



2008 97年度年報

ANNUAL REPORT

公司所在地：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 號
電 話：(03)351-5151
台北分公司：台北市中山區長安東路二段 117 號 1 樓
電 話：(02)8500-2345
工 廠：桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376、376-1 號
電 話：(03)351-5151
辦理股票過戶機構：本公司股務部
地 址：台北市中山區民生東路二段 166 號 2 樓
電 話：(02)2500-1668
INTERNET 網址：http://stock.evergreen.com.tw

本公司發言人：

姓 名：聶國維
職 稱：廣報室副總經理
電 話：(02)2500-1122
電子郵件信箱：kwnieh@evaair.com

代理發言人：

姓 名：柯文玲
職 稱：廣報室經理
電 話：(02)2500-1122
電子郵件信箱：prd@evaair.com

最近年度財務報告簽證：

會計師姓名：陳雅琳、張嘉信會計師
事務所名稱：安侯建業會計師事務所
事務所地址：台北市信義區信義路五段 7 號 68 樓(台北 101 大樓)
事務所電話：(02)8101-6666
INTERNET 網址：http://www.kpmg.com.tw

海外有價證券掛牌買賣之交易場所名稱及查詢該海外有價證券資訊之方式：
本公司無發行海外有價證券

公司網址 <http://www.evaair.com>

目 錄

壹、致股東報告書		伍、營運概況	
一、九十七年度營業結果	1	一、業務內容	49
二、九十八年度營業計劃概要	3	二、市場及產銷概況	59
三、未來公司發展策略	5	三、從業員工資訊	66
四、受到外部競爭環境、法規環境及 總體經營環境之影響	5	四、環保支出資訊	66
貳、公司簡介		五、勞資關係	67
一、設立日期	7	六、重要契約	71
二、公司沿革	7	陸、財務概況	
參、公司治理報告		一、最近五年度簡明資產負債表及損益表	74
一、組織系統	12	二、最近五年度財務分析	76
二、董事、監察人、總經理、副總經 理、協理、各部門及分支機構主 管資料	14	三、最近年度財務報告之監察人審查報告	78
三、公司治理運作情形	26	四、最近年度財務報表	81
四、會計師公費資訊	36	五、最近年度經會計師查核簽證之母 子公司合併財務報表	81
五、更換會計師資訊	36	六、公司及其關係企業最近年度及截 至年報刊印日止，如有發生財務 週轉困難情事，應列明其對本公 司財務狀況之影響	81
六、公司之董事長、總經理、負責財 務或會計事務之經理人，最近一 年內曾任職於簽證會計師所屬事 務所或其關係企業者，應揭露其 姓名、職稱及任職於簽證會計師 所屬事務所或其關係企業之期間	36	柒、財務狀況及經營結果之檢討分析 與風險事項	
七、最近年度及截至年報刊印日止， 董事、監察人、經理人及持股比 例超過百分之十之股東股權移轉 及股權質押變動情形	37	一、財務狀況	82
八、持股比例占前十名之股東，其相 互間為財務會計準則公報第六號 關係人或為配偶、二親等以內之 親屬關係之資訊	39	二、經營結果	82
九、公司、公司之董事、監察人、經 理人及公司直接或間接控制之事 業對同一轉投資事業之持股數， 並合併計算綜合持股比例	40	三、現金流量	83
肆、募資情形		四、最近年度重大資本支出對財務業 務之影響	84
一、資本及股份	41	五、最近年度轉投資政策、其獲利或 虧損之主要原因、改善計畫及未 來一年投資計畫	84
二、公司債辦理情形	45	六、風險事項分析	84
三、特別股辦理情形	48	七、其他重要事項	86
四、海外存託憑證辦理情形	48	捌、特別記載事項	
五、員工認股權憑證辦理情形	48	一、關係企業相關資料	87
六、併購(包括合併、收購及分割)或 受讓其他公司股份發行新股辦理情 形	48	二、最近年度及截至年報刊印日止， 私募有價證券辦理情形	94
七、資金運用計畫執行情形	48	三、最近年度及截至年報刊印日止，子 公司持有或處分本公司股票情形	94
		四、其他必要補充說明事項	94
		五、最近年度及截至年報刊印日止， 有發生證券交易法第三十六條第 二項第二款所定對股東權益或證 券價格有重大影響之事項	94
		【附錄一】九十七年度財務報表	95
		【附錄二】九十七年度合併財務報表	141

壹、致股東報告書

一、九十七年度營業結果

(一) 九十七年度營業計劃實施成果

97年度航空業因全球金融海嘯及油價迭創新高的影響，營運面臨嚴苛的挑戰，本公司全年載客數578萬人次，載貨噸68萬噸，總承載率77%。經會計師查核，97年全年總營收為新台幣906.56億元，較96年減少新台幣24.47億元，減少比率2.63%，全年稅後虧損新台幣168.9億元。

客運營收500億元，較96年增加11億元，年增2.2%

由於油價及國際景氣波動頻仍，各航空公司營運風險均明顯增加，但兩岸客運包機、航路截彎取直及陸客來台等政策實施後，因兩岸航班大幅增加且承載率均維持75%以上，對本公司客運營收的成長確有助益。未來藉由健全的歐美亞網路與大陸三大航空集團聯航合作，加強歐美轉運市場的經營，大陸地區將成為本公司未來主要獲利市場之一。

貨運營收353億元，較96年減少29億元，年減7.6%

因應全球經濟不景氣致貨運市場大幅衰退，本公司對全球貨運市場進行區域性調整計畫，針對貨運市場增長速度趨緩之航線計畫性縮減艙位供給，另配合兩岸開放大三通政策開辦上海及廣州直航貨運包機，並擴大與大陸籍航空公司之相關貨運合作計畫，強化本公司全球貨運網絡。

機隊持續汰舊換新，機架數達53架

除97年1月及4月各退租乙架(共二架)老舊的747-400客機外，於3、5、7月分別再引進3架全新B777-300ER客機，陸續投入長程航線，提供旅客更新穎、舒適的服務。

貨機方面，則有2架機齡較高之B747-400於97年1月及6月完成客機改裝貨機，另於5月出售乙架MD-11全貨機；總計迄97年底客機架數37架，貨機架數16架，共計53架，各機型數量如右：

目前本公司二代主力機隊建置已大致完成(A330-200已全數引進，共11架；

B777-300ER至98年底將達14架之規模)，發揮最好的配置，長程使用B777-300機型，中短程使用A330-200，可以達到最佳的經濟效益。

卓越的飛安與優質的服務，備受各界肯定

本公司向來致力於提昇各項服務品質，並以良好之飛安紀錄著稱於業界。自92年引進A330-200新機隊，94年再推出B777-300ER機隊，先進的機艙設備讓旅客每一趟空中之旅都是難忘之回憶，特別是桂冠艙的各項服務，如獨享61英寸椅距之

機型	數量
B747-400	3
B747-400 Combi	5
B747-400 (Freighter)	8
MD-11 (Freighter)	8
MD-90	6
B777-300ER	11
A330-200	11
A320-200	1
合計	53

超長硬殼式座椅、10.4 吋觸控式液晶螢幕視聽組合、專屬網路選餐、會員簡訊自動提醒服務及報到櫃檯等，全方位升級座艙空間及服務品質。

不斷領先創新的長榮航空在 97 年獲獎連連，榮獲英國知名航空服務機構 SKYTRAX 之「2008 年全球航空公司服務評鑑」，評選為全球「最佳豪華經濟艙」第一名、英國著名旅遊雜誌—Wanderlust Travel 頒發「全球最佳航空公司銀牌獎」、著名空運雜誌 Air Cargo World 頒發「全球航空貨運卓越獎」第六名、讀者文摘雜誌評選「2008 年信譽品牌白金獎」及再度蟬連管理雜誌「2008 年國際航線理想品牌第一名」等各界之大獎。

本公司優異的飛安紀錄與專業的載運能力，深獲國際藝術團體和機構的肯定，繼 96 年成功載運維也納藝術史博物館珍貴館藏「華麗巴洛克大展」展品來台展出後，97 年再度榮膺重任，擔任「物華天寶：台灣國立故宮博物院精品展」珍寶運赴維也納的工作；國立歷史博物館展出「驚艷米勒：田園之美畫展」亦由本公司載運來自奧塞美術館的珍藏；本公司更於 12 月擔綱「貓熊專機」，順利由中國四川載運國寶貓熊「團團圓圓」來台，為海峽兩岸之交流及合作開創新的契機。

長榮航空在支持藝文活動方面的付出及努力，再度榮獲行政院文建會文馨獎的表揚，此為本公司第八次榮獲該獎項，肯定本公司在無國界的藝術領域中，扮演著文化傳播者的角色，讓國人的文化視野，藉由便利的空中交通，更加的延伸、開展，也將台灣獨特的風土人情，推展到世界的每個角落。

(二) 預算執行情形

97 年預估營業收入為 938.18 億元，實際營業收入為 906.56 億元，達成率 96.6%；預計稅前淨損為 123.23 億元，實際稅前淨損為 173.9 億元。

(三) 財務收支及獲利能力分析

1. 收入總額：新台幣 916.21 億元

97 年度全年營業收入新台幣 906.56 億元，較 96 年度減少 2.63%；客運收入因兩岸航班大幅增加且承載率均維持在 75% 以上，較去年度成長 2.2%；貨運由於全球經濟不景氣，致貨運市場大幅衰退，收入較去年度下滑 7.6%。

2. 支出總額：新台幣 1,090.11 億元

97 年度全年營業支出新台幣 992.62 億元，較 96 年度增加 4.07%，係因燃油成本增加所致，97 年度全年營業外支出新台幣 97.49 億元，較去年增加 322.58%，係因金融資產評價損失增加所致。

3. 獲利能力分析：

資產報酬率：-10.15 %

股東權益報酬率：-48.30 %

營業淨利占實收資本比率：-21.83 %

純益率：-18.63 %

每股純損：4.30 元

(四) 研究發展狀況

1. 經過 97 年的積極努力，本公司業已與 79 家友航完成開立聯航電子機票的連線，同時也與所有合作之全球訂位系統完成電子機票連線作業，系統覆蓋率已高達 99.3%，購買機票之旅客均可透過全球旅行社開立長榮航空的電子機票。
2. 在開放天空及全球化的浪潮下，長榮航空一向積極提升自我在航空貨運市場的競爭力。97 年本公司業已完成貨運運價管理系統的開發，結合資料倉儲的強大分析功能，希望藉此在競爭激烈的航空貨運市場中掌握先機，並且迅速回應市場變化。
3. 將過去在台灣慣於使用的傳統 Big 5 碼平台，執行全面性轉換與改版為使用全球碼(union Code)為標準，讓未來面對無論在大陸市場的增加、或對非英語系國家的顧客服務，都能提供一個最友善的資訊平台，以增加顧客價值。
4. 利用遠端連線控制技術，研發設計整合的長榮航空最新全球資訊系統異地機房監控。除考慮最安全無慮的控管機制外，並使未來在面對資訊軟硬體問題的處理上，工程師無論身處何地，皆可利用遠端連線快速解決問題；提升複雜且龐大的航空電腦系統之服務與維運品質。
5. 飛航簽派是航機起飛前最重要的安全檢核點，包括航機、組員、天候及相關主客條件均處於適航狀態下，方能完成簽派。本公司於 97 年完成飛航簽派系統建置，將過往飛航作業經驗及各項運航作業限制邏輯予以系統化，透過電腦系統快速匯整航機狀態、組員資格、天氣狀況、飛航公告，並針對運航限制進行檢查，提供整合且即時的適航資訊給簽派作業，進一步提升整體飛航安全。
6. 飛航安全向來都是長榮航空堅持不變的基本價值，本公司一向致力於運用科技來提升飛航品質與安全。本公司結合了飛航部門、IT 部門以及國內外學者專家，藉由安全裕度風險理論，運用類神經網路技術，建立各個機隊的安全裕度模型及其指標，防範飛航風險於未然。97 年本公司已完成 A330 機隊安全裕度風險指標的建置與推行，成效卓著，為本公司和業界的航行風險管理樹立新的里程碑。
7. 鑒於國際飛航以及國土安全，全球各地政府與航空公司莫不積極合作建立安全檢核機制，防範未然。本公司於 97 年業已與美國政府完成 AQQ 旅客快速通關檢核機制，透過即時連線溝通，檢核旅客相關安全要件，達成即時安全認證，確保飛航安全。
8. 企業為永續經營，必須不停地與時俱進，放眼未來，所有的企業流程與業務內容，也務當順應時勢，不斷改造，方能常保競爭力。有鑒於此，本公司自 97 年伊始，即啟動企業流程改造，全面審視服務、成本、營業、物流與金流等所有流程和內容，透過業務內容改造以及流程簡化，並將改造內容予以電腦化控制與管理，讓本公司在每個營運環節都能擁有最佳競爭力。

二、九十八年度營業計劃概要

(一) 經營方針

秉持本公司一貫堅持的飛航安全便捷與服務親切周到理念，為進一步提昇服務品質，98 年將再引進 3 架 B777-300ER 全新客機，屆時 B777-300ER 機隊規模達 14 架，

提供旅客更安全舒適的飛行體驗；藉由有效利用機隊資源，提升航線競爭力及靈活度，進而增加收益。

(二) 預期銷售數量及其依據

客運：98年度預計載客606萬人次，較97年度578萬人次增加4.8%

依據：預期98年客運市場仍將以拓展大陸市場為主。目前大陸開放21個航點中，本公司目前僅營運北京、上海、廣州、杭州及昆明等5個航點，未來將視市場需求及兩岸協商進展，持續評估開闢其他大陸航點及增加航次數的可行性。

此外，因應兩岸定期班機之開放，考量集團優勢及機隊配置效益，仍將主要營運桃園機場以便銜接既有全球網路，並將持續爭取與各大陸航空公司之合作機會，藉由現有之網路優勢，有效提升大陸市場能見度，並藉資源共享及策略聯盟來降低營運成本並擴大行銷網路。

貨運：98年度預計載貨60萬噸，較97年度68萬噸減少11.8%

依據：配合兩岸貨運直航啟動，本公司於97年12月首航貨運包機桃園-上海每月7航次，桃園-廣州每月8航次。目前大陸僅開放上海及廣州2個貨機包機航點，預期兩岸包機半年後將正常化，除了開放客機腹艙載貨及貨機其他有潛力之航點外，本公司將積極尋求大陸聯運合作夥伴擴展新航點，藉由靈活調整貨機航線規劃，強化全球貨運網絡。並持續調整全貨機機隊至最佳營運規模，藉由健全的貨運網路優勢，積極開拓貨源鞏固利基，提昇航線效益。

(三) 重要之產銷政策

1. 客運市場

- (1) 98年777-300ER機隊預計交機3架，預估其節油效益及先進客艙配備所創造之集客效應，有助於本公司營運利潤的提升。
- (2) 延續97年12月15日起營運平日包機每週15班，及開航杭州、深圳兩航點外，98年2月起新增昆明航點，並視市場需求機動調整大陸各航點機型、航班，配合兩岸政策進展，妥善規劃大中華市場之整體佈局，以因應定期航班之實施。
- (3) 持續加強與美國航空、美國大陸航空、全美航空、加拿大航空、全日空航空、澳洲航空等聯營合作關係，並積極尋求與大陸籍業者之策略聯盟。
- (4) 配合市場需求提供短期包機，如日本、關島、塞班……等航點。

2. 貨運市場

- (1) 預期兩岸包機正常化後，可望擴大為定期航班，航點與航班都將進一步增加，目前與中國國際貨運航空公司(國貨航)合作，雙方針對兩岸直航貨運包機桃園-上海及桃園-廣州互換艙位。
- (2) 持續加強與英航(貨)、全日空航空、越南航空、飛遞等聯營合作關係，並積極尋求大陸聯運合作夥伴擴展新航點。
- (3) 持續與全球知名國際貨運代理行(Freight Forwarder)合作，簽署98年合作目標噸數，藉由本公司健全的貨運網路優勢，提供便利快捷的服務。

三、未來公司發展策略

- (一) 本公司飛航網路除遍及歐洲、美洲、亞洲及澳洲之各主要城市，提供綿密便捷的航班服務，自 97 年底起並規劃兩岸平日直航包機，擴展本公司飛航網路。未來除積極配合兩岸定期航班政策，繼續擴展兩岸直航網路外，並將配合航約的修訂，爭取營運具潛力的客貨運市場，維持優越的競爭態勢。
- (二) 持續引進 B777-300ER 新一代省油機型，至 98 年底可擴增至 14 架，並升等客艙配備，提供旅客更安全、更舒適的飛航服務。此外在維持安全第一、服務至上的同時，將持續加強成本的管理，俾使經營效益極大化。
- (三) 本公司目前與美國航空、加拿大航空、全日空航空、澳洲航空、英航(貨)、國貨航(貨)、飛遞(貨)等共 11 家航空公司聯營，將持續擴展及加強與其它航空公司的合作，結合雙方的飛航網路及互惠的經營環境，降低營運成本以分散風險，並提供旅客更便捷的飛航服務。

四、受到外部競爭環境、法規環境及總體經營環境之影響

(一) 外部競爭環境：

1. 因全球經濟不景氣致企業減少差旅或降低艙等方式因應，對商務市場影響甚鉅。此外，不景氣亦使民眾降低出國旅遊意願，衝擊旅遊市場，影響搭乘人數及票價水平。
2. 廉價航空公司以低價搶佔航空客運市場，而在高鐵開通後，國內線航空公司積極轉型，持續影響區域客貨市場的競爭態勢及供需平衡，已造成客源層的流失，影響區域短程客運市場的供需狀態。
3. 由於全球經濟下滑造成全球空運市場萎縮，加上艙位供過於求及來自海運業者的競爭，運價的下滑將影響航空貨運業者的發展。

(二) 法規環境：

1. 政經情勢的穩定直接影響航空客貨市場的榮枯。
2. 在開放兩岸直航初期，部分政策配套措施尚有不完整之處，航空業界持續保持因應。
3. 消費者意識抬頭，相關政策配合修訂，加重航空業經營的負擔，如歐盟明訂航空公司超賣的罰則等。

(三) 總體經營環境：

1. 觀察近來各國國際經貿組織與經濟預測機構陸續提出的最新世界經濟展望報告指出，美國經濟因高能源價格、房市景氣循環等不利因素，導致美國爆發信用危機蔓延全球各國，引發國際股市重挫，進而引爆金融危機。雖然中國、印度等發展中國家經濟仍維持增長氣勢，世界主要經濟體也開始進行聯合降息，各國政府及央行大規模注入流動性，啟動各種財政及貨幣手段，但仍不足以遏制金融危機，市場信心依然不足，使得全球景氣衰退疑慮加深。
2. 全球金融風暴影響持續擴大，面臨全球性之嚴重不景氣，雖中國大陸地區仍維持相當程度之經濟成長，但力道已放緩，而其他經濟體成長趨緩或負成長，航空業者面臨商務差旅減少及民眾旅遊意願滑落的處境。

3. 油價逐漸回穩，本公司燃油支出因之減少，配合本公司原已陸續引進之省油機種 A330-200 及 B777-300ER，對減少營運成本支出助益甚大。
4. 氣候異常造成之災害頻仍，衝擊空運營運環境。

油價雖已回穩，但整體經濟環境持續惡劣，本公司仍將面臨嚴苛的考驗，除了積極拓展市場，強化營運管理流程，落實成本及風險控管外，將配合政府政策，規劃兩岸直航業務並拓展大陸市場，以期提升營運競爭力，克服經濟環境惡劣的挑戰。

董事長：林寶水



中華民國98年4月30日

貳、公司簡介

一、設立日期

(一) 設立登記日期

中華民國 78 年 4 月 7 日

(二) 公司所在地

桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 號

電話：(03)351-5151

台北分公司：台北市中山區長安東路二段 117 號一樓

電話：(02)8500-2345

二、公司沿革

民國 78 年

- 本公司為張榮發先生於 3 月 8 日奉准籌設，於同年 4 月 7 日正式登記成立，隨即展開各項開航籌備工作，資本總額為新台幣 100 億元，實收資本額新台幣 25 億元。

民國 79 年

- 辦理現金增資新台幣 10 億元，實收資本額為新台幣 35 億元。

民國 80 年

- 7 月 1 日首航後正式開始營運，並陸續開闢曼谷、雅加達、新加坡、吉隆坡、檳城、維也納等航點。
- 辦理現金增資新台幣 35 億元，實收資本額為新台幣 70 億元。

民國 81 年

- 開闢馬尼拉、胡志明市、洛杉磯等航點。
- 辦理現金增資新台幣 30 億元，實收資本額為新台幣 100 億元。
- 經股東常會通過並經主管機關核准將額定資本額由新台幣 100 億元提高為 180 億元。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 120 億元。

民國 82 年

- 開闢倫敦、西雅圖、紐約（紐華克機場）、雪梨、舊金山、巴黎等航點。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 140 億元。

民國 83 年

- 開闢夏威夷、峇里島、奧克蘭、福岡等航點。
- 辦理現金增資新台幣 40 億元，實收資本額為新台幣 180 億元。

民國 84 年

- 開闢紐約（甘迺迪機場）、墨爾本、泗水、阿姆斯特丹（貨運）、澳門、巴拿馬等航點，以及松山-台南與台南-金門國內航線。
- 經股東常會決議，辦理減資新台幣 63 億元彌補虧損，同時辦理現金增資新台幣 33 億元，且為將來資金需求將額定資本額增加為新台幣 200 億元，實收資本額為新台幣 150 億元。

民國 85 年

- 開闢香港航點。
- 辦理現金增資新台幣 30 億元，實收資本額為新台幣 180 億元。

民國 86 年

- 開闢阿姆斯特丹（客運）、布魯塞爾（貨運）等航點。
- 辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 200 億元。

民國 87 年

- 開闢芝加哥（貨運）、大阪等航點。

民國 88 年

- 開闢溫哥華及亞特蘭大(貨運)、孟買(貨運)航點。
- 本公司股票於櫃檯買賣中心掛牌買賣。

民國 89 年

- 經股東會通過並經主管機關核准將額定資本額提高為新台幣 240 億元，並辦理盈餘及資本公積轉增資使實收資本額增加至新台幣 210 億元。
- 配合中正機場第二航廈啟用，遷入第二航廈營運。
- 開闢東京及札幌定期航線。

民國 90 年

- 開闢多倫多貨運航線。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 10 億 5 仟萬元，實收資本額為新台幣 220 億 5 仟萬元。
- 本公司股票終止櫃檯買賣，改於台灣證券交易所掛牌買賣。

民國 91 年

- 開闢金邊客運航線、米蘭貨運航線及香港貨運航線。
- 經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣 300 億元，辦理現金增資新台幣 22 億元，實收資本額為新台幣 242 億 5 仟萬元。

民國 92 年

- 首架上海春節包機搭載台商返台。
- 發行國內第一次無擔保轉換公司債新台幣 50 億元。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 485,000 仟元，國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 2,799,330 仟元，實收資本額為新台幣 27,534,330 仟元。
- 引進首架 A330-200 飛機並推出新一代商務艙「桂冠艙」。
- 增飛漢城包機。
- 開闢「台北-河內」航線及「台北-德里-歐洲」貨機航線。
- 與菲航共掛班號，每週飛航馬尼拉貨機三班。
- 每週飛航「台北-維也納」MD-11 貨機三班。
- 成立「長榮航空歐洲貨運中心」。

民國 93 年

- 春節客運包機共 68 班。
- 向 TRANSMILE 包租 B727 貨機，每週三班飛航「金邊-檳城」。

- 以 747 貨機每週一班開航「台北-大阪」航線。
- 取消「台北-檳城」客機航線。
- 與奧地利航空聯營「台北-維也納」貨機航線每週三班。
- 與澳門航空進行「廈門-澳門-台北航線」貨運合作。
- 承載台積電 8 吋晶圓廠遷廠作業，由台北運往上海，創下國內首宗晶圓廠精密儀器整廠輸出成功運送之紀錄。
- 開闢「台北-仙台」定期航線。
- 與菲律賓航空雙方終止貨機共掛班號合作案。
- 經股東常會通過，將額定資本額提高至新台幣 400 億元。
- 發行國內第二次無擔保轉換公司債新台幣 45 億元。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 1,121,073 仟元及現金增資新台幣 22 億元，國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 1,809,364 仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 49,492 仟元，實收資本額為新台幣 32,714,259 仟元。

民國 94 年

- 開闢台北-永珍定期包機每週三班。
- 韓國首爾航線改為定期航班。
- 以 A330-200 復航台北-夏威夷每週 3 班。
- 首架 B777-300ER 客機 B-16701 於美國西雅圖波音公司交機。
- 參與印尼代理行「PT Perdana Andalan Air Service」之現金增資，總投資金額為 IDR784,000,000 元，持股比例 49%。
- 與遠東航空於台北-金邊航段合作。
- 辦理盈餘轉增資新台幣 329,230 仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 855,380 仟元，實收資本額為新台幣 33,898,869 仟元。

民國 95 年

- 辦理現金增資新台幣 36 億元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 1,250,925 仟元，實收資本額為新台幣 38,749,794 仟元。
- 經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣 450 億元。
- 取消營運「台北-永珍」、「台北-河內」、「台北-雪梨」及「台北-夏威夷」航線。
- 增闢「台北-孟買」航線，每週 3 班。
- 於香港成立「華南貨運中心」，可藉由就近取得市場資訊，整合華南地區貨源，並直接與貨運承攬業者共同洽商區域性之合作計劃，有效掌握整體華南地區進、出口貨源，並更有系統進行規劃、銷售及開發等作業。
- 開闢名古屋航點。
- 投資薩摩亞公司「Sky Castle Investment Ltd.」美金 500 萬元，持股比例 100%。
- 投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 400 萬元，持股比例 100%。
- 第三屆上市櫃公司資訊揭露評鑑名列前 12 名之一，榮獲 A+ 級之殊榮。

民國 96 年

- 再度榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 評比為 2006 年「全球十大最安全航空公司」，與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司。長榮航空自 2003 年迄今，每年皆榮獲該雜誌評定為全球十大最安全航空公司之一。
- 與日空航空擴大聯營合作，雙方聯營航線除福岡、大阪、東京、名古屋等航線外，再增加仙台及札幌兩航線。
- 獲美國知名旅遊雜誌 Global Traveller 評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒航空公司 (Best Wines on the Wing)」。
- 暫停「台北-巴黎」客運直飛服務，並自 2008 年元月起變更為貨運航線。
- 於世界飛安基金會 10 月 3 日在首爾舉行之第 60 屆世界飛安年會中，獲頒卓越飛安管理獎(The Richard Teller Crane Founder's Award)。長榮航空為該獎項自 2002 年成立以來，全亞洲第一家獲此獎項之公司，也是繼美國大陸航空之後，第二家獲頒此榮譽之航空公司。
- 開闢每週 2 班「台北—休斯頓」貨運航線，並恢復與德國航空聯營每週 2 班「台北—法蘭克福」貨運航線。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 270 萬元，持股比例 100%。
- 第四屆上市櫃公司資訊揭露評鑑名列前 15 名之一，榮獲 A+ 級之殊榮。

民國 97 年

- 管理雜誌公佈 2008 年台灣全區消費者心目中理想品牌調查排行榜，長榮航空再度蟬連「國際航線理想品牌第一名」。
- 開闢「台北-大阪-洛杉磯」航線。
- 英國著名旅遊雜誌 Wanderlust 再度評比長榮航空為「2008 年全球最佳航空公司」銀牌獎，為國內首家獲得此一殊榮之航空公司。
- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveler 雜誌評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒白酒第二名及紅酒第五名」。
- 增加投資薩摩亞公司「Sky Castle Investment Ltd.」美金 50 萬元，持股比例 100%。
- 國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 676,979 仟元，實收資本額為新台幣 39,426,773 仟元。
- 增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Limited」美金 960 萬元，持股比例 100%。
- 著名空運雜誌 Air Cargo World 公佈，長榮航空再度以優異的服務表現，從入圍的 84 家航空公司中脫穎而出，榮獲「2008 全球航空貨運卓越獎(Air Cargo World's Air Cargo Excellence Survey)」第六名。該項佳績不僅在亞洲籍航空公司中僅次於日本航空，也領先多家以航空貨運著稱之航空公司。
- 自 6 月 1 日起分別開闢台北-宮崎及台北-小松兩航線，每週各提供兩班飛航服務，7 月 1 日起台北-仙台由每週兩班增為每週五班。
- 2008 年讀者文摘「信譽品牌」調查榮獲航空公司類「白金獎」。
- 長榮航空、立榮航空兩岸周末包機自 97 年 7 月 4 日正式展開。

- 菁英艙獲得英國知名航空服務調查機構 SKYTRAX 公司之「2008 年全球航空公司服務評鑑」，評選為全球「最佳豪華經濟艙」(Best Premium Economy Class) 第一名。
- 第五屆上市櫃公司資訊揭露評鑑名列前 12 名之一，榮獲 A+ 級之殊榮。
- 菁英艙再度榮獲美國 Global Traveler 專業旅遊雜誌評選為「2008 年最佳豪華經濟艙第一名」。

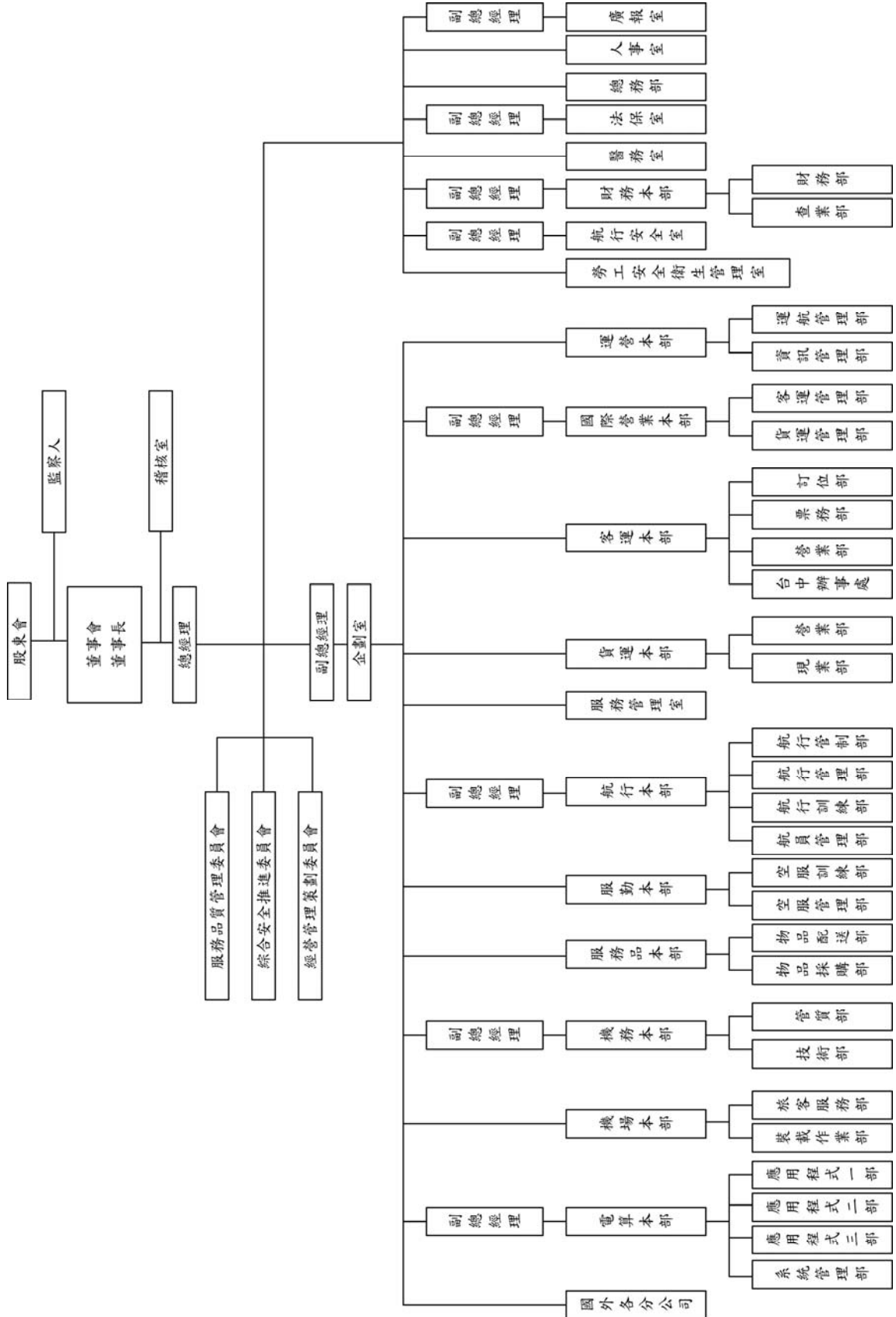
民國 98 年

- 復飛「台北-巴黎」客運航線。
- 榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 三月號評比為 2008 年「全球最安全的前二十大航空公司」。

參、公司治理報告

一、組織系統

(一) 組織結構



(二) 各主要部門所營業務

依本公司章程規定，設董事七人、監察人三人，由股東會就有行為能力之人依法選任之，任期均為三年；董事組織董事會，負責決議執行公司業務有關事項，並由三分之二以上董事出席及出席董事過半數之同意，互選一人為董事長，另得選一人為副董事長，董事長代表公司綜理一切業務；監察人負責本公司一切業務及財務監察之責。本公司另設置總經理一名，秉承董事會之命，綜理公司業務，其委任、解任均由董事長提名，應由董事會以董事過半數之出席，及出席董事過半數之同意之決議行之。

部 門	所營業務
稽核室	負責檢查與評估內部控制，促進營運績效。
企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估分析、航線航站之規劃及航權航約談判之參與等。
廣報室	負責公共關係之推展、媒體關係之經營、新聞訊息之發佈與企業品牌形象之提升與維護。
人事室	負責公司國內外人事管理、人員招募、管理階層及一般性訓練課程規劃與執行及人事業務相關電腦作業系統之開發及維護等。
總務部	負責公司訓練中心硬體維護、宿舍管理及外賓參觀事項、及各項總務業務等。
法保室	負責訴訟及非訴訟案件之處理、航空保險之安排。
醫務室	負責公司空地勤員工定期健康檢查、醫療諮詢及一般醫療就診。
財務本部	負責公司帳務、稅務處理、客貨運成本之彙整與計算、資金調度控管、客貨運營收之審核與入帳、聯航間索帳及機票之控管等。
航行安全室	負責飛安工作推廣、員工安全教育訓練、公司安全工作、飛機上及機場場站之保全工作、及緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
運營本部	負責全球場站管理、營運資訊系統管理等業務。
國際營業本部	負責全球客貨運營收管理、價格策略制定、機位/艙位銷售相關業務。
客運本部	負責台灣區客運之相關業務推廣及聯絡、開票業務及航點票價之查詢、及接受客戶訂位相關事宜等。
貨運本部	負責貨運之相關業務推廣與聯絡。
服務管理室	負責處理顧客意見及服務品質查核作業。
航行本部	負責飛航員之調派管理與訓練、飛航簽派作業、航空燃油採購與相關資料分析及飛機操作手冊之制定。
服勤本部	負責空服員之調派管理與訓練。
服務品本部	負責機上免稅品、服務用品採購、倉儲管理及餐勤管理等。
機務本部	負責各項航機維修計劃之擬定與執行及地面裝備與飛機零組件之採購和控管等。
機場本部	負責旅客出、入境相關業務。
電算本部	負責各項電腦程式設計與維護及所有電腦設備之採購與維修保養、客貨運電腦系統之配置、開發、管理與諮詢等。
國外各分公司	開發及推廣各分公司客、貨運營業等相關業務及客、貨運出、入境相關業務。

二、董事、監察人、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

(一)董事、監察人

董事及監察人資料(一)

職稱 (註1)	姓名	選(就)任 日期	任期	初次選任 日期(註2)	選任時持有股份 (註7)		現在持有股數 (註7)		配偶、未成年子女 現在持有股份	
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率
董事長	長榮海運(股) 公司代表人： 林寶水	96.06.13	3年	93.06.15	750,571,262	19.37%	750,571,262	19.04%	19,667	0.00%
董事	張榮發	96.06.13	3年	78.03.31 (註4)	110,495,004	2.85%	155,810,004	3.95%	25,906,773	0.66%
董事	張國政	96.06.13	3年	78.03.31 (註5)	118,737,958	3.06%	118,737,958	3.01%	0	0.00%
董事	長榮海運(股) 公司代表人： 許博榮	96.06.13	3年	95.12.26	750,571,262	19.37%	750,571,262	19.04%	32,050	0.00%
董事	林敬恩	96.06.13	3年	90.04.19	4,099,354	0.11%	3,529,354	0.09%	0	0.00%
董事	陳欣德	96.06.13	3年	96.06.13	339,930	0.01%	199,930	0.00%	0	0.00%
董事	林新一	96.06.13	3年	87.05.06	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
監察人	柯麗卿	96.06.13	3年	81.05.02	143,509	0.00%	143,509	0.00%	0	0.00%
監察人	長榮國際(股) 公司代表人： 翁榮鍾	96.06.13	3年	85.03.21 (註6)	408,289,450	10.54%	408,289,450	10.36%	0	0.00%
監察人	陳成邦	96.06.13	3年	90.04.19	6,398	0.00%	6,398	0.00%	6,351	0.00%

註1：法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示(屬法人股東代表者，應註明法人股東名稱)，並應填列下表一。

註2：填列首次擔任公司董事或監察人之時間，如有中斷情事，應附註說明。

註3：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

98年4月30日

利用他人名義持有股份		主要經(學)歷(註3)	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
股數	持股比率			職稱	姓名	關係
0	0.00%	(經)長榮航空(股)公司總經理 (學)淡江大學電算系	立榮航空(股)公司董事 長榮空廚(股)公司董事 長榮航太科技(股)公司董事 長榮航勤(股)公司董事 翔利投資(股)公司董事長	無	無	無
0	0.00%	(經)長榮海運(股)公司董事長 (學)台北商業實踐專科學校	長榮海運(股)公司董事 長榮國際(股)公司董事	董事	張國政	父子
0	0.00%	(經)長榮國際(股)公司董事長 (學)美國波士頓大學	中央再保險(股)公司副董事長 長榮國際(股)公司董事 新桃電力(股)公司董事	董事	張榮發	父子
0	0.00%	(經)長榮航空(股)公司副董事長 (學)台北工專機械工程科	長榮航太科技(股)公司董事	無	無	無
0	0.00%	(經)長榮空運倉儲(股)公司董事長 (學)神戶大學大學院經營學研究科碩士	無	無	無	無
0	0.00%	(經)長榮航空(股)公司總經理 (學)交通大學運輸工程與管理系	深圳永航國際船務代理有限公司副總經理	無	無	無
0	0.00%	(經)中華開發工業銀行董事 (學)台灣大學政治系	聯一綜合投資(股)公司董事長	無	無	無
0	0.00%	(經)長榮國際(股)公司副總經理 (學)基隆女中	長榮海運(股)公司監察人 長榮國際儲運(股)公司監察人 立榮航空(股)公司監察人 台灣高速鐵路(股)公司董事 新桃電力(股)公司監察人	無	無	無
0	0.00%	(經)長榮海運(股)公司副總經理 (學)台北大學商學院企業管理學系碩士 在職專班	長榮海運(股)公司財務執行長 長榮國際儲運(股)公司監察人 中央再保險(股)公司監察人	無	無	無
0	0.00%	(經)立榮海運(股)公司協理 (學)東吳大學會計、經濟系	Italia Marittima S.p.A.協理	無	無	無

註4：張榮發 95.12.26 至 96.06.12 未擔任本公司董事或監察人。

註5：張國政 81.05.02 至 91.06.17 未擔任本公司董事或監察人。

註6：翁榮鍾 87.05.06 至 91.06.17 未擔任本公司董事或監察人。

註7：本公司選任時之已發行股份總數為 3,874,979,444 股，截至 98.04.30 已發行股份總數為 3,942,677,277 股。

表一：法人股東之主要股東

98年4月30日

法人股東名稱(註1)	法人股東之主要股東(註2)
長榮海運股份有限公司	巴拿馬商長榮國際有限公司 (10.972%) 張國華 (7.797%) 張榮發 (6.192%) 英屬維京群島商友華國際投資公司 (4.381%) 英屬維京群島商華光投資公司 (4.375%) 張國政 (4.372%) 張國明 (3.273%) 長榮國際股份有限公司 (3.128%) 國家金融安定基金管理委員會 (2.244%) 鄭深池 (2.183%)
長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會 (28.857%) 張國政 (16.67%) 張國華 (12.901%) 張國明 (12.187%) 李玉美 (7.143%) 陳惠珠 (5.813%) 楊美珍 (5.099%) 張林金枝 (5.001%) 張榮發 (4.999%) 曾瓊慧 (1.33%)

註1：董事、監察人屬法人股東代表者，應填寫該法人股東名稱。

註2：填寫該法人股東之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。若其主要股東為法人者，應再填列下表二。

表二：表一主要股東為法人者其主要股東

98年4月30日

法人名稱(註1)	法人之主要股東(註2)
巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發 (20%) 張國華 (20%) 張國明 (20%) 張國政 (20%) 英屬維京群島商雲杉公司 (20%)
英屬維京群島商友華國際投資公司	不記名股東 (100%)
英屬維京群島商華光投資公司	不記名股東 (100%)
國家金融安定基金管理委員會	非公司組織，不適用
財團法人張榮發基金會	非公司組織，不適用

註1：如上表一主要股東屬法人者，應填寫該法人名稱。

註2：填寫該法人之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。

董事及監察人資料(二)

98年4月30日

姓名 (註 1)	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註 2)										兼任 其他 公開 發行 公司 獨立 董事 家數
	商 務、法 務、財 務、 會 計或公 司 業 務所 須 相 關 科 系 之 公 私 立 大 專 院 校 講 師 以 上	法 官、檢 察 官、 律 師、會 計 師 或 其 他 與 公 司 業 務 所 需 之 國 家 考 試 及 格 領 有 證 書 之 專 門 職 業 及 技 術 人 員	商 務、法 務、財 務、 會 計 或 公 司 業 務 所 須 之 工 作 經 驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
林寶水			√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	0
張榮發			√	√					√			√	√	0
張國政			√	√					√			√	√	0
許博榮			√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	0
林敬恩			√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	0
陳欣德			√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	0
林新一			√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	0
柯麗卿			√	√		√	√		√	√	√	√	√	0
翁榮鍾			√	√		√	√		√	√	√	√	√	0
陳成邦			√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	0

註 1：欄位多寡視實際數調整。

註 2：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“√”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限)。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或五親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7) 非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。
- (8) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (9) 未有公司法第 30 條各款情事之一。
- (10) 未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。

(二) 總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

職稱 (註1)	姓名	選(就)任 日期	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份	
			股數	持股 比率	股數	持股 比率
總經理	鄭光遠	97/9/1	256	0.000%	-	0.000%
航行本部副總經理	袁炳宇	93/1/1	28,041	0.001%	-	0.000%
廣報室副總經理	聶國維	94/1/1	15,456	0.000%	125	0.000%
航行安全室副總經理	何慶生	94/1/1	342,101	0.009%	-	0.000%
法保室副總經理	戴錦銓	94/7/1	3,843	0.000%	-	0.000%
財務本部副總經理(財務主管)	吳光輝	95/7/1	30,964	0.001%	-	0.000%
機務本部副總經理	郭勝義	96/1/1	36,398	0.001%	885	0.000%
電算本部副總經理	方國憲	96/1/1	56,058	0.001%	-	0.000%
國際營業本部副總經理	李士亮	97/1/1	60,634	0.002%	22	0.000%
企劃室副總經理	林志忠	97/9/1	83,061	0.002%	-	0.000%
航行本部航行管制部協理	韓嘉勵	92/1/1	765	0.000%	5,000	0.000%
人事室協理	陸玉娟	95/1/1	33,050	0.001%	-	0.000%
企劃室協理	李珍玲	95/1/1	76,000	0.002%	-	0.000%
國際營業本部貨運管理部協理	孫嘉明	95/1/1	65,461	0.002%	-	0.000%
貨運本部協理	楊永恒	95/4/15	57,652	0.001%	-	0.000%
財務本部協理(會計主管)	蔡大煒	95/7/1	749	0.000%	828	0.000%
運營本部運航管理部協理	宋海崙	96/1/1	12,310	0.000%	-	0.000%
稽核室協理	李丙寅	97/1/1	115,558	0.003%	891	0.000%
客運本部協理	蔡銘芳	97/1/1	306	0.000%	-	0.000%
機場本部協理	陳有玉	97/9/1	2,926	0.000%	-	0.000%
客運本部訂位部副協理	吳淑馨	95/1/1	103,944	0.003%	-	0.000%
機場本部副協理	陳盛繼	96/1/1	6,507	0.000%	-	0.000%
電算本部副協理	侯憲裕	96/1/1	-	0.000%	-	0.000%
運營本部資訊管理部副協理	陶行健	97/1/1	11,601	0.000%	-	0.000%
貨運本部現業部副協理	林宗彥	97/1/1	-	0.000%	-	0.000%
機務本部副協理	葉清發	97/1/11	51,569	0.001%	37,860	0.001%
服勤本部副協理	劉瑛	97/8/4	64,934	0.002%	-	0.000%
國際營業本部客運管理部副協理	陳啟弘	97/9/15	51,437	0.001%	-	0.000%

註1：應包括總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料，以及凡職位相當於總經理、副總經理或協理者，不論職稱，亦均應予揭露。

98年4月30日

利用他人名義持有股份		主要經(學)歷(註2)	目前兼任 其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人		
股數	持股比率			職稱	姓名	關係
-	0.000%	交通大學交通運輸研究所 立榮航空董事長	長榮空廚(股)公司董事 翔利投資(股)公司董事	無	無	無
-	0.000%	成功大學電機系		無	無	無
-	0.000%	世新大學傳播研究所 長榮國際(英)課長		無	無	無
-	0.000%	密蘇里大學航空安全研究所		無	無	無
-	0.000%	海洋大學海洋法律研究所 長榮國際課長		無	無	無
-	0.000%	中山大學企業管理研究所 長榮國際經理	中央再保險(股)公司監察人 翔利投資(股)公司監察人 長榮空廚(股)公司監察人	無	無	無
-	0.000%	高雄海專輪機科 長榮海運輸機長		無	無	無
-	0.000%	逢甲大學電算系 長榮資訊副理		無	無	無
-	0.000%	逢甲大學交通管理系		無	無	無
-	0.000%	文化大學海洋研究所 長榮海運(美國)副課長		無	無	無
-	0.000%	淡江文理學院水土保持工程科		無	無	無
-	0.000%	輔仁大學企管系 長榮航太科技公司經理		無	無	無
-	0.000%	台灣大學商學系		無	無	無
-	0.000%	文化大學國際貿易系		無	無	無
-	0.000%	文化大學企管系		無	無	無
-	0.000%	文化大學會計系		無	無	無
-	0.000%	世界新專觀光宣導科		無	無	無
-	0.000%	元智大學管理研究所 長榮重工課長		無	無	無
-	0.000%	東海大學社會系		無	無	無
-	0.000%	淡江大學航海系		無	無	無
-	0.000%	輔仁大學社會系		無	無	無
-	0.000%	世界新專觀光宣導科		無	無	無
-	0.000%	台灣大學資訊管理研究所		無	無	無
-	0.000%	中興大學企管系		無	無	無
-	0.000%	海洋學院航海系		無	無	無
-	0.000%	大同工學院機械研究所		無	無	無
-	0.000%	銘傳商專商業文書科		無	無	無
-	0.000%	新埔工專機械科		無	無	無

註2：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

(三) 最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

1. 董事之酬金

職稱	姓名	董事酬金								A、B、C及D等四項總額占稅後純益之比例(註11)	
		報酬(A)(註2)		退職退休金(B)(註13)		盈餘分配之酬勞(C)(註3)		業務執行費用(D)(註4)		本公司	合併報表內所有公司(註8)
		本公司	合併報表內所有公司(註8)	本公司	合併報表內所有公司(註8)	本公司	合併報表內所有公司(註8)	本公司	合併報表內所有公司(註8)		
董事長	長榮海運(股)公司 代表人：林寶水	3,601	3,601	-	-	-	-	-	-	(0.02%)	(0.02%)
董事	張榮發	3,000	3,000	-	-	-	-	-	-	(0.02%)	(0.02%)
董事	張國政	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	0.00%
董事	長榮海運(股)公司 代表人：許博榮	2,240	3,217	-	-	-	-	-	-	(0.01%)	(0.02%)
董事	林敬恩	-	1,812	-	2,000	-	-	-	-	0.00%	(0.02%)
董事	陳欣德	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	0.00%
董事	林新一	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	0.00%

註1：董事姓名應分別列示(法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示)，以彙總方式揭露各項給付金額。若董事兼任總經理或副總經理者應填列表及下表(3-1)或(3-2)。

註2：係指最近年度董事之報酬(包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註3：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發之董事酬勞金額。

註4：係指最近年度董事之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註5：係指最近年度董事兼員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註6：係指最近年度董事兼員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工紅利(含股票紅利及現金紅利)者，應揭露最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發員工紅利金額，若無法預估者則按去年實際配發比例計算今年擬議配發數，並另應填列表一之三。其股票紅利金額上市上櫃公司應以證券發行人財務報告編製準則規定公平價值(係指資產負債表日之收盤價)計算之；若非上市上櫃公司則以盈餘所屬年度會計期間結束日之淨值計算之。

97 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

兼任員工領取相關酬金										A、B、C、D、E、F 及 G 等七項總額占稅後純益之比例(註 11)		有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金(註 12)
薪資、獎金及特支費等(E)(註 5)		退職退休金(F)(註 13)		盈餘分配員工紅利(G)(註 6)				員工認股權憑證得認購股數(H)(註 7)				
本公司	合併報表內所有公司(註 8)	本公司	合併報表內所有公司(註 8)	本公司		合併報表內所有公司(註 8)		本公司	合併報表內所有公司(註 8)	本公司	合併報表內所有公司(註 8)	
				現金紅利金額	股票紅利金額	現金紅利金額	股票紅利金額					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0.02%)	(0.02%)	有
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0.02%)	(0.02%)	無
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	0.00%	無
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0.01%)	(0.02%)	無
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	(0.02%)	無
2,121	2,121	238	238	-	-	-	-	-	-	(0.01%)	(0.01%)	無
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	0.00%	無

註 7：係指截至年報刊印日止董事兼任員工（包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工）取得員工認股權憑證得認購股數(不包括已執行部分)，除填列本表外，尚應填列附表十五。

註 8：應揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司董事各項酬金之總額。

註 9：本公司給付每位董事各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露董事姓名。

註 10：合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位董事各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露董事姓名。

註 11：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註 12：a.本欄應明確填列公司董事「有」或「無」領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金。

b.若填列「有」者，得自願性填列所領取酬金金額，並應依公司董事於子公司以外轉投資事業所擔任身分別所領取之酬金，併入酬金級距表之I及J欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」

c.酬金係指本公司董事擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

註 13：董事林敬恩之退職退休金為 97 年度實際支付金額，董事陳欣德之退職退休金為 97 年度提列撥數。

2. 監察人之酬金

職稱	姓名	監察人酬金							
		報酬(A) (註 2)		退職退休金 (B)		盈餘分配之 酬勞(C) (註 3)		業務執行 費用(D) (註 4)	
		本公司	合併報 表內所 有公司 (註 5)	本公司	合併報 表內所 有公司 (註 5)	本公司	合併報 表內所 有公司 (註 5)	本公司	合併報 表內所 有公司 (註 5)
監察人	柯麗卿	-	-	-	-	-	-	-	-
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：翁榮鍾	-	-	-	-	-	-	-	-
監察人	陳成邦	-	-	-	-	-	-	-	-

註 1：監察人姓名應分別列示(法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示)，以彙總方式揭露各項給付金額。

註 2：係指最近年度監察人之報酬(包括監察人薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註 3：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發之監察人酬勞金額。

註 4：係指最近年度給付監察人之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註 5：應揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司監察人各項酬金之總額。

註 6：本公司給付每位監察人各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露監察人姓名。

註 7：合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位監察人各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露監察人姓名。

註 8：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

97年12月31日
單位：新台幣仟元

A、B、C及D等四項總額 占稅後純益之比例 (註8)		有無領取來自子公司 以外轉投資事業酬金 (註9)
本公司	合併報表內所有公司 (註5)	
0.00%	0.00%	無
0.00%	0.00%	無
0.00%	0.00%	無

註9：a.本欄應明確填列公司監察人「有」或「無」領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金。

b.若填列「有」者，得自願性填列所領取酬金金額，並應依公司監察人於子公司以外轉投資事業所擔任身分別所領取之酬金，併入酬金級距表E欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」

c.酬金係指本公司監察人擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

3. 總經理及副總經理之酬金

職稱	姓名	薪資(A) (註 2)		退職退休金(B) (註 11)		獎金及特支費等 (C)(註 3)	
		本公司	合併報表 內所有公司 (註 6)	本公司	合併報表 內所有公司 (註 6)	本公司	合併報表 內所有公司 (註 6)
總經理	鄭光遠	22,582	22,582	3,189	3,189	3,584	3,584
總經理	陳欣德(註 1)						
首席副總經理	高萬鑫(註 1)						
副總經理	袁炳宇						
副總經理	聶國維						
副總經理	何慶生						
副總經理	戴錦銓						
副總經理	吳光輝						
副總經理	郭勝義						
副總經理	方國憲						
副總經理	李士亮						
副總經理	林志忠						
副總經理	邱克台(註 1)						
副總經理	張麗莉(註 2)						
副總經理	楊一騰(註 3)						

註 1：總經理陳欣德、首席副總經理高萬鑫與副總經理邱克台於 97 年 9 月 1 日解任。

註 2：副總經理張麗莉於 97 年 8 月 4 日解任。

註 3：副總經理楊一騰於 97 年 10 月 20 日解任。

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理 酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司(註 7)	合併報表內所有公司(註 8)E
低於 2,000,000 元	鄭光遠、聶國維、戴錦銓 林志忠、邱克台、張麗莉	鄭光遠、聶國維、戴錦銓 林志忠、邱克台、張麗莉
2,000,000 元(含)~5,000,000 元(不含)	陳欣德、高萬鑫、袁炳宇 何慶生、吳光輝、郭勝義 方國憲、李士亮、楊一騰	陳欣德、高萬鑫、袁炳宇 何慶生、吳光輝、郭勝義 方國憲、李士亮、楊一騰
5,000,000 元(含)~10,000,000 元(不含)		
10,000,000 元(含)~15,000,000 元(不含)		
15,000,000 元(含)~30,000,000 元(不含)		
30,000,000 元(含)~50,000,000 元(不含)		
50,000,000 元(含)~100,000,000 元(不含)		
100,000,000 元以上		
總計		

單位：新台幣仟元；97年12月31日

盈餘分配之員工紅利金額(D) (註4)				A、B、C及D等四 項總額占稅後純益 之比例(%) (註9)		取得員工認股權憑 證數額(註5)		有無領取來 自子公司以 外轉投資事 業酬金 (註10)
本公司		合併報表內所 有公司(註5)		本公司	合併報表 內所有公 司(註6)	本公司	合併報表 內所有公 司(註6)	
現金紅 利金額	股票紅 利金額	現金紅 利金額	股票紅 利金額					
0	0	0	0	(0.17%)	(0.18%)	0	0	無

註1：總經理及副總經理姓名應分別列示，以彙總方式揭露各項給付金額。若董事兼任總經理或副總經理者應填列本表及上表(1-1)或(1-2)。

註2：係填列最近年度總經理及副總經理薪資、職務加給、離職金。

註3：係填列最近年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註4：係填列最近年度盈餘分配議案股東會前經董事會通過擬議配發總經理及副總經理之員工紅利金額(含股票紅利及現金紅利)，若無法預估者則按去年實際配發比例計算今年擬議配發數，並另應填列附表一之三。其股票紅利金額上市上櫃公司應以證券發行人財務報告編製準則規定公平價值(係指資產負債表日之收盤價)計算之；若非上市上櫃公司則以盈餘所屬年度會計期間結束日之淨值計算之。稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註5：係指截至年報刊印日止總經理及副總經理取得員工認股權憑證得認購股數(不包括已執行部分)，除填列本表外，尚應填列附表十五。

註6：應揭露合併報表內所有公司(包括本公司)給付本司總經理及副總經理各項酬金之總額。

註7：本公司給付每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註8：合併報表內所有公司(包括本公司)給付本公司每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註9：稅後純益係指最近年度之稅後純益。

註10：a.本欄應明確填列公司總經理及副總經理「有」或「無」領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金。
b.若填列「有」者，得自願性填列所領取酬金金額，並應依公司總經理及副總經理於子公司以外轉投資事業所擔任身分分別所領取之酬金，併入酬金級距表E欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」
c.酬金係指本公司總經理及副總經理擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞、員工紅利及業務執行費用等相關酬金。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

註11：總經理及副總經理之退職退休金皆為97年度提列提撥數。

4.配發員工紅利之經理人姓名及配發情形:97 年度虧損撥補案經董事會通過擬議不配發員工紅利。

(四) 分別比較說明本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效之關聯性。

1.最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析：

職稱	97 年度本公司及合併報表公司 給付酬金總額占稅後純益比率	96 年度本公司及合併報表公司 給付酬金總額占稅後純益比率
董事	(0.09%)	(1.25%)
監察人	0.00%	(0.03%)
總經理及副總經理	(0.18%)	(2.01%)

2.給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及與經營績效之關聯性：

本公司董事及監察人之報酬，係依本公司章程規定，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準議定之。總經理之報酬係經董事會決議授權董事長依本公司薪資表標準決定之；副總經理之報酬亦依本公司薪資表標準辦理。

三、 公司治理運作情形

(一) 董事會運作情形

97 年度董事會開會10(A)次，董事監察人出席情形如下：

職稱	姓名(註 1)	實際出(列) 席次數 B	委託出 席次數	實際出(列)席率(%) 【B/A】(註 2)	備註
董事長	長榮海運(股)公司 代表人-林寶水	10	0	100%	
董事	張榮發	0	10	0%	
董事	張國政	0	9	0%	
董事	長榮海運(股)公司 代表人-許博榮	10	0	100%	
董事	林敬恩	6	2	60%	
董事	陳欣德	8	0	80%	
董事	林新一	9	0	90%	
監察人	柯麗卿	8	0	80%	
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-翁榮鍾	8	0	80%	
監察人	陳成邦	1	0	10%	

其他應記載事項：

一、證交法第 14 條之 3 所列事項暨其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：不適用。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：

(一)董事會日期：97 年 12 月 25 日

議案內容：

1.董事會決議續租 B777-300ER 客機乙架予「立榮航空(股)公司」案。

(1)董事姓名：林寶水。

(2)應利益迴避原因：因林董事長寶水亦擔任「立榮航空(股)公司」董事，故須依法迴避。

(3)參與表決情形：除林董事長寶水迴避未參與討論及表決且不能代理張董事榮發行使表決權外，其餘出席(含委託)之 3 名董事同意通過本案。

2.董事會決議向「立榮航空(股)公司」續租兩架 MD-90 客機案。

(1)董事姓名：林寶水。

(2)應利益迴避原因：因林董事長寶水亦擔任「立榮航空(股)公司」董事，故須依法迴避。

(3)參與表決情形：除林董事長寶水迴避未參與討論及表決且不能代理張董事榮發行使表決權外，其餘出席(含委託)之 3 名董事同意通過本案。

三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標(例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等)與執行情形評估：

(一)「行政院金融監督管理委員會」以 97 年 1 月 11 日金管證一字第 0960074345 號令，修正「公開發行公司董事會議事辦法」，本公司亦配合修訂「董事會議事規則」，並於 97 年 4 月 21 日經董事會決議通過，俾能有效建立董事會治理制度及健全監督功能，並強化管理機能。

(二)本公司於 97 年度「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」第五屆上市櫃公司資訊揭露評鑑名列前 12 名之一，榮獲 A+ 之殊榮，顯示本公司資訊透明度良好。

註 1：董事、監察人屬法人者，應揭露法人股東名稱及其代表人姓名。

註 2：(1)年度終了日前有董事監察人離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出(列)席次數計算之。

(2)年度終了日前，如有董事監察人改選者，應將新、舊任董事監察人均予以填列，並於備註欄註明該董事監察人為舊任、新任或連任及改選日期。實際出(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出(列)席次數計算之。

(二) 審計委員會運作情形或監察人參與董事會運作情形：

1. 審計委員會運作情形：本公司未設立審計委員會。
2. 監察人參與董事會運作情形：

最近年度董事會開會10次(A)，列席情形如下：

職稱	姓名	實際列席次數(B)	實際列席率(B/A) (註)	備註
監察人	柯麗卿	8	80%	
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-翁榮鍾	8	80%	
監察人	陳成邦	1	10%	
<p>其他應記載事項：</p> <p>一、監察人之組成及職責：</p> <p>(一)監察人與公司員工及股東之溝通情形(例如溝通管道、方式等)。 員工及股東得以書面、口頭或 E-Mail 直接或間接方式向監察人提出建議。</p> <p>(二)監察人與內部稽核主管及會計師之溝通情形(例如就公司財務、業務狀況進行溝通之事項、方式及結果等)。 稽核主管定期將稽核報告送監察人審閱，會計師定期向監察人報告本公司之查核情形，以隨時了解公司財務及業務執行情形。</p> <p>二、監察人列席董事會如有陳述意見，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對監察人陳述意見之處理：無。</p>				

註：

* 年度終了日前有監察人離職者，應於備註欄註明離職日期，實際列席率(%)則以其在職期間實際列席次數計算之。

* 年度終了日前，有監察人改選者，應將新、舊任監察人均予以填列，並於備註欄註明該監察人為舊任、新任或連任及改選日期。實際列席率(%)則以其在職期間實際列席次數計算之。

(三) 公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
<p>一、公司股權結構及股東權益</p> <p>(一)公司處理股東建議或糾紛等問題之方式</p> <p>(二)公司掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單之情形</p> <p>(三)公司建立與關係企業風險控管機制及防火牆之方式</p>	<p>由本公司股務部門為窗口處理股東意見。</p> <p>由相關部門負責掌控實際控制公司之主要股東及其最終控制者名單。</p> <p>已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。</p>	<p>無。</p> <p>無。</p> <p>無。</p>
<p>二、董事會之組成及職責</p> <p>(一)公司設置獨立董事之情形</p> <p>(二)定期評估簽證會計師獨立性之情形</p>	<p>本公司目前未設置獨立董事。</p> <p>簽證會計師事務所為國內知名會計師事務所，簽證會計師與本公司非關係人，具有專業性及獨立性。</p>	<p>本公司雖未設置獨立董事，但董事會均依照法令、公司章程規定及股東會決議行使職權。</p> <p>無。</p>
<p>三、建立與利害關係人溝通管道之情形</p>	<p>經由各相關部門負責。</p>	<p>無。</p>
<p>四、資訊公開</p> <p>(一)公司架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊之情形</p> <p>(二)公司採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)</p>	<p>1. 揭露財務、業務資訊情形： 於本公司網站(網址：http://www.evaair.com)揭露財務、業務相關資訊並由相關人員負責維護以提供投資人詳實正確之公司資訊。</p> <p>2. 揭露公司治理資訊情形： 本公司已於網站上揭露公司章程及重要作業程序，並揭露董事會決議。</p> <p>本公司已設置英文網站，且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度。</p>	<p>無。</p> <p>無。</p> <p>無。</p>

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
五、公司設置提名或薪酬委員會等功能委員會之運作情形	本公司目前未設置提名或薪酬委員會等功能委員會。	將視實際需要及配合相關法令辦理。
六、公司如依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂有公司治理實務守則者，請敘明其運作與所訂公司治理實務守則之差異情形： 本公司尚未訂定公司治理實務準則。		
<p>七、其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊(如員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等)：</p> <p>(一)本公司除為員工投保勞、健保外，亦為出差及派駐國外人員提供意外傷害險、醫療險等保險項目。</p> <p>(二)本公司設立醫務室以提供員工定期健康檢查、醫療諮詢、一般醫療就診等，以確保員工之健康。</p> <p>(三)本公司設有專責人員負責公司資訊蒐集、揭露及投資人之答詢，且於公司網站上亦提供公司營運及財務相關資訊供投資人參考。</p> <p>(四)本公司業已與79家友航完成開立聯航電子機票的連線，同時也與所有合作之全球訂位系統完成電子機票連線作業，系統覆蓋率已高達99.3%，購買機票之旅客均可透過全球旅行社開立長榮航空的電子機票。</p> <p>(五)董事及監察人進修情形</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.林董事長寶水：98.01.08參加「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」所舉辦之「金融風暴下2009年全球經濟展望」，進修時數3小時。 2.許董事博榮：98.01.08參加「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」所舉辦之「金融風暴下2009年全球經濟展望」，進修時數3小時。 3.林董事新一：98.01.08參加「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」所舉辦之「金融風暴下2009年全球經濟展望」，進修時數3小時。 4.柯監察人麗卿：98.01.08參加「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」所舉辦之「金融風暴下2009年全球經濟展望」，進修時數3小時。 5.翁監察人榮鍾：98.01.08參加「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」所舉辦之「金融風暴下2009年全球經濟展望」，進修時數3小時。 <p>(六)公司為董事及監察人購買責任保險之情形</p> <p>本公司目前尚未購買董監事責任保險，未來將視本公司實際狀況再行購買。</p>		
<p>八、如有公司治理自評報告或委託其他專業機構之公司治理評鑑報告者，應敘明其自評(或委外評鑑)結果、主要缺失(或建議)事項及改善情形：</p> <p>不適用。本公司目前未自行製作公司治理自評報告亦未委託其他專業機構製作公司治理評鑑報告。</p>		
<p>註一：董事及監察人進修之情形，參考臺灣證券交易所股份有限公司所發布之「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點參考範例」之規定。</p>		

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
<p>註二：如為證券商、證券投資信託事業、證券投資顧問事業及期貨商者，應敘明風險管理政策、風險衡量標準及保護消費者或客戶政策之執行情形。</p> <p>註三：所稱公司治理自評報告，係指依據公司治理自評項目，由公司自行評估並說明，各自評項目中目前公司運作及執行情形之報告。</p>		

(四) 履行社會責任情形：公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形：

1. 本公司響應政府資源回收政策，宣導員工確實做好垃圾分類，避免資源浪費，以達開源節流之成效，並為環境保護盡一份心力。
2. 於97年12月擔綱「貓熊專機」，順利由中國四川載運國寶貓熊「團團圓圓」來台，為海峽兩岸之交流及合作開創新的契機。
3. 榮獲行政院文建會文馨獎的表揚，此為本公司第八次榮獲該獎項，肯定本公司在無國界的藝術領域中，扮演著文化傳播者的角色，讓國人的文化視野，藉由便利的空中交通，更加的延伸、開展，也將台灣獨特的風土人情，推展到世界的每個角落。

(五) 公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：

請至<http://newmops.tse.com.tw>或<http://stock.evergreen.com.tw>查詢

(六) 其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊：本公司於97年度「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」第五屆上市櫃公司資訊揭露評鑑名列前12名之一，榮獲A+之殊榮，顯示本公司資訊透明度良好。

(七) 內部控制制度執行狀況

1. 內部控制聲明書

長榮航空股份有限公司

內部控制制度聲明書

日期：98 年 3 月 24 日

本公司民國 97 年 1 月 1 日至 97 年 12 月 31 日之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

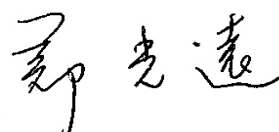
- 一、 本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、 內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、 本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3. 控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、 本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、 本公司基於前項檢查結果，認為本公司上開期間的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括知悉營運之效果及效率目標達成之程度、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、 本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、 本聲明書業經本公司民國98年3月24日董事會通過，出席董事6人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮航空股份有限公司

董事長：林寶水 簽章



總經理：鄭光遠 簽章



2. 委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：不適用。
3. 內部稽核人員及會計主管參加專業訓練機構或取得主管機關指名之相關證照情形：

(1) 內部稽核人員

姓名	取得之證照	所受訓練及時數
李丙寅	國際內部稽核師(CIA) ISO9000 主導稽核員	合資/轉投資事業之稽核(6 小時) 「龐大企業」下監督稽核子公司之策略與實務(6 小時)
李一中	內部稽核師(QIA) ISO9000 主導稽核員	資訊安全管理制度 (ISMS,ISO27001)的稽核實務(6 小時) 企業內部控制制度在職訓練研習班--大陸稽核篇(6 小時)
陳妙麗	企業內部控制基本能力 測驗合格證明書 ISO9000 主導稽核員	企業內部控制制度在職訓練研習班--舞弊偵測及處理技巧篇(6 小時) 財務稽核運用實務研習班(6 小時)
于中平	ISO9000 主導稽核員	企業內部控制制度在職訓練研習班--稽核人員之法律責任篇(6 小時) 內控內稽常見重大問題的解決對策(6 小時)
吳志榮	ISO9000 主導稽核員	從關鍵控制欄位鑑識舞弊與內控表單(7 小時) 電腦稽核理論與實務(6 小時)
張芳珍	國際內部稽核師(CIA) ISO9000 主導稽核員 BS7799 主導稽核員	企業內部控制制度在職訓練研習班--舞弊偵測及處理技巧篇(6 小時) 跨國稽核業務實務研討(6 小時)

(2) 會計主管人員

姓名	專業訓練機構	所受訓練及時數
蔡大煒	財團法人 會計研究發展 基金會	1.公司高階主管財報不實法律責任實務研討會(6 小時) 2.證券市場炒作股價之法律責任與檢調單位查緝實務 案例解析(3 小時) 3.財會公報第十號「存貨之會計處理準則」修訂條文研 習班(3 小時) 4.財會公報第七號「合併財務報表」研習班(3 小時)

- (八) 最近年度及截至年報刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：

公司及其內部人員依法被處罰情形：「行政院金融監督管理委員會」97 年 11 月 26 日金管證三罰字第 0970061381 號裁處書，以本公司及長榮海運、長榮國際儲運及長榮國際等 4 家公司共同取得中央再保險(股)公司 96 年盈餘轉增資股份，已達該公司已發行股份總數 1%，而未依證券交易法第 43 條之 1 規定於事實發生日起 2 日內申報，依證券交易法第 178 條第 1 項第 2 款，對本公司等 4 家公司負責人處罰鍰新臺幣 24 萬元。

缺失改善情形：本公司等4家公司已重新檢討並修訂相關內部流程，嗣後若持有股份異動達須依法公告申報標準時，將依規定於法定期限內公告申報。

(九) 最近年度及截至年報刊印日止，股東會及董事會之重要決議

1. 股東會重要決議

會議日期	重要議案摘要	決議結果	執行情形
97年6月17日	盈虧撥補議案： 本期待彌補虧損為新台幣841,408,415元，以法定盈餘公積新台幣841,408,415元彌補虧損，彌補後本期末累積虧損餘額為零，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。	經主席徵詢全體出席股東無異議，以鼓掌表示照案通過。	已依本案之決議執行。

2. 董事會重要決議

會議日期	重要議案
97年1月31日	1.透過子公司「Sky Castle Investment Ltd.」向「遠東航空(股)公司」承購其所持有之大陸地區「廈門國際航空港空運貨站有限公司」及「廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司」股權各2%；另調整本投資案之投資架構。 2.向「General Electric Company」購買第三具備份發動機(型號：GE90-115B PROPULSOR)。
97年3月25日	1.通過96年度財務報表。 2.通過97年度營業計畫概要。 3.出售乙架MD-11貨機案。 4.通過出具「內部控制制度聲明書」案。 5.訂定國內第2次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股之增資基準日。 6.修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」案。 7.修訂「會計制度」案。 8.修訂「董事會議事規則」案。 9.訂定97年股東常會時間及地點案。
97年5月13日	增加投資子公司「Concord Pacific Limited」美金960萬元，並經由該公司參與「上海國際貨運航空有限公司」增資案。
97年6月17日	1.向「光彥租賃股份有限公司」提前解除承租B747-400飛機乙架，並同時購入該架飛機案。 2.訂定國內第2次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股之增資基準日案。

會議日期	重要議案
97年7月15日	1.現金增資新台幣50億元案。 2.向「光彥租賃(股)公司」提前解除B747-400飛機之租機合約，並同時購入乙架飛機案。 3.出售B777-300ER新機予「EVATEC LEASING LIMITED」，並由「IGAF MSN 33755 LIMITED」立即向其承租並轉租予本公司案。
97年8月26日	1.通過97年上半年度財務報表及合併財務報表案。 2.改聘鄭光遠先生為本公司總經理案。 3.改聘鄭光遠先生為本公司台北分公司經理人案。
97年11月11日	1.向「達班租賃(股)公司」購入MD-11貨機乙架案。 2.編號B-16110之乙架MD-11貨機售後租回案。 3.解除鄭光遠總經理擔任「上海國際貨運航空有限公司」董事之競業禁止案。
97年12月25日	1.訂定「98年度內部稽核計畫」。 2.續租B777-300ER客機乙架予「立榮航空(股)公司」，另增補747-400及A330之租機合約案。 3.向「立榮航空(股)公司」續租兩架MD-90客機案。
98年3月24日	1.通過97年度營業報告書及財務報表。 2.通過97年度「內部控制制度聲明書」案。 3.通過98年度營業計畫概要。 4.撤銷97年度現金增資新台幣50億元案。 5.訂定98年股東常會時間及地點案。
98年4月24日	1.通過97年度合併財務報表案。 2.97年度虧損撥補議案。 3.辦理減資彌補虧損案。 4.辦理現金增資案。 5.修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」案。 6.修訂「股東會議事規則」案。 7.修訂「資金貸與及背書保證作業程序」案。 8.修訂「從事衍生性商品交易處理程序」案。 9.改選董事及監察人案。 10.解除98年股東常會改選後新任董事及其代表人競業禁止案。 11.新增本公司98年6月16日(星期二)股東常會之討論及選舉事項案。 12.增加投資子公司「Concord Pacific Limited」美金750萬元，並經由該公司參與「上海國際貨運航空有限公司」增資案。

(十) 最近年度及截至年報刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。

(十一) 最近年度及截至年報刊印日止，與財務報告有關人士(包括董事長、總經理、會計主管及內部稽核主管等)辭職解任情形之彙總：

98年4月30日

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
總經理	陳欣德	95.07.01	97.09.01	另有新職無法繼續擔任。

註：所稱與財務報告有關人士係指董事長、總經理、會計主管、內部稽核主管等。

四、會計師公費資訊

(一) 給付簽證會計師、簽證會計師所屬事務所及其關係企業之非審計公費為審計公費之四分之一以上者，應揭露審計與非審計公費金額及非審計服務內容：

本公司非審計公費比例未達審計公費四分之一以上，非審計公費內容如下：

單位：新台幣仟元

非審計公費				
制度設計	工商登記	人力資源	其他	小計
-	60	-	720	780

(二) 更換會計師事務所且更換年度所支付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者，應揭露更換前後審計公費金額及原因：無。

(三) 審計公費較前一年度減少達百分之十五以上者，應揭露審計公費減少金額、比例及原因：無。

五、更換會計師資訊：無。

六、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業者，應揭露其姓名、職稱及任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之期間：無。

七、最近年度及截至年報刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東
股權移轉及股權質押變動情形

(一) 董事、監察人、經理人及大股東股權變動情形

職 稱 (註1)	姓 名	97 年度		當 年 度 截 至 98 年 4 月 30 日 止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事長	長榮海運股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：林寶水	0	0	0	0
董事	張榮發	45,315,000	0	0	0
董事	張國政	0	0	0	0
董事	長榮海運股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：許博榮	0	0	0	0
董事	林敬恩	(320,000)	0	0	0
董事	陳欣德	(70,000)	0	(70,000)	0
董事	林新一	0	0	0	0
監察人	柯麗卿	0	0	0	0
監察人	長榮國際股份有限公司	0	0	0	0
	代表人：翁榮鍾	(30,884)	0	0	0
監察人	陳成邦	0	0	0	0
大股東	長榮海運股份有限公司	0	0	0	0
大股東	長榮國際股份有限公司	0	0	0	0
總經理	鄭光遠(註2)	0	0	0	0
副總經理	袁炳宇	0	0	(9,000)	0
副總經理	聶國維	(35,000)	0	0	0
副總經理	何慶生	(81,000)	0	0	0
副總經理	戴錦銓	0	0	0	0
副總經理 (財務主管)	吳光輝	(97,000)	0	0	0
副總經理	郭勝義	(11,000)	0	0	0
副總經理	方國憲	(108,000)	0	0	0
副總經理	李士亮	(36,000)	0	0	0

職 稱 (註1)	姓 名	97 年度		當 年 度 截 至 98 年 4 月 30 日 止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
副總經理	林志忠(註2)	0	0	0	0
協理	韓嘉勵	0	0	0	0
協理	陸玉娟	(10,000)	0	0	0
協理	李珍玲	0	0	0	0
協理	孫嘉明	(18,000)	0	0	0
協理	楊永恒	0	0	0	0
協理 (會計主管)	蔡大煒	0	0	0	0
協理	宋海崙	0	0	0	0
協理	李丙寅	0	0	0	0
協理	蔡銘芳	0	0	0	0
協理	陳有玉(註2)	0	0	0	0
副協理	吳淑馨	0	0	0	0
副協理	陳盛繼	(24,000)	0	0	0
副協理	侯憲裕	0	0	0	0
副協理	陶行健	0	0	0	0
副協理	林宗彥	0	0	0	0
副協理	葉清發	0	0	0	0
副協理	劉 瑛(註3)	0	0	0	0
副協理	陳啟弘(註4)	0	0	0	0

註1：持有公司股份總額超過百分之十股東應註明為大股東，並分別列示。

註2：總經理鄭光遠、副總經理林志忠及協理陳有玉係97年9月1日就任。

註3：副協理劉瑛係97年8月4日就任。

註4：副協理陳啟弘係97年9月15日就任。

(二) 股權移轉資訊：不適用。

(三) 股權質押資訊：不適用。

八、持股比例占前十名之股東，其相互間為財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係之資訊

姓名(註 1)	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有財務會計準則公報第六號關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。(註 3)		備註
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例	名稱(或姓名)	關係	
長榮海運股份有限公司 代表人：王龍雄	750,571,262	19.037%	0	0%	0	0%	長榮國際	主要股東轉投資公司	
長榮國際股份有限公司 代表人：張明煜	408,289,450	10.356%	0	0%	0	0%	長榮海運	主要股東轉投資公司	
花旗銀行受託保管華光投資公司 代表人：林敬恩	276,213,418	7.006%	0	0%	0	0%	無	無	
張榮發	155,810,004	3.952%	25,906,773	0.657%	0	0%	張國華 張國明 張國政	具有二親等以內之關係	
							財團法人張榮發基金會	董事長	
張國政	118,737,958	3.012%	0	0%	0	0%	張榮發 張國華 張國明	具有二親等以內之關係	
							長榮國際	董事	
財團法人張榮發基金會 董事長：張榮發	87,380,241	2.216%	0	0%	0	0%	張榮發 張國華	董事	
張國華	83,174,379	2.110%	27,008,603	0.685%	0	0%	張榮發 張國明 張國政	具有二親等以內之關係	
							長榮海運	董事	
							財團法人張榮發基金會	董事	
張國明	75,811,401	1.923%	34,371,582	0.872%	0	0%	張榮發 張國華 張國政	具有二親等以內之關係	
花旗銀行受託保管友華國際投資公司 代表人：柯麗卿	70,977,376	1.800%	0	0%	0	0%	無	無	
南山人壽保險股份有限公司 代表人：謝仕榮	40,484,000	1.027%	0	0%	0	0%	無	無	

註 1：應將前十名股東全部列示，屬法人股東者應將法人股東名稱及代表人姓名分別列示。

註 2：持股比例之計算係指分別以自己名義、配偶、未成年子女或利用他人名義計算持股比例。

註 3：將前揭所列示之股東包括法人及自然人，應揭露彼此間之關係。

九、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股數，並合併計算綜合持股比例

97年12月31日

單位：仟股；%

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例
PT Perdana Andalan Air Service	41	51.00%	0	0%	41	51.00%
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	735	49.00%	0	0%	735	49.00%
Green Siam Air Services Co., Ltd.	98	49.00%	0	0%	98	49.00%
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	-	99.00%	-	1.00%	-	100.00%
Concord Pacific Limited	16,300	100.00%	0	0%	16,300	100.00%
Sky Castle Investment Ltd.	5,500	100.00%	0	0%	5,500	100.00%
長榮航勤股份有限公司	21,396	56.33%	7,688	20.24%	29,084	76.57%
長榮空廚股份有限公司	49,800	49.80%	25,000	25.00%	74,800	74.80%
立榮航空股份有限公司	49,523	15.67%	62,502	19.78%	112,025	35.45%
長榮航太科技股份有限公司	315,288	80.00%	0	0%	315,288	80.00%
長榮警備保全股份有限公司	4,000	31.25%	8,800	68.75%	12,800	100.00%
長榮空運倉儲股份有限公司	72,000	60.00%	13,659	11.38%	85,659	71.38%
翔利投資股份有限公司	46,000	100.00%	0	0%	46,000	100.00%
Abacus International Holding Ltd.	232 (註 1)	2.11%	0	0%	232 (註 1)	2.11%
台灣高速鐵路股份有限公司	126,385	1.20%	260,395 (註 2)	2.48%	386,780 (註 2)	3.68%
德隆創業投資股份有限公司	1,529	5.88%	0	0%	1,529	5.88%
中華快遞股份有限公司	1,000	10.00%	0	0%	1,000	10.00%
長榮開發股份有限公司	38,202	9.47%	131,284	32.54%	169,486	42.01%
聯太創業投資股份有限公司	347	2.30%	0	0%	347	2.30%
關貿網路股份有限公司	11,208	5.67%	26	0.01%	11,234	5.68%
中央再保險股份有限公司	32,869	5.96%	177,374	32.17%	210,243	38.13%

註 1：含普通股 211 仟股及特別股 21 仟股。

註 2：含普通股 206,635 仟股及特別股 53,760 仟股。

肆、募資情形

一、資本及股份

(一) 股本來源

單位：仟股；仟元

年 月	發行 價格 (元)	核定股本		實收股本		備註		
		股 數	金 額	股 數	金 額	股本來源	以現金以外之 財產抵充股款者	核准日期及文號
94.03	10	4,000,000	40,000,000	3,304,390	33,043,895	公司債轉換 329,636 仟元	-	經濟部 94.05.04 經授商 字第 09401078690 號函
94.06	10	4,000,000	40,000,000	3,356,745	33,567,445	公司債轉換 523,550 仟元	-	經濟部 94.07.19 經授商 字第 09401136550 號函
94.08	10	4,000,000	40,000,000	3,389,667	33,896,675	盈餘轉增資 329,230 仟元	-	經濟部 94.09.22 經授商 字第 09401188020 號函
94.12	10	4,000,000	40,000,000	3,389,887	33,898,869	公司債轉換 2,194 仟元	-	經濟部 95.01.20 經授商 字第 09501014420 號函
95.03	10	4,000,000	40,000,000	3,749,887	37,498,869	現金增資 3,600,000 仟元	-	經濟部 95.04.11 經授商 字第 09501059890 號函
95.09	10	4,000,000	40,000,000	3,874,979	38,749,794	公司債轉換 1,250,925 仟元	-	經濟部 95.10.18 經授商 字第 09501234810 號函
97.03	10	4,000,000	40,000,000	3,906,815	39,068,150	公司債轉換 318,356 仟元	-	經濟部 97.04.11 經授商 字第 09701085730 號函
97.04	10	4,000,000	40,000,000	3,942,677	39,426,773	公司債轉換 358,623 仟元	-	經濟部 97.06.30 經授商 字第 09701154430 號函

單位：仟股

股份 種類	核 定 股 本			備註
	流通在外股份	未發行股份	合 計	
普通股	3,942,677	57,323	4,000,000	上市公司股票

(二) 股東結構

98 年 4 月 18 日

股東 結構 數 量	政府 機構	金融 機構	其他 法人	個人	外國機構 及外人	合 計
人 數	5	61	126	122,792	727	123,711
持有股數(股)	2,534,957	182,302,101	1,323,558,241	1,790,527,909	643,754,069	3,942,677,277
持股比例(%)	0.06	4.63	33.57	45.41	16.33	100.00

(三) 股權分散情形

每股面額 10 元

98 年 4 月 18 日

持股分級	股東人數	持有股數	持股比例(%)
1 至 999	23,637	4,867,326	0.1234
1,000 至 5,000	58,214	147,347,933	3.7372
5,001 至 10,000	19,089	159,583,164	4.0475
10,001 至 15,000	6,074	77,368,498	1.9623
15,001 至 20,000	5,150	97,727,386	2.4787
20,001 至 30,000	4,075	105,295,638	2.6707
30,001 至 40,000	1,953	70,012,801	1.7758
40,001 至 50,000	1,527	72,241,675	1.8323
50,001 至 100,000	2,434	176,973,621	4.4887
100,001 至 200,000	912	130,896,451	3.3200
200,001 至 400,000	328	92,215,295	2.3389
400,001 至 600,000	103	51,292,640	1.3010
600,001 至 800,000	39	27,613,596	0.7004
800,001 至 1,000,000	27	24,888,312	0.6313
1,000,001 以上	149	2,704,352,941	68.5918
合 計	123,711	3,942,677,277	100.0000

(四) 主要股東名單

98 年 4 月 18 日

主要股東名稱	股份	持有股數(股)	持股比例 (%)
長榮海運股份有限公司		750,571,262	19.037
長榮國際股份有限公司		408,289,450	10.356
花旗銀行受託保管華光投資公司		276,213,418	7.006
張榮發		155,810,004	3.952
張國政		118,737,958	3.012
財團法人張榮發基金會		87,380,241	2.216
張國華		83,174,379	2.110
張國明		75,811,401	1.923
花旗銀行受託保管友華國際投資公司		70,977,376	1.800
南山人壽保險股份有限公司		40,484,000	1.027

(五) 最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

項目	年度		96 年	97 年	當年度截至
			(97 年分配)	(98 年分配)	98 年 4 月 30 日(註 8)
每股市價 (註 1)	最高		15.00 元	20.85 元	11.60 元
	最低		11.50 元	5.71 元	5.90 元
	平均		13.20 元	12.93 元	8.58 元
每股淨值 (註 2)	分配前		11.40 元	6.53 元	6.90 元
	分配後		-	-	-
每股盈餘	加權平均股數		3,874,979 仟股	3,927,026 仟股	3,942,677 仟股
	每股盈餘(註 3)		(0.48 元)	(4.30 元)	0.05 元
每股股利	現金股利		-	-	-
	無償配股	盈餘配股	-	-	-
		資本公積配股	-	-	-
	累積未付股利(註 4)		-	-	-
投資報酬分析	本 益 比(註 5)		-	-	-
	本 利 比(註 6)		-	-	-
	現金股利殖利率(註 7)		-	-	-

* 若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，並應揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

註 1：列示各年度普通股最高及最低市價，並按各年度成交值與成交量計算各年度平均市價。

註 2：請以年底已發行之股數為準並依據次年度股東會決議分配之情形填列。

註 3：如有因無償配股等情形而須追溯調整者，應列示調整前及調整後之每股盈餘。

註 4：權益證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，應分別揭露截至當年度止累積未付之股利。

註 5：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註 6：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註 7：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註 8：每股淨值、每股盈餘應填列截至年報刊印日止最近一季經會計師查核（核閱）之資料；其餘欄位應填列截至年報刊印日止之當年度資料。

(六) 公司股利政策及執行狀況

1. 公司章程所訂之股利政策

依本公司之公司章程第 26 條規定：

公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。

本公司正處於「成長期」，為因應未來營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

2. 本次股東會擬議股利分配之情形：

本公司業經 98 年 4 月 24 日董事會決議，本年度不分配股利。

3. 預期股利政策將有重大變動之說明：無。

(七) 本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：

本次股東會並無擬議之無償配股。

(八) 員工分紅及董事、監察人酬勞

1. 公司章程所載員工分紅及董事、監察人酬勞之成數或範圍：

公司章程第 26 條：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，如尚有盈餘，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監事酬勞不得高於百分之五。

2. 董事會通過之擬議配發員工分紅等資訊：

(1) 員工現金紅利：無。

員工股票紅利：無。

董事、監察人酬勞：無。

(2) 擬議配發員工股票紅利股數及其占盈餘轉增資之比例：

0 股；0%。

(3) 考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：本公司無此情形。

3. 上年度盈餘用以配發員工紅利及董事、監察人酬勞情形：

(1) 實際配發情形與原董事會通過之擬議配發情形相同。

(2) 員工現金紅利：無。

員工股票紅利：無。

董事、監察人酬勞：無。

(3) 擬議配發員工股票紅利股數及其占盈餘轉增資之比例：

0 股；0%。

(4) 考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：本公司無此情形。

4. 前十大取得員工分紅人士之姓名、職位及前十大分紅總股數：

97 年度本公司無員工分紅。

(九) 公司買回本公司股份情形：本公司無此情形。

二、公司債辦理情形

(一)普通公司債

公司債種類	第十次有擔保公司債	第十一次有擔保公司債
發行日期	93年7月29日	94年1月21日
面額	新臺幣伍佰萬元	新臺幣壹仟萬元
發行及交易地點	不適用	不適用
發行價格	按面額十足發行	按面額十足發行
總額	新臺幣壹拾伍億元	新臺幣壹拾億元
利率	年利率 2.25%	年利率 2.11%
期限	五年	五年
保證機構	土地銀行營業部 彰化銀行建國分行 台北富邦銀行松江分行	台灣銀行桃園分行 合作金庫銀行桃園分行
受託人	建華銀行信託部	建華銀行信託部
承銷機構	無	無
簽證律師	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)
簽證會計師	劉義吉、張嘉信 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)
償還方法	到期一次還本	到期一次還本
未償還本金	壹拾伍億元	壹拾億元
贖回或提前清償之條款	無	無
限制條款	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	無	無
附其他權利	截至年報刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益
交換標的委託保管機構名稱	不適用	不適用

公司債種類	93年度國內第二次 無擔保轉換公司債	第十二次有擔保公司債
發行日期	93年8月9日	94年8月15日
面額	新臺幣壹拾萬元	新臺幣壹仟萬元
發行及交易地點	不適用	不適用
發行價格	按面額之101%溢價發行	按面額十足發行
總額	新臺幣肆拾伍億元	新臺幣貳拾壹億元
利率	年利率0%	年利率1.85%
期限	五年	五年
保證機構	無	遠東銀行營業部 上海銀行營業部 中國信託銀行營業部 華南銀行城東分行
受託人	建華銀行信託部	建華銀行信託部
承銷機構	建華證券(股)公司	無
簽證律師	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)
簽證會計師	劉義吉、張嘉信 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)
償還方法	註1	到期一次還本
未償還本金	646,700,000元	貳拾壹億元
贖回或提前清償之條款	註2	無
限制條款	註3	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	無	無
附其他權利	截至年報刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	已轉換普通股之金額為新台幣3,853,300,000元，轉換股數283,277,644股
	發行及轉換(交換或認股)辦法	轉換標的：本公司普通股 轉換期間：93年9月9日至98年7月29日
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		依現行轉換價格計算，預計可再轉換本公司普通股47,868,245股
交換標的委託保管機構名稱		不適用
		對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益
		不適用

註1：詳本公司「國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法」第6條。

註2：詳本公司「國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法」第18條。

註3：詳本公司「國內第二次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法」第7條。

公司債種類	第十三次有擔保公司債	第十四次有擔保公司債	
發行日期	95年1月18日	95年7月27日	
面額	新臺幣壹仟萬元	新臺幣壹佰萬元	
發行及交易地點	不適用	不適用	
發行價格	按面額十足發行	按面額十足發行	
總額	新臺幣貳拾億元	新臺幣貳拾億元	
利率	年利率 2.08%	年利率 2.29%	
期限	五年	五年	
保證機構	國泰世華銀行、台新銀行、彰化銀行、台北富邦銀行、中央信託局、台北國際商銀、臺灣中小企銀及日商瑞穗實業銀行台北分行共同保證	華南銀行城東分行 台北富邦銀行安和分行 台灣銀行桃園分行 合作金庫銀行桃園分行	
受託人	建華銀行信託部	建華銀行信託部	
承銷機構	無	無	
簽證律師	林正隆 (法辰國際法律事務所)	楊鴻基 (國際通商法律事務所)	
簽證會計師	羅子強、陳富煒 (安侯建業會計師事務所)	羅子強、陳雅琳 (安侯建業會計師事務所)	
償還方法	到期一次還本	到期一次還本	
未償還本金	貳拾億元	貳拾億元	
贖回或提前清償之條款	無	無	
限制條款	無	無	
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	無	無	
附其他權利	截至年報刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	
交換標的委託保管機構名稱	不適用	不適用	

(二)轉換公司債

公司債種類		第二次無擔保轉換公司債		
項目	年度	96年	97年	當年度截至 98年4月30日
	轉換公司債 市價	最高	115.40	153.00
最低		94.85	90.50	98.10
平均		104.37	117.57	99.39
轉換價格		13.51	13.51	13.51
發行(辦理)日期及發行時轉換價格		93年8月9日 14.5元		
履行轉換義務方式		發行新股		

三、特別股辦理情形：無。

四、海外存託憑證辦理情形：無。

五、員工認股權憑證辦理情形：無。

六、併購(包括合併、收購及分割)或受讓他公司股份發行新股辦理情形：無。

七、資金運用計畫執行情形：截至 98 年第一季止，本公司前各次發行有價證券之資金運用計畫皆已執行完成。

伍、營運概況

一、業務內容

(一)業務範圍

1. 公司所營業務之主要內容

- (1)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。
- (2)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。
- (3)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。
- (4)飛機設備之銷售。
- (5)機械、零件加工製造。
- (6)有關航空雜誌之發行。
- (7)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。
- (8)飛航訓練器材維修業務。
- (9)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。
- (10)I103010 企業經營管理顧問業。
- (11)I401010 一般廣告服務業。
- (12)F203020 菸酒零售業。
- (13)F301030 一般百貨業。
- (14)F203010 食品飲料零售業。
- (15)F204050 服飾品零售業。
- (16)F204090 傘類零售業。
- (17)F204100 帽類零售業。
- (18)F209010 書籍、文具零售業。
- (19)F209020 運動器材零售業。
- (20)F209030 玩具、娛樂用品零售業。
- (21)F210010 鐘錶零售業。
- (22)F210020 眼鏡零售業。
- (23)F213051 度量衡器零售業。
- (24)F215010 首飾及貴金屬零售業。
- (25)F213060 電信器材零售業。
- (26)F216010 照相器材零售業。
- (27)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

2. 營業比重

單位：新台幣仟元

項目 年度	客 運		貨 運		其 他		合 計	
	金 額	比率	金 額	比率	金 額	比率	金 額	比率
97 年度	50,057,013	55%	35,310,448	39%	5,288,205	6%	90,655,666	100%
96 年度	48,956,179	53%	38,238,237	41%	5,908,715	6%	93,103,131	100%
95 年度	46,325,605	49%	41,382,151	44%	6,195,808	7%	93,903,564	100%

3. 公司目前之服務項目

- (1)客運業務：國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- (2)貨運業務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- (3)空中銷售業務：機上免稅商品等之銷售。

4. 計畫開發之新服務

- (1)秉持「挑戰、創新、團隊」的集團文化及本公司「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」的經營理念，配合本公司「服務白皮書」的精神，持續提昇軟硬體服務如汰換機隊及客艙設備、強化維修能量、推出行動網訂位查詢及增加網路報到新航點服務，並全面開放網路報到服務，提供旅客安全穩妥、便捷舒適的飛航服務。
- (2)政府自 97 年 7 月 4 日開放兩岸週末包機並自同年 12 月 15 日擴大至平日包機，促使兩岸經貿及文化的交流更加順暢，除嘉惠更多台商外，將帶動台灣觀光相關產業的發展，刺激台灣內需消費，未來亦將配合兩岸定期航班全面開放，開發更多大陸新航點。
- (3)加速貨運服務促使兩岸經貿及文化的交流更加順暢，大陸開放上海及廣州 2 個貨機包機航點，本公司自 97 年 12 月起首航桃園-上海每月飛航 7 航班，及桃園-廣州每月飛航 8 航班，並與國貨航合作互換艙位。

(二) 產業概況

1. 產業之現況與發展

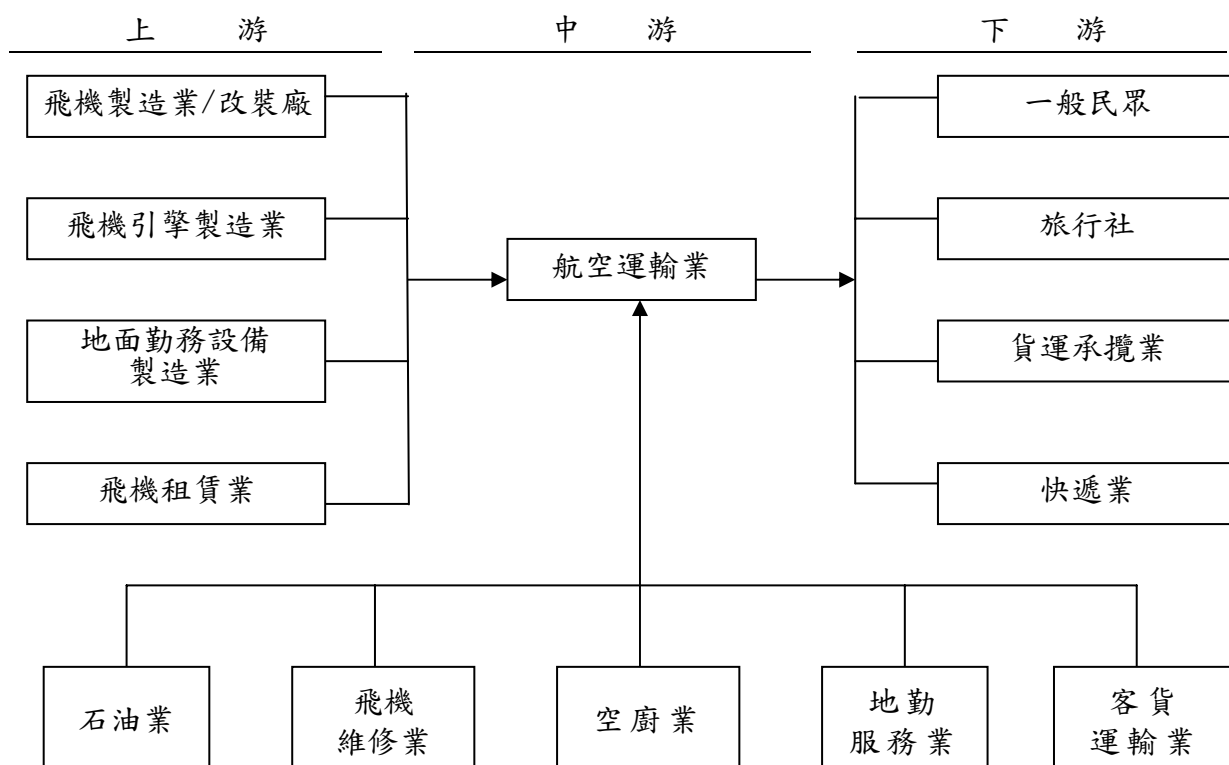
依國際航空運輸協會(IATA)預測 2007-2011 年全球客運年平均成長率 5.1%，產業呈現樂觀向上的趨勢，其中亞太(Asia Pacific)及中東(Middle East)的發展較其他地區更為快速。

然而全球經濟不景氣的影響，航空業將面臨商務差旅減少及民眾旅遊意願滑落的困境，本公司未來將朝多樣性的旅遊產品、靈活的票價機制及航班機動調度等方向規劃，藉以提升本公司產品之附加價值並滿足顧客多樣之需求。

2008 年由於油價的大幅上揚使航空業的成本暴增，雖然徵收燃油附加費可轉嫁部份成本，但高運費也使載貨量開始出現衰退。第四季起雖然燃油成本快速下滑，但金融海嘯的影響使得歐美主要經濟體正式步入衰退，貨運市場更是大幅滑落。IATA 預估航空業 2009 年因油價下滑將可大幅降低成本壓力；如果再加上兩岸直航帶來的商機，第三次江陳會開放定期航班、機腹載貨、增加班次、貨運第五航權等，將有助於台籍航空業者 2009 年之獲利機會。

2. 產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主要內容，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支援及配合才得以提供一完善的服務過程並滿足客戶之需求，茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



■上游產業

飛機製造業及改裝廠：本公司賴以營運的機隊，主要係向國外著名之商用飛機製造廠商訂購，著名之供應商有波音、麥道(二者已於1997年合併為波音商用飛機集團)及空中巴士工業公司等飛機製造商。鑑於全球航空貨運市場的蓬勃發展，且大型客機改裝成貨機的技术業已臻成熟，故諸多航空公司都選擇將機齡較高的客機改裝為貨機，如此不僅可快速取得貨運的運能，亦可延長飛機的使用年限。

飛機引擎製造業：飛機引擎為飛機之重要組件，影響飛行之航程及飛航效率等重要功能，目前世界主要的飛機發動機製造商為奇異、普惠、勞斯萊斯等。航空運輸業者主要依機型的要求及考量維修成本、維修作業標準化及維修技術能量等因素，來選擇引擎的形式及其供應商。

地面勤務設備製造業：機坪作業所需牽引車輛及相關機具設備均屬地面勤務設備。

飛機租賃業：擴增機隊方式可視財務狀況採自購或租賃方式，故飛機租賃業者亦為航空運輸業之上游業者。

■中游產業

石油業：航空燃油占航空公司營業成本相當大比例，且國際油價易受國際局勢、產油國聯合減產及匯率波動等因素之影響，使燃油成本之控制更形困難。為穩定燃油成本，本公司除與世界主要燃油供應商簽訂長期合約以爭取更大之折扣外，亦利用期貨工具達到避險目的。

飛機維修業：飛機定期及不定期(緊急或特殊情況)檢查、保養及維修與飛航品質及安全息息相關。本公司於開航之初，便斥資興建現代化的巨型廣體客機修護中心，即現今之長榮航太科技股份有限公司，該公司已取得美國聯邦航空總署(FAA)及歐

盟民航組織(EASA)之多項維修認證及 ISO-9001 品保認證，且與美國奇異公司進行聯盟合作，有利於建立航機維修及發動機整體翻修的能量與更高層次技術，對本公司之飛航安全多一份保障。

空廚業：餐點品質為飛航品質之一環，為掌握機上供餐品質，本公司委由長榮空廚股份有限公司提供台北站之餐點作業(自辦空廚)，其餘各外站，則慎選國外當地空廚業者負責相關業務。

地勤服務業：地勤服務為機場整體作業中之一環，其包括項目種類繁多，主要工作為：機場櫃檯劃位、引導航機到離機場等機坪作業，行李、貨物及郵件托運、機邊打盤、裝櫃及上下機裝卸服務。目前本公司國內場站多委由長榮航勤股份有限公司負責地勤業務，以掌握作業品質，國外場站則將不同地勤項目委託國際同業或當地機場專業地勤公司代理。

客貨運輸業：本公司基於品質考量委由長榮國際儲運股份有限公司負責本公司飛航、空服人員及旅客行李之往返機場以及機場至內陸各地間的接駁運輸作業。

■ 下游產業

一般民眾：由於經貿發展、個人所得提高，一般民眾出國從事商務考察或觀光旅遊的機會大增，另配合網際網路的便利性，為本公司積極爭取的直接客源。

旅行社：本公司將持續與旅行社搭配共同行銷，將產品透過旅行社的行銷網路推廣至一般民眾及公司行號；再加上包機需求，形成獲利商機。

貨運承攬業：業務範圍包括進口貨運、出口貨運、轉口貨運，以及航空貨櫃之陸路運輸，亦有同時兼營報關業務，可說是航空貨物在陸側(Land Side)的接駁運輸者，如：Federal Express、DHL、UPS。近來亦有承攬國際展覽品之包機運送服務，除有利營收成長外，亦可提高本公司國際知名度及市場競爭力。

快遞業：陸上快遞公司與空運運輸服務相互結合，以提供更便捷之服務。

3. 產品之各種發展趨勢

(1) 國際性策略聯盟的形成

由於航權與市場的限制，航空公司為能增加全面競爭能力、拓展飛航網路，常透過與同業間之策略聯盟與合作，在某些航線上以聯營聯運或共同維修訓練等方式經營，以合作代替競爭，提高整體服務品質及旅客行程之完整性與方便性，同時亦可達到經營資源共享及規模經濟的利益而降低成本，進而使航空運輸更加便捷。本公司現階段與美國航空(American Airline)、全日空(All Nippon Airways)、英國航空(British Airways)、加拿大航空(Air Canada)、澳洲航空(Qantas)等十一家航空公司聯營合作，以提供更便捷的航網服務。

全球航空業已形成三大策略聯盟，以 ASK 為計算基礎合計佔有近全球 80% 的市場。

三大航空聯盟

Star Alliance	One World	Sky Team
Air Canada	American Airlines	Aeroflot Russian
Air China	British Airways	Aeromexico
Air New Zealand	Cathay Pacific	Air France
All Nippon Airways	Finnair	KLM
Asiana Airlines	Iberia Airlines	Alitalia
Austrian Airlines	Japan Airlines	China Southern Airlines
British Midland	LAN Airlines	Continental Airlines
Egypt Air	Malev	CSA Czech Airlines
LOT Polish Airlines	Qantas Airways	Delta Air Lines
Lufthansa	Royal Jordanian	Korean Air
Scandinavian Airlines		Northwest Airlines
Shanghai Airlines		
Singapore Airlines		
South African Airways		
Spanair		
Swiss International Airlines		
TAP Portugal		
Thai Airways		
Turkish Air		
United Airlines		
US Airways		

資料來源：Star Alliance, Sky team, One world 官方網站

(2) 國際及國內航空市場之開放

國際航空市場的長期發展趨勢係走向自由開放，截至目前為止，以美國市場開放最徹底，惟為維持航空業的自由競爭及保護消費者利益，美國政府仍有一定程度的管制。美國航空政策的外溢效果及交互需求的影響，雖導致歐盟跟進及世界各國亦逐步採取開放市場的措施，但我國航空市場並非完全開放，亦未解除管制，惟面臨高鐵的衝擊，我國民航局已逐步降低業者營運限制，期輔助業者升級，得以經營國際航空運輸，實現航空市場自由化及國際化的目標。

(3) 長期航空客、貨運市場仍將持續成長

雖航空客、貨運市場受到全球金融風暴之衝擊，自 2008 年第四季起陸續呈現衰退之跡象，尤以貨運市場為劇，然依據世界知名商用飛機製造商空中巴士集團 (Airbus) 的預估，長期而言 2007 年至 2026 年間全球航空客運每年平均成長率為 4.9%，全球航空貨運每年平均成長率達 5.8%，故 Airbus 認為未來全球一百人座以上客機將由 2007 年之 14,980 架倍數成長至 2026 年之 33,000 架，新機之需求為 24,262 架。其中又以泛太平洋地區成長最快，佔總交機比例之 31%。

此外，台灣地理位置優越，位於銜接東北亞及東南亞之樞紐地位，且最繁忙的黃金航線 A1 貫穿其間，加以強大的國際貿易實力及高國民所得，致出入境旅客及進出口貨物量均連年成長，航空客貨運輸深具發展潛力。Airbus 亦指出，未來亞

太(Asia-Pacific)及大陸地區之發展仍較其他地區快速，預估未來二十年之年平均成長率仍將高於全球，故本公司經營亞太客運市場仍有極大發展空間。

亞洲地區人口密集，經濟成長率高，且在中國開放經濟政策、中國人民消費能力大幅提升與國際貿易持續成長等因素催化下，區域性航空產業的成長突飛猛進。依據國際航空運輸協會(IATA)於 2007 年 10 月出具之研究報告指出，2007 年至 2011 年間亞洲地區客運之年平均成長率預期達 5.9%，貨運之年平均成長率預期達 5.4%，茲摘錄 IATA 針對主要市場之預測如下：

地區	年成長率%	客運	貨運
		2007-2011 年	2007-2011 年
非洲		5.6%	4.6%
亞太地區		5.9%	5.4%
歐洲		5.0%	4.3%
拉丁美洲/加勒比海		4.4%	4.2%
中東		6.8%	5.0%
北美地區		4.2%	3.9%
總計		5.1%	4.8%

隨著經濟成長、國民生活水準提高，對於休閒旅遊的品質要求亦隨之增加，國人商務出差及出國旅遊的機會日益增多，長期而言仍具成長空間。本公司將針對新航線及航點的開闢，新機的引進時程等善加規劃，建構最現代化和高性能的機隊，提供更安全快捷的飛航服務，以因應變化快速之客貨運量。

(4)國際航線航機以長程化及重經濟性為主要的趨勢

由於航空客、貨運輸的便利與快捷，透過空中運輸方式旅行觀光與運送貨物的消費者日益增多，再加上航空科技日新月異，現在的航空器已經可以承載上百噸的旅客及貨物從事洲際飛行。惟近年來一度高漲的石油價格，嚴重侵蝕航空公司的獲利空間，新型的越太平洋長程雙引擎飛機儼然已形成取代 B747-400 巨無霸地位的趨勢。本公司所選擇的 B777-300ER 即為此一趨勢下的產品，其所裝配的 GE90 引擎是 90 年代末期的新產品，藉由材料冶金的新技術及超高旁通比的設計，使 B777-300ER 的耗油量較 B747-400 減少約 15%~22%，為本公司抵抗高油價之一大利器。除此之外，B777-300ER 之低噪音特性（可符合全世界最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範），同時搭配其嶄新設計之舒適內裝（如全新桂冠艙、菁英艙及隨選互動式娛樂系統等），更有效提昇本公司之硬體設備服務品質。

(5)服務高品質化

現代的消費者，不論是從事觀光旅遊或商務考察的旅客，或是需以空運貨物之貨主，已不再以到達目的地為唯一考量，其對於安全性、方便性、舒適性及飛航時間的準點率等要求都愈來愈高，因此航空公司除提供空中運輸服務外，更要有完美無缺的飛安紀錄、親切周到的服務、寬敞舒適的空間與設備以及飛行時間的準點率，才能在激烈的市場競爭中屹立不搖。

(6)航空相關產業之整合

每次航空運輸任務的完成，除航空運輸業者外，更賴其他相關產業的全力配合，

舉凡空廚的供應餐點、機坪作業的地勤支援、航機的維修檢測、機場至內陸的陸側運輸、旅遊業之結盟等；因此航空運輸業者為了確保航空運輸任務的安全與服務品質，進而達到降低成本及增加營收之目的，各航空公司無不設法尋找經營理念契合的合作夥伴，或以轉投資方式進行航空相關產業之整合。綜觀世界航空市場的成長性，未來空運企業對航空相關產業的投資應將持續增加。

4. 產品競爭情形

本公司之主要產品為提供國際線航空客貨運輸服務，雖然開航僅十餘年，快速成長的營運成果比起其他航空公司卻毫不遜色。依據民航局之統計資料及桃園機場進出口統計表，本公司維持相當之佔有率，在所有飛航台灣的國際航空公司中排名第二。

台灣地區國際航線航空公司客貨運量統計

航空公司別	97 年度					
	客運				貨運	
	飛行班次(次)	座位總數(位)	載客人數(人)	載客率(%)	貨運噸數(噸)	所占比率(%)
中華	42,457	11,338,474	8,304,862	73.2	560,318	36.5
長榮	27,741	7,579,794	5,455,971	72.0	517,329	33.7
國泰	14,546	4,934,640	3,737,971	75.7	95,149	6.2
澳門	7,564	1,166,296	872,260	74.8	26,281	1.7
港龍	6,179	1,847,513	1,277,538	69.1	40,110	2.6
立榮	2,485	377,740	202,332	53.6	5	0.0
遠東	1,873	316,926	203,242	64.1	1,499	0.1
日亞	1,460	435,785	318,514	73.1	13,892	0.9
復興	5,655	1,075,902	691,175	64.2	3,448	0.2
馬航	2,656	674,874	415,643	61.6	13,898	0.9
泰國	2,760	935,053	638,126	68.2	31,258	2.0
華信	2,158	543,454	347,079	63.9	387	0.0
新加坡	2,219	662,199	497,462	75.1	25,964	1.7
日空	545	102,844	77,066	74.9	6,464	0.4
越航	2,172	485,025	332,713	68.6	4,907	0.3
聯合	902	230,476	199,382	86.5	7,226	0.5
大韓	940	251,840	178,228	70.8	6,495	0.4
韓亞	789	187,579	136,612	72.8	3,561	0.2
捷星	732	131,760	97,905	74.3	896	0.1
菲航	875	146,668	90,931	62.0	1,761	0.1
西北	916	316,550	235,879	74.5	27,499	1.8
荷蘭	700	196,888	156,087	79.3	12,808	0.8
宿霧太平洋	866	129,222	90,209	69.8	542	0.0
勝安	352	42,944	27,060	63.0	0	0.0
帛琉亞太	37	6,586	5,096	77.4	79	0.0
帛琉國家	37	6,586	4,433	67.3	52	0.0
總計	129,616	34,123,618	24,593,776	72.1	1,401,828	91.1

附註 1：客運資料來源：民航局，民航統計月報，載客人數含過境旅客。

附註 2：貨運資料來源：桃園機場進出口統計表，噸數含進口、出口及轉口進倉、轉口出倉。

(三) 技術及研發概況

1.最近年度及截至年報刊印日止投入之研發費用與開發成功之技術或產品

97 年度及截至年報刊印日止本公司共投入約新台幣 7 仟萬元於下列技術或產品之研發：

研發產品	研發產品事項說明
電子機票	經過 2008 年的積極努力，本公司業已與 79 家友航完成開立聯航電子機票的連線，同時也與所有合作之全球訂位系統完成電子機票連線作業，系統覆蓋率已高達 99.3%，購買機票之旅客均可透過全球旅行社開立長榮航空的電子機票。
貨運運價管理系統	在開放天空及全球化的浪潮下，長榮航空一向積極提升自我在航空貨運市場的競爭力。2008 年本公司業已完成貨運運價管理系統的開發，結合資料倉儲的強大分析功能，希望藉此在競爭激烈的航空貨運市場中掌握先機，並且迅速回應市場變化。
資料庫全球字元集標準化	將過去在台灣慣於使用的傳統 Big 5 碼平台，執行全面性轉換與改版為使用全球碼(union Code)為標準，讓未來面對無論在大陸市場的增加、或對非英語系國家的顧客服務，都能提供一個最友善的資訊平台，以增加顧客價值。
異地資訊機房集中監控系統研發專案	利用遠端連線控制技術，研發設計整合的長榮航空最新全球資訊系統異地機房監控。除考慮最安全無慮的控管機制外，並使未來在面對資訊軟硬體問題的處理上，工程師無論身處何地，皆可利用遠端連線快速解決問題；提升複雜且龐大的航空電腦系統之服務與維運品質。
飛航簽派系統 (Advanced Dispatch Briefing Sys. - ADBS)	飛航簽派是航機起飛前最重要的安全檢核點，包括航機、組員、天候及相關主客條件均處於適航狀態下，方能完成簽派。本公司於 2008 年完成飛航簽派系統建置，將過往飛航作業經驗以及各項運航作業限制邏輯予以系統化，透過電腦系統快速匯整航機狀態、組員資格、天氣狀況、飛航公告，並針對運航限制進行檢查，提供整合且即時的適航資訊給簽派作業，進一步提升整體飛航安全。
航行安全裕度風險指標 - A330 機隊	飛航安全向來都是長榮航空堅持不變的基本價值，本公司一向致力於運用科技來提升飛航品質與安全。本公司結合了飛航部門、IT 部門以及國內外學者專家，藉由安全裕度風險理論，運用類神經網路技術，建立各個機隊的安全裕度模型及其指標，防範飛航風險於未然。2008 年本公司已完成 A330 機隊安全裕度風險指標的建置與推行，成效卓著，為本公司和業界的航行風險管理樹立新的里程碑。
AQQ(APIS Quick Query) 旅客快速通關檢核機制	鑒於國際飛航以及國土安全，全球各地政府與航空公司莫不積極合作建立安全檢核機制，防範未然。本公司於 2008 年業已與美國政府完成 AQQ 旅客快速通關檢核機制，透過即時連線溝通，檢核旅客相關安全要件，達成即時安全認證，確保飛航安全。
企業流程改造	企業為永續經營，必須不停地與時俱進，放眼未來，所有的企業流程與業務內容，也務當順應時勢，不斷改造，方能常保競爭力。有鑒於此，本公司自 2008 年伊始，即啟動企業流程改造，全面審視服務、成本、營業、物流與金流等所有流程和內容，透過業務內容改造以及流程簡化，並將改造內容予以電腦化控制與管理，讓本公司在每個營運環節都能擁有最佳競爭力。

研發產品	研發產品事項說明
2DBC (二維條碼-2 Dimension Bar Code)	在 IATA 持續推動 StB(Simplify the Business)的努力與規範下，航空業界無不積極配合實現，達到簡化作業，提升服務品質，降低成本的目標。本公司繼 2008 年完成機票電子化的目標後，並在 2009 年完成推動劃位作業與登機作業的 2DBC(二維條碼)系統化及佈建，加快旅客劃位、通關與登機的速度，不僅簡化作業，提昇服務品質，並且實現本公司在 StB 上對旅客的又一服務承諾。
航行安全裕度 風險指標-747 機隊 /777 機隊 /MD11 機隊	飛航安全向來都是長榮航空堅持不變的基本價值，本公司一向致力於運用科技來提升飛航品質與安全。繼 2008 年完成 A330 機隊的航行安全裕度風險指標的建置與推行後，本公司並於 2009 年初接續完成 747、777 以及 MD11 機隊安全裕度風險指標之建置與推行，達成全面性的安全裕度風險分析，確保飛航安全。

2.未來之研發計畫

(1)本公司於未來將投入約新台幣 6 仟萬元於下列技術或產品之研發：

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
資料庫系統及 架構升級計劃	採用最新一代的資料庫功能，提升已使用在「長榮航空全球資訊網」、飛航資訊管理等系統的資料庫主機設備，並建置為多備援機制(資料主機、實體網路)，無論在效能或穩定度上，可同時符合本公司未來之業務發展與成長。	2009 年 6 月 目前執行 進度 60%
飛行耗油警示 自動化	本公司為進一步掌握飛機飛行中的耗油狀況，將於 2009 年完成飛行耗油警示自動化作業。透過此機制以系統監控飛機油耗，可及早反應油耗異常，立即警示航情監控人員，快速採取因應措施；並系統化分析飛行記錄以歸納耗油原因，提供決策單位擬定作業程序之參考，除可減少不必要之耗油費用，將更加提升整體飛航安全。	2009 年 7 月 目前執行 進度 40%
貨運運價制定 與艙位分配控 管系統	為快速回應市場瞬息萬變的需求與變化，航空公司莫不積極期望將貨運艙位作最充分利用，且制定能反應市場需求的貨運運價，提升營收。本公司計劃於 2009 年開發貨運運價制定與艙位分配管系統，藉由納入諸項貨運成本因素考量以及市場狀況，制定合理運價，並且運用電腦化，強化艙位管控，讓艙位獲得充分運用與操作，追求營收適佳化。	2009 年 6 月 目前執行 進度 60%
場站費用帳單 電子化	在當前嚴峻的經營環境下，有效嚴控成本，確實掌握金流，是企業突破眼前經濟逆境的必要作為。場站費用向為航空公司營運成本的大宗，本公司計劃於 2009 年投入人力，將全球場站各項費用予以帳單清帳電子化，強化成本及金流管理，提昇經營效率和競爭力。	2009 年 12 月 目前執行 進度 10%
貨物運送成本 管理系統	長榮航空於 2008 年完成貨運運價管理系統的開發與建置，讓營運部門能迅速回應市場的快速變化，掌握商機。2009 年則專注在貨物運送成本的控制，結合資料倉儲的強大分析功能，期能在全球金融海嘯的威脅下開源節流以迎接下一波的景氣回春。	2009 年 9 月 目前執行 進度 40%

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
飛安事件管理整合系統 (Safety Event Management Integration System)	本公司對於每一個可能危害整體安全的威脅，皆秉持絕不妥協的工作態度，以維持飛安「零失事」之目標。為更強化飛安事件管理及風險分析，本公司計畫於 2009 年進行飛安事件報告作業整合，包括航機地面事件管理、飛航事件管理，以及客艙安全事件、航空保安事件管理等等，將上述各飛安事件處理整合於同一資訊平台，以提昇資訊使用之效能，並有效掌握飛安風險，再藉由資料分析提出必要之風險改善計劃，以達有效之事前預防，以提升整體飛航安全。	2009 年 11 月 目前執行 進度 30%

(2)未來影響研發成功之主要原因：

- A.營運管理階層的全力支持
- B.專案管理的嚴格落實
- C.預算成本的良好管控
- D.新技術的掌握與驗證
- E.所有參與部門的配合及支援
- F.業務需求的徹底了解

(四)長、短期業務發展計畫

1.短期計畫

(1)妥善規劃兩岸直航業務

98 年度兩岸包機可望由平日包機推進為定期航班，兩岸經貿及文化交流將有突破性成長，本公司將配合政府三通政策，妥善規劃兩岸直航業務。

(2)持續加強聯營合作

本公司目前與多家知名國際航空公司維持友好聯營關係，未來將持續積極與他航聯營合作，以拓展飛航網路並降低營運成本，爭取雙贏互惠。

(3)積極推展新闢航線業務

98 年度本公司復航台北-巴黎客運航線，提供合法間快速便捷之客貨運服務，以滿足其空運市場需求。預期此航線將與本公司現有之歐洲航線構成綿密的飛航網路，提供往返台灣與歐洲間最全面之服務，並滿足旅客更具彈性之行程規劃與多變的市場需求。

(4)轉口貨源與新興市場之開發

審視台灣市場因產業外移，空運出口貨量持續衰退，轉口貨量比重則逐年提升，因應貨運市場變化迅速，本公司將持續加強於中國大陸、中南半島、印度等地區之貨源開發，以提昇整體承載率，創造最大之貨運效益。

(5)靈活彈性調整營運航線

配合各航線特性與淡旺季市場需求，彈性調整營運航點、航次與機型安排，並進行增減班作業，充分利用機隊運能提升整體營運效益。

2.長期計畫

(1)適當調整機隊規模

配合業務成長及市場需求，本公司持續檢討機隊規模與機型組成，98 年將持續引進 3 架 B777-300ER 新機，提供旅客更安全舒適的飛行享受。此外，為因應全球低迷之景

氣，對貨運市場帶來之嚴重衝擊，同時配合兩岸直航後，因航班及航點之增加所需之客運運能，評估暫緩於98及99年將兩架747-400客機改艙成為貨機之計劃，並於98年封存兩架747-400貨機及乙架MD-11貨機，以及時因應市場需求之變化。

(2) 保障飛航安全

本公司將持續致力於飛航安全之提昇，對於飛航相關人員培訓活動與訓練設備之購置，均投入相當資源全力支持，並以飛航安全為最重要訓練項目，以期確保飛安品質。

(3) 強化客艙服務

為提供旅客旅程中更舒適、安心、多元的服務空間，本公司除持續致力於客艙軟、硬體設施汰換更新，並積極強化客艙服務品質，提昇服務效率。

(4) 結合航空旅遊相關行業

因應高品質旅遊時代的來臨，本公司將持續與國內外旅遊相關行業進行策略聯盟，如：著名之觀光據點、知名旅行社...等，藉以共享彼此資源、增進營運效能，構成更完整的服務網，以掌握業務成長機會。

二、市場及產銷概況

(一) 市場分析

1. 主要服務之提供地區及關鍵績效指標(KPI)

客運

項目 地區	96年度			97年度		
	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)
美洲線	1,122,054	11,962	18,535	1,151,270	11,869	20,699
歐洲線	560,825	4,346	8,378	502,052	3,743	7,439
亞洲線	4,395,729	7,137	20,605	4,053,418	6,733	20,784
大洋洲線	102,398	781	1,438	81,217	599	1,135
總計	6,181,006	24,226	48,956	5,787,957	22,944	50,057

註：RPK(酬載旅客延人公里)係以酬載旅客人數乘以飛行距離

貨運

項目 地區	96年度			97年度		
	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)
美洲線	269,432	3,196	24,172	236,273	2,741	21,716
歐洲線	82,199	791	6,068	68,507	635	5,653
亞洲線	430,187	762	7,809	373,903	682	7,801
大洋洲線	3,404	25	189	2,606	19	140
總計	785,222	4,774	38,238	681,289	4,077	35,310

註：FTK(酬載貨物延噸公里)係以酬載貨物重量乘以飛行距離

2. 主要競爭對手及市場占有率

最近二年度台灣地區國際航線市場占有率

項目		年度	96 年度	97 年度
		航次數	長榮航空	27,977
	台灣地區	149,437	135,489	
	占有率(%)	18.72	20.47	
旅客人數	長榮航空	5,902,334	5,455,971	
	台灣地區	28,293,629	25,762,508	
	占有率(%)	20.86	21.18	
載貨噸數	長榮航空	558,342	517,329	
	台灣地區	1,648,940	1,535,554	
	占有率(%)	33.86	33.69	

資料來源：民航局、民航統計月報及桃園機場進出口統計表

最近二年度國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

航空公司	年度	96 年度		97 年度	
		客運	貨運	客運	貨運
中華		31.44	34.38	32.24	36.49
華信		1.45	0.02	1.35	0.03
長榮		20.86	33.86	21.18	33.69
復興		2.49	0.22	2.68	0.22
遠東		2.20	0.52	0.79	0.10
立榮		1.69	0.00	0.79	0.00

資料來源：民航局、民航統計月報及桃園機場進出口統計表

3. 市場未來之供需狀況及成長性

兩岸經貿活動持續熱絡，大陸人士來台觀光、兩岸包機等政策逐步放寬，提升消費者商務及旅遊意願，茲就本公司主要營運航線未來成長性分析如下：

■ 美洲航線

98 年夏季班表期間(3 月 29 日-10 月 24 日)本公司每週有 42 班客機航班直飛美加地區包含：洛杉磯航線每週營運 20 班(其中 3 班由台北經大阪至洛杉磯)，紐約航線每週營運 3 班，舊金山航線每週 12 班，西雅圖航線每週 4 班，溫哥華航線將持續與加拿大航空聯營每週 3 班。此外，並維持與美國航空、加拿大航空、美國大陸航空、全美航空等聯營合作，提供國人前往美加內陸便利之轉機服務。

隨著 B777-300ER 機架陸續引進，本公司美洲航線已逐步汰換原 747-400 機型，改以 B777-300ER 新機型營運，以提供旅客最新穎、舒適的客艙設備，更進一步提昇服務水準。

美洲貨機航線為本公司重要區域貨運營收來源，98年夏季班表期間(3月29日-10月24日)每週營運貨機航次近20班，除現有美國東西岸與美中航點(洛杉磯、亞特蘭大、芝加哥、達拉斯、休斯頓、紐約…等)，本公司將配合客戶需求以現行貨機航點加靠西雅圖或舊金山航班，強化亞洲與美加之間綿密的貨運網路服務，以滿足客戶需求，並視市場狀況適度增加美洲貨機航次，提升營運效益。

■ 歐洲航線

本公司於98年1月21日起復飛台北-巴黎直飛航線，以甫交機之B777-300ER每週營運3班，藉由其較節約燃油之效能及嶄新的機型及設備，將使該航線更具競爭力及經濟效益。在復航巴黎航線後，本公司每週有15班客機航班飛往歐洲，其中倫敦航線每週營運6班，阿姆斯特丹航線每週3班，維也納航線每週3班。此外為配合假期及旺季需求，阿姆斯特丹航線於3月下半月及7月底至8月底期間由每週3班增至每週4班。

歐洲貨機航線與全球知名航空公司英航合作全貨機定期聯營服務，拓展歐洲貨運網路。此外，配合歐洲貨機中停印度(德里)之規劃，深耕印度市場，並積極開發印度-歐洲間市場貨源，增加二段營收，以提昇歐洲航線整體營運效益。

■ 澳洲航線

考量澳洲客運市場需求及營運成本，目前飛航台北-布里斯本每週3班，並持續與澳洲航空公司聯營合作。

■ 亞洲航線

自去年底開放飛航兩岸平日直航包機以後，本公司及立榮航空每週共飛航23班平日直航包機，直航航點規劃有北京、上海、廣州、杭州、深圳及昆明等，未來亦將視兩岸直航談判進程規劃其他兩岸直航航點。

此外由於台灣位居美洲與東南亞之間的樞紐位置，為充分發揮此地理優勢，配合政府亞太營運中心計劃，本公司已架構連絡美洲與東南亞之間綿密的飛航網路，發展潛力可期。

日本貨機航線持續與日空航空聯航，規模擴增至東京、大阪、福岡及名古屋等航線，並進一步規劃合作大阪-洛杉磯市場貨源，並以調整機隊航線派遣的方式，將運能轉移至獲利較佳之航線。

綜上所述，雖全球經濟景氣不佳，然隨著兩岸平日包機作業已趨順遂，政府亦積極推動未來兩岸定期航班的協商，本公司仍將秉持審慎樂觀的態度，妥善規劃備案以為因應，並擴大與大陸籍航空公司之合作，強化本公司全球客貨運網路。

4. 競爭利基

(1) 優良之飛航安全紀錄

本公司自開航以來即秉持長榮集團數十年的國際運輸經驗，以飛航安全便捷等經營理念，提供乘客最妥善舒適的運送服務。為不斷提昇飛航安全，本公司定期召開綜合安全推進委員會及安全作業協調會，針對所有與安全相關之事項進行檢討，採行積極主動的風險管理措施，以確保航機及旅客的安全。長榮航空的「安全理念」深植每位員工心中，並已建構完善的安全管理系統，在國內外民航主管機

關及外部驗證公司的飛安檢查中，本公司不但名列前矛，更創下多項零缺點的完善紀錄。

自 2003 年以來，長榮航空在飛航安全評分項目表現優異，連續多年獲民航局頒發「金翔獎」的肯定，領先國內各航空公司。另本公司自 2003 年迄今，多次榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 評比為「全球二十大最安全航空公司」，並與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司。

本公司優良之飛安紀錄，使得機隊保險費率連年調降，不但對降低公司營運成本有所助益，同時也是對本公司注重飛安的一項肯定。

(2)先進的飛航配備，提升飛航安全

本公司機隊除採用「航機動態控制系統-ACMS」、「地空通訊系統-ACARS」等先進設備，精準嚴密的控管飛安外，2005 年起陸續引進的 B777-300ER 機隊，亦裝置最高等級的電子飛行包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙治安及效率提昇到更高的層次。配合 EFB 成功引進的經驗，目前飛航單位亦積極研究在舊有的機隊上裝置類似的系統，期能達到駕駛艙無紙化的理想。

(3)機隊嶄新完整，服務網路密集

配合整體機隊汰舊換新，至 2008 年底本公司機隊規模為 53 架，平均機齡 8.25 年。而為提供旅客更安全舒適的飛航服務，提昇市場競爭力，除自 2003 年起引進 A330-200 新機隊，2005 年起再推出 B777-300ER 型客機。讓旅客每一趟空中之旅都是難忘的回憶。目前本公司二代主力機隊建置已大致完成(A330-200 已全數引進，共 11 架；777-300ER 至 2009 年底將達 14 架之規模)，發揮最好的配置，長程使用 B777-300 機型，中短程使用 A330-200，可以達到最佳的經濟效益。此外，本公司飛航的航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲逾四十個城市，形成完整的客、貨運飛航網路，以嶄新的機隊搭配密集的航線，除提供完善的服務，滿足消費者需求外，更為空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

(4)更安全、更經濟的 B777-300ER 嶄新機種

B777-300ER 採用全球最頂尖的航太科技，藉以提高航空公司在市場的競爭優勢，其特殊的斜削式小翼可提高機翼整體氣動、縮短起飛滑行距離、提高爬升性能及降低耗油量，配置的 GE90-115B 發動機具有推力大、高燃油效率的特性，降低平均耗油率，有效節省燃油成本。

本公司 B777-300ER 新機配置最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統，讓飛機更具穩定性與安全性，也因此其可靠派遣率達到 99.54%，較其他機種表現優異。

B777-300ER 寬敞機艙內的軟硬體設施皆延續 A330-200 客艙優點外，同時搭配嶄新設計之舒適內裝，如新一代商務艙—「桂冠艙」、長榮客艙—「菁英艙」及隨選互動式娛樂系統等，以突顯對商務旅客的尊重，並提供長程乘客更舒適的飛航服務。2008 年長榮航空「菁英艙」分別獲得英國知名航空服務調查機構 SKYTRAX 及美國 Global Traveller 專業旅遊雜誌評選為全球最佳豪華經濟艙第一名。

(5)更貼心細緻的服務

服務是長榮航空重要的核心價值，自 1991 年開航以來，優質的服務品質徹底改變了台灣航空服務的文化，獲得國際的肯定與支持，自 2002 年起，已連續 7 年蟬連台灣管理雜誌調查國人心目中「國際航線理想品牌第一名」。另自 1999 年以來，長榮航空已連續 10 年獲讀者文摘信譽品牌獎，其中更於 2003、2004 及 2008 年三度獲得該項評比白金獎，為國內航空業界唯一的白金獎得主。

面對嚴峻的全球經濟景氣，本公司更加體會到只有最優質的服務才能維持競爭優勢，永續經營。2007 年擬具「長榮航空服務白皮書」，秉持「服務宣言：用心、真心、熱心」，灌輸全體員揭示服務文化的重要性，徹底從心理層面改造員工的服務觀念，階段性形塑長榮航空的服務文化，具體實踐全方位的優質服務。

(6)專業經營，經驗豐富

「舒適的飛航享受，均來自安心的飛航保障」，本公司以豐富的經驗及各種專業人才，創造完美的飛航品質。本公司為加強飛航安全工作，除經由組織管理的運作及風險管理計劃的進行，積極舉辦各種航空安全講習及研討會，以期提高全體人員安全的意識；同時運用航機先進科技的監控裝備，建立飛行資料分析系統，追求飛航作業標準化，以期精準管制飛安，達到全方位的飛航安全。

此外，充份且完整的訓練更是提供高品質服務的首要條件，本公司為配合一貫的經營理念，除了於成立初期即不惜投下鉅資設立長榮航空訓練中心外，近年來亦配合新機及新系統的引進，不斷增加及更新訓練裝備之軟硬體，可實施包含飛航、空服、地勤、維修等項目在內的訓練課程，透過充份且完整的專業訓練，以提供高品質之飛航服務。

本公司自 1999 年於證券市場掛牌買賣，即致力於提昇公司資訊之透明度，強化投資人關係，以保障股東權益，藉以增加公司價值，降低籌資成本。本公司秉持此一理念，於第一、二屆上市櫃公司資訊揭露評鑑中，皆獲評為資訊揭露較透明公司，更於第三、四、五屆資訊揭露評鑑之一千多家受評上市櫃公司中，各名列前 12、前 15 及前 12 名之一，榮獲 A+ 級之殊榮。

5. 發展遠景之有利、不利因素與因應對策

■ 有利因素

- (1)台灣具備絕佳的地理位置，有助於發展為越太平洋航空交通樞紐。
- (2)隨著大陸人士來台觀光及兩岸平日包機逐步落實開放，兩岸定期航班之推動亦逐漸成形，將有利於爭取廣大之大陸商機。
- (3)大陸地區經濟及貿易持續大幅成長，其帶動之航空運輸需求量將十分龐大，開放客機腹艙載貨將進一步提高客運包機的營收和獲利貢獻。

■ 不利因素

- (1)因全球經濟不景氣致企業減少差旅或降低艙等方式因應，對商務市場影響甚鉅。此外，不景氣亦使民眾降低出國旅遊意願，衝擊旅遊市場，影響搭乘人數及票價水平。
- (2)廉價航空公司以低價搶佔航空客運市場，而在高鐵開通後，國內線航空公司積極

轉型，持續影響區域客貨市場的競爭態勢及供需平衡，已造成客源層的流失，影響區域短程客運市場的供需狀態。

- (3)台灣產業持續外移，直接衝擊台灣航空貨運市場，現今兩岸直航政策尚未鬆綁，僅有極少數符合特殊條件之兩岸貨運直航包機成行，無法滿足目前殷切的貨運需求。
- (4)全球經濟衰退，貨運市場因而大幅下滑，將使得航空業閒置運能增加，市場競爭更形激烈。

■因應對策

- (1)隨著國際旅運趨於頻繁，除積極開發具潛力延遠航線，並針對潛力航點持續爭取航權；同時藉由與大型國際航空公司聯營合作方式，不但可以消弭競爭、分攤營運成本，並可突破航權限制，擴展全球航網。
- (2)持續進行機隊汰舊換新，提供優質的客艙設備與服務，以鞏固高收益旅客客源，滿足旅客對航空運輸服務的多元化需求。
- (3)整合轉投資公司立榮航空區域國際航線，部分航線採聯營合作，以提升競爭力，共創雙贏。
- (4)藉由兩岸直航積極尋求大陸聯運合作夥伴擴展新航點，加強轉口貨之承攬，以彌補台灣出口貨量之不足。

(二) 主要產品之重要用途及產製過程

1. 主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
客運業務	國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
貨運業務	國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
空中銷售	機上免稅商品等之銷售。

2. 主要產品之產製過程

本公司為航空運輸服務業非生產事業，故無產製過程。

(三) 主要原料之供應狀況

本公司屬服務業，並無製造業之製造原物料，惟航空燃油占比例較大，可謂主要物料。以 97 年為例，燃油支出占本公司營業成本 51.17%，本公司除與國際知名油商簽有供油合約，供油情形穩定且具有保障，並將隨時觀察油價走勢，採取適當之避險操作，以穩定燃油成本。

(四) 最近二年度主要進銷貨客戶名單

1. 主要銷貨客戶：本公司為航空服務業，其消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷貨對象。
2. 主要進貨客戶：台灣中油、CHEVRON、台塑石化等。

最近二年度前十大主要供應商資料

單位：新台幣仟元

排名	96 年度				97 年度			
	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係
1	台灣中油	10,046,501	11.35%	無	台灣中油	11,704,312	12.62%	無
2	CHEVRON	5,084,097	5.74%	無	CHEVRON	5,982,117	6.45%	無
3	台塑石化	4,896,854	5.53%	無	台塑石化	5,872,256	6.33%	無
4	長榮航太	4,202,862	4.75%	轉投資事業	PACIFIC FUEL	4,291,840	4.63%	無
5	AIR BP	3,441,727	3.89%	無	FLINT HILLS	3,931,526	4.24%	無
6	TESORO	3,291,923	3.72%	無	AIR BP	3,730,104	4.02%	無
7	FLINT HILLS	2,812,156	3.18%	無	長榮航太	3,627,214	3.91%	轉投資事業
8	PACIFIC FUEL	2,210,177	2.50%	無	GECAS	3,197,718	3.45%	無
9	PTT	1,539,692	1.74%	無	SHELL	2,133,983	2.30%	無
10	SHELL	1,167,145	1.32%	無	TESORO	2,091,685	2.26%	無
	其他	49,824,956	56.28%		其他	46,192,487	49.79%	
	合計	88,518,900	100.00%		合計	92,755,242	100.00%	

增減變動說明：

燃油為本公司主要之營運成本，本公司燃油供應商中，台灣中油及台塑石化為國內主要之油品供應商，另國外如 PACIFIC FUEL、AIR BP、FLINT HILLS、CHEVRON、SHELL、TESORO，均為世界知名之油品供應商，上述供應商與本公司均簽有購油合約，由於歷次油品開標各油品供應商開出的條件不盡相同，本公司依各供應商開出的條件決定得標的廠商及油品供應合約簽訂的期間，一般簽訂之合約期間為 1~2 年，雖然每年各油品供應商的進貨金額排名不盡相同，但主要油品供應商並未有大幅改變，長期以來已建立起良好之合作與互動關係。

(五) 最近二年度生產量值

供給量及載運量	年度		
	96 年度	97 年度	增減率
可售座位公里(千)	29,785,040	28,852,754	-3.13%
收益旅客公里(千)	24,226,326	22,944,432	-5.29%
載客率(%)	81.34%	79.52%	-2.24%
可售噸公里(千)	6,304,950	5,360,387	-14.98%
收益噸公里(千)	4,773,783	4,076,533	-14.61%
載貨率(%)	75.71%	76.05%	0.45%
客貨運能總供給(千)	8,985,604	7,957,135	-11.45%
客貨運總運量(千)	6,954,152	6,141,532	-11.69%
整體裝載率(%)	77.39%	77.18%	-0.27%

(六) 最近二年度銷售量值

單位：新台幣仟元

銷量	年度	96 年度		97 年度	
		量	值	量	值
客運(人)		6,181,006	48,956,179	5,787,957	50,057,013
貨運(噸)		785,222	38,238,237	681,289	35,310,448
其他		-	5,908,715	-	5,288,205
合計		-	93,103,131	-	90,655,666

註：銷量=收益旅客數(客運)、收益載重噸數(貨運)

三、從業員工資訊

年度		96 年度	97 年度	截至 98 年度 4 月 30 日止
員 工 人 數	飛 航 員	741	719	705
	空 服 員	1,408	1,338	1,345
	簽 派 員	33	33	32
	維 修 人 員	105	82	84
	其 他	2,866	2,600	2,544
	合 計	5,153	4,772	4,710
平 均 年 齡		34.5	34.8	35.2
平 均 服 務 年 資		9.5	10.1	10.2
學 歷 分 布 比 率 (%)	博 士	0.40	0.10	0.11
	碩 士	4.04	4.17	4.25
	大 專	87.38	88.69	88.38
	高 中	7.76	6.60	6.75
	高 中 以 下	0.42	0.44	0.51

四、環保支出資訊

(一) 最近年度及截至年報刊印日止，因污染環境所受損失(包括賠償)及處分之總額：無。

(二) 未來環境保護問題之因應對策及改善措施

1. 加強能源管理，抑低電力負載及燃油使用，減少二氧化碳排放。
2. 評估規劃再生能源應用，推行生態、節能、減廢、健康等綠建築環境指標群。
3. 建立持續改善的管理機制

(1) 本公司訓練大樓宿舍熱水、游泳池水加溫用鍋爐(固定污染源)，每年依相關規定定

期實施空氣污染物排放檢測並按季申報繳納空氣污染防治費。

(2) 運航大樓、訓練大樓、維修大樓所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託環保署許可之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，並由本公司權責單位定期追蹤稽核，以確保最終處理之合法性。

4. 機場噪音管制

落實選用噪音較低之航空器，以減少航空噪音對環境之影響。本公司選用 B777-300ER 之低噪音航空器，符合最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範。

5. 空氣污染防治

本公司積極調整機型組成，引進 B777-300ER 型客機，有效降低目前高漲的燃油成本，且減少油耗代表更加環保及達成節能效果，以符合空氣污染防治與節約能源，共同愛護地球資源。

(三) 依 95.04.13 台証上字第 0950007006 號函，本公司為航空運輸業，不適用 RoHS(歐盟有害物質限用指令)之規範。

(四) 本年度及未來年度之環境保護之支出

單位：新台幣元

項目 / 年度	97 年度	98 年度(預計)
廢棄物清除處理費用	691,028	690,000

五、勞資關係

(一) 員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施情形，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

1. 員工福利措施

(1) 本公司職工福利委員會成立於 86 年 10 月 30 日，並經桃園縣政府核發八六府勞福字第 225031 號登記證，依法由公司及員工提撥福利金，辦理下列福利事項：

- (A) 結婚補助費
- (B) 喪葬補助費
- (C) 傷病慰問金
- (D) 節慶禮券或禮品
- (E) 語文補助
- (F) 職工福利社
- (G) 休閒健身設施

(2) 提供午餐、加班餐、輪值人員早夜點及餐費。

(3) 提供制服及制服洗衣服務。

(4) 提供員工上下班交通車及輪班人員交通車資。

(5) 提供免費及折扣優待機票、旅館住宿折扣優待。

(6) 提供結婚禮金、奠儀、傷病慰問金、調任安家補助費、調動補助。

(7) 公司每年將視營運情況發給年終獎金及紅利。

(8) 設置醫務室，提供專業醫師問診、用藥，並提供員工免費定期健康檢查。

(9)為員工投保勞工保險、全民健保、團體意外險、員工國外出差住院暨傷害醫療險、並提供團體定期人壽保險優惠費率。

(10)提供心理諮商，持續關心員工，並對有需要者辦理個別諮商服務。

2.進修、訓練、退休制度與其實施情形

(1)地勤進修訓練

本公司自創立以來，持續致力於提升企業人力素質、管理能力及專業知識，以創造公司更高的經營績效，整體的教育訓練程序皆已標準化，並通過 ISO 9001 2000 年版的認證。本公司地勤訓練課程分為部室職能訓練、客貨運年度訓練、與 IATA 訓練等三類，茲說明如下：

(A) 部室職能訓練：各部門依其職掌業務對人員專業要求所提供的訓練，包含部門專業訓練、主管級人員的管理訓練、以及提升人員軟性知能(soft skill)的一般性訓練。

(B) 年度訓練：為提升從業人員的專業知識、技能、與服務態度，使其能夠提供旅客優質的服務，針對地勤人員作業特性所提供的專業訓練，包含訂位、票務、客貨運務、載重平衡、行李、與危險品規則等課程。

(C) IATA 訓練：依地勤人員的專業需求程度，派員參加由國際航空運輸協會 IATA (International Aviation Transportation Association)主辦的相關訓練。

(D)本公司 97 年地勤訓練實績統計如下：

完訓人數	受訓總人時	總訓練費用(新台幣仟元)
3,050	32,843	56,665

(2)空服員進修訓練

本公司新進培訓之空服人員，均須接受三個月的基礎訓練，訓練課程包括練習操作飛機上各類機具及設備、模擬及演練各類緊急、特殊飛行狀況之應變及學習各項專業知識等，通過考核後方能加入飛行勤務。97 年已完訓人數共 132 人次，總訓練費用為新台幣 2,587 千元。

針對在職空服人員，本公司提供下列各項訓練，97 年空服員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人數	訓練時數/每人
定期複訓	1,357	24
機種轉換訓練-B747	52	28
機種轉換訓練-A330	77	20
機種轉換訓練-B777	89	20
機種轉換訓練-B74W	68	4
事務長升等訓練	31	24
助理事務長升等訓練	91	48
代理事務長先修訓練	43	24
組員資源管理進修課程	204	4
事務長研習營	138	8
客艙組員研習營	244	8

(3)飛航員進修訓練

本公司培訓之飛航學員必須接受三階段訓練，包含：地面學科訓練、基礎飛行訓練、進階訓練及機型轉換訓練。97年已完訓人數共290人次，總訓練費用為新台幣264,231千元。

針對在職飛航人員，本公司提供下列各項訓練，97年飛航員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人數	訓練時數/每人
新進飛航員	58	246
機種轉換訓練	81	226
升等訓練(升等PIC)	16	229
升等訓練(升等SFO)	18	8
恢復資格訓練	2	92
定期(Simulator)複訓	591	8
定期(Ground School)複訓	602	28
CRM初訓	58	2
ENHANCED CRM訓練	62	14
CRM地面課程年度複訓	602	8
CRM-LOFT初訓	76	2
CRM-LOFT複訓	194	2

(4)退休制度

本公司依勞動基準法訂定員工退休辦法，該辦法涵蓋所有正式員工，有關勞工退休金之規定說明如下：

(A)適用勞動基準法退休金規定者：

本公司勞工退休準備金監督委員會成立於78年8月25日，並經台北市政府北市勞二字第14643號文核准。依「員工退休辦法」，按每月薪資總額提撥11.9%為退休準備金儲存於台灣銀行，97年共提撥新台幣313,113千元，截至97年12月31日台灣銀行帳戶餘額新台幣2,055,670千元。

每位員工服務年資十五年（含）以內者，每滿一年給予兩個基數，超過十五年者，每增加一年給予一個基數，最高總計以四十五個基數為限。所謂基數係指核准退休時前六個月之平均工資。

(B)適用勞工退休金條例者：

自94年7月1日起勞工退休金條例施行後，適用勞工退休金條例者，公司按月提撥員工每月工資6%金額為其退休金。

3.勞資間之協議情形:無。

4.各項員工權益維護措施情形

(1) 持續強化人事制度運作

持續加強進行組織結構的整合、人力配置合理化、進行人事制度、各項津貼的檢視、暢通升遷管道及培育國際化人才，以期能吸引、留任人才，提升人員競爭力。

(2) 維持暢通的勞資溝通管道

維護良好的各種溝通管道，以凝聚共識，並有效提升全體員工的向心力。如定期舉辦經營會議、部門會議及員工面談，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見，以保持勞資雙方良好互動關係。

(二) 最近年度及截至年報刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失及目前或未來可能發生之估計金額與因應措施

本公司目前繫屬中之勞資糾紛，主要係於90年9月起陸續資遣若干空服員，被資遣空服人員就資遣之合法性及資遣費之計算標準，向台灣桃園地方法院起訴請求給付工資及資遣費等，目前於法院繫屬中，如終局敗訴之可能賠償金額約117,233仟元，對股東權益或證券價格影響尚小，不足以對公司產生重大影響。

(三) 員工行為或倫理準則及工作環境與員工人身安全的保護措施

1. 員工行為或倫理準則

本公司之管理規則規範員工之服務守則如下：

- (1) 遵守公司一切規章及工作程序，盡忠職守，服從主管命令、指揮及監督。
- (2) 應在公司規定之時間內簽到（退），但有特殊情事經呈奉核准者，不在此限。
- (3) 下班時應將所有文件書類收拾妥善，始得離開工作崗位。
- (4) 應公私分明、謹言慎行、操守廉潔、維護公司榮譽、摒除一切不良習慣，同事間要和睦相處、相互尊重。
- (5) 應堅守崗位，分層負責，並與有關部門保持密切聯繫，同心協力完成經辦事項，以利公司業務之推行。
- (6) 應隨時注意工作場所之整潔、美觀及安全。
- (7) 對於顧客或來賓應謙和有禮，不得有輕妄、傲慢、敷衍或相應不理之態度。
- (8) 公務電話避免私用，使用電話時應長話短說。
- (9) 攜帶公家物品外出時，應先向單位主管領取放行條方得攜出，並應接受警衛人員檢查。

2. 工作環境與員工人身安全保護措施

- (1) 本公司位於南崁的長榮航空辦公園區，交通便利、佔地廣闊、環境幽雅，擁有多項休閒健身設施，包括室內溫水游泳池、健身房、韻律教室、桌球室、撞球室及卡拉 OK，提供本公司員工休閒娛樂或舉辦聯歡活動。
- (2) 為保障員工安全，本公司除為員工投保勞、健保外，另為出差及派駐國外人員提供意外傷害險、醫療險等保險項目。
- (3) 設立醫務室提供員工定期健康檢查、醫療諮詢、一般醫療就診等，以確保員工之健康。
- (4) 設置勞工安全衛生管理室，訂定勞工安全衛生守則，每季召開勞工安全衛生會議。
- (5) 定期實施消防安全及各項公用設備檢查，以確保工作環境的安全。
- (6) 舉辦新進人員安全衛生教育訓練、消防安全講習及實作訓練、勞工安全衛生講習。
- (7) 督導職業災害調查處理，辦理職業災害統計。

六、重要契約

(一)購機契約及租賃契約

日期：98年4月30日

當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
Gecas Aircraft Leasing Netherlands	93.04~106.06	B747-400(B-16401)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands	93.04~105.11	B747-400(B-16402)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands	93.04~105.05	B747-400(B-16462)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands	93.05~105.01	B747-400(B-16463)	無
華閎股份有限公司	94.04~99.04	B747-400(B-16411)	無
台壽保資融股份有限公司	94.11~99.11	B747-400(B-16412)	無
光彥租賃股份有限公司	97.11~101.02	MD11F(B-16110)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands	92.06~104.06	A330-200(B-16301)	無
Wells Fargo Bank Northwest	96.07~104.07	A330-200 (B-16302)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands	93.02~105.02	A330-200 (B-16303)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands	93.02~105.02	A330-200 (B-16305)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands	93.04~105.04	A330-200 (B-16306)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands	93.11~105.11	A330-200 (B-16307)	無
GFL Aircraft Leasing Netherlands BV	94.03~106.03	A330-200 (B-16308)	無
Gecas Aircraft Leasing Netherlands	94.05~106.05	A330-200(B-16309)	無
DAE Capital Leasing B.V.	97.03~106.07	B777-300ER(B-16701)	無
DAE Capital Leasing B.V.	97.03~106.08	B777-300ER(B-16702)	無
Allco Rentals(UK) Limited	95.06~107.06	B777-300ER(B-16703)	無
IGAF MSN 33755 BV	97.07~109.07	B777-300ER(B-16712)	無
Transasia Airways Corporation	96.11~98.11	A320(B-22310)	無
光彥租賃股份有限公司	96.05~108.05	B777-300ER(B-16707)	無
光彥租賃股份有限公司	96.12~108.12	B777-300ER(B-16709)	無
立榮航空股份有限公司	98.01~99.12	MD90(B-17913)	無
立榮航空股份有限公司	97.06~99.12	MD90(B-17917)	無
立榮航空股份有限公司	97.08~99.12	MD90(B-17918)	無
立榮航空股份有限公司	97.06~99.12	MD90(B-17925)	無
立榮航空股份有限公司	98.01~99.12	MD90(B-17923)	無
立榮航空股份有限公司	97.06~99.12	MD90(B-17926)	無
民航局	79.10~99.10	租用土地	無
The Boeing Company	93.04	B777 購機合約	無

(二)長期借款合同

日期：98年4月30日

銀行別	契約起迄日期	主要內容		限制 條款	
		貸款性質	貸款額度		
台銀營業	96.02~103.02	抵押貸款-航空器	NT\$1,071,428,000	無	
土銀營業	97.03~104.03		NT\$1,296,000,000	無	
兆豐國外	95.12~102.12		NT\$898,572,000	無	
一銀南京	97.08~102.08		NT\$1,053,000,000	無	
台北富邦	96.12~101.06		NT\$855,555,556	無	
彰銀建國	95.06~100.06		NT\$667,500,000	無	
彰銀建國	97.09~102.09		NT\$1,080,000,000	無	
國泰世華企金	96.04~103.04		NT\$928,571,428	無	
華南城東	94.11~99.11		NT\$537,950,000	無	
華南城東	95.06~107.06		NT\$2,375,000,000	無	
台銀桃園	97.05~109.05		NT\$5,366,666,666	無	
合庫桃園	95.09~100.09		NT\$565,000,000	無	
合庫桃園	97.06~103.03		NT\$1,156,833,333	無	
兆豐國際聯貸	95.11~107.11		NT\$4,333,336,000	無	
兆豐國際聯貸	96.02~108.02		NT\$4,333,336,000	無	
兆豐國際聯貸	96.09~108.09		NT\$4,900,001,000	無	
一銀南京聯貸	97.06~109.06		NT\$5,366,666,667	無	
合庫桃園聯貸	98.02~110.02		NT\$5,600,000,000	無	
台銀桃園	94.01~101.01		抵押貸款-土地建物	NT\$1,200,000,000	無
台北富邦	97.01~104.01			NT\$685,714,286	無
永豐營業	96.01~99.01	中長期信用貸款	NT\$300,000,000	無	
遠東營業	94.10~99.10		NT\$150,000,000	無	
上海營業	96.03~101.03		NT\$300,000,000	無	
一銀南京	98.03~103.03		NT\$1,000,000,000	無	
彰銀建國	93.08~98.08		NT\$83,333,335	無	
彰銀建國	94.07~99.07		NT\$499,999,999	無	
中華開發	95.05~98.05		NT\$300,000,000	無	
中華開發	95.12~98.12		NT\$400,000,000	無	
華南城東	94.07~99.07		NT\$251,000,000	無	
華南城東	96.06~101.06		NT\$500,000,000	無	
陽信中興	95.08~98.08		NT\$500,000,000	無	
合庫桃園	94.01~99.01		NT\$333,333,332	無	
合庫桃園	95.06~100.06		NT\$391,666,666	無	
合庫桃園	97.03~102.03		NT\$500,000,000	無	

銀行別	契約起迄日期	主要內容		限制 條款
		貸款性質	貸款額度	
合庫桃園	98.03~103.03	中長期信用貸款	NT\$400,000,000	無
新光敦南	95.08~100.06		NT\$500,000,000	無
大眾台北	95.08~98.08		NT\$125,000,000	無
元大新竹	97.01~100.01		NT\$437,500,000	無
台中商銀台北	95.06~98.06		NT\$75,000,000	無
台灣工銀	94.11~98.11		NT\$200,000,000	無
國泰世華聯貸	94.12~99.12		NT\$1,635,000,000	無
台灣工銀	95.08~99.08		NT\$300,000,000	無
台灣工銀	94.02~99.02		NT\$312,000,000	無

陸、財務概況

一、最近五年度簡明資產負債表及損益表

(一) 簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料					當年度截至 98年3月31日 財務資料
		93年度	94年度	95年度	96年度	97年度	
流動資產		25,762,439	26,424,512	28,645,719	27,700,085	21,413,370	20,429,603
基金及投資		10,782,295	11,340,510	11,766,686	10,943,935	10,201,360	10,390,206
固定資產		60,492,595	67,946,716	78,892,242	94,866,512	97,874,037	101,991,633
無形資產		191,064	163,770	136,476	109,182	81,888	81,888
其他資產		20,476,603	22,647,771	18,709,041	15,518,081	13,684,649	14,511,505
資產總額		117,704,996	128,523,279	138,150,164	149,137,795	143,255,304	147,404,835
流動負債	分配前	33,975,195	31,374,815	31,232,795	31,486,357	41,228,634	41,074,617
	分配後	35,692,976	32,188,012	31,232,795	31,486,357	-	-
長期負債		37,936,631	50,969,101	58,640,800	70,767,076	74,084,750	77,020,968
其他負債		2,684,958	2,203,491	2,135,966	2,696,266	2,199,782	2,101,096
負債總額	分配前	74,596,784	84,547,407	92,009,561	104,949,699	117,513,166	120,196,681
	分配後	76,314,505	85,360,604	92,009,561	104,949,699	-	-
股本		32,714,259	33,898,869	38,749,794	38,749,794	39,426,772	39,426,772
資本公積		3,099,862	3,424,986	4,580,118	4,582,191	4,866,753	4,866,758
保留盈餘	分配前	5,111,455	4,390,564	1,890,782	18,864	(16,870,820)	(16,671,217)
	分配後	3,393,734	3,577,367	1,890,782	18,864	-	-
金融商品未實現損益		-	-	66,987	224,228	(3,009,945)	(3,284,790)
累積換算調整數		2,067,954	2,291,327	1,438,228	1,085,636	1,491,895	3,033,148
未認列為退休金成本之淨損失		(219,593)	(222,505)	(585,306)	(472,617)	(162,517)	(162,517)
遞延貸項		334,275	192,631	-	-	-	-
股東權益總額	分配前	43,108,212	43,975,872	46,140,603	44,188,096	25,742,138	27,208,154
	分配後	41,390,491	43,162,675	46,140,603	44,188,096	-	-

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告，98年第一季為會計師核閱之財務報表。

(二) 簡明損益表

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料					當年度截至 98年3月31日 財務資料
		93年度	94年度	95年度	96年度	97年度	
營業收入		82,655,351	88,518,249	93,903,564	93,103,131	90,655,666	16,721,657
營業毛利(損)		11,540,859	7,659,750	3,568,916	4,584,231	(2,099,576)	1,369,900
營業淨利(損)		4,715,357	851,000	(3,337,784)	(2,274,420)	(8,606,717)	10,203
營業外收入及利益		1,122,125	2,071,997	3,100,998	2,623,229	965,131	224,766
營業外費用及損失		2,154,853	1,786,306	2,027,138	2,306,958	9,748,704	936,298
繼續營業部門稅前損益		3,682,629	1,136,691	(2,263,924)	(1,958,149)	(17,390,290)	(701,329)
繼續營業部門損益		3,242,935	1,326,060	(1,847,276)	(1,871,918)	(16,889,684)	199,603
停業部門損益		-	-	-	-	-	-
非常損益		-	-	-	-	-	-
會計原則變動之 累積影響數		-	-	160,691	-	-	-
本期損益		3,242,935	1,326,060	(1,686,585)	(1,871,918)	(16,889,684)	199,603
每股 盈餘(元)	追溯調整前	1.06	0.39	(0.45)	(0.48)	(4.30)	0.05
	追溯調整後	1.05	0.39	(0.45)	(0.48)	-	-

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告，98年第一季為會計師核閱之財務報表。

(三) 最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年度	簽證會計師姓名	查核意見
93	羅子強、陳富煒	修正式無保留意見
94	羅子強、陳雅琳	修正式無保留意見
95	陳雅琳、羅子強	修正式無保留意見
96	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見
97	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見

二、最近五年度財務分析

項目		年度	最近五年度財務資料					當年度截至 98年3月31 日財務資料	
			93年度	94年度	95年度	96年度	97年度		
財務結構 (%)	負債占資產比率		63.38	65.77	67.32	70.37	82.03	81.54	
	長期資金占固定資產比率		134.00	139.00	132.82	121.18	102.00	102.19	
償債能力 (%)	流動比率		76.00	85.00	92.45	87.97	51.94	49.74	
	速動比率		44.00	42.00	54.23	54.62	27.19	24.49	
	利息保障倍數		2.75	2.70	0.05	0.10	(4.82)	(0.24)	
經營能力	應收款項週轉率(次)(註1)		-	-	-	-	-	-	
	平均收現日數(註1)		-	-	-	-	-	-	
	存貨週轉率(次)(註1)		-	-	-	-	-	-	
	應付款項週轉率(次)(註1)		-	-	-	-	-	-	
	平均銷貨日數(註1)		-	-	-	-	-	-	
	固定資產週轉率(次)		1.38	1.37	1.28	1.07	0.94	0.17	
	總資產週轉率(次)		0.70	0.69	0.67	0.62	0.63	0.11	
獲利能力	資產報酬率(%)		4.01	2.14	(0.16)	(0.15)	(10.15)	0.43	
	股東權益報酬率(%)		8.00	3.00	(3.74)	(4.14)	(48.30)	0.75	
	占實收資本 比率(%)	營業利益		14.00	1.00	(8.61)	(5.87)	(21.83)	0.03
		稅前損益		11.00	3.00	(5.84)	(5.05)	(44.11)	(1.78)
	純益率(%)		4.00	2.00	(1.80)	(2.01)	(18.63)	1.19	
每股盈餘(元)追溯調整前		1.06	0.39	(0.45)	(0.48)	(4.30)	0.05		
現金流量 (%)	現金流量比率		25.00	13.00	13.05	23.39	0.00	0.00	
	現金流量允當比率		235.00	147.00	81.82	41.71	27.69	18.82	
	現金再投資比率		8.00	2.00	2.71	4.80	0.00	0.00	
槓桿度	營運槓桿度		14.00	61.00	(1.70)	(9.65)	(146.81)	53,619.98	
	財務槓桿度		1.67	(0.31)	0.63	0.51	75.95	(1.86)	

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析)

1. 流動比率及速動比率：因 97 年度油價飆漲使營業成本大幅增加，營業收入受景氣影響較 96 年度減少，致使流速動比率下降。
2. 利息保障倍數及獲利能力相關比率：因 97 年度稅後虧損幅度增加，致各項比率變動較大。
3. 現金流量比率及現金再投資比率：因 97 年度油價飆漲及全球金融海嘯雙重影響，造成公司鉅額虧損使得營業活動現金流量為淨流出。
4. 現金流量允當比率：因最近五年度營業活動淨現金流量減少，致現金流量允當比率下降。
5. 營運槓桿度及財務槓桿度：因 97 年度營業淨損增加，致使比率變動較大。

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告，98年第一季為會計師核閱之財務報表。

註 1：不適用。

註 2：上市或股票已在證券商營業處所買賣之公司並應將截至年報刊印日之前一季止之當年度財務資料併入分析。

註 3：年報本表末端，應列示如下之計算公式：

1.財務結構

(1)負債占資產比率＝負債總額／資產總額。

(2)長期資金占固定資產比率＝（股東權益淨額＋長期負債）／固定資產淨額。

2.償債能力

(1)流動比率＝流動資產／流動負債。

(2)速動比率＝（流動資產－存貨－預付費用）／流動負債。

(3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。

(6)固定資產週轉率＝銷貨淨額／固定資產淨額。

(7)總資產週轉率＝銷貨淨額／資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×（1－稅率）〕／平均資產總額。

(2)股東權益報酬率＝稅後損益／平均股東權益淨額。

(3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額。

(4)每股盈餘＝（稅後淨利－特別股股利）／加權平均已發行股數。（註 4）

5.現金流量

(1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。

(2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出＋存貨增加額＋現金股利)。

(3)現金再投資比率＝(營業活動淨現金流量－現金股利)／(固定資產毛額＋長期投資＋其他資產＋營運資金)。（註 5）

6.槓桿度：

(1)營運槓桿度＝(營業收入淨額－變動營業成本及費用)／營業利益。（註 6）

(2)財務槓桿度＝營業利益／(營業利益－利息費用)。

註 4：上開每股盈餘之計算公式，在衡量時應特別注意下列事項：

1.以加權平均普通股股數為準，而非以年底已發行股數為基礎。

2.凡有現金增資或庫藏股交易者，應考慮其流通期間，計算加權平均股數。

3.凡有盈餘轉增資或資本公積轉增資者，在計算以往年度及半年度之每股盈餘時，應按增資比例追溯調整，無庸考慮該增資之發行期間。

4.若特別股為不可轉換之累積特別股，其當年度股利（不論是否發放）應自稅後淨利減除、或增加稅後淨損。特別股若為非累積性質，在有稅後淨利之情況，特別股股利應自稅後淨利減除；如為虧損，則不必調整。

註 5：現金流量分析在衡量時應特別注意下列事項：

1.營業活動淨現金流量係指現金流量表中營業活動淨現金流入數。

2.資本支出係指每年資本投資之現金流出數。

3.存貨增加數僅在期末餘額大於期初餘額時方予計入，若年底存貨減少，則以零計算。

4.現金股利包括普通股及特別股之現金股利。

5.固定資產毛額係指扣除累計折舊前之固定資產總額。

註 6：發行人應將各項營業成本及營業費用依性質區分為固定及變動，如有涉及估計或主觀判斷，應注意其合理性並維持一致。

三、最近年度財務報告之監察人審查報告

監察人審查報告書

董事會造送本公司 97 年度營業報告書及財務報表，其中財務報表業經委託安侯建業會計師事務所查核完竣，並出具查核報告。上述營業報告書及財務報表經本監察人等查核，認為尚無不合，爰依公司法第 219 條之規定報告如上，敬請 鑒核。

此 致

長榮航空股份有限公司
98 年股東常會

監察人：柯麗卿



翁榮鍾



陳成邦



中 華 民 國 9 8 年 4 月 1 7 日

監察人審查報告書

董事會造送本公司 97 年度營業報告書及財務報表，本監察人等業於 98 年 4 月 17 日查核完竣並出具審查報告書在案；茲就 97 年度虧損撥補議案，本監察人等亦查核完竣，認為尚無不合，爰依公司法第 219 條之規定報告如上，敬請 鑒核。

此 致

長榮航空股份有限公司
98 年股東常會

監察人：柯麗卿



翁榮鍾



陳成邦



中 華 民 國 9 8 年 4 月 2 8 日

監察人審查報告書

董事會造送本公司 97 年度合併財務報表業經委託安侯建業會計師事務所查核完竣，並出具查核報告。上述合併財務報表經本監察人等查核，認為尚無不合，爰依證券交易法第 36 條之規定報告如上，敬請 鑒核。

此 致

長榮航空股份有限公司

監察人：柯麗卿



翁榮鍾



陳成邦



中 華 民 國 9 8 年 4 月 2 8 日

四、最近年度財務報表：詳附錄第 95 ~140 頁。

五、最近年度經會計師查核簽證之母子公司合併財務報表：詳附錄第 141 ~192 頁。

六、公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對本公司財務狀況之影響：無。

柒、財務狀況及經營結果之檢討分析與風險事項

一、財務狀況：

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	97 年度	96 年度	差異	
			金額	%
流動資產	21,413,370	27,700,085	(6,286,715)	(22.70)
基金及投資	10,201,360	10,943,935	(742,575)	(6.79)
固定資產	97,874,037	94,866,512	3,007,525	3.17
無形資產	81,888	109,182	(27,294)	(25.00)
其他資產	13,684,649	15,518,081	(1,833,432)	(11.81)
資產總額	143,255,304	149,137,795	(5,882,491)	(3.94)
流動負債	41,228,634	31,486,357	9,742,277	30.94
長期負債	74,084,750	70,767,076	3,317,674	4.69
其他負債	2,199,782	2,696,266	(496,484)	(18.41)
負債總額	117,513,166	104,949,699	12,563,467	11.97
股本	39,426,772	38,749,794	676,978	1.75
資本公積	4,866,753	4,582,191	284,562	6.21
保留盈餘	(16,870,820)	18,864	(16,889,684)	(89,533.95)
其他調整項目	(1,680,567)	837,247	(2,517,814)	(300.73)
股東權益總額	25,742,138	44,188,096	(18,445,958)	(41.74)

重大變動項目說明：流動資產較上期減少，流動負債較上期增加主因係 97 年國際油價持續上漲，使營業成本大幅上升，營業收入受景氣不佳影響所致。

二、經營結果

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	97 年度	96 年度	增(減)金額	變動比例(%)
營業收入	90,655,666	93,103,131	(2,447,465)	(3)
營業成本	92,755,242	88,518,900	4,236,342	5
營業毛利(損)	(2,099,576)	4,584,231	(6,683,807)	(146)
營業費用	6,507,141	6,858,651	(351,510)	(5)
營業淨利(損)	(8,606,717)	(2,274,420)	(6,332,297)	278
營業外收入及利益	965,131	2,623,229	(1,658,098)	(63)
營業外費用及損失	9,748,704	2,306,958	7,441,746	323
稅前淨利(損)	(17,390,290)	(1,958,149)	(15,432,141)	788
加：所得稅利益	500,606	86,231	414,375	481
本期淨利(損)	(16,889,684)	(1,871,918)	(15,017,766)	802

增減比例變動分析說明：

1. 毛利率前後期變動達百分之二十以上者：

單位：新台幣仟元

項目	前後期增減變動數	有利(不利)差異原因				
		售價差異	成本價格差異	銷售組合差異	數量差異	其他
客運	(3,494,330)	3,496,747	(7,068,523)	340,753	(263,307)	-
貨運	(2,776,067)	2,466,811	(5,697,771)	433,109	21,784	-
其他	(413,410)	-	-	-	-	(413,410)
合計	(6,683,807)	5,963,558	(12,766,294)	773,862	(241,523)	(413,410)

- (1)售價差異：主係本年度價格調整，致產生有利之售價差異計5,963,558仟元。
- (2)成本價格差異：主係本年度國際油價持續上升，致產生不利之成本價格差異計12,766,294仟元。
- (3)銷售組合差異：主係本年度油價高漲，各航線載客人數、貨量減少，航線調整致產生773,862仟元之有利差異。
- (4)數量差異：
- a.客運：主係本年度印度、北高接駁、巴黎、奧克蘭航線停航，致產生263,307仟元之不利差異。
- b.貨運：主係燃油成本高漲且全球景氣下滑，航線調整致產生21,784仟元之有利差異。綜合上述影響，產生不利之數量差異共計241,523仟元。
- (5)其他：主係客、貨運兵險收入減少，致產生不利差異計413,410仟元。
2. 本年度營業淨損增加原因同說明1。
3. 本年度營業外費用及損失增加原因係金融資產評價損失增加所致。

三、現金流量

(一) 最近二年度現金流量變動分析

項目	年度		
	97年度	96年度	增(減)比例%
現金流量比率	0.00	23.39	-100
現金流量允當比率	27.69	41.71	-33
現金再投資比率	0.00	4.80	-100

增減比例變動分析說明：

因97年燃油價格大幅上漲影響致航空業均面臨重大虧損，故97年度營業活動無淨現金流入，致現金流量與現金再投資比率均為0。

因最近五年度營業活動淨現金流量減少，致現金流量允當比率下降。

(二) 最近年度現金流動性不足之改善計畫

預期減少債券型基金之短期投資、新增中長期抵押、信用貸款及辦理現金增資，以支應相關資本性支出。

(三) 未來一年現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期初現金餘額 (1)	全年來自營業活動淨現金流量 (2)	全年現金流出量 (3)	現金剩餘 (不足)數額 (1)+(2)-(3)	現金不足額之補救措施	
				投資計劃	理財計劃
3,228,087	7,424,191	27,487,315	(16,835,037)	-	25,112,000

- 1.營業活動：預估 98 年度平均油價將低於 97 年度之平均油價，故推估 98 年度營業活動將產生淨現金流入 7,424,191 仟元。
- 2.投資活動：預期減少債券型基金之短期投資。
- 3.理財活動：配合 98 年度新機之引進，擬辦理現金增資及新增中長期抵押與信用貸款，以支應相關資本性支出，並償還借款改善財務結構。

四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響

(一) 重大資本支出之運用情形及資金來源

單位：新台幣仟元

計劃項目	實際或預期 資金來源	實際或預期 完工日期	所需資金 總額	實際或預定資金運用情形		
				98 年度	99 年度	100 年度
購買飛機設備	現金增資 融資	99.04.30	12,646,576	10,285,783	2,360,793	0
購買其他設備	融資	99.12.31	61,837	11,837	50,000	0

(二) 預期可能產生效益

購買B777-300ER平均每架可增加年收入2,360,000仟元。

依「交通事業購置設備或技術適用投資抵減辦法」之規定，購置之新機於交機後可申請投資抵減證明，以抵減公司之應納營利事業所得稅額。

五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

本公司最近年度之轉投資主要著重於航空相關產業之規劃及投入，以確保航空業本身之服務品質。因轉投資之長榮航太科技股份有限公司、長榮空廚股份有限公司、長榮航勤股份有限公司及 Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 等公司之營運績效良好，本公司 97 年度總計認列投資收益新台幣 191,550 仟元。

本公司目前僅規劃參與「上海國際貨運航空有限公司」之現金增資，依持股比例 25% 計算，出資額為人民幣 5,000 萬元。

六、風險事項分析

(一) 風險管理之政策

1. 利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：

為避免匯率、利率之變動影響公司損益，本公司定期並機動評估各外幣之收支部位及融資利率情形。

若利率平均增減 1%，推估將使本公司之利息支出增加或減少約新台幣 523,066 仟元。本公司持續評估利率走勢，經由發行固定利率公司債、取得固定利率貸款及承作利率交換交易，將部份貸款利率鎖定於合理區間。

匯率方面，本公司之營業收入來源主要為國際間客、貨運收入，基本上外幣收入足以支付外幣支出之需求，因而達到自然避險效果，故匯率變動對本公司損益並無重大不利影響；對於額外之美元支出，或因時間差產生之短期美元需求，則隨時依外匯市場之走勢，操作外匯衍生性商品交易以降低風險。

2. 從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

(1) 本公司並未從事高風險、高槓桿投資。

(2) 本公司目前之「背書保證」與「資金貸與他人」之餘額皆為零。

(3) 本公司承作衍生性商品交易以規避風險、降低成本為主要目的，每筆交易皆依「從事衍生性商品交易處理程序」定期評估風險與績效，以求達成風險控管之最終目標。

3. 未來研發計畫及預計投入之研發費用：

(1) 資料庫系統及架構升級計劃

(2) 飛行耗油警示自動化

(3) 貨運運價制定與艙位分配控管系統

(4) 場站費用帳單電子化

(5) 貨物運送成本管理系統

(6) 飛安事件管理整合系統 (Safety Event Management Integration System)

上述預計投入費用約為新台幣 6 仟萬元。

4. 國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：無。

5. 科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：無。

6. 企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：無。

7. 進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：本公司暫無併購計畫。

8. 擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施：本公司非生產事業，故無此風險。

9. 進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施：本公司無進貨或銷貨集中之風險。

10. 董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：無此情形。

11. 經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施：本年度並無重大經營權之改變，故無此風險。

12. 訴訟或非訟事件：

本公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司並無重大訴訟、非訟或行政爭訟事件足以對股東權益或證券價格有重大影響。

13. 其他重要風險及因應措施：

(1) 市場風險之評估與因應策略：

A. 持續擴展與他航，尤其大陸三大航空集團的合作關係，如聯營、共掛班號

等，期以透過雙向合作，降低營運成本及分散風險。

B.新一代省油機型的引進、機艙設備升級、簡化營運機隊，以提升航班營運收益，並降低可控成本的支出。

C.持續加強公司內部管理及員工職能訓練，提昇服務品質及公司競爭力。

(2)流動性風險之評估與因應策略：

本公司秉持穩健經營財務健全之原則，定期評估規劃短期、中長期營運資金，辦理現金增資及發行國內普通公司債、可轉換公司債，以支應重大資本支出及償還借款改善財務結構。

(3)信用風險之評估與因應策略：

本公司主要潛在信用風險係源自於應收帳款，因銷貨對象並未集中單一客戶進行交易，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。為減低應收帳款之信用風險，本公司持續評估客戶之財務狀況，必要時將要求對方預付貨款或支付保證金。

另衍生性商品交易合約之相對人，係信用卓著之國際金融機構，本公司認為合約相對人違約之可能性甚低，故發生信用風險之可能性極小。

(4)法律風險之評估與因應策略：

本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行之調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

(二)風險管理之組織架構與執行負責單位

在前述政策下，各相關部門之最高主管為負責監督與控管各項風險管理之人，隨時掌控各項風險。本公司並設置稽核室，每年制訂年度稽核計劃，藉以檢查及評估各項控制執行情形，並適時提供改進建議，以確保風險管理政策得以持續有效實施。

就下列各項風險事項其主要執行單位如下：

風險管理	負責部門	風險業務事項
策略及營運風險	企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估分析、航線航站之規劃及航權航約談判之參與等。
	航行安全室	負責飛安工作推廣、公司安全工作、飛機上及機場場站之保全工作及緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
	機務本部	負責各項航機維修計劃之擬定與執行及地面裝備與飛機零組件之採購和控管等。
市場風險	企劃室	負責公司航線航站之規劃、市場調查評估。
財務風險	財務本部	負責公司客貨運成本之彙整與計算、資金調度控管、評估客戶之財務狀況掌控信用風險及操作燃油或匯、利率之各項避險措施。
流動性風險		
信用風險		
法律風險	法保室	負責訴訟及非訴訟案件之處理、航空保險及風險管理業務之安排與推展。

七、其他重要事項：無。

捌、特別記載事項

一、關係企業相關資料

(一)關係企業合併營業報告書

1. 關係企業組織圖

長榮航空股份有限公司		
長榮航勤股份有限公司	→	持有股份：21,396,466 股 56.33%
長榮航太科技股份有限公司	→	持有股份：315,288,000 股 80.00%
長榮空運倉儲股份有限公司	→	持有股份：72,000,000 股 60.00%
長榮空廚股份有限公司	→	持有股份：49,800,000 股 49.80%
翔利投資股份有限公司	→	持有股份：46,000,000 股 100.00%
Sky Castle Investment Ltd.	→	持有股份：5,500,000 股 100.00%
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	→	持有股份：未發行股票 99.00%
Green Siam Air Services Co., Ltd.	→	持有股份：98,000 股 49.00%
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	→	持有股份：735,000 股 49.00%
Concord Pacific Limited	→	持有股份：16,300,000 股 100.00%
PT Perdana Andalan Air Service	→	持有股份：40,800 股 51.00%

2. 各關係企業基本資料

單位：新台幣仟元

企業名稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
長榮航勤股份有限公司	79年10月17日	桃園縣大園鄉航站南路6之1號	379,833	航空站地勤業
長榮航太科技股份有限公司	86年11月10日	桃園縣大園鄉航站南路6號	3,941,100	機體、發動機、飛機零組件之維修、製造、加工及銷售
長榮空運倉儲股份有限公司	89年03月03日	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	1,200,000	航空貨物集散站經營業
長榮空廚股份有限公司	82年10月20日	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	1,000,000	空廚業
翔利投資股份有限公司	90年01月18日	台北市長安東路二段117號1樓	460,000	一般投資業
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	05 DEC, 1994	澳門宋玉生廣場411-417號皇朝廣場21樓A座	USD 12,488 RATE：32.86	航空客、貨運代理

企業名稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
Green Siam Air Services Co., Ltd.	11 MAY, 1990	3656/4-5, 2 nd Floor, Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110. Thailand	THB20,000,000 RATE : 0.95	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	12 OCT, 1989	331D Jalan Besar RTW House Singapore 208983	SGD 1,500,000 RATE : 22.91	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
PT Perdana Andalan Air Service	1 MAY, 1991	10/F, Gedung Mega Plaza, JL.H.R. Rasuna Said Kav.C-3, Jakarta 12920 - Indonesia	IDR1,600,000,000 RATE : 0.0030	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
Sky Castle Investment Ltd.	2 FEB, 2005	Equity Trust Chambers, P.O.Box 3269, Apia, Samoa	USD 5,500,000 RATE:32.86	一般投資業
Concord Pacific Limited	28 APR, 2005	Equity Trust Chambers, P.O.Box 3269, Apia, Samoa	USD 16,300,000 RATE:32.86	一般投資業

註 1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註 2：各關係企業設有工廠，且該工廠產品之銷售值超過控制公司營業收入百分之十者，應加列工廠名稱、設立日期、地址及該工廠主要生產產品項目。

註 3：關係企業如為外國公司，企業名稱及地址得以英文表示，設立日期亦得以西元日期表示，實收資本額並得以外幣表示(但應加註報表日之兌換率)。

3. 整體關係企業經營業務所涵蓋之業務

本公司主要業務係經營國際航線之定期及不定期客、貨運輸服務，整體關係企業之經營業務則涵蓋航空週邊產業，其往來分工情形如下：

長榮航勤股份有限公司代理地勤作業。

長榮航太科技股份有限公司負責機體、發動機及飛機零組件之維修。

長榮空運倉儲股份有限公司負責航空貨物集散作業。

長榮空廚股份有限公司提供機上餐飲。

4.各關係企業董事、監察人及總經理資料

單位：股；%

企業名稱	職 稱 (註 1)	姓名或代表人	持有股份(註 2)(註 3)	
			股數	持股比例
長榮航勤股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	21,396,466	56.33%
		代表人：吳景明	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	21,396,466	56.33%
		代表人：倪紀新	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	21,396,466	56.33%
		代表人：林寶水	90,833	0.239%
	董事	長榮國際股份有限公司	7,596,666	20.00%
		代表人：張國華	--	--
	董事	新加坡商新加坡機場航站服務有限公司	7,596,666	20.00%
		代表人：梁國鴻	--	--
監察人	長榮航空股份有限公司	21,396,466	56.33%	
	代表人：柯麗卿	--	--	
總經理	倪紀新	--	--	
長榮航太科技股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	315,288,000	80.00%
		代表人：王宜恭	--	--
	副董事長	長榮航空股份有限公司	315,288,000	80.00%
		代表人：劉禎氣	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	315,288,000	80.00%
		代表人：張哲承	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	315,288,000	80.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	315,288,000	80.00%
		代表人：許博榮	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	315,288,000	80.00%
		代表人：鄭光遠	--	--
	董事	模里西斯商奇異太平洋(模里西斯)有限公司	78,822,000	20.00%
		代表人：Tris Colaizzi	--	--
監察人	長榮航空股份有限公司	315,288,000	80.00%	
	代表人：柯麗卿	--	--	
監察人	長榮航空股份有限公司	315,288,000	80.00%	
	代表人：蔡大煒	--	--	
總經理	張哲承	--	--	

企業名稱	職 稱 (註 1)	姓名或代表人	持有股份(註 2) (註 3)	
			股數	持股比例
長榮空運倉儲 股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%
		代表人：闕建仁	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%
		代表人：邱克台	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%
		代表人：張國華	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%
		代表人：鄭光遠	--	--
董事	新加坡商新加坡機場航站服務有限公司	30,000,000	25.00%	
	代表人：梁國鴻	--	--	
監察人	長榮航空股份有限公司	72,000,000	60.00%	
	代表人：柯麗卿	--	--	
總經理	邱克台	--	--	
長榮空廚股份 有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：嚴若琪	20,000	0.02%
	董事	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：林曉華	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：張國華	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	49,800,000	49.80%
		代表人：鄭光遠	--	--
	董事	新加坡商新加坡機場航站服務有限公司	15,000,000	15.00%
	董事	馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	10,000,000	10.00%
		代表人：Hayati Binti Ali	--	--
監察人	長榮國際股份有限公司	25,000,000	25.00%	
	代表人：古賴美雪	--	--	
監察人	長榮國際股份有限公司	25,000,000	25.00%	
	代表人：吳光輝	--	--	
總經理	林曉華	--	--	
Evergreen Airways Service (Macau)Ltd.	董事	長榮航空股份有限公司	--	99.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	張國華	--	--

企業名稱	職 稱 (註 1)	姓名或代表人	持有股份(註 2) (註 3)	
			股數	持股比例
翔利投資股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	46,000,000	100%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	46,000,000	100%
		代表人：張國華	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	46,000,000	100%
		代表人：鄭光遠	--	--
監察人	長榮航空股份有限公司	46,000,000	100%	
	代表人：吳光輝	--	--	
Green Siam Air Services Co., Ltd.	董事長	Green Siam Co., Ltd.	73,020	36.51%
		代表人：Kirkkla Sonthimas	--	--
	董事	Green Siam Co., Ltd.	73,020	36.51%
		代表人：Nivat Changariyavong	--	--
	董事	Green Siam Co., Ltd.	73,020	36.51%
		代表人：Thira Kiatmongkolkul	15,020	7.51%
	董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%
		代表人：張國華	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%
		代表人：林寶水	--	--
董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%	
	代表人：鄭光遠	--	--	
董事	長榮航空股份有限公司	98,000	49.00%	
	代表人：林志忠	--	--	
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	董事長	RTW Shipping (S) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Ang Boon Yam	--	--
	董事	RTW Shipping (S) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Phoon Thin Choy	--	--
	董事	RTW Shipping (S) Pte Ltd.	735,000	49.00%
		代表人：Koh Puay Guan	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	735,000	49.00%
		代表人：張國華	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	735,000	49.00%
		代表人：林寶水	--	--
董事	長榮航空股份有限公司	735,000	49.00%	
	代表人：鄭光遠	--	--	
董事	長榮航空股份有限公司	735,000	49.00%	
	代表人：林志忠	--	--	

企業名稱	職 稱 (註 1)	姓名或代表人	持有股份(註 2)(註 3)	
			股數	持股比例
PT Perdana Andalan Air Service	董事長	Mohamad Feriansyah Permadi	6,272	7.84%
	董事	長榮航空股份有限公司	40,800	51.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	40,800	51.00%
		代表人：鄭光遠	--	--
	監察人	長榮航空股份有限公司	40,800	51.00%
代表人：張國華		--	--	
監察人	Gunadi Widjaja	32,928	41.16%	
Sky Castle Investment Ltd.	董事	林寶水	--	--
	董事	鄭光遠	--	--
Concord Pacific Limited	董事	林寶水	--	--
	董事	鄭光遠	--	--

註 1：關係企業如為外國公司，列其職位相當者。

註 2：被投資公司如為股份有限公司請填股數及持股比例，其他請填出資額及出資比例並予以註明。

註 3：董事、監察人為法人時，應另加揭露代表人之相關資料。

5.關係企業營運概況：

日期：97年12月31日

單位：新台幣仟元

企業名稱	資本額	資產總值	負債總額	淨值	營業收入	營業利益	本期 損益 (稅後)	每股 盈餘 (元) (稅後)
長榮航勤股份有限公司	379,833	1,009,619	123,683	885,936	1,307,328	131,002	109,417	2.88
長榮航太科技股份有限公司	3,941,100	11,063,707	5,680,114	5,383,593	9,286,036	591,756	559,314	1.42
長榮空運倉儲股份有限公司	1,200,000	2,616,070	1,062,157	1,553,913	998,162	49,468	18,230	0.15
長榮空廚股份有限公司	1,000,000	1,681,222	158,313	1,522,909	1,281,690	237,152	187,792	1.88
翔利投資股份有限公司	460,000	30,399	343	30,056	10,765	(428,467)	(428,504)	(9.32)
Evergreen Airways Service(Macau)Ltd.	327	238,645	367	238,278	97,950	97,534	53,203	0.00
Green Siam Air Services Co., Ltd.	21,350	218,428	162,110	56,318	81,595	37,133	24,668	123.34
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	22,651	110,519	64,800	45,719	39,959	2,611	1,802	1.20
PT Perdana Andalan Air Service	5,280	181,478	54,362	127,116	32,063	10,767	23,055	288.19
Sky Castle Investment Ltd.	179,173	274,354	77	274,277	31,978	31,428	31,917	5.80
Concord Pacific Limited	516,807	12,827	18,314	(5,487)	0	(317,037)	(316,050)	(19.39)

註1：所有關係企業不論規模大小，均應揭露。

註2：關係企業如為外國公司，相關數字應以報告日之兌換率換算為新台幣列示。

(二)關係企業合併財務報表：請參閱第 141~192 頁。

(三)關係報告書：本公司非他公司之從屬公司，故未予編列關係報告書。

二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形：無。

三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形：無。

四、其他必要補充說明事項：無。

五、最近年度及截至年報刊印日止，有發生證券交易法第三十六條第二項第二款所定對股東權益或證券價格有重大影響之事項：無。

【附錄一】九十七年度財務報表

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日之資產負債表，暨截至各該日止之民國九十七年度及九十六年度之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。長榮航空股份有限公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日採權益法評價之部份長期股權投資分別為2,768,819千元及2,312,161千元，分別佔資產總額之1.93%及1.55%，其相關之累積換算調整數分別為639千元及14,866千元，暨民國九十七年度及九十六年度採權益法認列之投資收益分別為38,069千元及32,745千元，分別佔稅前淨損之(0.22)%及(1.67)%，暨財務報表附註十一部份有關被投資公司相關資訊，係依據其他會計師查核之財務報表以權益法評價計列或編製，本會計師並未查核該等財務報表。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法及商業會計處理準則中與財務會計準則相關之規定及一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日之財務狀況，暨截至各該日止之民國九十七年度及九十六年度之經營成果與現金流量。

長榮航空股份有限公司因採用新發佈之財務會計準則公報，其對財務報表之影響，請詳財務報表附註三之說明。

長榮航空股份有限公司已編製民國九十七年度及九十六年度之合併財務報表，並經本會計師出具修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

安 侯 建 業 會 計 師 事 務 所

會 計 師：

陳雅琳



湯志信



證券主管機關：金管證六字第0950103298號

核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號

民國九十八年三月九日

	97.12.31		96.12.31	
	金額	%	金額	%
資產				
流動資產：				
現金及約當現金(附註四(一))	3,228,087	2	2,956,763	2
公平價值變動列入損益之金融資產—流動(附註四(二))	425,020	-	63,245	-
備供出售金融資產—流動(附註四(二))	1,134,811	1	5,115,645	4
應收票據淨額	198,684	-	281,354	-
應收帳款淨額(減：備抵呆帳97年及96年分別為11,786千元及24,027千元)	5,809,225	4	8,358,045	6
應收帳款—關係人(附註五)	159,646	-	46,128	-
其他應收款(附註四(三))	181,949	-	321,463	-
其他應收款—關係人(附註五)	74,505	-	55,817	-
存貨(附註四(四)及五)	8,630,804	6	9,528,003	7
預付費用	46,395	-	94,616	-
預付款項	567,101	1	491,237	-
遞延所得稅資產—流動(附註四(十四))	933,933	1	313,292	-
其他流動資產—其他	23,210	-	74,477	-
流動資產合計	21,413,370	15	27,700,085	19
基金及投資：				
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動(附註四(二))	-	-	106,756	-
備供出售金融資產—非流動(附註四(二))	385,150	-	666,526	-
以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))	2,252,588	2	2,281,612	2
採權益法之長期股權投資(附註四(五))	7,563,622	5	7,889,041	5
基金及投資合計	10,201,360	7	10,943,935	7
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：				
成本：				
土地	1,869,784	2	1,869,784	2
房屋及建築	4,543,278	3	4,543,278	3
機器設備	7,077,378	5	6,570,840	4
飛航設備	95,467,577	67	84,596,114	57
租賃資產	16,613,171	11	19,979,240	13
其他設備	7,971	-	92,133	-
減：累積折舊	125,579,159	88	117,651,389	79
預付設備款	(37,185,904)	(26)	(35,958,394)	(24)
固定資產淨額	9,480,782	6	13,173,517	9
無形資產：				
遞延退休基金成本(附註四(十三))	97,874,037	68	94,866,512	64
其他資產：				
存出保證金(附註七)	81,888	-	109,182	-
遞延費用(附註四(八))	4,902,304	3	7,500,806	5
遞延所得稅資產—非流動(附註四(十四))	5,035,517	4	5,851,223	4
其他資產—其他(附註六)	2,357,222	2	1,601,171	1
其他資產合計	1,389,606	1	564,881	-
資產總計	143,255,304	100	149,137,795	100
負債及股東權益				
流動負債：				
短期借款(附註四(九))	1,800,000	1	-	-
應付短期票券(附註四(九))	500,000	-	-	-
公平價值變動列入損益之金融負債—流動(附註四(二))	3,996,048	3	85	-
避險之衍生性金融負債—流動(附註四(十七))	2,489,189	2	-	-
應付帳款	938,555	1	1,928,588	1
應付帳款—關係人(附註五)	728,743	-	651,760	-
應付費用	5,779,960	4	7,824,060	5
其他應付款項—關係人(附註五)	107,353	-	141,214	-
其他應付款項(附註四(十二)及六)	3,091,025	2	3,065,069	2
預收款項	6,512,232	5	7,006,846	5
一年內到期長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)	11,966,941	9	7,897,704	6
應付租賃款—流動(附註四(七))	1,407,428	1	1,455,294	1
其他流動負債—其他	1,911,160	1	1,515,737	1
流動負債合計	41,228,634	29	31,486,357	21
長期負債：				
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註四(二))	1,790,636	1	1,176	-
避險之衍生性金融負債—非流動(附註四(十七))	1,427,877	1	12,731	-
應付公司債(附註四(十一))	7,100,000	5	10,661,300	7
長期借款(附註四(十)、六及七)	40,186,382	28	32,911,612	22
應付機體價款(附註四(十二)及六)	9,816,524	7	12,087,424	8
應付租賃款—非流動(附註四(七))	13,763,331	10	15,092,833	10
長期負債合計	74,084,750	52	70,767,076	47
其他負債：				
應計退休基金負債(附註四(十三))	195,262	-	590,714	-
其他負債—其他	2,004,520	1	2,105,552	2
其他負債合計	2,199,782	1	2,696,266	2
負債合計	117,513,166	82	104,949,699	70
股東權益(附註四(五)、四(十三)、四(十五)及四(十七))：				
普通股股本	39,426,772	28	38,749,794	26
資本公積	4,866,753	3	4,582,191	3
保留盈餘：				
法定盈餘公積	18,864	-	860,272	1
待彌補虧損	(16,889,684)	(12)	(841,408)	(1)
保留盈餘(累積虧損)小計	(16,870,820)	(12)	18,864	-
股東權益其他調整項目：				
累積換算調整數	1,491,895	1	1,085,636	1
未認列為退休基金成本之淨損失	(162,517)	-	(472,617)	-
金融商品之未實現損益	(3,009,945)	(2)	224,228	-
股東權益其他調整項目小計	(1,680,567)	(1)	837,247	1
股東權益淨額	25,742,138	18	44,188,096	30
重大承諾事項及或有事項(附註七)				
負債及股東權益總計	143,255,304	100	149,137,795	100



董事長：



經理人：

(請詳閱後附財務報表附註)



會計主管：

長榮航運股份有限公司



民國九十七年及九十八年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	97年度		96年度	
	金額	%	金額	%
4620 營業收入(附註五)	\$ 90,655,666	100	93,103,131	100
5620 營業成本(附註五及十)	92,755,242	102	88,518,900	95
5910 營業毛利(損)	(2,099,576)	(2)	4,584,231	5
6000 營業費用(附註五及十)	6,507,141	7	6,858,651	7
6900 營業淨損	(8,606,717)	(9)	(2,274,420)	(2)
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入	124,772	-	189,780	-
7121 權益法認列之投資收益(附註四(五))	191,550	-	394,557	-
7130 處分固定資產利益，淨額	114,903	-	69,296	-
7140 處分投資利益，淨額(附註四(二))	55,462	-	-	-
7160 兌換利益，淨額	-	-	303,226	-
7310 金融資產評價利益(附註四(十八))	-	-	1,235,201	1
7480 什項收入	478,444	1	431,169	1
營業外收入及利益合計	965,131	1	2,623,229	2
7500 營業外費用及損失：				
7510 利息費用—減除已資本化之利息，97年度及 96年度分別為314,370千元及440,511千元 (附註四(六)及四(十八))	2,725,605	3	2,215,286	2
7540 處分投資損失，淨額(附註四(二))	-	-	52,311	-
7640 金融資產評價損失(附註四(十八))	6,946,649	8	-	-
7560 兌換損失，淨額	4,545	-	-	-
7880 什項支出(附註四(二))	71,905	-	39,361	-
營業外費用及損失合計	9,748,704	11	2,306,958	2
7900 稅前淨損	(17,390,290)	(19)	(1,958,149)	(2)
8110 所得稅利益(附註四(十四))	500,606	-	86,231	-
9600 本期淨損	\$ (16,889,684)	(19)	(1,871,918)	(2)
	稅前	稅後	稅前	稅後
基本每股虧損(單位：新台幣元)(附註四(十六))	\$ (4.43)	(4.30)	(0.51)	(0.48)

(請詳閱後附財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



長榮證券股份有限公司

股東權益表

民國九十七年及九十六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

普通 股	保留盈餘						未認列為 退休金成本 之淨損失	金融商品之 未實現損益	淨 額
	資本公積	法定盈餘 公積	累積盈餘(待 彌補虧損)	累積換算 調整數	未認列為 退休金成本 之淨損失	金融商品之 未實現損益			
\$ 38,749,794	4,580,118	860,272	1,030,510	1,438,228	(585,306)	66,987	46,140,603		
-	2,073	-	-	-	-	-	2,073		
-	-	-	-	-	3,955	-	3,955		
-	-	-	-	-	108,734	-	108,734		
-	-	-	-	(149)	-	-	(149)		
-	-	-	-	-	-	10,025	10,025		
-	-	-	-	-	-	147,216	147,216		
-	-	-	-	19,418	-	-	19,418		
-	-	-	-	(371,861)	-	-	(371,861)		
-	-	(1,871,918)	-	-	-	-	(1,871,918)		
\$ 38,749,794	4,582,191	860,272	(841,408)	1,085,636	(472,617)	224,228	44,188,096		
-	-	(841,408)	841,408	-	-	-	-		
676,978	237,622	-	-	-	-	-	914,600		
-	50,318	-	-	-	-	-	50,318		
-	(3,378)	-	-	-	-	-	(3,378)		
-	-	-	-	-	(4,340)	-	(4,340)		
-	-	-	-	-	314,440	-	314,440		
-	-	-	-	-	-	(24,761)	(24,761)		
-	-	-	-	-	-	(3,209,412)	(3,209,412)		
-	-	-	-	12,415	-	-	12,415		
-	-	-	-	393,844	-	-	393,844		
-	-	-	(16,889,684)	-	-	-	(16,889,684)		
\$ 39,426,772	4,866,753	18,864	(16,889,684)	1,491,895	(162,517)	(3,009,945)	25,742,138		

民國九十六年一月一日期初餘額

依持股比例認列被投資公司資本公積變動數

依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失

認列未認列為退休金成本之淨損失

依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算

調整數致股權淨值變動數

依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動

金融商品未實現損益之變動

被投資公司外幣財務報表換算調整數

國外營運機構換算調整數

民國九十六年度淨損

民國九十六年十二月三十一日餘額

法定盈餘公積彌補虧損

可轉換公司債轉換為普通股

被投資公司增資未依持股比例認購致股權淨值變動數

依持股比例認列被投資公司資本公積變動數

依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失

認列未認列為退休金成本之淨損失

依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動

金融商品未實現損益之變動

被投資公司外幣財務報表換算調整數

國外營運機構換算調整數

民國九十七年度淨損

民國九十七年十二月三十一日餘額

董事長：



經理人：



(請詳閱後附財務報表附註)

會計主管：



長榮航空股份有限公司

民國九十七年及九十六年一月一日至十二月三十一日

	97年度	96年度
單位:新台幣千元		
營業活動之現金流量:		
本期淨損	\$ (16,889,684)	(1,871,918)
調整項目:		
折舊費用	7,360,204	7,344,746
減損損失	9,000	-
各項攤銷及維修費用	1,626,447	1,313,919
各項攤銷帳列利息費用	30,812	27,137
處分投資損失(利益)	(55,462)	52,311
國外營運機構出售機體已實現兌換利益	(58,839)	(240,165)
出售及報廢固定資產利益	(89,782)	(51,340)
出售固定資產利益帳列兌換利益	(168,245)	-
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	-	(505)
其他遞延利益攤銷	(115,841)	(147,440)
長期借款未實現兌換利益數	-	(6,378)
依權益法認列之投資收益	(191,550)	(394,557)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	418,508	630,978
遞延所得稅利益	(536,989)	(120,094)
營業資產與負債之淨變動數:		
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	(361,775)	(41,561)
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	106,756	(41,801)
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	3,995,963	(255,199)
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動	1,789,460	(767,306)
應收票據	82,670	110,386
應收帳款(含關係人)	2,449,979	(113,853)
其他應收款(含關係人)	123,489	(18,447)
存貨	887,477	(828,360)
預付費用	48,221	(35,837)
預付款項	(75,864)	115,444
其他流動資產—其他	51,267	(7,520)
應付帳款(含關係人)	(913,050)	148,423
應付費用	(2,044,100)	913,709
其他應付款(含關係人)	(94,986)	810,021
預收款項	(494,614)	540,147
其他流動負債—其他	395,423	276,284
應計退休金負債	(53,718)	(101,270)
其他負債—其他	93,634	125,759
營業活動之淨現金流入(出)	(2,675,189)	7,365,713
投資活動之現金流量:		
收回股款,淨額	556,573	3,290
備供出售之金融資產—流動減少數	4,036,554	1,704,450
出售備供出售之金融資產—非流動價款	-	6,694
出售以成本衡量之金融資產—非流動價款	3,409	737,565
採權益法之長期股權投資增加數	(428,625)	(89,124)
出售固定資產價款	6,662,964	12,838,975
固定資產增添	(16,122,885)	(25,312,297)
存出保證金及其他資產—其他減少數	1,810,027	3,381,844
遞延費用增加數	(841,553)	(1,223,680)
投資活動之淨現金流出	(4,323,536)	(7,952,283)
融資活動之現金流量:		
短期借款淨變動數	2,300,000	(500,000)
舉借長期借款數	18,144,000	16,960,000
償還長期借款數	(9,446,693)	(11,152,500)
支付分期付款購置固定資產款項	(2,273,494)	(2,428,693)
支付應付租賃資產款項	(1,453,764)	(2,332,933)
融資活動之淨現金流入	7,270,049	545,874
本期現金及約當現金增加(減少)數	271,324	(40,696)
期初現金及約當現金餘額	2,956,763	2,997,459
期末現金及約當現金餘額	\$ 3,228,087	\$ 2,956,763
現金流量資訊之補充揭露:		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 2,600,279	2,105,812
本期支付所得稅	\$ 34,039	12,148
不影響現金流量之投資及融資活動:		
長期借款及應付公司債一年內到期部份	\$ 11,966,941	7,897,704
應付公司債轉換為普通股	\$ 914,600	-
存貨轉列固定資產	\$ 9,722	-
固定資產轉列存貨	\$ -	1
長期股權投資外幣換算調整數(含被投資公司)	\$ 12,415	19,269
國外營運機構外幣換算調整數	\$ 393,844	(371,861)
金融商品之未實現損益(含被投資公司)	\$ (3,234,173)	157,241
應付租賃款項增加數	\$ -	(10,291,848)
固定資產售後租回利益	\$ -	(908,152)

(請詳閱後附財務報表附註)

董事長:



經理人:



會計主管:



長榮航空股份有限公司

財務報表附註

民國九十七年及九十六年十二月三十一日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

本公司於民國九十七年及九十六年十二月三十一日，員工人數分別為4,772人及5,153人。

二、重要會計政策之彙總說明

本公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則、商業會計法、商業會計處理準則及我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)會計估計

本公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

(二)外幣交易及外幣財務報表換算

本公司以新台幣記帳。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損

益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

本公司採權益法評價之國外長期股權投資，皆以當地貨幣為功能性貨幣，其因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，依持股比例計算增減長期股權投資並列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(三)國外營運機構外幣資產與負債之換算

本公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(四)資產、負債區分流動與非流動之標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

(五)資產減損

本公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(六)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之週轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(七)金融商品

本公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

本公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依本公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，本公司所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產及負債；係以公平價值評價且公平價值變動認列為當期損益。
- 2.備供出售金融資產：係以公平價值評價，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

(八)避險會計

本公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，本公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，其會計處理則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

(九)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(十)採權益法之長期股權投資

本公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

直接或間接持有表決權股份超過百分之五十或未超過百分之五十但具控制能力之被投資公司為本公司之子公司，除依權益法評價外，於每會計年度之半年度及年度終了時，編製合併報表。另自民國九十七年度起，依規定亦須編製第一及第三季合併財務報表，惟得免經會計師核閱。

本公司投資時投資成本與股權淨值間之差額。如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

本公司非按持股比例認購或取得被投資公司增發之新股，致投資比例發生變動，而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積。若此項調整係沖減資本公積，但由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則沖銷保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若本公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列為負債。

(十一)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

本公司自民國九十七年十一月二十日起，依中華民國會計研究發展基金會解釋函97.11.20基秘字第340號，將固定資產於非用於正常營運期間所估計之拆除或復原義務列為固定資產成本。而一項固定資產之任一組成部分，相對於總成本而言係屬重大時，則該部分係個別提列折舊。本公司每年定期於會計年度終了時，評估固定資產剩餘耐用年限、折舊方法及殘值。剩餘耐用年限、折舊方法及殘值之變動，均視為會計估計變動。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：55年
- 2.各項設備：3~18年
- 3.飛航設備：18年
- 4.工具及零配件：5~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十二)租 賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

本公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另本公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

(十三)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。自民國九十六年一月一日起適用財務會計準則公報第三十七號「無形資產之會計處理準則」，於原始認列時以成本衡量。續後以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額作為帳面價值。本公司就前述會計準則之適用並無應予變更之情事。

(十四)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(民國九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分離，且無須計算會計原則變動累積影響數。本公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

本公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

轉換公司債依財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，依其發行辦法於發行屆滿二年後將前述轉換公司債轉列為一年內到期長期負債並轉列流動負債。另依財團法人中華民國會計研究發展基金會95.12.08基秘字第290號函規定，俟賣回權行使期間結束後，若符合長期負債之定義，再改分類為長期負債。

(十五)退休金

本公司依勞動基準法訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。所獲得之基數係依每位員工前十五年之服務，每服務滿一年可獲得二個基數，自第十六年起，每服務滿一年可獲得一個基數計算而得。在該退休辦法下，退休金給付全數由本公司負擔。自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例（以下簡稱「新制」）之實施，原適用該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由本公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工退休金個人專戶。

本公司採用財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」，採確定給付退休辦法部份以年度資產負債表日為衡量日完成精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於資產負債表認列最低退休金負債。並依該公報之規定認列淨退休金成本，包括當期服務成本等及過渡性淨資產、前期服務成本與退休金損益依員工平均剩餘服務年限十五年採直線法攤銷之數。本公司依勞動基準法之規定，按月依薪資總額百分之十一點九提撥勞工退休準備金，專戶儲存於台灣銀行。

採確定提撥退休辦法部份，本公司依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資百分之六之提繳率，提撥至勞工保險局，提撥數列為當期費用。

(十六)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(十七)員工紅利及董監酬勞

本公司民國九十七年一月一日（含）以後之員工紅利及董監酬勞係依會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函之規定，估計員工紅利及董監酬勞金額，並依員工紅利及董監酬勞之性質列為營業成本或營業費用項下之適當會計科目。嗣後股東會決議與財務報表估列數如有差異，視為估計變動，列為當期損益。

(十八)所得稅

本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，本公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

(十九)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。民國九十七年一月一日(含)以後之員工紅利，於計算稀釋每股盈餘時視為全部發行股票股利，以資產負債表日之股價計算可發行股數之方式計算之。

三、會計變動之理由及其影響

本公司自民國九十七年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十九號「股份基礎給付之會計處理準則」及會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函，依公報及解釋函規定分類、衡量及揭露股份基礎給付交易、員工分紅及董監酬勞，對民國九十七年度當期損益並無影響。

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 96,351	91,905
銀行存款	<u>3,131,736</u>	<u>2,864,858</u>
	<u>\$ 3,228,087</u>	<u>2,956,763</u>

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
備供出售金融資產—流動：		
債券型基金	<u>\$ 1,134,811</u>	<u>5,115,645</u>

民國九十七年度及九十六年度處分備供出售金融資產—流動產生處分投資利益，分別為55,504千元及87,338千元，分別列入處分投資利益，淨額及處分投資損失，淨額之減項。

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
備供出售金融資產—非流動：		
關貿網路股份有限公司股票	\$ 133,371	170,356
中央再保險股份有限公司股票	<u>251,779</u>	<u>496,170</u>
	<u>\$ 385,150</u>	<u>666,526</u>

本公司處分備供出售金融資產—非流動之明細如下：

單位：千股

	<u>96年度</u>		
	<u>股數</u>	<u>成本</u>	<u>處分利益</u>
關貿網路股份有限公司	<u>358</u>	<u>\$ 2,921</u>	<u>3,773</u>

(註)：處分利益列入處分投資損失，淨額之減項。

民國九十七年度無是項交易。

以成本衡量之金融資產－非流動：

	<u>97.12.31</u>		<u>96.12.31</u>	
	<u>持 股 比例(%)</u>	<u>帳面金額</u>	<u>持 股 比例(%)</u>	<u>帳面金額</u>
台灣高速鐵路股份有限公司	1.20	\$ 1,246,549	1.21	1,250,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
德隆創業投資股份有限公司	5.88	6,294	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	10,000	10.00	20,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	<u>4,002</u>	2.30	<u>5,869</u>
合 計		<u>\$ 2,252,588</u>		<u>2,281,612</u>

本公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司及長榮開發股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

本公司處分以成本衡量之金融資產－非流動明細如下：

單位：千股

	<u>97年度</u>			<u>96年度</u>		
	<u>股 數</u>	<u>成 本</u>	<u>處分損失</u>	<u>股 數</u>	<u>成 本</u>	<u>處分損失</u>
台灣固網股份有限公司	-	\$ -	-	84,000	840,000	(142,800)
勝山實業股份有限公司	-	-	-	4,037	40,365	-
台灣高速鐵路股份有限公司	350	<u>3,451</u>	<u>(42)</u>	-	-	-
		<u>\$ 3,451</u>	<u>(42)</u>		<u>880,365</u>	<u>(142,800)</u>

中華快遞股份有限公司於民國九十七年七月四日為減資基準日，其減資比例為50%，本公司依持股比例收回現金10,000千元，減少股數1,000千股。另德隆創業投資股份有限公司以民國九十七年八月十四日為減資基準日，其減資比例為23.53%，依持股比例收回現金4,706千元，減少股數471千股。聯太創業投資股份有限公司以民國九十七年十二月二十六日為減資基準日，其減資比例為35%，依持股比例收回現金1,867千元，減少187千股。

聯太創業投資股份有限公司於民國九十六年七月二日為減資基準日，其減資比例為40%，本公司依持股比例收回現金3,290千元，與成本3,912千元，產生投資損失622千元，列入處分投資損失，淨額項下。

本公司認列以成本衡量之金融資產－非流動之永久性跌價損失列入什項支出，其明細如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
德隆創業投資股份有限公司	<u>\$ 9,000</u>	<u>-</u>

本公司持有之衍生性金融商品明細如下：

單位：千美元

項 目	97.12.31		96.12.31	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融資產：				
燃油組合式選擇 權合約		\$ 420,357		63,245
利率交換合約	NTD 1,700,000		NTD 4,100,000	
	USD -	4,663	USD 90,000	106,756
		<u>\$ 425,020</u>		<u>170,001</u>
衍生性金融負債：				
燃油組合式選擇 權合約		\$ 5,771,422		1,261
利率交換合約	NTD 2,400,000			
	USD 90,000	15,262		-
		<u>\$ 5,786,684</u>		<u>1,261</u>

上述衍生性金融資產與負債，於財務報表上所列明細如下：

	97.12.31	96.12.31
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	<u>\$ 425,020</u>	<u>63,245</u>
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動	<u>\$ -</u>	<u>106,756</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－流動	<u>\$ 3,996,048</u>	<u>85</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動	<u>\$ 1,790,636</u>	<u>1,176</u>

(三)其他應收款

其明細如下：

	97.12.31	96.12.31
應收退稅款	\$ 87,097	284,433
應收收益	11,200	23,305
其他應收款項	83,652	13,725
	<u>\$ 181,949</u>	<u>321,463</u>

(四)存 貨

其明細如下：

	97.12.31	96.12.31
維修及倉儲設備零配件	\$ 8,950,803	10,200,256
機上消耗品及販售品等	391,442	403,045
燃 料	38,780	57,714
減：備抵存貨跌價損失	(750,221)	(1,133,012)
	<u>\$ 8,630,804</u>	<u>9,528,003</u>

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	97.12.31		97年度	96.12.31		96年度
	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益
長榮航勤股份有限公司	56.33	\$ 499,046	55,335	56.33	489,484	67,974
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	49.00	22,402	883	49.00	24,363	4,075
Green Siam Air Services Co., Ltd.	49.00	27,596	12,087	49.00	32,118	13,117
長榮空廚股份有限公司	49.80	758,409	86,872	49.80	735,280	74,790
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	99.00	235,895	52,671	99.00	339,268	146,290
立榮航空股份有限公司	15.67	400,464	(146,087)	17.92	(22,828)	(221,507)
長榮航太科技股份有限公司	80.00	4,254,576	425,103	80.00	3,935,173	341,274
長榮警備保全股份有限公司	31.25	63,982	10,305	31.25	53,677	5,292
長榮空運倉儲股份有限公司	60.00	932,348	7,338	60.00	939,381	49,951
翔利投資股份有限公司	100.00	30,056	(40,160)	100.00	1,060,351	54,066
PT Perdana Andalan Air Service	51.00	64,572	11,336	49.00	60,686	39,053
Concord Pacific Ltd.	100.00	(5,487)	(316,050)	100.00	12,276	(212,778)
Sky Castle Investment Ltd.	100.00	274,276	31,917	100.00	206,984	32,960
		7,558,135	<u>191,550</u>		7,866,213	<u>394,557</u>
加：轉列應收及其他應收關係人帳款減項		5,487			22,828	
		<u>\$ 7,563,622</u>			<u>7,889,041</u>	

本公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

單位：千股

	97年度		96年度	
	股 數	金 額	股 數	金 額
立榮航空股份有限公司	27,306	\$ 114,686	-	-
長榮航勤股份有限公司	-	-	-	1
Concord Pacific Ltd.	9,600	296,064	2,700	89,123
Sky Castle Investment Ltd.	500	15,355	-	-
PT Perdana Andalan Air Service	2	2,520	-	-
		<u>\$ 428,625</u>		<u>89,124</u>

翔利投資股份有限公司於民國九十七年五月十二日為第一次減資基準日，其減資比例為42%，本公司依持股比例收回現金420,000千元，第二次減資基準日為民國九十七年六月二十日，其減資比例為20.69%，本公司依持股比例收回現金120,000千元；共計減少54,000千股。

立榮航空股份有限公司於民國九十七年六月二十七日股東常會決議辦理減資彌補虧損暨現金增資案，以民國九十七年八月十八日為減資基準日，其減資比例為40.99%，本公司依持股比例減少34,397千股並以民國九十七年十月七日為增資基準日，本公司非按持股比例增資，致投資比例發生變動，故調整增列資本公積50,318千元。

(六)固定資產

本公司民國九十七年度及九十六年度固定資產之利息資本化金額分別為314,370千元及440,511千元，其資本化月利率區間分別為0.23%~0.27%及0.25%~0.27%。

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之租賃資產成本	
				97.12.31	96.12.31
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.6.21	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	\$ 6,223,402	7,408,031
飛航設備	GECAS	95.4.26~ 97.4.25	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	-	2,313,641
飛航設備	光彥租賃 (股)公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，達租賃資產公平價值90%以上	10,343,131	10,210,930
電腦設備	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	46,638	46,638
				16,613,171	19,979,240
減：累計折舊				(1,489,825)	(3,580,632)
				<u>\$ 15,123,346</u>	<u>16,398,608</u>

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~6.93%。

另上項之飛航設備及電腦設備係以售後租回方式融資，其售價與設備帳面值之差額認列為未實現售後租回利益並依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

到期年限	97.12.31	96.12.31
97.1.1~97.12.31	\$ -	2,257,030
98.1.1~98.12.31	2,126,086	2,154,190
99.1.1~99.12.31	2,097,628	2,118,528
100.1.1~100.12.31	2,074,435	2,091,760
101.1.1~101.12.31	2,051,736	2,065,560
102.1.1~102.12.31	2,028,048	2,038,224
103.1.1以後	8,511,111	8,515,390
總額	18,889,044	21,240,682
減：未實現利息費用	(3,718,285)	(4,692,555)
現值	15,170,759	16,548,127
減：一年內到期部份	(1,407,428)	(1,455,294)
	<u>\$ 13,763,331</u>	<u>15,092,833</u>

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
租賃改良	\$ 2,606,559	2,898,091
機體、發動機維修費用	2,039,519	2,465,805
其 他	<u>389,439</u>	<u>487,327</u>
	<u>\$ 5,035,517</u>	<u>5,851,223</u>

(九)短期借款及應付短期票券

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
信用借款	\$ 1,800,000	-
發行商業本票	<u>500,000</u>	-
	<u>\$ 2,300,000</u>	-

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十七年度及九十六年度之年息區間分別約為2.11%~3.05%及2.32%~2.40%，償還期限均在一年之內。截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之短期借款額度分別為2,240,918千元及5,253,603千元。

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	<u>97.12.31</u>		<u>96.12.31</u>	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	2.51~3.17	\$ <u>2,142,857</u>	2.42~2.97	<u>1,800,000</u>
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	1.56~2.93	<u>37,970,266</u>	2.15~3.16	<u>26,557,988</u>
小 計		<u>37,970,266</u>		<u>26,557,988</u>
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款	-	<u>-</u>	5.81~5.97	<u>143,495</u>
小 計		<u>-</u>		<u>143,495</u>
合 計		<u>40,113,123</u>		<u>28,501,483</u>
中長期信用貸款	1.71~3.03	<u>9,393,500</u>	1.91~3.34	<u>12,307,833</u>
總 計		49,506,623		40,809,316
減：一年內到期部份		<u>(9,320,241)</u>		<u>(7,897,704)</u>
		<u>\$ 40,186,382</u>		<u>32,911,612</u>

於民國九十七年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
98.1.1~98.12.31	\$ 9,320,241
99.1.1~99.12.31	9,627,641
100.1.1~100.12.31	6,189,241
101.1.1~101.12.31	4,832,886
102.1.1~102.12.31	4,194,332
103.1.1以後	<u>15,342,282</u>
	<u>\$ 49,506,623</u>

截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之長期借款額度分別為5,600,000千元及500,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)應付公司債

其明細如下：

	<u>摘 要</u>				<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
	<u>保證銀行</u>	<u>年利率</u>	<u>發行年月</u>	<u>還本期限</u>		
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	\$ 500,000	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	彰銀建國	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦松江	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華等八	2.08 %	95.01	期滿五年，到期一次還本		
	家聯合保證				2,000,000	2,000,000
第十四次公司債	華南城東	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦安和	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台銀桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第二次可轉換		0.00 %	93.08	YTP(3)=0% /YTP(5)=0%		
公司債				到期未轉換者一次還本	<u>646,700</u>	<u>1,561,300</u>
小 計					9,746,700	10,661,300
減：一年內到期部分					<u>(2,646,700)</u>	<u>-</u>
					<u>\$ 7,100,000</u>	<u>10,661,300</u>

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- 1.票面利率：0%。
- 2.發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- 3.償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- 4.贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - (1)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
 - (2)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

5.債權人請求買回辦法

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回(民國九十六年七月九日至九十六年八月八日止)。另本轉換債依其約定賣回日，列於流動負債項下。

6.轉換辦法

- (1)債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。
- (2)轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十七年十二月三十一日止之轉換價格為13.51元。

(十二)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
應付機體價款	\$ 12,243,919	14,427,738
減：一年內到期部份	<u>(2,427,395)</u>	<u>(2,340,314)</u>
合 計	<u>\$ 9,816,524</u>	<u>12,087,424</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十七年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
98.1.1~98.12.31	\$ 2,427,395
99.1.1~99.12.31	2,459,792
100.1.1~100.12.31	1,961,502
101.1.1~101.12.31	1,557,864
102.1.1~102.12.31	1,374,152
103.1.1以後	<u>2,463,214</u>
	<u><u>\$ 12,243,919</u></u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十七年度及九十六年度之平均年息區間分別為2.71%~6.77%及4.58%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十三)退 休 金

基金提撥狀況與應計退休金負債調節如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ 148,624	151,564
非既得給付義務	<u>2,102,308</u>	<u>2,266,478</u>
累積給付義務	2,250,932	2,418,042
未來薪資增加之影響數	<u>389,193</u>	<u>708,399</u>
預計給付義務	2,640,125	3,126,441
退休基金資產公平價值	<u>(2,055,670)</u>	<u>(1,827,328)</u>
提撥狀況	584,455	1,299,113
未認列過渡性淨給付義務	(81,888)	(109,182)
未認列退休金損失	(474,853)	(1,108,500)
補列之應計退休金負債	<u>167,548</u>	<u>509,283</u>
應計退休金負債	<u><u>\$ 195,262</u></u>	<u><u>590,714</u></u>

淨退休金成本組成項目如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
服務成本	\$ 173,690	168,493
利息成本	84,472	72,848
退休資產之實際報酬	(66,947)	(45,257)
過渡性淨給付義務攤銷數	<u>82,698</u>	<u>55,121</u>
淨退休金成本	<u><u>\$ 273,913</u></u>	<u><u>251,205</u></u>

員工退休金負債精算假設如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
折現率	2.75 %	2.75 %
長期薪資調整率	1.00 %	2.00 %
退休基金資產預期長期投資報酬率	2.75 %	2.75 %

本公司民國九十七年度及九十六年度有關退休金資料如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
期末退休準備金餘額		
提撥至台灣銀行	\$ 2,055,670	1,827,328
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	273,913	251,205
確定提撥之淨退休金成本	108,492	101,693

(十四)所得稅

1.本公司民國九十七年度及九十六年度所得稅利益如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
當期所得稅費用	\$ (36,383)	(33,863)
遞延所得稅利益	536,989	120,094
	<u>\$ 500,606</u>	<u>86,231</u>

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
虧損扣抵	\$ 2,256,813	641,817
投資抵減	947,262	1,212,791
未實現兌換損失(利益)	9,129	(7,331)
備抵存貨跌價損失	348,934	(52,001)
分期應付固定資產款項	(130)	22,396
應計退休金負債	(13,429)	(19,487)
金融商品未實現損失(利益)	1,382,601	(276,467)
其他	5,794	28,075
備抵評價變動數	(4,399,985)	(1,429,699)
	<u>\$ 536,989</u>	<u>120,094</u>

2. 本公司營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五，並適用「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十七年度及九十六年度本公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益間之差異列示如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
稅前損益計算之所得稅利益	\$ 4,347,573	489,537
處分投資利得(損失)	13,862	(12,922)
依權益法認列之投資收益	47,888	98,639
股利收入	(148,540)	(97,317)
投資抵減	921,686	1,193,305
兌換損失帳列累積換算調整數	(25,716)	(5,019)
其 他	(256,162)	(150,293)
備抵評價變動數	<u>(4,399,985)</u>	<u>(1,429,699)</u>
	<u>\$ 500,606</u>	<u>86,231</u>

3. 民國九十七年及九十六年十二月三十一日本公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	<u>97.12.31</u>		<u>96.12.31</u>	
	<u>金 額</u>	<u>所 得 稅 影 響 數</u>	<u>金 額</u>	<u>所 得 稅 影 響 數</u>
遞延所得稅資產(負債)－流動：				
備抵存貨跌價損失	\$ 2,528,748	632,187	1,133,012	283,253
未實現兌換損失(利益)	33,128	8,282	(3,388)	(847)
金融商品未實現損失(利益)	6,060,217	1,515,054	(63,160)	(15,790)
投資抵減	375,314	375,314	-	-
其 他	131,576	<u>32,894</u>	186,704	<u>46,676</u>
		2,563,731		313,292
減：備抵評價		<u>(1,629,798)</u>		-
遞延所得稅資產－流動，淨額		<u>\$ 933,933</u>		<u>313,292</u>
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
金融商品未實現損失(利益)	\$ 3,218,513	804,628	(92,849)	(23,212)
投資抵減	2,399,706	2,399,706	1,827,758	1,827,758
應計退休金負債	42,992	10,748	96,708	24,177
分期應付固定資產款項	3,154,188	788,547	3,154,708	788,677
虧損扣除	14,884,846	3,721,211	5,857,593	1,464,398
其 他	(1,230,930)	<u>(307,732)</u>	(763,711)	<u>(190,928)</u>
		7,417,108		3,890,870
減：備抵評價		<u>(5,059,886)</u>		<u>(2,289,699)</u>
遞延所得稅資產－非流動，淨額		<u>\$ 2,357,222</u>		<u>1,601,171</u>

4.本公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國九十七年十二月三十一日，本公司因投資自動化設備及人才培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

<u>發生年度</u>	<u>尚未抵減稅額</u>	<u>最後可抵減年度</u>
民國九十四年度	\$ 375,314	民國九十八年度
民國九十五年度	259,139	民國九十九年度
民國九十六年度	1,218,881	民國一〇〇年度
民國九十七年度	921,686	民國一〇一年度
	<u>\$ 2,775,020</u>	

5.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十四年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前五年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十七年十二月三十一日止，本公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十五年度	\$ 2,791,932	民國一〇〇年度
民國九十六年度	1,943,785	民國一〇一年度
民國九十七年度	10,149,129	民國一〇二年度
	<u>\$ 14,884,846</u>	

6.本公司民國九十年度及九十二年度營利事業所得稅結算申報案件因對伙食費限額與稽徵機關之見解不同，經核定分別增列應納稅額12,998千元及23,416千元。本公司已分別進行行政訴訟及復查申請，並繳清原核定加徵之應納稅款。截至民國九十七年十二月三十一日止，民國九十年度之訴訟案件已確定，應退稅額約為10,336千元；另民國九十二年度之訴訟案件業已和解，應退稅額約為17,534千元。前述應退稅額帳列其他應收款項下，並業經稽徵機關更正核定。

7.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	(16,889,684)	(841,408)
	<u>\$ (16,889,684)</u>	<u>(841,408)</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 894,378</u>	<u>726,582</u>
	<u>97年度(預計)</u>	<u>96年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	- %	- %

8.立法院於民國九十八年一月六日三讀通過之所得稅法第39條條文，民國九十八年一月二十一日業經總統以華總一義字第09800014571號令公布施行，修訂後得將經該稽徵機關核定之前十年內各期虧損，自本年純益額中扣除後，再行核課。另增訂經稽徵機關核定之以前年度虧損，尚未依法扣除完畢者，於修正施行後，適用修正後之規定。

(十五)股東權益

1.普通股股本

截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份分別為3,942,677千股及3,874,979千股。

另本公司發行之可轉換公司債於民國九十七年度，已行使轉換權之公司債面額計914,600千元，轉換為股本計676,978千元，轉換金額超過轉換之普通股面額之部份計237,622千元，已全數列為資本公積，上述可轉換公司債轉換之普通股已完成變更登記。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
股本溢價	\$ 2,514,333	2,514,333
可轉換公司債轉換溢價	1,422,243	1,184,621
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
被投資公司增資未依持股比例認購致股權 淨值變動數	50,318	-
長期股權投資按權益法認列資本公積	229,711	233,089
受贈資產轉列資本公積	<u>648,480</u>	<u>648,480</u>
	<u>\$ 4,866,753</u>	<u>4,582,191</u>

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於

其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3) 盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

本公司民國九十七年六月十七日股東會決議以法定盈餘公積841,408千元彌補虧損，另，不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

另，依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二(三)之會計處理，於民國九十七年及九十六年十二月三十一日累積換算調整數餘額分別為1,457,094千元及1,059,427千元。

(十六) 每股盈餘

民國九十七年度及九十六年度，本公司基本每股盈餘之計算如下：

	97 年度				
	金額(分子)		股數 (分母, 千股)	每股盈餘(元)	
	稅前	稅後		稅前	稅後
基本每股虧損	\$ (17,390,290)	(16,889,684)	3,927,026	(4.43)	(4.30)

	96 年度				
	金額(分子)		股數 (分母, 千股)	每股盈餘(元)	
	稅前	稅後		稅前	稅後
基本每股虧損	\$ (1,958,149)	(1,871,918)	3,874,979	(0.51)	(0.48)

(十七)避險會計

1.避險會計

(1)現金流量避險

本公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油組合式選擇權合約，以進行避險。

民國九十七年及九十六年十二月三十一日之現金流量被避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

被避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		97.12.31	96.12.31		
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ (5,837)	(12,731)	民國93年-98年	分別帳列避險之衍生性金融負債— 一流動及非流動
市場浮動價格之燃油	燃油組合式選擇 權合約	(3,911,229)	-	民國98年-99年	帳列避險之衍生性金融負債— 一流動及非流動

民國九十七年及九十六年十二月三十一日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	97.12.31	96.12.31
股東權益調整之金額	\$ (3,917,066)	(12,731)

(十八)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1.民國九十七年及九十六年十二月三十一日，本公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	97.12.31			96.12.31		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 3,228,087	-	3,228,087	2,956,763	-	2,956,763
應收票據及款項(含關係人)	6,167,555	-	6,167,555	8,685,527	-	8,685,527
其他應收款(含關係人)	256,454	-	256,454	377,280	-	377,280
備供出售金融資產—流動	1,134,811	1,134,811	-	5,115,645	5,115,645	-
權益證券—備供出售	385,150	385,150	-	666,526	666,526	-
權益證券—以成本衡量	2,252,588	-	-	2,281,612	-	-
利率交換合約	4,663	-	4,663	106,756	-	106,756
燃油組合式選擇權合約	420,357	-	420,357	63,245	-	63,245

	97.12.31			96.12.31		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額
金融負債：						
短期借款及應付短期票券	\$ 2,300,000	-	2,300,000	-	-	-
應付票據及款項(含關係人)	1,667,298	-	1,667,298	2,580,348	-	2,580,348
應付費用	5,779,960	-	5,779,960	7,824,060	-	7,824,060
其他應付款項(含關係人)	3,198,378	-	3,198,378	3,206,283	-	3,206,283
一年內到期之長期負債	11,966,941	-	11,954,007	7,897,704	-	7,897,704
應付公司債	7,100,000	-	6,780,092	10,661,300	-	9,942,809
長期借款	40,186,382	-	40,186,382	32,911,612	-	32,911,612
應付機體價款	9,816,524	-	9,816,524	12,087,424	-	12,087,424
應付租賃款	15,170,759	-	15,170,759	16,548,127	-	16,548,127
利率交換合約	21,099	-	21,099	12,731	-	12,731
燃油組合式選擇權合約	9,682,651	-	9,682,651	1,261	-	1,261
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	885,347	-	-	845,741

2. 本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、短期借款及應付短期票券、應付費用、其他應付款項(含關係人)。
 - (2) 金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
 - (3) 應付公司債、長期借款、應付機體價款及應付租賃款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準，民國九十七年度及九十六年度所使用之折現率皆為1.18%~6.93%。
 - (4) 信用狀：其公平價值係以合約金額為準。
3. 本公司民國九十七年度及九十六年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額分別為評價損失6,946,649千元及評價利益1,235,201千元。

4.財務風險資訊

(1)市場風險

本公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日具利率變動之公平價值風險之應付公司債均為8,600,000千元。

本公司持有之部份固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約101,098千元。

本公司持有之部份權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此本公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

本公司持有外幣計價之應收帳款，其匯率變動產生之兌換損益與外幣計價之應付帳款兌換損益相互抵銷，因此將降低本公司因匯率變動所暴露之風險。

(2)信用風險

本公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。本公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市（櫃）公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。另本公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，通常會要求客戶提供擔保品。

(3)流動性風險

本公司之資本及營運資產足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

本公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

本公司投資之備供出售金融資產均具活絡市場，故預期可在市場上以接近公平價值之價格迅速出售，故變現流動性風險並不重大。另本公司投資以成本衡量之金融資產均無活絡市場，故預期具有流動性風險。

(4)利率變動之現金流量風險

本公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為52,306,623千元及41,309,316千元，係因從事之短期及長期借款，屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使短期及長期借款有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使本公司現金流出分別增加523,066千元及413,093千元。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

<u>關係人名稱</u>	<u>與本公司之關係</u>
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司
Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司之子公司
長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司
長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司
PT Perdana Andalan Air Service	本公司之子公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司(原名為長榮保全股份有限公司，自民國九十七年十二月二十九日起更名)
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
上海國際貨運航空有限公司	本公司之子公司轉投資公司
全體董事、監察人、總經理及副總經理	本公司主要管理階層

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	<u>97年度</u>		<u>96年度</u>	
	<u>金額</u>	<u>佔該科目%</u>	<u>金額</u>	<u>佔該科目%</u>
長榮航太科技股份有限公司	\$ 456,644	0.50	244,825	0.26
上海國際貨運航空有限公司	91,295	0.10	55,230	0.06
立榮航空股份有限公司	70,698	0.08	35,732	0.04
長榮國際股份有限公司	43,344	0.05	17,484	0.02
長榮海運股份有限公司	43,085	0.05	714	-
長榮國際儲運股份有限公司	10,352	0.01	1,132	-
長榮空運倉儲股份有限公司	9,669	0.01	20,943	0.02
長榮航勤股份有限公司	1,430	-	1,527	-
其他	3,051	-	3,834	0.01
	<u>\$ 729,568</u>	<u>0.80</u>	<u>381,421</u>	<u>0.41</u>

營業成本：

	97年度		96年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮航太科技股份有限公司	\$ 3,502,273	3.78	3,948,277	4.46
長榮航勤股份有限公司	884,856	0.95	884,177	1.00
長榮空廚股份有限公司	884,249	0.95	811,243	0.91
立榮航空股份有限公司	631,597	0.68	746,582	0.84
長榮空運倉儲股份有限公司	262,670	0.28	324,600	0.37
上海國際貨運航空有限公司	72,804	0.08	25,272	0.03
長榮國際儲運股份有限公司	66,791	0.07	69,044	0.08
長榮國際股份有限公司	43,448	0.05	44,394	0.05
其他	953	-	1,170	-
	<u>\$ 6,349,641</u>	<u>6.84</u>	<u>6,854,759</u>	<u>7.74</u>

營業費用：

	97年度		96年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 134,381	2.07	116,772	1.70
Green Siam Air Services Co., Ltd.	81,664	1.26	86,670	1.26
長榮警備保全股份有限公司	40,387	0.62	40,304	0.59
立榮航空股份有限公司	40,383	0.62	100,370	1.46
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	32,626	0.50	39,298	0.57
PT Perdana Andalan Air Service	31,348	0.48	30,890	0.45
長榮航勤股份有限公司	27,228	0.42	27,821	0.41
長榮國際儲運股份有限公司	24,332	0.38	17,778	0.26
長榮空廚股份有限公司	22,785	0.35	21,016	0.31
長榮航太科技股份有限公司	12,844	0.20	8,917	0.13
其他	1,271	-	1,445	0.02
	<u>\$ 449,249</u>	<u>6.90</u>	<u>491,281</u>	<u>7.16</u>

另本公司於民國九十七年度及九十六年度出售航材予長榮航太科技股份有限公司分別為249,247千元及159,370千元。

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
應收帳款－關係人：		
長榮航太科技股份有限公司	\$ 79,597	23,703
上海國際貨運航空有限公司	36,007	14,974
立榮航空股份有限公司	32,484	20,164
長榮國際股份有限公司	6,989	2,205
長榮空運倉儲股份有限公司	458	4,332
其 他	<u>9,598</u>	<u>914</u>
	165,133	66,292
減：採權益法之長期股權投資貸項	<u>(5,487)</u>	<u>(20,164)</u>
	<u>159,646</u>	<u>46,128</u>
其他應收款－關係人：		
上海國際貨運航空有限公司	42,831	28,438
立榮航空股份有限公司	17,980	20,987
長榮航太科技股份有限公司	11,329	7,610
其 他	<u>2,365</u>	<u>1,446</u>
	74,505	58,481
減：採權益法之長期股權投資貸項	<u>-</u>	<u>(2,664)</u>
	<u>74,505</u>	<u>55,817</u>
應收關係人款合計	<u>\$ 234,151</u>	<u>101,945</u>

(註)：其中含逾期應收帳款已轉列其他應收款，另逾期應收帳款帳齡分佈情形如下：

	<u>97.12.31</u>			
	<u>逾期應收帳款帳齡</u>			
	<u>金 額</u>	<u>逾一～六個月</u>	<u>逾七～十二個月</u>	<u>逾一年以上</u>
<u>對 象</u>	<u>\$</u>			
上海國際貨運航空有限公司	38,852	31,428	7,404	20

	<u>96.12.31</u>			
	<u>逾期應收帳款帳齡</u>			
	<u>金 額</u>	<u>逾一～六個月</u>	<u>逾七～十二個月</u>	<u>逾一年以上</u>
<u>對 象</u>	<u>\$</u>			
上海國際貨運航空有限公司	19,198	18,381	817	-

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
應付帳款－關係人：		
長榮航太科技股份有限公司	\$ 402,135	222,560
長榮航勤股份有限公司	140,512	141,082
長榮空廚股份有限公司	75,054	59,099
立榮航空股份有限公司	42,016	133,663
長榮空運倉儲股份有限公司	32,673	56,768
Green Siam Air Services Co., Ltd.	12,515	11,240
長榮國際儲運股份有限公司	10,283	4,943
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	5,528	4,646
PT Perdana Andalan Air Service	4,551	8,551
長榮國際股份有限公司	3,394	9,081
其 他	<u>82</u>	<u>127</u>
	<u>728,743</u>	<u>651,760</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮航勤股份有限公司	51,937	65,469
長榮航太科技股份有限公司	15,776	31,683
長榮國際股份有限公司	14,799	18,815
立榮航空股份有限公司	11,777	15,337
長榮空運倉儲股份有限公司	4,104	3,532
長榮警備保全股份有限公司	3,565	3,502
長榮國際儲運股份有限公司	3,052	1,212
長榮空廚股份有限公司	2,164	1,625
其 他	<u>179</u>	<u>39</u>
	<u>107,353</u>	<u>141,214</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 836,096</u>	<u>792,974</u>

(三)主要管理階層薪酬總額

本公司民國九十七年度及九十六年度給付董事、監察人、總經理及副總經理等主要管理階層薪酬總額之有關資訊如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
薪 資	\$ 30,140	35,136
獎金及特支費	4,219	6,674

本公司於民國九十七年度及九十六年度未發放董監酬勞及員工紅利。

六、抵質押之資產

於民國九十七年及九十六年十二月三十一日，本公司提供抵質押之資產明細如下：

<u>受 押 資 產</u>	<u>擔 保 標 的</u>	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
土 地	長期借款	\$ 1,864,122	999,911
房屋及建築	長期借款	2,309,484	2,033,692
機體—列於固定資產—飛航設 備項下	長期借款、應付機 體價款	60,830,541	48,449,062
模擬機—列於固定資產—機器 設備項下	長期借款	-	254,019
定期存款列於其他資產—其他 項下	關稅保證及合約履 約保證	1,389,606	564,881
合 計		<u>\$ 66,393,753</u>	<u>52,301,565</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十七年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契約價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機二架	USD 372,874	NTD 3,327,901
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機二架	USD 372,874	NTD 5,273,085

(註)列於固定資產—預付設備款項下。

(二)截至民國九十七年十二月三十一日止，本公司為取得長期借款綜合使用額度及承租飛航設備，已開立約13,882,613千元之本票質存於相關授信銀行及租賃公司，另於民國九十七年十二月三十一日止已商請荷蘭銀、花旗銀、東方匯理、台灣銀、瑞穗銀、匯豐銀及澳紐銀開立之履約保證餘額約為885,347千元。

(三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地、備份發動機及航材，截至民國九十七年十二月三十一日止，已支付4,747,485千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

	<u>金 額</u>
98.1.1~98.12.31	\$ 8,846,381
99.1.1~99.12.31	8,322,333
100.1.1~100.12.31	6,919,023
101.1.1~101.12.31	6,707,982
102.1.1~102.12.31	6,623,902
103.1.1以後	<u>24,954,238</u>
	<u>\$ 62,373,859</u>

(四)本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別	功能別	97年度			96年度		
		屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用							
薪資費用		2,985,586	2,449,659	5,435,245	3,254,977	2,744,924	5,999,901
勞健保費用		127,557	118,452	246,009	134,172	118,920	253,092
退休金費用		219,480	162,925	382,405	204,425	148,473	352,898
其他用人費用		1,161,217	268,767	1,429,984	1,257,807	261,307	1,519,114
折舊費用		7,184,327	175,877	7,360,204	7,146,324	198,422	7,344,746
攤銷費用		1,482,153	144,294	1,626,447	1,129,321	184,598	1,313,919

(二)重 分 類

民國九十六年度財務報表中若干金額為配合民國九十七年度財務報表之表達方式已作適當重分類，該重分類對財務報表表達之影響並不重大。

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。
- 3.期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之 公 司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳 列 科 目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價(淨值)	
本公司	統一強棒債券基金/債券 型基金	無	備供出售金融 資產—流動	12,552	200,028	-	200,028	
"	保德信債券基金/債券型 基金	無	備供出售金融 資產—流動	29,506	445,117	-	445,117	
"	保誠威實債券基金/債券 型基金	無	備供出售金融 資產—流動	37,839	489,666	-	489,666	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長 期股權投資	98	27,596	49.00	27,596	
"	長榮警備保全股份有限公 司股票	採權益法評價之被投 資公司	採權益法之長 期股權投資	4,000	63,982	31.25	63,982	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長 期股權投資	735	22,402	49.00	22,402	
"	立榮航空股份有限公司股 票	採權益法評價之被投 資公司	採權益法之長 期股權投資	49,523	400,464	15.67	404,600	
"	長榮空廚股份有限公司股 票	本公司之子公司	採權益法之長 期股權投資	49,800	758,409	49.80	758,409	
"	長榮航勤股份有限公司股 票	本公司之子公司	採權益法之長 期股權投資	21,396	499,046	56.33	499,046	

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備 註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價(淨值)	
本公司	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	315,288	4,254,576	80.00	4,306,875	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	未發行股票	235,895	99.00	235,895	
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	932,348	60.00	932,348	
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	46,000	30,056	100.00	30,056	
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	16,300	(5,487)	100.00	(5,487)	
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	41	64,572	51.00	64,829	(註2)
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,500	274,276	100.00	274,276	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	(註1)	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,385	1,246,549	1.20	(註1)	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,529	6,294	5.88	(註1)	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,000	10,000	10.00	(註1)	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.47	(註1)	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	346	4,002	2.30	(註1)	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	11,208	133,371	5.67	133,371	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	32,869	251,779	5.96	251,779	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：已轉列應收關係人帳款減項。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末		
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本		處分損益	單位數	金額
本公司	台灣工銀大眾債券基金	備供出售金融資產—流動	台灣工銀證券投資信託股份有限公司	無	-	-	49,040	650,000	49,040	655,521	650,000	5,521	-	-	
"	復華債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	44,297	600,000	441,442	6,033,000	485,739	6,639,511	6,633,000	6,511	-	-	
"	建弘台灣債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	40,518	580,000	146,438	2,110,000	186,956	2,692,103	2,690,000	2,103	-	-	
"	兆豐國際寶鑽債券基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	42,768	500,000	22,225	260,000	64,993	760,912	760,000	912	-	-	
"	金復華萬利債券基金	"	金復華證券投資信託股份有限公司	無	23,106	300,000	73,431	960,000	96,537	1,260,916	1,260,000	916	-	-	
"	統一強棒債券基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	28,716	450,000	290,905	4,600,000	307,069	4,855,130	4,850,000	5,130	28	12,552	200,028
"	群益安穩債券基金	"	群益證券投資信託股份有限公司	無	33,056	500,000	297,713	4,545,000	330,769	5,048,452	5,045,000	3,452	-	-	
"	元大萬泰債券基金	"	元大證券投資信託股份有限公司	無	13,036	183,954	117,335	1,677,000	130,371	1,873,848	1,860,954	12,894	-	-	

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價 (損)益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益		單位數	金 額
本公司	保誠威實債券 基金	備供出 售金融 資產一 流動	保誠證券 投資信託 股份有限 公司	無	66,808	850,000	273,174	3,505,000	302,143	3,876,167	3,867,108	9,059	1,774	37,839	489,666
"	寶來得實債券 基金	"	寶來證券 投資信託 股份有限 公司	無	37,291	420,000	44,203	500,000	81,494	921,271	920,000	1,271	-	-	-
"	寶來得利債券 基金	"	寶來證券 投資信託 股份有限 公司	無	15,035	230,000	115,219	1,770,000	130,254	2,002,368	2,000,000	2,368	-	-	-
"	復華有利債券 基金	"	復華證券 投資信託 股份有限 公司	無	15,862	200,000	40,912	520,000	56,774	721,469	720,000	1,469	-	-	-
"	台新真吉利債 券基金	"	台新證券 投資信託 股份有限 公司	無	28,789	300,000	163,613	1,720,000	192,402	2,021,743	2,020,000	1,743	-	-	-
"	新光台灣吉利 債券基金	"	新光證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	23,563	400,000	23,563	400,133	400,000	133	-	-	-
"	聯邦債券基金	"	聯邦證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	60,572	755,000	60,572	755,923	755,000	923	-	-	-
"	日盛債券基金	"	日盛證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	35,183	490,000	35,183	490,108	490,000	108	-	-	-
"	建弘全家福債 券基金	"	建弘證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	3,522	595,000	3,522	595,097	595,000	97	-	-	-
"	國泰債券基金	"	國泰證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	16,981	200,000	16,981	200,025	200,000	25	-	-	-
"	新光吉星債券 基金	"	新光證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	13,673	200,000	13,673	200,088	200,000	88	-	-	-
"	保德信債券基 金	"	保德信證 券投資信 託股份有 限公司	無	-	-	48,199	725,000	18,693	280,060	279,988	72	105	29,506	445,117
"	摩根富林明JF 台灣債券基金	"	摩根富林 明證券投 資信託股 份有限公司	無	-	-	38,396	600,000	38,396	600,215	600,000	215	-	-	-
"	摩根富林明JF 第一債券基金	"	摩根富林 明證券投 資信託股 份有限公司	無	-	-	30,027	430,000	30,027	430,179	430,000	179	-	-	-
"	匯豐富泰債券 基金	"	匯豐證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	13,178	200,000	13,178	200,084	200,000	84	-	-	-
"	匯豐富泰二號 債券基金	"	匯豐證券 投資信託 股份有限 公司	無	-	-	10,429	150,000	10,429	150,022	150,000	22	-	-	-
"	立榮航空股份 有限公司股票	採權益 法之長 期股權 投資	翔利投資 股份有限 公司	本公司 之子公 司	56,614	(22,828)	27,306	114,686	34,397 (註)	-	-	-	308,606	49,523	400,464

註：係立榮航空股份有限公司減資彌補虧損。

- 5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	456,644	0.50%	2個月	-	-	79,597	1.29%	
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	884,856	0.95%	2個月	-	-	(140,512)	8.43%	
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進	884,249	0.95%	2個月	-	-	(75,054)	4.50%	
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	631,597	0.68%	2個月	-	-	(42,016)	2.52%	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	3,502,273	3.78%	2個月	-	-	(402,135)	24.12%	
"	長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東	進	134,381	2.07%	2個月	-	-	(14,799)	0.89%	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	262,670	0.28%	2個月	-	-	(32,673)	1.96%	

- 8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 9.從事衍生性商品交易：請詳財務報表附註四(二)及四(十七)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

- 1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama IV Road, Klungton, Klungtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	27,596	27,596	24,668	12,087	-	12,106	本公司之子公司
"	長榮警備保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	4,000	31.25%	63,982	63,982	32,975	10,305	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	331D Jalan Besar RTW House Singapore 208983	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	22,402	22,402	1,802	883	-	2,260	本公司之子公司
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段117號8樓	G501011民用航空運輸業、1601010租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等	1,239,531	1,124,845	49,523	15.67%	400,464	404,600	(617,254)	(146,087)	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例 × 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	長榮空廚股份有限公司	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	758,409	758,409	187,792	86,872	-	63,744	本公司之子公司
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航空南路6之1號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業	111,175	111,175	21,396	56.33%	499,046	499,046	109,417	55,335	-	42,793	本公司之子公司
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航空南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	315,288	80.00%	4,254,576	4,306,875	559,314	425,103	16,000	80,000	本公司之子公司
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場411-417號 皇朝廣場21樓A座	航空客、貨運代理業務	327	327	未發行股票	99.00%	235,895	235,895	53,203	52,671	-	160,439	本公司之子公司
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航空北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	932,348	932,348	18,230	7,338	-	14,400	本公司之子公司
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	460,000	1,000,000	46,000	100.00%	30,056	30,056	(428,504)	(40,160)	-	42,766	本公司之子公司
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building J.L.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	2,566	41	51.00%	64,572	64,829	23,055	11,336	-	-	本公司之子公司
"	Concord Pacific Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	516,807	220,743	16,300	100.00%	(5,487)	(5,487)	(316,050)	(316,050)	-	-	本公司之子公司
"	Sky Castle Investment Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	163,818	5,500	100.00%	274,276	274,276	31,917	31,917	-	-	本公司之子公司

註：已轉列應收關係人帳款減項。

2. 資金貸與他人：無。
3. 為他人背書保證：無。
4. 期末持有有價證券情形：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產-非流動	5,300	-	2.41	(註)	
"	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產-非流動	2,559	19,601	0.46	19,601	
"	群益安穩債券基金/債券型基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產-流動	691	10,630	-	10,630	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航勤股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額(註)	持股比率	市價	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	406	6,270	0.01 %	6,270	
"	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	2,858	0.01 %	2,858	

註：係以市價評價後之帳面價值。

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數	帳面金額(註)	持股比率	市價	
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	974	15,151	-	15,151	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	5,457	86,954	-	86,954	
"	保誠威實債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	5,985	77,448	-	77,448	
"	保德信債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	5,971	90,082	-	90,082	

註：係以市價評價後之帳面價值。

Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.

單位：千美元/千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	3,736	20.00 %	註	
"	Mascargo (Macau) Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	-	151	12.00 %	註	
"	Air Macau Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	1,717	5.00 %	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

Sky Castle Investment Ltd.

單位：千美元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市價	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	2,230	14.00 %	註	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	5,661	14.00 %	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

Concord Pacific Ltd.

單位：千美元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率	市 價	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	(538)	25.00 %	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

翔利投資股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評 價 (損) 益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益		單位數	金 額
翔利投資(股)公司	立榮航空股份有限公司股票	採權益法之長期股權投資	長榮航空股份有限公司	本公司之子公司	27,306	114,686	-	-	27,306	114,686	114,686	-	-	-	-

長榮空運倉儲股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評 價 (損) 益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益		單位數	金 額
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	備供出售金融資產-流動	安泰證券投資信託股份有限公司	-	2,291	35,002	9,094	140,000	10,411	161,107	160,017	1,090	166	974	15,151
"	統一強棒債券基金/債券型基金	備供出售金融資產-流動	統一證券投資信託股份有限公司	-	1,297	20,215	19,316	305,000	15,156	240,000	238,850	1,150	589	5,457	86,954
"	保誠威實債券基金/債券型基金	備供出售金融資產-流動	保誠投資信託股份有限公司	-	7,512	95,000	12,426	160,000	13,953	180,000	178,303	1,697	751	5,985	77,448
"	保德信債券基金/債券型基金	備供出售金融資產-流動	保德信投資信託股份有限公司	-	-	-	6,966	105,000	995	15,000	14,989	11	71	5,971	90,082

長榮航太科技股份有限公司

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評 價 (損) 益	期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分損益		單位數	金 額
長榮航太科技(股)公司	日盛債券基金/債券型基金	備供出售金融資產-流動	日盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	24,090	335,000	24,090	335,172	335,000	172	-	-	-
"	工銀駿馬債券基金/債券型基金	備供出售金融資產-流動	台灣工銀證券投資信託股份有限公司	無	-	-	35,935	400,000	35,935	400,216	400,000	216	-	-	-
"	國泰債券基金/債券型基金	備供出售金融資產-流動	國泰證券投資信託股份有限公司	無	-	-	8,506	100,000	8,506	100,039	100,000	39	-	-	-

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

8. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形			交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註	
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率		
長榮空廚(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	906,008	70.60 %	收到發票後30天內收款	-	-	77,227	68.68 %	
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司主要法人股東	銷貨	919,344	70.00 %	60天	-	-	198,314	85.00 %	
長榮航勤(股)公司	長榮航太科技(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	87,943	7.00 %	30天	-	-	11,796	5.00 %	
長榮空運倉儲(股)公司	長榮航空(股)公司	母公司	銷貨	263,694	26.42 %	60天	-	-	33,470	44.18 %	

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	3,442,153	37.07 %	30~60天	-	-	405,147	19.43 %	
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	進貨	487,261	5.77 %	30~60天	-	-	(72,152)	21.05 %	
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東之轉投資公司	銷貨	113,641	1.22 %	30~60天	-	-	122,566	5.88 %	

9.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司主要股東之轉投資公司	應收帳款	0.28	310,465	1.不定期電話催收	13,026	261,182	
			其他應收款	-	-	2.每月信函催收 3.立榮提供還款計劃			
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	應收帳款	10.99	-	-	114,412	-	
			其他應收款	-	-	-	-	-	
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司主要法人股東	198,314	4.50	-	-	-	-	

10.從事衍生性商品交易：

單位：千元

交易公司	衍生性商品種類	持有目的	合約金額	帳面價值	公平價值	被避險之已持有資產或負債金額	已認列及被明確遞延之避險損益金額
長榮航太科技(股)公司	預收出售遠期外匯	外匯避險	USD 20,000	-	-	USD 20,000	(488)

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註2)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	112,056	26,728	-	138,784	14 %	24,795	186,010	-
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	汽車貨運業、其他運輸輔助業、航空貨運承攬業、普通倉儲業	人民幣 14,000千元	2	51,479	9,939	-	61,418	14 %	7,183	73,272	-
上海國際貨運航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 464,050千元	2	215,177	286,957	-	502,134	25 %	(315,638)	-	-

(註1)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註2)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

(註3)依權益法認列之帳面價值為(17,673)千元，已轉列其他負債。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
702,336 (USD22,127)	721,729 (USD22,725)	15,445,283

重大交易事項：本公司自民國九十七年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

十二、部門別財務資訊

(一)產業別財務資訊

本公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二)地區別資訊

	97年度				合 計
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	\$ <u>31,914,761</u>	<u>20,523,036</u>	<u>7,833,919</u>	<u>30,383,950</u>	\$ <u>90,655,666</u>
部門損益	\$ <u>(3,029,941)</u>	<u>(1,948,427)</u>	<u>(743,741)</u>	<u>(2,884,608)</u>	(8,606,717)
投資收益淨額					191,550
一般收入					(6,249,518)
利息費用					<u>(2,725,605)</u>
稅前淨損					\$ <u>(17,390,290)</u>
部門可辨認資產	\$ <u>459,717</u>	<u>188,407</u>	<u>513,741</u>	<u>131,892,079</u>	\$ 133,053,944
長期投資					<u>10,201,360</u>
資產合計					\$ <u>143,255,304</u>

	96年度				合 計
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國 內 營運部門	
部門收入					
對外收入	\$ <u>35,490,914</u>	<u>18,825,453</u>	<u>7,978,938</u>	<u>30,807,826</u>	\$ <u>93,103,131</u>
部門損益	\$ <u>(867,009)</u>	<u>(459,888)</u>	<u>(194,918)</u>	<u>(752,605)</u>	(2,274,420)
投資收益淨額					394,557
一般收入					2,137,000
利息費用					<u>(2,215,286)</u>
稅前淨損					\$ <u>(1,958,149)</u>
部門可辨認資產	\$ <u>591,899</u>	<u>387,791</u>	<u>648,914</u>	<u>136,672,012</u>	\$ 138,300,616
長期投資					<u>10,837,179</u>
資產合計					\$ <u>149,137,795</u>

(三)重要客戶資訊

本公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四)外銷銷貨資訊

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。

【附錄二】九十七年度合併財務報表

聲 明 書

本公司民國九十七年度（自民國九十七年一月一日至九十七年十二月三十一日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依財務會計準則公報第七號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空股份有限公司



董事長：林寶水



日 期：民國九十八年 三 月 九 日

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日之合併資產負債表，暨截至各該日止之民國九十七年度及九十六年度之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入上開合併財務報表之部份子公司財務報表暨合併財務報表附註十一之轉投資事業相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關此等公司財務報表及相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國九十七年及九十六年十二月三十一日上開子公司資產總額分別為5,817,336千元及6,329,919千元，分別佔合併資產總額之3.82%及4.00%；於民國九十七年度及九十六年度之營業收入淨額分別為3,740,797千元及4,001,015千元，分別佔合併營業收入淨額之3.84%及4.05%。另長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日採權益法評價之長期股權投資分別為846,482千元及854,061千元，分別佔合併資產總額0.56%及0.54%，其於民國九十七年度及九十六年度採權益法認列之投資損失分別為5,854千元及51,982千元，分別佔稅前淨損之0.03%及3.75%，係依據其他會計師查核之財務報表認列或揭露。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日之合併財務狀況，暨截至各該日止之民國九十七年度及九十六年度之合併經營成果與合併現金流量。

長榮航空股份有限公司及其子公司因採用新發布之財務會計準則公報，其對財務報表之影響，請詳合併財務報表附註三之說明。

安 侯 建 業 會 計 師 事 務 所

會 計 師：

陳雅琳



洪志信



證券主管機關：金管證六字第0950103298號

核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號

民國九十八年三月九日

	97.12.31		96.12.31	
	金額	%	金額	%
資產				
流動資產：				
現金及約當現金(附註四(一))	\$ 5,394,309	4	4,417,406	3
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動(附註四(二))	435,650	-	534,243	-
備供出售金融資產—非流動(附註四(二))	1,413,574	1	5,356,598	4
應收票據淨額	199,049	-	282,430	-
應收帳款淨額(減：備抵呆帳97年及96年分別為34,416千元及66,159千元)	7,207,705	5	9,960,644	6
應收帳款—關係人(附註五)	286,849	-	163,804	-
其他應收款(附註四(三))	187,406	-	458,790	-
其他應收款—關係人(附註五)	82,515	-	90,069	-
存貨(附註四(四))	10,865,084	7	11,746,569	8
預付費用	142,364	-	248,515	-
預付款項	633,920	-	553,407	-
遞延所得稅資產—非流動(附註四(十四))	993,769	1	342,569	-
受限制資產—流動(附註六)	-	-	600	-
其他流動資產—其他	93,794	-	95,220	-
流動資產合計	27,935,988	18	34,250,864	21
基金及投資：				
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動(附註四(二))	-	-	106,756	-
備供出售金融資產—非流動(附註四(二))	404,751	-	705,153	-
以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))	2,313,949	2	2,439,874	2
採權益法之長期股權投資(附註四(五))	846,482	1	858,083	1
基金及投資合計	3,565,182	3	4,109,866	3
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：				
成本：				
土地	2,551,136	2	2,551,136	2
房屋及建築	13,354,826	9	12,560,045	8
機器設備	12,199,959	8	10,590,047	7
飛機設備	95,467,577	62	84,596,114	53
租賃資產	16,616,078	11	19,982,082	13
其他設備	7,971	-	451,339	-
減：累積折舊	140,197,547	92	130,730,763	83
預付設備款	(42,964,464)	(28)	(41,005,209)	(26)
固定資產淨額	9,501,709	6	14,322,305	9
無形資產：				
遞延退休基金成本	106,734,792	70	104,047,859	66
其他資產：				
遞延退休基金成本	103,011	-	160,540	-
存出保證金(附註七)	4,919,457	3	7,516,169	5
遞延費用(附註四(八))	5,141,663	3	5,909,722	4
長期應收款—關係人(附註五)	49,283	-	62,486	-
遞延所得稅資產—非流動(附註四(十四))	2,421,947	2	1,664,906	1
其他資產—其他(附註六)	1,441,946	1	641,530	-
其他資產合計	13,974,296	9	15,794,813	10
資產總計	\$ 152,313,269	100	\$ 158,363,942	100
負債及股東權益				
流動負債：				
短期借款(附註四(九)及六)	\$ 3,184,000	2	1,271,000	1
應付短期票券(附註四(九))	1,296,051	1	399,554	-
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註四(二))	3,996,048	3	85	-
避險之衍生性金融負債—非流動(附註四(十七))	2,489,189	2	-	-
應付帳款	1,568,463	1	2,935,667	2
應付帳款—關係人(附註五)	62,732	-	151,914	-
應付所得稅	107,175	-	123,029	-
應付費用	6,345,186	4	8,330,404	5
其他應付款項—關係人(附註五)	61,943	-	69,721	-
其他應付款項(附註四(十二))	3,128,208	2	3,109,082	2
預收款項	6,715,438	5	7,267,584	5
一年內到期長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)	12,553,172	8	8,431,660	5
應付租賃負債—其他	1,407,838	1	1,455,728	1
其他流動負債—其他	1,925,129	1	1,532,284	1
流動負債合計	44,840,572	30	35,077,712	22
長期負債：				
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註四(二))	1,790,636	1	1,176	-
避險之衍生性金融負債—非流動(附註四(十七))	1,427,877	1	12,731	-
應付公司債(附註四(十一))	7,100,000	5	10,661,300	7
長期借款(附註四(十)、六及七)	42,796,818	28	35,769,140	22
應付機體價款(附註四(十二)及六)	9,816,524	6	12,087,424	8
應付租賃負債(附註四(七))	13,764,186	9	15,094,298	9
長期負債合計	76,696,041	50	73,626,069	46
其他負債：				
應計退休基金負債(附註四(十三))	418,093	-	805,905	1
其他負債—其他	1,649,787	1	1,796,160	1
其他負債合計	2,067,880	1	2,602,065	2
負債合計	123,604,493	81	111,305,846	70
股東權益(附註四(五)、四(十五)及四(十七))：				
普通股股本	39,426,772	26	38,749,794	24
資本公積	4,866,753	3	4,582,191	3
保留盈餘：				
法定盈餘	18,864	-	860,272	1
待彌補虧損	(16,889,684)	(11)	(841,408)	(1)
保留盈餘(累積虧損)小計	(16,870,820)	(11)	18,864	-
股東權益其他調整項目：				
累積換算調整數	1,491,895	1	1,085,636	1
未認列為退休基金成本之淨損失	(162,517)	-	(472,617)	-
金融商品之未實現損益	(3,009,945)	(2)	224,228	-
股東權益其他調整項目小計	(1,680,567)	(1)	837,247	1
少數股東權益	25,742,138	17	44,188,096	28
股東權益合計	2,966,638	2	2,870,000	2
重大承諾事項及或有事項(附註七)	28,708,776	19	47,058,096	30
負債及股東權益總計	\$ 152,313,269	100	\$ 158,363,942	100

(請詳閱後附合併財務報表附註)



董事長：



經理人：



會計主管：

長榮航空股份有限公司及其子公司


民國九十七年及九十八年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	97年度		96年度	
	金額	%	金額	%
4620 營業收入(附註五)	\$ 97,423,618	100	98,871,044	100
5620 營業成本(附註五、七及十)	97,883,890	101	92,735,828	94
5910 營業毛利(損)	(460,272)	(1)	6,135,216	6
6000 營業費用(附註五及十)	7,001,094	7	7,275,038	7
6900 營業淨損	(7,461,366)	(8)	(1,139,822)	(1)
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入	157,802	-	238,088	-
7130 處分固定資產利益，淨額	103,159	-	55,542	-
7140 處分投資利益，淨額(附註四(二))	60,346	-	-	-
7160 兌換利益，淨額	18,278	-	319,946	-
7310 金融資產評價利益(附註四(十八))	-	-	1,235,201	1
7480 什項收入	513,514	1	597,796	1
營業外收入及利益合計	853,099	1	2,446,573	2
7500 營業外費用及損失：				
7510 利息費用—減除已資本化之利息，97年度及96年度分別為 338,428千元及462,082千元(附註四(六))	2,844,064	3	2,332,176	3
7521 權益法認列之投資損失(附註四(五))	321,492	-	267,062	-
7540 處分投資損失，淨額(附註四(二))	-	-	47,990	-
7640 金融資產評價損失(附註四(十八))	6,946,711	7	-	-
7880 什項支出(附註四(二))	182,698	-	46,905	-
營業外費用及損失合計	10,294,965	10	2,694,133	3
7900 繼續營業單位稅前淨損	(16,903,232)	(17)	(1,387,382)	(2)
8110 所得稅利益(費用)(附註四(十四))	300,508	-	(197,454)	-
9600 合併總損益	\$ (16,602,724)	(17)	(1,584,836)	(2)
歸屬於：				
9601 母公司股東	\$ (16,889,684)	(17)	(1,871,918)	(2)
9602 少數股權淨利	286,960	-	287,082	-
	\$ (16,602,724)	(17)	(1,584,836)	(2)
	<u>稅後</u>		<u>稅後</u>	
基本每股虧損(單位：新台幣元)(附註四(十六))	<u>\$ (4.30)</u>		<u>(0.48)</u>	

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：

經理人：

會計主管：

長榮航空股份有限公司及其子公司
合併財務報表

民國九十七年及九十六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

普通 股 本	保留盈餘				未認列為 退休金成本 之淨損失	金融商品之 未實現損益	少數 股 權	合 計
	資本公積	法定盈餘 公積	累積盈餘 (待彌補虧損)	累積換算 調整數				
\$ 38,749,794	4,580,118	860,272	1,030,510	1,438,228	(585,306)	66,987	2,746,749	48,887,352
-	2,073	-	-	-	-	-	-	2,073
-	-	-	-	-	3,955	-	-	3,955
-	-	-	-	-	108,734	-	-	108,734
-	-	-	-	(149)	-	-	-	(149)
-	-	-	-	-	-	10,025	-	10,025
-	-	-	-	-	-	147,216	-	147,216
-	-	-	-	19,418	-	-	-	19,418
-	-	-	-	(371,861)	-	-	-	(371,861)
-	-	-	-	-	-	-	(163,831)	(163,831)
-	-	-	(1,871,918)	-	-	-	287,082	(1,584,836)
38,749,794	4,582,191	860,272	(841,408)	1,085,636	(472,617)	224,228	2,870,000	47,058,096
-	-	(841,408)	841,408	-	-	-	-	-
676,978	237,622	-	-	-	-	-	-	914,600
-	50,318	-	-	-	-	-	-	50,318
-	(3,378)	-	-	-	-	-	-	(3,378)
-	-	-	-	-	(4,340)	-	-	(4,340)
-	-	-	-	-	314,440	-	-	314,440
-	-	-	-	-	-	(24,761)	-	(24,761)
-	-	-	-	-	-	(3,209,412)	-	(3,209,412)
-	-	-	-	12,415	-	-	-	12,415
-	-	-	-	393,844	-	-	-	393,844
-	-	-	-	-	-	-	(190,322)	(190,322)
-	-	-	(16,889,684)	-	-	-	286,960	(16,602,724)
\$ 39,426,772	4,866,753	18,864	(16,889,684)	1,491,895	(162,517)	(3,009,945)	2,966,638	28,708,776

民國九十六年一月一日期初餘額
 依持股比例認列被投資公司資本公積變動數
 依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失
 認列未認列為退休金成本之淨損失
 依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換
 算調整數致股權淨值變動數
 依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動
 金融商品未實現損益之變動
 被投資公司外幣財務報表換算調整數
 國外營運機構換算調整數
 少數股權減少數
 民國九十六年度合併總(損)益
 民國九十六年十二月三十一日餘額
 法定盈餘公積彌補虧損
 可轉換公司債轉換為普通股
 被投資公司增資未依持股比例認購致股權淨值變動數
 依持股比例認列被投資公司資本公積變動數
 依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失
 認列未認列為退休金成本之淨損失
 依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動
 金融商品未實現損益之變動
 被投資公司外幣財務報表換算調整數
 國外營運機構換算調整數
 少數股權減少數
 民國九十七年度合併總(損)益
 民國九十七年十二月三十一日餘額



董事長：



經理人：

(請詳閱後附合併財務報表附註)



會計主管：

長榮航空股份有限公司及其子公司
 合併現金流量表
 民國九十七年及九十六年一月一日至十二月三十一日



單位:新台幣千元

	97年度	96年度
營業活動之現金流量：		
本期合併淨損	\$ (16,889,684)	(1,871,918)
少數股權淨利	286,960	287,082
調整項目：		
折舊費用	8,117,135	8,072,032
減損損失	105,320	-
各項攤銷及維修費用	1,671,812	1,357,877
各項攤銷帳列利息費用	30,812	27,137
各項攤銷帳列其他費用	154	154
處分投資損失(利益)	(60,346)	47,990
國外營運機構出售機體已實現兌換利益	(58,839)	(240,165)
出售固定資產利益帳列兌換利益	(168,245)	-
出售及報廢固定資產利益	(85,961)	(49,387)
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	-	(505)
其他遞延利益攤銷	(115,841)	(147,440)
固定資產轉列其他費用	-	84
長期借款未實現兌換利益數	-	(6,378)
依權益法認列之投資損失	321,492	267,062
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	126,120	161,248
遞延所得稅利益	(568,538)	(117,918)
營業資產與負債之淨變動數：		
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	98,593	(40,959)
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	106,756	(41,801)
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	3,995,963	(255,199)
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動	1,789,460	(767,306)
應收票據及帳款(含關係人)	2,767,601	(63,909)
其他應收款(含關係人)	229,766	(66,087)
存貨	871,763	(903,650)
預付費用	106,151	(70,975)
預付款項	(80,513)	105,817
受限制資產—流動	600	2,390
其他流動資產—其他	1,426	45,574
長期應收款—關係人	13,203	(16,527)
應付所得稅	(15,854)	(123,199)
應付票據及帳款(含關係人)	(1,456,386)	265,310
應付費用	(1,985,218)	1,010,787
其他應付款(含關係人)	(79,962)	737,969
預收款項	(552,146)	580,319
其他流動負債—其他	392,845	275,414
應計退休金負債	(15,843)	(99,609)
其他負債—其他	48,293	77,961
營業活動之淨現金流入(出)	<u>(1,051,151)</u>	<u>8,439,275</u>
投資活動之現金流量：		
收回股款，淨額	16,573	3,290
備供出售之金融資產—流動減少數	4,022,654	1,730,327
出售備供出售之金融資產—非流動價款	-	6,694
出售以成本衡量之金融資產—非流動價款	3,409	737,565
採權益法之長期股權投資增加數	(323,624)	(215,177)
出售固定資產價款	6,664,849	12,841,871
固定資產增添	(16,561,993)	(26,219,396)
存出保證金及其他資產—其他減少數	1,792,377	3,383,698
遞延費用增加數	(894,550)	(1,272,102)
投資活動之淨現金流出	<u>(5,280,305)</u>	<u>(9,003,230)</u>
融資活動之現金流量：		
短期借款淨變動數	2,809,497	(372,582)
舉借長期借款數	19,018,550	17,610,000
償還長期借款數	(10,516,060)	(11,997,727)
支付分期付款購置固定資產款項	(2,273,494)	(2,428,693)
支付應付租賃資產款項	(1,454,398)	(2,333,301)
少數股權減少數	(190,322)	(163,831)
融資活動之淨現金流入	<u>7,393,773</u>	<u>313,866</u>
匯率影響數	<u>(85,414)</u>	<u>47,941</u>
本期現金及約當現金增加(減少)數	976,903	(202,148)
期初現金及約當現金餘額	4,417,406	4,619,554
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 5,394,309</u>	<u>4,417,406</u>
現金流量資訊之補充揭露：		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 2,743,617	2,243,927
本期支付所得稅	\$ 282,411	423,503
不影響現金流量之投資及融資活動：		
長期借款及應付公司債一年內到期部份	\$ 12,553,172	8,431,660
應付公司債轉換為普通股	\$ 914,600	-
存貨轉列固定資產	\$ 9,722	-
固定資產轉列存貨	\$ -	1
長期股權投資外幣換算調整數	\$ 12,415	19,269
國外營運機構外幣換算調整數	\$ 393,844	(371,861)
金融商品之未實現損益	\$ (3,234,173)	157,241
應付租賃款項增加數	\$ -	(10,291,848)
固定資產售後租回利益	\$ -	(908,152)

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國九十七年及九十六年十二月三十一日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

於民國九十七年及九十六年十二月三十一日，本公司對其具有控制能力之子公司(以下簡稱本公司及子公司為合併公司)之業務性質及本公司持股比例列示如下：

(一)機體、發動機之飛機零組件維修及清潔、航空旅客餐點飲食販售及航空站地勤業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說明
		97.12.31	96.12.31	
1.長榮航太科技股份有限公司	本公司	80.00 %	80.00 %	-
2.長榮航勤股份有限公司	本公司	56.33 %	56.33 %	-
3.長榮空廚股份有限公司	本公司	49.80 %	49.80 %	註1

(二)航空客貨運業務及旅遊業務代理與貨物集散之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說明
		97.12.31	96.12.31	
1.長榮空運倉儲股份有限公司	本公司	60.00 %	60.00 %	-
2.Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	49.00 %	49.00 %	註1
3.RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司	49.00 %	49.00 %	註1
4.Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司	99.00 %	99.00 %	-
5.PT Perdana Andalan Air Service	本公司	51.00 %	49.00 %	註2

(三)一般投資業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說明
		97.12.31	96.12.31	
1.翔利投資股份有限公司	本公司	100.00 %	100.00 %	-
2.Sky Castle Investment Ltd.	本公司	100.00 %	100.00 %	-
3.Concord Pacific Ltd.	本公司	100.00 %	100.00 %	-

註1：本公司於民國九十七年及九十六年十二月三十一日未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：本公司於民國九十七年度增加對PT Perdana Andalan Air Service之持股，增添投資2,520千元，共計2千股。另民國九十六年度未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

民國九十七年度及九十六年度合併公司之重要內部交易已揭露於合併財務報表附註十一(四)項下，且於編製合併財務報表時業已沖銷。

民國九十七年及九十六年十二月三十一日，合併公司之員工人數分別為9,103人及9,438人。

二、重要會計政策之彙總說明

合併公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)合併財務報表編製基礎

合併財務報表之編製主體包括本公司及由本公司對其具有控制力之子公司。年度中取得被投資公司之控制能力之日起，開始將被投資公司之收益與費損編入合併報表中。年度中喪失對被投資公司之控制能力之日起，終止將被投資公司收益與費損編入合併財務報表。合併公司之重大內部交易均予沖銷。

(二)會計估計

合併公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

(三)外幣交易及外幣財務報表之換算

合併公司主要以當地貨幣為記帳單位。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變

動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

國外合併公司之財務報表，若非以功能性貨幣表達，則先將其外幣財務報表以功能性貨幣再衡量，再衡量所產生之兌換差額，列為當期之兌換損益；另因外幣財務報表以功能性貨幣換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，則列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(四)國外營運機構外幣資產與負債之換算

合併公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(五)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

(六)資產減損

合併公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(七)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之調轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(八)金融商品

合併公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

合併公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依合併公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，合併公司所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產；係以公平價值評價且公平價值變動認列為當期損益。
- 2.備供出售金融資產：係以公平價值評價，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

(九)避險會計

合併公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，合併公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，其會計處理則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

(十) 存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(十一) 採權益法之長期股權投資

合併公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

合併公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

合併公司非按持股比例認購或取得被投資公司增發之新股，致投資比例發生變動，而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積。若此項調整係沖減資本公積，但由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則沖銷保留盈餘。

合併公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若合併公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列為負債。

(十二)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

本公司自民國九十七年十一月二十日起，依中華民國會計研究發展基金會解釋函97.11.20基秘字第340號，將固定資產於非用於正常營運期間所估計之拆除或復原義務列為固定資產成本。而一項固定資產之任一組成部分，相對於總成本而言係屬重大時，則該部分係個別提列折舊。本公司每年定期於會計年度終了時，評估固定資產剩餘耐用年限、折舊方法及殘值。剩餘耐用年限、折舊方法及殘值之變動，均視為會計估計變動。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：10~55年
- 2.各項設備：3~18年
- 3.飛航設備：18年
- 4.工具及零配件：3~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十三)租 賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

合併公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另合併公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

(十四)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。自民國九十六年一月一日起適用財務會計準則公報第三十七號「無形資產之會計處理準則」，於原始認列時以成本衡量。續後以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額作為帳面價值。合併公司就前述會計準則之適用並無應予變更之情事。

(十五)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(民國九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分離，且無須計算會計原則變動累積影響數。合併公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

合併公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

轉換公司債依財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，依其發行辦法於發行屆滿二年後將前述轉換公司債轉列為一年內到期長期負債並轉列流動負債。另依財團法人中華民國會計研究發展基金會95.12.08基秘字第290號函規定，俟賣回權行使期間結束後，若符合長期負債之定義，再改分類為長期負債。

(十六)退休金

1.確定給付退休離職辦法：

合併公司屬國內者訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

合併公司屬國內者設置職工及勞工退休基金管理委員會，由該委員會專責管理退休基金。本公司依勞基法規定按月提撥退休金，並存入台灣銀行或其他退休金專戶。

合併公司中採確定給付退休離職辦法者，以每年十二月三十一日為衡量日完成員工退休金負債之精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於該日之資產負債表認列最低退休金負債，並依精算結果認列淨退休金成本。

2.確定提撥退休離職辦法：

合併公司屬國內者，自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例之實施，原適用確定給付該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由合併公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工保險局退休金個人專戶。

國外合併公司實施確定提撥之退休辦法者，依當地法令規定提撥退休金。

採確定提撥退休辦法者，每期應提撥之退休金數額，認列為當期之費用。

(十七)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入；合併子公司係於勞務已提供予客戶時認列勞務收入，因其獲利過程大部份已完成，且已實現或可實現。

合併公司長期服務合約係依據維修服務合約之完成百分比為基礎認列收入，其完成百分比係按累積之實際服務成本占預計總服務成本之比例計算，若預計其服務合約於服務期滿係為正毛利，則依據當期發生之實際成本及所計算之完成百分比配合預計之毛利率認列收入；而服務合約預計之損失，則應當期認列損失。

(十八)員工紅利及董監酬勞

合併公司民國九十七年一月一日(含)以後之員工紅利及董監酬勞係依會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函之規定，估計員工紅利及董監酬勞金額，並依員工紅利及董監酬勞之性質列為營業成本或營業費用項下之適當會計科目。嗣後股東會決議與財務報表估列數如有差異，視為估計變動，列為當期損益。

(十九)所得稅

合併公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

合併公司屬國內者，未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，合併公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

(二十)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利除以本公司普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。民國九十七年一月一日(含)以後之員工紅利，於計算稀釋每股盈餘時視為全部發行股票股利，以資產負債表日之股價或淨值計算可發行股數之方式計算之。

三、會計變動之理由及其影響

合併公司自民國九十七年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十九號「股份基礎給付之會計處理準則」及會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函，依公報及解釋函規定分類、衡量及揭露股份基礎給付交易、員工分紅及董監酬勞，對民國九十七年度當期損益並無影響。

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 99,136	95,714
銀行存款	3,596,329	3,291,319
定期存款	1,448,844	675,881
短期票券	<u>250,000</u>	<u>354,492</u>
	<u>\$ 5,394,309</u>	<u>4,417,406</u>

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
備供出售金融資產－流動：		
上市櫃股票：		
長榮海運股份有限公司股票	\$ 6,270	12,012
長榮國際儲運股份有限公司股票	2,858	2,406
債券型基金	<u>1,404,446</u>	<u>5,342,180</u>
	<u>\$ 1,413,574</u>	<u>5,356,598</u>

民國九十七年度及九十六年度處分備供出售金融資產－流動產生處分投資利益，分別為60,388千元及91,659千元，分別列入處分投資利益，淨額及處分投資損失，淨額之減項。

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
備供出售金融資產－非流動：		
關貿網路股份有限公司股票	\$ 133,371	170,356
中央再保險股份有限公司股票	<u>271,380</u>	<u>534,797</u>
	<u>\$ 404,751</u>	<u>705,153</u>

本公司處分備供出售金融資產－非流動之明細如下：

單位：千股

	<u>96年度</u>		
	<u>股數</u>	<u>成本</u>	<u>處分利益</u>
關貿網路股份有限公司	<u>358</u>	<u>\$ 2,921</u>	<u>3,773</u>

(註)：處分利益列入處分投資損失，淨額之減項。

民國九十七年度無是項交易。

以成本衡量之金融資產－非流動：

	97.12.31		96.12.31	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.20	\$ 1,246,549	1.21	1,250,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
Air Macau Comapny Ltd.	5.00	56,410	5.00	104,349
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司	2.41	-	2.41	49,025
德隆創業投資股份有限公司	5.88	6,294	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	10,000	10.00	20,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	4,002	2.30	5,869
Mascargo (Macau) Company Ltd.	12.00	4,951	12.00	4,888
合 計		<u>\$ 2,313,949</u>		<u>2,439,874</u>

合併公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司及長榮開發股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

合併公司處分以成本衡量之金融資產－非流動明細如下：

單位：千股

	97年度			96年度		
	股 數	成 本	處分損失	股 數	成 本	處分損失
台灣固網股份有限公司	-	\$ -	-	84,000	840,000	(142,800)
勝山實業股份有限公司	-	-	-	4,037	40,365	-
台灣高速鐵路股份有限公司	350	3,451	(42)	-	-	-
		<u>\$ 3,451</u>	<u>(42)</u>		<u>880,365</u>	<u>(142,800)</u>

中華快遞股份有限公司於民國九十七年七月四日為減資基準日，其減資比例為50%，依持股比例收回現金10,000千元，減少股數1,000千股。另德隆創業投資股份有限公司以民國九十七年八月十四日為減資基準日，其減資比例為23.53%，依持股比例收回現金4,706千元，減少股數471千股。聯太創業投資股份有限公司以民國九十七年十二月二十六日為減資基準日，其減資比例為35%，依持股比例收回現金1,867千元，減少187千股。

聯太創業投資股份有限公司於民國九十六年七月二日為減資基準日，其減資比例為40%，依持股比例收回現金3,290千元，與成本3,912千元，產生投資損失622千元，列入處分投資損失，淨額項下。

合併公司認列以成本衡量之金融資產－非流動之永久性跌價損失列入什項支出，其明細如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
德隆創業投資股份有限公司	\$ 9,000	-
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司	49,025	-
Air Macau Company Ltd.	<u>47,295</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 105,320</u>	<u>-</u>

公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產－流動：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
台灣大哥大股份有限公司股票	\$ -	94,169
債券型基金	<u>10,630</u>	<u>376,829</u>
	<u>\$ 10,630</u>	<u>470,998</u>

本公司持有之衍生性金融商品明細如下：

<u>項 目</u>	<u>97.12.31</u>		<u>96.12.31</u>	
	<u>名目本金</u>	<u>帳面價值</u>	<u>名目本金</u>	<u>帳面價值</u>
衍生性金融資產：				
燃油組合式選擇權		\$ 420,357		63,245
合約				
利率交換合約	NTD 1,700,000		NTD 4,100,000	
	USD -	<u>4,663</u>	USD 90,000	<u>106,756</u>
		<u>\$ 425,020</u>		<u>170,001</u>
衍生性金融負債：				
燃油組合式選擇權		\$ 5,771,422		1,261
合約				
利率交換合約	NTD 2,400,000			
	USD 90,000	<u>15,262</u>		<u>-</u>
		<u>\$ 5,786,684</u>		<u>1,261</u>

上述衍生性及非衍生性金融資產與負債，於合併財務報表上所列明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	<u>\$ 435,650</u>	<u>534,243</u>
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動	<u>\$ -</u>	<u>106,756</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－流動	<u>\$ 3,996,048</u>	<u>85</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動	<u>\$ 1,790,636</u>	<u>1,176</u>

(三)其他應收款

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
應收退稅款	\$ 87,097	284,433
應收收益	11,544	23,651
其他應收款項	<u>88,765</u>	<u>150,706</u>
	<u><u>\$ 187,406</u></u>	<u><u>458,790</u></u>

(四)存 貨

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
原物料	\$ 23,630	26,645
在製品	1,098	988
製成品	749	136
維修及倉儲設備零配件	11,365,265	12,486,712
機上消耗品及販售品等	391,442	403,045
燃 料	38,780	57,714
減：備抵存貨跌價損失	<u>(955,880)</u>	<u>(1,228,671)</u>
	<u><u>\$ 10,865,084</u></u>	<u><u>11,746,569</u></u>

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>		<u>97年度</u>	<u>96.12.31</u>		<u>96年度</u>
	<u>持 股</u>			<u>持 股</u>		
	<u>比例(%)</u>	<u>帳面金額</u>	<u>投資(損)益</u>	<u>比例(%)</u>	<u>帳面金額</u>	<u>投資(損)益</u>
立榮航空股份有限公司	15.67	\$ 400,464	(146,087)	26.56	480,634	(221,507)
長榮警備保全股份有限公司	31.25	63,982	10,305	31.25	53,677	5,292
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	14.00	73,272	7,183	12.00	53,303	3,043
廈門國際航空港空運貨站有限公司	14.00	186,010	24,795	12.00	116,278	28,192
上海國際貨運航空有限公司	25.00	(17,673)	(315,638)	25.00	4,022	(215,080)
Menzies Macau	20.00	<u>122,754</u>	<u>97,950</u>	20.00	<u>150,169</u>	<u>132,998</u>
		828,809	<u><u>(321,492)</u></u>		858,083	<u><u>(267,062)</u></u>
加：轉列其他應收關係人帳款減項		<u>17,673</u>			-	
		<u><u>\$ 846,482</u></u>			<u><u>858,083</u></u>	

合併公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	97年度		96年度	
	股數	金額	股數	金額
上海國際貨運航空有限公司	-	\$ 286,957	-	215,177
廈門國際航空港空運貨站有限公司	-	26,728	-	-
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	-	9,939	-	-
		<u>\$ 323,624</u>		<u>215,177</u>

立榮航空股份有限公司於民國九十七年六月二十七日股東常會決議辦理減資彌補虧損暨現金增資案，以民國九十七年八月十八日為減資基準日，其減資比例為40.99%，合併公司依持股比例減少34,397千股並以民國九十七年十月七日為增資基準日，合併公司非按持股比例增資，致投資比例發生變動，故調整增列資本公積50,318千元。

(六)固定資產

合併公司民國九十七年度及九十六年度固定資產之利息資本化金額分別為338,428千元及462,082千元，其資本化月利率區間分別為0.23%~0.27%及0.20%~0.27%。

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之租賃資產成本	
				97.12.31	96.12.31
飛航設備	GECAS	93.4.13~106.6.21	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	\$ 6,223,402	7,408,031
飛航設備	GECAS	95.4.26~97.4.25	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	-	2,313,641
飛航設備	光彥租賃(股)公司	96.5.31~108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，達租賃資產公平價值90%以上	10,343,131	10,210,930
電腦設備	IBM	93.7.25~98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	46,638	46,638
運輸設備	Thonburi Automotive Assembly Plant Co., Ltd.	95.11.20~100.10.20	每月支付租金，到期得無條件取得	2,907	2,842
				16,616,078	19,982,082
減：累計折舊				(1,491,051)	(3,581,381)
				<u>\$ 15,125,027</u>	<u>16,400,701</u>

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~9.13%。

另上項之飛航設備及電腦設備係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，合併公司應付之租賃款總額及其現值如下：

<u>到期年限</u>	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
97.1.1~97.12.31	\$ -	2,257,618
98.1.1~98.12.31	2,126,594	2,154,778
99.1.1~99.12.31	2,098,136	2,119,116
100.1.1~100.12.31	2,074,858	2,092,250
101.1.1~101.12.31	2,051,736	2,065,560
102.1.1~102.12.31	2,028,048	2,038,224
103.1.1以後	<u>8,511,111</u>	<u>8,515,390</u>
總 額	18,890,483	21,242,936
減：未實現利息費用	<u>(3,718,459)</u>	<u>(4,692,910)</u>
現 值	15,172,024	16,550,026
減：一年內到期部份	<u>(1,407,838)</u>	<u>(1,455,728)</u>
	<u><u>\$ 13,764,186</u></u>	<u><u>15,094,298</u></u>

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
租賃改良	\$ 2,643,165	2,941,472
機體、發動機維修費用	1,987,220	2,410,134
其 他	<u>511,278</u>	<u>558,116</u>
	<u><u>\$ 5,141,663</u></u>	<u><u>5,909,722</u></u>

(九)短期借款及應付短期票券

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
信用借款	\$ 2,570,000	588,000
抵押借款	614,000	683,000
發行商業本票(民國97年及96年已分別 扣除預付利息949千元及446千元)	<u>1,296,051</u>	<u>399,554</u>
	<u><u>\$ 4,480,051</u></u>	<u><u>1,670,554</u></u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十七年度及九十六年度之年息區間分別約為2.02%~3.05%及2.34%~2.70%，償還期限均在一年之內。截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之短期借款額度分別為3,842,455千元及6,783,418千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	97.12.31		96.12.31	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物及各項設備抵押 貸款	1.93%~3.61%	\$ 4,748,434	2.42~3.69	4,513,292
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	1.56%~2.93%	37,970,266	2.15~3.16	26,557,988
小 計		37,970,266		26,557,988
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款		-	5.81~5.97	143,495
小 計		-		143,495
合 計		42,718,700		31,214,775
中長期信用貸款	1.71%~3.04%	9,894,929	1.91~3.34	12,496,583
中長期應付商業本票(民國97 年及96年已分別扣除預付 利息339千元及559千元)	2.34%~3.28%	89,661	2.39~3.39	489,442
總 計		52,703,290		44,200,800
減：一年內到期部份		(9,906,472)		(8,431,660)
		<u>\$ 42,796,818</u>		<u>35,769,140</u>

於民國九十七年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
98.1.1~98.12.31	\$ 9,906,472
99.1.1~99.12.31	10,193,552
100.1.1~100.12.31	6,752,092
101.1.1~101.12.31	5,190,748
102.1.1~102.12.31	4,977,194
103.1.1以後	15,683,232
	<u>\$ 52,703,290</u>

截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之長期借款額度分別約為5,750,000千元及3,219,058千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)應付公司債

其明細如下：

	摘 要				97.12.31	96.12.31
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	\$ 500,000	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	彰銀建國	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦松江	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華等八家聯合保證	2.08 %	95.01	期滿五年，到期一次還本	2,000,000	2,000,000
第十四次公司債	華南城東	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦安和	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台銀桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第二次可轉換公司債		0.00 %	93.08	YTP(3)=0% /YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	646,700	1,561,300
小 計					9,746,700	10,661,300
減：一年內到期部分					(2,646,700)	-
					<u>\$ 7,100,000</u>	<u>10,661,300</u>

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- 1.票面利率：0%。
- 2.發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- 3.償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- 4.贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
 - (1)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

(2)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

5.債權人請求買回辦法

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回(民國九十六年七月九日至九十六年八月八日止)。另本轉換債依其約定賣回日，列於流動負債項下。

6.轉換辦法：

(1)債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

(2)轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十七年十二月三十一日止之轉換價格為13.51元。

(十二)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
應付機體價款	\$ 12,243,919	14,427,738
減：一年內到期部份	<u>(2,427,395)</u>	<u>(2,340,314)</u>
合 計	<u>\$ 9,816,524</u>	<u>12,087,424</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十七年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
98.1.1~98.12.31	\$ 2,427,395
99.1.1~99.12.31	2,459,792
100.1.1~100.12.31	1,961,502
101.1.1~101.12.31	1,557,864
102.1.1~102.12.31	1,374,152
103.1.1以後	<u>2,463,214</u>
	<u>\$ 12,243,919</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十七年度及九十六年度之平均年息區間分別為2.71%~6.77%及4.58%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十三)退休金

基金提撥狀況與應計退休金負債調節如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ 219,533	222,263
非既得給付義務	<u>3,177,689</u>	<u>3,226,719</u>
累積給付義務	3,397,222	3,448,982
未來薪資增加之影響數	<u>808,149</u>	<u>1,156,556</u>
預計給付義務	4,205,371	4,605,538
退休基金資產公平價值	<u>(3,027,910)</u>	<u>(2,654,774)</u>
提撥狀況	1,177,461	1,950,764
未認列過渡性淨給付義務	(233,885)	(599,223)
未認列退休金損失	(800,168)	(1,160,165)
補列之應計退休金負債	<u>274,685</u>	<u>614,529</u>
應計退休金負債	<u><u>\$ 418,093</u></u>	<u><u>805,905</u></u>

淨退休金成本組成項目如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
服務成本	\$ 261,915	257,939
利息成本	125,312	108,335
退休資產之實際報酬	(94,313)	(65,841)
攤銷數	<u>115,026</u>	<u>81,829</u>
淨退休金成本	<u><u>\$ 407,940</u></u>	<u><u>382,262</u></u>

員工退休金負債精算假設如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
折現率	2.50%~2.75%	2.75%~3.00%
長期薪資調整率	1.00%~2.50%	1.75%~3.00%
退休基金資產預期長期投資報酬率	2.00%~2.75%	2.75%~3.00%

合併公司民國九十七年度及九十六年度有關退休金資料如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
期末退休準備金餘額		
提撥至台灣銀行	\$ 3,009,819	2,654,774
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	407,940	382,262
確定提撥之淨退休金成本	212,762	189,378

(十四)所得稅

1.合併公司之營利事業所得稅申報須分別以各公司為申報單位，不得合併申報。合併公司民國九十七年度及九十六年度估計所得稅利益(費用)如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
當期所得稅費用	\$ (268,030)	(315,372)
遞延所得稅利益	568,538	117,918
	<u>\$ 300,508</u>	<u>(197,454)</u>

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
金融商品未實現損益	\$ 1,388,436	(280,442)
投資抵減	946,294	1,207,922
未實現兌換損益	12,189	(10,061)
分期應付固定資產款項	(130)	22,396
備抵存貨跌價損失	376,433	(48,844)
應計退休金負債	(10,089)	(18,193)
虧損扣除	2,258,061	635,288
備抵壞帳超限數	(2,746)	(65)
備抵評價變動數	(4,418,872)	(1,419,838)
其他	18,962	29,755
	<u>\$ 568,538</u>	<u>117,918</u>

2. 合併公司為國內營利事業者，其營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五，並適用「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十七年度及九十六年度合併公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益(費用)間之差異列示如下：

	<u>97年度</u>	<u>96年度</u>
稅前損益計算之所得稅利益	\$ 4,191,386	234,232
未分配盈餘加徵10%所得稅	(14,271)	(34,557)
處分投資利得(損失)	13,862	(12,922)
依權益法認列之投資收益	47,888	98,639
股利收入	(147,931)	(100,605)
兌換損失帳列累積換算調整數	(25,716)	(5,019)
投資抵減	990,352	1,199,361
因子公司適用稅率不同產生之差異	(21,474)	(22,074)
備抵評價變動數	(4,418,872)	(1,419,838)
其 他	(314,716)	(134,671)
	<u>\$ 300,508</u>	<u>(197,454)</u>

3. 民國九十七年及九十六年十二月三十一日合併公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	<u>97.12.31</u>		<u>96.12.31</u>	
	<u>金 額</u>	<u>所 得 稅 影 響 數</u>	<u>金 額</u>	<u>所 得 稅 影 響 數</u>
遞延所得稅資產(負債)－流動：				
投資抵減	\$ 375,314	375,314	-	-
備抵存貨跌價損失	2,734,404	683,601	1,228,672	307,168
未實現兌換損失(利益)	42,240	10,560	(6,516)	(1,629)
金融商品未實現損失(利益)	6,060,217	1,515,054	(63,160)	(15,790)
其 他	156,152	<u>39,038</u>	211,280	<u>52,820</u>
		2,623,567		342,569
減：備抵評價		<u>(1,629,798)</u>		-
遞延所得稅資產－流動，淨額		<u>\$ 993,769</u>		<u>342,569</u>

	97.12.31		96.12.31	
	金額	所得稅影響數	金額	所得稅影響數
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
金融商品未實現損失(利益)	\$ 3,218,485	804,621	(116,217)	(29,054)
投資抵減	2,399,706	2,399,706	1,828,726	1,828,726
應計退休金負債	129,180	32,295	169,536	42,384
分期應付固定資產款項	3,154,188	788,547	3,154,708	788,677
備抵壞帳超限數	254,768	63,692	265,752	66,438
虧損扣除	14,942,710	3,735,677	5,910,465	1,477,616
其他	(980,626)	(245,156)	(566,079)	(141,520)
		7,579,382		4,033,267
減：備抵評價		(5,157,435)		(2,368,361)
遞延所得稅資產－非流動，淨額		<u>\$ 2,421,947</u>		<u>1,664,906</u>

4. 本公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國九十七年十二月三十一日，本公司因投資自動化設備或技術及人才培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

發生年度	尚未抵減稅額	最後可抵減年度
民國九十四年度	\$ 375,314	民國九十八年度
民國九十五年度	259,139	民國九十九年度
民國九十六年度	1,218,881	民國一〇〇年度
民國九十七年度	921,686	民國一〇一年度
	<u>\$ 2,775,020</u>	

5. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十四年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前五年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十七年十二月三十一日止，合併公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

虧損年度	尚未扣除之虧損	得扣除之最後年度
民國九十五年度	\$ 2,849,796	民國一〇〇年度
民國九十六年度	1,943,785	民國一〇一年度
民國九十七年度	10,149,129	民國一〇二年度
	<u>\$ 14,942,710</u>	

6. 本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	(16,889,684)	(841,408)
	<u>\$ (16,889,684)</u>	<u>(841,408)</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 894,378</u>	<u>726,582</u>
	<u>97年度(預計)</u>	<u>96年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	- %	- %

7. 本公司民國九十年度及九十二年度營利事業所得稅結算申報案件因對伙食費限額與稽徵機關之見解不同，經核定分別增列應納稅額12,998千元及23,416千元。本公司已分別進行行政訴訟及復查申請，並繳清原核定加徵之應納稅款。截至民國九十七年十二月三十一日止，民國九十年度之訴訟案件已確定，應退稅額約為10,336千元；另民國九十二年度之訴訟案件業已和解，應退稅額約為17,534千元。前述應退稅額帳列其他應收款項下，並業經稽徵機關更正核定。
8. 合併子公司長榮航太科技股份有限公司民國九十四年度營利事業所得稅結算申報案件稅捐稽徵機關分別針對關係人之長期應收款設算利息收入、合於獎勵規定之免稅收入及人才培訓之投資抵減調整課稅所得額，核定補徵15,160千元。而長榮航太科技股份有限公司認為稽徵機關對關係人之長期應收款設算利息收入及合於獎勵規定之免稅收入之調整並無根據，故長榮航太科技股份有限公司對稽徵機關提出更正申請，稽徵機關根據長榮航太科技股份有限公司之更正申請於民國九十七年八月十一日更正原核定，其稅額補徵金額更正為2,701千元，而針對關係人之長期應收款設算利息收入部分，長榮航太科技股份有限公司與稽徵機關見解不同，故已提出復查申請。另長榮航太科技股份有限公司已認列該項補徵之所得稅費用。
9. 合併子公司長榮航太科技股份有限公司民國九十五年度營利事業所得稅結算申報案件稅捐稽徵機關針對關係人長期應收款設算利息收入、合於獎勵規定之免稅收入及人才培訓之投資抵減調整應納稅額，核定補徵1,602千元，而針對關係人長期應收款設算利息收入部分，長榮航太科技股份有限公司與稽徵機關見解不同，故已提出復查申請。另長榮航太科技股份有限公司已認列該項補徵之所得稅費用。
10. 立法院於民國九十八年一月六日三讀通過之所得稅法第39條條文，民國九十八年一月二十一日業經總統以華總一義字第09800014571號令公布施行，修訂後得將經該稽徵機關核定之前十年內各期虧損，自本年純益額中扣除後，再行核課。另增訂經稽徵機關核定之以前年度虧損，尚未依法扣除完畢者，於修正施行後，適用修正後之規定。

(十五)股東權益

1.普通股股本

截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份分別為3,942,677千股及3,874,979千股。

另本公司發行之可轉換公司債於民國九十七年度，已行使轉換權之公司債面額計914,600千元，轉換為股本計676,978千元，轉換金額超過轉換之普通股面額之部份計237,622千元，已全數列為資本公積，上述可轉換公司債轉換之普通股已完成變更登記。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
股本溢價	\$ 2,514,333	2,514,333
可轉換公司債轉換溢價	1,422,243	1,184,621
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
被投資公司增資未依持股比例認購致股權	50,318	-
淨值變動數		
長期股權投資按權益法認列資本公積	229,711	233,089
受贈資產轉列資本公積	<u>648,480</u>	<u>648,480</u>
	<u>\$ 4,866,753</u>	<u>4,582,191</u>

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3) 盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

本公司民國九十七年六月十七日股東會決議以法定盈餘公積841,408千元彌補虧損，另，不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

另，依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二(四)之會計處理，於民國九十七年及九十六年十二月三十一日累積換算調整數餘額分別為1,457,094千元及1,059,427千元。

(十六) 每股盈餘

民國九十七年度及九十六年度，本公司基本每股盈餘之計算如下：

	97年度		
	股 數		
	金額(分子)	(分母, 千股)	每股虧損(元)
基本每股虧損	<u>\$ (16,889,684)</u>	<u>3,927,026</u>	<u>(4.30)</u>
	96年度		
	股 數		
	金額(分子)	(分母, 千股)	每股虧損(元)
基本每股虧損	<u>\$ (1,871,918)</u>	<u>3,874,979</u>	<u>(0.48)</u>

(十七)避險會計

1.避險會計

(1)現金流量避險

合併公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油組合式選擇權合約，以進行避險。

民國九十七年及九十六年十二月三十一日之現金流量被避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

被避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		97.12.31	96.12.31		
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ (5,837)	(12,731)	民國93年-98年	分別帳列避險之衍生性金融負債 —流動及非流動
市場浮動價格之燃油	燃油組合式選擇 權合約	(3,911,229)	-	民國98年-99年	帳列避險之衍生性金融負債—流 動及非流動

民國九十七年及九十六年十二月三十一日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	97.12.31	96.12.31
股東權益調整之金額	\$ (3,917,066)	(12,731)

(十八)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1.民國九十七年及九十六年十二月三十一日，合併公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	97.12.31			96.12.31		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 5,394,309	-	5,394,309	4,417,406	-	4,417,406
應收票據及款項(含關係人)	7,693,603	-	7,693,603	10,406,878	-	10,406,878
其他應收款(含關係人)	269,921	-	269,921	548,859	-	548,859
備供出售金融資產—流動	1,413,574	1,413,574	-	5,356,598	5,356,598	-
權益證券—備供出售	404,751	404,751	-	705,153	705,153	-
權益證券—以成本衡量	2,313,949	-	-	2,439,874	-	-
權益證券—公平價值變動列 入損益	10,630	10,630	-	470,998	470,998	-
長期應收款—關係人	49,283	-	49,283	62,486	-	62,486
利率交換合約	4,663	-	4,663	106,756	-	106,756
燃油組合式選擇權合約	420,357	-	420,357	63,245	-	63,245

	97.12.31			96.12.31		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額
金融負債：						
短期借款及應付短期票券	4,480,051	-	4,480,051	1,670,554	-	1,670,554
應付票據及款項(含關係人)	1,631,195	-	1,631,195	3,087,581	-	3,087,581
應付費用	6,345,186	-	6,345,186	8,330,404	-	8,330,404
其他應付款項(含關係人)	3,190,151	-	3,190,151	3,178,803	-	3,178,803
一年內到期之長期負債	12,553,172	-	12,540,238	8,431,660	-	8,431,660
應付公司債	7,100,000	-	6,780,092	10,661,300	-	9,942,809
長期借款	42,796,818	-	42,796,818	35,769,140	-	35,769,140
應付機體價款	9,816,524	-	9,816,524	12,087,424	-	12,087,424
應付租賃款	15,172,024	-	15,172,024	16,550,026	-	16,550,026
利率交換合約	21,099	-	21,099	12,731	-	12,731
燃油組合式選擇權合約	9,682,651	-	9,682,651	1,261	-	1,261
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	885,347	-	-	845,741

2. 合併公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、短期借款及應付短期票券、應付費用與其他應付款項(含關係人)。
- (2) 金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
- (3) 長期應收款—關係人：係以預期可回收金額為其估計帳面價值及公平價值。
- (4) 應付公司債、長期借款、應付機體價款及應付租賃款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以合併公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準，民國九十七年度及九十六年度所使用之折現率皆為1.18%~6.93%。
- (5) 信用狀：其公平價值係以合約金額為準。

3. 合併公司民國九十七年度及九十六年度因以評價方法估計之公平價值變動而認為當期損益之金額分別為評價損失6,946,711千元及評價利益1,235,201千元。

4. 財務風險資訊

(1) 市場風險

合併公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日具利率變動之公平價值風險之應付公司債均為8,600,000千元。

合併公司持有之部份固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約101,098千元。

合併公司持有之部分權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此合併公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

合併公司持有外幣計價之應收帳款，其匯率變動產生之兌換損益與外幣計價之應付帳款兌換損益相互抵銷，因此將降低合併公司因匯率變動所暴露之風險。

(2)信用風險

合併公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。合併公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市（櫃）公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。另合併公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，惟通常不要求客戶提供擔保品。

(3)流動性風險

合併公司之資本及營運資產足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

合併公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

合併公司投資之備供出售金融資產均具活絡市場，故預期可在市場上以接近公平價值之價格迅速出售，故變現流動性風險並不重大。另合併公司投資以成本衡量之金融資產均無活絡市場，故預期具有流動性風險。

(4)利率變動之現金流量風險

合併公司民國九十七年及九十六年十二月三十一日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為57,683,341千元及46,371,354千元，係因從事之短期及長期借款，屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使短期及長期借款有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使合併公司現金流出分別增加576,833千元及463,714千元。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

<u>關係人名稱</u>	<u>與合併公司之關係</u>
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長榮國際機電股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
環世旅行社股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司

<u>關係人名稱</u>	<u>與合併公司之關係</u>
長友營造事業股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司(更名前為國功營造)
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司(原名為長榮保全股份有限公司，自民國九十七年十二月二十九日起更名)
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	合併子公司－長榮空廚及長榮航勤之法人股東主要投資人之分公司
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	合併子公司－長榮空廚之法人股東
欣榮企業股份有限公司	合併子公司－長榮航勤之法人股東之轉投資公司
SATS Airport Services Pte Ltd.	合併子公司－長榮空運倉儲之實質關係人
上海國際貨運航空有限公司	合併子公司－Concord Pacific Ltd. 採權益法評價之被投資公司
全體董事、監察人、總經理及副總經理	合併公司主要管理階層

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	97年度		96年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 197,497	0.20	110,800	0.11
上海國際貨運航空有限公司	188,130	0.20	111,429	0.11
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	106,831	0.11	157,980	0.16
長榮國際股份有限公司	78,055	0.08	50,866	0.05
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	69,444	0.07	86,598	0.09
長榮海運股份有限公司	43,085	0.04	714	-
長榮國際儲運股份有限公司	10,352	0.01	1,132	-
其他	65,299	0.07	55,322	0.06
	<u>\$ 758,693</u>	<u>0.78</u>	<u>574,841</u>	<u>0.58</u>

營業成本：

	97年度		96年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 635,622	0.65	794,269	0.86
長榮國際儲運股份有限公司	120,684	0.13	122,039	0.13
上海國際貨運航空有限公司	72,804	0.07	25,272	0.03
長榮國際股份有限公司	50,490	0.05	55,859	0.06
長榮警備保全股份有限公司	42,834	0.04	42,894	0.04
SATS Airport Services Pte Ltd.	5,193	0.01	5,411	0.01
其他	12,617	0.01	12,849	0.01
	<u>\$ 940,244</u>	<u>0.96</u>	<u>1,058,593</u>	<u>1.14</u>

營業費用：

	97年度		96年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 155,319	2.22	134,058	1.84
長榮國際儲運股份有限公司	67,917	0.97	61,132	0.84
長榮警備保全股份有限公司	40,387	0.58	44,824	0.62
立榮航空股份有限公司	40,383	0.57	100,370	1.38
其他	5,719	0.08	1,019	0.01
	<u>\$ 309,725</u>	<u>4.42</u>	<u>341,403</u>	<u>4.69</u>

2.工程契約及相關應付款項

合併公司於民國九十七年度及九十六年度因新建第三號飛機修護廠、TEST CELL T700試車台及庫房等而簽定工程契約彙總如下：

關係人	契約標的	契約總價款 (含稅)	97年度		預計未來年度 應支付金額 (含稅)
			截至97.12.31 已支付金額 (含稅)	截至97.12.31 應付工程款 (含稅)	
長友營造事業股份有限公司	第三號飛機修護廠 新建工程	\$ 917,866	903,552	14,314	-
長榮國際機電股份有限公司	TEST CELL T700試 車台機電工程案	21,689	21,689	-	-
長榮國際機電股份有限公司	第三號飛機修護廠 新建工程	370,225	370,225	-	-
合計				<u>\$ 14,314</u>	

關係人	契約標的	契約總價款 (含稅)	96年度		預計未來年度 應支付金額 (含稅)
			截至96.12.31 已支付金額 (含稅)	截至96.12.31 應付工程款 (含稅)	
長友營造事業股份有限公司	第三號飛機修護廠 新建工程	\$ 938,667	780,199	11,721	146,747
長榮國際機電股份有限公司	第三號飛機修護廠 新建工程	374,936	303,917	2,740	68,279
合計				<u>\$ 14,461</u>	

綜上，合併公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十七年及九十六年十二月三十一日止，合併公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	97.12.31	96.12.31
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 155,050	91,413
上海國際貨運航空有限公司	76,655	17,284
長榮國際股份有限公司	14,932	10,413
新加坡商新加坡航空股份有限公司 台灣分公司	13,756	26,022
長榮海運股份有限公司	7,187	-
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	2,753	6,287
長榮國際儲運股份有限公司	1,142	-
其他	15,374	12,385
	<u>\$ 286,849</u>	<u>163,804</u>
其他應收款－關係人：		
上海國際貨運航空有限公司	\$ 73,838	63,875
立榮航空股份有限公司	23,803	25,263
其他	2,547	931
	100,188	90,069
減：採權益法之長期股權投資貸項	(17,673)	-
	<u>\$ 82,515</u>	<u>90,069</u>
長期應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 310,465	306,040
減：備抵壞帳	(261,182)	(243,554)
	49,283	62,486
應收關係人款合計	<u>\$ 418,647</u>	<u>316,359</u>

(註)：其中含逾期應收帳款已轉列其他應收款，另逾期應收帳款帳齡分佈情形如下：

對 象	97.12.31			
	金 額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 64,250	52,106	9,538	2,606

對 象	96.12.31			
	金 額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 53,360	19,354	34,006	-

	97.12.31	96.12.31
應付帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 45,117	133,663
長榮國際儲運股份有限公司	10,283	4,943
長榮國際股份有限公司	3,978	9,696
其 他	3,354	3,612
	<u>62,732</u>	<u>151,914</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮國際股份有限公司	20,121	22,740
立榮航空股份有限公司	11,806	15,615
長友營造事業股份有限公司	14,314	11,721
長榮國際儲運股份有限公司	9,040	10,174
長榮警備保全股份有限公司	4,112	4,484
長榮國際機電股份有限公司	854	2,913
其 他	1,696	2,074
	<u>61,943</u>	<u>69,721</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 124,675</u>	<u>221,635</u>

(三)主要管理階層薪酬總額

合併公司民國九十七年度及九十六年度給付董事、監察人、總經理及副總經理等主要管理階層薪酬總額之有關資訊如下：

	97年度	96年度
薪 資	\$ 94,922	99,018
獎金及特支費	11,338	14,961
業務執行費用	1,715	2,466
員工紅利	-	277

六、抵質押之資產

於民國九十七年及九十六年十二月三十一日，合併公司提供抵質押之資產明細如下：

<u>受 押 資 產</u>	<u>擔 保 標 的</u>	<u>97.12.31</u>	<u>96.12.31</u>
土地	長期借款	\$ 2,355,195	1,490,984
房屋及建築	短、長期借款	8,534,578	8,585,028
飛航設備	長期借款、應付機體價款	60,830,541	48,449,062
模擬機—列於固定資產 —機器設備項下	長期借款	-	254,019
倉儲、電腦通訊設備 —列於固定資產— 機器設備項下	長期借款	150,432	250,706
倉儲備品—列於其他資 產—其他項下	長期借款	20,254	19,520
定期存款—列於受限制 資產—流動項下	貨棧業務及特許經營履約 保證	-	600
定期存款—列於其他資 產—其他項下	關稅保證及合約履約保證	1,415,183	604,389
合 計		<u>\$ 73,306,183</u>	<u>59,654,308</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十七年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契 約 價 款	預 付 款 (註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機二架	USD 372,874	NTD 3,327,901
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機二架	USD 372,874	NTD 5,273,085

(註)列於固定資產—預付設備款項下。

(二)截至民國九十七年十二月三十一日止，本公司為取得長期借款綜合使用額度及承租飛航設備，已開立約13,882,613千元之本票質存於相關授信銀行及租賃公司，另於民國九十七年十二月三十一日止已商請荷蘭銀、花旗銀、東方匯理、台灣銀、瑞穗銀、匯豐銀及澳紐銀開立之履約保證餘額約為885,347千元。

(三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地、備份發動機及航材，截至民國九十七年十二月三十一日止，已支付4,747,485千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

	<u>金 額</u>
98.1.1~98.12.31	\$ 8,846,381
99.1.1~99.12.31	8,322,333
100.1.1~100.12.31	6,919,023
101.1.1~101.12.31	6,707,982
102.1.1~102.12.31	6,623,902
103.1.1以後	<u>24,954,238</u>
	<u>\$ 62,373,859</u>

(四)本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

(五)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

1.特許期間

- (1)興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- (2)營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

2.興建權及營運權

- (1)長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- (2)長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

3.權利金

- (1)長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇〇年九月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作

業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

(2)民國九十七年度長榮空運倉儲股份有限公司估計應給付之權利金計58,673千元，列入營業成本項下。

4.特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(六)截至民國九十七年十二月三十一日止，合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司開立之保證票據明細如下：

	<u>金 額</u>	<u>備 註</u>
交通部民用航空局	\$ 460,760	特許契約強制執行之保證
交通部民用航空局	51,013	土地租賃契約強制執行之保證
兆豐國際商業銀行	1,455,200	聯合授信契約履約保證
新光國際商業銀行	<u>100,000</u>	特許契約履約保證
	<u><u>\$ 2,066,973</u></u>	

(七)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司以營業租賃方式承租辦公營業處所之土地，租約期限最長者為二十年。截至民國九十七年十二月三十一日止，租賃契約之應付租金總額及其折現值(依民國九十七年度臺灣銀行基準利率4.026%予以折現)如下：

	<u>97.12.31</u>	
	<u>應付租金總額</u>	<u>應付租金現值</u>
1~5年	\$ 291,091	263,990
5年以上	<u>318,830</u>	<u>283,464</u>
	<u><u>\$ 609,921</u></u>	<u><u>547,454</u></u>

(八)合併子公司長榮航太科技股份有限公司與漢翔航空工業股份有限公司共同經營空軍第二後勤指揮部軍工廠一案，長榮航太科技股份有限公司提供100,000千元之本票作履約保證。

(九)合併子公司長榮航勤股份有限公司租賃之廠辦大樓、機坪及停車場等，已分別與出租人簽約續租，每月租金合約2,359千元。另與設備供應商簽訂合約計美金205千元及新台幣13,139千元，截至民國九十七年十二月三十一日已支付美金157千元及新台幣2,628千元。

(十)合併子公司Green Siam Air Services Co., Ltd.及RTW Air Services (S) Pte. Ltd.於民國九十七年十二月三十一日，因租賃營業場所、生財設備及簽訂服務合約而承諾未來須支付之租金或價款分別約為8,170千元及10,337千元。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別	功能別	97年度			96年度		
		屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計
用人費用							
薪資費用		5,542,540	2,780,030	8,322,570	5,726,356	3,065,531	8,791,887
勞健保費用		327,239	137,090	464,329	317,692	136,794	454,486
退休金費用		431,064	189,638	620,702	403,547	168,093	571,640
其他用人費用		1,389,708	289,969	1,679,677	1,570,649	285,814	1,856,463
折舊費用		7,889,988	227,147	8,117,135	7,823,707	248,325	8,072,032
攤銷費用		1,515,114	156,698	1,671,812	1,161,070	196,807	1,357,877

(二)重分類

民國九十六年度合併財務報表中若干金額為配合民國九十七年度合併財務報表表達方式已作適當重分類。該重分類對合併財務報表之表達無重大影響。

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。
- 3.期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比例%	
本公司	統一強棒債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產-流動	12,552	200,028	-	200,028	52,311	-	
"	保德信債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產-流動	29,506	445,117	-	445,117	29,506	-	
"	保誠威實債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產-流動	37,839	489,666	-	489,666	78,578	-	
"	Green Siam Air Services Co., Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	27,596	49.00	27,596	98	49.00	(註2)
"	長榮譽備保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,000	63,982	31.25	63,982	4,000	31.25	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	22,402	49.00	22,402	735	49.00	(註2)
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	49,523	400,464	15.67	404,600	83,920	26.56	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	758,409	49.80	758,409	49,800	49.80	(註2)
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	499,046	56.33	499,046	21,396	56.33	(註2)
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	315,288	4,254,576	80.00	4,306,875	315,288	80.00	(註2)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比例%	備註
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	未發行股票	235,895	99.00	235,895	-	99.00	(註2)
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	932,348	60.00	932,348	72,000	60.00	(註2)
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	46,000	30,056	100.00	30,056	100,000	100.00	(註2)
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	16,300	(5,487)	100.00	(5,487)	16,300	100.00	(註2)
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	41	64,572	51.00	64,829	41	51.00	(註2)
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,500	274,276	100.00	274,276	5,500	100.00	(註2)
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產-非流動	232	115,743	2.11	(註1)	232	2.11	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產-非流動	126,385	1,246,549	1.20	(註1)	126,735	1.21	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產-非流動	1,529	6,294	5.88	(註1)	2,000	5.88	
"	中華快速股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產-非流動	1,000	10,000	10.00	(註1)	2,000	10.00	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產-非流動	38,202	870,000	9.47	(註1)	38,202	9.47	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產-非流動	346	4,002	2.30	(註1)	534	2.30	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產-非流動	11,208	133,371	5.67	133,371	11,208	5.67	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產-非流動	32,869	251,779	5.96	251,779	32,869	5.96	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末		
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本		處分損益	單位數	金額
本公司	台灣工銀大眾債券基金	備供出售金融資產-非流動	台灣工銀證券投資信託股份有限公司	無	-	-	49,040	650,000	49,040	655,521	650,000	5,521	-	-	
"	復華債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	44,297	600,000	441,442	6,033,000	485,739	6,639,511	6,633,000	6,511	-	-	
"	建弘台灣債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	40,518	580,000	146,438	2,110,000	186,956	2,692,103	2,690,000	2,103	-	-	
"	兆豐國際寶鑽債券基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	42,768	500,000	22,225	260,000	64,993	760,912	760,000	912	-	-	
"	金復華萬利債券基金	"	金復華證券投資信託股份有限公司	無	23,106	300,000	73,431	960,000	96,537	1,260,916	1,260,000	916	-	-	
"	統一強棒債券基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	28,716	450,000	290,905	4,600,000	307,069	4,855,130	4,850,000	5,130	28	12,552	200,028
"	群益安穩債券基金	"	群益證券投資信託股份有限公司	無	33,056	500,000	297,713	4,545,000	330,769	5,048,452	5,045,000	3,452	-	-	
"	元大萬泰債券基金	"	元大證券投資信託股份有限公司	無	13,036	183,954	117,335	1,677,000	130,371	1,873,848	1,860,954	12,894	-	-	
"	保誠威實債券基金	"	保誠證券投資信託股份有限公司	無	66,808	850,000	273,174	3,505,000	302,143	3,876,167	3,867,108	9,059	1,774	37,839	489,666
"	寶來得寶債券基金	"	寶來證券投資信託股份有限公司	無	37,291	420,000	44,203	500,000	81,494	921,271	920,000	1,271	-	-	

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價 (損)益	期 末		
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本		處分損益	單位數	金 額
本公司	寶來得利債券 基金	備供出 售金融 資產一 流動	寶來證券投 資信託股份 有限公司	無	15,035	230,000	115,219	1,770,000	130,254	2,002,368	2,000,000	2,368	-	-	-
"	復華有利債券 基金	"	復華證券投 資信託股份 有限公司	無	15,862	200,000	40,912	520,000	56,774	721,469	720,000	1,469	-	-	-
"	台新真吉利債 券基金	"	台新證券投 資信託股份 有限公司	無	28,789	300,000	163,613	1,720,000	192,402	2,021,743	2,020,000	1,743	-	-	-
"	新光台灣吉利 債券基金	"	新光證券投 資信託股份 有限公司	無	-	-	23,563	400,000	23,563	400,133	400,000	133	-	-	-
"	聯邦債券基金	"	聯邦證券投 資信託股份 有限公司	無	-	-	60,572	755,000	60,572	755,923	755,000	923	-	-	-
"	日盛債券基金	"	日盛證券投 資信託股份 有限公司	無	-	-	35,183	490,000	35,183	490,108	490,000	108	-	-	-
"	建弘全家福債 券基金	"	建弘證券投 資信託股份 有限公司	無	-	-	3,522	595,000	3,522	595,097	595,000	97	-	-	-
"	國泰債券基金	"	國泰證券投 資信託股份 有限公司	無	-	-	16,981	200,000	16,981	200,025	200,000	25	-	-	-
"	新光吉星債券 基金	"	新光證券投 資信託股份 有限公司	無	-	-	13,673	200,000	13,673	200,088	200,000	88	-	-	-
"	保德信債券基 金	"	保德信證券 投資信託股 份有限公司	無	-	-	48,199	725,000	18,693	280,060	279,988	72	105	29,506	445,117
"	摩根富林明JF 台灣債券基金	"	摩根富林明 證券投資信 託股份有限 公司	無	-	-	38,396	600,000	38,396	600,215	600,000	215	-	-	-
"	摩根富林明JF 第一債券基金	"	摩根富林明 證券投資信 託股份有限 公司	無	-	-	30,027	430,000	30,027	430,179	430,000	179	-	-	-
"	匯豐富泰債券 基金	"	匯豐富證券 投資信託股 份有限公司	無	-	-	13,178	200,000	13,178	200,084	200,000	84	-	-	-
"	匯豐富泰二號 債券基金	"	匯豐富證券 投資信託股 份有限公司	無	-	-	10,429	150,000	10,429	150,022	150,000	22	-	-	-
"	立榮航空股份 有限公司股票	採權益 法之長 期股權 投資	翔利投資股 份有限公司	本公司 之子公 司	56,614	(22,828)	27,306	114,686	34,397 (註)	-	-	-	308,606	49,523	400,464

註：係立榮航空股份有限公司減資彌補虧損。

5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率		
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	456,644	0.50 %	2個月	-	-	79,597	1.29 %	註
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	884,856	0.95 %	2個月	-	-	(140,512)	8.43 %	註
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進	884,249	0.95 %	2個月	-	-	(75,054)	4.50 %	註
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	631,597	0.68 %	2個月	-	-	(42,016)	2.52 %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	3,502,273	3.78 %	2個月	-	-	(402,135)	24.12 %	註
"	長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東	進	134,381	2.07 %	2個月	-	-	(14,799)	0.89 %	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	262,670	0.28 %	2個月	-	-	(32,673)	1.96 %	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

9.從事衍生性商品交易：請詳合併財務報表附註四(二)及四(十七)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例×被投資公司期末淨值	被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	27,596	27,596	24,668	12,087	-	12,106	註
"	長榮警備保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	4,000	31.25%	63,982	63,982	32,975	10,305	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	331D Jalan Besar RTW House Singapore 208983	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	22,402	22,402	1,802	883	-	2,260	註
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段117號8樓	G501011 民用航空運輸業、I601010 租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空廚房業務之經營等	1,239,531	1,124,845	49,523	15.67%	400,464	404,600	(617,254)	(146,087)	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例×被投資公司期末淨值	被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	長榮空廚股份有限公司	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	758,409	758,409	187,792	86,872	-	63,744	註
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤南路6之1號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業	111,175	111,175	21,396	56.33%	499,046	499,046	109,417	55,335	-	42,793	註
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤南路6號	機體、發動機、飛機零件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	315,288	80.00%	4,254,576	4,306,875	559,314	425,103	16,000	80,000	註
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場411-417號皇朝廣場21樓A座	航空客、貨運代理業務	327	327	未發行股票	99.00%	235,895	235,895	53,203	52,671	-	160,439	註
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	932,348	932,348	18,230	7,338	-	14,400	註
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	460,000	1,000,000	46,000	100.00%	30,056	30,056	(428,504)	(40,160)	-	42,766	註
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building J.I.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	2,566	41	51.00%	64,572	64,829	23,055	11,336	-	-	註
"	Concord Pacific Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	516,807	220,743	16,300	100.00%	(5,487)	(5,487)	(316,050)	(316,050)	-	-	註
"	Sky Castle Investment Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	163,818	5,500	100.00%	274,276	274,276	31,917	31,917	-	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

2. 資金貸與他人：無。
3. 為他人背書保證：無。

4. 期末持有有價證券情形：

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市 價	單位數/股數	持股比例%	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產-非流動	5,300	-	2.41	註1	5,300	2.41	
"	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產-非流動	2,559	19,601	0.46	19,601	2,559	0.46	
"	群益安穩債券基金/債券型基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產-流動	691	10,630	-	10,630	691	-	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產-流動	406	6,270	0.01	6,270	406	0.01	
"	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產-流動	159	2,858	0.01	2,858	159	0.01	
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產-流動	974	15,151	-	15,151	7,825	-	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產-流動	5,457	86,954	-	86,954	10,798	-	
"	保誠威實債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產-流動	5,985	77,448	-	77,448	14,494	-	
"	保德信債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產-流動	5,971	90,082	-	90,082	6,966	-	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzie's Macau 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	122,754	20.00	註1	-	20.00	
"	Mascargo (Macau) Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產-非流動	-	4,951	12.00	註1	-	12.00	
"	Air Macau Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產-非流動	2,000	56,410	5.00	註1	2,000	5.00	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	73,272	14.00	註1	-	14.00	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	186,010	14.00	註1	-	14.00	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	(17,673)	25.00	註1	-	25.00	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：已轉列其他應收關係人款減項。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末		
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本		處分損益	單位數	金額
長榮空運倉儲(股)公司	安泰ING債券基金/債券型基金	金融資產-流動	安泰證券投資信託股份有限公司	-	2,291	35,002	9,094	140,000	10,411	161,107	160,017	1,090	166	974	15,151
"	統一強棒債券基金/債券型基金	備供出售金融資產-流動	統一證券投資信託股份有限公司	-	1,297	20,215	19,316	305,000	15,156	240,000	238,850	1,150	589	5,457	86,954
"	保誠威實債券基金/債券型基金	備供出售金融資產-流動	保誠投資信託股份有限公司	-	7,512	95,000	12,426	160,000	13,953	180,000	178,303	1,697	751	5,985	77,448
"	保德信債券基金/債券型基金	備供出售金融資產-流動	保德信投資信託股份有限公司	-	-	-	6,966	105,000	995	15,000	14,989	11	71	5,971	90,082
長榮航太科技(股)公司	日盛債券基金/債券型基金	備供出售金融資產-流動	日盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	24,090	335,000	24,090	335,172	335,000	172	-	-	-
"	工銀駿馬債券基金/債券型基金	備供出售金融資產-流動	台灣工銀證券投資信託股份有限公司	無	-	-	35,935	400,000	35,935	400,216	400,000	216	-	-	-
"	國泰債券基金/債券型基金	備供出售金融資產-流動	國泰證券投資信託股份有限公司	無	-	-	8,506	100,000	8,506	100,039	100,000	39	-	-	-
翔利投資(股)公司	立榮航空股份有限公司股票	採權益法之長期股權投資	長榮航空股份有限公司	本公司之子公司	27,306	114,686	-	-	27,306	114,686	114,686	-	-	-	-

- 6.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 7.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 8.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率		
長榮空廚(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	906,108	70.60 %	收到發票後30天內收款	-	-	77,227	68.68 %	註
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司主要法人股東	銷貨	919,344	70.00 %	60天	-	-	198,314	85.00 %	註
長榮航勤(股)公司	長榮航太科技(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	87,943	7.00 %	30天	-	-	11,796	5.00 %	註
長榮運倉儲(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	263,694	26.42 %	60天	-	-	33,470	44.18 %	註
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	3,442,153	37.07 %	30~60天	-	-	405,147	19.43 %	註
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	進貨	487,261	5.77 %	30~60天	-	-	(72,152)	21.05 %	註
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東之轉投資公司	銷貨	113,641	1.22 %	30~60天	-	-	122,566	5.88 %	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

- 9.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司主要股東之轉投資公司	應收帳款	0.28	310,465	1.不定期電話催收	13,026	261,182	
			其他應收款	-	-	2.每月信函催收 3.立榮提供還款計劃			
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	應收帳款	10.99	-	-	114,412	-	註
			其他應收款	-	-	-	-	-	
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司主要法人股東	198,314	4.50	-	-	-	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

- 10.從事衍生性商品交易：

單位：千元

交易公司	衍生性商品種類	持有目的	合約金額	帳面價值	公平價值	被避險之已持有資產或負債金額	已認列及被明確遞延之避險損益金額
長榮航太科技(股)公司	預收出售遠期外匯	外匯避險	USD 20,000	-	-	USD 20,000	(488)

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註2)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	112,056	26,728	-	138,784	14 %	24,795	186,010	-
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	汽車貨運業、其他運輸輔助業、航空貨運承攬業、普通倉儲業	人民幣 14,000千元	2	51,479	9,939	-	61,418	14 %	7,183	73,272	-
上海國際貨運航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 464,050千元	2	215,177	286,957	-	502,134	25 %	(315,638)	-	-

(註1)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註2)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

(註3)依權益法認列之帳面價值為(17,673)千元，已轉列其他應收關係人款減項。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
702,336 (USD22,127)	721,729 (USD22,725)	15,445,283

重大交易事項：本公司民國九十七年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

(四)母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

1.民國九十七年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業收入	456,644	與一般交易同	0.47 %
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	營業成本	884,856	與一般交易同	0.91 %
0	本公司	長榮空廚股份有限公司	1	營業成本	884,249	與一般交易同	0.91 %
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業成本	3,502,273	與一般交易同	3.59 %
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	應付帳款－關係人	402,135	與一般交易同	0.26 %
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	應付帳款－關係人	140,512	與一般交易同	0.09 %
0	本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	1	營業成本	262,670	與一般交易同	0.27 %
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	919,345	與一般交易同	0.94 %
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款－關係人	198,314	與一般交易同	0.13 %
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	906,008	與一般交易同	0.93 %
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	3,442,153	與一般交易同	3.53 %
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	487,261	與一般交易同	0.50 %
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款－關係人	405,147	與一般交易同	0.27 %
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	263,694	與一般交易同	0.27 %

2.民國九十六年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業收入	244,825	與一般交易同	0.25 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	884,177	與一般交易同	0.89 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	811,243	與一般交易同	0.82 %
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業成本	3,948,277	與一般交易同	3.99 %
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	324,600	與一般交易同	0.33 %
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	應付帳款—關 係人	222,560	與一般交易同	0.14 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	141,082	與一般交易同	0.09 %
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	912,881	與一般交易同	0.92 %
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款—關 係人	210,375	與一般交易同	0.13 %
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	831,396	與一般交易同	0.84 %
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	3,957,194	與一般交易同	4.00 %
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	244,825	與一般交易同	0.25 %
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款—關 係人	222,560	與一般交易同	0.14 %
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	326,366	與一般交易同	0.33 %

註一、編號之填寫方式如下：

- 1.0代表母公司。
- 2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

- 1.母公司對子公司。
- 2.子公司對母公司。
- 3.子公司對子公司。

十二、部門別財務資訊

(一)產業別財務資訊

合併公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二)地區別資訊

	97年度					
	東南亞	北美洲	其他國外	國內營運	調整及	合併
			營運部門	部門	沖銷	
來自合併公司以外客戶之收入	\$ 32,017,312	20,523,036	7,865,897	37,147,301	(129,928)	\$ 97,423,618
來自合併公司之收入	149,016	-	-	6,120,630	(6,269,646)	-
部門收入合計	<u>\$ 32,166,328</u>	<u>20,523,036</u>	<u>7,865,897</u>	<u>43,267,931</u>	<u>(6,399,574)</u>	<u>\$ 97,423,618</u>
部門(損)益	<u>\$ (2,885,894)</u>	<u>(1,948,427)</u>	<u>(1,029,350)</u>	<u>(2,303,698)</u>	<u>706,003</u>	\$ (7,461,366)
投資損失淨額						(321,492)
一般費用						(6,276,310)
利息費用						(2,844,064)
稅前淨損						<u>\$ (16,903,232)</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 1,024,672</u>	<u>188,407</u>	<u>541,638</u>	<u>148,273,495</u>	<u>(1,280,125)</u>	\$ 148,748,087
長期股權投資						3,565,182
資產合計						<u>\$ 152,313,269</u>

	96年度					
	東南亞	北美洲	其他國外	國內營運	調整及	合併
			營運部門	部門	沖銷	
來自合併公司以外客戶之收入	\$ 35,631,742	18,825,453	8,010,173	36,567,909	(164,233)	\$ 98,871,044
來自合併公司之收入	160,507	-	-	6,404,688	(6,565,195)	-
部門收入合計	<u>\$ 35,792,249</u>	<u>18,825,453</u>	<u>8,010,173</u>	<u>42,972,597</u>	<u>(6,729,428)</u>	<u>\$ 98,871,044</u>
部門(損)益	<u>\$ (682,401)</u>	<u>(459,888)</u>	<u>(380,908)</u>	<u>296,545</u>	<u>86,830</u>	\$ (1,139,822)
投資損失淨額						(267,062)
一般收入						2,351,678
利息費用						(2,332,176)
稅前淨損						<u>\$ (1,387,382)</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 1,518,970</u>	<u>387,791</u>	<u>695,224</u>	<u>152,765,546</u>	<u>(1,006,699)</u>	\$ 154,360,832
長期股權投資						4,003,110
資產合計						<u>\$ 158,363,942</u>

(三)重要客戶資訊

合併公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四)外銷銷貨資訊

因合併公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。



長榮航空股份有限公司



董事長 林寶水