)公司	台北市長安東路二段117號8樓	航空運輸業	3,239,814	3,239,814	37,606,277	9.98%	1,004,248	485,940	46,479	(註2)、(註5)
本公司	長汎旅行社(股)公司	台北市長安東路二段100號3樓	旅行業	74,123	74,123	4,110,374	25.18%	76,078	51,495	12,966	(註2)
長榮航太科技(股)公司	長異發動機維修(股)公司	桃園市大園區航站南路8號	航空器發動機及發動機零件之維修	2,032,845	2,032,845	203,284,545	49.00%	1,148,300	(499,047)	(註7)	(註3)
長榮航太科技(股)公司	長銳航材(股)公司	桃園市大園區航站南路2號4樓	航空器零組件之維修	111,552	111,552	11,155,180	49.00%	157,204	57,270	(註7)	(註3)
長榮航太科技(股)公司	長鑽科技(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號2樓	金屬製品表面化學處理業務	63,000	63,000	1,260,000	9.26%	9,680	(28,578)	(註6)、(註7)	(註3)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52 Macau International Airport Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00%	168,969	720,890	(註7)	(註3)
長榮空廚(股)公司	長家國際食品(股)公司	桃園市蘆竹區長興路四段63號	食品製造業	165,000	165,000	16,500,000	55.00%	76,081	24,812	(註7)	(註1)

註1：本公司之子公司。

註2：本公司採用權益法之投資。

註3：本公司之子公司採用權益法之投資。

註4：長榮航太於民國一〇九年第四季辦理現金減資退還股本，本公司原始投資金額已全數收回。

註5：本公司於民國一十三年六月取得立榮航空三席董事，因而對該公司具有重大影響力，相關說明請詳附註六(七)。

註6：關聯企業長鑽科技於民國一十四年九月減資彌補虧損並辦理現金增資，長榮航太未認購，持股比例由35%下降至9.26%。

註7：依規定僅須填寫本公司認列直接轉投資之各子公司及採權益法評價之各被投資公司之損益金額，餘得免填。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表五 大陸投資資訊

(民國一十四年十二月三十一日)

(一)大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註一)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資 公司本期 損 益	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投 資帳面 價 值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	新台幣 1,089,236	2	138,784	-	-	138,784	207,671	14.00%	29,074	320,733	126,728
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	新台幣 53,388	2	61,418	-	-	61,418	78,932	14.00%	11,050	100,671	77,242

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計事務所查核簽證，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(二)轉投資大陸地區限額：

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審司核准 投資金額(註)	依經濟部投審司規定 赴大陸地區投資限額
NTD 200,202 (USD 6,083)	NTD 207,330 (USD 6,295)	88,331,930

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審司核准投資金額，係以投審司核准日當時匯率換算為新台幣。

(三)與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

長榮航空股份有限公司
現金及約當現金明細表
民國一〇一四年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	摘 要	金 額
庫存現金		\$ 7
週轉金(註一)		101,075
支票存款		135,380
活期存款		618,874
外幣存款(註一)		2,036,215
定期存款(註二)		
新台幣		31,240,395
美金	原幣：1,290,310	40,554,456
小 計		71,794,851
合 計		<u>\$ 74,686,402</u>

外幣存款匯率如下：

美元：台幣=1：31.43。

註一：各項目餘額均未超過本科目餘額百分之五。

註二：定期存款之期間1~3個月，本利率區間為1.60%~4.35%。

透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動明細表

單位：新台幣千元/千單位

貨幣市場基金

金融工具名稱	摘 要	帳 面 價 值				公 平 價 值		
		數 量	單價(元)	取得成本	評價利益	總額	單價(元)	總 額
台新1699貨幣市場基金	貨幣市場型基金／台新證券投資信託發行	50,864	13.76	\$ 700,000	30,887	730,887	14.37	730,887

長榮航空股份有限公司

應收票據明細表

民國一十四年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	金額
A公司	\$ 356,028
B公司	218,873
C公司	172,323
D公司	96,063
其他(均小於本科目金額5%)	169,057
合 計	<u>\$ 1,012,344</u>

應收帳款明細表

項 目	金額
E公司	\$ 1,272,952
F公司	548,349
其他(均小於本科目金額5%)	6,179,572
減：備抵損失	(24,845)
合 計	<u>\$ 7,976,028</u>

長榮航空股份有限公司

存貨明細表

民國一十四年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	成本	淨變現價值
維修及倉儲設備零配件	\$ 1,449,532	664,317
機上消耗品及販售品等	1,162,246	1,123,612
燃料及其他	95,262	95,262
小 計	2,707,040	1,883,191
減：備抵存貨跌價損失	(1,125,087)	
合 計	\$ 1,581,953	

長榮航空股份有限公司

透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動變動明細表

民國一十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元/千股

金融 工具名稱	摘要	期初餘額		本期增加		本期減少		透過其他綜合 損益按公允價值 衡量之金融資產	期末餘額		提供擔保 或質押
		股數	公平價值	股數	金額	股數	金額	未實現(損)益	股數	公平價值	
股票	Everest Investment Holdings Ltd.	(註1)	\$ 3,528	-	\$ -	-	\$ -	\$ (46)	(註1)	\$ 3,482	無
股票	關貿網路(股)公司	8,502	726,957	-	-	-	-	80,772	8,502	807,729	無
股票	中央再保險(股)公司	28,630	740,086	-	-	-	-	11,452	28,630	751,538	無
股票	中華快遞(股)公司	1,000	33,490	-	-	-	-	(3,940)	1,000	29,550	無
股票	Star Alliance (SG) Pte. Ltd.	-	7,996	884	(註2)	-	-	13,994	884	21,990	無
			<u>\$ 1,512,057</u>		<u>\$ -</u>		<u>\$ -</u>	<u>\$ 102,232</u>		<u>\$ 1,614,289</u>	

註1：含普通股及特別股計3千股。

註2：原Star Alliance Services GmbH因組織重整，將其營運業務移轉至Star Alliance (SG) Pte. Ltd. 並調整股權結構。本公司依原持股比例對該公司新增持股計884千股。

長榮航空股份有限公司
採用權益法之投資變動明細表
民國一十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元/股

名 稱	期 初 餘 額		本 期 增 加		本 期 減 少		期 末 餘 額			市 價 或 股 權 淨 值		提 供 擔 保 或 質 押 情 形
	股 數	金 額	股 數	金 額	股 數	金 額	金 額	持 股 比 率	股 數	單 價	總 價	
Sky Castle Investment. Ltd.	5,500,000	\$ 451,944	-	\$ 40,526	-	\$ (2,561)	\$ 489,909	100	5,500,000	\$ -	\$ 489,909	無
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	未發行股票	277,477	-	147,581	-	(116,221)	308,837	99	未發行股票	-	308,837	無
PT Perdana Andalan Air Service	40,800	22,946	-	3,946	-	(8,401)	18,491	51	40,800	-	18,491	無
EVA Flight Training Academy	10,000,000	603,164	-	689,375	-	(58,513)	1,234,026	100	10,000,000	-	1,234,026	無
長榮航太科技(股)公司	206,189,241	7,175,774	-	1,140,929	-	(951,447)	7,365,256	55.05	206,189,241	-	7,465,530	無
長榮航勤(股)公司	53,932,371	1,511,996	-	159,577	-	(33,943)	1,637,630	76.33	53,932,371	-	1,637,630	無
長榮空廚(股)公司	114,990,415	3,823,204	-	815,363	-	(347,196)	4,291,371	74.80	114,990,415	-	4,291,371	無
長榮空運倉儲(股)公司	86,399,392	2,071,592	-	365,930	-	(215,998)	2,221,524	72	86,399,392	-	2,221,524	無
翔利投資(股)公司	2,680,000	81,039	-	6,120	-	(3,223)	83,936	100	2,680,000	-	83,936	無
立榮航空(股)公司	37,606,277	969,116	-	47,691	-	(12,559)	1,004,248	9.98	37,606,277	-	741,740	無
長汎旅行社(股)公司	4,110,374	71,332	-	12,966	-	(8,220)	76,078	25.18	4,110,374	-	76,078	無
合 計		<u>\$ 17,059,584</u>		<u>\$ 3,430,004</u>		<u>\$ (1,758,282)</u>	<u>\$ 18,731,306</u>					

長榮航空股份有限公司

應付帳款明細表

民國一十四年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	金額
G公司	\$ 743,026
H公司	349,041
其他(均小於本科目金額5%)	5,181,170
合 計	<u>\$ 6,273,237</u>

其他應付款明細表

項 目	金額
應付機場費用	\$ 1,333,360
應付薪金	3,067,912
應付外修費用	2,478,814
應付餐勤費用	602,319
其他(均小於本科目金額5%)	4,101,646
合 計	<u>\$ 11,584,051</u>

長榮航空股份有限公司
合約負債—流動及其他流動負債明細表
民國一十四年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	金額
合約負債—流動：	
遞延客運服務收入及客戶忠誠計畫等	\$ 30,344,197
其他流動負債：	
應付代收款	\$ 7,875,818
除役負債	2,062,948
其 他	52,052
合 計	\$ 9,990,818

長榮航空股份有限公司

長期借款明細表

民國一十四年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	銀 行 別	利率區間	契 約 期 間	金 額
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	臺灣銀行		109/09/26~116/09/26	\$ 2,100,000
	凱基銀行		109/12/31~116/12/31	540,000
小 計		1.98%~2.03%		<u>2,640,000</u>
航空器抵押貸款	兆豐銀行		110/02/26~115/02/26	166,667
	第一銀行		112/03/23~124/03/23	2,836,225
	彰化銀行		107/12/11~119/12/11	1,713,750
	彰化銀行		113/07/29~125/07/29	3,292,667
	國泰世華銀行		106/09/22~118/09/22	1,060,900
	臺灣中小企業銀行		108/01/30~120/01/30	1,833,333
	華南銀行		108/12/27~120/12/27	1,748,000
	中國輸出入銀行		111/03/21~123/03/21	2,833,333
	玉山銀行		107/02/23~119/02/23	1,500,000
	全國農業金庫		113/05/24~125/05/24	3,496,500
	臺灣銀行		108/06/25~120/06/25	1,820,362
	臺灣銀行		108/08/15~120/08/15	1,628,500
	臺灣銀行		111/02/24~123/02/24	2,378,371
	臺灣銀行		113/01/24~125/01/24	2,783,200
	臺灣銀行		114/04/25~126/04/25	3,503,092
	臺灣銀行		114/12/29~126/12/29	3,666,500
	合作金庫銀行		114/08/06~126/08/06	3,195,000
	元大銀行		108/09/25~120/09/25	1,772,500
	元大銀行		114/09/24~126/09/24	3,864,000
小 計		1.97%~2.05%		<u>45,092,900</u>
中長期信用貸款	遠東銀行		113/04/26~118/04/26	875,000
	國泰世華銀行		112/02/23~117/02/23	200,000
	中國輸出入銀行		112/12/28~117/12/28	800,000
	交通銀行		114/08/25~117/08/25	500,000
小 計		1.85%~1.93%		<u>2,375,000</u>
合 計				50,107,900
減：一年內到期部份				(7,232,192)
總 計				<u>\$ 42,875,708</u>

長榮航空股份有限公司
 合約負債—非流動及其他非流動負債明細表
 民國一十四年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	金 額
合約負債—非流動：	
客戶忠誠計畫	\$ 8,163,000
其他非流動負債：	
除役負債	\$ 25,442,514
碳排放制度	113,736
其 他	344,483
合 計	\$ 25,900,733

租賃負債明細表

項 目	租 賃 期 間	折 現 率	期 末 餘 額
土地	13年	1.21%	\$ 235,915
房屋及建築	1~10年	1.18% ~ 6.84%	673,585
飛航設備	1~12年	1.25% ~ 6.98%	52,374,609
機器設備及其他設備	1~7年	1.18% ~ 6.84%	83,271
合 計			\$ 53,367,380

註：租賃負債明細請詳財務報告附註六(十五)。

長榮航空股份有限公司

營業成本明細表

民國一十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	金額
空運成本	\$ 88,951,591
場站及運務成本	21,253,692
旅客服務成本	25,808,441
維修成本	20,585,371
其他	2,881,150
合 計	<u>\$ 159,480,245</u>

長榮航空股份有限公司

營業費用明細表

民國一十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	金額
薪資支出	\$ 8,621,583
廣告費	887,561
資訊費用	816,578
其他費用(均小於本科目金額5%)	3,476,845
合 計	<u>\$ 13,802,567</u>

避險之金融負債請詳財務報告附註六(三)。

應收票據—關係人、應收帳款—關係人、其他應收款—關係人、應付帳款—關係人及其他應付款—關係人明細表請詳財務報告附註六(四)、六(五)、七及十三。

不動產、廠房及設備變動明細表請詳財務報告附註六(九)。

使用權資產變動明細表請詳財務報告附註六(十)。

投資性不動產變動明細表請詳財務報告附註六(十一)。

無形資產變動明細表請詳財務報告附註六(十二)。

其他流動及非流動資產明細表請詳財務報告附註六(十三)。

除役負債變動明細表請詳財務報告附註六(十六)。

碳排放制度變動明細表請詳財務報告附註六(十七)。

淨確定福利負債—非流動請詳財務報告附註六(十八)。

遞延所得稅資產及負債明細表請詳財務報告附註六(十九)。

營業收入明細表請詳財務報告附註六(二十二)。

其他收入明細表請詳財務報告附註六(二十四)。

其他利益及損失明細表請詳財務報告附註六(二十四)。

財務成本明細表請詳財務報告附註六(二十四)。

社團法人台北市會計師公會會員印鑑證明書

北市財證字第 1151616 號

會員姓名： (1) 陳雅琳

副簽證會計師名稱： (2) 楊雲筑

事務所名稱： 安侯建業聯合會計師事務所

事務所地址： 台北市信義區信義路五段7號68樓

事務所統一編號： 04016004

事務所電話： (02)81016666



委託人統一編號： 23225229

會員證書字號： (1) 北市會證字第 1890 號

(2) 北市會證字第 4592 號

印鑑證明書用途： 辦理 長榮航空股份有限公司

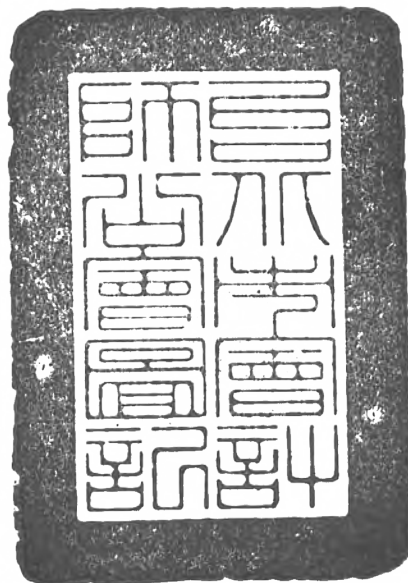
114 年 01 月 01 日 至
114 年度 (自民國 114 年 12 月 31 日) 財務報表之查核簽證。

簽名式 (一)	陳雅琳	存會印鑑 (一)	
簽名式 (二)	楊雲筑	存會印鑑 (二)	

理事長：



核對人：



中華民國 115 年 02 月 12 日