



A STAR ALLIANCE MEMBER 

2018

ANNUAL REPORT

107 年度年報



天空的微笑

長榮航空全新波音 787



精彩 30 · 永續飛翔

Excellence Beyond Compare

公司所在地：桃園市蘆竹區新南路一段376號

電話：(03)351-5151

台北分公司：台北市中山區長安東路二段117號1樓

電話：(02)8500-2345

工廠：桃園市蘆竹區新南路一段376、376-1號

電話：(03)351-5151

辦理股票過戶機構：本公司股務部

地址：台北市中山區民生東路二段166號2樓

電話：(02)2500-1668

INTERNET網址：<http://stock.evergreen.com.tw>

本公司發言人：

姓名：柯金成

職稱：公共關係室副總經理

電話：(02)2500-1122

電子郵件信箱：goldenkou@evaair.com

代理發言人：

姓名：林司忠

職稱：公共關係室經理

電話：(02)2500-1122

電子郵件信箱：ericlin@evaair.com

最近年度財務報告簽證：

會計師姓名：陳雅琳、蘇彥達會計師

事務所名稱：安侯建業聯合會計師事務所

事務所地址：台北市信義區信義路五段7號68樓(台北101大樓)

事務所電話：(02)8101-6666

INTERNET網址：<http://www.kpmg.com.tw>

海外有價證券掛牌買賣之交易場所名稱及查詢該海外有價證券資訊之方式：

本公司無發行海外有價證券

公司網址 <http://www.evaair.com>

目 錄

壹、致股東報告書	1	伍、營運概況	75
一、一〇七年度營業結果	1	一、業務內容	75
二、一〇八年度營業計畫概要	3	二、市場及產銷概況	85
三、未來發展策略及重要產銷政策	4	三、從業員工資訊	90
四、受到外部競爭環境、法規環境及總 體經營環境之影響	5	四、環保支出資訊	91
貳、公司簡介	7	五、勞資關係	93
一、設立日期	7	六、重要契約	96
二、公司沿革	7	陸、財務概況	101
參、公司治理報告	11	一、最近五年度簡明資產負債表及綜合 損益表	101
一、組織系統	12	二、最近五年度財務分析	105
二、董事、總經理、副總經理、協理、 各部門及分支機構主管資料	14	三、最近年度財務報告之審計委員會審查 報告	108
三、最近年度支付董事、總經理及副總 經理之酬金	25	四、最近年度經會計師查核簽證之合併 財務報告	109
四、公司治理運作情形	32	五、最近年度經會計師查核簽證之公司 個體財務報告	109
五、會計師公費資訊	58	六、公司及其關係企業最近年度及截至 年報刊印日止，如有發生財務週轉 困難情事，應列明其對本公司財務 狀況之影響	109
六、更換會計師資訊	59	柒、財務狀況及財務績效之檢討分析 與風險事項	110
七、公司之董事長、總經理、負責財務 或會計事務之經理人，最近一年內 曾任職於簽證會計師所屬事務所或 其關係企業者，應揭露其姓名、職 稱及任職於簽證會計師所屬事務所 或其關係企業之期間	59	一、財務狀況	110
八、最近年度及截至年報刊印日止，董 事、經理人及持股比例超過百分之 十之股東股權移轉及股權質押變動 情形	60	二、財務績效	110
九、持股比例占前十名之股東，其相互 間為關係人或為配偶、二親等以內 之親屬關係資訊	64	三、現金流量	111
十、公司、公司之董事、監察人、經理 人及公司直接或間接控制之事業對 同一轉投資事業之持股數，並合併 計算綜合持股比例	67	四、最近年度重大資本支出對財務業務 之影響	111
肆、募資情形	68	五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧 損之主要原因、改善計畫及未來一 年投資計畫	112
一、資本及股份	68	六、風險事項分析	112
二、公司債辦理情形	72	七、其他重要事項	114
三、特別股辦理情形	73	捌、特別記載事項	115
四、海外存託憑證辦理情形	73	一、關係企業相關資料	115
五、員工認股權憑證辦理情形	73	二、最近年度及截至年報刊印日止，私 募有價證券辦理情形	121
六、限制員工權利新股辦理情形	73	三、最近年度及截至年報刊印日止，子公 司持有或處分本公司股票情形	121
七、併購(包括合併、收購及分割)或受 讓他公司股份發行新股辦理情形	73	四、其他必要補充說明事項	121
八、資金運用計畫執行情形	73	五、最近年度及截至年報刊印日止，發 生證券交易法第三十六條第三項第 二款所定對股東權益或證券價格有 重大影響之事項	121
		【附錄一】一〇七年度合併財務報告	122
		【附錄二】一〇七年度個體財務報告	175

壹、致股東報告書

一、一〇七年度營業結果

107年於公司全體空地勤同仁共同努力之下，又一次繳出了亮眼成績，全年營收達新台幣1,356億元，載客數達1,254萬人次，雙雙再創歷史新高。

107年我們引進了國內首架787環保夢幻客機，呼應節能減碳、降低溫室氣體排放的環保目標，同時提升服務品質。此外，777新貨機的陸續到位，則大幅提升貨運整體營運績效。

「安全、服務、永續」是本公司企業經營的核心目標。107年續獲國內外各類獎項的肯定，包括連續六年榮登AirlineRatings.com「全球二十大最安全航空公司」，連續三年獲得台灣證交所「公司治理評鑑」前5%排名的佳績，連續三年獲頒SKYTRAX「五星級航空公司」，同時榮膺「全球十大最佳航空公司」第五名、「全球最佳機場服務」第一名及「亞洲最佳航空服務人員」第二名。其他獎項尚包括TripAdvisor旅遊網站之「全球十大最佳航空公司」第五名、「亞洲地區十大航空公司」、「亞洲區最佳商務艙」、「亞洲區最佳豪華經濟艙」及「亞洲區經濟艙首選」等獎項，深獲全球旅客肯定。

(一) 一〇七年度營業計畫實施成果

客運營收新台幣991億元，較106年度增加新台幣66億元，年增7.2%

107年平均載客率81%，載客數成長3.4%，單位收益成長1.6%。兩岸航線方面，運能維持穩定，並彈性調整航線。亞洲區域航線方面，依季節性靈活調度機隊，並依市場需求，適時增班及放大機型，同時開發具有潛力的航線。持續優化越太平洋航網，兼顧轉機便利性最佳化及提升營運效益。

貨運營收新台幣276億元，較106年度增加新台幣28億元，年增11.3%

107年平均載貨率為83%，載貨量成長1.0%，單位收益成長12.1%。前3季貨運市場維持穩健，第4季起漸受國際間貿易衝突影響。配合市場季節性需求，機動調整北美貨機航班，並提供區域包機服務。各線全年營收占比以美洲線最高，亞洲線次之。

機隊持續汰舊換新，機架數達79架

本公司迄107年底營運機隊數為79架，包括73架客機及6架貨機，各機型數量如下表。主要變化為交付5架新機，處分3架舊機並出租1架777-300ER予紐西蘭航空。新機引進包括3架777貨機及2架787-9客機，舊機處分包括汰除3架747-400貨機。

機型	數量
787-9	2
777-300ER	33
A330-300	9
A330-200	3
A321-200	24
ATR72-600	2
777F(Freighter)	4
747-400F(Freighter)	2
合計	79

合併關聯企業資訊

本公司關聯企業，建構了航空上、下游產業的完整服務鏈，包含長榮航太、長榮航宇精密、長榮空廚、長榮航勤、長榮空運倉儲及長榮航空飛行學院等主要企業，107 年全年轉投資收益新台幣 19 億 9,000 萬元。

(二) 預算執行情形

合併公司 107 年預估營業收入為新台幣 1,706 億 4,100 萬元，實際營業收入為 1,799 億 700 萬元，達成率 105.4%；預估稅前淨利為 67 億 9,700 萬元，實際稅前淨利為 91 億 5,600 萬元。

(三) 財務收支及獲利能力分析

合併公司 107 年營業收入新台幣 1,799 億 700 萬元，較 106 年增加 10.0%；營業支出 1,710 億 1,800 萬元，較 106 年增加 10.4%。

合併公司獲利能力分析：

資產報酬率：3.8%

權益報酬率：10.7%

純益率：4.0%

每股純益：1.50 元

(四) 研究發展狀況

1. 配合本公司拓展網路與行動銷售策略，107 年度完成網路購票適應行動化改版、新票價產品(Fare Family)導入、行動支付建置、附加服務項目擴增、哩程支付票款功能建置、及行動 APP 語系擴增等專案，大大提升旅客在票價產品、附加服務與付款管道的選擇彈性，並優化購票流程的使用者體驗。
2. 為增加未來哩程累計彈性化及促銷案之應用範圍，除依原有訂位艙等累計固定比例哩程規則及艙位升等兌換設定架構外，107 年度完成調整哩程累計規則及艙位升等系統架構模組，以利會員業務單位透過卡籍及其它參數設定優惠哩程，達到會員旅客哩程累計及兌換差異化之服務。
3. 為便利事務長於執勤前透過 iPad 取得航班旅客資訊與重要注意事項，事先掌握需特殊協助之旅客，預先做好準備作業，107 年度完成 In-Flight 乘客資訊應用系統開發，藉此增進事務長在機艙內的作業便利性並提供旅客更優質的機上服務。
4. 本公司為提供更優質顧客服務及提升公司營收，積極推動顧客經驗管理專案，採用業界成熟技術廣泛應用之方案，107 年度完成以顧客角度出發、整合旅客相關資料、建立全方位顧客經驗管理資訊平台，有效的於各接觸點快速掌握旅客之旅行體驗、消費喜好及旅遊習性等，大幅提升顧客服務品質，進而達到公司營收最大化之效益。
5. 本公司為提升機上侍應品裝載之週轉效率以及發揮存貨之最大效益，新保稅大樓於 107 年 7 月正式啟用，其主要為機上侍應品倉儲裝配之物流中心。本公司於該物流中心導入大中小三套自動倉儲設備，以自動化設施取代人工作業，並依整體現場作業流程，規劃新物流系統平台，強調以物就人、符合人性的概念設計。

6. 為提高作業效率及優化業務流程，並同時強化資訊安全架構，107 年度完成財務系統改版暨優化，強化系統基礎架構、完成程式弱點檢視修正及系統流程改善。另增加電子銀行資料交換作業，縮短交易時間並節省匯費，大幅提高業務單位作業效益。
7. 為完善全球化電腦軟硬體資產管理，強化終端電腦包含軟硬體資訊及各項設定與運作管理等需求，本公司持續檢視強化電腦資訊資產管理作業，並完成導入新電腦資產管理系統，防止不當使用電腦軟體造成侵權，達成有效整合及監管電腦軟硬體資訊資產維護作業。
8. 為因應外界複雜多變之資安威脅，本公司持續強化資訊安全縱深防禦作業，於 107 年度已完成電子郵件暨社交工程防護機制、提升客運行動商務安全及企業網路身份認證強化等重要資安強化作業，提升各平台防禦強度與資訊環境安全防護應變能力，有效防範駭客進行如變臉詐騙、植入惡意程式、勒索病毒、非法存取、網站竄改等各種資安攻擊，確保本公司之資訊安全防護。

二、一〇八年度營業計畫概要

(一) 經營方針

1. 落實「安全、服務、永續」的核心價值：藉由公司已建立之整體性安全架構，持續強化飛安、地安、食安等安全範疇，持續提升服務品質。並致力推動經濟、環境與社會等永續作為，善盡企業社會責任，朝向永續目標發展。
2. 擴張區域運能，強化軸幅效益：隨著客機機隊規模增加，積極開闢新市場及加密現有具客源之潛力航點，並結合星盟夥伴資源，發揮網路最大效益，以期成為全球旅客首選的航空公司。
3. 機隊更新及座艙升級：為有效提升客運航線競爭力及貨運載運力，公司持續擴充機隊規模，108 年度將交付 2 架 787-9、4 架 787-10 等 6 架客機及 1 架 777 貨機，扣除部分自有機除役，108 年機隊數為 84 架。787 新世代飛機規劃投入高運量及中長程航線，座艙座椅及娛樂系統設備服務品質也再升級，以增加產品競爭力。其中，第 2 季引進之 787-10 型波音新世代客機為國內首次引進，將配合本公司澳洲、東亞等市場之關點或增班計劃投入營運。

(二) 預期銷售數量及其依據

客運：108 年度預計載客數 1,309 萬人次，較 107 年 1,254 萬人次增加 4.4%。

依據：1. 依市場需求，加密北美、東南亞等航線，東北亞增開航點及加密航班，總運能較 107 年增加 2.2%。

2. 107 年日韓往來旅客人數分別較去年成長 4% 及 9%，預計台灣與日韓間旅遊熱潮仍將持續。

3. 便捷密集的東南亞航網，方便雙向往返洽公及觀光，免簽證政策使得東南亞來台觀光人數持續增長。

4. 東北亞高運量航線導入 787 寬體機，提升競爭力。

5. 依市場需求增飛季節性包機及機動調整機型。

貨運：108 年度預計載貨 63.4 萬噸，較 107 年 64.9 萬噸減少 2.3 %。

依據：1.完成第 5 架 777 貨機交付，汰除 2 架 747-400 貨機，787 客機持續引進，提供腹艙可售艙容。

2.108 年度可售艙容與 107 年相近。

3.全球經濟走緩，貨運運能增長超過需求增長，艙位供過於求。

4.貨運市場上半年展望不佳，下半年預期有機會轉佳。

三、未來發展策略及重要產銷政策

(一) 投入新世代機種及客艙升級：為提升中長程航線之飛航服務，107 年陸續引進波音最新一代 787-9 客機，108 年度將再引進國內首次導入之 787-10 客機，24 架 787 客機預計於 111 年底前完成交付。貨機部分，目前已有 4 架 777 貨機投入營運，108 年將再交付 1 架 777 貨機。

本公司 777-300ER 機隊提供第三代 3G 行動通訊服務，777-300ER 及 A330-300 機隊備有 Wi-Fi 衛星通訊設備，提供乘客上網服務。107 年投入營運的 787 機隊亦將 Wi-Fi 衛星通訊系統列為標準配備。

(二) 合理機隊規劃，提升航線收益：787 新世代客機計畫投入高運量及中長程航線，增加產品競爭力。歐美長線於淡季配合減班，調節運能投入區域航線及季節性包機，以提升整體收益。

(三) 增加區域航線運能，強化軸幅效益：

1.為擴大東北亞市場布局，除東京、大阪等日本一線城市將按照 787 新機交機時程陸續放大機型外，沖繩及仙台等航線亦將分別由每週 7 班增為 14 班，以及每週 4 班增為 7 班。此外，名古屋、青森及松山將於 108 年 6 月起陸續開航。至 108 年底，東北亞航班將由每週 153 班增為 177 班。

2.為強化軸幅效益，東南亞河內、金邊、清邁及宿霧等航點將搭配北美航網布局，陸續增班及放大機型，以期增加中轉及區域客源。

(四) 順應數位發展趨勢，提升電子商務運用：

1.持續增加官網語系，擴大行動商務平台服務與市場涵蓋範圍，拓展網路銷售與提升行動商務之便利性，提高網路銷售營收占比。

2.進行官網改版，重新設計網站功能，強化網站跨平台能力，優化使用者操作體驗。

3.持續深化社群網路平台操作，透過社群媒體與消費者互動，增加公司品牌及產品曝光度。

4.透過顧客經驗管理之數據分析，針對目標客群精準行銷並發掘潛在客源。

(五) 強化與盟航合作關係：藉由星空聯盟航網、會員哩程酬賓方案、機票產品及全球企業戶銷售機制，吸引更多高端會員搭乘本公司航班，並藉由與盟航的聯合採購、經驗分享、系統共同開發及資源共享，降低成本及提升營運效益。

本公司目前與加拿大航空、中國國際航空、印度航空、紐西蘭航空、全日空航空、韓亞航空、哥倫比亞航空、曼谷航空、巴拿馬航空、海南航空、香港航空、吉祥航空、山東航空、深圳航空、新加坡航空、泰國航空、土耳其航空、立榮航空、聯合

航空、中國國際貨運航空等共 20 家航空公司進行共用班號聯營合作，其中 13 家為星空聯盟成員，1 家為星空聯盟優連夥伴。107 年本公司陸續與吉祥航空、巴拿馬航空及紐西蘭航空完成共用班號合作，並擴大與泰國航空聯營曼谷-維也納航線及部份東北亞航線。108 年將擴大與泰國航空、紐西蘭航空及全日空航空於本公司新增桃園-名古屋、桃園-青森及桃園-松山航線之聯營合作。

- (六) 開發攬收多元貨源：航空貨運主要貨源除了近年蓬勃發展之電商貨品外，還包括食材、藥品、精密電子元件等冷鏈貨物。另外，行動網路、自動化和 AI 人工智慧為繼行動裝置後，影響航空貨運發展之新貨源。
- (七) 持續推動貨運電子化服務：配合 IATA 持續推動使用無紙化電子提單(e-AWB)，截至 107 年底，本公司電子提單之覆蓋率為 70%，108 年之覆蓋率目標為 73%。

四、受到外部競爭環境、法規環境及總體經營環境之影響

(一) 外部競爭環境：

1. 旅遊市場發展凌駕於商務市場，各家航空公司持續擴充機隊，且廉價航空公司以低價搶佔航空客運市場，影響票價水平。
2. IATA 預測 108 年航空燃油平均價格為每桶 81.3 美元，低於 107 年平均每桶 87.6 美元，有利提升航空業獲利。
3. 全球匯率波動、美國聯準會升息走向、新興市場金融動盪、「美國優先」政策、中國大陸經濟狀況、國際原物料走勢、英國脫歐進展、地緣政治不確定性紛擾、貿易保護主義升高、極端氣候和網路安全威脅等不確定因素，對全球經濟將造成風險，影響航空市場需求。

(二) 法規環境：

1. 政經情勢與政策的穩定與否，直接影響航空客貨運市場之榮枯。
2. 飛航組員值勤相關法規修改及勞資關係和諧與否，對航空業營運及經營成本有直接之影響。

(三) 總體經營環境：

1. 台灣經濟研究院公佈 108 年經濟成長率預測為 2.12%，較 107 年 11 月下修 0.08 個百分點。近期國際經濟情勢，各項經濟先行指標持續走弱，顯示全球經濟成長放緩。
2. 中美貿易戰和英國脫歐等不確定性因素雖導致獲利下修的風險，但市場認為這些因素不會抵消擴張性財政政策和主要經濟體不斷增長的力道。
3. 全球航班持續增加，機場時間帶取得相對不易，航空產業基礎建設如航廈及跑道等未符合航空產業成長所需，形成未來航空業發展的瓶頸。
4. 極端天氣狀況影響航機運行，使得航班誤點或取消機率增高。

航空業經營環境充滿各種挑戰，油價、氣候、災害、疫情與政經情勢之變化，均牽動與影響著公司經營。本公司將持續秉持嚴謹的態度，做好各項風險管控，致力提升更好的飛航服務，攜手員工、股東與客戶共創多贏，邁向永續。

董事長：林寶水



中華民國108年4月30日

貳、公司簡介

一、設立日期

(一)設立登記日期

中華民國 78 年 4 月 7 日

(二)公司所在地

桃園市蘆竹區新南路一段 376 號

電話：(03)351-5151

台北分公司：台北市中山區長安東路二段 117 號 1 樓

電話：(02)8500-2345

二、公司沿革

民國 78 年 ~ 85 年

- 本公司為張榮發先生於 78 年 3 月 8 日奉准籌設，同年 4 月 7 日正式登記成立，隨即展開各項開航籌備工作，資本總額為新台幣 100 億元，實收資本額新台幣 25 億元。
- 80 年 7 月 1 日首航後正式開始營運。

民國 86 年 ~ 90 年

- 本公司股票於櫃檯買賣中心掛牌買賣。
- 配合中正機場第二航廈啟用，遷入第二航廈營運。
- 本公司股票終止櫃檯買賣，改於台灣證券交易所掛牌買賣。

民國 91 年 ~ 95 年

- 引進首架 A330-200 飛機並推出新一代商務艙「桂冠艙」。
- 成立「長榮航空歐洲貨運中心」。
- 承載台積電 8 吋晶圓廠遷廠作業，由台北運往上海，創下國內首宗晶圓廠精密儀器整廠輸出成功運送之紀錄。
- 首架 777-300ER 客機 B-16701 於美國西雅圖波音公司交機。
- 於香港成立「華南貨運中心」，可藉由就近取得市場資訊，整合華南地區貨源，並直接與貨運承攬業者共同洽商區域性之合作計劃，有效掌握整體華南地區進、出口貨源，並更有系統進行規劃、銷售及開發等作業。

民國 96 年 ~ 100 年

- 獲美國知名旅遊雜誌 Global Traveler 評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒航空公司 (Best Wines on the Wing)」。
- 於世界飛安基金會 10 月 3 日在首爾舉行之第 60 屆世界飛安年會中，獲頒卓越飛安管理獎(The Richard Teller Crane Founder's Award)。長榮航空為該獎項自 2002 年成立以來，全亞洲第一家獲此獎項之公司，也是繼美國大陸航空之後，第二家獲頒此榮譽之航空公司。
- 管理雜誌公佈 2008 年台灣全區消費者心目中理想品牌調查排行榜，長榮航空再度蟬連「國際航線理想品牌第一名」。
- 英國著名旅遊雜誌 Wanderlust 再度評比長榮航空為「2008 年全球最佳航空公司」銀牌獎，為國內首家獲得此一殊榮之航空公司。
- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒白酒第二名及紅酒第五名」。
- 著名空運雜誌 Air Cargo World 公佈，長榮航空再度以優異的服務表現，從入圍的 84 家航空公司中脫穎而出，榮獲「2008 全球航空貨運卓越獎(Air Cargo World's Air Cargo Excellence Survey)」第六名。該項佳績不僅在亞洲籍航空公司中僅次於日本航空，也領先多家以航空貨運著稱之航空公司。
- 2008 年讀者文摘「信譽品牌」調查榮獲航空公司類「白金獎」。
- 長榮航空、立榮航空兩岸周末包機自 97 年 7 月 4 日正式展開。
- 菁英艙獲得英國知名航空服務調查機構 SKYTRAX 公司之「2008 年全球航空公司服務評鑑」，評選為全球「最佳豪華經濟艙」(Best Premium Economy Class)第一名。
- 正式成為 IATA「國際航空電子貨運(e-freight)」航空公司，邁入無紙化電子貨運服務新里程碑。
- 榮獲美國著名旅遊雜誌 Travel & Leisure 票選「全球十大最佳航空公司」。
- 獲經濟部頒發「台灣百大品牌」肯定。
- 獲 Travel Weekly 國際航空公司最佳經濟艙金獎。
- 獲財政部關稅總局頒發 AEO 安全認證優質企業證書。

民國 101 年 ~ 105 年

- 長榮台北商務航空中心正式啟用，使松山機場的業務功能更臻完備。
- 進行 777-300ER 機隊改裝工程，計畫將桂冠艙全部更換為水平式臥床，並重新命名為「皇璽桂冠艙」。

- 獲天下雜誌「金牌服務大賞」調查航空公司第一名。
- 獲民航局頒發 101 年度「金翔獎」國際及兩岸航線組第一名。
- 成為星空聯盟正式會員。
- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2013 年全球最佳商務艙氣泡酒及最佳商務艙白酒第一名」。
- 取得普通航空業許可證，成為台灣首家同時經營定期航班與商務專機的航空公司。
- 英國權威媒體 The Telegraph 年度讀者票選，榮獲 103 年十大「The world's best long-haul airlines」。
- 獲 SKYTRAX 頒發 2015 年「全球最佳航空公司」第九名及「最佳機艙清潔航空公司」第一名。
- 與波音公司簽約規劃引進 24 架波音 787 夢幻客機及 2 架 777-300ER 客機。
- 獲得 AirlineRatings.com 評鑑為全球最安全航空公司前十名。
- 獲得 SKYTRAX 評選為「SKYTRAX 五星級航空公司」。
- 獲 SKYTRAX 頒發 2016 年「全球最佳航空公司」第八名、「最佳越太平洋航線」第一名、「最佳商務艙服務用品」第一名及「全球最受喜愛航空公司」第三名。

民國 106 年

- 獲民航局頒發 105 年度國際及兩岸航線組「金翔獎」。
- 桃園機場 The Infinity 貴賓室獲得 SKYTRAX 評選為「2016 年全球十大最佳商務艙貴賓室」。
- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2016 年全球最佳商務艙酒窖及全球最佳商務艙氣泡酒第一名」。
- 連續 15 年蟬連德國 AERO International 雜誌全球 10 大最安全航空公司。
- 獲得 TripAdvisor 評選為「亞太地區 TOP-10 航空公司」及「台灣最佳航空公司」。
- 獲得 SKYTRAX 評選為「SKYTRAX 五星級航空公司」、2017 年「最佳機艙清潔航空公司」第一名、「最佳商務艙服務用品」第一名及「全球十大最佳航空公司」第六名。
- 獲得全球知名旅遊雜誌 Travel+Leisure 雜誌評選為 2017 年「全球最佳國際線航空公司」第十名。
- 長榮/立榮航空增闢松山飛往天津、杭州、重慶三條新航線。
- 首架 777 貨機 B-16781 於美國西雅圖波音公司交機。

民國 107 年

- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2017 年全球最佳商務艙氣泡酒第一名」。
- 與上海吉祥航空共掛班號，聯營「桃園-浦東」及「高雄-浦東」航線。
- 獲得 TripAdvisor 評選為「亞洲地區十大航空公司」、「亞洲區最佳商務艙」、「亞洲區最佳豪華經濟艙」、「亞洲區經濟艙首選」及「全球十大最佳航空公司」第五名。
- 唯一連續三屆榮獲台灣證券交易所「上市上櫃企業公司治理評鑑」評選為上市公司排名前 5% 之航空公司。
- 開闢「台北-清邁」直飛航線。
- 連續三年獲 SKYTRAX 評選為「SKYTRAX 五星級航空公司」，並獲得 2018 年「全球最佳機場服務」第一名、「全球十大最佳航空公司」第五名。
- 與巴拿馬航空共掛班號，聯營「桃園-洛杉磯-巴拿馬市」、「桃園-舊金山-巴拿馬市」、「桃園-芝加哥-巴拿馬市」及「桃園-紐約-巴拿馬市」航線。
- 獲得 AirlineRatings.com 評鑑為「全球十大最佳航空公司」第八名及「亞太區最佳長程線航空公司」。
- 榮獲 TCSA 企業永續報告 TOP50 白金獎。

民國 108 年

- 六度蟬連 AirlineRatings.com 評鑑為全球最安全航空公司之一。

參、公司治理報告

本公司相信優良的公司治理是企業永續經營的基礎，依此理念，本公司致力於維護股東權益、提升董事會職能及加強資訊揭露之正確與即時性等各面向，確保營運之效率及透明。

本公司自 101 年起股東會採用電子投票，使股東得以電子方式參與股東會行使表決權，保障股東權益，以落實股東行動主義。另同步提供中、英文股東會會議資料及年報予投資人參考，使國內外投資人獲得平等之資訊。

105 年至 107 年間，本公司連續三屆榮獲台灣證券交易所「上市上櫃企業公司治理評鑑」評選為上市公司排名前 5% 之肯定。於 108 年公布之第五屆「上市上櫃企業公司治理評鑑」結果中，本公司名列所有上市公司排名前 6% 至 20% 之區間，同年亦榮獲「TOP50 台灣企業永續報告獎運輸業白金獎」，足以彰顯本公司公司治理之優良表現及善盡企業社會之責任。

本公司董事會由 9 席董事組成，包含 3 席獨立董事，獨立董事連續任期均未超過 9 年，以確保董事會運作之獨立性及透明性。董事會成員均具備專業知識及多元化背景，如：航空運輸、財務會計、法律、科技、環保、風險管理等，獨立董事並以其豐富經驗提供專業意見及多面向思考模式；另為兼顧性別平衡性，董事會成員中有一名為女性，比例為 11.11%。

董事會下設置薪資報酬委員會，由 3 名獨立董事組成，訂定並定期檢討董事及經理人酬金政策，並依管理階層對公司營運貢獻度訂定合理的薪資報酬。另自 106 年起設置審計委員會，由全體獨立董事組成，協助監督公司財務報告內容之允當性、簽證會計師之委任及其獨立性與績效、公司內部控制制度之有效實施及公司風險管控等，全面貫徹公司治理制度，以符合永續經營理念。

隸屬於董事會之內部稽核單位，其職責在於建立、實施及維護內部控制制度的妥當性及有效性，並藉由執行稽核業務，提升營運效能及確保公司營運均遵循相關法令規定。

部 門	所營業務
稽核室	負責檢查與評估內部控制，促進營運績效。
法保室	負責航空保險業務、合約審閱、法務諮詢及訴訟與非訴訟業務處理。
公共關係室	負責廣告宣傳、公關活動策劃及企業形象包裝。
人事室	負責公司國內外人事管理、人員招募、管理階層、一般性訓練課程規劃與執行，員工關懷，處理工會事務。
總務部	負責公司硬體維護、宿舍管理、外賓參觀事項、員工餐廳與團膳及各項總務業務等。
醫務室	負責安排公司員工定期健康檢查、健康促進、疾病預防、醫療諮詢及一般醫療就診服務。
財務本部	負責編製財務報表、處理股務及稅務作業、管理營運資金、審核記錄營運收入、提供營運分析資訊等業務。
企業安全管理室	制定公司安全、保安、環境及能源相關政策；建立飛安、保安、環境及能源管理系統；執行空地勤人員之飛安及保安訓練；負責飛安、地安或保安異常事件之處置及調查。
職業安全衛生管理室	負責職業安全衛生管理相關業務之規劃與執行。
企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估分析、航空燃油採購、航線航站之規劃及航權航約談判之參與等。
運航管理部	負責全球場站管理業務、星盟及專案業務規劃與管理。
資訊策略規劃部	負責客、貨運營運系統、資料科學、顧客經驗、電子商務、社群網站及星盟數位服務之規劃與管理業務。
客運管理本部	負責全球客運營收管理、價格策略制定及機位銷售相關業務管理。
客運營業本部	負責台灣地區客運銷售業務推廣。
客服本部	負責旅客訂位票務客服作業處理、服務品質查核及顧客意見處理。
貨運本部	負責全球貨運營收管理、價格策略制定、艙位分配管理、市場推廣作業。
會員業務部	負責規劃制定長榮會員多元化酬賓辦法、洽談維護各盟航、異業合約、參與執行星盟有關會員各項專案。
航行本部	負責飛航員之調派管理與訓練、飛航簽派作業、航機性能分析、航路油耗分析及飛機操作手冊之制定及模擬機設備的管理。
空服本部	負責空服員之調派、管理、作業標準制定及訓練等。
服務品本部	負責機上免稅品、服務用品之開發、採購、免稅預購商品、郵網購商品及 LOGO 商品之開發行銷、倉儲及餐勤管理等。
機務本部	負責各項航機工程技術業務、維修計劃之擬定與控管、航機適航狀況監控、審查飛機零組件之採購、交修等。
機場本部	負責旅客出、入境相關業務及航機簽放業務。
商務航空中心	負責商務機託管、維修保養、地勤代理(禮遇通關)業務。
電算本部	負責各項電腦程式設計與維護及所有電腦設備之採購與維修保養、客貨運電腦系統之配置、開發、管理與諮詢等。
國外各分公司	開發及推廣各分公司客、貨運營業等相關業務及客、貨運出、入境相關業務。

二、董事、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

(一)董事

108年4月30日

職稱 (註1)	國籍 或註冊地	姓名	性別	選(就)任日期	任期	初次選任日期 (註2)	選任時持有股份 (註8)		現在持有股份 (註8)		配偶、未成年子女 持有股份		利用他人 名義持有股份		主要經(學)歷(註3)	目前兼任本公司 及其他公司之職務	具配偶或二親 等以內關係之 其他主管、董 或監察人		
							股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率			職稱	姓名	關係
董事長	中華民國	長榮國際 (股)公司	不適用	106.06.26	3年	82.04.30 (註4)	493,156,676	12.17%	533,348,944	11.32%	不適用	0	0.00%	不適用	不適用	無	無	無	
董事	中華民國	代表人： 林寶水	男	106.06.26	3年	82.04.30 (註5)	0	0.00%	339,888	0.01%	21,277	0.00%	0	0.00%	(經)長榮鋼鐵董事長 (學)淡江大學電算系	翔利投資董事長 董事：長榮空廚、立榮航空、長榮空運、長榮航空、長榮航勤、長榮航太科技、長榮航發、長榮航機維修、關網	無	無	無
董事	中華民國	長榮國際 (股)公司	不適用	106.06.26	3年	82.04.30 (註4)	493,156,676	12.17%	533,348,944	11.32%	不適用	0	0.00%	不適用	不適用	無	無	無	
董事	中華民國	代表人： 張國政	男	106.06.26	3年	78.03.31 (註6)	0	0.00%	89,781,405	1.90%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮海運董事長 (學)美國波士頓大學企業管理系(BSBA)	Evergreen Insurance Co., Ltd. 董事長 中央再保險副董事長 董事：長榮國際儲運、青島長榮集裝箱儲運有限公司、South Asia Gateway Terminals (Private) Ltd.	無	無	無

職稱(註1)	國籍或註冊地	姓名	性別	選(就)任日期	任期	初次選任日期(註2)	選任時持有股份(註8)		現在持有股數(註8)		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷(註3)	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內主要關係人		
							股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係
董事	中華民國	長榮海運(股)公司	不適用	106.06.26	3年	78.03.31 (註7)	660,957,390	16.31%	753,974,969	16.00%	不適用	0	0.00%	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	
	中華民國	代表人： 柯麗卿	女	106.06.26	3年	81.05.02 (註8)	0	0.00%	102,873	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮集團次席副總裁 (學)基隆女中	長榮國際董事長、長榮海運、長榮國際鐵路、長榮警備安發、長榮鋼業、長榮複合物流、長裕複合物流、長榮空運倉儲、長榮航勤、欣榮企業、榮鼎綠能董事暨經理人； Evergreen International S.A.、Greencompass Marine S.A.、Gaining Enterprise S.A.	無	無	無
	中華民國	代表人： 吳光輝	男	106.06.26	3年	99.12.01 (註9)	0	0.00%	45,597	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮集團管理集團財務 (學)中山大學企業管理研究所碩士	長榮海運首席副總經理 董事：台北港貨櫃碼頭 監察人：立榮航空、長榮警備鋼鐵、長榮警備碼頭保全、台灣陽開服務、長陽開發、翔利投資	無	無	無

職稱 (註1)	國籍或 註冊地	姓名	性別	選(就)任 日期	任期	初次選 任日期 (註2)	選任時持有股份 (註8)		現在持有股數 (註8)		配偶、未成年 子女現在持有 股份		利用他人 名義持有 股份		主要經(學)歷(註3)	目前兼任本公司 及其他公司之職務	具配偶或 其他主管、 監察人或 監事關係	親 或 二 親 之 事 關 係
							股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率				
獨立 董事	中 華 民 國	吳宗寶	男	106.06.26	3年	106.06.26	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)南京資訊董事長 (學)台灣大學國際企業研究所 碩士	南京資訊董事長 董事：勤誠興業、台灣中油 獨立董事：關貿網路、帆宣 系統科技	無	無

註1：法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示(屬法人股東代表者，應註明法人股東名稱)，並應填列下表一。

註2：填列首次擔任公司董事或監察人之時間，如有中斷情事，應附註說明。

註3：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

註4：長榮國際(股)公司於82.04.30~93.06.15及96.06.13迄今指派代表人擔任本公司董事/監察人。

註5：林寶水先生於82.04.30~85.03.20、93.06.15~101.03.18及105.03.11迄今擔任本公司董事。

註6：張國政先生於78.03.31~81.05.02、93.06.15~98.06.16及106.06.26迄今擔任本公司董事。

註7：長榮海運(股)公司於78.03.31~82.04.30及85.03.21迄今指派代表人擔任本公司董事/監察人。

註8：柯麗卿女士於81.05.02~101.03.18擔任本公司監察人，並自101.03.19起迄今擔任本公司董事。

註9：吳光輝先生於99.12.01~106.06.26擔任本公司監察人，並自106.06.26股東常會後起迄今擔任本公司董事。

註10：本屆董事選任時(106.06.26)之已發行股份總數為4,051,892,256股，截至108.04.30已發行股份總數為4,712,950,694股。

註11：董事會成員多元化政策之情形：

職稱	姓名	性別	管理	航空運輸	財務會計	法律	科技	環保	風險管理	政府與監管
董事長	林寶水	男	✓	✓			✓			
董事	張國政	男	✓	✓						
董事	柯麗卿	女	✓	✓						
董事	戴錦銓	男	✓	✓		✓				
董事	孫嘉明	男	✓	✓						
董事	吳光輝	男	✓	✓	✓					
獨立董事	簡又新	男	✓	✓			✓	✓		✓
獨立董事	許順雄	男	✓	✓	✓				✓	
獨立董事	吳宗寶	男	✓				✓			

表一：法人股東之主要股東

108年4月30日

法人股東名稱(註1)	法人股東之主要股東(註2)
長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會 (28.86%) 張國政 (16.67%) 張國華 (12.90%) 張國明 (12.17%) 李玉美 (7.14%) 陳惠珠 (5.81%) 楊美珍 (5.10%) 財團法人張榮發慈善基金會 (5.00%) 張榮發 (5.00%) 曾瓊慧 (1.33%)
長榮海運股份有限公司	巴拿馬商長榮國際有限公司 (8.68%) 張國華 (7.08%) 長榮國際股份有限公司 (5.81%) 張榮發 (4.90%) 國泰人壽保險股份有限公司 (2.75%) 張國明 (2.59%) 張國政 (2.00%) 傅滌塵 (1.98%) 永豐商業銀行受託保管長友控股有限公司投資專戶(1.49%) 新制勞工退休基金(1.33%)
財團法人張榮發慈善基金會	非公司組織，不適用

註1：董事、監察人屬法人股東代表者，應填寫該法人股東名稱。

註2：填寫該法人股東之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。若其主要股東為法人者，應再填列下表二。

註3：為各法人股東提供之資料、經濟部商業司或公開資訊觀測站之公開資料。

表二：表一主要股東為法人者其主要股東

108年4月30日

法人名稱(註1)	法人名稱(註2)	法人之主要股東(註3)
長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會	非公司組織，不適用
	財團法人張榮發慈善基金會	非公司組織，不適用
長榮海運股份有限公司	巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發 (20%) 張國華 (20%) 張國明 (20%) 張國政 (20%) 英屬維京群島商雲杉公司 (20%)
	長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會 (28.86%) 張國政 (16.67%) 張國華 (12.90%) 張國明 (12.17%) 李玉美 (7.14%) 陳惠珠 (5.81%) 楊美珍 (5.10%) 財團法人張榮發慈善基金會(5.00%) 張榮發 (5.00%) 曾瓊慧 (1.33%)
	國泰人壽保險股份有限公司	國泰金融控股股份有限公司(100%)
	永豐商業銀行受託保管長友控股有限公司投資專戶	非公司組織，不適用
	新制勞工退休基金	非公司組織，不適用

註1：表一之法人股東名稱。

註2：表一之法人股東之主要股東名稱。

註3：填寫該法人之主要股東名稱(其持股比例占前十名)及其持股比例。

註4：為各法人股東提供之資料、經濟部商業司或公開資訊觀測站之公開資料。

董事資料(二)

108年4月30日

姓名 (註1)	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註2)										兼任其 他公開 發行公 司獨立 董事家 數
	商務、法 務、財務、 會計或公司 業務所須相 關科系之公 私立大專院 校講師以上	法官、檢察官、 律師、會計師或 其他與公司業 務所需之國家 考試及格領有 證書之專門職 業及技術人員	商務、法 務、財 務、會 計或公 司業 務所 須之工 作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
林寶水			✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓		0
張國政			✓	✓	✓					✓	✓	✓		0
柯麗卿			✓	✓		✓	✓				✓	✓		0
戴錦銓			✓	✓		✓	✓				✓	✓		0
孫嘉明			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
吳光輝			✓	✓		✓	✓		✓		✓	✓		0
簡又新	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1
許順雄		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
吳宗寶			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2

註1:欄位多寡視實際數調整。

註2:各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司之關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事者，不在此限)。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7) 非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。但依股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資報酬委員會設置及行使職權辦法第七條履行職權之薪資報酬委員會成員，不在此限。
- (8) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (9) 未有公司法第30條各款情事之一。
- (10) 未有公司法第27條規定以政府、法人或其代表人當選。

(二) 總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

108年4月30日

職稱 (註1)	國籍	姓名	性別	選(就)任 日期 (註2)	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人 名義持有 股份		主要經(學)歷 (註3)	目前兼任 其他公司 之職務	具配偶或 二親等以 內關係之 經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職 稱	姓 名	關 係
總經理	中華民國	孫嘉明	男	107/1/1	99,786	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學國際貿易系	董事：長榮空廚、長榮倉儲、長榮航太科技、翔利投資	無	無	無
首席副總經理	中華民國	何慶生	男	105/3/11	360,691	0.008%	0	0.000%	0	0.000%	(學)密蘇里大學航空安全及企管研究所	無	無	無	
法保室副總經理	中華民國	許惠森	男	108/1/1	14,000	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理總部法務(協理) (學)海洋大學海洋法律研究所	無	無	無	
公共關係室副總經理	中華民國	柯金成	男	94/1/1	108,245	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理總部中國分公司總經理 (學)海洋大學航海系	長榮國際關係部副總經理	無	無	無
人事室副總經理	中華民國	蕭錦隆	男	108/1/1	21,626	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡水專校國際貿易科	無	無	無	
財務本部副總經理(財務主管)	中華民國	蔡大煒	男	100/1/1	84,485	0.002%	892	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學會計系	董事：翔利投資、高雄空廚 監察人：長榮空廚、長榮航太科技、長榮航太科技、長興發機	無	無	無
企劃室副總經理	中華民國	廖至維	男	105/3/22	67,545	0.001%	4,589	0.000%	0	0.000%	(經)易飛網總經理(經理) (學)中山大學海洋生物研究所	無	無	無	
客運管理本部副總經理	中華民國	李士亮	男	97/1/1	21,859	0.000%	13	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學交通管理系	無	無	無	
貨運本部副總經理	中華民國	莊世雄	男	108/1/1	49,932	0.001%	4,000	0.000%	0	0.000%	(學)東海大學畜牧系	無	無	無	
航行本部副總經理	中華民國	陳有玉	男	100/1/1	52,003	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學航海系	無	無	無	
空服本部副總經理	中華民國	陸玉娟	女	107/1/1	8,000	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司經理 (學)輔仁大學企管系	無	無	無	

職稱 (註1)	國籍	姓名	性別	選(就)任 日期 (註2)	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人 名義持有 股份		主要經(學)歷 (註3)	目前兼任 其他公司 之職務	具配偶或 二親等以 內關係之 經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
服務品本部 副總經理	中華民國	張建滄	男	103/1/1	181,522	0.004%	0	0.000%	0	0.000%	(經)立榮航空(股) 公司協理 (學)大同工學院事 業經營系	無	無	無	無
機務本部 副總經理	中華民國	郭俊義	男	108/1/1	38,998	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技 (股)公司副總 經理 (學)逢甲大學航空 工程系	無	無	無	無
機場本部 副總經理	中華民國	葉時忠	男	106/2/1	114,302	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣工業技術 學院工業管理 系	無	無	無	無
電算本部 副總經理	中華民國	方國憲	男	96/1/1	208,944	0.004%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮資訊(股) 公司副理 (學)逢甲大學電算 系	無	無	無	無
美洲總分公司 副總經理	中華民國	陳啟弘	男	105/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)新埔工專機械 科	無	無	無	無
秘書 協理	中華民國	周玉娟	女	108/1/1	55,920	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理 總部秘書(經 理) (學)輔仁大學德文 系	無	無	無	無
公共關係室 協理	中華民國	陳耀銘	男	103/7/1	43,166	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)世界新專觀光 宣導科	無	無	無	無
稽核室 協理	中華民國	李一中	男	107/1/1	14,005	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技 (股)公司副協 理 (學)東海大學會計 系	無	無	無	無
人事室 人事管理組 協理	中華民國	張祖俊	男	105/10/1	31,634	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航宇精密 (股)公司協理 (學)中央大學人力 資源管理研 究所	無	無	無	無
總務部 協理	中華民國	宋海崙	男	96/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)世界新專觀光 宣導科	無	無	無	無
財務本部 財務部 協理 (會計主管)	中華民國	江靜蘭	女	104/1/1	68,058	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣大學經濟 系	無	無	無	無
財務本部 查業部 協理	中華民國	何麗真	女	104/1/1	60,962	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學財務 金融系	無	無	無	無
財務本部 股務部 協理	中華民國	謝淑蕙	女	105/4/27	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東吳大學法律 系	長榮國際 股務部協 理	無	無	無

職稱 (註1)	國籍	姓名	性別	選(就)任 日期 (註2)	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人 名義持有 股份		主要經(學)歷 (註3)	目前兼任 其他公司 之職務	具配偶或 二親等以 內關係之 經理人		
					股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率	股數	持 股 比 率			職 稱	姓 名	關 係
企劃室 協理	中華民國	江偉督	男	106/1/1	40,976	0.001%	10,546	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技 (股)公司副理 (學)清華大學外文 系	無	無	無	無
企劃室 協理	中華民國	蘇偉仁	男	107/1/1	53,398	0.001%	21,104	0.000%	0	0.000%	(學)輔仁大學國貿 系	無	無	無	無
運航管理部 協理	中華民國	林大淵	男	108/1/1	49,932	0.001%	19,724	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學經濟 系	無	無	無	無
客運管理本部 航線效益管理部 協理	中華民國	潘信修	男	107/1/1	14,563	0.000%	358	0.000%	0	0.000%	(學)政治大學西洋 語文學系	無	無	無	無
客運營業本部 協理	中華民國	王振興	男	105/1/1	39,809	0.001%	9,936	0.000%	0	0.000%	(學)高雄海專輪機 工程科	無	無	無	無
客服本部 協理	中華民國	楊秀慧	女	102/1/1	342	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)世界新專廣播 電視科	無	無	無	無
航行本部 協理	中華民國	李正傑	男	105/1/1	56,303	0.001%	15,898	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學機械 工程系	無	無	無	無
空服本部 空服標準部 協理	中華民國	許淑卿	女	107/1/1	50,548	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理 總部廣報(經 理) (學)台北商專銀保 科	無	無	無	無
服務品本部 服務品部 協理	中華民國	劉瑛	女	100/1/1	74,736	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	(學)中央大學人力 資源管理研究 所	無	無	無	無
服務品本部 物品配送部 協理	中華民國	陶行健	男	104/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)中興大學企業 管理系	無	無	無	無
機務本部 維修管理部 協理	中華民國	葉清發	男	101/1/1	148	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)政治大學經營 管理研究所 大同工學院機 械研究所	無	無	無	無
機務本部 技術部 協理	中華民國	劉文章	男	107/7/1	50,618	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技 (股)公司課長 (學)台灣工業技術 學院電機工程 系	無	無	無	無
機場本部 桃園機場辦事處 協理	中華民國	游家傑	男	106/1/1	56,202	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東吳大學國際 貿易系	無	無	無	無
機場本部 高雄機場辦事處 協理	中華民國	陳盛繼	男	108/1/1	55,920	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)立榮航空(股) 公司主任(協 理) (學)世界新專觀光 宣導科	無	無	無	無
電算本部 協理	中華民國	陳家川	男	107/1/1	35,187	0.001%	91	0.000%	0	0.000%	(學)中興大學企業 管理系	無	無	無	無

職稱 (註1)	國籍	姓名	性別	選(就)任 日期 (註2)	持有股份		配偶、未成年 子女持有股份		利用他人 名義持有 股份		主要經(學)歷 (註3)	目前兼任 其他公司 之職務	具配偶或 二親等以 內關係之 經理人		
					股數	持股 比率	股數	持股 比率	股數	持股 比率			職稱	姓名	關係
電算本部 協理	中華民國	侯憲裕	男	100/1/1	15,510	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮開發網路 科技(股)公司 高級工程師 (學)台灣大學資訊 管理研究所	無	無	無	無
美洲總分公司 協理	中華民國	鍾凱成	男	107/1/1	28,372	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)成功大學交通 管理科學研究 所	無	無	無	無
人事室 工會事務組 副協理	中華民國	許平	男	102/7/1	56,067	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣大學心理 系	無	無	無	無
企劃室 副協理	中華民國	林書芬	女	107/1/1	52,610	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東吳大學英國 語文學系	無	無	無	無
企劃室 副協理	中華民國	陳仕明	男	107/1/1	14,000	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)中興大學森林 系	無	無	無	無
運航管理部 副協理	中華民國	張玉珩	男	106/1/1	14,301	0.000%	422	0.000%	0	0.000%	(學)東海大學物理 系	無	無	無	無
資訊策略規劃部 副協理	中華民國	邱崇禹	男	103/1/1	56,168	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學機械 系	無	無	無	無
客運管理本部 訂位票務管理部 副協理	中華民國	劉信政	男	106/1/1	68,580	0.001%	940	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學會計 系	無	無	無	無
客運營業本部 營業部 副協理	中華民國	李佳芳	女	107/1/1	21,965	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮空廚(股) 公司秘書(副 課長) (學)淡江大學國貿 系	無	無	無	無
客服本部 訂位票務部 副協理	中華民國	吳淑馨	女	95/1/1	62,663	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)輔仁大學社會 系	無	無	無	無
貨運本部 營業部 副協理	中華民國	陳水鋒	男	106/8/1	25,776	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)明新工專電機 工程科	無	無	無	無
會員業務部 副協理	中華民國	劉瑩君	女	106/1/1	14,868	0.000%	6,050	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學西班 牙語系	無	無	無	無
企業安全管理室 副協理	中華民國	葉武漢	男	108/1/1	44,942	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學資訊 工程系	無	無	無	無
航行本部 訓練裝備部 副協理	中華民國	郭明楨	男	102/1/1	92,028	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	(學)輔仁大學經濟 系	無	無	無	無
空服本部 空服管理部 副協理	中華民國	馮美莉	女	107/1/1	79,445	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	(經)立榮航空(股) 公司經理 (學)銘傳商專觀光 科	無	無	無	無
服務品本部 商品行銷部 副協理	中華民國	王培基	男	106/1/1	14,000	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)基督書院外文 系	無	無	無	無

職稱 (註1)	國籍	姓名	性別	選(就)任日期 (註2)	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷 (註3)	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人		
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係
機務本部 管質部 副協理	中華民國	林文基	男	108/1/1	25,946	0.001%	4,294	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司經理 (學)逢甲大學航空工程系	無	無	無	無
機場本部 桃園機場辦事處 副協理	中華民國	吳淑萍	女	102/1/1	40,583	0.001%	5,068	0.000%	0	0.000%	(學)醒吾商專觀光科	無	無	無	無
機場本部 桃園機場辦事處 副協理	中華民國	王華才	男	107/1/1	64,648	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學銀行系	無	無	無	無
機場本部 松山機場辦事處 副協理	中華民國	黃俊雄	男	107/1/1	273	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學電子系	無	無	無	無
商務航空中心 主任(副協理)	中華民國	李康	男	108/1/1	5,000	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學交通工程與管理學系	無	無	無	無
中國華北地區 北京辦事處 總主任(副協理)	中華民國	梁文龍	男	108/1/1	37,745	0.001%	19,164	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理總部駐中國大陸代表(課長) (學)交通大學運輸科技與管理研究所	無	無	無	無
歐洲總分公司 英國分公司 總主任(副協理)	中華民國	王源祥	男	103/1/1	124	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣大學工商管理系	無	無	無	無
香港分公司 總主任(副協理)	中華民國	張明弘	男	103/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東海大學國際貿易系	無	無	無	無
日本分公司 總主任(副協理)	中華民國	曾文江	男	104/9/1	19,991	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學新聞系	無	無	無	無
泰國分公司 總主任(副協理)	中華民國	陳裕厚	男	105/1/1	14,000	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)交通大學土木工程研究所	無	無	無	無
美洲總分公司 副協理	美國	葉佳怡	女	108/1/1	256	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)德克薩斯州大學平面設計系	無	無	無	無

註1：應包括總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料，以及凡職位相當於總經理、副總經理或協理者，不論職稱，亦均應予揭露。

註2：選(就)任日期為職級生效日。

註3：與擔任目前職位相關之經歷，如於前揭期間曾於查核簽證會計師事務所或關係企業任職，應敘明其擔任之職稱及負責之職務。

三、最近年度支付董事、總經理及副總經理之酬金

(一)董事之酬金

職稱	姓名	董事酬金								A、B、C及D等 四項總額占稅後 純益之比例 (註8)	
		報酬(A) (註2)		退職退休金 (B)		董事酬勞(C) (註3)		業務執行 費用(D)(註4)			
		本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註7)
董事長	長榮國際(股)公司 代表人：林寶水	7,225	7,225	-	-	2,000	4,500	42	42	0.14%	0.18%
董事	長榮國際(股)公司 代表人：張國政	-	-	-	-	1,500	1,500	24	24	0.02%	0.02%
董事	長榮海運(股)公司 代表人：柯麗卿	-	-	-	-	1,500	2,500	42	42	0.02%	0.04%
董事	財團法人張榮發慈 善基金會 代表人：戴錦銓	-	-	-	-	1,500	3,000	42	42	0.02%	0.05%
董事	財團法人張榮發慈 善基金會 代表人：孫嘉明	-	-	-	-	1,500	4,000	42	42	0.02%	0.06%
董事	長榮海運(股)公司 代表人：吳光輝	-	-	-	-	1,500	1,500	42	42	0.02%	0.02%
獨立 董事	簡又新	960	960	-	-	-	-	48	48	0.02%	0.02%
獨立 董事	許順雄	960	960	-	-	-	-	48	48	0.02%	0.02%
獨立 董事	吳宗寶	960	960	-	-	-	-	48	48	0.02%	0.02%

*除上表揭露外，最近年度公司董事為財務報告內所有公司提供服務(如擔任非屬員工之顧問等)領取之酬金：無。

註1：董事姓名應分別列示(法人股東應將法人股東名稱及代表人分別列示)，以彙總方式揭露各項給付金額。若董事兼任總經理或副總經理者應填列表及下表(3-1)或(3-2)。

註2：係指最近年度董事之報酬(包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等等)。

註3：係填列最近年度經董事會通過分派之董事酬勞金額。

註4：係指最近年度董事之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等)。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。

註5：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。另依 IFRS 2「股份基礎給付」認列之薪資費用，包括取得員工認股權憑證、限制員工權利新股及參與現金增資認購股份等，亦應計入酬金。

107年12月31日
單位：新台幣仟元

兼任員工領取相關酬金								A、B、C、D、E、F及G等七項總額占稅後純益之比例(註8)		有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金(註9)
薪資、獎金及特支費等(E)(註5)		退職退休金(F)		員工酬勞(G)(註6)				本公司	財務報告內所有公司(註7)	
本公司	財務報告內所有公司(註7)	本公司	財務報告內所有公司(註7)	本公司		財務報告內所有公司(註7)				
				現金金額	股票金額	現金金額	股票金額			
-	-	-	-	-	-	-	-	0.14%	0.18%	895
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02%	0.02%	5,424
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02%	0.04%	1,100
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02%	0.05%	1,320
4,986	4,986	9,633	9,633	-	-	-	-	0.25%	0.28%	207
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02%	0.02%	700
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02%	0.02%	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02%	0.02%	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02%	0.02%	402

註6：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工酬勞(含股票及現金)者，應揭露最近年度經董事會通過分派員工酬勞金額，若無法預估者則按去年實際分派金額比例計算今年擬議分派金額，並另應填列附表一之三。

註7：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司董事各項酬金之總額。

註8：稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係指最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註9：a.本欄應明確填列公司董事領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

b.酬金係指本公司董事擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞(包括員工、董事及監察人酬勞)及業務執行費用等相關酬金。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

(二)總經理及副總經理之酬金

職稱	姓名	薪資(A) (註 2)		退職退休金(B)		獎金及特支費等 (C)(註 3)	
		本公司	財務報告 內所有公 司(註 5)	本公司	財務報告 內所有公 司(註 5)	本公司	財務報告 內所有公 司(註 5)
總經理	孫嘉明	40,361	40,361	23,749	23,749	18,675	21,875
首席副總經理	何慶生						
副總經理	柯金成						
	普維屏						
	蔡大煒						
	廖至維						
	李士亮						
	陳有玉						
	楊永恆						
	陸玉娟						
	方天懷						
	葉時忠						
	方國憲						
	張建滄						
陳啟弘							

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理 酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司(註 6)	所有轉投資事業(註 7)(E)
低於 2,000,000 元	-	-
2,000,000 元(含)~5,000,000 元(不含)	何慶生、柯金成、普維屏、 蔡大煒、廖至維、李士亮、 陳有玉、陸玉娟、方天懷、 葉時忠、方國憲、張建滄、 陳啟弘	何慶生、柯金成、普維屏、 蔡大煒、廖至維、李士亮、 陳有玉、陸玉娟、方天懷、 葉時忠、方國憲、張建滄、 陳啟弘
5,000,000 元(含)~10,000,000 元(不含)	-	-
10,000,000 元(含)~15,000,000 元(不含)	楊永恆	楊永恆
15,000,000 元(含)~30,000,000 元(不含)	孫嘉明	孫嘉明
30,000,000 元(含)~50,000,000 元(不含)	-	-
50,000,000 元(含)~100,000,000 元(不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總 計	15	15

107年12月31日
單位：新台幣仟元

員工酬勞金額(D) (註4)				A、B、C及D等四項總額占 稅後純益之比例(%)(註8)		有無領取來自 子公司以外轉 投資事業酬金 (註9)
本公司		財務報告內 所有公司(註5)		本公司	財務報告內 所有公司(註5)	
現金 金額	股票 金額	現金 金額	股票 金額			
273	-	273	-	1.27%	1.32%	207

註1：總經理及副總經理姓名應分別列示，以彙總方式揭露各項給付金額。若董事兼任總經理或副總經理者應填列本表及上表(1-1)或(1-2)。

註2：係填列最近年度總經理及副總經理薪資、職務加給、離職金。

註3：係填列最近年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。如提供房屋、汽車及其他交通工具或專屬個人之支出時，應揭露所提供資產之性質及成本、實際或按公平市價設算之租金、油資及其他給付。另如配有司機者，請附註說明公司給付該司機之相關報酬，但不計入酬金。另依IFRS 2「股份基礎給付」認列之薪資費用，包括取得員工認股權憑證、限制員工權利新股及參與現金增資認購股份等，亦應計入酬金。

註4：係填列最近年度經董事會通過分派總經理及副總經理之員工酬勞金額(含股票及現金)，若無法預估者則按去年實際分派金額比例計算今年擬議分派金額，並另應填列附表一之三。稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係指最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註5：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本司總經理及副總經理各項酬金之總額。

註6：本公司給付每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註7：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註8：稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係指最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註9：a.本欄應明確填列公司總經理及副總經理領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

b.公司總經理及副總經理如有領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金者，應將公司總經理及副總經理於子公司以外轉投資事業所領取之酬金，併入酬金級距表E欄，並將欄位名稱改為「所有轉投資事業」。

c.酬金係指本公司總經理及副總經理擔任子公司以外轉投資事業之董事、監察人或經理人等身分所領取之報酬、酬勞(包括員工、董事及監察人酬勞)及業務執行費用等相關酬金。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

(三)分派員工酬勞之經理人姓名及分派情形

107年12月31日

單位：新台幣仟元

	職稱 (註1)	姓名 (註1)	股票金額	現金金額	總計	總額占稅後純 益之比例(%)
經 理 人	首席副總經理	何慶生	0	1,323	1,323	0.02%
	副總經理	柯金成				
	副總經理	普維屏				
	副總經理(財務主管)	蔡大煒				
	副總經理	廖至維				
	副總經理	李士亮				
	副總經理	陳有玉				
	副總經理	陸玉娟				
	副總經理	方天懷				
	副總經理	葉時忠				
	副總經理	方國憲				
	副總經理	張建滄				
	副總經理	陳啟弘				
	協理	許惠森				
	協理	李一中				
	協理	蕭錦隆				
	協理	張祖俊				
	協理	宋海崙				
	協理(會計主管)	江靜蘭				
	協理	何麗真				
	協理	謝淑蕙				
	協理	江偉督				
	協理	蘇偉仁				
	協理	潘信修				
	協理	王振興				
	協理	楊秀慧				
	協理	莊世雄				
	協理	李正傑				
	協理	許淑卿				
	協理	陳耀銘				
協理	陶行健					
協理	葉清發					
協理	劉文章					
協理	劉同義					
協理	劉 瑛					

	職稱 (註 1)	姓名 (註 1)	股票金額	現金金額	總計	總額占稅後純 益之比例(%)
經 理 人	協理	游家傑	0	1,323	1,323	0.02%
	協理	陳家川				
	協理	侯憲裕				
	協理	鍾凱成				
	副協理	周玉娟				
	副協理	許 平				
	副協理	林書芬				
	副協理	陳仕明				
	副協理	林大淵				
	副協理	邱崇禹				
	副協理	吳淑萍				
	副協理	李佳芳				
	副協理	吳淑馨				
	副協理	陳水鋒				
	副協理	劉瑩君				
	副協理	郭明楨				
	副協理	馮美莉				
	副協理	王華才				
	副協理	張玉珩				
	副協理	黃俊雄				
	副協理	陳盛繼				
	副協理	王源祥				
	副協理	張明弘				
副協理	曾文江					
副協理	陳裕厚					
副協理	張宇堂					
副協理	劉信政					
副協理	王培基					

註 1：應揭露個別姓名及職稱，但得以彙總方式揭露獲利分派情形。

註 2：係填列最近年度經董事會通過分派經理人之員工酬勞金額(含股票及現金)，若無法預估者則按去年實際分派金額比例計算今年擬議分派金額。稅後純益係指最近年度之稅後純益；已採用國際財務報導準則者，稅後純益係指最近年度個體或個別財務報告之稅後純益。

註 3：經理人之適用範圍，依據本會 92 年 3 月 27 日台財證三字第 0920001301 號函令規定，其範圍如下：

- (1) 總經理及相當等級者
- (2) 副總經理及相當等級者
- (3) 協理及相當等級者
- (4) 財務部門主管
- (5) 會計部門主管
- (6) 其他有為公司管理事務及簽名權利之人

註 4：若董事、總經理及副總經理有領取員工酬勞(含股票及現金)者，除填列附表一之二外，另應再填列本表。

(四)分別比較說明本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體財務報告稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序與經營績效及未來風險之關聯性。

1.最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體財務報告稅後純益比例之分析：

職稱	本公司		財務報告內所有公司	
	106 年度	107 年度	106 年度	107 年度
董事	0.43%	0.52%	0.56%	0.64%
監察人	0.03%	-	0.04%	-
總經理及副總經理	1.32%	1.27%	1.38%	1.32%

2.給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性：

本公司董事酬金，係依本公司章程規定，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準議定之；經理人之酬金係依本公司酬金給付辦法辦理。董事及經理人之酬金，須經本公司薪資報酬委員會擬訂後，經董事會通過。獎金之發放則視公司整體營運績效及個人的績效達成率，作為給付之參考。

四、公司治理運作情形

(一)董事會運作情形資訊

107 年度董事會開會 7 次(A)，董事出席情形如下：

職稱	姓名(註 1)	實際出(列)席次數 B	委託出席次數	實際出(列)席率(%)【B/A】(註 2)	備註
董事長	長榮國際(股)公司 代表人：林寶水	7	0	100%	無
董事	長榮國際(股)公司 代表人：張國政	4	3	57.14%	無
董事	長榮海運(股)公司 代表人：柯麗卿	7	0	100%	無
董事	財團法人張榮發慈 善基金會 代表人：戴錦銓	7	0	100%	無
董事	財團法人張榮發慈 善基金會 代表人：孫嘉明	7	0	100%	無
董事	長榮海運(股)公司 代表人：吳光輝	7	0	100%	無
獨立 董事	簡又新	7	0	100%	無
獨立 董事	許順雄	7	0	100%	無
獨立 董事	吳宗寶	7	0	100%	無

其他應記載事項：

一、董事會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：

(一)證券交易法第 14 條之 3 所列事項：本公司已設置審計委員會，故不適用。

(二)除前開事項外，其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項：無。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：詳第 54 頁至第 57 頁。

三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標(例如設立審計委員會、提升資訊透明度等)與執行情形評估：

- (一)本公司已投保「董監事暨重要職員責任保險」，以分散董事法律責任風險，並提升公司治理能力。
- (二)為提升董事專業知能與落實公司治理，本公司於 107 年度及 108 年度為董事安排公司治理及經營所需課程。
- (三)本公司於第 5 屆公司治理評鑑名列上市公司前百分之六至百分之二十之區間，顯示本公司在公司治理運作上表現良好。
- (四)本公司已訂定「董事會績效評估辦法」且經董事會通過，107 年度董事會績效評估結果為「良好」，已揭露於公司網站。
- (五)為提升資訊透明度，本公司主動於公司網站公告董事會重要決議事項，並設有「公司治理專區」、「企業社會責任專區」、「利害關係人專區」及「投資人專區」。
- (六)本公司目前設置 3 名獨立董事，並訂有「獨立董事之職責範疇規則」，俾利獨立董事行使職權並強化董事會職能，並已於 106 年 6 月 26 日起設置審計委員會強化董事會職能。

註 1：董事、監察人屬法人者，應揭露法人股東名稱及其代表人姓名。

註 2：

- (1)年度終了日前有董事監察人離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出(列)席次數計算之。
- (2)年度終了日前，如有董事監察人改選者，應將新、舊任董事監察人均予以填列，並於備註欄註明該董事監察人為舊任、新任或連任及改選日期。實際出(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出(列)席次數計算之。

(二)審計委員會運作情形

107 年度審計委員會開會 5 次(A)，獨立董事出席情形如下：

職稱	姓名	實際列席 次數(B)	委託出 席次數	實際列席(%) (B/A)(註)	備註
獨立董事	簡又新	5	0	100%	無
獨立董事	許順雄	5	0	100%	無
獨立董事	吳宗寶	5	0	100%	無

其他應記載事項：

一、審計委員會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、審計委員會決議結果以及公司對審計委員會意見之處理。

(一)證券交易法第 14 條之 5 所列事項：詳第 54 頁至第 57 頁。

(二)除前開事項外，其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項：無。

二、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：詳第 54 頁至第 57 頁。

三、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形(應包括就公司財務、業務狀況進行溝通之重大事項、方式及結果等)。

(一)與內部稽核主管之溝通情形：

1. 溝通方式：

獨立董事與內部稽核主管每年至少二次閉門會議，就本公司內部稽核執行狀況及內控運作情形提出報告；若遇重大異常事項時得隨時召集會議。另並將稽核報告及追蹤報告於稽核項目完成之次月底前交付獨立董事查閱。

2. 107 年度歷次溝通情形摘要：

日期	溝通重點	處理執行結果
03.19	1.106 年 12 月及 107 年 1 月內部稽核業務執行報告 2.專案評估報告：機上服務用品檢討及改善	提報董事會
05.11	107 年 2-3 月內部稽核業務執行報告	提報董事會
08.13	107 年 4-6 月內部稽核業務執行報告	1.提報董事會 2.專案追蹤餐勤系統作業，並將後續追蹤情形提報審計委員會
11.12	1.107 年 7-9 月內部稽核業務執行報告 2.餐勤系統專案查核情形	提報董事會
12.24	107 年 10-11 月內部稽核業務執行報告	提報董事會

(二)與會計師之溝通情形：

1. 溝通方式：

獨立董事與會計師每年至少二次閉門會議，由會計師就本公司及子公司之財務狀況及查核(核閱)結果等向獨立董事報告，並針對有無重大調整分錄及法令修訂之影響充分溝通；若遇重大異常事項時得隨時召集會議。

2. 107 年度歷次溝通情形摘要：

日期	溝通重點	處理執行結果
03.19	1.會計師查核 106 年第四季財務報告範圍、關鍵查核事項說明及重要法規更新 2.會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通	無意見
05.11	1.會計師核閱 107 年第一季財務報告範圍、關鍵查核事項說明及重要法規更新 2.會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通	無意見
08.13	1.會計師核閱 107 年第二季財務報告範圍、關鍵查核事項說明及重要法規更新 2.會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通	無意見
11.12	1.會計師核閱 107 年第三季財務報告範圍、關鍵查核事項說明及重要法規更新 2.會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通	無意見

四、審計委員會 108 年度提案規劃：

月份	提案規劃
3 月	1.通過 107 年度營業報告 2.通過 107 年度個體及合併財務報告 3.通過 107 年度盈餘分配案 4.委任簽證會計師及其報酬 5.通過 107 年度「內部控制制度聲明書」
5 月	報告 108 年度第一季合併財務報告
8 月	通過 108 年度第二季合併財務報告
11 月	報告 108 年度第三季合併財務報告
12 月	1.訂定「109 年度內部稽核計畫」 2.通過 109 年度預算

(三) 公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂定並揭露公司治理實務守則？	V		本公司業經董事會決議訂定「公司治理守則」，並揭露於公司網站 (https://www.evaair.com/zh-tw/corporate-governance/) 及公開資訊觀測站。	無差異。
二、公司股權結構及股東權益 (一) 公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施？	V		由本公司股務部人員依內部程序專責處理股東建議、疑義、糾紛等事宜。	無差異。
(二) 公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單？	V		由相關部門負責。	無差異。
(三) 公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制？	V		已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。	無差異。
(四) 公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？	V		本公司業經董事會決議訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並於內部控制作業程序中訂有「防範內線交易之管理」，藉以規範內部人之有價證券買賣行為。	無差異。
三、董事會之組成及職責 (一) 董事會是否就成員組成擬訂多元化方針及落實執行？	V		1. 本公司「公司治理守則」第 20 條第 3 項規定董事會成員之組成應考量多元化；同條第 4 項規定董事會成員應普遍具備執行職務所必須之知識、技能及素養，落實董事會成員多元化政策之情形詳第 17 頁。 2. 本公司注重董事會成員組成之性別平等，女性董事比率目標為 10% 以上，目前 9 位董事，包括 1 名女性董事，女性董事比率為 11.11%。	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二)公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，是否自願設置其他各類功能性委員會？		V	本公司目前未自願設置其他各類功能性委員會。	本公司目前雖僅設置薪資報酬委員會及審計委員會，但董事會行使職權均依照法令、公司章程規定、股東會決議及公司治理精神辦理。
(三)公司是否訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估？	V		<ol style="list-style-type: none"> 1.本公司業經董事會決議訂定「董事會績效評估辦法」，並揭露於公司網站及公開資訊觀測站。 2.本公司董事會績效評估辦法規定，董事會每年應至少執行一次內部董事會績效評估；另每三年得執行一次外部績效評估。 3.107年度董事會績效評估結果詳註1，詳細資料請參閱本公司網站「公司治理專區」。 	無差異。
(四)公司是否定期評估簽證會計師獨立性？	V		<ol style="list-style-type: none"> 1.本公司所委任之簽證會計師非為本公司或關係企業之董事、監察人、經理人、受僱人、股東，確認其非利害關係人，符合主管機關獨立性判斷之規定。(簽證會計師獨立性評估表詳註2) 2.本公司每年皆定期評估(一年一次)簽證會計師之專業性及獨立性，且簽證會計師亦已就受託查核作業出具獨立性聲明書；108年度財務及稅務簽證會計師之委任及報酬業經108年3月19日董事會決議通過。 	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
四、上市上櫃公司是否設置公司治理專(兼)職單位或人員負責公司治理相關事務(包括但不限於提供董事、監察人執行業務所需資料、依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜、辦理公司登記及變更登記、製作董事會及股東會議事錄等)?	V		<p>(一)本公司公司治理事務由股務部協理級主管負責,其負責公司股務、股東會及董事會議事等公司治理事務之管理已達三年以上,並由財務部門最高主管負責督導,主要職責如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.提供董事執行業務所需資料及法令,協助董事遵循法令。 2.依法辦理股東會、董事會及各功能性委員會召開,包含議程安排、會前籌備及會後議事錄編製、變更登記等相關事宜。 3.整合公司治理各項資源,針對各董事專業能力以外之範圍,每半年定期舉辦為期3小時之進修課程。課程內容涵蓋公司治理主題相關之財務、風險管理、業務、商務、法務、會計、企業社會責任,或內部控制制度、財務報告等。 <p>(二)107年度業務推展情形如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.於108年3月19日董事會提報107年度董事會績效評估結果。 2.於107年12月24日董事會提報續保108年度董監事暨重要職員責任保險。 3.於107年2月7日及10月24日辦理董事進修課程。 	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
五、公司是否建立與利害關係人(包括但不限於股東、員工、客戶及供應商等)溝通管道,及於公司網站設置利害關係人專區,並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題?	V		本公司業於網頁設置「利害關係人專區」(網址: https://www.evaair.com/zh-tw/stakeholder-interest/),分由相關部門專人負責與利害關係人溝通,提供投資人、供應商、客戶及員工等利害關係人雙向溝通之管道。	無差異。
六、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事務?		V	本公司未委任專業股務代辦機構辦理股東會事務。	本公司雖為自辦股務,但股東會相關事宜皆遵循法令、公司章程等辦理,股東會均在合法、有效、安全之前提下召開。
七、資訊公開 (一)公司是否架設網站,揭露財務業務及公司治理資訊?	V		1.揭露財務、業務資訊情形: 分由相關人員負責維護本公司網站(網址: https://www.evaair.com),揭露營運、行銷、財務及業務相關等資訊以提供消費者、供應商及股東詳實正確之公司資訊。 2.揭露公司治理資訊情形: 本公司已於網站(網址: https://www.evaair.com/zh-tw/corporate-governance/)揭露公司章程及重要作業程序,並揭露董事會重大決議。	無差異。
(二)公司是否採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)?	V		本公司已設置英文版網站,且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露,並建立發言人制度;另於網站揭露歷年已召開或受邀之法說會相關資訊。	無差異。
八、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊? (一)員工權益及僱員關懷	V		請參閱本公司年報第五章勞資關係說明。	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二)投資者關係	V		本公司於公司網站上設有「投資人專區」(網址: https://www.evaair.com/zh-tw/investor-relations/legal-notice/), 提供投資人關於營運及財務面之參考資訊。	無差異。
(三)供應商關係及利害關係人之權利	V		請參閱本公司年報第參章公司治理報告「履行社會責任情形」說明。	無差異。
(四)董事進修情形	V		本公司董事相關進修內容已揭露於公開資訊觀測站。	無差異。
(五)風險管理政策及風險衡量標準之執行情形	V		請參閱本公司年報第柒章風險事項評估說明。	無差異。
(六)公司為董事購買責任保險之情形	V		本公司自104年起每年為董事投保責任保險。	無差異。
九、請就臺灣證券交易所股份有限公司公司治理中心最近年度發布之公司治理評鑑結果說明已改善情形, 及就尚未改善者提出優先加強事項與措施。 本公司已於108年3月29日受邀參加由凱基證券舉辦之法人說明會, 並依相關法令辦理, 將考慮召開二次以上之法人說明會, 使本公司能透過法人說明會更即時的與投資人溝通。				

註1：107年度董事會績效評估結果

	董事會(含功能性委員會)績效自評	董事會成員(自我)績效自評
總體平均分數(滿分3分)	2.99	2.99
自評結果	良好	良好

註2：簽證會計師獨立性評估表

項次	項目	公司評估	陳雅琳會計師聲明	蘇彥達會計師聲明
1	簽證會計師及其家屬未持有本公司直接或間接重大財務利益。	符合	符合	符合
2	簽證會計師或其家屬與本公司或本公司董監事、經理人間, 未有影響獨立性之商業關係。	符合	符合	符合
3	簽證會計師目前或最近兩年內未擔任本公司董監事、經理人或對本公司有重大影響之職務; 亦未有承諾擔任前述相關職務之情事。	符合	符合	符合
4	在審計期間, 簽證會計師之家屬未擔任本公司之董監事、經理人或對審計工作有直接且重大影響之職務。	符合	符合	符合
5	在審計期間, 簽證會計師與本公司之董監事或經理人未有直系血親、直系姻親或二親等內旁系血親之關係。(或在審計期間, 簽證會計師之近親有擔任審計客戶之董監事、經理人或對審計工作有直接且重大影響職務之情事, 惟其違反獨立性程度已降低至可接受程度。)	符合	符合	符合
6	簽證會計師未收受本公司或本公司董監事、經理人或主要股東價值重大之餽贈或禮物(其價值未超越一般社交禮儀標準)。	符合	符合	符合

(四)本公司薪資報酬委員會之組成、職責及運作情形：

1.薪資報酬委員會成員資料

身分別 (註1)	姓名	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註2)								兼任其 他公開 發行公 司薪資 報酬委 員會成 員家數	
		商 務、法 務、財務、 會計或公司 業務所需相 關科系之公 私立大專院 校講師以上	法官、檢察 官、律師、 會計師或其 他與公司業 務所需之國 家考試及格 領有證書之 專門職業及 技術人員	具有商務、 法 務、財 務、會計或 公司業務所 需之工作經 驗	1	2	3	4	5	6	7	8		
獨立 董事	簡又新	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
獨立 董事	許順雄		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
獨立 董事	吳宗寶			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2

註1：身分別請填列係為董事、獨立董事或其他。

註2：各成員於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1)非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2)非公司或其關係企業之董事、監察人。但如為公司或其母公司、子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事者，不在此限。
- (3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4)非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親。
- (5)非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7)非為公司或其關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。
- (8)未有公司法第30條各款情事之一。

2.薪資報酬委員會之職責，係就下列事項做成建議並提請董事會議決議：

- (1)訂定並定期檢討董事及經理人績效評估與薪資報酬之政策、制度、標準與結構。
- (2)定期評估並訂定董事及經理人之薪資報酬。

3. 薪資報酬委員會運作情形資訊：

(1) 本公司之薪資報酬委員會委員計 3 人。

(2) 本屆委員任期自 106 年 6 月 26 日至 109 年 6 月 25 日，107 年度薪資報酬委員會開會 3 次，議決事項請參閱 54 至 57 頁，委員出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數(B)	委託出席次數	實際出席率(%) (B/A) (註)	備註
召集人	簡又新	3	0	100%	無
委員	許順雄	3	0	100%	無
委員	吳宗寶	3	0	100%	無

其他應記載事項：

- 一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理(如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因)：無。
- 二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無。

註：

- (1) 年度終了日前有薪資報酬委員會成員離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出席率(%)則以其在職期間薪資報酬委員會開會次數及其實際出席次數計算之。
- (2) 年度終了日前，有薪資報酬委員會改選者，應將新、舊任薪資報酬委員會成員均予以填列，並於備註欄註明該成員為舊任、新任或連任及改選日期。實際出席率(%)則以其在職期間薪資報酬委員會開會次數及其實際出席次數計算之。

(五)履行社會責任情形：公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形：

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
<p>一、落實公司治理</p> <p>(一)公司是否訂定企業社會責任政策或制度，以及檢討實施成效？</p> <p>(二)公司是否定期舉辦社會責任教育訓練？</p> <p>(三)公司是否設置推動企業社會責任專(兼)職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及向董事會報告處理情形？</p> <p>(四)公司是否訂定合理薪資報酬政策，並將員工績效考核制度與企業社會責任政策結合，及設立明確有效之獎勵與懲戒制度？</p>	V		<p>本公司業經董事會決議訂定「企業社會責任政策」及「企業社會責任實務守則」，並依「企業社會責任委員會組織辦法」規範，於每季或每半年召開例行會議進行檢討企業社會責任實施成效。</p> <p>本公司定期委請外部專家至公司舉辦企業社會責任教育訓練，每季並派員參加由「台灣企業永續研訓中心」所舉辦之「CEO講堂」。</p> <p>本公司已設置「企業社會責任委員會」作為推動企業社會責任之專職單位，本委員會負責企業社會責任政策、制度、相關管理方針及具體推動計畫之提出與執行，並由總經理擔任主任委員。相關業務執行情形每年至少向董事會報告兩次。現行本公司企業社會責任委員會組織圖請詳註1。</p> <p>本公司薪資報酬政策之訂定，係基於各職類工作特性、生活水平、公司經營績效及同業薪資等情形，並考量善盡社會責任等合理性因素；同時將員工之績效考核面向與本公司企業社會責任政策之經營誠信、服務創新、團結和諧等項目相結合；員工管理規則亦已明訂獎勵及懲戒制度。</p>	<p>無差異。</p> <p>無差異。</p> <p>無差異。</p> <p>無差異。</p>
<p>二、發展永續環境</p> <p>(一)公司是否致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料？</p>	V		<p>本公司對提升各項資源利用效率及使用再生物料之情形說明如下：</p> <p>1.持續引進最新環保節能航機及推動無紙化作業：</p> <p>(1)依航空產業特性，航空器之溫室氣體排放為影響環境最主要的項目，因此本公司持續實施機隊現代化計劃，104年與波音公司簽署26架客機合約，其中包含24架全球最新一代廣體客機-波音</p>	無差異。

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	
			<p>787夢幻客機，其輕量化碳纖維複合物料使用比例佔飛機總重量50%以上，並同時以LED照明設備取代螢光燈管，可減少約一半的電量，加上配置奇異航空集團生產的最新型GENx發動機，比起舊型廣體客機可減少20%的燃油消耗與溫室氣體排放，本公司並將逐步汰換舊有之機型，以最新環保節能科技減低航空業對環境所造成之衝擊，該機型於107年第四季起陸續交機。</p> <p>(2)各機隊均配備電子飛行包(EFB)，飛行操作手冊皆已電子化，飛行員可透過配給之iPad讀取相關資料，捨去傳統文書作業之不便及浪費，進而提升效率。</p> <p>(3)全面採用電子機票，貨運作業依國際航協IATA電子貨運進出口標準作業。</p> <p>(4)亞洲第一家、全球第二家電子標籤旅行箱託運服務，透過智慧型載具即可完成行李託運及作業，大幅減少紙張使用，減少浪費。</p> <p>2.採購對環境友善的原物料： 本公司機上提供之擦手紙、登機證及機上雜誌、辦公區域用紙全面採購由FSC™認證之永續林業紙張。針對辦公大樓之備品依循環境及能源管理系統採購綠色商標產品，減少公司營運對環境之衝擊。</p> <p>3.整體環境及能源效率提升： (1)辦公區域照明全面更新為低能耗且高效率之LED燈板取代傳統日光燈。 (2)針對低使用率之照明區域皆已加裝紅外線感應設施，減少能耗。</p>

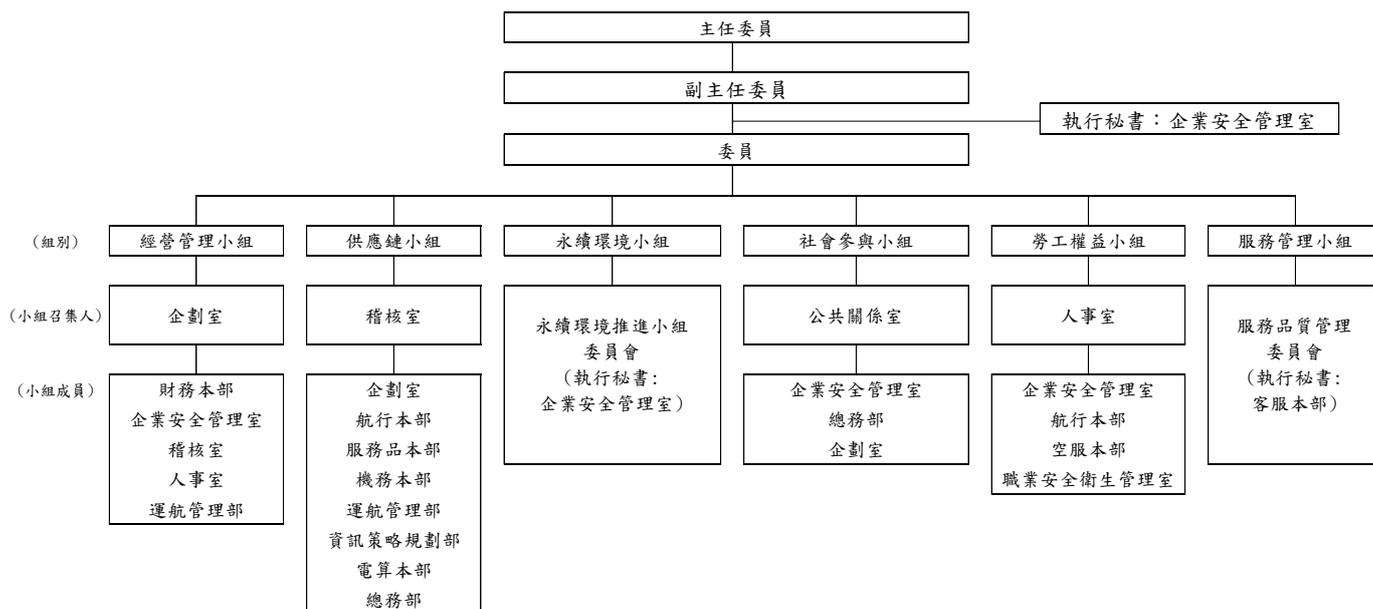
評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二)公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？	V		<p>(3)103年啟用全新空調能源中心，智慧型監控調整空調使用，避免能源浪費。</p> <p>(4)適量調整公用廁所洗手台出水量，與優先採用省水標章產品並設置雨水及空調冷凝水回收裝置，善加利用珍貴水資源。</p> <p>為強化企業環境及能源管理機制，並符合國內外法令及規範，落實暨有效管理本公司環境及能源系統和效益，本公司於104年建置ISO 14001(環境管理系統)及ISO 50001(能源管理系統)並取得國際驗證機構查驗證書，每年亦通過該二項系統之追蹤稽核驗證，以系統化的管理思惟及組織運作，推動環境保護相關管理方案及行動，驗證範圍除南崁園區外，107年度更擴大至台北航空大樓，朝永續之綠色企業邁進。</p>	無差異。
(三)公司是否注意氣候變遷對營運活動之影響，並執行溫室氣體盤查、制定公司節能減碳及溫室氣體減量策略？	V		<p>本公司對節能減碳及溫室氣體減量之作法說明如下：</p> <p>1.自 100 年起即主動進行溫室氣體盤查作業，並透過盤查結果，檢討相關溫室氣體減量作為與成效；自 105 年起每年均透過 ISO 14064-1 國際標準進行溫室氣體盤查並取得第三方驗證機構查驗，量化對象以航空燃油、車用汽柴油及各地辦公場所總用電量為主要範疇，以便了解溫室氣體排放情形及趨勢並提早因應。</p> <p>2.除了不斷引進全新、省油及環保的機種外，本公司於 104 年成立「永續環境推進小組委員會」，從節油、環境、能源及碳權控管等四大面向，掌控規劃環境及能源管理作業方針與政策，推動各項行動方案及航機節油減碳措施，以降低溫室氣體排放及運航作業所可能涉及之環境污染。</p>	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			3.除依國際航空運輸協會(IATA)擬訂之航空業共同減碳策略及目標推動各項航空器減碳措施外，更遵從國際民用航空組織「國際航空業碳抵換和減量機制(Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, CORSIA)」，於107年訂定並提報本公司碳排放監測計畫(Emission Monitoring Plan, EMP)，並自108年起依提報之燃油監測法進行燃油監測，計算碳排放量以製作碳排放基線，用於未來國際航空業碳抵換和減量需求。	
<p>三、維護社會公益</p> <p>(一)公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？</p>	V		<p>本公司遵循國際人權公約，依照相關規範及各項勞動法令訂定工作規則及員工管理規章等管理政策與程序，以為公司管理依據。</p> <p>在全球各據點之人員進用確實遵守各地勞動法令規範，未僱用童工且未發生強迫或強制勞動事件；提供多元平等的工作環境及公平的薪酬制度，不因其性別、種族、國籍、身體狀況、宗教、政治立場、婚姻狀況不同而有差別待遇或歧視情況。</p> <p>本公司為保障性別工作平等、消除性別歧視並防治性騷擾事件發生，於公司內部網站發布「工作場所性騷擾防治宣導事項」，107年持續開辦性別工作平等法及性騷擾防治相關課程，並增加女性勞工母性健康保護等內容，積極宣導性別平等及性騷擾防治等人權事項。若員工遇有性別歧視或性騷擾情事時，得依「工作場所性騷擾防治措施、申訴及懲戒辦法」，填寫「長榮航空公司員工申訴表」或透過性別歧視/性騷擾申訴專線電話或電子信箱提出申訴，可即時向人事單位主管反應。</p>	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二)公司是否建置員工申訴機制及管道，並妥適處理？	V		為保障員工權益，維護勞資和諧暨符合相關法令規定，本公司制定申訴處理辦法並公告予全體員工了解，員工得透過口頭或書面等形式提出申訴，且受理人須依申訴程序辦理後續事宜。	無差異。
(三)公司是否提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育？	V		本公司對到任之員工皆實施職業安全衛生教育訓練、消防安全講習及實作訓練。另亦督導職業災害調查處理，辦理職業災害統計。另本公司於104年3月開始導入國家規範「臺灣職業安全衛生管理系統(TOSHMS)」，並於107年底同時通過TOSHMS及國際標準「職業安全衛生管理系統(ISO 45001)」之驗證，為臺灣航空業界第一家取得TOSHMS及ISO 45001驗證之航空公司，近年來，更大幅改善員工之工作環境，使員工安全與健康得以保障。	無差異。
(四)公司是否建立員工定期溝通之機制，並以合理方式通知對員工可能造成重大影響之營運變動？	V		本公司各部室定期舉辦部門會議，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，俾使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見。	無差異。
(五)公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫？	V		本公司為全體員工建立完整之職涯能力發展訓練，相關細節得查閱106年度企業社會責任報告書第60至63頁說明。	無差異。
(六)公司是否就研發、採購、生產、作業及服務流程等制定相關保護消費者權益政策及申訴程序？	V		本公司除制定相關作業及服務流程外，並由客服本部客服管理部負責處理顧客申訴案件，顧客可於網頁「關於我們與顧客服務」之「與我聯絡及顧客意見」提出申訴。另本公司網頁亦設立「利害關係人專區」，提供投資人、客戶、員工及供應商等不同利害關係人反映意見之多元管道。	無差異。
(七)對產品與服務之行銷及標示，公司是否遵循相關法規及國際準則？	V		本公司提供之服務或商品皆依循所在地相關法令規範及國際準則，如商品標示法、民航局(CAA)、美國聯邦航空管理局(FAA)、美國國土安全部	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(八)公司與供應商來往前，是否評估供應商過去有無影響環境與社會之紀錄？	V		(DHS)、歐盟(EU)等相關法規進行銷售或標示。 本公司與供應商來往前，除評估供應商過往的信用交易紀錄外，亦就其他面向進行評估，包括供應商形象、有無其他重大違法違規紀錄等。	無差異。
(九)公司與其主要供應商之契約是否包含供應商如涉及違反其企業社會責任政策，且對環境與社會有顯著影響時，得隨時終止或解除契約之條款？	V		本公司已發布「供應商夥伴永續發展社會責任政策」，且與主要供應商之契約中皆訂有終止或解除條款，若發現其有涉及違反其企業社會責任政策，且對環境與社會有顯著影響之情事時，本公司得依照契約規範終止或解除該項契約。	無差異。
四、加強資訊揭露 (一)公司是否於其網站及公開資訊觀測站等處揭露具攸關性及可靠性之企業社會責任相關資訊？	V		本公司已設立「企業社會責任專區」專屬網頁，該網頁可由公司網站首頁進行連結。企業社會責任相關資訊亦可於公開資訊觀測站查詢。 本公司「企業社會責任專區」網址： http://www.evacsr.com 本公司「利害關係人專區」網址： https://www.evaair.com/zh-tw/stakeholder-interest/	無差異。
五、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」訂有本身之企業社會責任守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形： 本公司已訂定「企業社會責任實務守則」，並依「落實公司治理」、「發展永續環境」、「維護社會公益」及「加強企業社會責任資訊揭露」等原則實踐企業社會責任；實際運作與實務守則規定並無差異。				
六、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊： 本公司連續四年參加由台灣永續能源研究基金會(TAISE)所舉辦之「台灣企業永續獎」，107年獲「Top 50台灣企業永續報告獎-運輸業白金獎」。				
七、公司企業社會責任報告書如有通過相關驗證機構之查證標準，應加以敘明： 本公司106年度企業社會責任報告書通過SGS之AA1000 AS (2008) Type II高度保證等級查證標準。				

註 1：企業社會責任委員會組織圖



(六)公司履行誠信經營情形及採行措施：

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
<p>一、訂定誠信經營政策及方案</p> <p>(一)公司是否於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與管理階層積極落實經營政策之承諾？</p> <p>(二)公司是否訂定防範不誠信行為方案，並於各方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行？</p> <p>(三)公司是否對「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款或其他營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，採行防範措施？</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>V</p>		<p>本公司業經董事會決議訂定「誠信經營守則」，並將相關條文揭露於員工入口網站，供員工隨時查閱與自我檢視。另於企業社會責任報告書中，明示誠信經營、公平交易之理念，以提倡並宣導誠信行為。</p> <p>本公司訂定「誠信經營守則」及「道德行為準則」，並依前開規範建立作業程序、行為指南及申訴處理辦法，以落實執行。本公司已訂定「反托拉斯法遵法準則」，協助公司誠信經營政策，於內部管理及外部商業活動中確實執行。</p> <p>本公司於「誠信經營守則」明示相關誠信經營作業程序及行為指南，加強防範營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，且涵蓋「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款行為。</p>	<p>無差異。</p> <p>無差異。</p> <p>無差異。</p>

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
<p>二、落實誠信經營</p> <p>(一)公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明訂誠信行為條款？</p>	V		<p>本公司以公平與透明之方式進行商業活動，於商業往來前，考量代理商、供應商、客戶或其他商業往來交易對象之合法性及是否有不誠信行為紀錄，避免與有不誠信行為紀錄者進行交易。</p> <p>另與他人簽訂契約之內容依循誠信經營政策，及交易相對人如涉及不誠信行為，得隨時終止或解除契約之條款。</p>	無差異。
<p>(二)公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專(兼)職單位，並定期向董事會報告其執行情形？</p>	V		<p>本公司由人事單位推動企業誠信經營業務，並每年一次定期向董事會報告執行情形，另設置直轄於董事會之稽核室，負責稽核內、外部是否有違反誠信經營之情事。</p>	無差異。
<p>(三)公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，並落實執行？</p>	V		<p>本公司於「道德行為準則」明示凡公司人員應避免利益衝突，且應主動說明有無潛在利益衝突，另制定申訴處理辦法，提供適當陳述管道。</p>	無差異。
<p>(四)公司是否為落實誠信經營已建立有效的會計制度、內部控制制度，並由內部稽核單位定期查核，或委託會計師執行查核？</p>	V		<p>本公司已建立有效會計制度、內部控制制度、內部稽核實施細則等，並定期安排內、外部稽核人員(包含ISO驗證機構及會計師等)進行稽查，持續檢視以落實誠信經營。</p>	無差異。
<p>(五)公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練？</p>	V		<p>本公司對新進員工於到任時宣導道德行為準則及企業倫理相關規範，並將相關條文揭露於員工入口網站，亦實施內部訓練，如107年度台灣地區新進地勤員工誠信經營議題相關之教育訓練(含道德心與長榮精神、道德行為準則暨誠信經營守則，及反托拉斯法遵法準則等相關課程)計234人次，合計351人時。</p>	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
<p>三、公司檢舉制度之運作情形</p> <p>(一)公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度，並建立便利檢舉管道，及針對被檢舉對象指派適當之受理專責人員？</p> <p>(二)公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序及相關保密機制？</p> <p>(三)公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施？</p>	V		本公司依「誠信經營守則」等規範明訂「長榮航空公司申訴處理辦法」等相關制度，臚列檢舉制度、管道及受理專責人員，員工得依該辦法提出申訴。	無差異。
	V		本公司依「誠信經營守則」等規範訂定申訴處理調查標準作業程序及保密機制。	無差異。
	V		本公司依「誠信經營守則」等規範保護檢舉人不因檢舉情事而遭不當處置之措施。	無差異。
<p>四、加強資訊揭露</p> <p>(一)公司是否於其網站及公開資訊觀測站，揭露其所訂誠信經營守則內容及推動成效？</p>	V		本公司於員工入口網站及企業網頁中揭露「誠信經營守則」，並於公開資訊觀測站及「企業社會責任報告書」等公開文件中，明示誠信經營、公平交易之推動成效。	無差異。
五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」訂有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形：無差異。				
六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊(如公司檢討修正其訂定之誠信經營守則等情形)：無。				

(七)公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：

請至 <http://mops.twse.com.tw>、<https://www.evaair.com> 與 <http://stock.evergreen.com.tw> 查詢。

(八)其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊：

1. 為建立良好之內部重大資訊處理及揭露機制，本公司業經 99 年 4 月 28 日董事會決議通過訂定「內部重大資訊處理作業程序」，供本公司董事、經理人及所有員工作為遵循準繩，以避免違反或發生內線交易之情事。
2. 本公司於第 5 屆公司治理評鑑名列上市公司前百分之六至百分之二十之區間，顯示本公司在公司治理運作表現良好。

3. 本公司經理人參與公司治理有關之進修與訓練：

姓名	專業訓練機構	訓練課程及時數
孫嘉明 總經理	財團法人台灣永續 能源研究基金會	企業永續與企業長青(3 小時)
	台灣集中保管結算所 股份有限公司	電子投票百分百暨公司價值提升論壇 (6 小時)
	台灣董事學會	全球再平衡的危機與轉機(3 小時)
	社團法人中華公司治理協會	最新公司治理藍圖下的董事責任與風 險管理(3 小時)
蔡大煒 (財務主管)	財團法人台灣永續 能源研究基金會	企業永續與企業長青(3 小時)
	台灣董事學會	全球再平衡的危機與轉機(3 小時)
	社團法人中華公司治理協會	最新公司治理藍圖下的董事責任與風 險管理 (3 小時)
	財團法人安侯建業 教育基金會	財會人員應該知道的資安三件事 (3 小時)
	財團法人安侯建業 教育基金會	企業併購綜效探討與價值分析(3 小時)

4. 與財務資訊透明有關人員，參加專業訓練機構或取得主管機關指明之相關證照情形：

(1)內部稽核人員

姓名	專業訓練機構	訓練課程及時數
李一中 (稽核主管)	中華民國內部稽核協會	財務報表的閱讀分析與運用(6 小時) 107 年內部稽核專業論壇(6 小時)

內部稽核人員取得主管機關指定之相關證照情形

- (A)國際內部稽核師：3 人
- (B)國際內控自評師：1 人
- (C) ISO9001 主導稽核員：7 人
- (D)證基會舉辦之企業內部控制基本能力測驗：1 人
- (E)舞弊稽核師：1 人

(2)會計主管人員

姓名	專業訓練機構	訓練課程及時數
江靜蘭	財團法人中華民國會計 研究發展基金會	會計主管持續進修課程(24 小時)
	財團法人台灣永續 能源研究基金會	企業永續與企業長青(3 小時)
	台灣董事學會	全球再平衡的危機與轉機(3 小時)
	社團法人中華公司治理協會	最新公司治理藍圖下的董事責任與風 險管理(3 小時)

(九)內部控制制度執行狀況：

1.內部控制制度聲明書

長榮航空股份有限公司
內部控制制度聲明書

日期：民國108年3月19日

本公司民國107年度之內部控制制度，依據自行評估的結果，謹聲明如下：

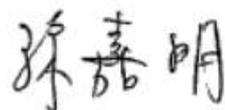
- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、報導具可靠性、及時性、透明性及符合相關規範暨相關法令規章之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督作業。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項評估結果，認為本公司於民國107年12月31日的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括瞭解營運之效果及效率目標達成之程度、報導係屬可靠、及時、透明及符合相關規範暨相關法令規章之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國108年3月19日董事會通過，出席董事8人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮航空股份有限公司

董事長：林寶水 簽章



總經理：孫嘉明 簽章



2.委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：不適用。

(十)最近年度及截至年報刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

(十一)最近年度及截至年報刊印日止，股東會及董事會之重要決議

1.股東會重要決議

會議日期	重要議案摘要	執行情形
107年6月22日	<p>1.本公司 106 年度盈餘分配暨盈餘轉增資發行新股案：</p> <p>a.股東紅利為現金股利每股配發新台幣 0.2 元，計新台幣 834,689,805 元、股票股利每仟股配發 50 股，發行新股 208,672,452 股，每股面額新台幣 10 元。</p> <p>b.授權董事長於本公司流通在外股份數量變動時，調整配息及配股率。</p>	<p>a.107 年 8 月 13 日董事會決議訂定 107 年 9 月 17 日為配息、配股暨增資基準日。</p> <p>b.現金股利已於 10 月 9 日發放；股票股利已於 107 年 10 月 1 日獲經濟部經授商字第 10701123880 號函核准變更登記，增資發行新股於 10 月 9 日掛牌上市。</p>
	2. 解除孫董事嘉明競業限制。	已依本案決議執行。

2.董事會重要決議

會議日期	重要議案	審計委員會/薪資報酬委員會審議結果	公司對審計委員會/薪資報酬委員會意見之處理
107年2月7日(第一次)	通過本公司繫屬於美國舊金山區域法院之「航空客運反托拉斯民事團體訴訟案」之和解事。	-	-
107年3月20日(第二次)	<p>1.追認出售乙架 Boeing 737 Business Jet。</p> <p>2.追認出售「聯太創業投資(股)公司」股份。</p> <p>3.通過 106 年度營業報告。</p> <p>4.通過 106 年度個體及合併財務報告。</p> <p>5.通過 106 年度盈餘分配。</p> <p>6.通過辦理盈餘轉增資發行新股。</p> <p>7.通過 106 年度「內部控制制度聲明書」。</p> <p>8.修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。</p> <p>9.修訂「會計制度」。</p> <p>10.自 107 年度第一季起變更本公司簽證會計師。</p>	經審計委員會全體出席委員同意通過	無

會議日期	重要議案	審計委員會/ 薪資報酬委員 會審議結果	公司對審計 委員會/薪資 報酬委員會 意見之處理
107年 3月20日 (第二次)	11.解除本公司經理人競業限制。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> ●因孫董事嘉明就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 名董事同意通過。	經審計委員會全體出席委員同意通過	無
	12.決議 106 年度員工酬勞。 13.決議 106 年度董監酬勞。	經薪資報酬委員會全體出席委員同意通過	無
	14.追認簽署 A321-211 型客機(B-16213,MSN6312)之租約移轉相關合約。 15.通過 107 年度營業計畫。 16.決議提請 107 年股東常會解除董事競業限制。 17.決議召開 107 年股東常會。	-	-
107年 5月14日 (第三次)	1.修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。	經審計委員會全體出席委員同意通過	無
	2.追認簽署 777-300ER 型客機(國籍編號 B-16712, MSN33755)之租約移轉相關合約。 3.決議於泰國清邁設立辦事處。 4.變更韓國分公司登記地址。 5.變更泰國分公司與銀行往來業務之簽署人。	-	-
107年 5月24日 (第四次)	1.決議與美商「DPR Construction」簽署洛杉磯土地開發案之設計營造統包工程附約。 2.決議出售美洲總分公司辦公大樓部分辦公室及停車位。	經審計委員會全體出席委員同意通過	無
107年 8月13日 (第五次)	1.追認續租 2 架 ATR72-600 型客機予「立榮航空(股)公司」。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> ●因林董事長寶水及戴董事錦銓亦擔任「立榮航空(股)公司」董事，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。 2.通過辦理現金增資。 3.決議增加投資子公司「EVA Flight Training Academy」(長榮航空飛行學院)。 4.通過本公司之子公司「長榮航太科技(股)公司」吸收合併另一子公司「長榮航宇精密(股)公司」。	經審計委員會全體出席委員同意通過	無

會議日期	重要議案	審計委員會/ 薪資報酬委員 會審議結果	公司對審計 委員會/薪資 報酬委員會 意見之處理
107年 8月13日 (第五次)	<p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ●因林董事長寶水、戴董事錦銓及孫董事嘉明亦擔任「長榮航太科技(股)公司」董事，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之6名董事同意通過。 <p>5.追認本公司主辦會計人員異動。</p> <p>6.追認出租乙架 777-300ER 型客機(國籍編號 B-16717)予「Air New Zealand Aircraft Holding Limited」(紐西蘭航空)。</p> <p>7.新增本公司印度分公司當地代表人。</p> <p>8.變更本公司馬來西亞吉隆坡分公司 Maybank 費用帳戶之簽署人及電子銀行之授權人。</p> <p>9.改聘本公司菲律賓分公司法律顧問。</p> <p>10.訂定配息、配股暨增資基準日。</p>	經審計委員會全體出席委員同意通過	無
107年 11月12日 (第六次)	<p>1.訂定「員工認股辦法」。</p> <p>2.訂定本次現金增資「員工認股資格及可認股數分配原則」。</p> <p>3.追認簽署 2 架 A330-300 型客機(國籍編號 B-16336、B-16337)租約移轉相關合約。</p>	經薪資報酬委員會全體出席委員同意通過	無
107年 12月24日 (第七次)	<p>1.追認出售乙架 747-400SF 改裝貨機(國籍編號 B-16406)。</p> <p>2.出租乙架 787-9 客機予「立榮航空(股)公司」。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ●因林董事長寶水及戴董事錦銓亦擔任「立榮航空(股)公司」董事，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之6名董事同意通過。 <p>3.修訂「會計制度」。</p> <p>4.決議經理人 107 年度年終獎金。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ●因孫董事嘉明就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之7名董事同意通過。 <p>5.決議經理人 108 年度薪津。</p> <p><u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ●因孫董事嘉明就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之7名董事同意通過。 	經審計委員會全體出席委員同意通過	無

會議日期	重要議案	審計委員會/ 薪資報酬委員 會審議結果	公司對審計 委員會/薪資 報酬委員會 意見之處理
107年 12月24日 (第七次)	6.決議董事長 107 年度年終獎金。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> ●因林董事長寶水就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。 7.決議董事長 108 年度薪津及業務執行費用。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> ●因林董事長寶水就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 名董事同意通過。	經薪資報酬委員會全體出席委員同意通過	無
	8.訂定「108 年度內部稽核計畫」。 9.通過 108 年度預算。	-	-
108年 3月19日 (第一次)	1.通過 107 年度營業報告。 2.通過 107 年度個體及合併財務報告。 3.通過 107 年度盈餘分配。 4.通過辦理盈餘轉增資發行新股。 5.通過 107 年度「內部控制制度聲明書」。 6.修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。 7.委任簽證會計師並決議其報酬。 8.決議購入 2 架承租之 777-300ER 航空器。 9.修訂「取得或處分資產處理程序」及「取得或處分資產及其他財務事項核決權限表」。 10.修訂「從事衍生性商品交易處理程序」。	經審計委員會全體出席委員同意通過	無
	11.決議 107 年度員工酬勞。 12.決議 107 年度董事酬勞。	經薪資報酬委員會全體出席委員同意通過	無
	13.通過 108 年度營業計畫。 14.訂定本公司國內第 3 次無擔保轉換公司債轉換為普通股之增資基準日。 15.決議撤銷巴拿馬分公司。 16.變更菲律賓分公司與銀行往來業務之簽署人。 17.修正公司「章程」。 18.修訂「企業社會責任委員會組織辦法」。 19.決議召開 108 年股東常會。 20.通過 107 年度「現代奴役法聲明書」。	-	-

(十二)最近年度及截至年報刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。

(十三)最近年度及截至年報刊印日止，公司有關人士辭職解任情形彙總表：無。

五、會計師公費資訊

(一)會計師公費：

單位：新台幣仟元

會計師事務所名稱	會計師姓名	審計公費	非審計公費					會計師查核期間	備註
			制度設計	工商登記	人力資源	其他(註2)	小計		
安侯建業聯合會計師事務所	陳雅琳、蘇彥達	6,940	0	15	0	2,971	2,986	107.01.01~107.12.31	商務中心收入查核、稅務諮詢、移轉訂價報告及BEPS專案、美國機場稅申報、兼營營業人直接扣抵法簽證、盈餘轉增資申報、可轉換公司債評估報告審核、現金增資查核等。

註1：本年度本公司若有更換會計師或會計師事務所者，應請分別列示查核期間，及於備註欄說明更換原因，並依序揭露所支付之審計與非審計公費等資訊。

註2：非審計公費請按服務項目分別列示，若非審計公費之「其他」達非審計公費合計金額25%者，應於備註欄列示其服務內容。

(二)更換會計師事務所且更換年度所支付之審計公費較更換前一年度之審計公費減少者，應揭露更換前後審計公費金額及原因：無。

(三)審計公費較前一年度減少達百分之十五以上者，應揭露審計公費減少金額、比例及原因：無。

六、更換會計師資訊

(一)關於前任會計師：

更換日期	民國 108 年 3 月 19 日董事會通過		
更換原因及說明	配合事務所內部人員調整。		
說明係委任人或會計師終止或不接受委任	當事人 情 況	會計師	委任人
	主動 終止委任	無此情形	
	不再接受 (繼續)委任		
最新兩年內簽發無保留意見以外之查核報告書意見及原因	無此情形		
與發行人有無不同意見	有	-	會計原則或實務
		-	財務報告之揭露
		-	查核範圍或步驟
		-	其 他
	無	✓	
	說明		
其他揭露事項 (本準則第十條第六款第一目之四至第一目之七應加以揭露者)	無此情形		

(二)關於繼任會計師：

事務所名稱	安侯建業聯合會計師事務所
會計師姓名	唐嘉鍵、蘇彥達
委任之日期	民國 108 年 3 月 19 日董事會通過
委任前就特定交易之會計處理方法或會計原則及對財務報告可能簽發之意見諮詢事項及結果	無此情形
繼任會計師對前任會計師不同意見事項之書面意見	無此情形

(三)前任會計師對本準則第 10 條第 6 款第 1 目及第 2 目之 3 事項之復函：無。

七、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業者，應揭露其姓名、職稱及任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業之期間：無。

八、最近年度及截至年報刊印日止，董事、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(一)董事、經理人及大股東股權變動情形

職稱 (註)	姓名	107 年度		當年度截至 108 年 4 月 30 日	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事長	長榮國際股份有限公司	25,397,568	0	0	0
	代表人：林寶水	15,344	0	17,648	0
董事	長榮國際股份有限公司	25,397,568	0	0	0
	代表人：張國政	4,053,313	0	4,661,828	0
董事	長榮海運股份有限公司	34,039,305	0	39,149,553	0
	代表人：柯麗卿	4,898	0	0	0
	代表人：吳光輝	2,058	0	2,367	0
董事	財團法人張榮發慈善基金會	620,894	0	0	0
	代表人：戴錦銓	733	0	843	0
	代表人：孫嘉明	3,150	0	33,623	0
獨立董事	簡又新	0	0	0	0
	許順雄	0	0	0	0
	吳宗寶	0	0	0	0
大股東	長榮海運股份有限公司	34,039,305	0	39,149,553	0
大股東	長榮國際股份有限公司	25,397,568	0	0	0
大股東	元大商業銀行託管華光投資公司投資專戶	23,895,443	0	0	0
總經理	孫嘉明	3,150	0	33,623	0
首席 副總經理	何慶生	15,426	0	36,742	0
副總經理	許惠森	0	0	14,000	0
副總經理	柯金成	4,390 (8,000)	0	24,049	0
副總經理	蕭錦隆	615 (6,000)	0	14,707	0
副總經理 (財務主管)	蔡大煒	2,956	0	22,400	0

職稱 (註)	姓名	107 年度		當年度截至 108 年 4 月 30 日	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
副總經理	廖至維	2,191	0	21,520	0
副總經理	李士亮	1,081 (20,000)	0	19,148	0
副總經理	莊世雄	1,622	0	15,865	0
副總經理	陳有玉	2,476	0	0	0
副總經理	陸玉娟	0	0	19,000 (11,000)	0
副總經理	張建滄	7,698 (8,000)	0	27,854	0
副總經理	郭俊義	0	0	2,024	0
副總經理	葉時忠	4,302	0	23,948	0
副總經理	方國憲	8,575	0	28,862	0
副總經理	陳啟弘	0	0	0	0
協理	周玉娟	1,892	0	16,176	0
協理	陳耀銘	1,813 (11,000)	0	16,085	0
協理	李一中	0	0	14,000	0
協理	張祖俊	796	0	14,915	0
協理	宋海崙	2,174 (36,000)	0	0 (9,673)	0
協理 (會計主管)	江靜蘭	2,440	0	16,806	0
協理	何麗真	2,120	0	16,438	0
協理	謝淑蕙	0	0	0	0
協理	江偉督	1,217	0	15,400	0
協理	蘇偉仁	1,778	0	16,045	0
協理	林大淵	1,622	0	15,865	0
協理	潘信修	25	0	14,029	0
協理	王振興	1,895	0	0	0
協理	楊秀慧	15	0	14,017 (14,000)	0

職 稱 (註)	姓 名	107 年度		當年度截至 108 年 4 月 30 日	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
協理	李正傑	1,909	0	16,196	0
協理	許淑卿	1,650	0	15,897	0
協理	劉 瑛	2,742	0	17,153	0
協理	陶行健	0	0	0	0
協理	葉清發	0	0	7	0
協理	劉文章	1,653 (3,000)	0	15,901	0
協理	游家傑	2,040 (5,000)	0	16,347	0
協理	陳盛繼	1,892	0	16,176	0
協理	陳家川	1,362 (9,000)	0	15,567	0
協理	侯憲裕	68	0	14,078	0
協理	鍾凱成	648	0	14,746	0
副協理	許 平	1,899	0	16,184	0
副協理	林書芬	2,505	0	0	0
副協理	陳仕明	0	0	14,000	0
副協理	張玉珩	13	0	14,015	0
副協理	邱崇禹	1,903	0	16,189	0
副協理	劉信政	2,464	0	16,834	0
副協理	李佳芳	811 (3,000)	0	14,932 (7,000)	0
副協理	吳淑馨	2,603	0	16,994 (9,000)	0
副協理	陳水鋒	1,344 (18,000)	0	15,546	0
副協理	劉瑩君	39	0	14,045	0
副協理	葉武漢	0	0	10,866	0
副協理	郭明楨	3,522	0	18,051	0
副協理	馮美莉	2,954	0	17,398	0
副協理	王培基	0	0	14,000	0

職 稱 (註)	姓 名	107 年度		當年度截至 108 年 4 月 30 日	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
副協理	林文基	0	0	0	0
副協理	吳淑萍	1,651 (10,000)	0	15,899	0
副協理	王華才	2,963	0	17,408 (15,000)	0
副協理	黃俊雄	13	0	0	0
副協理	李 康	0	0	5,000	0
副協理	梁文龍	0	0	0	0
副協理	王源祥	5	0	14,000 (28,000)	0
副協理	張明弘	5,000 (5,000)	0	14,000 (14,000)	0
副協理	曾文江	270	0	14,311	0
副協理	陳裕厚	0	0	14,000	0
副協理	葉佳怡	0	0	0	0

註：持有公司股份總額超過百分之十股東應註明為大股東，並分別列示。

(二)股權移轉資訊：不適用。

(三)股權質押資訊：不適用。

九、持股比例占前十名之股東，其相互間為關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係資訊

姓名(註 1)	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。(註 3)		備註
	股數	持股比率 %	股數	持股比率 %	股數	持股比率 %	名稱 (或姓名)	關係	
長榮海運股份有限公司 代表人：張正鏞	753,974,969	16.00	不適用		0	0	長榮國際儲運	長榮海運為長榮國際儲運之董事	無
							長榮國際	長榮海運主要股東轉投資之公司	
							長榮鋼鐵	長榮海運之董事	
							張國明	長榮海運之董事	
	柯麗卿	長榮海運之董事							
0	0.00	0	0.00	0	0	無	無	無	
長榮國際股份有限公司 代表人：柯麗卿	533,348,944	11.32	不適用		0	0	長榮海運	長榮國際主要股東轉投資之公司	無
							長榮國際儲運	長榮國際為長榮國際儲運之董事	
							長榮鋼鐵	長榮國際為長榮鋼鐵之董事	
							張國明	長榮國際之大股東	
	張國政	長榮國際之大股東							
102,873	0.00	0	0.00	0	0	長榮海運	董事	無	
						長榮鋼鐵	董事		
						長榮國際儲運	董事		

姓名(註1)	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係或以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。(註3)		備註
	股數	持股比率%	股數	持股比率%	股數	持股比率%	名稱(或姓名)	關係	
元大商業銀行託管華光投資公司投資專戶	501,804,309	10.65	不適用		0	0	無	無	無
長榮鋼鐵股份有限公司 代表人：李寬量	233,632,933	4.96	不適用		0	0	長榮海運	長榮鋼鐵為長榮海運之董事	無
							長榮國際	長榮鋼鐵之董事	
							柯麗卿	長榮鋼鐵之董事	
	0	0.00	0	0.00	0	0	無	無	無
張榮發	128,146,652	2.72	0	0.00	0	0	張國明 張國政	具有二親等以內之關係	無
新制勞工退休基金	94,101,497	2.00	不適用		0	0	無	無	無
張國政	89,781,405	1.90	0	0.00	0	0	長榮國際 儲運	董事	無
							長榮國際	大股東	
							張榮發 張國明	具有二親等以內之關係	
張國明	54,346,853	1.15	24,639,925	0.52	0	0	長榮海運	董事	無
							長榮國際	大股東	
							張榮發 張國政	具有二親等以內之關係	

姓名(註1)	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係或以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。(註3)		備註
	股數	持股比率%	股數	持股比率%	股數	持股比率%	名稱(或姓名)	關係	
長榮國際儲運股份有限公司	47,538,619	1.01	不適用		0	0	長榮海運	長榮海運為長榮國際儲運之董事	無
							長榮國際	長榮國際為長榮國際儲運之董事	
							張國政	長榮國際儲運之董事	
							柯麗卿	長榮國際儲運之董事	
代表人：陳義忠	0	0.00	0	0.00	0	0	無	無	無
匯豐銀行託管摩根士丹利國際有限公司專戶	43,497,836	0.92	不適用		0	0	無	無	無

註1：應將前十名股東全部列示，屬法人股東者應將法人股東名稱及代表人姓名分別列示。

註2：持股比例之計算係指分別以自己名義、配偶、未成年子女或利用他人名義計算持股比率。

註3：將前揭所列示之股東包括法人及自然人，應依發行人財務報告編製準則規定揭露彼此間之關係。

十、公司、公司之董事、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股數，
並合併計算綜合持股比例

107年12月31日
單位：股；%

轉投資事業 (註)	本公司投資		董事、經理人及 直接或間接控制 事業之投資		綜合投資	
	股數	持股 比例	股數	持股 比例	股數	持股 比例
Sky Castle Investment Ltd.	5,500,000	100.00	0	0	5,500,000	100.00
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	未發行股票	99.00	未發行股票	0	未發行股票	99.00
PT Perdana Andalan Air Service	40,800	51.00	0	0	40,800	51.00
EVA Flight Training Academy	10,000,000	100.00	0	0	10,000,000	100.00
長榮航太科技股份有限公司	508,928,512	80.00	0	0	508,928,512	80.00
長榮航勤股份有限公司	31,327,211	56.33	11,255,263	20.24	42,582,474	76.57
長榮空廚股份有限公司	66,283,800	49.80	33,275,000	25.00	99,558,000	74.80
長榮空運倉儲股份有限公司	72,750,000	60.625	13,649,392	11.374	86,399,392	71.999
長榮航宇精密股份有限公司	120,000,000	40.00	90,000,000	30.00	210,000,000	70.00
翔利投資股份有限公司	2,680,000	100.00	0	0	2,680,000	100.00
長榮警備保全股份有限公司	6,336,000	31.25	13,929,200	68.70	20,265,200	99.95

註：係公司採用權益法之投資。

肆、募資情形

一、資本及股份

(一) 股本來源

單位：仟股；仟元

年 月	發行 價格 (面額)	核定股本(註)		實收股本		備註		
		股 數	金 額	股 數	金 額	股本來源	以現金以外之 財產抵充股款者	核准日期及文號
97.03	每股 10 元	4,000,000	40,000,000	3,906,815	39,068,150	公司債轉換 318,356 仟元	-	經濟部 97.04.11 經授商 字第 09701085730 號函
97.04	每股 10 元	4,000,000	40,000,000	3,942,677	39,426,773	公司債轉換 358,623 仟元	-	經濟部 97.06.30 經授商 字第 09701154430 號函
98.07	每股 10 元	4,000,000	40,000,000	2,262,677	22,626,773	減資彌補虧損 16,800,000 仟元	-	經濟部 98.07.24 經授商 字第 09801165370 號函
98.09	每股 10 元	4,000,000	40,000,000	2,962,677	29,626,773	現金增資 7,000,000 仟元	-	經濟部 98.10.12 經授商 字第 09801233470 號函
100.09	每股 10 元	4,000,000	40,000,000	3,258,945	32,589,450	盈餘轉增資 2,962,677 仟元	-	經濟部 100.10.20 經授商 字第 10001239600 號函
104.02	每股 10 元	4,000,000	40,000,000	3,858,945	38,589,450	現金增資 6,000,000 仟元	-	經濟部 104.03.06 經授商 字第 10401028870 號函
105.08	每股 10 元	4,500,000	45,000,000	4,051,892	40,518,923	盈餘轉增資 1,929,473 仟元	-	經濟部 105.09.29 經授商 字第 10501233140 號函
106.09	每股 10 元	4,500,000	45,000,000	4,173,449	41,734,490	盈餘轉增資 1,215,567 仟元	-	經濟部 106.09.13 經授商 字第 10601131380 號函
107.09	每股 10 元	4,500,000	45,000,000	4,382,121	43,821,215	盈餘轉增資 2,086,725 仟元	-	經濟部 107.10.01 經授商 字第 10701123880 號函
108.01	每股 10 元	5,500,000	55,000,000	4,682,121	46,821,215	現金增資 3,000,000 仟元	-	經濟部 108.02.22 經授商 字第 10801015500 號函
108.03	每股 10 元	5,500,000	55,000,000	4,687,087	46,870,877	公司債轉換 49,662 仟元	-	經濟部 108.04.24 經授商 字第 10801047840 號函

註：經濟部核定之資本總額。

單位：仟股

股份 種類	核定股本(註)			備註
	流通在外股份	未發行股份	合 計	
普通股	4,687,087	812,913	5,500,000	上市公司股票

註：經濟部核定之資本總額。

(二) 股東結構

108 年 4 月 26 日

(股東常會停止過戶日)

股東 結構 數量	政府 機構	金融 機構	其他 法人	個人	外國機構 及外人	合 計
人 數	5	28	226	120,723	1,137	122,119
持有股數(股)	127,801,466	60,856,237	1,740,198,241	1,291,424,682	1,492,670,068	4,712,950,694
持股比例(%)	2.71	1.29	36.93	27.40	31.67	100

(三) 股權分散情形

普 通 股

108 年 4 月 26 日
(股東常會停止過戶日)

持股分級	股東人數	持有股數(股)	持股比例(%)
1 至 999	43,766	13,066,621	0.28
1,000 至 5,000	47,429	105,275,791	2.23
5,001 至 10,000	12,861	90,339,245	1.92
10,001 至 15,000	6,473	78,537,656	1.67
15,001 至 20,000	2,721	47,040,364	1.00
20,001 至 30,000	3,203	78,077,018	1.66
30,001 至 50,000	2,338	90,291,501	1.92
50,001 至 100,000	1,620	110,656,309	2.35
100,001 至 200,000	787	107,001,724	2.27
200,001 至 400,000	399	112,114,266	2.38
400,001 至 600,000	137	67,099,275	1.42
600,001 至 800,000	73	50,167,148	1.06
800,001 至 1,000,000	58	52,251,527	1.11
1,000,001 以上	254	3,711,032,249	78.73
合 計	122,119	4,712,950,694	100

(四) 主要股東名單

108 年 4 月 26 日
(股東常會停止過戶日)

主要股東名稱	股份	持有股數(股)	持股比例 (%)
長榮海運股份有限公司		753,974,969	16.00
長榮國際股份有限公司		533,348,944	11.32
元大商業銀行託管華光投資公司投資專戶		501,804,309	10.65
長榮鋼鐵股份有限公司		233,632,933	4.96
張榮發		128,146,652	2.72
新制勞工退休基金		94,101,497	2.00
張國政		89,781,405	1.90
張國明		54,346,853	1.15
長榮國際儲運股份有限公司		47,538,619	1.01
匯豐銀行託管摩根士丹利國際有限公司專戶		43,497,836	0.92

(五) 最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

項目		年度	106 年 (107 年分配)	107 年 (108 年分配)	當年度截至 108 年 4 月 30 日 (註 8)
每股市價 (註 1)	最 高		16.95 元	16.55 元	15.95 元
	最 低		14.15 元	13.55 元	14.65 元
	平 均		15.32 元	15.30 元	15.20 元
每股淨值 (註 2)	分配前		13.90 元	14.45 元	(註 10)
	分配後		13.70 元	(註 9)	-
每股盈餘 (註 3)	加權平均股數		4,173,449 仟股	4,382,121 仟股	4,633,089 仟股
	每股盈餘 (註 3)	追溯調整前	1.38 元	1.50 元	(註 10)
		追溯調整後	1.31 元	(註 9)	-
每股股利	現金股利		0.20 元	(註 9)	-
	無償配股	盈餘配股	0.50 元	(註 9)	-
		資本公積配股	-	(註 9)	-
	累積未付股利(註 4)		-	(註 9)	-
投資報 酬分析	本益比 (註 5)	追溯調整前	10.98	10.05	-
		追溯調整後	11.56	(註 9)	-
	本 利 比(註 6)		75.75	(註 9)	-
	現金股利殖利率(註 7)		1.32%	(註 9)	-

* 若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，並應揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

註 1：列示各年度普通股最高及最低市價，並按各年度成交值與成交量計算各年度平均市價。

註 2：請以年底已發行之股數為準並依據次年度股東會決議分配之情形填列。

註 3：如有因無償配股等情形而須追溯調整者，應列示調整前及調整後之每股盈餘。

註 4：權益證券發行條件如有規定當年度未發放之股利得累積至有盈餘年度發放者，應分別揭露截至當年度止累積未付之股利。

註 5：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註 6：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註 7：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註 8：每股淨值、每股盈餘應填列截至年報刊印日止最近一季經會計師查核(核閱)之資料；其餘欄位應填列截至年報刊印日止之當年度資料。

註 9：民國 107 年度盈餘尚待股東會決議分配。

註 10：截至 108 年 4 月 30 日止 108 年第 1 季財務資料尚未經會計師核閱。

(六) 公司股利政策及執行狀況

1. 公司章程所訂之股利政策

依本公司章程規定，本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

2. 本次股東會擬議股利分派之情形：

本公司業經 108 年 3 月 19 日董事會通過擬定 107 年度盈餘分配案如下表所示，本案將提請 108 年 6 月 24 日股東常會決議通過後，依相關規定辦理。

普通股現金股利	每股新台幣 0.5 元	新台幣 2,343,646,585 元
普通股股票股利	每仟股配發 30 股	普通股 140,618,796 股

(七) 本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：

因本公司未編製 108 年度財務預測，故無須揭露此項資訊。

(八) 員工酬勞及董事酬勞：

1. 公司章程所載員工酬勞及董事酬勞之成數或範圍：

本公司章程第 26 條規定如下：

本公司年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於 1% 及董事酬勞不得高於 2%。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再依前述原則提撥員工酬勞及董事酬勞。員工酬勞得以股票或現金為之；董事酬勞限以現金為之。

第一項所稱之獲利，係為當年度稅前利益扣除分派員工酬勞及董事酬勞前之利益。

員工酬勞及董事酬勞之金額連同員工酬勞之發放方式，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。

2. 本期估列員工酬勞及董事酬勞金額之估列基礎、以股票分派之員工酬勞之股數計算基礎及實際分派金額若與估列數有差異時之會計處理：

本公司 107 年度員工酬勞及董事酬勞金額係依章程規定範圍內，以當年度獲利狀況一定比率估列，嗣後若實際金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並於發放年度調整入帳。

3. 董事會通過分派酬勞情形：

(1) 以現金或股票分派之員工酬勞及董事酬勞金額。若與認列費用年度估列金額有差異者，應揭露差異數、原因及處理情形：

本公司於 108 年 3 月 19 日董事會通過 107 年度員工酬勞及董事酬勞分派議案，分派金額如下：

項目	董事會決議(108 年 3 月 19 日)
董事酬勞(現金)	新台幣 9,500,000 元
員工酬勞(現金)	新台幣 237,552,000 元

董事會通過之配發金額與 107 年度估列金額無差異。

(2) 以股票分派之員工酬勞金額及占本期個體或個別財務報告稅後純益及員工酬勞總額合計數之比例：不適用。

4. 前一年度員工、董事及監察人酬勞之實際分派情形(包括分派股數、金額及股價)、其與認列員工、董事及監察人酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形：

本公司實際分派 106 年度董事及監察人現金酬勞為新台幣 11,669,863 元，員工現金酬勞為新台幣 221,020,000 元，與擬議分派金額並無差異。

(九) 公司買回本公司股份情形：本公司無此情形。

二、公司債辦理情形

(一)尚未償還之公司債：

公司債種類	國內第十九次有擔保公司債	國內第三次無擔保轉換公司債
發行日期	105年12月29日	106年10月27日
面額	新台幣100萬元	新台幣10萬元
發行及交易地點	中華民國	中華民國
發行價格	按面額十足發行	按面額之100.2%發行
總額	新台幣85億元	新台幣70億元
利率	年利率1.07%	年利率0%
期限	五年 到期日:110年12月29日	五年 到期日:111年10月27日
保證機構	臺灣銀行 華南商業銀行 兆豐國際商業銀行 彰化商業銀行 合作金庫商業銀行 上海商業儲蓄銀行	無
受託人	國泰世華商業銀行	兆豐國際商業銀行
承銷機構	群益金鼎證券股份有限公司等	凱基證券股份有限公司
簽證律師	郭惠吉 (一誠聯合法律事務所)	彭義誠 (翰辰法律事務所)
簽證會計師	陳雅琳、王清松 (安侯建業聯合會計師事務所)	陳雅琳、王清松 (安侯建業聯合會計師事務所)
償還方法	自發行日起屆滿第四年及 第五年各還本一半	除債券持有人依發行及轉換辦法第十條轉換為本公司普通股或依第十九條行使賣回權，或本公司依第十八條提前贖回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本轉換公司債到期時依債券面額以現金一次償還。
未償還本金	新台幣8,500,000仟元	新台幣6,548,900仟元
贖回或提前清償之條款	無	請參閱本次轉換公司債發行及轉換辦法
限制條款	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	無	無
附其他權利	截至年報刊印日止已轉換普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	新台幣451,100仟元
	發行及轉換(交換或認股)辦法	請參閱本次轉換公司債發行及轉換辦法
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	依目前轉換價格14.6元，若全數轉換為本公司普通股，其最大之稀釋比率為9.33%，對現有股東權益影響尚屬有限
交換標的委託保管機構名稱	不適用	不適用

(二)辦理中之公司債：無。

(三)轉換公司債資料：

公司債種類		國內第三次無擔保轉換公司債		
項目	年度	106 年	107 年	當年度截至 108 年 4 月 30 日
	轉換公司債市價	最高	107.20	109.00
最低		102.55	103.00	104.65
平均		104.23	105.67	106.09
轉換價格		15.50	因配發現金股利及股票股利，故自 107 年 9 月 17 日起，轉換價格由 15.5 調整為 14.8 元	因 107 年度現金增資，故自 108 年 1 月 24 日起，轉換價格由 14.8 調整為 14.6 元
發行(辦理)日期及發行時轉換價格		106 年 10 月 27 日發行，發行時轉換價格為 15.50 元		
履行轉換義務方式		發行新股		

三、特別股辦理情形：無。

四、海外存託憑證辦理情形：無。

五、員工認股權憑證辦理情形：無。

六、限制員工權利新股辦理情形：無。

七、併購(包括合併、收購及分割)或受讓他公司股份發行新股辦理情形：無。

八、資金運用計畫執行情形：

本公司於 107 年 8 月 13 日董事會決議辦理現金增資發行普通股 300,000 仟股，每股發行價格為新台幣 13 元，共募集資金新台幣 3,900,000 仟元，計畫內容、執行情形及效益評估表列如下：

(一)計畫內容：

單位：新台幣仟元

現金增資	計畫項目	預定 完成日期	所需 資金總額	預定資金運用進度	
				108 年度	
				第一季	第二季
	償還銀行借款	108 年第二季	3,600,000	2,256,669	1,343,331
	充實營運資金	108 年第一季	300,000	300,000	-
	合計		3,900,000	2,556,669	1,343,331

(二)執行情形：

單位：新台幣仟元

現金增資	資金運用進度	支用金額		進度	
		預定	實際	預定	實際
108 年第一季		2,256,669	2,234,762(註)	62.68%	62.07%
		300,000	300,000	100.00%	100.00%
108 年第二季		1,343,331	-	37.32%	-

註：部份銀行借款預計償還日適逢假日，故延至 4 月 1 日償還所致。

(三)效益評估：

1.節省利息支出，減輕財務負擔

本公司現金增資募集資金新台幣 39 億元已於 108 年 1 月完成，截至年報刊印日止，已按進度於 108 年第一季償還借款及充實營運資金，籌資前及籌資後利息支出情形如下：

單位：新台幣仟元

項目	年度	籌資前	籌資後
		107 年第四季	108 年第一季
利息支出		69,164	64,668

2.分析財務結構

項目	年度	籌資前	籌資後
		107 年度	108 年第一季
基本財務資料	流動資產合計	75,996,433	83,464,072
	資產總額	241,193,903	352,869,236
	流動負債合計	60,922,876	71,693,295
	負債總額	171,074,168	276,859,105
	營業收入	179,907,332	44,312,727
	每股盈餘(元)	1.50	0.41
財務結構(%)	負債比率	70.93%	78.46%
償債能力(%)	流動比率	124.74%	116.42%
	速動比率	114.23%	108.99%

資料來源：107 年度合併財務報告業經會計師查核；截至年報刊印日止 108 年第 1 季未經會計師核閱之合併財務報告。

本公司辦理現金增資用以償還銀行借款，負債比率上升與流動比率及速動比率下降係因 108 年度首次適用 IFRS 16 所致。

伍、營運概況

一、業務內容

(一)業務範圍

1.本公司及其子公司(以下簡稱合併公司)所營業務之主要內容

- (1)民用及普通航空運輸業務。
- (2)機體、發動機、飛機零組件之維修。
- (3)航空站地勤業務。
- (4)空廚業務。
- (5)航空貨物集散站經營業。
- (6)航空器之零件製造業。
- (7)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

2.營業比重

單位：新台幣仟元

項目 年度	客 運		貨 運		其 他		合 計	
	金 額	比 率	金 額	比 率	金 額	比 率	金 額	比 率
107 年度	99,077,690	55%	27,642,897	15%	53,186,745	30%	179,907,332	100%
106 年度	92,437,502	57%	24,841,078	15%	46,283,151	28%	163,561,731	100%

3.合併公司目前之服務項目

- (1)客運業務：國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- (2)貨運業務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- (3)空中銷售業務：機上免稅商品等之銷售。
- (4)航空器維修業務：機體、發動機、飛機零組件之維修。
- (5)地勤業務：提供行李貨物裝卸、航機清潔以及各項航機地面設備支援。
- (6)空廚業務：提供航空公司班機之餐飲。
- (7)航空器之零件製造業務。
- (8)訓練業務：飛航學員之訓練。

4.計畫開發之新服務

(1)導入 Fare Family(票價產品)專案，提高航班營收

因應業界票價分眾化趨勢，導入 Fare Family(票價產品)專案，結合票價與服務，設計價格與價值相符的產品，並藉由產品差異化制定各級票價品牌，創造產品識別度、提升整體機票均價、增加附加服務的銷售及提高航班營收。

(2)調整酬賓方案架構，加強會員黏著度

酬賓方案調整現行哩程架構，結合 Fare Family 的產品設計，採獎勵哩程(Award Miles)及卡籍哩程(Status Miles)彈性化計算，增強酬賓方案與促銷活動之運用，降低晉升高端會員的門檻，以增加會員黏著度。另實施高卡籍優惠之差異化，藉以吸引會員購買高價票種，增加營收。

(3)787 座艙座椅及娛樂系統相關設備升級，服務品質再提升

■皇璽桂冠艙

與 BMW Designworks 跨界合作，將豪華車款的舒適從陸地延伸至空中，保留了平躺的設計並加大寬度至 23 吋；採用全新的 Panasonic eX3 機上娛樂系統，並搭配 18 吋 Full HD 觸控螢幕；控制面板整合電源插座和遙控器，能快速簡易地操作座椅角度。同時亦增加更多的置物空間、全新設計的大尺寸單片式餐桌、可收納的隔板及走道指示燈等人性化設計。

■經濟艙

與著名德國座椅大廠 Recaro 合作，薄型座椅設計將前後座位寬度提升超過 10%，達到 12.6 吋，座椅椅背則可後傾 6 吋，同時頭枕上下可調幅度達 6 吋。另除第一排座位之外，每排座椅皆提供至少兩個電源插座，且採用 Panasonic eX3 機上娛樂系統，觸控螢幕尺寸為 12 吋。

(4) 星空聯盟開發之數位服務平台(Digital Service Platform)

旅客在搭乘跨航班機時，可享有一致性的服務。本公司將配合該平台同步推出跨航選位功能，旅客透過本公司官網或 APP 購買聯程盟航的機票時，將可同步選擇座位，其他功能亦將陸續推出。

(5) 知名主廚設計餐點及甜品，提供皇璽桂冠艙全新用餐饗宴

108 年 1 月起，於特定航線提供百年譚府官宴、廚界教父黃清標先生所設計之餐點，並邀請曾獲得義大利國際甜點大賽第一名的 Andrea Bonaffini 創作客製化的甜點，提升機上用餐品質。

(6) 規劃精品級侍應品、知名品牌全新過夜包，並與國際知名設計師合作推出聯名款多功能舒眠睡衣

■與義大利高知名品牌 Salvatore Ferragamo 合作，共同推出全新軟式過夜包。

■RIMOWA 過夜包推出寶石紅新色，保養品方面則持續與法國知名品牌 CLARINS 合作，提供經典護膚套組。

■與國際知名設計師-吳季剛合作，打造時尚多功能舒眠睡衣。

(7) 拓展冷鏈市場空運商機

本公司自 104 年初開辦貨運冷鏈溫控產品服務(EVA Pharmacare)至今，服務網路持續擴增至目前的 28 個場站，航點涵蓋歐、亞、美洲主要具有溫控產品進出口需求之市場。近年來成功載運台灣季節性進、出口流感疫苗專案、生技醫療藥品及高端食材轉運以及相關特殊需精準溫控之產品。107 年在主動式溫控櫃的攬收數量創下新高，全年突破 300 櫃門檻。未來冷鏈溫控產品仍為空運之潛力市場，將持續拓增產品銷售廣度，並配合參與 IATA 之 Center of Excellence for Independent Validators (CEIV) Pharma 認證，提升整體運送流程之品質，以提供客戶更安全、即時與可靠的溫控運送服務。

(二) 產業概況

1. 產業之現況與發展

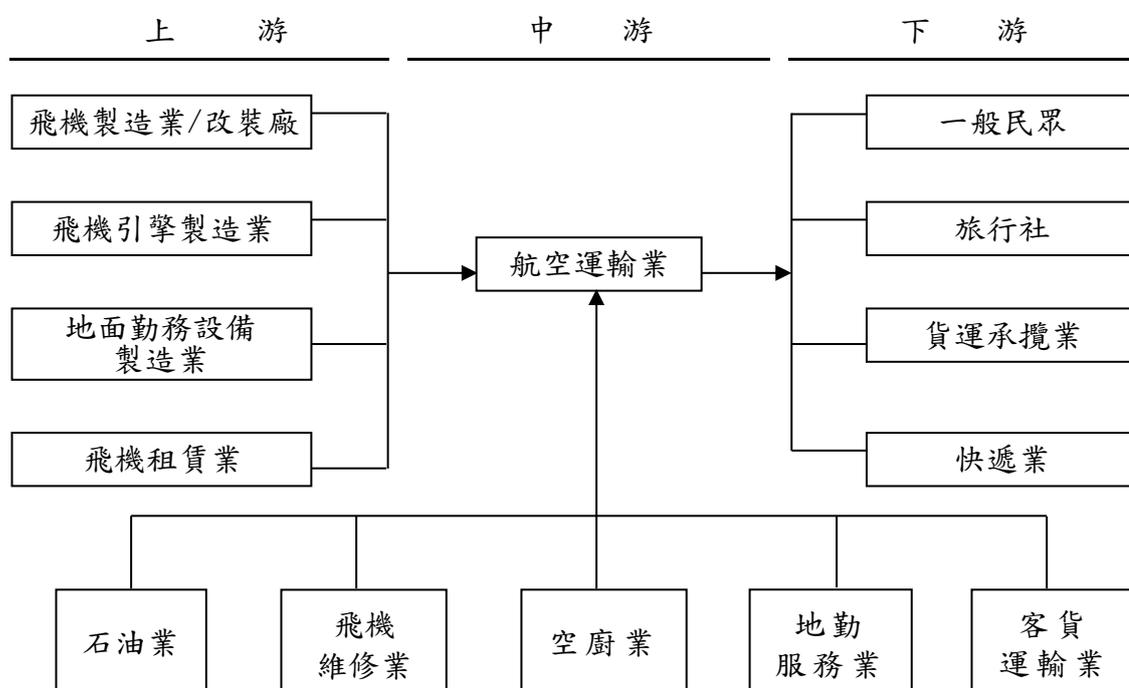
國際航空運輸協會(IATA)預估，108 年全球客量(RPK)將較去年成長 6%，由 43.4 億增至 45.9 億人次，運能(ASK)增加 5.8%，客運需求成長幅度持續超過運能，為客運強勁表現提供有力的支持。需求之主要動能來自亞太、拉丁美洲及中東地區。

相對於 107 年航空業飽受燃油、勞動力等成本上漲影響，108 年的樂觀預估主要來自油價預估低於去年水平，市場需求的繼續成長及經營效率的持續提升。另，IATA 預估 108 年全球航空業淨利將達 355 億美元，略高於 107 年的 323 億美元，且為航空業連續第十年獲利。

受關稅與貿易保護主義影響，IATA 預估 108 年貨運需求成長幅度約 3.7%。空運需求將面對全球經濟活動疲軟、主要出口國家出口訂單萎縮、亞洲與歐洲供應商交貨時間縮短等之影響。儘管如此，由於成本上漲較少，貨運持續保持增長。預計貨運總收入將達到 1,161 億美元，高於 107 年的 1,098 億美元。

2. 產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主要內容，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支援及配合才得以提供完善的服務流程並滿足客戶需求，茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



■上游產業

飛機製造業及改裝廠：本公司賴以營運的機隊，主要係向國外著名之商用飛機製造廠商訂購，包括美國的波音公司及法國空中巴士集團。

飛機引擎製造業：飛機引擎為飛機之重要組件，影響飛行之航程及飛航效率等重要功能，目前世界主要的飛機發動機製造商為奇異、普惠、勞斯萊斯等。航空運輸業者主要依機型的要求及考量維修成本、維修作業標準化及維修技術能量等因素，來選擇引擎的形式及其供應商。

地面勤務設備製造業：機坪作業所需牽引車輛及相關機具設備均屬地面勤務設備。

飛機租賃業：依財務狀況規劃以自購或租賃方式引進新機，故飛機租賃業者亦為航空運輸業之上游業者。

■中游產業

石油業：航空燃油占航空公司營業成本比例相當大，且國際油價易受國際局勢、產油國政策及匯率波動等因素影響，燃油成本之控制更形困難。為穩定燃油成本，本公司除與世界主要燃油供應商簽訂長期合約以爭取更大之折扣外，亦利用衍生性商品達到避險目的。

飛機維修業：飛機定期及不定期(緊急或特殊情況)檢查、保養及維修與飛航品質及安全息息相關。本公司於開航之初，便斥資興建現代化的巨型廣體飛機修護中心，即現今之合併子公司長榮航太科技股份有限公司，該公司已取得美國聯邦航空總署(FAA)及歐盟民航組織(EASA)等 14 個國家之多項維修認證及 ISO-AS9100 品保認證，且與美國奇異航空集團進行聯盟合作，成立長異發動機維修公司，有利於建立航機維修及發動機整體翻修的能量與更高層次技術，對本公司之飛航安全多一份保障。

空廚業：餐點為飛航服務品質重要之一環，為掌握機上供餐品質，本公司委由合併子公司長榮空廚股份有限公司提供台北站之餐點作業，其餘各外站，則慎選當地合格空廚業者負責相關業務。

地勤服務業：地勤服務為機場整體作業中之一環，其包括項目種類繁多，主要工作為：機場櫃檯劃位、引導航機到離機場等機坪作業，行李、貨物及郵件托運、機邊打盤、裝櫃及上下機裝卸服務。目前本公司國內場站多委由合併子公司長榮航勤股份有限公司負責地勤業務，以掌握作業品質，國外場站則將不同地勤項目委託國際同業或當地機場專業地勤公司代理。

客貨運輸業：本公司基於品質考量委由長榮國際儲運股份有限公司負責本公司飛航、空服人員往返機場間的接駁運輸作業。

■下游產業

一般民眾：由於經貿發展、個人所得提高，一般民眾出國從事商務考察或觀光旅遊的機會大增，另配合網際網路的便利性，為本公司積極爭取的直接客源。

旅行社：本公司持續與旅行社搭配共同行銷，將產品透過旅行社的行銷網路推廣至一般民眾及公司行號；加以包機需求，形成獲利商機。

貨運承攬業：業務範圍包括進口貨運、出口貨運、轉口貨運，以及航空貨櫃之陸路運輸，亦有同時兼營報關業務，可謂航空貨物在陸側(Land Side)的接駁運輸者。近來本公司亦直接承攬國際展覽品之包機運送服務，除有利營收成長外，亦可提高國際知名度及市場競爭力。

快遞業：陸上快遞公司與空運運輸服務相互結合，以提供更便捷之服務。

3. 產品之各種發展趨勢

(1) 國際性策略聯盟的發展

由於航權與市場的限制，航空公司為拓展飛航網路及提升競爭力，常以航線聯營及飛行常旅客計畫合作等方式，與同業策略聯盟，提高整體服務品質及旅客行程方便性，同時亦可達到資源共享及規模經濟而降低成本。本公司現階段與聯合航空、全日空航空、加拿大航空、中國國際航空、韓亞航空、新加坡航空等 20 家航空公司聯營合作，提供便捷的航網服務，未來將持續爭取與星盟各區域航空公司聯營之機會。

全球航空業形成三大策略聯盟，以可售座位公里(ASK)為計算基礎合計已佔全球三分之二。

三大航空聯盟

星空聯盟	寰宇一家	天合聯盟
亞德里亞航空	美國航空	俄羅斯航空
愛琴海航空	英國航空	阿根廷航空
加拿大航空	國泰航空	墨西哥航空
中國國際航空	芬蘭航空	西班牙歐洲航空
印度航空	西班牙國家航空	法國航空
紐西蘭航空	日本航空	義大利航空
全日空	巴西天馬航空	中華航空
韓亞航	馬來西亞航空	中國東方航空
奧地利航空	澳洲航空	捷克航空
哥倫比亞航空	卡達航空	達美航空
巴西哥倫比亞航空	皇家約旦航空	印尼鷹航
布魯塞爾航空	S7 航空	肯尼亞航空
巴拿馬航空	斯里蘭卡航空	荷蘭皇家航空
克羅埃西亞航空		大韓航空
埃及航空		中東航空
衣索比亞航空		沙特阿拉伯航空
長榮航空		羅馬尼亞航空
波蘭航空		越南航空
德國漢莎航空		廈門航空
北歐航空		
深圳航空		
新加坡航空		
南非航空		
瑞士航空		
葡萄牙航空		
土耳其航空		
泰國航空		
聯合航空		

資料來源：星空聯盟，寰宇一家，天合聯盟官方網站

(2)國際及國內航空市場之開放

國際航空市場的長期發展趨勢係走向自由開放，截至目前為止，以美國市場開放最徹底，惟為維持航空業的自由競爭及保護消費者利益，美國政府仍有一定程度的管制。美國航空政策的外溢效果及交互需求影響，使歐盟及世界各國跟進逐步採取開放市場的措施。目前我國航空市場雖非完全開放，然亦逐步降低業者營運限制，近年低成本與外籍業者陸續投入運能，顯見航空市場在趨向自由開放的同時，競爭亦日趨激烈。

(3)航空貨運結構改變

近年來，航空貨運結構逐漸改變，行動裝置在消費市場的普及與智慧科技應用的滲透率極高，薄型輕量化的資訊電子產品與網購、電商貨物的比重逐年增長，高收益的冷鏈、醫療生技運送服務等產品均能以客機腹艙載運，航空貨運業對貨機艙位的依存與需求度降低，客機腹艙艙位漸成為航空貨運營運主流，反之，對於大型全貨機的需求降低，新交付的貨機主要用來汰換老舊機種。本公司亦持續調整客、貨機隊規模，引進高效能 777 貨機，提升營運效益，隨著 787 客機的陸續投入營運，加強銷售客機腹艙艙位，以優化機隊經營綜效。

4.產品競爭情形

依據民航局統計資料，本公司客運載客率在所有飛航台灣的國際航空公司中名列前茅，佔有率亦逐步提升。

台灣地區國際航線航空公司客貨運量統計

航空公司別	107 年度					
	客運				貨運	
	飛行班次(次)	座位總數(位)	載客人數(人)	載客率(%)	貨運噸數(噸)	載貨率(%)
中華	61,571	17,068,272	13,760,385	80.6	932,120	69.5
長榮	56,787	14,961,770	12,567,686	84.0	590,157	83.5
台灣虎航	17,403	3,126,574	2,565,819	82.1	1,160	78.1
華信	10,022	1,676,078	1,326,234	79.1	17,029	25.6
立榮	5,179	1,052,518	863,192	82.0	12,548	50.1
遠東	1,905	314,325	226,246	72.0	26	20.9
其他外籍	139,547	31,886,005	25,481,645	79.9	861,935	N/A
總計	292,414	70,085,542	56,791,207	81.0	2,414,975	N/A

附註：客運資料來源：107 年 12 月民航統計月報(國際及兩岸航線)；載客人數含過境旅客。

(三)技術及研發概況

1.最近年度及截至年報刊印日止投入之研發費用與開發成功之技術及產品

107 年度及截至年報刊印日止本公司共投入新台幣約 7,960 萬元於下列技術與產品開發：

研發產品	研發產品事項說明
電子商務銷售功能優化	配合本公司拓展網路與行動銷售策略，107 年度完成網路購票適應行動化改版、新票價產品(Fare Family)導入、行動支付建置、附加服務項目擴增、哩程支付票款功能建置、及行動 APP 語系擴增等專案，大大提升旅客在票價產品、附加服務與付款管道的選擇彈性，並優化購票流程的使用者體驗。
哩程累計與兌換功能模組升級	為增加未來哩程累計彈性化及促銷案之應用範圍，除依原有訂位艙等累計固定比例哩程規則及艙位升等兌換設定架構外，107 年度完成調整哩程累計規則及艙位升等系統架構模組，以利會員業務單位透過卡籍及其它參數設定優惠哩程，達到會員旅客哩程累計及兌換差異化之服務。
機艙 (In-Flight) 乘客資訊應用服務開發	為便利事務長於執勤前透過 iPad 取得航班旅客資訊與重要注意事項，事先掌握需特殊協助之旅客，預先做好準備作業，107 年度完成 In-Flight 乘客資訊應用系統開發，藉此增進事務長在機艙內的作業便利性並提供旅客更優質的機上服務。
顧客經驗管理系統開發	為提供更優質顧客服務及提升公司營收，積極推動顧客經驗管理專案，採用業界成熟技術廣泛應用之方案，107 年度完成以顧客角度出發、整合旅客相關資料、建立全方位顧客經驗管理資訊平台，有效的於各接觸點快速掌握旅客之旅行體驗、消費喜好及旅遊習性等，大幅提升顧客服務品質，進而達到公司營收最大化之效益。
新保稅大樓物流系統開發	為提升機上侍應品裝載之週轉效率以及發揮存貨之最大效益，新保稅大樓於 107 年 7 月正式啟用，其主要為機上侍應品倉儲裝配之物流中心。本公司於該物流中心導入大中小三套自動倉儲設備，以自動化設施取代人工作業，並依整體現場作業流程，規劃新物流系統平台，強調以物就人、符合人性的概念設計。
財務系統改版暨優化	為提高作業效率及優化業務流程，並同時強化資訊安全架構，107 年度完成財務系統改版暨優化，強化系統基礎架構、完成程式弱點檢視修正及系統流程改善。另增加電子銀行資料交換作業，縮短交易時間並節省匯費，大幅提高業務單位作業效益。
電腦資產管理機制強化	為完善全球化電腦軟硬體資產管理，強化終端電腦包含軟硬體資訊及各項設定與運作管理等需求，本公司持續檢視強化電腦資訊資產管理作業，並完成導入新電腦資產管理系統，防止不當使用電腦軟體造成侵權，達成有效整合及監管電腦軟硬體資訊資產維護作業。
企業資安防禦強化	為因應外界複雜多變之資安威脅，本公司持續強化資訊安全縱深防禦作業，於 107 年度已完成電子郵件暨社交工程防護機制、提升客運行動商務安全及企業網路身份認證強化等重要資安強化作業，提升各平台防禦強度與資訊環境安全防護應變能力，有效防範駭客進行如變臉詐騙、植入惡意程式、勒索病毒、非法存取、網站竄改等各種資安攻擊，確保本公司之資訊安全防護。

2.未來之研發計畫

(1)本公司於 108 年將投入約新台幣 1 億 9,200 萬元於下列技術或產品之研發：

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
雲端文字客服及 AI 服務機器人導入	除傳統語音電話線路外，本公司客服中心將建立文字客服及 AI 服務機器人系統架構，提供更多元化的客服聯絡管道，以期於第一時間讓旅客獲得最適當的服務，包括自助服務、AI 智能機器人服務與專員服務。所有服務管道能彼此相互串連整合，讓相關單位的員工能在單一平台上執行客服業務，提供旅客無縫的服務體驗。	108 年 7 月 目前執行進度 50%
全球資訊網改版	本公司洞察行動化發展趨勢，為滿足消費者之微時刻多樣化使用需求，規劃全球資訊網改版導入使用者經驗研究與可用性測試，輔以網站流量數據分析，以打造完善用戶旅程地圖，全面以客戶體驗為基石建構最佳化跨裝置視覺體驗，提供使用者在旅程各階段皆享有愉悅順心的數位服務。	108 年 12 月 目前執行進度 20%
航空貨運運價管理系統開發	本公司新一代貨運核心作業系統於 106 年啟用，除提供便捷穩定快速系統服務、即時掌握市場變化及滿足客戶服務需求外，下個階段將進行貨運運價管理系統升級改版，以即時掌握市場運價與貨量變化，創造航班艙位銷售利潤最大化。	108 年 7 月 目前執行進度 85%
貨運全球資訊網改版	本公司洞察行動化發展趨勢，為滿足貨運承攬業者之微時刻多樣化使用需求，規劃貨運全球資訊網改版導入使用者經驗研究與安全性設計，輔以網站流量數據分析，全面以客戶體驗為基石建構最佳化跨裝置視覺體驗，提供貨運承攬業者在貨運各階段皆享有即時及便利的數位服務。	109 年 6 月 目前執行進度 10%
新一代營收會計系統開發	本公司為提供營收查核單位快速便捷之系統服務，進行新一代營收會計系統開發，除改善業務流程外，同時汰換大型主機資訊架構，採用新技術架構，以提供更友善的操作介面、更彈性的系統服務，以降低人力負荷，提升營收查核服務工作效益。	108 年 12 月 目前執行進度 80%
新保稅智能庫存管理開發	鑑於 IoT 技術日益成熟，且於物流中心運用廣泛，本公司規劃於新保稅大樓導入智慧物流概念，引進穿戴裝置及電子標籤之運用，透過雲端運算與辨識技術，即時整合各項資訊，以提升機上侍應品裝載效率與儲位空間管理最佳化。	108 年 10 月 目前執行進度 45%

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
新一代資料中心核心網路建置	公司資料中心核心網路連結各資訊系統及各辦公區域，提供資訊系統及使用者所需之各類網路傳輸服務。108年規劃研究並建置新一代核心網路環境，以解決線路收容飽合狀況，並以新網路架構設計提升備援彈性與穩定性，以提供高速穩定之網路服務，並符合集中管理與彈性擴充之需求，達成提升公司資訊系統連網效能與安全性之目標。	109年7月 目前執行進度 5%
新一代全球無線網路架構平台導入	為提升公司內、外部使用者之無線連網交易服務，本案將研發並導入新一代無線連網智慧管理平台，建構多重備援之無線網路通訊架構，以整合上、下游無線網路軟、硬體管理作業，並提升無線連網安全防護功能，進而達成無線連網服務穩定與集中管理之策略目標。	108年9月 目前執行進度 15%
企業資安風險管理與防禦強化	108年資安重點以風險管理為核心，強化建構完善資安防禦機制及藍圖規劃，以因應全球新興網路威脅與攻擊，達資安威脅偵測監控預先警示、主動防禦、快速即時應變處理、及持續強化資安防護措施等目標，提高公司整體資安防護能量，確保本公司之資訊安全防禦。	108年12月 目前執行進度 30%

(2)未來影響研發成功之主要原因：

- | | |
|---------------|----------------|
| A.營運管理階層的全力支持 | D.新技術的掌握與驗證 |
| B.專案管理的嚴格落實 | E.所有參與部門的配合及支援 |
| C.預算成本的良好管控 | F.業務需求的徹底了解 |

(四)長、短期業務發展計畫

1.短期計畫

(1)擴張區域航線運能，強化軸幅效益

東北亞一線城市(東京、大阪)機型放大，沖繩、仙台增班以及新增名古屋、青森、松山航線，完備日本航網增加市場競爭力。東南亞(河內/金邊/清邁/宿霧)增班及放大機型，健全中轉市場占比。

(2)優化機隊調度，提升航線收益

787 新世代飛機投入高運量及中長程航線，增加產品競爭力。歐美長線配合淡季減班，運能投入區域航線及季節性包機以提高收益。

(3)因應數位發展趨勢，提升電子商務運用

官網改版專案，強化網站跨平台能力。優化使用者操作體驗，重新設計網站功能與更新視覺設計。持續深化社群網路平台操作，強化公司品牌，增加產品訊息露出。透過顧客經驗管理之數據分析，針對目標客群精準行銷並發掘潛在客源。

(4)調整會員酬賓方案架構，加強會員服務經營

區隔獎勵哩程與卡籍哩程，會員行銷規劃更具彈性。增加晉升高端會員機會，提高潛力會員貢獻度。高卡籍會員加贈獎勵哩程，加大卡級優惠差異。依不同票價種類制定升等扣抵標準，提升購買高價票種意願。

(5)積極行銷規劃，提高目標收益

導入 Fare Family(票價產品)專案，差異化票價產品滿足不同客群，增加航班收益。增加附加服務項目，提高營收。

(6)產品精進，服務創新

787 座艙座椅及娛樂系統相關設備升級，服務品質再提升。邀請知名主廚設計餐點及甜品，提供新款機上飲品。規劃精品級侍應品，知名品牌全新過夜包，與國際知名設計師合作推出多功能舒眠睡衣。

(7)彈性調整貨運營運航線

配合各航線特性與淡旺季市場需求，彈性調整貨運營運航點、航次與機型，並進行增減班作業，充分利用機隊運能，提升整體營運效益。

2.長期計畫

(1)調整機隊規模

配合業務成長及市場需求，本公司持續擴充機隊及營運版圖，除已完成 33 架 777-300ER、2 架 787-9、9 架 A330-300、24 架 A321-200 及 2 架 ATR 機隊建置，108 年將持續引進 2 架 787-9、4 架 787-10，提供旅客更安全更舒適的飛行享受。

另因應貨運市場需求及提升貨機機隊營運效益，本公司最後一架 747-400 貨機計畫於 108 年上半年汰換完畢，5 架 777 省油貨機亦將全數到位。

(2)保障飛航安全

本公司將持續致力於飛航安全之提升，對於飛航相關人員培訓計畫與訓練設備之購置，均投入豐沛資源全力支持，並以飛航安全為最重要訓練項目，確保飛安品質。

(3)強化客艙服務

為提供旅客旅程中更舒適及安心的服務，本公司持續致力於客艙軟、硬體設施更新，並積極強化客艙服務品質，提升服務效率並增加商務艙、豪華經濟艙營收。

二、市場及產銷概況

(一)市場分析

1.主要服務之提供地區及關鍵績效指標(KPI)

客運

項目 地區	106年度			107年度		
	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)
美洲線	2,154,801	23,783	35,853	2,267,781	25,075	39,222
歐洲線	797,710	6,199	9,930	898,731	7,130	11,580
亞洲線	9,078,549	15,197	45,676	9,282,659	15,537	47,361
大洋洲線	97,999	662	979	92,706	626	915
總計	12,129,059	45,841	92,438	12,541,877	48,368	99,078

註：RPK(收益旅客公里)係以收益旅客人數乘以飛行距離

貨運

項目 地區	106年度			107年度		
	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)
美洲線	223,413	2,581	16,048	217,509	2,496	17,307
歐洲線	42,294	442	2,530	48,720	504	3,132
亞洲線	373,577	647	6,171	379,827	645	7,114
大洋洲線	3,425	23	92	3,128	21	90
總計	642,709	3,693	24,841	649,184	3,666	27,643

註：FTK(收益噸位公里)係以酬載貨物重量乘以飛行距離

2.市場占有率

最近二年度台灣地區國際航線市場占有率

項目	年度	106年度	107年度
	航次數	長榮航空	56,619
台灣地區		276,564	292,414
占有率(%)		20.47	19.42
旅客人數	長榮航空	12,124,140	12,567,686
	台灣地區	54,432,936	56,791,207
	占有率(%)	22.27	22.13
載貨噸數	長榮航空	585,627	590,157
	台灣地區	2,368,575	2,414,975
	占有率(%)	24.72	24.44

資料來源：107年12月民航統計月報

最近二年度國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

航空公司	年度	106 年度		107 年度	
		客運	貨運	客運	貨運
中華		25.09	38.03	24.23	38.60
長榮		22.27	24.72	22.13	24.44
華信		2.51	0.76	2.34	0.71
台灣虎航		3.93	0.05	4.52	0.05
立榮		1.52	0.46	1.52	0.52
遠東		0.33	0.00	0.40	0.00

資料來源：107年12月民航統計月報

3.市場未來之供需狀況及成長性

有鑑於全球經濟穩定上揚，亞太新興市場經濟體持續增長及歐美發達經濟體復甦，將帶動全球往返亞太、歐美之經貿活動持續熱絡，有利於本公司朝向軸幅式網路擴張發展之策略。茲就本公司主要營運航線未來成長性分析如下：

(1)客運航線

■美洲航線

規劃每週 85 班客機航班直飛美加地區，包含：洛杉磯航線每週 21 班、紐約航線每週 7 班、舊金山航線每週 21 班、西雅圖航線每週 10 班、休士頓航線每週 7 班、芝加哥航線每週 5 班、溫哥華航線每週 7 班及多倫多航線每週 7 班。此外，因應淡旺季做航班調整及運能挪移，並維持與聯合航空、哥倫比亞航空、巴拿馬航空及加拿大航空之聯營合作，提供國人前往美加內陸及中南美洲便利之轉機服務。

■歐洲航線

安排每週 24 班客機飛航歐洲地區，包含：阿姆斯特丹航線每週 3 班、維也納航線每週 7 班、巴黎航線每週 7 班及倫敦航線每週 7 班，並擴大與泰國航空聯營合作，提供國人前往歐洲地區便捷的航班服務。

■澳洲航線

布里斯本航線維持旺季每週 5 班、淡季每週 4 班，並與紐西蘭航空聯營，拓展大洋洲與東北亞中轉市場。

■亞洲航線

東南亞航線共飛航 11 航點，每週 135 班。東北亞航線共 14 航點，每週 177 班。港澳大陸航線共 18 航點，每週 179 班。搭配政府推廣之新南向優惠政策及台日、台韓雙向旅遊熱潮，今年新增名古屋、青森及松山定期航線，東京、大阪、琉球、仙台、河內、金邊、清邁及宿霧等航點增班或放大機型，積極拓展東南亞往返台灣及轉機往返東北亞之客源。

(2)貨運航線

北美航線為本公司主要貨運營收來源，營收占比超過六成。其中貨機每週提供亞洲至美國洛杉磯、芝加哥、達拉斯及亞特蘭大等 4 個航點，計 13 個航班次之貨物運送服務，並以寬體客機腹艙提供往返洛杉磯、舊金山、西雅圖、紐約、休士頓、芝加哥、溫哥華及多倫多等 8 個航點，總計超過 80 個航班次之載貨服務。108 年北美貨運可售噸數公里(AFTK)微幅增長 0.7%，提供市場充足艙容。

4.競爭利基

(1)卓越的飛航安全紀錄

本公司自開航以來，秉持數十年的國際運輸經驗，以飛航安全便捷等經營理念，提供乘客最妥善舒適的運送服務。「安全」是本公司對旅客的承諾，也是全體員工努力的首要目標及責任。為達成「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」的品質政策，本公司致力於飛航安全標準作業程序的建立、工作紀律的落實、組織功能的強化、安全意識的塑造，以建立優質的安全文化，並藉由組織功能的發揮及安全管理系統的推行，以確保航機及旅客的安全。

本公司本著「長榮揚翼、安全無慮」，「追求安全、絕不妥協」的理念，以完美的飛航安全紀錄，在國內外民航主管機關及外部驗證公司的飛安檢查中，不但名列前茅，更創下多項零缺點的完善紀錄，並以優異的飛安表現，連年蟬連德國航空專業雜誌 AERO International「全球最安全航空公司」之一。此外，全球具指標性的航空公司評鑑網站 AirlineRatings.com 公布年度 20 家世界最安全航空公司，本公司亦獲得 7 顆星滿分。

本公司於飛安上的投注與努力始終如一，安全績效屢獲海內外業界肯定，同時亦將以更高的標準來自我要求，以提供旅客安心舒適的飛航服務。

(2)航網持續擴張，擴大軸幅網路效益

本公司飛航的航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲逾六十個城市，形成完整的客、貨運飛航網路，以嶄新的機隊搭配密集的航班，除提供完善的服務，滿足消費者需求外，更為空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

(3)新世代機隊嶄新加入

本公司新世代主力機種-波音 787 夢幻客機 (Dreamliner) 已於 107 年下半年開始交機引進，並已投入日本及香港航線。108 年將隨著機隊陸續到位，部分歐洲、澳洲航線都會改採用 787 機隊飛航。787 客機採用全球最頂尖的航太科技，並配備奇異航空集團最新一代 GEnx 發動機，透過大量使用輕量化複合材料及最新科技，比起舊型廣體客機可減少兩成的燃油消耗與溫室氣體排放，有效提升營運效能，其全新客艙設計也大幅提升了旅客搭乘的舒適性。

5.發展遠景之有利、不利因素與因應對策

■有利因素

- (1)國際航空運輸協會(IATA) 107 年 12 月於日內瓦舉辦年度記者會指出，108 年預期客運保有強勁成長動能，全球 RPK(收益旅客公里)成長幅度約可來到 6% 左右，優於過去 20 年平均水準。
- (2)燃油價格下滑，大幅降低成本壓力。
- (3)台灣地理位置優越，為越太平洋重要航空轉運樞紐之一。
- (4)政府持續推動新南向政策，續辦開放泰國、汶萊及菲律賓赴台免簽，提高當地民眾赴台意願，推升航線營收及載客數。
- (5)宅經濟的興起促進國際跨境電商蓬勃發展，進一步帶動空運需求。
- (6)高時效性與溫控產品之運送需求持續成長。

■不利因素

- (1)全球經濟前景的風險上升，不利因素包括美中貿易戰愈演愈烈，及英國脫歐的不確定性等因素都將影響全球經濟活動。
- (2)中國經濟放緩速度過快，連帶拖累全球經濟發展。
- (3)航空燃油價格波動、機場等相關費用上漲及異常氣候影響航班正常營運等，墊高航空業營運成本。
- (4)全球機場之航廈設備、跑道容量、離到時間帶及各國空域使用等基礎設施未及航空業之發展速度，成為航空業之發展風險。
- (5)各家航空公司持續擴充機隊，廉價航空公司以低價搶佔航空客運市場，持續影響客貨運市場的競爭態勢及供需平衡。
- (6)複數工會爭取權益，勞資協商難有共識，罷工威脅尚未解除。

■因應對策

- (1)強化與盟航合作及資源共享，擴大航網，提升航線運能及競爭力，擴展全球航網。
- (2)導入 Fare Family(票價產品)專案，以差異化票價產品滿足不同客群，增加航班收益，以鞏固高收益旅客客源。
- (3)視航線需求彈性調度航班及機型，並持續加強淡旺季班次數調整，以達到航機使用效率最大化。
- (4)增加附加服務項目，提高營收。
- (5)加強廣告宣傳，拓展運動行銷，提升公司品牌形象及產品知名度。
- (6)持續提升客艙服務軟/硬體品質，提升旅客飛行體驗。
- (7)提高商務艙及豪經艙承載率，提升高端旅客占比。
- (8)加強攬收空運郵袋、冷鏈物流、醫療及生技產品等高收益貨物，提高貨物運送之含金量。
- (9)持續加強與工會溝通，解決勞資爭議，共創勞資雙贏。

(二)主要產品之重要用途及產製過程

1.主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
客運業務	國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
貨運業務	國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
其他	機上免稅商品等銷售及維修航空器等業務。

2.主要產品之產製過程

合併公司係以航空運輸服務相關產業為主，較無產製過程。

(三)主要原料之供應狀況

合併公司以航空運輸服務業及機體、發動機、飛機零組件之維修業務為主，其中營運所需之原料以航空燃油占比較大，可謂主要物料。本公司除與國際知名油商簽有供油合約，供油情形穩定且具有保障，並將隨時觀察油價走勢，採取適當之避險操作，以穩定燃油成本。維修業務方面，主要為機體、發動機維修業務所需之維修材料。

(四)最近二年度主要進銷貨客戶名單

- 1.主要銷貨客戶：合併公司以提供航空產業服務為主，其消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷貨對象。
- 2.主要進貨客戶：台塑石化、台灣中油等。

最近二年度主要供應商資料

單位：新台幣仟元

年度	106年			107年			108年度截至第一季止		
	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率(%)	名稱	金額	占當年度截至前季止進貨淨額比率(%)
1	台塑石化	9,162,545	6.44	台塑石化	11,082,833	7.02	台塑石化	2,305,550	6.18
2	台灣中油	6,407,858	4.50	台灣中油	8,268,391	5.24	台灣中油	1,793,135	4.81
	其他	126,797,400	89.06	其他	138,438,418	87.74	其他	33,211,139	89.01
	進貨淨額	142,367,803	100.00	進貨淨額	157,789,642	100.00	進貨淨額	37,309,824	100.00

增減變動說明：燃油為本公司主要之營運成本，本公司燃油供應商中，台塑石化及台灣中油為國內主要之油品供應商。107年國際燃油價格上漲，燃油成本占合併公司營運成本比重增長，整體而言，進貨比重尚屬穩定。

(五)最近二年度生產量值

供給量及載運量	年度	106 年度	107 年度	增減率
可售座位公里(千)		58,570,452	59,835,564	2.16%
收益旅客公里(千)		45,841,059	48,368,418	5.51%
載客率(%)		78.27%	80.84%	2.57pp
可售噸位公里(千)		4,199,948	4,392,437	4.58%
收益噸位公里(千)		3,693,435	3,666,262	-0.74%
載貨率(%)		87.94%	83.47%	-4.47pp
客貨運能總供給(千)		9,471,289	9,777,638	3.23%
客貨運總運量(千)		7,819,130	8,019,420	2.56%
整體裝載率(%)		82.56%	82.02%	-0.54pp

(六)最近二年度銷售量值

單位：新台幣仟元

銷量	年度	106 年度		107 年度	
		量	值	量	值
客運(人)		12,129,059	92,437,502	12,541,877	99,077,690
貨運(噸)		642,709	24,841,078	649,184	27,642,897
其他		-	46,283,151	-	53,186,745
合計		-	163,561,731	-	179,907,332

註：銷量=收益旅客數(客運)、收益載重噸數(貨運)

三、從業員工資訊：最近二年度及截至年報刊印日止合併公司從業員工人數、平均服務年資、平均年齡及學歷分布比率

年度		106 年度	107 年度	截至 108 年 4 月 30 日止
員 工 人 數	飛 航 員	1,405	1,465	1,465
	空 服 員	4,617	4,389	4,306
	其 他	12,914	13,407	13,461
	合 計	18,936	19,261	19,232
平 均 年 齡		34.9	35.4	33.7
平 均 服 務 年 資		8.8	8.9	8.9
學 歷 分 布 比 率 (%)	博 士	0.1	0.1	0.1
	碩 士	4.8	4.8	4.7
	大 專	78.7	79.2	79.3
	高 中	13.6	13.3	13.4
	高 中 以 下	2.8	2.6	2.5

四、環保支出資訊

(一)最近年度及截至年報刊印日止，因污染環境所受損失(包括賠償)及處分總額:無。

(二)未來環境保護問題之因應對策及改善措施

1.加強能源管理，抑低電力負載及燃油使用，減少二氧化碳排放。

2.建立持續改善的管理機制及優良的職場環境

(1)運航大樓、訓練大樓、備勤大樓所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託環保署許可之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，並由本公司權責單位定期追蹤稽核，以確保最終處理之合法性。

(2)導入「臺灣職業安全衛生管理系統」(TOSHMS)及「職業安全衛生管理系統」(ISO45001)，並自我要求設定高於法規的標準，以更嚴謹的作業環境監測條件與教育訓練，建立符合組織與員工雙方需求的優質、安全的工作環境。

(3)合併子公司長榮航太科技(股)公司承諾提供一個安全、衛生及環保的工作環境，不論是高階管理階層或是基層工作人員，大家在從事維修工作的同時也都共同致力於環境保護。未來將持續致力於降低水資源及其他能源的消耗，做好廢料回收與處理，營造安全衛生的工作環境。

(4)合併子公司長榮航勤(股)公司之長興園區於 107 年 2 月起設有廢汙水處理廠，符合環保署廢汙水排放標準，對環境保護工作不遺餘力。

(5)合併子公司長榮空廚(股)公司：

■長榮廠建置大型廢汙水處理廠及水洗機，符合環保署水污染防治法及空氣污染防治法標準，善盡環境保護。

■長榮廠建置定頻冰水主機可自動調整負載，提升空調坪效，達致節約能源，並使用環保冷媒減少對環境的影響。

■長榮廠建置蒸氣鍋爐設備使用 LNG 天然氣燃料，可降低氮氧化物排放量，減少臭氧層破壞。

■為響應政府綠能政策，於蘆竹廠頂樓設置「太陽能光電發電系統」，107 年度總發電量為 339,272 度，相較目標發電量 262,064 度，達成率為 129.5%。

3.機場噪音管制

為符合各地機場週圍噪音管制規定，提供社區寧靜生活環境，國際民航組織 ICAO 及美國聯邦法規 FAR 皆對航空器出廠時的噪音值訂定嚴格驗證標準，本公司全機隊噪音標準皆符合 ICAO 及 FAR 基本第三級規範；近代航機經過引擎系統與機身外型的優化設計，讓航機起飛及降落更為安靜，絕大多數機隊如 787-9、777-300ER/F、A330-200/300、A321-200 已取得更嚴謹的第四級規範；本公司嚴格遵循各機場指定噪音管制程序，執行航機起降作業，將噪音對機場周邊環境之影響降到最低，維護社區的寧靜。

4.溫室氣體減量及空氣污染防治

本公司持續實施機隊現代化計畫，104 年與波音公司簽署 26 架客機合約，其中包含 24 架全球最新一代廣體客機-波音 787 夢幻客機，其輕量化碳纖維複合物料使用比例佔飛機總重量 50%以上，並同時以 LED 照明設備取代螢光燈管，可減少約一半的電量，加上配置奇異航空集團生產的最新型 GEnx 發動機，比起舊型廣體客機可減少 20%的燃油消耗與溫室氣體排放，本公司並將逐步汰換舊有之機型，以最新環保節能科技減低航空業對環境所造成之衝擊。

除了不斷引進全新、省油及環保的機種外，本公司於 104 年成立「永續環境推進小組委員會」，從節油、環境、能源及碳權控管等四大面向，掌控規劃環境及能源管理作業方針與政策，推動各項行動方案及航機節油減碳措施，以降低溫室氣體排放及機坪作業之噪音污染。

同時，為掌控溫室氣體排放量，自 100 年起即自主進行溫室氣體盤查，於 105 年起依 ISO 14064-1 國際標準進行溫室氣體盤查並取得第三方查證作業，量化對象以航空燃油、車用汽柴油及各地辦公場所總用電量為主要範疇，以便了解溫室氣體排放情形及趨勢並提早因應。

此外，為遵循歐盟碳排放交易機制(EU ETS)之規範，本公司持續依規定監控航空器碳排放資料並提交年度報告予歐盟，於審核後進行申報作業。

遵從國際民用航空組織「國際航空業碳抵換和減量機制(CORSIA)」，於 107 年訂定本公司碳排放監測計畫(EMP)並經民航局核准，自 108 年起依擬訂之燃油監測法進行燃油監測，計算碳排放量以製作碳排放基線，用於未來國際航空業碳抵換和減量需求。

5. 導入 ISO 14001(環境管理系統)及 ISO 50001(能源管理系統)

為強化企業環境及能源管理機制，並符合國內外法令及規範，落實暨有效管理本公司環境及能源系統和效益，本公司於 105 年榮獲 ISO 14001(環境管理系統)及 ISO 50001(能源管理系統)雙項國際認證，並再次於 107 年通過驗證，持續以系統化的管理思維及組織運作，推動環境保護相關管理方案及行動，朝永續之綠色企業邁進。108 年將導入智慧能源管理系統，以智能控制空調系統耗能；以及更新第一訓練大樓貨梯並加裝電力回升裝置，大幅降低能源消耗。

(三)依 95.04.13 台証上字第 0950007006 號函揭露 RoHS(歐盟有害物質限用指令)資訊：
本公司為航空運輸業，不適用 RoHS 規範。

(四)本年度及未來年度之環境保護支出

單位：新台幣仟元

項目 / 年度	107 年度	108 年度(預計)
廢棄物清除處理費	61,477	66,443
航空器噪音防制費	150,068	155,320
歐盟碳排放作業費	120	153
環境及能源管理系統建置與專案研討費用	822	7,572
廢污水處理費	10,828	15,028
防治污染設備	129,547	169,516

五、勞資關係

(一)員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施情形，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

1.員工福利措施

(1)本公司職工福利委員會成立於 86 年 10 月 30 日，並經桃園縣政府核發八六府勞福字第 225031 號登記證，依法由公司及員工提撥福利金，辦理下列福利事項：

- (A)結婚補助費
- (B)喪葬補助費
- (C)探視慰問補助金、住院慰問金、重大傷病慰問金
- (D)節慶禮券或禮品
- (E)語文補助
- (F)休閒健身設施
- (G)部門文康活動

(2)提供午餐、加班餐及輪值人員早、夜點餐費。

(3)提供制服等相關配件及制服洗衣服務。

(4)提供員工上下班交通車及輪班人員交通費。

(5)提供結婚禮金、奠儀、傷病慰問金、調任安家補助費、調動補助。

(6)公司每年將視營運情況發給年終獎金及員工酬勞。

(7)設置醫務室，提供專業醫師問診、用藥，並安排員工免費定期健康檢查。

(8)為員工投保勞工保險、全民健保、團體意外險、員工國外出差住院暨傷害醫療險，並提供團體定期人壽保險優惠費率。

(9)提供心理諮商，持續關心員工，並對有需要者辦理個別諮商服務。

2.進修、訓練、退休制度與其實施情形

(1)地勤進修訓練

本公司自創立以來，持續致力於提升企業人力素質、管理能力及專業知識，以創造公司更高的經營績效，整體的教育訓練程序皆已標準化，並通過 ISO 9001 2008 年版的認證。本公司地勤訓練課程分為部室職能訓練、客貨運年度訓練、IATA 訓練等三類，茲說明如下：

(A)部室職能訓練：各部門依其職掌業務對人員專業要求所提供的訓練，包含部門專業訓練、主管級人員的管理訓練，以及提升人員軟性知能(soft skill)的一般性訓練。

(B)年度訓練：為提升從業人員的專業知識、技能與服務態度，使其能夠提供旅客優質的服務，針對地勤人員作業特性所提供的專業訓練，包含訂位、票務、客貨運務、載重平衡、行李與危險品規則等課程。

(C)IATA 與 Star Alliance 訓練：依地勤人員的專業需求程度，派員參加由國際航空運輸協會 IATA (International Aviation Transportation Association)及星空聯盟(Star Alliance)主辦的相關訓練。

(D)本公司 107 年地勤訓練實績統計如下：

完訓人次	受訓總人時	總訓練費用(新台幣仟元)
32,201	136,177	19,100

(2)客艙組員訓練

針對客艙組員，本公司提供下列各項訓練，107年訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人次	訓練時數/每人
定期複訓	4,450	24
777 機種轉換訓練	88	24
A330 機種轉換訓練(107年1~2月開辦)	108	20
A330 機種轉換訓練(107年3~12月開辦)	169	24
A330 機種轉換訓練(窄轉寬)	13	32
A321 機種轉換訓練	201	16
787 機種轉換訓練	620	24
助理事務長升等訓練(台中派遣地)	2	24
助理事務長升等訓練(松山派遣地)	3	40
資深客艙組員進修訓練	420	48
客艙組員進修訓練	140	16

(3)飛航員進修訓練

針對在職飛航人員，本公司提供下列各項訓練，107年飛航員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人次	訓練時數/每人
新進飛航員	32	217
機型轉換訓練-模擬機訓練	192	125
升等訓練(原機型 SFO 升等 PIC)	15	31
升等訓練(升等 SFO)	80	8
恢復資格訓練	31	23
定期(Simulator)複訓	2,010	6
定期(Ground School)複訓	1,141	29
CRM-Joint Emergency Training	1,141	8

(4)退休制度

本公司依勞動基準法、勞工退休金條例訂定員工退休辦法，該辦法涵蓋所有正式員工，有關勞工退休金之規定說明如下：

(A)適用勞動基準法退休金規定者：

依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局統籌管理。

每位員工服務年資十五年(含)以內者，每滿一年給予兩個基數，超過十五年者，每增加一年給予一個基數，最高總計以四十五個基數為限。所謂基數係指核准退休時前六個月之平均工資。

(B)適用勞工退休金條例者：

自94年7月1日起勞工退休金條例施行後，適用勞工退休金條例者，公司按月提撥員工每月提繳工資6%金額為其退休金。

3.勞資間之協議情形及各項員工權益維護措施情形

(1)持續強化人事制度運作

持續加強進行組織結構的整合、人力配置合理化、進行人事制度、各項津貼的檢視、暢通升遷管道及培育國際化人才，以期能吸引、留任人才，提升人員競爭力。

(2)維持暢通的勞資溝通管道

(A)維護良好的各種溝通管道，以凝聚共識，並有效提升全體員工的向心力。如定期舉辦經營會議、部門會議及員工面談，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見，以保持勞資雙方良好互動關係。

(B)持續與各工會進行溝通協商，期建立良善的勞資互動關係。

(二)最近年度及截至年報刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失及目前或未來可能發生之估計金額與因應措施：約新台幣 7,600 仟元，對股東權益或證券價格影響尚小，不足以對公司產生重大影響。

(三)員工行為或倫理準則及工作環境與員工人身安全的保護措施

1.員工行為或倫理準則

本公司之管理規則規範員工之服務守則如下：

- (1)遵守公司一切規章及工作程序，盡忠職守，服從主管命令、指揮及監督。
- (2)應在公司規定之時間內簽到(退)，但有特殊情事經陳奉核准者，不在此限。
- (3)下班時應將所有文件書類收拾妥善，始得離開工作崗位。
- (4)應公私分明、謹言慎行、操守廉潔、維護公司榮譽、摒除一切不良習慣，同事間要和睦相處、相互尊重。
- (5)應堅守崗位，分層負責，並與有關部門保持密切聯繫，同心協力完成經辦事項，以利公司業務之推行。
- (6)應隨時注意工作場所之整潔、美觀及安全。
- (7)對於顧客或來賓應謙和有禮，不得有輕妄、傲慢、敷衍或相應不理之態度。
- (8)公務電話避免私用，使用電話時應長話短說。
- (9)攜帶公家物品外出時，應先向單位主管領取放行條方得攜出，並應接受警衛人員之檢查。

本公司制定「道德行為準則」及「誠信經營守則」，前者規範人員行為需符合道德標準，並使公司之利害關係人瞭解本公司道德標準，以資遵循；後者則明訂公司本於廉潔、透明及負責之經營理念，以誠信為基礎，建立良好之公司治理與風險控管機制，以創造永續發展之經營環境。

2.工作環境與員工人身安全的保護措施

- (1)本公司位於南崁的辦公園區，交通便利、佔地廣闊、環境幽雅，擁有多項休閒健身設施，包括室內溫水游泳池、健身房、韻律教室、桌球室及羽球場，提供本公司員工休閒娛樂或舉辦聯歡活動。
- (2)為保障員工安全，本公司除為員工投保勞、健保外，另為出差及派駐國外人員提供意外傷害險、醫療險等保險項目。
- (3)設立醫務室安排員工定期健康檢查、醫療諮詢、一般醫療就診等，以確保員工之健康。
- (4)設置職業安全衛生管理室，訂定勞工安全衛生工作守則，每季召開勞工安全衛生會議，並處理職業災害調查，辦理職業災害統計。
- (5)定期實施消防安全及各項公用設備檢查，以確保工作環境的安全。
- (6)舉辦新進人員職業安全衛生教育訓練、消防安全講習及實作訓練。

六、重要契約

(一)租賃契約及購機契約

日期：108年4月30日

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	CIT Aerospace International	100.10~112.10	A330-300 (B-16331)	-
	CIT Aerospace International	100.11~112.11	A330-300 (B-16332)	-
	CIT Aerospace International	100.12~112.12	A330-300 (B-16333)	-
	Avation Taiwan Leasing III Pte. Ltd.	106.12~116.11	A330-300 (B-16335)	-
	WILMINGTON TRUST SP SERVICES (DUBLIN) LIMITED	107.11~116.12	A330-300 (B-16336)	-
	OAS Aviation (UK) Limited	107.09~118.01	A330-300 (B-16337)	-
	Dadu Aviation Leasing Ltd.	107.05~118.03	A330-300 (B-16338)	-
	BOC Aviation Ltd.	106.06~118.06	A330-300 (B-16339)	-
	BOC Aviation Ltd.	106.10~118.10	A330-300 (B-16340)	-
	KV Aviation UK Ltd.	105.11~113.06	777-300ER (B-16703)	-
	Sprite Aviation Netherlands No.1 B.V.	107.05~109.07	777-300ER (B-16712)	-
	ALC B773 44554, LLC	104.11~117.05	777-300ER (B-16725)	-
	ALC B773 44552, LLC	105.01~117.01	777-300ER (B-16726)	-
	Celestial Aviation Trading 3 Ltd.	105.07~117.07	777-300ER (B-16728)	-
	ALC B773 61601, LLC	105.09~117.08	777-300ER (B-16729)	-
	Celestial Aviation Trading 2 Ltd.	105.09~117.09	777-300ER (B-16730)	-
	Celestial Aviation Trading 44 Ltd.	105.09~117.09	777-300ER (B-16731)	-
	Celestial Aviation Trading 43 Ltd.	105.10~117.10	777-300ER (B-16732)	-
	ALC B773 61600, LLC	106.01~118.01	777-300ER (B-16733)	-
	BOC Aviation Ltd.	106.03~118.03	777-300ER (B-16735)	-
	Celestial Aviation Trading 56 Ltd.	106.03~118.03	777-300ER (B-16736)	-
	BOC Aviation Ltd.	106.04~118.04	777-300ER (B-16737)	-
	Celestial Aviation Trading 68 Ltd.	106.06~118.06	777-300ER (B-16738)	-
	ACG Acquisition BR2012-10B LLC	101.10~111.10	A321-200 (B-16201)	-
	ACG Acquisition BR2012-10A LLC	101.12~111.12	A321-200 (B-16202)	-
	ACG Acquisition BR2012-11 LLC	101.12~111.12	A321-200 (B-16203)	-
	FGL Aircraft Ireland Ltd.	105.09~112.02	A321-200 (B-16205)	-
	Panamera Aviation Leasing Ltd.	102.10~112.10	A321-200 (B-16206)	-
	Jin Shan Ireland Co. Ltd.	103.10~112.11	A321-200 (B-16207)	-
	Jin Shan Ireland Co. Ltd.	103.10~113.03	A321-200 (B-16208)	-

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	Laf Leasing Ireland 2 Ltd.	106.08~113.03	A321-200 (B-16209)	-
	Zhuoshui Aviation Leasing Ltd.	105.06~113.05	A321-200 (B-16210)	-
	Jackson Square Aviation Ireland Ltd.	105.09~113.07	A321-200 (B-16211)	-
	Jackson Square Aviation Ireland Ltd.	105.09~113.09	A321-200 (B-16212)	-
	Einn Volant Aircraft Leasing Ireland 1 Ltd.	107.03~113.10	A321-200 (B-16213)	-
	BOC Aviation Ltd.	104.03~114.03	A321-200 (B-16215)	-
	BOC Aviation Ltd.	104.04~114.04	A321-200 (B-16216)	-
	BOC Aviation Ltd.	104.05~114.05	A321-200 (B-16217)	-
	BOC Aviation Ltd.	104.06~114.06	A321-200 (B-16218)	-
	BOC Aviation Ltd.	104.07~114.07	A321-200 (B-16219)	-
	BOC Aviation Ltd.	104.08~114.08	A321-200 (B-16220)	-
	BOC Aviation Ltd.	105.01~115.01	A321-200 (B-16221)	-
	BOC Aviation Ltd.	105.02~115.02	A321-200 (B-16222)	-
	BOC Aviation Ltd.	105.04~115.04	A321-200 (B-16223)	-
	BOC Aviation Ltd.	105.05~115.05	A321-200 (B-16225)	-
	BOC Aviation Ltd.	105.09~115.09	A321-200 (B-16226)	-
	BOC Aviation Ltd.	105.10~115.10	A321-200 (B-16227)	-
	ALC B879 72018,LLC	107.09~119.09	787-9 (B-17881)	-
	ALC B879 102018,LLC	107.10~119.10	787-9 (B-17882)	-
	ALC B879 22019,LLC	108.02~120.02	787-9 (B-17883)	-
	Air New Zealand Aircraft Holding Limited	107.08~108.08	777-300ER (B-16717)	-
	光彥租賃股份有限公司	96.05~108.05	777-300ER (B-16707)	-
	光彥租賃股份有限公司	96.12~108.12	777-300ER (B-16709)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~108.05	777-300ER (B-16707)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~111.09	A330-300 (B-16340)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~111.09	A321-200 (B-16201)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~111.09	A321-200 (B-16202)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~111.09	A321-200 (B-16203)	-
	立榮航空股份有限公司	106.09~113.03	A321-200 (B-16209)	-
	立榮航空股份有限公司	106.09~113.05	A321-200 (B-16210)	-
	立榮航空股份有限公司	105.08~109.08	ATR72-600 (B-17016)	-
	立榮航空股份有限公司	105.09~109.08	ATR72-600 (B-17017)	-
立榮航空股份有限公司	108.01~119.09	787-9 (B-17881)	-	
桃園國際機場股份有限公司	106.01~108.12	土地房屋租賃	-	

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	桃園國際機場股份有限公司	104.07~114.07	土地房屋租賃	-
	交通部民用航空局台北國際航空站	106.01~108.12	土地房屋租賃	-
	交通部民用航空局台北國際航空站	101.03~111.02	土地房屋租賃	-
	長榮航太科技股份有限公司	103.10~書面申請終止	保稅庫房與開放式平台	-
購機契約	THE BOEING COMPANY	簽約日 104.07	777-Freighter	-
	THE BOEING COMPANY	簽約日 104.11	787-10	-

(二)借款契約

日期：108年4月30日

公司名稱	契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
長榮航空	借款合同	兆豐銀行等銀行團	96.09~108.09	抵押貸款 (航空器型號：777-300ER)	-
		臺灣銀行	97.05~109.05		-
		第一銀行等銀行團	97.06~109.06		-
		合作金庫等銀行團	98.02~110.02		-
		第一銀行等銀行團	99.11~111.11		-
		華南銀行	103.05~115.05		-
		臺灣銀行	103.06~115.06		-
		合作金庫銀行	103.09~115.09		-
		兆豐銀行	104.03~116.03		-
		彰化銀行	104.09~116.09		-
		華南銀行	104.10~116.10		-
		臺灣銀行	105.08~117.08		-
		國泰世華銀行	106.09~118.09		-
		兆豐銀行	106.12~118.12		-
		大陸商中國銀行	105.10~117.10	抵押貸款 (航空器型號：ATR72-600)	-
		大陸商中國銀行	105.10~117.10		-
		玉山銀行	107.02~119.02	抵押貸款 (航空器型號：777 F)	-
		臺灣銀行	107.06~119.06		-
		彰化銀行	107.12~119.12		-
		臺灣中小企業銀行	108.01~120.01		-
		凱基銀行	104.12~111.12	抵押貸款-土地建物	-
		臺灣銀行	105.01~112.01		-
大陸商中國銀行	105.12~108.12	中長期信用貸款	-		
第一銀行	105.12~108.12		-		
日盛銀行	105.12~108.12		-		
臺灣銀行	104.05~109.05		-		
第一銀行	106.06~109.06		-		

公司名稱	契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
長榮航空	借款合同	玉山銀行	106.07~109.07	中長期信用貸款	-
		台新銀行	107.01~110.01		-
		凱基銀行	107.12~110.09		-
		元大銀行	107.11~110.11		-
		王道銀行	105.11~110.11		-
		中國信託	107.11~110.11		-
		土地銀行	107.01~111.01		-
		中國輸出入銀行	108.03~111.03		-
		陽信銀行	108.03~111.03		-
		彰化銀行	106.05~111.05		-
		臺灣中小企業銀行	106.06~111.06		-
		永豐銀行	106.06~111.06		-
		兆豐銀行	106.08~111.08		-
		國泰世華銀行	106.09~111.09		-
		遠東銀行	107.03~112.03		-
		臺灣銀行	107.08~112.08		-
		長榮航太	借款合同		臺灣銀行
臺灣銀行	104.10~109.10			-	
臺灣銀行	104.07~119.07			-	
合庫銀行	105.01~120.01			-	
凱基銀行	107.12~112.12			-	
凱基銀行	104.06~109.03			抵押貸款-設備	-
彰化銀行	106.09~111.09			中期信用貸款	-
新光銀行	104.06~109.06				-
上海銀行	107.12~110.12				-
上海銀行	107.12~110.12				-
第一銀行	104.12~109.12				-
第一銀行	106.09~111.09				-
第一銀行	105.06~109.12				-
元大銀行	108.01~111.01				-
永豐銀行	105.06~108.06	-			
永豐銀行	107.07~112.07	-			

公司名稱	契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
長榮航太	借款合同	中國輸出入銀行	107.07~110.07	中期信用貸款	-
		中國輸出入銀行	107.08~110.08		-
		中國輸出入銀行	106.10~108.10		-
		陽信銀行	107.09~110.09		-
		國泰世華銀行	105.08~110.08		-
		國泰世華銀行	106.12~111.12		-
		王道銀行	106.02~109.02		-
		王道銀行	106.03~109.03		-
		玉山銀行	106.07~109.07		-
		華南銀行	106.07~111.07		-
		華南銀行	106.12~108.12		-
		華南銀行	108.04~111.04		-
		日盛銀行	108.03~111.03		-
		兆豐國際商銀	107.01~112.01		-
		遠東國際商銀	107.02~110.02		-
		交通銀行	107.06~110.06		-
		臺灣銀行	107.09~110.04		-
		高雄銀行	107.12~112.12		-
		合庫銀行	107.03~112.03	-	
		遠東國際商銀	106.06~109.06	中期商業本票保證	-
玉山銀行	106.06~109.06	-			

陸、財務概況

一、最近五年度簡明資產負債表及綜合損益表

(一)簡明資產負債表-國際財務報導準則(合併)

單位：新台幣仟元

項目		年度					當年度截至 108年3月31日 財務資料
		103年	104年	105年	106年	107年	
流動資產		50,095,894	58,585,588	69,375,363	69,002,340	75,996,433	83,464,072
不動產、廠房及設備		98,752,051	113,750,466	125,481,847	135,017,379	143,960,512	122,794,167
無形資產		2,407,217	2,272,757	2,170,781	2,078,673	2,123,769	2,072,703
其他資產		16,305,038	20,797,501	20,635,413	22,108,836	19,113,189	144,538,294
資產總額		167,560,200	195,406,312	217,663,404	228,207,228	241,193,903	352,869,236
流動 負債	分配前	51,352,783	58,580,061	62,284,933	60,428,208	60,922,876	71,693,295
	分配後	51,352,783	59,737,744	63,095,312	61,262,897	(註)	-
非流動負債		76,530,416	82,098,729	96,042,190	103,569,512	110,151,292	205,165,810
負債 總額	分配前	127,883,199	140,678,790	158,327,123	163,997,720	171,074,168	276,859,105
	分配後	127,883,199	141,836,473	159,137,502	164,832,409	(註)	-
歸屬於母公司業主之 權益		34,391,884	48,858,814	53,328,195	58,007,723	63,582,269	69,369,273
股本		32,589,450	38,589,450	40,518,923	41,734,490	43,821,215	46,821,215
預收股本		186,567	-	-	-	230,642	51,717
資本公積		2,047,602	6,237,027	6,237,027	6,639,940	6,751,945	7,743,475
保留 盈餘	分配前	739,412	6,347,229	5,702,366	8,672,249	12,344,382	14,254,331
	分配後	739,412	3,260,073	3,676,420	5,750,835	(註)	-
其他權益		(1,171,147)	(2,314,892)	869,879	961,044	434,085	498,535
庫藏股票		-	-	-	-	-	-
非控制權益		5,285,117	5,868,708	6,008,086	6,201,785	6,537,466	6,640,858
權益 總額	分配前	39,677,001	54,727,522	59,336,281	64,209,508	70,119,735	76,010,131
	分配後	39,677,001	53,569,839	58,525,902	63,374,819	(註)	-

(註)民國107年度盈餘尚待股東會決議分配。

資料來源：本公司自102年度起採用國際財務報導準則編製合併財務報告；截至年報刊印日止108年第1季未經會計師核閱之合併財務報告。

*公司若有編製個體財務報告者，應另編製最近五年度個體之簡明資產負債表及綜合損益表。

(二)簡明綜合損益表-國際財務報導準則(合併)

單位：新台幣仟元；每股盈餘(淨損)為元

年度 項目	103年	104年	105年	106年	107年	當年度截至 108年3月31日 財務資料
營業收入	133,090,008	137,168,544	144,679,665	163,561,731	179,907,332	44,312,727
營業毛利	12,249,000	20,239,442	19,076,651	21,193,928	22,117,690	7,002,903
營業淨利(損)	2,634,889	9,205,241	7,129,934	8,694,914	8,889,128	3,553,877
營業外收入及支出	(2,585,944)	(1,840,037)	(1,833,011)	(718,794)	266,803	(879,745)
稅前淨利(損)	48,945	7,365,204	5,296,923	7,976,120	9,155,931	2,674,132
繼續營業單位 本期淨利(損)	(789,918)	6,859,210	3,953,667	6,310,934	7,214,513	2,102,490
本期淨利(損)	(789,918)	6,859,210	3,953,667	6,310,934	7,214,513	2,102,490
本期其他綜合損益 (稅後淨額)	(667,708)	(2,067,974)	2,084,356	(769,683)	(543,495)	66,014
本期綜合損益總額	(1,457,626)	4,791,236	6,038,023	5,541,251	6,671,018	2,168,504
淨利(損)歸屬於 母公司業主	(1,306,724)	6,436,425	3,476,004	5,752,067	6,552,827	1,909,949
淨利(損)歸屬於 非控制權益	516,806	422,785	477,663	558,867	661,686	192,541
綜合損益總額歸屬 於母公司業主	(1,956,716)	4,453,225	5,627,064	5,086,994	6,059,260	1,974,399
綜合損益總額歸屬 於非控制權益	499,090	338,011	410,959	454,257	611,758	194,105
每股盈餘(淨損)	(0.35)	1.49	0.79	1.31	1.50	0.41

(註)無償配股之影響已追溯調整。

資料來源：本公司自102年度起採用國際財務報導準則編製合併財務報告；截至年報刊印日止108年第1季未經會計師核閱之合併財務報告。

*公司若有編製個體財務報告者，應另編製最近五年度個體之簡明資產負債表及綜合損益表。

(三)簡明資產負債表-國際財務報導準則(個體)

單位：新台幣仟元

年度		103 年	104 年	105 年	106 年	107 年
項目						
流動資產		34,164,746	39,263,072	49,522,632	47,038,484	50,987,932
不動產、廠房及設備		90,240,743	103,950,044	112,986,912	119,481,891	125,704,145
無形資產		465,026	455,178	493,089	493,403	600,856
其他資產		26,617,105	32,819,367	32,747,101	34,132,290	32,994,484
資產總額		151,487,620	176,487,661	195,749,734	201,146,068	210,287,417
流動 負債	分配前	48,369,147	53,762,220	56,772,787	53,213,768	53,593,885
	分配後	48,369,147	54,919,903	57,583,166	54,048,457	(註)
非流動負債		68,726,589	73,866,627	85,648,752	89,924,577	93,111,263
負債 總額	分配前	117,095,736	127,628,847	142,421,539	143,138,345	146,705,148
	分配後	117,095,736	128,786,530	143,231,918	143,973,034	(註)
股本		32,589,450	38,589,450	40,518,923	41,734,490	43,821,215
預收股本		186,567	-	-	-	230,642
資本公積		2,047,602	6,237,027	6,237,027	6,639,940	6,751,945
保留 盈餘	分配前	739,412	6,347,229	5,702,366	8,672,249	12,344,382
	分配後	739,412	3,260,073	3,676,420	5,750,835	(註)
其他權益		(1,171,147)	(2,314,892)	869,879	961,044	434,085
庫藏股票		-	-	-	-	-
權益 總額	分配前	34,391,884	48,858,814	53,328,195	58,007,723	63,582,269
	分配後	34,391,884	47,701,131	52,517,816	57,173,034	(註)

(註)民國107年度盈餘尚待股東會決議分配。

資料來源：各年度經會計師查核簽證之個體財務報告。

(四)簡明綜合損益表-國際財務報導準則(個體)

單位：新台幣仟元；每股盈餘(淨損)為元

項目	103 年	104 年	105 年	106 年	107 年
營業收入	116,921,858	115,892,656	115,495,819	125,314,160	135,620,650
營業毛利	9,570,778	17,352,315	15,883,488	17,451,228	17,989,483
營業淨利	636,236	7,372,937	4,961,439	5,942,518	5,995,142
營業外收入及支出	(1,514,317)	(833,408)	(593,405)	943,415	1,672,375
稅前淨利(損)	(878,081)	6,539,529	4,368,034	6,885,933	7,667,517
繼續營業單位本期淨利(損)	(1,306,724)	6,436,425	3,476,004	5,752,067	6,552,827
本期淨利(損)	(1,306,724)	6,436,425	3,476,004	5,752,067	6,552,827
本期其他綜合損益 (稅後淨額)	(649,992)	(1,983,200)	2,151,060	(665,073)	(493,567)
本期綜合損益總額	(1,956,716)	4,453,225	5,627,064	5,086,994	6,059,260
每股盈餘(淨損)	(0.35)	1.49	0.79	1.31	1.50

(註)無償配股之影響已追溯調整。

資料來源：各年度經會計師查核簽證之個體財務報告。

(五)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年度	簽證會計師姓名	查核意見
103	陳雅琳、王清松	無保留意見
104	陳雅琳、王清松	無保留意見
105	陳雅琳、王清松	無保留意見
106	陳雅琳、王清松	無保留意見
107	陳雅琳、蘇彥達	無保留意見

二、最近五年度財務分析

(一)財務分析-國際財務報導準則(合併)

分析項目		年度					當年度截至 108年3月31日
		103年度	104年度	105年度	106年度	107年度	
財務結構 (%)	負債占資產比率	76.32	71.99	72.74	71.86	70.93	78.46
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	117.68	120.29	123.83	124.26	125.22	228.98
償債能力 (%)	流動比率	97.55	100.01	111.38	114.19	124.74	116.42
	速動比率	79.69	82.47	94.07	95.81	114.23	108.99
	利息保障倍數	109.40	562.49	450.50	682.78	847.01	364.73
經營能力	應收款項週轉率(次)(註1)	-	-	-	-	-	-
	平均收現日數(註1)	-	-	-	-	-	-
	存貨週轉率(次)(註1)	-	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註1)	-	-	-	-	-	-
	平均銷貨日數(註1)	-	-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	1.42	1.29	1.21	1.26	1.29	0.33
	總資產週轉率(次)	0.83	0.76	0.70	0.73	0.77	0.15
獲利能力	資產報酬率(%)	0.32	4.55	2.64	3.58	3.76	1.07
	權益報酬率(%)	(1.98)	14.53	6.93	10.22	10.74	2.88
	稅前純益占實收資本額比率(%) (註7)	0.15	19.09	13.07	19.11	20.89	5.71
	純益率(%)	(0.59)	5.00	2.73	3.86	4.01	4.74
	每股盈餘(淨損)(元)	(0.35)	1.49	0.79	1.31	1.50	0.41
現金流量 (%)	現金流量比率	29.55	44.43	33.97	29.21	39.54	15.68
	現金流量允當比率	121.38	113.36	113.29	95.77	91.52	104.81
	現金再投資比率	8.33	12.45	8.61	7.09	9.39	5.19
槓桿度	營運槓桿度	14.01	5.20	7.38	6.66	6.59	4.65
	財務槓桿度	2.46	1.23	1.34	1.30	1.29	1.60

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達20%者可免分析)

利息保障倍數：因107年度獲利增加，致利息保障倍數增加。

現金流量相關比率：因107年度營業活動淨現金流入增加，致現金流量比率及現金再投資比率增加。

(註)無償配股之影響已追溯調整。

資料來源：本公司自102年度起採用國際財務報導準則編製合併財務報告；截至年報刊印日止108年第1季未經會計師核閱之合併財務報告。

*公司若有編製個體財務報告者，應另編製公司個體財務比率分析。

(二)財務分析-國際財務報導準則(個體)

分析項目		年度				
		103 年度	104 年度	105 年度	106 年度	107 年度
財務結構 (%)	負債占資產比率	77.30	72.32	72.76	71.16	69.76
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	114.27	118.06	123.00	123.81	124.65
償債能力 (%)	流動比率	70.63	73.03	87.23	88.40	95.14
	速動比率	65.23	67.85	81.83	83.38	90.21
	利息保障倍數	41.29	555.41	427.73	675.11	864.00
經營能力	應收款項週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-
	平均收現日數(註 1)	-	-	-	-	-
	存貨週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-
	平均銷貨日數(註 1)	-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	1.35	1.19	1.06	1.08	1.11
	總資產週轉率(次)	0.80	0.71	0.62	0.63	0.66
獲利能力	資產報酬率(%)	(0.08)	4.70	2.60	3.67	3.88
	權益報酬率(%)	(3.72)	15.46	6.80	10.33	10.78
	稅前純益占實收資本額比率(%) (註7)	(2.69)	16.95	10.78	16.50	17.50
	純益率(%)	(1.12)	5.55	3.01	4.59	4.83
	每股盈餘(淨損)(元)	(0.35)	1.49	0.79	1.31	1.50
現金流量 (%)	現金流量比率	27.79	44.66	31.21	29.96	39.15
	現金流量允當比率	118.49	113.68	114.52	98.00	95.17
	現金再投資比率	8.37	12.93	8.09	7.37	9.54
槓桿度	營運槓桿度	47.22	5.36	8.69	7.99	7.94
	財務槓桿度	(0.80)	1.26	1.49	1.45	1.43
請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析)						
1.利息保障倍數：因 107 年度獲利增加，致利息保障倍數增加。						
2.現金流量相關比率：因 107 年度公司營業活動之淨現金流入增加，致現金流量比率及現金再投資比率增加。						

(註)無償配股之影響已追溯調整。

資料來源：請參閱各年度個體財務報表。

註1：因行業特性故不適用。

註2：截至年報刊印日前，上市或股票已在證券商營業處所買賣之公司如有最近期經會計師查核簽證或核閱之財務資料，應併予分析。

註3：年報本表末端，應列示如下之計算公式：

1.財務結構

(1)負債占資產比率=負債總額/資產總額。

(2)長期資金占不動產、廠房及設備比率=(權益總額+非流動負債)/不動產、廠房及設備淨額。

2.償債能力

(1)流動比率=流動資產/流動負債。

(2)速動比率=(流動資產-存貨-預付費用)/流動負債。

(3)利息保障倍數=所得稅及利息費用前純益/本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率=銷貨淨額/各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數=365/應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率=銷貨成本/平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率=銷貨成本/各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數=365/存貨週轉率。

(6)不動產、廠房及設備週轉率=銷貨淨額/平均不動產、廠房及設備淨額。

(7)總資產週轉率=銷貨淨額/平均資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率=[稅後損益+利息費用×(1-稅率)]/平均資產總額。

(2)權益報酬率=稅後損益/平均權益總額。

(3)純益率=稅後損益/銷貨淨額。

(4)每股盈餘=(歸屬於母公司業主之損益-特別股股利)/加權平均已發行股數。(註4)

5.現金流量

(1)現金流量比率=營業活動淨現金流量/流動負債。

(2)淨現金流量允當比率=最近五年度營業活動淨現金流量/最近五年度(資本支出+存貨增加額+現金股利)。

(3)現金再投資比率=(營業活動淨現金流量-現金股利)/(不動產、廠房及設備毛額+長期投資+其他非流動資產+營運資金)。(註5)

6.槓桿度：

(1)營運槓桿度=(營業收入淨額-變動營業成本及費用)/營業利益。(註6)

(2)財務槓桿度=營業利益/(營業利益-利息費用)。

註4：上開每股盈餘之計算公式，在衡量時應特別注意下列事項：

1.以加權平均普通股股數為準，而非以年底已發行股數為基礎。

2.凡有現金增資或庫藏股交易者，應考慮其流通期間，計算加權平均股數。

3.凡有盈餘轉增資或資本公積轉增資者，在計算以往年度及半年度之每股盈餘時，應按增資比例追溯調整，無庸考慮該增資之發行期間。

4.若特別股為不可轉換之累積特別股，其當年度股利(不論是否發放)應自稅後淨利減除、或增加稅後淨損。特別股若為非累積性質，在有稅後淨利之情況，特別股股利應自稅後淨利減除；如為虧損，則不必調整。

註5：現金流量分析在衡量時應特別注意下列事項：

1.營業活動淨現金流量係指現金流量表中營業活動淨現金流入數。

2.資本支出係指每年資本投資之現金流出數。

3.存貨增加數僅在期末餘額大於期初餘額時方予計入，若年底存貨減少，則以零計算。

4.現金股利包括普通股及特別股之現金股利。

5.不動產、廠房及設備毛額係指扣除累計折舊前之不動產、廠房及設備總額。

註6：發行人應將各項營業成本及營業費用依性質區分為固定及變動，如有涉及估計或主觀判斷，應注意其合理性並維持一致。

註7：公司股票為無面額或每股面額非屬新臺幣十元者，前開有關占實收資本比率計算，則改以資產負債表歸屬於母公司業主之權益比率計算之。

三、最近年度財務報告之審計委員會審查報告

審計委員會審查報告書

本公司董事會造送 107 年度營業報告書、財務報告及盈餘分配議案，其中財務報告經委請「安侯建業聯合會計師事務所」查核竣事並出具查核報告。上述營業報告書、財務報告及盈餘分配議案經本審計委員會審查，認為尚無不合，爰依證券交易法第十四條之四及公司法第二百一十九條規定報告如上，敬請 鑒核。

此 致

長榮航空股份有限公司
108 年股東常會

審計委員會召集人：



中 華 民 國 1 0 8 年 3 月 1 9 日

四、最近年度經會計師查核簽證之合併財務報告：詳附錄第 122 ~ 174 頁。

五、最近年度經會計師查核簽證之公司個體財務報告：詳附錄第 175 ~ 229 頁。

六、公司及其關係企業最近年度及截至年報刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對本公司財務狀況之影響：無。

柒、財務狀況及財務績效之檢討分析與風險事項

一、財務狀況 (合併公司)

單位：新台幣仟元

項目	年度	107 年度	106 年度	差異	
				金額	%
流動資產		75,996,433	69,002,340	6,994,093	10.14
不動產、廠房及設備		143,960,512	135,017,379	8,943,133	6.62
無形資產		2,123,769	2,078,673	45,096	2.17
其他資產		19,113,189	22,108,836	(2,995,647)	(13.55)
資產總額		241,193,903	228,207,228	12,986,675	5.69
流動負債		60,922,876	60,428,208	494,668	0.82
非流動負債		110,151,292	103,569,512	6,581,780	6.35
負債總額		171,074,168	163,997,720	7,076,448	4.31
歸屬於母公司業主之權益		63,582,269	58,007,723	5,574,546	9.61
股本		43,821,215	41,734,490	2,086,725	5.00
預收股本		230,642	-	230,642	100.00
資本公積		6,751,945	6,639,940	112,005	1.69
保留盈餘		12,344,382	8,672,249	3,672,133	42.34
其他權益		434,085	961,044	(526,959)	(54.83)
非控制權益		6,537,466	6,201,785	335,681	5.41
權益總額		70,119,735	64,209,508	5,910,227	9.20

(一)重大變動項目說明：

保留盈餘：主要係107年度稅後淨利增加所致。

其他權益：主要係107年適用 IFRS9新準則影響及避險工具之未實現評價損失所致。

(二)因應計畫：上述變動對合併公司並無重大影響。

二、財務績效 (合併公司)

單位：新台幣仟元

項目	年度	107 年度	106 年度	增(減)金額	變動比例(%)
營業成本	157,789,642	142,367,803	15,421,839	10.83	
營業毛利	22,117,690	21,193,928	923,762	4.36	
營業費用	13,228,562	12,499,014	729,548	5.84	
營業淨利	8,889,128	8,694,914	194,214	2.23	
營業外收入及支出	266,803	(718,794)	985,597	137.12	
稅前淨利	9,155,931	7,976,120	1,179,811	14.79	
所得稅費用	1,941,418	1,665,186	276,232	16.59	
本期淨利	7,214,513	6,310,934	903,579	14.32	

增減比例變動分析說明：

營業外淨收入增加：主要係處分不動產、廠房及設備利益及外幣兌換利益增加所致。

三、現金流量 (合併公司)

(一) 最近兩年度現金流量變動之分析說明

單位：新台幣仟元

項目	年度	107 年度	106 年度	增(減)金額	變動比例(%)
年初現金及約當現金餘額		41,685,780	44,933,016	(3,247,236)	(7.23)
營業活動之淨現金流入(出)		24,090,624	17,651,466	6,439,158	36.48
投資活動之淨現金流入(出)		(15,033,277)	(21,402,355)	6,369,078	29.76
籌資活動之淨現金流入(出)		(2,535,077)	525,447	(3,060,524)	(582.46)
匯率影響數		70,824	(21,794)	92,618	424.97
年底現金及約當現金餘額		48,278,874	41,685,780	6,593,094	15.82

1. 增減比例變動分析說明：

- (1)營業活動：主要係107年營運績效及其他流動負債增加所致。
- (2)投資活動：主要係航空器及預付設備款減少所致。
- (3)籌資活動：主要係公司債發行金額減少所致。
- (4)匯率影響數：主要係匯率波動所致。

2. 流動性不足之改善計畫：無此情事。

(二) 未來一年現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期初現金餘額(1)	全年來自營業活動淨現金流量(2)	全年現金流出量(3)	現金剩餘(不足)數額(1)+(2)-(3)	若現金不足額之補救措施	
				投資計劃	理財計劃
48,278,874	18,603,744	18,655,820	48,226,798	-	-

1. 108年度現金流量變動情形分析：

- (1)營業活動：預估營業活動產生之現金流入。
- (2)投資活動：主要係購置飛機、設備等現金流出。
- (3)籌資活動：主要係償還銀行借款及發放現金股利等淨現金流出。

2. 預計現金不足額之補救措施：不適用。

四、最近年度重大資本支出對財務業務之影響(個體)

(一)本公司於104年7月與波音公司訂立購機合約共五架波音777型貨機，合約總價約為美金1,620,000仟元。截至107年12月31日止餘乙架尚未交機，本公司已依約預付設備款1,685,027仟元。

(二)本公司於104年11月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，合約總價約為美金6,588,000仟元。截至107年12月31日止均尚未交機，本公司已依約預付設備款6,896,243仟元。

(三)本公司於 104 年 11 月與 GE 公司訂立合約購買五具波音 787 型備用發動機，合約總價約為美金 118,660 仟元。截至 107 年 12 月 31 日止餘四具尚未交運，本公司已依約預付設備款 211,538 仟元。

(四)本公司於 106 年 5 月 10 日經董事會決議由 DPR Construction, A General Partnership 承攬洛杉磯土地開發案之設計營造統包工程，造價預算金額約為美金 64,591 仟元，截至 107 年 12 月 31 日止，本公司已支付價款為 421,989 仟元。

五、最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

本公司最近年度之轉投資主要著重於航空相關產業之規劃及投入，以確保航空事業體全方位之服務品質。因轉投資之長榮航太科技(股)公司、長榮空廚(股)公司、長榮航勤(股)公司與長榮空運倉儲(股)公司等公司之營運績效良好，故本公司於 107 年度總計認列投資收益為新台幣 1,988,335 仟元。

合併公司最近年度之轉投資公司主要為航空相關產業，目前有地勤代理服務、航空貨運站、航空器維修等事業，合併公司於 107 年度認列採用權益法之關聯企業投資收益為新台幣 201,574 仟元。

六、風險事項分析

(一)風險管理之政策

1.利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：

利率方面，合併公司定期並機動評估各外幣之收支部位及融資利率情形。經由發行固定利率公司債、取得固定利率貸款及承作利率交換交易，將部份貸款利率鎖定於合理區間。若利率增加或減少 1%，在其他因素維持不變情況下，合併公司 107 年之稅前淨利將變動 812,176 仟元。

匯率方面，合併公司之營業收入來源主要為國際間航運收入，基本上外幣收入足以支付外幣支出之需求，因而達到自然避險效果；對於額外之美元支出，或因時間差產生之短期美元需求，則隨時依外匯市場之走勢，操作外匯衍生性商品交易以降低風險。合併公司 107 年底其匯率變動之金融資產或負債，當新台幣相對於美金、歐元、日圓、人民幣及港幣等貶值或升值 1%，在其他因素不變下，107 年之稅前淨利將變動 141,349 仟元。

2.從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

(1)本公司並未從事高風險、高槓桿投資。

(2)本公司目前並無資金貸與他人與背書保證，相關作業悉依本公司「資金貸與及背書保證作業程序」辦理。

(3)本公司從事衍生性商品交易之避險策略，以規避市場風險為主要目的，交易商品以選擇規避公司業務經營所產生之利率、匯率及油價波動之風險為主，每筆交易皆依「從事衍生性商品交易處理程序」定期評估風險與績效，以求達成風險控管之最終目標。

3.本公司未來研發計畫及預計投入之研發費用：

- (1)雲端文字客服及 AI 服務機器人導入
- (2)全球資訊網改版
- (3)航空貨運運價管理系統開發
- (4)貨運全球資訊網改版
- (5)新一代營收會計系統開發
- (6)新保稅智能庫存管理開發
- (7)新一代資料中心核心網路建置
- (8)新一代全球無線網路架構平台導入
- (9)企業資安風險管理與防禦強化

上述預計投入之研發費用約新台幣 1 億 9,200 萬元。

4.國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：無。

5.科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：無。

6.企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：無。

7.進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：本公司暫無併購計畫。

8.擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施：本公司非生產事業，故無此風險。

9.進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施：本公司無進貨或銷貨集中之風險。

10.董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：無。

11.經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施：無。

12.訴訟或非訟事件：無。

13.其他重要風險及因應措施：

(1)市場風險之評估與因應策略：

A.加入星空聯盟後，積極透過雙向、聯盟策略合作，降低營運成本及分散風險。

B.定期進行緊急協調中心(Emergency Response Center)模擬演練，強化因應異常作業的應變能力。

C.定期進行資安演練及課程訓練，以避免網路攻擊、數據詐騙或數據盜竊。

D.因應全球各地日趨嚴重的恐怖主義威脅，與空運物流業界緊密合作，加強空運貨物安檢的落實，促進空運貨物安檢制度的發展，以符合國際航空貨運的安檢規定，並達成國際民航組織(ICAO)規定於 2021 年 6 月 30 日前所有空運貨物須進行安檢的規定。

(2)流動性風險之評估與因應策略：

本公司秉持穩健經營及財務健全之原則，定期規劃短期、中長期營運資金，評估辦理現金增資及發行國內普通公司債、轉換公司債，以支應重大資本支出及償還借款改善財務結構，故本公司之資產及營運資金足以支應履行所有合約義務。

(3)營運風險之評估與因應策略：

本公司綜合安全推進委員會(Safety Promotion Committee：SPC)為最高之安全決策及督導單位，其主要職責為確保公司安全管理系統之運作成效與安全目標的達成，以及掌控企業主要風險，包含新興風險之評估與因應作為。

本委員會下設安全管理系統(Safety Management System)，以積極主動及前瞻預測的理念，採行Data Driven、Evidence Based及Systematic Approach的系統運作來評估、掌握本公司運行風險，並運用最佳的風險管控措施來確保飛行安全，以期許每趟航班的起降均能滿足旅客對安全的要求。

(4)資訊安全風險之評估與因應策略：

A.為確保資訊安全暨隱私保護，本公司成立「資訊安全暨隱私保護委員會」，主導公司資訊安全暨隱私保護政策及相關管理計畫之執行，及認知宣導持續提升資安意識。

B.持續檢視強化資訊環境安全防禦機制，確保重要資訊資產保護及公司營運持續，定期進行資安演練及課程訓練，以防範網路攻擊、社交工程、數據詐騙或數據竊盜等。

(二)風險管理之組織架構與執行負責單位

在前述政策下，各相關部門之最高主管負責監督與控管各項風險，隨時掌控各項風險。本公司並設置稽核室，每年制訂年度稽核計劃，藉以檢查及評估各項控制執行情形，並適時提供改進建議，以確保風險管理政策得以持續有效實施。

本公司各項風險事項其主要執行單位如下：

風險管理	負責部門	風險業務事項
策略及營運風險	企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估分析、航空燃油採購、航線航站之規劃及航權航約談判之參與等。
	企業安全管理室	制定公司安全、保安、環境及能源相關政策；建立飛安、保安、環境及能源管理系統；執行空地勤人員之飛安及保安訓練；負責飛安、地安或保安異常事件之處置及調查。
	機務本部	負責各項航機工程技術業務、維修計劃之擬定與控管、航機適航狀況監控、審查飛機零組件之採購、交修等。
市場風險	企劃室	負責公司航線航站之規劃與市場調查評估。
財務風險	財務本部	掌握公司財務狀況、負責資金調度控管及操作匯、利率之避險措施。召集燃油風險管理小組擬定避險策略及因應措施。
法律風險	法保室	負責航空保險業務、合約審閱、法務諮詢及公司相關訴訟非訟案件處理。
資訊安全風險	資訊安全暨隱私保護委員會	由稽核室、法保室、人事室、資訊策略規劃部、電算本部等單位組成，共同制訂與檢視資訊安全政策及法規遵循規劃，統籌資安事件之通報及應變，執行認知宣導及教育訓練等。
	電算本部	負責公司資訊環境安全防護作業，建置縱深防禦保護措施及系統監控警示異常處理應變。

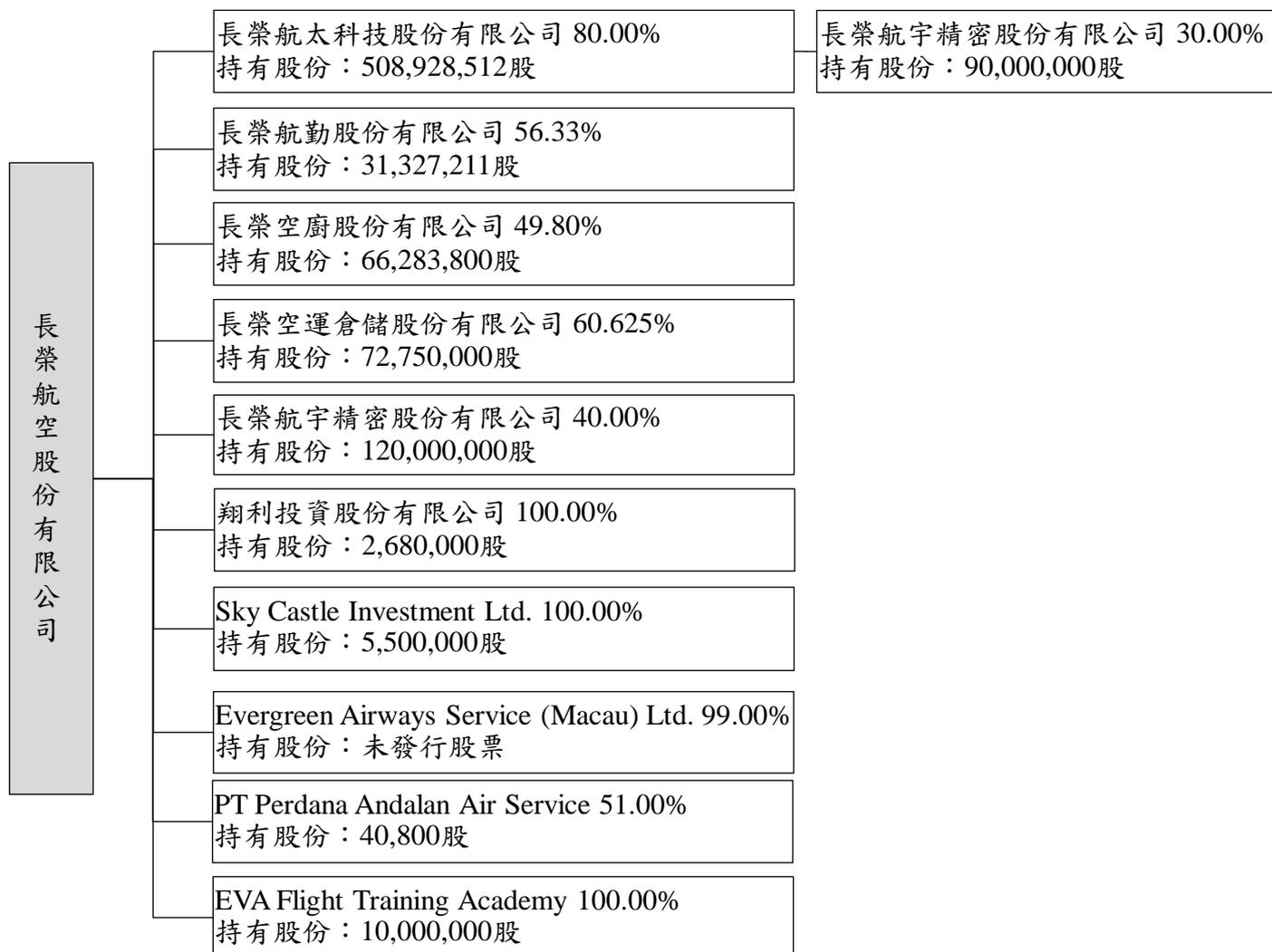
七、其他重要事項：無。

捌、特別記載事項

一、關係企業相關資料

(一)關係企業合併營業報告書

1. 關係企業組織圖(截至民國 107 年 12 月 31 日)



2. 各關係企業基本資料

單位：新台幣仟元

企業名稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
長榮航太科技股份有限公司	86年11月10日	桃園市大園區航站南路6號	6,361,606	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售
長榮航勤股份有限公司	79年10月17日	桃園市大園區航站南路6之1號	556,114	航空站地勤業
長榮空廚股份有限公司	82年10月20日	桃園市大園區航勤北路3號	1,331,000	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣

企業名稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
長榮空運倉儲股份有限公司	89年03月03日	桃園市大園區航勤北路8-1號	1,200,000	航空貨物集散站經營業
長榮航宇精密股份有限公司	101年11月23日	桃園市觀音區成功路一段528號	3,000,000	航空器之零件製造業
翔利投資股份有限公司	90年01月18日	台北市長安東路二段117號1樓	26,800	一般投資業
Sky Castle Investment Ltd.	2 FEB, 2005	Maystar Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	USD 5,500,000 RATE : 30.715	一般投資業
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	5 DEC, 1994	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3F K-M	USD 12,488 RATE : 30.715	一般投資業
PT Perdana Andalan Air Service	1 MAY, 1991	10/F, Gedung Mega Plaza, Jl.H.R. Rasuna Said Kav,C-3 Jakarta 12920, Indonesia	IDR1,600,000,000 RATE : 0.0021	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展
EVA Flight Training Academy	11 FEB, 2013	3745 Whitehead Street Mather, CA,95655,USA	USD 30,000,000 RATE : 30.715	飛行學校

註：上表所列關係企業，係指本公司直接或透過子公司間接持有表決權之股份超過百分之五十以上或具有控制能力之被投資公司。

3. 整體關係企業經營業務所涵蓋之業務

本公司主要業務係經營國際航線之定期及不定期客、貨運輸服務，整體關係企業之經營業務則涵蓋航空週邊產業，其往來分工情形如下：

長榮航太科技股份有限公司負責機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售。

長榮航勤股份有限公司代理地勤作業。

長榮空廚股份有限公司供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣。

長榮空運倉儲股份有限公司負責航空貨物集散作業。

長榮航宇精密股份有限公司負責航空器之零件製造。

4.各關係企業董事、監察人及總經理資料

日期：107年12月31日

單位：股；%

企業名稱	職 稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比例
長榮航太科技 股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	508,928,512	80.00%
		代表人：張哲承	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	508,928,512	80.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	508,928,512	80.00%
		代表人：孫嘉明	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	508,928,512	80.00%
		代表人：戴錦銓	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	508,928,512	80.00%
		代表人：黃南宏	--	--
監察人	立榮航空股份有限公司	127,232,128	20.00%	
	代表人：蔡大煒	--	--	
總經理	黃南宏	--	--	
長榮航勤股份 有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	31,327,211	56.33%
		代表人：張明煜	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	31,327,211	56.33%
		代表人：林寶水	132,986	0.24%
	董事	長榮航空股份有限公司	31,327,211	56.33%
		代表人：孫嘉明	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	31,327,211	56.33%
		代表人：蔡祖明	--	--
	董事	新加坡商新翔集團有限公司	11,122,277	20.00%
		代表人：Kuah Boon Kiam	--	--
監察人	長榮國際股份有限公司	11,122,277	20.00%	
	代表人：柯麗卿	--	--	
總經理	蔡祖明	--	--	

企業名稱	職 稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比例
長榮空廚股份 有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	66,283,800	49.80%
		代表人：嚴若琪	26,620	0.02%
	董事	長榮航空股份有限公司	66,283,800	49.80%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	66,283,800	49.80%
		代表人：孫嘉明	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	66,283,800	49.80%
		代表人：戴錦銓	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	66,283,800	49.80%
		代表人：蔡銘芳	--	--
	董事	新加坡商新翔集團有限公司	33,275,000	25.00%
		代表人：Tan Chuan Lye	--	--
	董事	新加坡商新翔集團有限公司	33,275,000	25.00%
		代表人：Foh Chi Dong	--	--
監察人	長榮國際股份有限公司	33,275,000	25.00%	
	代表人：古賴美雪	--	--	
監察人	長榮國際股份有限公司	33,275,000	25.00%	
	代表人：蔡大煒	--	--	
總經理	蔡銘芳	--	--	
長榮空運倉儲 股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	72,750,000	60.625%
		代表人：林振才	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	72,750,000	60.625%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	72,750,000	60.625%
		代表人：孫嘉明	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	72,750,000	60.625%
		代表人：林宗彥	--	--
	董事	新加坡商新翔集團有限公司	30,000,000	25.00%
		代表人：Kuah Boon Kiam	--	--
監察人	長榮國際股份有限公司	13,649,392	11.37%	
	代表人：柯麗卿	--	--	
總經理	林宗彥	--	--	

企業名稱	職 稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比例
長榮航宇精密股份有限公司	董事長	長榮航太科技股份有限公司	90,000,000	30%
		代表人：劉禎氣	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	120,000,000	40%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	120,000,000	40%
		代表人：李緯章	--	--
	監察人	立榮航空股份有限公司	90,000,000	30%
代表人：柯麗卿		--	--	
總經理	李緯章	--	--	
翔利投資股份有限公司	董事長	長榮航空股份有限公司	2,680,000	100%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	2,680,000	100%
		代表人：孫嘉明	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	2,680,000	100%
		代表人：蔡大煒	--	--
監察人	長榮航空股份有限公司	2,680,000	100%	
	代表人：吳光輝	--	--	
Sky Castle Investment Ltd.	董事	長榮航空股份有限公司	5,500,000	100%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	5,500,000	100%
		代表人：孫嘉明	--	--
Evergreen Airways Service (Macau)Ltd.	董事	長榮航空股份有限公司	--	99.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	孫嘉明	--	--

企業名稱	職 稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比例
PT Perdana Andalan Air Service	董事長	Mohamad Feriansyah Permadi	6,272	7.84%
	董事	長榮航空股份有限公司	40,800	51.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	40,800	51.00%
		代表人：孫嘉明	--	--
	監察人	長榮航空股份有限公司	40,800	51.00%
代表人：蔡大煒		--	--	
監察人	Gunadi Widjaja	32,928	41.16%	
EVA Flight Training Academy	董事長	長榮航空股份有限公司	10,000,000	100.00%
		代表人：林寶水	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	10,000,000	100.00%
		代表人：孫嘉明	--	--
	董事	長榮航空股份有限公司	10,000,000	100.00%
		代表人：蔡大煒	--	--

註：RTW Air Services (S) Pte. Ltd.已於 107 年 8 月清算完畢。

5.關係企業營運概況：

日期：107年12月31日

單位：新台幣仟元

企業名稱	資本額	資產總值	負債總額	淨值	營業收入	營業利益 (損失)	本期 淨利 (損)	每股 盈餘 (元)
長榮航太科技股份有限公司	6,361,606	28,054,148	15,984,997	12,069,151	44,681,257	2,264,179	1,993,732	3.13
長榮航勤股份有限公司	556,114	5,170,760	3,649,005	1,521,755	3,073,035	133,628	104,930	1.89
長榮空廚股份有限公司	1,331,000	6,443,192	2,213,084	4,230,108	3,436,795	678,596	528,534	3.97
長榮空運倉儲股份有限公司	1,200,000	2,791,173	312,397	2,478,776	1,562,455	357,915	288,250	2.40
長榮航宇精密股份有限公司	3,000,000	5,243,054	4,146,259	1,096,795	1,378,008	(551,185)	(554,214)	(1.85)
翔利投資股份有限公司	26,800	57,852	199	57,653	5,019	4,691	4,821	1.80
Sky Castle Investment Ltd.	179,173	385,528	418	385,110	27,321	26,702	26,747	4.86
Evergreen Airways Service(Macau)Ltd.	327	166,505	2,173	164,332	74,975	74,323	75,971	-
PT Perdana Andalan Air Service	5,280	90,845	31,921	58,924	28,109	4,880	7,752	96.90
EVA Flight Training Academy	932,050	761,741	7,752	753,989	101,462	(33,576)	(29,166)	(2.92)

註：關係企業如為外國公司，相關數字應以報告日之兌換率換算為新台幣列示。

(二)關係企業合併財務報表：關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於附錄一合併財務報告中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

(三)關係報告書：本公司非他公司之從屬公司，故未予編列關係報告書。

二、最近年度及截至年報刊印日止，私募有價證券辦理情形：無。

三、最近年度及截至年報刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形：無。

四、其他必要補充說明事項：無。

五、最近年度及截至年報刊印日止，發生證券交易法第三十六條第三項第二款所定對股東權益或證券價格有重大影響之事項：無。

聲 明 書

本公司民國一〇七年度(自一〇七年一月一日至十二月三十一日止)依「關係企業合併營業報告書、關係企業合併財務報告及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報告之公司與依金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則第十號應納入編製母子公司合併財務報告之公司均相同，且關係企業合併財務報告應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報告中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報告表。

特此聲明



安侯建業聯合會計師事務所
KPMG

台北市11049信義路5段7號69樓(台北101大樓)
69F., TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei City 11049, Taiwan (R.O.C.)

Telephone + 886 (2) 8101 6666
Fax + 886 (2) 8101 6667
Internet kpmg.com/tw

會 計 師 查 核 報 告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

查核意見

長榮航空股份有限公司及其子公司(合併公司)民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日之合併資產負債表，暨民國一〇七年及一〇六年一月一日至十二月三十一日之合併綜合損益表、合併權益變動表及合併現金流量表，以及合併財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開合併財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達合併公司民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日之合併財務狀況，與民國一〇七年及一〇六年一月一日至十二月三十一日之合併財務績效與合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報告之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與合併公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對合併公司民國一〇七年度合併財務報告之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報告整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。本會計師判斷應溝通在查核報告上之關鍵查核事項如下：

一、合約負債－兌換哩程收入

有關合約負債－兌換哩程收入之會計政策請詳合併財務報告附註四(十六)收入認列；合約負債－兌換哩程收入評估之會計估計及假設不確定性，請詳合併財務報告附註五；合約負債－兌換哩程收入之說明，請詳合併財務報告附註六(廿一)收入。



公司名稱：長榮航空股份



董事長：林 寶 水

日期：民國一〇八年三月十九日

關鍵查核事項之說明：

參與長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」之會員因搭乘飛機或其它消費而取得累積哩程兌換獎勵方案之權利，當累積哩程之權利實際被兌換及履行義務或該權利很有可能不被兌換時，始可認為收入。

合併公司之兌換哩程收入係仰賴自動化系統計算，其中每一單位兌換哩程收入之公允價值涉及估計，因此，合約負債一兌換哩程收入之截止測試為本會計師執行合併公司合併財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括測試「無限萬哩遊」常客獎勵計劃與財務報導相關之銷售作業循環之自動及人工內部控制的設計與執行；由內部專家測試合併公司「無限萬哩遊」哩程數及兌換獎勵方案之公允價值及其歷史兌換機率，並設置單位哩程之公允價值，以確認合約負債一預收兌換哩程收入截止之正確性。

二、租賃飛機之除役負債

有關除役負債之會計政策請詳合併財務報告附註四(十四)負債準備；除役負債評估之會計估計及假設不確定性，請詳合併財務報告附註五；除役負債之說明，請詳合併財務報告附註六(十四)除役負債。

關鍵查核事項之說明：

租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該除役負債估列之正確性測試為本會計師執行合併公司合併財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括瞭解合併公司認列租賃飛機除役負債之會計政策；檢視租賃飛機除役負債提列之方法及主要假設，包含租賃合約之期間及折現率之使用，並瞭解飛機之使用狀況，以評估租賃飛機除役負債認列之正確性。此外，比較已實際發生之除役負債與管理階層所認列之除役負債金額，以評估合併公司管理階層過去所作之估計的合理性，並針對重大差異進行分析。

其他事項

長榮航空股份有限公司已編製民國一〇七年度及一〇六年度之個體財務報告，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報告之責任

管理階層之責任係依照證發行人財務報告編製準則暨金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報告，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報告未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報告時，管理階層之責任包括評估合併公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算合併公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

合併公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報告之責任

本會計師查核合併財務報告之目的，係對合併財務報告整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報告存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報告使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報告導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核相關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對合併公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使合併公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報告使用者注意合併財務報告之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致合併公司不再具有繼續經營之能力。

5. 評估合併財務報告(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及合併財務報告是否允當表達相關交易及事件。

6. 對於合併財務報告內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報告表示意見。本會計師負責合併財務報告查核案件之指導、監督及執行，並負責形成合併財務報告查核意見。



本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對合併公司民國一〇七年度合併財務報告查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安侯建業聯合會計師事務所

會計師：
陳雅琳
蘇宏達



證券主管機關：金管證六字第0950103298號
核准簽證文號：金管證審字第1070304941號
民國一〇八年三月十九日

單位：新台幣千元

	107.12.31	106.12.31	107.12.31	106.12.31
	金額	金額	金額	金額
資產				
流動資產：				
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$ 48,278,874	20 41,685,780	18	-
1110 透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動(附註六(二))	769,039	-	-	558
1125 備供出售金融資產－流動(附註六(二))	-	1,855,681	1	-
1135 避險之衍生金融資產－流動(附註六(三))	-	184,458	-	-
1139 避險之金融資產－流動(附註六(三))	36	-	-	4
1140 合約資產－流動(附註六(廿一))	3,850,796	2	-	195,049
1150 應收票據淨額(附註六(四)及六(廿一))	933,730	-	752,584	4 8,878,362
1170 應收帳款淨額(附註六(四)及六(廿一))	8,434,458	4 8,107,788	4	480,646
1180 應收帳款－關係人(附註六(四)、六(廿一)及七)	6,719,914	3 5,018,412	2	16,811,771
130x 存貨(附註六(六)及六(九))	4,934,205	2 9,424,190	4	19,314,836
1470 其他流動資產(附註六(五)、六(十二)及七)	2,075,381	1 1,973,447	1	5,657,366
流動資產合計	<u>75,996,433</u>	<u>32 69,002,340</u>	<u>30</u>	<u>60,428,208</u>
非流動資產：				
1517 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動(附註六(二))	2,402,997	1	-	16,800
1523 備供出售金融資產－非流動(附註六(二))	-	2,549,212	1	-
1550 採用權益法之投資(附註六(七))	710,002	-	681,192	7 15,096,232
1600 不動產、廠房及設備(附註六(九)、六(十三)、六(十四)、七、八及九)	143,960,512	59 135,017,379	59	60,248,858
1760 投資性不動產淨額(附註六(十))	183,054	-	-	155,686
1780 無形資產(附註六(十一))	2,123,769	1 2,078,673	1	2,152,643
1840 遞延所得稅資產(附註六(十七))	4,086,084	2 4,093,167	2	5,300,094
1900 其他非流動資產(附註六(三)、六(九)、六(十二)、七、八及九)	11,731,052	5 14,785,265	7	20,599,199
非流動資產合計	<u>165,197,470</u>	<u>68 159,204,888</u>	<u>70</u>	<u>163,997,720</u>
資產總計	<u>\$ 241,193,903</u>	<u>100 228,207,228</u>	<u>100</u>	<u>\$ 228,207,228</u>
負債及權益				
流動負債：				
短期借款(附註六(十三))	2100			
2125 避險之衍生金融負債－流動(附註六(三))	2125			
2126 避險之金融負債－流動(附註六(三))	2126			
2130 合約負債－流動(附註六(廿一))	2130			
2170 應付票據及帳款	2170			
2180 應付帳款－關係人(附註七)	2180			
2200 其他應付款(附註六(廿三)及七)	2200			
2230 本期所得稅負債	2230			
2310 預收款項(附註六(廿二))	2310			
2320 一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十三)及八)	2320			
2300 其他流動負債(附註六(九)、六(十三)及六(十四))	2300			
流動負債合計				
非流動負債：				
2500 透過損益按公允價值衡量之金融負債－非流動(附註六(二)及六(十三))	2500			
2527 合約負債－非流動(附註六(廿一))	2527			
2530 應付公司債(附註六(十三))	2530			
2540 長期借款(附註六(十三)及八)	2540			
2570 遞延所得稅負債(附註六(十七))	2570			
2613 應付租賃款－非流動(附註六(十三))	2613			
2640 淨確定福利負債－非流動(附註六(十六))	2640			
2600 其他非流動負債(附註六(九)、六(十四)及六(廿二))	2600			
非流動負債合計				
負債總計				
權益(附註六(二)、六(三)、六(十三)、六(十六)、六(十七)、六(十八)及六(十九))：				
3110 普通股股本	3110			
3140 預收股本	3140			
3200 資本公積	3200			
3300 保留盈餘	3300			
3400 其他權益	3400			
歸屬於母公司業主之權益合計				
36XX 非控制權益(附註六(八)及六(十八))	36XX			
權益總計				
負債及權益總計				
<u>\$ 241,193,903</u>	<u>100</u>	<u>228,207,228</u>	<u>100</u>	<u>\$ 228,207,228</u>



董事長：林 寶 水



經理人：孫 嘉 明



會計主管：江 靜 蘭

(請詳閱) 財務報告附註

長榮航空運輸股份有限公司及子公司
各權限外財務數據
民國一〇七年及一〇六年一月至十二月三十一日

單位：新台幣千元

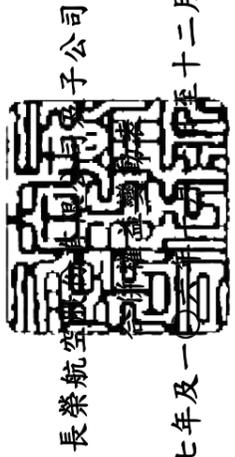
	107年度		106年度	
	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(中一)、六(中二)及七)	\$ 179,907,332	100	163,561,731	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(六)、六(九)、六(十一)、六(十五)、六(十六)、六(廿三)、七及九)	(157,789,642)	(88)	(142,367,803)	(87)
6000 營業毛利	22,117,690	12	21,193,928	13
營業費用(附註六(四)、六(九)、六(十一)、六(十五)、六(十六)、六(十九)、六(廿三)及七)	(13,228,562)	(7)	(12,499,014)	(8)
營業淨利	8,889,128	5	8,694,914	5
營業外收入及支出(附註六(七)、六(九)、六(十三)、六(十四)及六(廿四)):				
其他收入	865,385	-	543,099	-
其他利益及損失	1,202,071	1	574,647	1
財務成本	(2,002,227)	(1)	(2,002,438)	(1)
採用權益法認列之關聯企業利益之份額	201,574	-	165,898	-
營業外收入及支出合計	266,803	-	(718,794)	-
稅前淨利	9,155,931	5	7,976,120	5
所得稅費用(附註六(十七))	(1,941,418)	(1)	(1,665,186)	(1)
本期淨利	7,214,513	4	6,310,934	4
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(七)、六(十六)、六(十七)及六(十八)):				
8310 不重分類至損益之項目				
8311 確定福利計畫之再衡量數	(734,889)	-	(1,030,637)	(1)
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價利益	156,743	-	-	-
8317 認列工具之利益	366	-	-	-
8320 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	(1,034)	-	(1,349)	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅利益	304,730	-	175,223	-
不重分類至損益之項目合計	(274,084)	-	(856,763)	(1)
後續可能重分類至損益之項目				
8360 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(14,806)	-	(51,434)	-
8361 備供出售金融資產未實現評價損失	-	-	(171,305)	-
8363 現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益	-	-	383,942	-
8368 避險工具之損失	(320,961)	-	-	-
8370 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	7,698	-	(11,012)	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	58,658	-	(63,111)	-
後續可能重分類至損益之項目合計	(269,411)	-	87,080	-
本期其他綜合損益(稅後淨額)	(643,495)	-	(769,683)	(1)
8300 本期其他綜合損益				
8500 本期綜合損益總額	\$ 6,671,018	4	\$ 5,541,251	3

淨利歸屬於:	8610	8620		
母公司業主	\$ 6,552,827	4	5,752,067	4
非控制權益	661,686	-	538,867	-
	\$ 7,214,513	4	\$ 6,310,934	4
綜合損益總額歸屬於:				
母公司業主	\$ 6,059,260	4	5,086,994	3
非控制權益	611,758	-	454,257	-
	\$ 6,671,018	4	\$ 5,541,251	3
每股盈餘(附註六(二十))				
基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 1.50		1.31	
稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 1.36		1.19	

董事長：林 寶 水

經理人：孫 嘉 明
會計主管：江 聯 蘭





長榮航空運輸股份有限公司

民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

歸屬於母公司業主之權益	其他權益										歸屬於母 公司業主 權益總計	非控制 權益	權益總額		
	普通 股本	預收股本	資本公積	法定盈 餘公積	特別盈 餘公積	保留盈餘 未分配 盈餘	國外營運機 構財務報告 換算之兌換 差額	透過其他綜合損 益按公允價值衡 量之金融資產未 實現利益(損失)	備供出售金融 資產未實現利 益(損失)	現金流量避險 中屬有效避險 部分之避險工 具利益(損失)				避險工具 之損益	合計
民國一〇六年一月一日餘額	\$ 40,518,923	-	6,237,027	643,643	2,314,892	2,743,831	5,702,366	46,069	989,845	(166,035)	-	869,879	53,328,195	6,008,086	59,336,281
盈餘指撥及分配：															
提列法定盈餘公積	-	-	-	347,600	-	(347,600)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特別盈餘公積迴轉	-	-	-	-	(2,314,892)	2,314,892	-	-	-	-	-	-	-	-	-
普通股現金股利	-	-	-	-	-	(810,379)	(810,379)	-	-	-	-	-	(810,379)	-	(810,379)
普通股股票股利	1,215,567	-	-	-	-	(1,215,567)	(1,215,567)	-	-	-	-	-	-	-	-
因發行可轉換公司債認列權益組成 項目-認股權而產生者	-	-	402,913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402,913	-	402,913
本期淨利	-	-	-	-	-	5,752,067	5,752,067	-	-	-	-	-	5,752,067	558,867	6,310,934
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	(756,238)	(756,238)	(56,920)	(170,587)	318,672	-	91,165	(665,073)	(104,610)	(769,683)
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	4,995,829	4,995,829	(56,920)	(170,587)	318,672	-	91,165	5,086,994	454,257	5,541,251
非控制權益減少	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(260,558)	(260,558)
民國一〇六年十二月三十一日餘額	41,734,490	-	6,639,940	991,243	-	7,681,006	8,672,249	(10,851)	819,258	152,637	-	961,044	58,007,723	6,201,785	64,209,508
追溯適用新準則之調整數	-	-	-	-	-	454,662	454,662	-	(819,258)	(152,637)	152,637	(447,334)	7,328	12	7,340
民國一〇七年一月一日重編後餘額	41,734,490	-	6,639,940	991,243	-	8,135,668	9,126,911	(10,851)	371,924	-	152,637	513,710	58,015,051	6,201,797	64,216,848
盈餘指撥及分配：															
提列法定盈餘公積	-	-	-	575,207	-	(575,207)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
普通股現金股利	-	-	-	-	-	(834,689)	(834,689)	-	-	-	-	-	(834,689)	-	(834,689)
普通股股票股利	2,086,725	-	-	-	-	(2,086,725)	(2,086,725)	-	-	-	-	-	-	-	-
可轉換公司債轉換	-	49,662	20,505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,167	-	70,167
本期淨利	-	-	-	-	-	6,552,827	6,552,827	-	-	-	-	-	6,552,827	661,686	7,214,513
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	(395,610)	(395,610)	7,091	156,945	(261,993)	(261,993)	(97,957)	(493,567)	(49,928)	(543,495)
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	6,157,217	6,157,217	7,091	156,945	(261,993)	(261,993)	(97,957)	6,059,260	611,758	6,671,018
現金增資	-	180,980	91,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272,480	-	272,480
非控制權益減少	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(276,089)	(276,089)
處分透過其他綜合損益按公允價值 衡量之權益工具	-	-	-	-	-	(18,332)	(18,332)	-	18,332	-	-	18,332	-	-	-
民國一〇七年十二月三十一日餘額	\$ 43,821,215	230,642	6,751,945	1,566,450	-	10,777,932	12,344,382	(3,760)	547,201	(109,356)	(109,356)	434,085	63,582,269	6,537,466	70,119,735



董事長：林寶水



經理人：孫嘉明



會計主管：江靜蘭

(請詳閱財務報告附註)

單位：新台幣千元

	107年度	106年度
營業活動之現金流量：		
本期親淨利	\$ 9,155,931	7,976,120
調整項目：		
收益費損項目		
預期信用減損損失	70,019	-
折舊費用	12,908,942	13,936,758
攤銷費用	416,158	383,555
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨利益	(16,571)	(7,700)
利息費用	2,002,227	2,002,438
股利收入	(705,399)	(411,330)
股份基礎給付酬勞成本	(147,692)	(131,461)
採用權益法認列之關聯企業利益之份額	91,500	-
處分不動產、廠房及設備(利益)損失	(201,574)	(165,898)
處分投資利益	(678,229)	70,311
未實現外幣兌換損失(利益)	-	(625,974)
其他	441,832	(1,468,529)
收益費損項目合計	(221,917)	(260,184)
與營業活動相關之資產及負債變動數：		
透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	13,959,296	13,321,986
合約資產	-	2,329
應收票據淨額	(3,850,796)	-
應收帳款淨額	(181,146)	(207,035)
應收帳款—關係人	(416,915)	(956,588)
存貨	(1,681,438)	(1,375,320)
其他流動資產	4,295,361	(723,261)
與營業活動相關之資產之淨變動合計	(1,852,582)	(2,950,436)
與營業活動相關之負債之淨變動：		
合約負債	21,226,604	-
應付票據及帳款	1,300,298	3,718,535
應付帳款—關係人	(98,427)	39,482
其他應付款	920,648	(3,124,629)
預收款項	(16,811,281)	1,897,585
其他流動負債	356,334	(2,492,173)
淨確定福利負債—非流動	(857,435)	(579,237)
其他非流動負債	(2,324,337)	608,421
與營業活動相關之負債之淨變動合計	3,712,404	67,984
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	1,859,822	(2,882,452)
調整項目合計	15,819,118	10,439,534
營運產生之現金流入	24,975,049	18,415,654
支付之所得稅	(884,425)	(764,188)
營業活動之淨現金流入	24,090,624	17,651,466

董事長：林 寶 水
會計主管：江 翀
經理人：孫 嘉 明
(請詳閱後附合併財務報表附註)



董事長：林 寶 水



經理人：孫 嘉 明
(請詳閱後附合併財務報表附註)

會計主管：江 翀



單位：新台幣千元

	107年度	106年度
投資活動之現金流量：		
取得透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	\$ (321)	-
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	323,402	-
備供出售金融資產—流動減少	-	70,380
取得透過損益按公允價值衡量之金融資產	(4,710,000)	-
處分透過損益按公允價值衡量之金融資產	5,792,255	-
取得備供出售金融資產—非流動	-	(24,620)
取得不動產、廠房及設備	-	944,169
處分不動產、廠房及設備	(13,197,697)	(13,398,285)
取得無形資產	2,827,577	471,915
其他非流動資產減少	(461,254)	(291,447)
預付設備款增加	76,788	58,219
收取之利息	(6,565,083)	(9,857,878)
收取之股利	673,194	411,605
其他	207,862	213,587
投資活動之淨現金流出	(15,033,277)	(21,402,355)
籌資活動之現金流量：		
短期借款增加	380,000	400,000
短期借款減少	(480,000)	(350,000)
發行公司債	-	7,009,018
償還公司債	(4,500,000)	(6,500,000)
舉借長期借款	26,708,900	18,411,000
償還長期借款	(21,183,756)	(14,421,475)
應付租賃款減少	(1,275,885)	(1,496,591)
其他非流動負債增加	77,154	5,396
發放現金股利	(834,689)	(810,379)
現金增資	180,980	-
支付之利息	(1,317,351)	(1,461,467)
非控制權益變動	(290,430)	(260,055)
籌資活動之淨現金(流出)流入	(2,535,077)	525,447
匯率變動對現金及約當現金之影響	70,824	(21,794)
本期現金及約當現金增加(減少)數	6,593,094	(3,247,236)
期初現金及約當現金餘額	41,685,780	44,933,016
期末現金及約當現金餘額	\$ 48,278,874	41,685,780

長榮航空股份有限公司及子公司
合併財務報告附註

民國一〇七年度及一〇六年度
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司及子公司(以下簡稱「合併公司」)主要營業項目為(一)民用及普通航空運輸業務。(二)機體、發動機、飛機零組件之維修。(三)航空站地勤業務。(四)空廚業務。(五)航空貨物集散站經營業。(六)航空器之零件製造業。(七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。請詳附註十四。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國一〇八年三月十九日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂後準則及解釋之影響
合併公司自民國一〇七年起全面採用經金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)認可並於民國一〇七年生效之國際財務報導準則編製合併財務報告。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

國際會計準則理事會發布之生效日	新發布/修正/修訂準則及解釋	國際財務報導準則第2號之修正「股份基礎給付交易之分類及衡量」	國際財務報導準則第4號之修正「於國際財務報導準則第4號『保險合約』下國際財務報導準則第9號『金融工具』之適用」	國際財務報導準則第9號「金融工具」	國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	國際會計準則第12號之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉列」	國際財務報導準則2014-2016週期之年度改善：	國際財務報導準則第12號之修正	國際財務報導準則第1號之修正及國際會計準則第28號之修正	國際財務報導準則第22號「外幣交易與預收(付)對價」
2018年1月1日			2018年1月1日	2018年1月1日	2018年1月1日	2017年1月1日	2017年1月1日	2018年1月1日	2018年1月1日	2018年1月1日	2018年1月1日	

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則對合併財務報告未造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

1. 國際財務報導準則第十五號「客戶合約之收入」

該準則取代國際會計準則第十八號「收入」、國際會計準則第十一號「建造合約」及相關解釋，以單一分析模型按五個步驟決定企業認列收入之方法、時點及金額。合併公司採累積影響數法適用國際財務報導準則第十五號，因此，以前期間之比較資訊無須重編而係繼續適用國際會計準則第十八號、國際會計準則第十一號及相關解釋，初次適用國際財務報導準則第十五號之累積影響數係調整民國一〇七年一月一日之保留盈餘。

合併公司就已完成合約採用實務權宜作法，意即民國一〇七年一月一日之已完合約不予重編。

此項會計政策變動之性質及影響說明如下：

(1) 提供勞務

合併公司提供維修服務。若單一協議中之勞務係於不同報導期間提供，則將以相對公允價值為基礎分攤對價予不同勞務。現行係按完工比例法認列勞務收入。國際財務報導準則第十五號下，將依勞務之相對單獨售價為基礎分攤整體服務合約之對價。合併公司係以單獨銷售該勞務時之訂價為基礎決定單獨售價。合併公司評估該勞務之公允價值及單獨售價，大部分金額相似，故合併公司預期該等勞務之收入認列時點不會有重大差異。

(2) 對財務報告之影響

採用國際財務報導準則第十五號對合併公司民國一〇七年度合併財務報告之影響說明如下：

合併資產負債表 受影響項目	107.12.31		107.1.1	
	若未適用 IFRS15之 帳面金額	會計政策 變動影響數	若未適用 IFRS15之 帳面金額	會計政策 變動影響數
存貨	\$ 8,692,377	(3,758,172)	4,934,205	(4,322,634)
合約資產—流動	-	3,850,796	3,850,796	-
資產影響數		<u>92,624</u>		<u>4,322,634</u>
本期所得稅負債	\$ 1,026,877	18,525	1,045,402	-
合約負債—流動	-	18,317,646	18,317,646	-
預收款項	18,375,169	(18,375,169)	-	16,811,771
其他流動負債	5,599,843	57,523	5,657,366	130,313
合約負債—非流動	-	2,908,958	2,908,958	-
其他非流動負債	23,457,265	(2,908,958)	20,548,307	2,351,379
負債影響數		<u>18,525</u>		<u>16,811,458</u>
保留盈餘	\$ 12,285,660	59,279	12,344,939	-
非控制權益	6,522,646	14,820	6,537,466	-
權益影響數		<u>74,099</u>		<u>18,247,820</u>

合併綜合損益表 受影響項目	107年度		
	重編前 帳面金額	會計政策 變動影響數	重編後 帳面金額
營業收入	\$ 175,840,312	4,067,020	179,907,332
營業成本	(153,815,246)	(3,974,396)	(157,789,642)
稅前淨利影響數		92,624	
所得稅費用	(1,922,893)	(18,525)	(1,941,418)
本期淨利影響數		74,099	
基本每股盈餘(元)	\$ <u>1.48</u>	<u>0.02</u>	<u>1.50</u>
稀釋每股盈餘(元)	\$ <u>1.34</u>	<u>0.02</u>	<u>1.36</u>

合併現金流量表 受影響項目	107年度		
	重編前 帳面金額	會計政策 變動影響數	重編後 帳面金額
營業活動之現金流量：			
本期稅前淨利	\$ 9,063,864	92,624	9,156,488
調整項目：			
合約資產	-	(3,850,796)	(3,850,796)
存貨	537,189	3,758,172	4,295,361
預收款項	1,563,888	(18,375,169)	(16,811,281)
合約負債	-	21,226,604	21,226,604
其他流動負債	298,811	57,523	356,334
其他非流動負債	584,621	(2,908,958)	(2,324,337)

營業活動之淨現金影響數

2. 國際財務報導準則第九號「金融工具」

國際財務報導準則第九號「金融工具」(以下稱國際財務報導準則第九號或IFRS 9)取代國際會計準則第三十九號「金融工具：認列與衡量」(以下稱國際會計準則第三十九號或IAS 39)，修正金融工具之分類與衡量、減損及避險會計。

合併公司採用修正後之國際財務報導準則第七號「金融工具：揭露」揭露民國一〇七年資訊，該等規定通常不適用於比較期資訊。

合併公司適用國際財務報導準則第九號導致之會計政策重大變動說明如下：

(1) 金融資產及負債之分類

該準則主要將金融資產分類為按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量及透過損益按公允價值衡量三類，國際財務報導準則第九號下金融資產之分類係以持有該金融資產之經營模式及其合約現金流量特性為基礎，並刪除原準則下持有至到期日、放款及應收款及備供出售金融資產之分類。依該準則，混合同約包含之主契約若屬該準則範圍內之金融資產，則不拆分嵌入之衍生工具，

而係評估整體混合金融工具之分類。合併公司於國際財務報導準則第九號下金融資產之分類、衡量及相關利益及損失之認列之會計政策說明詳附註四(七)。

採用國際財務報導準則第九號對合併公司之金融負債會計政策無重大影響。
(2) 金融資產之減損

該準則以前瞻性之預期信用損失模式取代現行國際會計準則第三十九號已發生減損損失模式，新減損模式適用於按攤銷後成本衡量之金融資產、合約資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資，但不適用於權益工具投資。國際財務報導準則第九號下，信用損失之認列時點早於國際會計準則第三十九號下之認列時點，請詳附註四(七)。

(3) 避險會計

合併公司首次適用國際財務報導準則第九號之避險會計處理係按推延適用。此外，自民國一〇七年一月一日起，所有指定為避險工具之衍生及非衍生金融資產及金融負債均應列於「避險之金融資產」及「避險之金融負債」項下。

(4) 過渡處理

除下列項目外，通常係追溯適用國際財務報導準則第九號：

- 適用國際財務報導準則第九號所產生之金融資產帳面金額差異數，係認列於民國一〇七年一月一日之保留盈餘及其他權益項目，據此，民國一〇六年表達之資訊通常不會反映國際財務報導準則第九號之規定，因此，與民國一〇七年適用國際財務報導準則第九號所揭露之資訊不具有可比性。
- 下列事項係以初次適用日存在之事實及情況為基礎評估：
 - 判定金融資產係以何種經營模式持有。
 - 先前指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債之指定及撤銷。
 - 一部分非持有供交易之權益工具投資作透過其他綜合損益按公允價值衡量之指定。

(5) 國際財務報導準則第九號初次適用日之金融資產分類

適用國際會計準則第三十九號衡量種類之金融資產轉換至國際財務報導準則第九號衡量種類之金融資產，該金融資產民國一〇七年一月一日之新衡量種類、帳面金額及說明如下(金融負債之衡量種類及帳面金額未改變)：

	IFRS9			
	衡量種類	帳面金額	衡量種類	帳面金額
金融資產				
現金及約當現金	放款及應收款(註1)	41,685,780	攤銷後成本	41,685,780
衍生工具	避險之衍生金融資產	184,458	避險之金融資產	184,458

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	IAS39		IFRS9	
	衡量種類	帳面金額	衡量種類	帳面金額
權益工具投資				
備供出售金融資產(基金)		1,845,223	透過損益按公允價值衡量	1,845,223
備供出售金融資產		2,559,670	透過其他綜合損益按公允價值衡量	2,560,824
(權益工具)(註2)				
以成本衡量之金融資產		1,020	透過其他綜合損益按公允價值衡量	8,474
(註2)				
放款及應收款(註1)		14,353,344	攤銷後成本	14,353,344
放款及應收款(註1)		1,545,011	攤銷後成本	1,545,011
保證金及質押定期存款)				

註1：適用國際會計準則第三十九號時，現金及約當現金、應收票據、應收帳款、其他應收帳款及其他金融資產係分類為放款及應收款，現行則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產。

註2：該等權益工具(包括以成本衡量之金融資產)代表合併公司意圖長期持有策略之投資，按照國際財務報導準則第九號之規定，合併公司於初始適用日指定該投資分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量，因此，民國一〇七年一月一日該等資產之帳面金額增加8,608千元，且其他權益項目、保留盈餘及非控制權益分別減少447,334千元、增加454,662千元及增加12千元。

民國一〇七年一月一日金融資產帳面金額自國際會計準則第三十九號之調節至國際財務報導準則第九號之調節表如下：

	IAS 39	IFRS 9	IFRS 9	IFRS 9	IFRS 9	IFRS 9
	帳面金額	重分類	再衡量	帳面金額	調整數	調整數
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ -	-	-	107,111	107,111	107,111
透過損益按公允價值衡量IAS 39期初數	\$ -	-	-	IFRS 9	調整數	其他調整數
自備供出售轉入	1,845,223	-	-	1,845,223	-	-
合計	1,845,223	-	-	1,845,223	16,500	(16,500)
備供出售(包括以成本衡量)IAS 39期初數	\$ 2,560,690	(2,560,690)	-	-	-	-
備供出售重分類至透過其他綜合損益按公允價值衡量	-	2,560,690	8,608	438,162	(430,834)	(430,834)
合計	2,560,690	-	8,608	2,569,298	438,162	(430,834)

3.國際會計準則第七號之修正「揭露倡議」

修正條文規定企業應提供財務報表使用者能評估來自籌資活動之負債之變動，包括來自現金流量之變動及非現金之變動。

合併公司已於附註六(廿八)來自籌資活動之負債之期初與期末餘額間之調節，以符合上述新增規定。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(二)尚未採用金管會認可之國際財務報導準則之影響

依據金管會一〇七年七月十七日金管證審字第1070324857號令，公開發行以上公司應自民國一〇八年一起全面採用經金管會認可並於民國一〇八年生效之國際財務報導準則。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

國際會計準則理事會發布之生效日	新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會發布之生效日
2019年1月1日	國際財務報導準則第16號「租賃」	2019年1月1日
2019年1月1日	國際財務報導準則第23號「所得稅處理之不確定性」	2019年1月1日
2019年1月1日	國際財務報導準則第9號之修正「具有負債補償之提前還款特性」	2019年1月1日
2019年1月1日	國際財務報導準則第19號之修正「計畫修正、縮減或清償」	2019年1月1日
2019年1月1日	國際會計準則第28號之修正「對關聯企業及合資之長期權益」	2019年1月1日
2019年1月1日	國際財務報導準則2015-2017週期之年度改善	2019年1月1日

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則將不致對合併財務報告造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

1.國際財務報導準則第十六號「租賃」
該準則將取代現代租賃會計準則第十七號「租賃」、國際財務報導解釋第四號「決定一項安排是否包含租賃」、解釋公告第十五號「營業租賃：誘因」及解釋公告第二十七號「評估涉及租賃之法律形式之交易實質」。

新準則針對承租人採用單一會計處理模式將租賃交易認列於資產負債表，並使用權資產表達其使用權的資產之權利，以租賃負債表連支交付租賃給付之義務。此外，該等租賃相關之費用將以折舊及利息取現行營業租賃下以直線基礎認列租金之方式表達。另對於短期租賃及低價值標的資產租賃提供豁免規定。出租人之會計處理則維持與現行準則類似，亦即，出租人仍應將租賃分類為營業租賃或融資租賃。

(1)判斷合約是否包含租賃

於過渡至新準則時，合併公司得選擇：
• 針對所有合約適用新準則規定之租賃定義；或
• 採用實質權宜作法而不重新評估合約是否係屬或包含租賃。

合併公司預計於過渡時採用實質權宜作法豁免租賃定義之重評估，亦即，合併公司係將民國一〇八年一月一日前所簽訂之所有合約適用現行規定之租賃定義。

(2)過渡處理

合併公司為承租人合約，得就所有合約選擇：

- 完全追溯；或
 - 修正式追溯及一個或多個實務權宜作法，而不重編比較期資訊。
- 於採用修正式追溯時，現行準則分類為營業租賃之合約得以個別合約為基礎，於過渡時選擇是否採用一個或多個實務權宜作法。合併公司將採用以下實務權宜作法：
- 針對具有類似特性之租賃組合採用單一折現率；
 - 針對租賃期間於初次適用日後12個月內結束之租賃，適用豁免而不認列使用租賃資產及租賃負債；
 - 不將原始直接成本計入初次適用日之使用租賃資產衡量中；
 - 於租賃合約包含租賃延長或終止選擇權下，決定租賃期間時，採用後見之明。

(3)截至目前為止，合併公司評估適用新準則最重大的影響係針對現行以營業租賃承租辦公處所及飛機設備認列使用租賃資產及租賃負債，預估上述差異可能使民國一〇八年一月一日使用租賃及租賃負債(扣除預付租金)分別增加103,576,969千元及102,697,225千元；而對於現行以融資租賃處理之合約則無重大影響。此外，合併公司與銀行間之借款合同無財務比例限制，預期新準則之適用並不影響。而針對合併公司為轉租交易之中間出租人之合約，經評估無須進行任何調整。

2.國際財務報導解釋第23號「所得稅務處理之不確定性」

新解釋闡明於評估具不確定性之租稅處理對課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率之影響時，應假設租稅主管機關將依法審查相關金額，並且於審查時已取得所有相關資訊。

若評估後認為租稅主管機關很有可能接受一項具不確定性之租稅處理，則應以與租稅申報時所使用之處理一致之方式決定課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率；反之，若並非很有可能，則得以最有可能金額或期望值兩者較適用者，反映每一項具不確定性之租稅處理之影響。

合併公司評估認為適用國際財務報導解釋第二十三號將不會產生重大影響。惟上述採用新公報之預估影響情形可能因將來環境或狀況改變而變更。

(三)金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列國際會計準則理事會(以下簡稱理事會)已發布及修訂但尚未經金管會認可之準則及解釋。

新發布/修正/修訂準則及解釋	理事會發布之生效日
國際財務報導準則第3號之修正「業務之定義」	2020年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	尚待理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	2021年1月1日
國際會計準則第1號及國際會計準則第8號之修正「重大性之定義」	2020年1月1日

合併公司現正持續評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

本合併財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本合併財務報告之所有表達期間。

(一)遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則(以下簡稱「編製準則」)及金管會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則」)編製。

(二)編製基礎

1.衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本合併財務報告係依歷史成本為基礎編製：

- (1)依公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融工具；
- (2)依公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值(備供出售)金融資產；
- (3)依公允價值衡量之避險金融工具；及
- (4)淨確定福利負債，係依確定福利義務現值減除退休基金資產之公允價值衡量。

2.功能性貨幣及表達貨幣

合併公司係以營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三)合併基礎

1.合併財務報告編製原則

合併財務報告之編製主體包含本公司及由本公司所控制之個體(即子公司)。當本公司暴露於來自對被投資個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對被投資個體之權力有能力影響該等報酬時，本公司控制該個體。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

自對子公司取得控制之日起，開始將其財務報告納入合併財務報告，直至喪失控制之日為止。合併公司間之交易、餘額及任何未實現收益與費損，業於編製合併財務報告時已全數消除。子公司之綜合損益總額係分別歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額亦然。

子公司之財務報告業已適當調整，俾使其會計政策與合併公司所使用之會計政策一致。

合併公司對子公司所有權權益之變動，未導致喪失對子公司之控制者，係作為與業主間之權益交易處理。非控制權益之調整數與所支付或收取對價公允價值間之差額，係直接認列於權益且歸屬於本公司業主。

2. 列入合併財務報告之子公司

列入合併財務報告之子公司包含：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比		說明
			107.12.31	106.12.31	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零組件之維修	80.00%	80.00%	註3
本公司	長榮航勤股份有限公司	航空站地勤業務	56.33%	56.33%	-
本公司	長榮空廚股份有限公司	空廚業務	49.80%	49.80%	註1
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物集數站經營	60.625%	60.625%	-
本公司	長榮航宇精密股份有限公司	航空器之零件製造業	40.00%	40.00%	註3
長榮航太	長榮航宇精密股份有限公司	航空器之零件製造業	30.00%	30.00%	註3
本公司	翔利投資股份有限公司	一般投資業務	100.00%	100.00%	-
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業務	100.00%	100.00%	-
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業務	99.00%	99.00%	-
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	旅遊業務代理	-	49.00%	註1、註2
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	旅遊業務代理	51.00%	51.00%	-
本公司	EVA Flight Training Academy	飛行訓練	100.00%	100.00%	-

註1：本公司未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制權操縱於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：該公司於民國一〇七年八月清算完畢。

註3：長榮航太科技股份有限公司與長榮航宇精密股份有限公司於一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日為一〇八年二月二十八日。

3. 未列入合併財務報告之子公司：無。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(四) 外幣

1. 外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導期間結束日(以下稱報導日)之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。

除非貨幣性之透過其他綜合損益按公允價值(備供出售)權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

2. 國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之高譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為新台幣(本合併財務報告之表達貨幣)；收益及費損項目係依當期平均匯率換算為新台幣(本合併財務報告之表達貨幣)，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

(五) 資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

1. 預期於合併公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
2. 主要為交易目的而持有者。
3. 預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
4. 現金或約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。

符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

1. 預期將於合併公司正常營業週期中清償者。
2. 主要為交易目的而持有者。
3. 預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
4. 合併公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(六) 現金及約當現金

現金包括庫存現金及銀行存款。約當現金係指可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。定期存款符合前述定義且持有目的係滿足短期現金承諾而非投資或其他目的者，列報於約當現金。

(七) 金融工具

1. 金融資產(民國一〇七年一月一日(含)以後適用)

合併公司之金融資產分類為：按攤銷後成本衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及透過損益按公允價值衡量之金融資產。

合併公司僅於改變管理金融資產之經營模式時，始依規定重新分類所有受影響之金融資產。

(1) 按攤銷後成本衡量之金融資產

金融資產同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係按攤銷後成本衡量：

- 係在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量。利息收入、外幣兌換損益及減損損失係認列於損益。除列時，將累積之利益或損失列入損益。

(2) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

債務工具投資同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係透過其他綜合損益按公允價值衡量：

- 係在以收取合約現金流量及出售為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

合併公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資後續公允價值變動列報於其他綜合損益。前述選擇係按逐項工具基礎所作成。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續按公允價值衡量，除債務工具投資之外幣兌換損益、按有效利息法計算之利息收入及減損損失及權益工具投資之股利收入(除非明顯代表部分投資成本之回收)認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益。於除列時，屬債務工具投資者，則將權益項下之利益或損失累計金額重新分類至損益；屬權益工具投資者，則將權益項下之利益或損失累計金額重新分類至保留盈餘，不重新分類至損益。

權益投資之股利收入於合併公司有權利收取股利之日認列。

(3) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

非屬上述按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。合併公司於原始認列時，為消除或重大減少會計配比不當，得不可撤銷地將符合按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量條件之金融資產，指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關股利收入及利息收入)認列為損益。

持有供交易及以公允價值基礎管理並評估績效之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。

(4) 金融資產減損

合併公司針對按攤銷後成本衡量之金融資產(包括現金及約當現金、應收票據及應收帳款、其他應收款、存出保證金及其他金融資產等)及合約資產之預期信用損失認列備抵損失。

下列金融資產係按十二個月預期信用損失金額衡量備抵損失，其餘係按存續期間預期信用損失金額衡量：

- 判定債務證券於報導日之信用風險低；及
- 其他債務證券及銀行存款之信用風險(即金融工具之預期存續期間發生違約之風險)自原始認列後未顯著增加。

應收帳款及合約資產之備抵損失係按存續期間預期信用損失金額衡量。

存續期間預期信用損失係指金融工具預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

十二個月預期信用損失係指金融工具於報導日後十二個月內可能違約事項所產生之預期信用損失(或較短期間，若金融工具之預期存續期間短於十二個月時)。

衡量預期信用損失之最長期間為合併公司暴露於信用風險之最長合約期間。於判定自原始認列後信用風險是否已顯著增加時，合併公司考量合理且可在證之資訊(無需過度成本或投入即可取得)，包括質性及量化資訊，及根據合併公司之歷史經驗、信用評估及前瞻性資訊所作之分析。

若合約款項逾期超過三十天，合併公司假設金融資產之信用風險已顯著增加。

若合約款項逾期超過三百六十五天，或借款人不太可能履行其信用義務支付全額款項予合併公司時，合併公司視為該金融資產發生違約。

預期信用損失為金融工具預期存續期間信用損失之機率加權估計值。信用損失係按所有現金短收之現值衡量，亦即合併公司依據合約可收取之現金流量與合併公司預期收取之現金流量之差額。預期信用損失係按金融資產之有效利率折現。

於每一報導日合併公司評估按攤銷後成本衡量金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務證券是否有信用減損。對金融資產之估計未來現金流量具有不利影響之一項或多項事項已發生時，該金融資產已信用減損。金融資產已信用減損之證據包括有關下列事項之可觀察資料：

- 借款人或發行人之重大財務困難；
- 違約，諸如延滯或逾期超過六十天；
- 因與借款人之財務困難相關之經濟或合約理由，合併公司給予借款人原本不會考量之讓步；
- 借款人很有可能會申請破產或進行其他財務重整；或
- 由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失。

按攤銷後成本衡量之金融資產之備抵損失係自資產之帳面金額中扣除。透過其他綜合損益按公允價值衡量債務工具投資之備抵損失係認列於其他綜合損益(而不減少資產之帳面金額)，備抵損失之提列或迴轉金額係認列於損益中。

當合併公司對回收金融資產整體或部分無法合理預期時，係直接減少其金融資產總帳面金額。通常係指合併公司判定債務人之資產或收益來源不能產生足夠之現金流量以償還沖銷之金額，然而，已沖銷之金融資產仍可強制執行，以符合合併公司回收逾期金額之程序。

(5)金融資產之除列

合併公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

除列單一債務工具投資之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累計於「其他權益」透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現(損)益」之金額間之差額係認列為損益。

當非除列單一債務工具投資之整體時，合併公司以移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價間之差額加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和係認列為損益。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

2.金融資產(民國一〇七年一月一日以前適用)

合併公司之金融資產分類為：透過損益按公允價值衡量之金融資產、放款及應收款及備供出售金融資產。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

(1)透過損益按公允價值衡量之金融資產

此類金融資產係指持有供交易或指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

持有供交易之金融資產係因其取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失，包含相關股利收入及利息收入認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他收入、其他利益及損失。

(2)放款及應收款

放款及應收款係無活絡市場公開報價，且其固定或可決定付款金額之金融資產，包括應收款項及其他應收款。原始認列時按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量，後續評價採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量，惟短期應收款項之利息認列不具重大性之情況除外。

利息收入係列於營業外收入及支出項下之其他收入。

(3)備供出售金融資產

此類金融資產係指定為備供出售或非屬其他類別之非衍生性金融資產。原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價按公允價值衡量，除減損損失、按有效利率法計算之利息收入、股利收入及貨幣性金融資產外幣兌換損益認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之備供出售金融資產未實現損益。於除列時，將權益項下之利益或損失累計金額重分類至損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

此類金融資產若屬「無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量」之權益投資，則以成本減除減損損失後之金額衡量，並列報於「以成本衡量之金融資產」。

權益投資之股利收入於合併公司有權利收取股利之日認列。

(4) 金融資產減損

非透過損益按公允價值衡量之金融資產，於每個報導日評估減損。當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事件，致使該資產之估計未來現金流量受損者，該金融資產即已發生減損。

金融資產減損之客觀證據包括發行人或債務人之重大財務困難、違約(如利息或本金支付之延滯或不償付)、債務人將進入破產或其他財務重組之可能性大增，及由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失等。

針對應收帳款個別評估未有減損後，另再以群組基礎評估減損。應收款組之客觀減損證據可能包含合併公司過去收款經驗、該群組起過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之全國性或區域性經濟情勢變化。

以攤銷後成本衡量之金融資產評估其客觀證據，是否顯示重大個別金融資產發生減損以及非屬重大個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。若後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地連結至認列減損後發生之事項，則先前認列之減損損失予以迴轉認列於損益，惟該投資於減損迴轉日之帳面金額不得大於若未認列減損情況下應有之攤銷後成本。

備供出售權益投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於其成本時，亦屬客觀之減損證據。備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計利益與損失金額將重分類為損益。

備供出售權益工具原先認列於損益之減損損失不得迴轉並認列為損益。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益，並累積於其他權益項目之項下。備供出售債務工具之公允價值回升金額若能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則予以迴轉並認列為損益。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

應收帳款之呆帳損失及回升係列於營業費用。應收帳款以外金融資產之減損損失及回升係列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(5) 金融資產之除列

合併公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

除列單一金融資產之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累積計於「其他權益—備供出售金融資產未實現損益」之金額間之差異係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當非除列單一金融資產之整體時，合併公司以所有權移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和間之差異係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

3. 金融負債及權益工具

(1) 負債或權益之分類

合併公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具係指表彰合併公司於資產減除其所有負債後剩餘權益之任何合約。合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

合併公司所發行之複合金融工具係指有人擁有選擇權可轉換為股本之轉換公司債，其發行股份之數量並不會隨其公允價值變動而有所不同。

複合金融工具負債組成部分，其原始認列金額係以不包括權益轉換權之類似負債之公允價值衡量。權益組成部分之原始認列金額則以整體複合金融工具公允價值與負債組成部分公允價值二者間之差異衡量。任何直接可歸屬之交易成本依原始負債及權益之帳面金額比例，分攤至負債及權益組成部分。

原始認列後，複合金融工具之負債組成部分係採有效利率法以攤銷後成本衡量。複合金融工具之權益組成部分，原始認列後無須重新衡量。

與金融負債相關之利息及損失或利益係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下。

金融負債於轉換時重分類為權益，其轉換不產生損益。

(2) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

此類金融負債係指持有供交易或指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。

持有供交易之金融負債係因其取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回。持有供交易金融資產以外之金融負債，合併公司於下列情況之一，於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- A. 消除或重大減少因採用不同基礎衡量資產或負債並認列相關之利益及損失，而產生之衡量或認列不一致。
- B. 金融負債係以公允價值基礎評估績效。
- C. 混合工具含嵌入式衍生工具。

此類金融負債於原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關利息支出)認列為損益，並列報於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(3)其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用係認列於損益，並列於營業外收入及支出項下。

(4)金融負債之除列

合併公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差異認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(5)金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於合併公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

4.衍生金融工具及避險會計(民國一〇七年一月一日(含)以後適用)

合併公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續依公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

合併公司指定部分避險工具(包括衍生工具、嵌入式衍生工具及規避匯率風險之非衍生工具)進行公允價值避險、現金流量避險或國外營運機構淨投資避險。對確定承諾匯率風險之避險係以公允價值避險處理。此外，合併公司得指定非衍生性金融資產或非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生預期交易之現金流量風險。

於避險關係開始時，合併公司以書面記錄風險管理目標、避險執行策略及被避險項目與避險工具間之經濟關係，包括避險工具是否預期待抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益項目—避險工具之損益」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益項目—避險工具之損益」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

合併公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。

5.衍生金融工具及避險會計(民國一〇七年一月一日以前適用)

合併公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續評價依公允價值衡量，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

於避險關係開始時，合併公司以書面記錄避險工具及被避險項目之關係、風險管理目的及對不同避險交易之策略。此外，合併公司於避險開始時即持續以書面記錄避險工具是否高度有效抵銷被避險項目因所規避風險而產生之公允價值或現金流量變動。

(1)公允價值避險

指定且符合公允價值避險之避險工具公允價值變動，及被避險資產或負債因所規避風險而產生之公允價值變動，係立即認列為損益，並於合併綜合損益表認列於被避險項目相關之會計項目下。

當合併公司取消避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即停止避險會計。採有效利息法之被避險金融工具，因所規避風險而產生之公允價值調整，係於停止避險會計之日起攤銷至損益。此攤銷係基於開始攤銷日重新計算可使該調整數於到期時攤銷完畢之有效利率。

(2)現金流量避險

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益—現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於合併綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益—現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

(八)存貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得、產製或加工成本及其他成本，並採加權平均法計算。製成品及在製品存貨之成本包括依適當比例按正常營業下之估計售價減除估計完工尚需投入之估計成本及完成

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(九)投資關聯企業

關聯企業係指合併公司對其財務及營運政策具有重大影響，但非控制或聯合控制者。

合併公司對於關聯企業之權益採用權益法處理。權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

於編製合併財務報告時，合併公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與合併公司會計政策一致性之調整後，依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影响合併公司對其之持股比例時，合併公司將歸屬於合併公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為資本公積。

合併公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在合併公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當合併公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(十)投資性不動產

投資性不動產係指持有供賺取租金或資產增值或二者兼具，而非供正常營業出售、用於生產、提供商品或勞務或作為行政管理目的之不動產。投資性不動產原始認列時以成本衡量，後續衡量亦按成本模式處理，於原始認列後以可折舊金額計算提列折舊費用，其折舊方法、耐用年限及殘值比照不動產、廠房及設備規定。成本包含可直接歸屬於取得投資性不動產之費用及為使投資性不動產達到可使用狀態之任何可直接歸屬之其他成本及借款資本化成本。

當投資性不動產用途變更而重分類為不動產、廠房及設備時，以變更用途時之帳面金額予以重分類。

(十一)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之「其他利益及損失」。

2.重大檢驗或翻修成本

自有及融資租賃飛機設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛機設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以營業租賃承租之飛機設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3.後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

4.折舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

當期及比較期間之估計耐用年限如下：

(1)土地無須提列折舊。	
(2)房屋及建築	5~55年
(3)機器設備及其他設備	1~18年
(4)飛機設備	3~18年
(5)租賃資產係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。	

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期價值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

當供自用之不動產變更為投資性不動產時，該項不動產應以變更用途時之帳面金額重分類為投資性不動產。

(十二) 租賃

租賃條件，當合併公司承擔了幾乎所有之所有權風險與報酬者，分類為融資租賃。原始認列時，該租賃資產依公允價值及最低租賃給付現值孰低衡量，續後，則依該資產相關之會計政策處理。

融資租賃之最低租賃給付依比例分攤於財務成本及降低尚未支付之負債。財務成本則依負債餘額按固定之期間利率分攤於各租賃期間。

其他租賃係屬營業租賃，該等租賃資產未認列於合併公司之資產負債表。

營業租賃之租金給付(不包括保險及維護等服務成本)於租賃期間認列為費用。若租賃資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型而定。若租回交易形成融資租賃，售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十三) 非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，合併公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則合併公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

合併公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

(十四) 負債準備

負債準備之認列係因過去事件而負有現時義務，使合併公司未來很有可能需要流出具經濟效益之資源以清償該義務，且該義務之金額能可靠估計。負債準備係以反映目前市場對貨幣時間價值及負債特定風險評估之稅前折現率予以折現，折現之攤銷則認列為利息費用。

合併公司之租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。

(十五) 無形資產

合併公司與政府簽訂提供公共服務之基礎建設合約，由合併公司建造提供公共服務之基礎建設且自建造完成後提供30年之營運服務，營運期間屆滿後該提供公共服務之基礎建設將無償轉移予政府。依國際財務報導解釋第12號「服務特許權協議」之規定，應按所提供服务之相對公允價值分攤建造及營運服務，續後分別依國際會計準則第11號「建造合約」及國際會計準則第18號「收入」之規定認列為無形資產或金融資產。價值按合約約定授予人提供予營運者對價之方式決定並認列為無形資產或金融資產。

合併公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。估計耐用年限如下：

- | | |
|----------|------|
| 1. 營運特許權 | 30年 |
| 2. 電腦軟體 | 2~5年 |

合併公司至少於每一年度報導日檢視無形資產之殘值、攤銷期間及攤銷方法，若有變動，視為會計估計變動。

(十六) 收入之認列

1. 客戶合約之收入(民國一〇七年一月一日(含)以後適用)

收入係按轉移商品或勞務而預期有權取得之對價衡量。合併公司係於對商品或勞務之控制轉移予客戶而滿足履約義務時認列收入。合併公司依主要收入項目說明如下：

(1) 航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，其中客運服務是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列合約負債一流動項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(2) 客戶忠誠計畫

合併公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計劃可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，合約負債將轉列收入。

(3)維修服務

合併公司提供維修服務，並於提供服務之財務報導期間認列相關收入。固定價格合約係以截至報導日實際已提供服務占總服務之比例為基礎認列收入，該比例係以已履行勞務量占全部應履行勞務量之百分比決定。

若情況改變，將修正對收入、成本及完成程度之估計，並於管理階層得知情況改變而作修正之期間將造成之增減變動反映於損益。

固定價格合約下，客戶依約定之時程支付固定金額之款項。已提供之勞務超過支付款時，認列合約資產；支付款超過已提供之勞務，則認列合約負債。

若合約依提供勞務之時數計價，係以合併公司有權開立發票之金額認列收入。合併公司每月向客戶請款，開立發票後可收取對價。

(4)銷售商品

合併公司係於對產品之控制轉移時認列收入。該產品之控制轉移指產品已交付給客戶，客戶能完全裁決產品之使用，且已無會影響客戶接受該產品之未履行義務。交付係發生於產品運送至特定地點，其陳舊過時及損失風險已移轉予客戶，及客戶已依據銷售合約接受產品，驗收條款已失效，或合併公司有客觀證據認為已滿足所有驗收條件時。

合併公司於交付商品時認列應收帳款，因合併公司在該時點具無條件收取對價之權利。

(5)財務組成部分

合併公司預期所有客戶合約移轉商品或勞務予客戶之時間與客戶為該商品或勞務付款之時間間隔皆不超過一年，因此，合併公司不調整交易價格之貨幣時間價值。

2.收入認列(民國一〇七年一月一日以前適用)

(1)航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(2)預收兌換哩程收入

合併公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計劃可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，遞延收入將轉列收入。

(3)勞務收入

提供勞務所產生之收入係按報導日之交易完成程度認列。合併公司依已履行勞務量佔全部應履行勞務量之百分比衡量交易完成程度。

(4)商品銷售

正常活動中銷售商品所產生之收入，係考量退回、商業折扣及數量折扣後，按已收或應收對價之公允價值衡量。收入係俟具說服力之證據存在，通常為已簽訂銷售協議、所有權之重大風險及報酬已移轉予買方、價款很有可能收回、相關成本與可能之商品退回能可靠估計、不持續參與商品之管理及收入金額能可靠衡量時加以認列。若折扣很有可能發生且金額能可靠衡量時，則於銷售認列時予以認列作為收入之減項。

3.客戶合約之成本(民國一〇七年一月一日(含)以後適用)

(1)取得合約之增額成本

合併公司若預期可回收其取得客戶合約之增額成本，係將該等成本認列為資產。取得合約之增額成本係為取得客戶合約所發生且若未取得該合約則不會發生之成本。無論合約是否取得均會發生之取得合約成本係於發生時認列為費用，除非該等成本係無論合約是否取得均明確可向客戶收取。

合併公司採用準則之實務權宜作法，若取得合約之增額成本認列為資產且該資產之攤銷期間為一年以內，係於該增額成本發生時將其認列為費用。

(2)履行合約之成本

履行客戶合約所發生之成本若非屬其他準則範圍內(國際會計準則第二號「存貨」、國際會計準則第十六號「不動產、廠房及設備」或國際會計準則第三十八號「無形資產」)，合併公司僅於該等成本與合約或可明確辨認之預期合約直接相關、會產生或強化未來將被用於滿足(或持續滿足)履約義務之資源，且預期可回收時，始將該等成本認列為資產。

一般及管理成本、用以履行合約但未反映於合約價格之浪費之原料、人工或其他資源成本、與已滿足(或已部分滿足)履約義務相關之成本，以及無法區分係與未滿足履約義務或已滿足(或已部分滿足)履約義務相關之成本，係於發生時認列為費用。

(十七)員工福利

1.確定提撥計畫

確定提撥退休計畫之提撥義務係於員工提供勞務期間內認列為損益項下之工福利費用。

2. 確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。合併公司在確定福利退休計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何計畫的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與合併公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務報導日之利率為主。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對合併公司有利的時，認列資產係以未來得以及從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於合併公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能於計畫期間內或計畫負債清償時實現，對合併公司而言，即具有經濟效益。

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分，相關費用立即認列為損益。

淨確定福利負債之再衡量數包含(1)精算損益；(2)計畫資產報酬，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額；及(3)資產上限影響數之任何變動，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額。淨確定福利負債再衡量數認列於其他綜合損益項下。合併公司將確定福利計畫之再衡量數認列於保留盈餘。

合併公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動及確定福利義務現值之變動。

3. 短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使合併公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

(十八) 股份基礎給付交易

給與員工之股份基礎給付獎勵以給與日之公允價值，於員工達到可無條件取得報酬之期間內，認列酬勞成本並增加相對權益。認列之酬勞成本係隨預期符合服務條件及非市價既得條件之獎勵數量予以調整；而最終認列之金額係以既得日符合服務條件及非市價既得條件之獎勵數量為基礎衡量。

有關股份基礎給付獎勵之非既得條件，已反映於股份基礎給付給與日公允價值之衡量，且預期與實際結果間之差異無須作核實調整。

(十九) 所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得(損失)按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

1. 非屬企業合併之交易原認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得(損失)者。
2. 因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於預見之未來不會迴轉者。
3. 商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

合併公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

1. 有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
2. 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之有關；

(1) 同一納稅主體；或

(2) 不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

(二十) 每股盈餘

合併公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。合併公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股權益持有入之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股權益持有入之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。本公司之潛在稀釋普通股包括可轉債公司債及員工酬勞估計數。

(廿一) 部門資訊

營運部門係合併公司之組成部分，從事可能賺得收入並發生費用(包括與合併公司內其他組成部分間交易相關之收入及費用)之經營活動。所有營運部門之營運結果均定期由合併公司主要營運決策者覆核，以制定分配資源予該部門之決策並評量其績效。各營運部門均具單獨之財務資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依據編製準則及金管會認可之國際財務報導準則編製本合併財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理階層持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

會計政策涉及重大判斷，且對本合併財務報告已認列金額有重大影響之資訊如下：

- 合併公司簽訂數個飛機設備租賃合約，並依據租賃合約條款判斷合併公司承擔該租賃資產幾乎所有之所有權風險與報酬，依此，合併公司認定該租賃係融資租賃，請詳附註六(九)。

對於假設及估計之不確定性中，存有重大風險將於次一年度造成重大調整之相關資訊如下：

(一)合約負債－兌換哩程收入

如附註四(十六)所述，兌換哩程之權利價值係依「無限萬哩遊」中可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率予以估計。可兌換方案之公允價值及歷史經驗客戶兌換機率之變動將影響合約負債－兌換哩程收入之估列。是以，當會員以哩程進行兌換並獲得有關服務或哩程逾期失效時，合約負債－兌換哩程收入將轉列為收入。

(二)除役負債

如附註四(十四)所述，租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。合併公司係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列及持續檢視該估計基礎並於適當時予以修正，任何上述估計基礎之變動，可能會影響租賃飛機除役負債之估列。

合併公司之會計政策及揭露包含採用公允價值衡量其金融資產及負債。合併公司財務部門之金融工具評價小組負責進行獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期標準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

合併公司在衡量其資產和負債時，盡可能使用市場可觀察之輸入值。公允價值之等級係以評價技術使用之輸入值為依據歸類如下：

- 第一級：相同資產或負債於活躍市場之公開報價(未經調整)。
- 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

若發生公允價值各等級間之移轉事項或情況，本公司係於報導日認列該移轉。衡量公允價值所採用假設之相關資訊請詳附註六(廿五)。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

現金	84,555	<u>107.12.31</u>	<u>106.12.31</u>
銀行存款	47,711,054		87,746
短期票券	483,265		41,128,659
	<u>483,265</u>		<u>469,375</u>
	<u>48,278,874</u>		<u>41,685,780</u>

合併公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(廿五)。

(二)金融資產及負債

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債：

	107.12.31	106.12.31
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產：		
貨幣市場基金	<u>769,039</u>	<u>-</u>
	<u>107.12.31</u>	<u>106.12.31</u>

強制透過損益按公允價值衡量之金融負債：

可轉換公司債嵌入衍生性工具	6,234	-
持有供交易之金融負債：		
可轉換公司債嵌入衍生性工具	-	16,800
合計	<u>6,234</u>	<u>16,800</u>

合併公司發行之可轉換公司債，其嵌入式衍生工具之揭露，請詳附註六(三)。

2.透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	107.12.31
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具：	
上市(櫃)公司股票	933,742
非上市(櫃)公司股票	1,469,255
	<u>2,402,997</u>

合併公司持有該等權益工具投資為長期策略性投資且非為交易目的所持有，故已指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。民國一〇六年十二月三十一日係列報於備供出售之金融資產。

合併公司於民國一〇七年度出售透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，處分時之公允價值為323,402千元，累積處分損失計18,332千元，故已將前述累積處分損失自其他權益移轉至保留盈餘。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3.備供出售金融資產—流動：	
上市公司股票	106,12,31
貨幣市場基金	\$ 10,458
	1,845,223
	<u>\$ 1,855,681</u>
4.備供出售金融資產—非流動：	
上市公司股票	106,12,31
非上市(櫃)公司股票	\$ 1,223,895
	1,325,317
	<u>\$ 2,549,212</u>

5.信用風險及市場風險資訊請詳附註六(廿五)。

6.上述金融資產並未有提供作質押擔保之情事。

(三)避險之金融資產及負債

避險之金融資產及負債明細如下(民國一〇七年十二月三十一日列報於避險之金融資產及負債，民國一〇六年十二月三十一日列報於避險之衍生金融資產及負債)：

現金流量避險：	107.12.31	106.12.31
避險之金融資產：		
燃油選擇權合約	\$ -	184,458
遠期外匯合約	36	-
合計	<u>\$ 36</u>	<u>184,458</u>
流動	\$ 36	184,458
非流動	-	-
	<u>\$ 36</u>	<u>184,458</u>
	107.12.31	106.12.31
避險之金融負債：		
燃油價格交換合約	\$ 136,503	-
遠期外匯合約	228	558
合計	<u>\$ 136,731</u>	<u>558</u>
流動	\$ 136,731	558
非流動	-	-
	<u>\$ 136,731</u>	<u>558</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

1.燃油價格交換合約及選擇權合約

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約及選擇權合約，以進行避險。民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	107.12.31	106.12.31	現金流量預期產生期間	預期影響損益期間
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ (136,503)	-	民國108年	民國108年
市場浮動價格之燃油	選擇權合約	-	184,458	民國107年	民國107年
		<u>\$ (136,503)</u>	<u>184,458</u>		

2.遠期外匯合約

合併公司之策略係以簽訂遠期外匯合約來規避特定外幣支部位之匯率暴險，亦簽訂遠期外匯合約以管理預期於未來發生之採購交易所產生外幣部位之匯率暴險，當預期採購交易實際發生時，相關非金融資產之帳面金額將進行認列基礎調整。遠期外匯合約條款係配合其被避險項目之條款所議定。合併公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

名目金額(千元)	幣別	到期日期	平均行使價格	
美元	24,000	新臺幣兌美元	108/05/02	美元30.33~30.45
				107.12.31
名目金額(千元) <th>幣別</th> <th>到期日期</th> <th>平均行使價格</th>	幣別	到期日期	平均行使價格	
美元	6,000	新臺幣兌美元	107/02/01~107/04/02	美元29.76~29.90
				106.12.31

3.合併公司民國一〇七年度及一〇六年度因現金流量避險交易所產生之明細如下：

項 目	107年度	106年度
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ (320,595)	383,942
當期自權益重分類至營業成本加(減)項之金額	\$ (310,986)	360,526
當期自權益重分類至非流動資產加(減)項之金額	\$ (14,026)	74,093

合併公司之避險交易並未有避險無效部分之損益須立即認列為損益之情事。

(四)應收票據及應收帳款

應收票據	\$ 933,730	107.12.31	106.12.31
應收帳款(含關係人)	15,376,217		752,584
減：備抵損失	(221,845)		13,287,696
	<u>\$ 16,088,102</u>		<u>13,878,784</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司民國一〇七年十二月三十一日針對所有應收票據及應收帳款採用簡化作法估計預期信用損失，亦即使用存續期間預期信用損失衡量，為此衡量目的，該等應收票據及應收帳款係按代表客戶依據合約條款支付所有到期金額能力之共同信用風險特性予以分組，並已納入前瞻性之資訊。合併公司民國一〇七年十二月三十一日應收票據及應收帳款之預期信用損失分析如下：

	應收票據及應收帳款(含關係人)帳面金額	加權平均預期信用損失率	備抵存續期間預期信用損失
未逾期	\$ 15,518,483	0%~0.57%	42,283
逾期1~30天	319,165	0%~58.69%	20,699
逾期31~60天	375,957	0%~100%	64,767
逾期61~一年	94,107	0%~100%	91,972
逾期超過一年	2,235	10.83%~100%	2,124
	<u>\$ 16,309,947</u>		<u>221,845</u>

民國一〇六年十二月三十一日係採用已發生信用損失模式考量應收票據及應收帳款之備抵呆帳。合併公司民國一〇六年十二月三十一日已逾期但未減損之應收票據及應收帳款之帳齡分析如下：

	106年度
逾期1~30天	\$ 641,625
逾期31~60天	81,839
逾期61~一年	8,237
逾期超過一年	6
	<u>\$ 731,707</u>

合併公司應收票據及應收帳款之備抵損失變動表如下：

	107年度	106年度
期初餘額(依IAS39)	\$ 161,496	88,513
初次適用IFRS 9之調整	-	73,666
期初餘額(依IFRS 9)	161,496	-
認列之減損損失	70,019	-
沖銷之金額	(9,670)	(683)
期末餘額	<u>\$ 221,845</u>	<u>88,513</u>

上述金融資產未有供質押擔保之情形。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿五)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(五)其他應收款

	107.12.31	106.12.31
其他應收款－關係人	\$ 295,755	333,142
應收補助款	32,811	96,516
其他	275,561	44,904
減：備抵損失	-	(2)
	<u>\$ 604,127</u>	<u>474,560</u>

合併公司民國一〇六年十二月三十一日已逾期但未減損之其他應收帳款之帳齡分析如下：

	106年度
逾期1~30天	\$ 839
逾期61~一年	1
	<u>\$ 840</u>

合併公司其他應收款之備抵損失變動如下：

	107年度	106年度
期初餘額(依IAS39)	\$ 2	2
初次適用IFRS 9之調整	-	-
期初餘額(依IFRS 9)	2	-
沖銷之金額	(2)	-
期末餘額	<u>\$ -</u>	<u>2</u>

上述金融資產未有提供質押擔保之情形。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿五)。

(六)存貨

1.其明細如下：

	107.12.31	106.12.31
在製品	\$ -	4,500,634
維修及倉儲設備零配件	2,627,838	3,209,786
機上消耗品及販售品等	1,310,178	1,238,498
燃料及其他	996,189	475,272
	<u>\$ 4,934,205</u>	<u>9,424,190</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	107年度	106年度
存貨跌價及報廢損失(回升利益)	\$ (142,019)	419,110
未攤銷之固定製造成本	246,732	231,230
盤(盈)虧淨額	(76)	-
下腳收入	(3,483)	(3,197)
合計	\$ <u>101,154</u>	<u>647,143</u>

於民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日，合併公司之存貨均未提供作質押擔保之情形。

(七)採用權益法之投資

1.合併公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於合併公司之合併財務報表中所包含之金額：

關聯企業	107.12.31	106.12.31
歸屬於合併公司之份額：		
繼續營業單位本期淨利	\$ 201,574	165,898
其他綜合損益	6,664	(12,361)
綜合損益總額	\$ <u>208,238</u>	<u>153,537</u>

2.上述採用權益法之投資均未提供作質押擔保之情形。

(八)具重大非控制權益之子公司

子公司之非控制權益對合併公司具重大性者如下：

子公司名稱	主要營業場所/ 公司註冊之國家	非控制權益之所有權權益及 表決權之比例	
		107.12.31	106.12.31
長榮空廚股份有限公司	台灣	50.2%	50.2%
長榮航太科技股份有限公司	台灣	20%	20%

上述子公司之彙總性財務資訊如下，該等財務資訊係依據金管會認可之國際財務報導準則所編製，並已反映合併公司於收購日所作之公允價值調整及就會計政策差異所作之調整，且該等財務資訊係合併公司間之交易尚未銷除前之金額：

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

1.長榮空廚股份有限公司之彙總性財務資訊：

	107.12.31	106.12.31
流動資產	\$ 1,214,403	1,122,160
非流動資產	5,228,789	4,252,715
流動負債	640,950	591,526
非流動負債	1,572,134	942,532
淨資產	\$ <u>4,230,108</u>	<u>3,840,817</u>
非控制權益期末帳面金額	\$ <u>2,123,514</u>	<u>1,928,090</u>
營業收入淨額	\$ <u>3,436,795</u>	<u>3,303,584</u>
本期淨利	\$ 528,534	616,565
其他綜合損益	(18,242)	(54,425)
綜合損益總額	\$ <u>510,292</u>	<u>562,140</u>
歸屬於非控制權益之本期淨利	\$ <u>265,325</u>	<u>309,516</u>
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	\$ <u>256,167</u>	<u>282,195</u>
營業活動現金流量	\$ 726,892	676,509
投資活動現金流量	(1,122,105)	(1,770,802)
籌資活動現金流量	488,781	669,967
現金及約當現金增加(減少)數	\$ <u>93,568</u>	<u>(424,326)</u>
支付予非控制權益之股利	\$ <u>60,742</u>	<u>55,220</u>
107年度	106年度	
\$ 20,881,783	18,689,816	
7,172,365	6,871,391	
6,581,961	6,990,239	
9,403,036	7,842,461	
\$ <u>12,069,151</u>	<u>10,728,507</u>	
\$ <u>2,413,830</u>	<u>2,145,701</u>	
107年度	106年度	
\$ 44,681,257	40,268,007	
\$ 1,993,732	1,353,062	
(16,927)	(196,147)	
\$ <u>1,976,805</u>	<u>1,156,915</u>	
\$ <u>398,746</u>	<u>270,612</u>	
\$ <u>395,361</u>	<u>231,383</u>	

2.長榮航太科技股份有限公司之彙總性財務資訊：

	107.12.31	106.12.31
流動資產	\$ 20,881,783	18,689,816
非流動資產	7,172,365	6,871,391
流動負債	6,581,961	6,990,239
非流動負債	9,403,036	7,842,461
淨資產	\$ <u>12,069,151</u>	<u>10,728,507</u>
非控制權益期末帳面金額	\$ <u>2,413,830</u>	<u>2,145,701</u>
營業收入淨額	\$ <u>44,681,257</u>	<u>40,268,007</u>
本期淨利	\$ 1,993,732	1,353,062
其他綜合損益	(16,927)	(196,147)
綜合損益總額	\$ <u>1,976,805</u>	<u>1,156,915</u>
歸屬於非控制權益之本期淨利	\$ <u>398,746</u>	<u>270,612</u>
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	\$ <u>395,361</u>	<u>231,383</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	107年度	106年度
營業活動現金流量	\$ 2,477,169	873,581
投資活動現金流量	(640,584)	(1,240,123)
籌資活動現金流量	215,154	124,710
現金及約當現金增加(減少)數	\$ 2,051,739	(241,832)
支付予非控制權益之股利	\$ 127,232	127,232

(九)不動產、廠房及設備

合併公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

	土地	房屋及 建築	飛機設備 及其他設備	租賃資產	飛航設備	未完工程	總計
成本：							
民國一〇七年一月一日	\$ 5,581,805	15,095,975	27,436,583	29,755,803	122,206,441	5,510,139	206,186,746
本期增添	-	368,421	483,898	1,168,303	10,238,749	1,985,730	14,242,101
本期處分	-	-	(1,410,884)	(146,922)	(15,527,908)	-	(17,085,714)
重分類(註)	(56,381)	5,427,857	3,927,720	12,947	5,426,809	(5,021,528)	9,717,424
匯率變動之影響	-	8,053	4,139	-	-	721	12,913
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 5,525,424	21,500,306	30,441,456	30,790,131	122,341,091	2,475,062	213,073,470
民國一〇六年一月一日	\$ 5,535,074	14,051,586	27,122,373	31,018,767	123,748,083	3,119,666	204,590,549
本期增添	46,731	164,873	947,304	3,279,424	9,099,672	2,942,372	16,480,376
本期處分	-	-	(1,220,049)	(4,955,767)	(15,741,953)	-	(21,917,769)
重分類(註)	-	1,483,165	601,004	413,379	5,105,639	(537,052)	7,068,135
匯率變動之影響	-	(5,649)	(14,049)	-	-	(14,847)	(34,545)
民國一〇六年十二月三十一日	\$ 5,581,805	15,695,975	27,436,583	29,755,803	122,206,441	5,510,139	206,186,746
累計折舊：							
民國一〇七年一月一日	\$ -	7,271,248	14,645,408	7,692,686	41,560,025	-	71,169,367
本期提列折舊	-	686,338	2,151,950	2,809,127	7,261,527	-	12,908,942
本期處分	-	-	(1,108,275)	(146,576)	(13,681,515)	-	(14,936,366)
重分類(註)	-	(1,705)	(33,236)	-	4,597	-	(30,344)
匯率變動之影響	-	533	826	-	-	-	1,359
民國一〇七年十二月三十一日	\$ -	7,956,414	15,665,673	10,355,237	35,144,634	-	69,112,958
民國一〇六年一月一日	\$ -	6,801,933	13,891,374	8,665,244	49,750,151	-	79,108,702
本期提列折舊	-	469,985	2,061,341	3,983,055	7,422,377	-	13,936,758
本期處分	-	-	(850,486)	(4,955,613)	(15,569,444)	-	(21,375,543)
重分類(註)	-	(437)	(453,884)	-	(43,059)	-	(494,380)
匯率變動之影響	-	(233)	(5,937)	-	-	-	(6,170)
民國一〇六年十二月三十一日	\$ -	7,271,248	14,645,408	7,692,686	41,560,025	-	71,169,367
帳面金額：							
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 5,525,424	13,543,892	14,784,783	20,434,894	87,196,457	2,475,062	143,960,512
民國一〇六年十二月三十一日	\$ 5,581,805	8,424,727	12,791,175	22,063,117	80,646,416	5,510,139	135,017,379
民國一〇六年一月一日	\$ 5,535,074	7,249,653	13,230,999	22,353,523	73,992,932	3,119,666	125,481,847

(註)重分類主要係轉列營業成本、費用及自存貨或預付設備款轉入等。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

1.租賃飛機

合併公司評估租賃飛機設備所產生之復原成本已帳列租賃資產，其相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷。除役負債之變動明細請詳附註六(十四)。

2.售後租回交易

合併公司以售後租回方式租賃飛航設備，租賃合約經判斷為融資租賃。其售價與設備帳面價值之差異為未實現售後租回利益，依租賃期間平均攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日止未實現售後租回利益分別為51,548千元及127,227千元並列於其他非流動負債項下。

3.合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇四年度以該公司之董事名義購買地目屬農地之桃園市大園區埔心段土地作為停車場用地，價款總計60,558千元。

4.擔保

於民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日合併公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

5.合併公司民國一〇七年度及一〇六年度利息資本化金額分別為176,643千元及182,273千元，其資本化月利率區間皆為0.11%~0.13%。

(十)投資性不動產

合併公司投資性不動產之變動明細如下：

	土 地	未完工程	總 計
成 本：			
民國一〇七年一月一日	\$ -	-	-
自不動產、廠房及設備轉入	56,381	126,673	183,054
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 56,381	126,673	183,054
帳面金額：			
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 56,381	126,673	183,054
公允價值：			
民國一〇七年十二月三十一日	\$ -	-	\$ 592,137

投資性不動產公允價值係由獨立評價人員(具備認可之相關專業資格，並對所評價之投資性不動產之區位及類型於近期內有相關經驗)之評價及合併公司管理階層參酌成交資訊為基礎。其公允價值評價技術所使用之輸入值係屬第三等級。

民國一〇七年十二月三十一日，合併公司之投資性不動產未有提供作質押擔保之情形。民國一〇六年十二月三十一日無是項交易。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十一)無形資產

合併公司無形資產之變動明細如下：

成 本：	營運特許權	電腦軟體	總 計
民國一〇七年一月一日	\$ 3,423,792	1,248,953	4,672,745
單獨取得	-	461,254	461,254
本期除列	-	(339,093)	(339,093)
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 3,423,792	1,371,114	4,794,906
民國一〇六年一月一日	\$ 3,423,792	1,106,897	4,530,689
單獨取得	-	291,447	291,447
本期除列	-	(149,391)	(149,391)
民國一〇六年十二月三十一日	\$ 3,423,792	1,248,953	4,672,745
累計攤銷：			
民國一〇七年一月一日	\$ 1,935,490	658,582	2,594,072
本期攤銷	134,296	281,862	416,158
本期除列	-	(339,093)	(339,093)
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 2,069,786	601,351	2,671,137
民國一〇六年一月一日	\$ 1,801,193	558,715	2,359,908
本期攤銷	134,297	249,258	383,555
本期除列	-	(149,391)	(149,391)
民國一〇六年十二月三十一日	\$ 1,935,490	658,582	2,594,072
帳面金額：			
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 1,354,006	769,763	2,123,769
民國一〇六年十二月三十一日	\$ 1,488,302	590,371	2,078,673
民國一〇六年一月一日	\$ 1,622,599	548,182	2,170,781

1.認列之攤銷

民國一〇七年度及一〇六年度無形資產攤銷費用分別列於合併綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2.擔保

上述無形資產均未提供作質押擔保之情形。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十二)其他流動資產及非流動資產

合併公司其他流動資產之明細如下：

	107.12.31	106.12.31
預付款項	\$ 1,111,794	1,243,538
其他應收款(含關係人)	604,127	474,560
其他	359,460	255,349
合 計	\$ 2,075,381	1,973,447

合併公司其他非流動資產之明細如下：

	107.12.31	106.12.31
預付設備款	\$ 10,142,035	13,118,493
存出保證金	1,466,406	1,433,953
質押定期存款	120,332	111,058
其他	2,279	121,761
合 計	\$ 11,731,052	14,785,265

(十三)長短期借款、應付公司債及應付租賃款

合併公司長短期借款、應付公司債及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

107.12.31		
幣別	利率區間	到期日
有擔保普通公司債	1.07%	109/12/29-110/12/29
無擔保可轉換公司債	-	111/10/27
小 計		15,107,923
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)		-
合 計		\$ 15,107,923
無擔保借款	1.12%-2.01%	108/01/19-112/12/27
擔保借款	1.11%-1.54%	108/01/02-121/02/23
小 計		80,672,402
減：一年或一營業週期內到期長期負債		(15,637,144)
合 計		\$ 65,035,258
應付租賃款	2.03%-4.12%	108/01/22-113/06/21
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)		(925,286)
合 計		\$ 1,279,618

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

106.12.31		到期日	金額
幣別	利率區間		
短期無擔保借款	1.20%	107/01/02	\$ 100,000
有擔保普通公司債	1.07%-1.15%	107/06/14-110/12/29	\$ 13,000,000
無擔保可轉換公司債	-	111/10/27	6,596,232
小計			19,596,232
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)			(4,500,000)
合計			\$ 15,096,232
無擔保借款	1.12%-2.01%	107/01/25-111/12/20	\$ 22,112,096
擔保借款	1.11%-2.76%	107/01/30-121/02/23	52,951,598
小計			75,063,694
減：一年或一營業週期內到期長期負債			(14,814,836)
合計			\$ 60,248,858
應付租賃款	2.03%-4.12%	107/01/22-113/06/21	\$ 3,427,353
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)			(1,274,710)
合計			\$ 2,152,643

合併公司可轉換公司債之明細如下：

	107.12.31	106.12.31
發行轉換公司債總金額	\$ 7,000,000	7,000,000
減：應付公司債折價未攤銷餘額	(318,577)	(403,768)
累積已轉換金額	(73,500)	-
期末應付公司債餘額	\$ 6,607,923	\$ 6,596,232
嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權(列入透過損益按公允價值衡量之金融負債)	\$ 6,234	16,800
權益組成部分－轉換權(列入資本公積－認股權)	\$ 398,682	402,913

上述可轉換公司債包含負債及權益組成部分，權益組成部分帳列資本公積，負債組成部分原始認列有效利率為1.23%。嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權評價損益(列入透過損益按公允價值衡量之金融負債淨利益)及認列之利息費用金額，請詳附註六(廿四)。

本公司於民國一〇六年十月二十七日發行第三次國內附轉換條件之無擔保公司債，金額計7,000,000千元，主要發行條款如下：

- 1.發行總額：新台幣7,000,000千元。
- 2.發行價格：按票面金額之100.2%發行。
- 3.發行期限：五年，到期日為民國一十一年二月二十七日。
- 4.票面利率：0%。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

5.轉換標的：本公司普通股。

6.轉換價格：

本債券轉換價格之訂定，係以民國一〇六年十月十九日為轉換價格訂定基準日，取基準日(不含)前一、三、五個營業日日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一為基準價格，再以基準價格乘以104.24%之轉換溢價率，即為本轉換公司債之轉換價格(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入)。訂價基準日前如遇有除權或除息者，其採樣用以計算轉換價格之收盤價，應先計算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後至實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日之轉換價格分別為14.8元及15.5元。另累計有面額73,500千元之公司債轉換為本公司普通股4,966千股。

7.轉換期間：

債券持有人自本轉換公司債發行日後滿三個月之翌日起至到期日止，除普通股依法暫停過戶期間，及本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易日前一日止之外，得隨時向本公司請求依發行辦法規定將所持有之轉換公司債轉換為本公司普通股股票。

8.債券持有人之賣回權：

債券持有人得以前以本債券於發行滿三年之日為提前賣回本債券之賣回基準日，並於本公司公告持有人得於賣回基準日之前四十日內，以書面通知本公司以債券面額將其所持有之本債券贖回，並應於賣回基準日加五個營業日前以現金贖回本債券。

9.本公司贖回權：

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本公司普通股之收盤價連續三十個營業日起過當時本債券轉換價格達百分之三十(含)以上時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之全部債券。

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本債券流通在外餘額低於原發行總額之百分之十時，本公司得按債券面額以現金收回其流通在外之本債券。

合併公司部份之長期借款、應付租賃款係以外幣金額償還，其外幣名稱及金額列示如下：

	107.12.31	106.12.31
美金(千元)	\$ 49,153	207,677
折合新台幣	\$ 1,509,738	6,180,469

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

於民國一〇七年十二月三十一日，合併公司長期借款、應付公司債及應付租賃款未來償還期間及金額明細如下：

期間	金額
108.1.1~108.12.31	\$ 16,562,430
109.1.1~112.12.31	60,290,084
113.1.1以後	21,132,715
	<u>\$ 97,985,229</u>

有關合併公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(廿五)。

1. 借款之擔保品

合併公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

合併公司於民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日未使用之長短期借款額度分別為12,589,818千元及14,552,190千元。

3. 應付租賃款

合併公司之應付租賃款如下：

	107.12.31	106.12.31
未來最低租金給付	1,005,415	80,129
最低租金給付現值	925,286	1,355,939
利息	21,911	1,157,545
一年內	1,179,456	787
一年以上至五年	122,860	122,073
超過五年	<u>2,307,731</u>	<u>2,204,904</u>
未來最低租金給付	1,355,939	1,274,710
利息	1,849,454	1,753,989
一年內	404,736	398,654
一年以上至五年	<u>3,610,129</u>	<u>182,776</u>
超過五年	<u>3,427,352</u>	

民國一〇七年度及一〇六年度因應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(廿四)。

(十四) 除役負債

合併公司之除役負債變動明細如下：

	107年度	106年度
1月1日期初餘額	\$ 17,411,564	17,351,555
本期新增	1,897,487	3,985,670
本期減少	(59,586)	(3,103,828)
匯率影響數	327,512	(821,833)
12月31日餘額	<u>\$ 19,576,977</u>	<u>17,411,564</u>

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十五) 營業租賃

合併公司以營業租賃承租飛機設備、土地、房屋及停車場等，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	107.12.31	106.12.31
一年內	\$ 14,394,942	13,195,209
一年以上至五年	52,416,870	50,374,272
超過五年	47,305,208	53,504,101
	<u>\$ 114,117,020</u>	<u>117,073,582</u>

民國一〇七年度及一〇六年度認列租金費用分別為13,883,555千元及13,449,718千元，列於營業成本及營業費用項下。

合併公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，合併公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

(十六) 員工福利

1. 確定福利計畫

合併公司確定福利義務現值與計畫資產公允價值之調節如下：

確定福利義務現值	107.12.31	106.12.31
計畫資產之公允價值	\$ 12,473,444	11,825,281
淨確定福利負債	<u>(7,306,609)</u>	<u>(6,525,187)</u>
	\$ 5,166,835	5,300,094

合併公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

(1) 計畫資產組成

合併公司依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局(以下簡稱勞動基金局)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日止，合併公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計7,091,869千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞動部勞動基金運用局網站公布之資訊。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(2) 確定福利義務現值之變動

	107年度	106年度
合併公司民國一〇七年度及一〇六年度確定福利義務現值變動如下：		
1月1日確定福利義務	\$ 11,825,281	11,232,559
計畫支付之福利	(667,684)	(813,019)
當期服務成本及利息	421,100	405,579
淨確定福利負債再衡量數		
—經驗損(益)	298,477	700,588
—因人口統計假設變動所產生之精算損(益)	49,108	36,208
—因財務假設變動所產生之精算損(益)	545,917	264,364
前期服務成本及清償產生之損益	1,735	-
國外計劃之兌換差額	(490)	(998)
12月31日確定福利義務	\$ <u>12,473,444</u>	<u>11,825,281</u>

(3) 計畫資產公允價值之變動

	107年度	106年度
合併公司民國一〇七年度及一〇六年度確定福利計畫資產公允價值之變動如下：		
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 6,525,187	6,382,867
已撥提至計畫之金額	1,137,493	824,239
計畫已支付之福利	(611,303)	(741,427)
計畫資產預計報酬	96,619	88,985
淨確定福利負債再衡量數		
—計畫資產報酬(不含當期利息)	158,613	(29,477)
12月31日計畫資產之公允價值	\$ <u>7,306,609</u>	<u>6,525,187</u>

(4) 認列為損益之費用

	107年度	106年度
合併公司民國一〇七年度及一〇六年度列報為費用之明細如下：		
當期服務成本	\$ 251,288	254,202
淨確定福利負債之淨利息	73,193	62,392
前期服務成本及清償損益	1,735	-
營業成本	\$ <u>326,216</u>	<u>316,594</u>
營業費用	\$ 253,796	245,218
	72,420	71,376
	\$ <u>326,216</u>	<u>316,594</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(5) 認列為其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數(稅前金額)

	107年度	106年度
合併公司截至民國一〇七年度及一〇六年度十二月三十一日止，累積認列於其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數如下：		
1月1日累積損失餘額	\$ (4,810,138)	(3,779,501)
本期認列損失	(734,889)	(1,030,637)
12月31日累積損失餘額	\$ <u>(5,545,027)</u>	<u>(4,810,138)</u>

(6) 精算假設

合併公司於報導日所使用之主要精算假設如下：

A. 用於精算民國一〇七年度及一〇六年度確定福利義務現值者	107年度	106年度
折現率	1.125%~9%	1.25%~7.5%
未來薪資增加	1.54%~8%	1.61%~8%

B. 用於精算民國一〇七年度及一〇六年度確定福利計畫成本者

	107年度	106年度
折現率	1.125%~9%	1.125%~7.5%
未來薪資增加	1.61%~8%	1.51%~8%

合併公司預計於民國一〇七年度報導日之後一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為860,290千元。

確定福利計畫之加權平均存續期間為11.2年~20.25年。

(7) 敏感度分析

民國一〇七年度及一〇六年度十二月三十一日當採用之主要精算假設變動對確定福利義務現值之影響如下：

	對確定福利義務之影響	
	有利變動	不利變動
折現率(變動0.25%)	107.12.31 316,787	106.12.31 305,750
未來薪資增加(變動0.25%)	302,527	293,303
	107.12.31 317,253	106.12.31 317,998

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨確定福利負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 確定提撥計畫

合併公司之確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下合併公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

合併公司民國一〇七年度及一〇六年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為647,045千元及605,897千元，已提撥至勞工保險局。

(十七) 所得稅

總統府於民國一〇七年二月七日頒布所得稅法修正案，將營利事業所得稅率自民國一〇七年度起由17%調高至20%。

1. 合併公司民國一〇七年度及一〇六年度之所得稅費用明細如下：

	107年度	106年度
當期所得稅費用	\$ 1,629,410	941,733
調整前期之當期所得稅	118	-
遞延所得稅費用	311,890	723,453
所得稅費用	<u>\$ 1,941,418</u>	<u>1,665,186</u>

合併公司民國一〇七年度及一〇六年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	107年度	106年度
不重分類至損益之項目：		
確定福利計畫再衡量數	\$ 305,459	175,223
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價利益	(673)	-
避險工具之利益	(56)	-
	<u>\$ 304,730</u>	<u>175,223</u>

後續可能重分類至損益之項目：

備供出售金融資產未實現評價損失	\$ -	2,159
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益	-	(65,270)
避險工具之損失	58,658	-
採用權益法之關聯企業其他綜合損益之份額	-	(272)
	<u>\$ 58,658</u>	<u>(63,383)</u>

合併公司民國一〇七年度及一〇六年度之所得稅費用與稅前淨利之關係調節如下：

	107年度	106年度
稅前淨利	\$ 9,155,931	7,976,120
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ 1,831,186	1,355,940
所得稅稅率變動	(534,913)	-
免稅所得	(458,969)	(402,518)
未認列可減除暫時性差異之變動	276,811	16,433
未分配盈餘加徵	217,311	211,390
所得基本稅額	-	33,631
其他	609,992	450,310
合計	<u>\$ 1,941,418</u>	<u>1,665,186</u>

2. 遞延所得稅資產及負債

(1) 尚未認列遞延所得稅資產及負債

合併公司未認列遞延所得稅資產之項目如下：

	107.12.31	106.12.31
未認列遞延所得稅資產：		
課稅損失	\$ 342,917	490,245
國外營運機構及採用權益法認列之投資損失	33,862	23,825
除役負債	507,077	-
其他	37,047	33,419
合計	<u>\$ 920,903</u>	<u>547,489</u>

課稅損失係依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇七年十二月三十一日止，合併公司已認列及尚未認列為遞延所得稅資產之課稅損失，其扣除期限如下：

虧損年度	已認列之尚未扣除虧損金額	未認列之尚未扣除虧損金額	合計	得扣除之最後年度
民國一〇一年度	\$ -	246	246	民國一〇一一年度
民國一〇二年度	-	16,656	16,656	民國一〇一二年度
民國一〇三年度	-	59,585	59,585	民國一〇一三年度
民國一〇四年度	-	217,928	217,928	民國一〇一四年度
民國一〇五年度	-	341,544	341,544	民國一〇一五年度
民國一〇六年度	-	502,529	502,529	民國一〇一六年度
民國一〇七年度	-	576,096	576,096	民國一〇一七年度
	<u>\$ -</u>	<u>1,714,584</u>	<u>1,714,584</u>	

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

於民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日，合併公司並無未認列之遞延所得稅負債。

遞延所得稅資產及負債

(2)已列遞延所得稅資產及負債之變動如下：

遞延所得稅資產：	期初餘額		增加		減少		其他		合計
	未實現 遞延資產	實現 遞延資產	未實現 遞延負債	實現 遞延負債	未實現 遞延資產	實現 遞延資產	未實現 遞延負債	實現 遞延負債	
民國107年12月31日	\$ 624,396	752,756	911,712	750,218	515,175	13,430	454,744	4,093,167	
貸記(借記)損益表	(624,396)	49,205	(34,399)	(173,565)	80,545	215,406	(7,624)	154,747	(339,881)
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	305,459	-	-	-	27,339	332,798	
民國107年12月31日	\$ 801,961	801,961	1,043,806	830,763	730,581	5,806	636,830	4,086,084	
民國106年1月1日	\$ 975,353	775,210	832,028	673,983	434,814	163,501	657,615	4,649,327	
貸記(借記)損益表	(350,957)	(22,454)	(95,538)	76,235	80,361	(150,071)	(168,593)	(697,104)	
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	175,222	-	-	-	(34,278)	140,944	
民國106年12月31日	\$ 624,396	752,756	911,712	750,218	515,175	13,430	454,744	4,093,167	

國外營運機構
及採用權益法
之投資利益

未實現 遞延所得稅負債：	期初餘額		增加		減少		其他		合計
	未實現 遞延負債	實現 遞延負債	未實現 遞延資產	實現 遞延資產	未實現 遞延負債	實現 遞延負債	未實現 遞延資產	實現 遞延資產	
民國107年1月1日	\$ 42,798	-	58,784	-	54,104	1,267	155,686	1,267	
追溯適用新準則之調整數	-	-	-	-	(6,804)	(28,204)	(30,590)	(30,590)	
借記(貸記)損益表	(39,916)	-	18,516	-	-	-	-	-	
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	-	(30,590)	(30,590)	-	-	
民國107年12月31日	\$ 2,882	-	77,300	-	17,977	98,159	98,159	98,159	
民國106年1月1日	\$ 9,570	-	56,851	-	33,812	100,233	100,233	100,233	
借記(貸記)損益表	33,228	-	1,933	-	(8,812)	26,349	26,349	26,349	
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	-	29,104	29,104	29,104	29,104	
民國106年12月31日	\$ 42,798	-	58,784	-	54,104	155,686	155,686	155,686	

3.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇五年度。
(十八)資本及其他權益

民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日，本公司額定股本總額皆為45,000,000千元，每股面額10元，皆為4,500,000千股。實收資本總額分別為43,821,215千元及41,734,490千元。

I. 普通股股本

本公司股東常會於民國一〇七年六月二十二日決議以累積盈餘2,086,725千元轉增發行新股208,672千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發50股之股票股利，並以民國一〇七年九月十七日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

本公司股東常會於民國一〇六年六月二十六日決議以累積盈餘1,215,567千元轉增發行新股121,557千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發30股之股票股利，並以民國一〇六年九月四日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司董事會於民國一〇七年八月十三日決議辦理現金增資3,000,000千元，每股面額10元，計300,000千股。此項增資案於民國一〇七年十一月經金管會申報生效，並以民國一〇八年一月二十四日為增資基準日。本公司於民國一〇七年十二月三十一日，因上述增資案已收取之股款共計180,980千元，因截至報導日相關法定登記程序尚未辦理完竣，故列於預收股本項下。

截至民國一〇七年十二月三十一日止，合併公司發行可轉換公司債之債券持有人請求轉換普通股4,966千股，認列預收股本49,662千元，依法訂定增資基準日發行新股後辦理變更登記。

2. 資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	107.12.31	106.12.31
發行股票溢價	\$ 4,218,825	4,218,825
員工認股權	697,600	606,100
可轉換公司債轉換溢價	1,436,566	1,411,830
可轉換公司債轉換權	398,682	402,913
實際取得子公司股權與帳面價值差額	272	272
	\$ 6,751,945	6,639,940

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括起過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本總額百分之十。

3. 保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提撥所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次就盈餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	107年度	106年度
稀釋每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 6,552,827	5,752,067
可轉換公司債之利息費用及其他收益或費損之稅後影響數	57,033	5,749
屬於普通股股東之本期淨利(稀釋)	6,609,860	5,757,816
普通股加權平均流動在外股數(千股)	4,382,121	4,382,121
具稀釋作用之潛在普通股之影響		
員工酬勞之影響(千股)	18,173	16,073
可轉換公司債轉換之影響(千股)	474,418	451,613
普通股加權平均流通在外股數		
(調整稀釋性潛在普通股影響數後)(千股)	4,874,712	4,849,807
稀釋每股盈餘(元)	\$ 1.36	1.19

(廿一)客戶合約之收入

1. 收入之細分

	107年度			合計
	航空運輸部門	維修部門	空廚部門	
所有其他部門				
主要地區市場：				
臺灣	\$ 55,274,484	32,720,147	715,408	1,686,532
亞洲	40,631,947	5,757,896	6,586	102
歐洲	5,940,184	78,797	-	6,018,981
北美洲	33,104,989	2,002,748	697	1,365,332
其他	488,234	133,249	-	621,483
	\$ 135,439,838	40,692,837	722,691	3,051,966
				179,907,332
主要產品/服務線：				
航運收入	\$ 126,720,587	-	-	126,720,587
勞務收入	-	40,692,837	-	1,623,085
其他收入	8,719,251	-	722,691	1,428,881
	\$ 135,439,838	40,692,837	722,691	3,051,966
				179,907,332
合約類型：				
固定價格合約	\$ 135,439,838	9,920,580	722,691	3,045,195
依材料計價合約	-	25,488,814	-	2,784
依工時計價合約	-	5,283,443	-	3,987
	\$ 135,439,838	40,692,837	722,691	3,051,966
				179,907,332
收入認列時點：				
於某一時點轉移之商品	\$ 135,439,838	-	722,691	3,051,966
隨時間逐步轉移之勞務	-	40,692,837	-	-
	\$ 135,439,838	40,692,837	722,691	3,051,966
				179,907,332

民國一〇六年度之收入金額請詳附註六(廿二)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 合約餘額

	107.12.31	107.1.1
應收票據及應收帳款(含關係人)	\$ 16,309,947	14,040,280
減：備抵損失	(221,845)	(161,496)
合計	\$ 16,088,102	13,878,784
合約資產-維修服務	\$ 3,850,796	4,322,634
合約負債-客運服務及客戶忠誠度計劃等	\$ 21,226,604	19,032,837

應收票據及應收帳款(含關係人)及其減損之揭露請詳附註六(四)。
民國一〇七年一月一日合約負債期初餘額於民國一〇七年度認列為收入之金額為13,532,019千元。

合約負債主要係因遞延認列客運服務及客戶忠誠計畫相關收入所產生，合併公司將於實際載運提供勞務時或該等點數被兌換或失效時轉列收入。

合約資產及合約負債之變動主要係源自合併公司移轉商品或勞務予客戶而滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異，其他重大變動如下：

	107年度
交易價格估計值變動	\$ 232,479

3. 分攤至尚未履行之履約義務之交易價格

民國一〇七年十二月三十一日分攤予客戶忠誠計畫之金額為3,652,903千元，該等金額將於點數被兌換或失效時認列收入，預期於三年內兌換完畢。

維修服務之合約存續期間為一年以內，故合併公司採用準則之實務權宜作法，未揭露該等合約分攤至尚未履行之履約義務之交易價格。

所有客戶合約之對價均已計入上述交易價格中。

(廿二)收入

合併公司民國一〇六年度之收入明細如下：

	106年度
航運收入	\$ 117,278,580
勞務收入	36,774,848
其他	9,508,303
	\$ 163,561,731

合併公司提供客戶忠誠計畫，藉以提升機票之銷售。當顧客購買機票時，合併公司提供里程點數，該點數可用以兌換艙位升等及免費機票等。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司於民國一〇六年十二月三十一日上述之遞延收入為3,030,444千元，列於預收款項及其他非流動負債項下。
民國一〇七年度之收入金額請詳附註六(廿一)。

(廿三)員工及董事、監察人酬勞

依本公司民國一〇六年六月二十六日後之章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

依本公司民國一〇六年六月二十五日前之章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於5%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除分派員工酬勞及董(監)酬勞前之利益。

本公司民國一〇七年度及一〇六年度員工酬勞提列金額分別為237,552千元及221,020千元，董事及監察人酬勞提列金額分別為9,500千元及11,670千元，列入營業成本及營業費用項下。

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

本公司民國一〇六年度員工及董事、監察人酬勞提列金額與實際分派情形並無差異，相關資訊可至公開觀測站查詢。

(廿四)營業外收入及支出

1.其他收入

	107年度	106年度
利息收入		
銀行存款利息	\$ 697,284	401,475
其他利息收入	8,115	9,855
利息收入小計	<u>705,399</u>	<u>411,330</u>
股利收入	144,976	131,461
其他	15,010	308
	<u>\$ 865,385</u>	<u>543,099</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.其他利益及損失

	107年度	106年度
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	\$ 678,229	(70,311)
處分投資利益	-	625,974
外幣兌換利益(損失)	283,508	(294,397)
透過損益按公允價值衡量之金融資產(負債)利益(損失)	16,571	7,700
補助款收入	32,497	101,584
其他利益及損失	191,266	204,097
	<u>\$ 1,202,071</u>	<u>574,647</u>

3.財務成本

	107年度	106年度
利息費用	\$ 1,078,769	1,041,035
銀行借款	196,173	190,156
應付公司債	67,925	106,579
應付租賃款	836,003	846,941
其他	(176,643)	(182,273)
減：利息資本化	<u>\$ 2,002,227</u>	<u>2,002,438</u>

(廿五)金融工具

1.信用風險

(1)信用風險之暴險
金融資產及合約資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

(2)信用風險集中情況

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

(3)應收款項及債務證券之信用風險

應收票據及應收帳款之信用風險暴險資訊請詳附註六(四)。其他按攤銷後成本衡量之金融資產包括其他應收款及定期存單等，相關明細及民國一〇六年度減損提列情形請詳附註六(五)及六(十二)。

上開均為信用風險低之金融資產，因此按十二個月預期信用損失金額衡量該期間之備抵損失(合併公司如何判定信用風險低之說明請詳附註四(七))。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資包含上市及非上市之權益證券等(民國一〇六年度係列報於備供出售金融資產)；相關投資明細請詳附註六(二)。

2. 流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	現金流量			
		約 1年以內	1年至5年	超過5年	總計
107年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 80,672,402	84,580,409	16,653,867	46,112,382	21,814,160
應付公司債	15,107,923	15,653,875	90,950	15,562,925	-
應付租賃款	2,204,904	2,307,731	1,005,415	1,179,456	122,860
應付票據及帳款(含關係人)	10,393,231	10,393,231	-	-	-
其他應付款(含關係人)	7,844,945	7,844,945	-	-	-
小計	116,223,405	120,780,191	35,988,408	62,854,763	21,937,020
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	6,234	-	-	-	-
燃油價格之交換合約	136,503	136,503	-	-	-
遠期外匯合約：					
流出	228	182,651	182,651	-	-
流入	-	(182,423)	(182,423)	-	-
小計	228	228	228	-	-
合計	\$ 116,366,370	120,916,922	36,125,139	62,854,763	21,937,020
106年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 75,163,694	78,759,919	15,934,759	44,598,036	18,227,124
應付公司債	19,596,232	20,370,075	4,642,700	15,727,375	-
應付租賃款	3,427,353	3,610,129	1,355,939	1,849,454	404,736
應付票據及帳款(含關係人)	9,191,605	9,191,605	9,191,605	-	-
其他應付款(含關係人)	7,067,358	7,067,358	7,067,358	-	-
小計	114,446,242	118,999,086	38,192,361	62,174,865	18,631,860
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	16,800	-	-	-	-
遠期外匯合約：					
流出	558	178,996	178,996	-	-
流入	-	(178,438)	(178,438)	-	-
小計	558	558	558	-	-
合計	\$ 114,463,600	119,999,644	38,192,919	62,174,865	18,631,860

合併公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴露

合併公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

金融資產	107.12.31		106.12.31	
	外幣	台幣	外幣	台幣
貨幣性項目				
美金	\$ 1,027,275	美金/台幣 = 30.72	31,552,752 \$	美金/台幣 = 29.76
歐元	5,116 歐元/台幣 =	35.20	180,075	35.57
日圓	1,685,370 日圓/台幣 =	0.2782	468,870	0.2642
港幣	162,318 港幣/台幣 =	3.9210	636,447	3.8970
人民幣	129,738 人民幣/台幣 =	4.4720	580,186	4.5650
		\$ 33,418,330		\$ 31,051,539
非貨幣性項目				
美金	\$ 42,383	美金/台幣 = 30.72	1,301,787 \$	美金/台幣 = 29.76
人民幣	62,401	美金/人民幣 = 6.8683	331,610	6.5192
新加坡幣	-	新加坡幣/台幣 = -	-	22,2600
印尼盾	14,309,995	印尼盾/台幣 = 0.0021	30,051	0.0022
澳門幣	25,470	美金/澳門幣 = 8.0664	96,985	8.1331
		\$ 1,760,433		\$ 1,469,518
金融負債				
貨幣性項目				
美金	\$ 573,798	美金/台幣 = 30.72	17,624,216 \$	美金/台幣 = 29.76
歐元	8,696 歐元/台幣 =	35.20	306,107	35.57
日圓	1,727,097 日圓/台幣 =	0.2782	480,478	0.2642
港幣	28,997 港幣/台幣 =	3.9210	113,696	3.8970
人民幣	169,715	人民幣/台幣 = 4.4720	758,966	4.5650
		\$ 19,283,463		\$ 22,117,816

(2) 敏感性分析

合併公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應付帳款(含關係人)、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產(備供出售之金融資產-非流動)、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇七年及一〇六年度之稅前淨利將分別變動141,349千元及89,337千元。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

由於合併公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一〇七年度及一〇六年度外幣兌換利益(損失)淨額(含已實現及未實現)分別為283,508千元及(294,397)千元。

4.利率分析

合併公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。合併公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國一〇七年度及一〇六年度之稅前淨利將分別變動812,176千元及762,968千元，主因係合併公司之浮動利率借款。

5.其他價格風險

如報導日權益證券價格變動(兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變)，對綜合損益項目之影響如下：

報導日證券價格	107年度		106年度	
	其他綜合損益稅後金額	稅後損益	其他綜合損益稅後金額	稅後損益
上漲5%	\$ 119,903	-	220,168	-
下跌5%	\$ (119,903)	-	(220,168)	-

6.公允價值資訊

(1)金融工具之種類及公允價值

合併公司透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債、避險之金融資產及負債及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產(備供出售金融資產)係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值(包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者，及於活絡市場無報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，依規定無須揭露公允價值資訊)列示如下：

	107.12.31			106.12.31					
	帳面金額	第一級	第二級	第三級	帳面金額	第一級	第二級	第三級	合計
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 769,039	769,039	-	-	769,039	-	-	-	769,039
貨幣市場基金	36	-	-	36	-	-	-	-	36
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	933,742	-	933,742	-	-	-	-	-	933,742
上市(櫃)公司股票	1,469,255	-	-	1,469,255	-	-	-	-	1,469,255
非上市(櫃)公司股票	2,402,997	-	933,742	-	1,469,255	-	-	-	2,402,997
小計									

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	107.12.31			公允價值		
	帳面金額	第一級	第二級	第三級	合計	
按攤銷後成本衡量之金融資產						
現金及約當現金	48,278,874	-	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	16,692,229	-	-	-	-	-
其他非流動資產	1,586,738	-	-	-	-	-
66,557,841	-	-	-	-	-	-
小計	69,729,913	1,702,781	-	-	-	3,172,072
透過損益按公允價值衡量之金融負債	6,234	-	6,234	1,469,255	-	6,234
避險之金融負債	136,731	-	136,731	-	-	136,731
按攤銷後成本衡量之金融負債						
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	80,672,402	-	80,674,150	-	-	80,674,150
應付公司債	15,107,923	-	15,010,158	-	-	15,010,158
應付租賃款	2,204,904	-	2,241,518	-	-	2,241,518
應付票據及帳款(含關係人)	10,393,231	-	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	7,844,945	-	-	-	-	-
116,223,405	-	97,925,826	-	-	-	97,925,826
小計	116,366,370	-	98,068,791	-	-	98,068,791
合計						

	106.12.31			公允價值		
	帳面金額	第一級	第二級	第三級	合計	
避險之衍生金融資產	\$ 184,458	-	-	184,458	-	184,458
備供出售金融資產						
貨幣市場基金	1,845,223	1,845,223	-	-	-	1,845,223
上市(櫃)公司股票	1,234,353	1,234,353	-	-	-	1,234,353
非上市(櫃)公司股票	1,325,317	-	-	1,325,317	-	1,325,317
以成本衡量之金融資產	1,020	-	-	-	-	-
小計	4,405,913	3,079,576	-	1,325,317	-	4,404,893
放款及應收款						
現金及約當現金	41,685,780	-	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	14,353,344	-	-	-	-	-
56,039,124	-	-	-	-	-	-
小計	1,545,011	-	-	-	-	-
其他非流動資產						
合計	62,174,506	3,079,576	184,458	1,325,317	-	4,589,351
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ 16,800	-	16,800	-	-	16,800
避險之衍生金融負債	558	-	558	-	-	558
按攤銷後成本衡量之金融負債						
短期及長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	75,163,694	-	75,167,930	-	-	75,167,930
應付公司債	19,596,232	-	19,487,983	-	-	19,487,983
應付租賃款	3,427,353	-	3,451,848	-	-	3,451,848
應付票據及帳款(含關係人)	9,191,605	-	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	7,067,358	-	-	-	-	-
小計	114,446,242	-	98,107,761	-	-	98,107,761
合計	114,463,600	-	98,125,119	-	-	98,125,119

(2) 決定公允價值所採用之評價技術及假設

(2.1) 非衍生金融工具

金融工具如有活絡市場公開報價時，則以活絡市場之公開報價為公允價值。主要交易所及經判斷為熱門券之中央政府債券櫃台買賣中心公告之市價，皆屬上市(櫃)權益工具及有活絡市場公開報價之債務工具公允價值之基礎。

若能及時且經常自交易所、經紀商、承銷商、產業公會、訂價服務機構或主管機關取得金融工具之公開報價，且該價格代表實際且經常發生之公平市場交易者，則該金融工具之活絡市場公開報價。如上述條件並未達成，則該市場視為不活絡。一般而言，買賣價差甚大、買賣價差顯著增加或交易量甚少，皆為不活絡市場之指標。

合併公司持有之金融工具如屬有活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。

除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術。

合併公司持有之金融工具如屬無活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 無公開報價之權益工具：係使用市場可比公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比上市(櫃)公司市場報價以及每股淨值比例之盈餘乘數為基礎，該估計數已調整該權益證券缺乏市場流通性之折價影響。

(2.2) 衍生金融工具

係根據廣為市場使用者所接受之評價模型評價，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。

(3) 第一等級與第二等級間之移轉

合併公司民國一〇七年度及一〇六年度金融工具之公允價值層級並無任何移轉。

(4) 第三等級之變動明細表

民國一〇七年度及一〇六年度之公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

透過其他綜合損益 按公允價值衡量 (備供出售金融資產) 無公開報價 之權益工具	
民國一〇七年一月一日	\$ 1,325,317
追溯適用新準則之調整數	8,608
重分類	1,020
總利益或損失：	
認列為損益	-
認列於其他綜合損益	134,310
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 1,469,255
民國一〇六年一月一日	\$ 1,328,629
總利益或損失：	
認列於損益	(51,803)
認列於其他綜合損益	48,491
民國一〇六年十二月三十一日	\$ 1,325,317

上述總利益或損失，係列報於「其他利益及損失」、「備供出售金融資產之未實現評價利益(損失)」及「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價利益(損失)」，其中與民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日仍持有之資產相關者如下：

	107年度	106年度
認列於其他綜合損益(列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價利益(損失)」)	\$ 134,426	-
認列於其他綜合損益(列報於「備供出售金融資產未實現評價利益(損失)」)	-	(3,312)

(5) 重大不可觀察輸入值(第三等級)之公允價值衡量之量化資訊

合併公司公允價值衡量歸類為第三等級係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產一權益證券投資及備供出售金融資產一權益證券投資。

合併公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產(備供出售金融資產一無活絡市場之權益工具投資)	可類比上市有價證券 公司法	<ul style="list-style-type: none"> 股價淨值比乘數 (107.12.31為0.80~2.64；106.12.31為0.39~2.64； 缺乏市場流通性折價 (107.12.31及106.12.31均為80%) 	<ul style="list-style-type: none"> 乘數愈高，公允價值愈高 缺乏市場流通性折價愈高，公允價值愈低

(6)對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析
 合併公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日，合併公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	公允價值變動反應於其他綜合損益	
	有利變動	不利變動
股價淨值比乘數	107.12.31 72,561	107.12.31 106.12.31 (59,688)
缺乏市場流通性折價	5% 72,561	(73,605) (73,605) (59,688)

合併公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

(廿六)財務風險管理

1. 概要

合併公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

- (1)信用風險
- (2)流動性風險
- (3)市場風險

本附註表達合併公司上述各項風險之暴險資訊、合併公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露詳合併財務報告各該附註。

2. 風險管理架構

董事會負責監督合併公司之風險管理架構。合併公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管合併公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

合併公司之風險管理政策係為辨認及分析合併公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及反映市場情況並適時調整合併公司運作以因應市場變化。合併公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

合併公司之監察人及審計委員會監督管理階層如何監控合併公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核合併公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內稽稽核人員協助合併公司監察人及審計委員會扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予監察人及審計委員會。

3. 信用風險

信用風險係合併公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於合併公司應收帳款及證券投資。

(1) 應收票據及帳款

合併公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依合併公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

合併公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對合併公司並無重大影響。合併公司建立預期信用風險損失模式以反映對應收票據及帳款可能發生損失之估計。

(2) 投資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由合併公司財務部門衡量並監控。由於合併公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3) 保證

於民國一〇七年十二月三十一日合併公司未提供任何背書保證。

4. 流動性風險

流動性風險係合併公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。合併公司管理流動性風險之方法係盡可能確保合併公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使合併公司之聲譽遭受到損害之風險。

合併公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，合併公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

5. 市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響合併公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴露程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1) 匯率風險

合併公司暴露於非功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。合併公司之功能性貨幣以新台幣為主，亦有美金。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

合併公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛機設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以外幣融資及買賣遠期外匯之方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

合併公司係以匯率、金額及現金流量之時點為基礎決定避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在，合併公司使用虛擬衍生工具法評估指定於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷避險項目現金流量之變動。另，合併公司指定非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生外幣客貨運收入匯率變動之現金流量風險。

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及本公司本身之信用風險對遠期外匯合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避現金流量之匯率變動，而不反映前述信用風險之影響；及
- 被避險交易之現金流量時點改變。

(2) 利率風險

合併公司之政策係確保部分借款利率變動曝險係採固定利率基礎。部分係透過簽訂固定利率工具，部分係透過浮動利率借款，使用利率交換合約規避歸因於利率波動之現金流量變異，以達成此目標。

合併公司係以利率、期限、重訂價日及到期日以及名目本金或面額為基礎決定避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在。合併公司使用虛擬衍生工具法評估指定於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷避險項目現金流量之變動。

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及合併公司本身之信用風險對交換合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避利率之變化，而不反映前述信用風險之影響；及
- 交換合約及借款之重定價日之差異。

(3) 其他市價風險

合併公司因權益證券投資而產生權益價格曝險。該權益投資非持有供交易而屬策略性投資。合併公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例以管理風險。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均需經董事會核准。

(廿七) 資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

合併公司資本結構係由淨債務及權益組成。淨債務係資產負債表所列示之借款總額減去現金及約當現金，資本總額係權益之全部組成部分(亦即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益及非控制權益)加上淨債務。

於民國一〇七年十二月三十一日，合併公司資本管理之方式並未改變。

(廿八) 非現金交易之籌資活動

合併公司於民國一〇七年度之非現金交易籌資活動如下：

來自籌資活動之負債之調節如下表：

	非現金之變動					
	107.1.1	現金流量	利息費用	匯率變動	其他	107.12.31
短期借款	\$ 100,000	(100,000)	-	-	-	-
應付公司債	19,596,232	(4,500,000)	81,792	-	(70,101)	15,107,923
長期借款	75,063,694	5,525,144	20,106	63,458	-	80,672,402
應付租賃款	3,427,353	(1,275,885)	2,572	50,864	-	2,204,904
來自籌資活動之負債總額	\$ 98,187,279	(350,741)	104,470	114,322	(70,101)	97,985,229

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

七、關係人交易

(一)母公司與最終控制者

本公司為合併公司之最終控制者。

(二)關係人名稱及關係

於本合併財務報告之涵蓋期間內與合併公司有交易之關係人如下：

關係人名稱	與合併公司之關係
EVERGREEN INTERNATIONAL S.A.	本公司法人股東之主要股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長榮鋼鐵股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
EVERGREEN INSURANCE COMPANY LIMITED	本公司法人股東之轉投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮發動機維修股份有限公司	合併子公司之轉投資公司
SATS CATERING PRIVATE LIMITED	合併子公司法人股東之轉投資公司
馬西亞商馬來西亞國際航空公司	合併子公司之法人股東
財團法人張榮發基金會	本公司之法人股東
財團法人張榮發慈善基金會	本公司之法人股東

(三)與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

合併公司對關係人之重大銷售金額如下：

	107年度	106年度
關係企業		
長興發動機維修股份有限公司	\$ 31,945,372	26,755,084
其他關係企業	628	628
其他關係人	3,417,833	3,253,909
	<u>35,363,833</u>	<u>30,009,621</u>

關係人為承載兩岸航線旅客，向合併公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

合併公司提供關係人維修及服務收入，與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同。

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。關係人間之應收款項並未收受擔保品。

2. 營業成本

合併公司與關係人交易而發生之營業成本如下：

	107年度	106年度
關聯企業	\$ 117,993	94,363
其他關係人	729,256	781,262
	<u>\$ 847,249</u>	<u>875,625</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3. 營業費用

合併公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	107年度	106年度
關聯企業	\$ 81,495	60,980
其他關係人	187,804	172,595
	<u>\$ 269,299</u>	<u>233,575</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

4. 財產交易

合併公司於民國一〇七年度及一〇六年度向關係人購入設備等，購買總價款分別為256,783千元及263,637千元。

5. 工程委託

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇三年十月因飛機維護廠工程委託長友營造股份有限公司承攬其工程價款均為1,312,371千元，截至民國一〇七年及一〇六年年十二月三十一日止，已依約支付之價款分別為1,311,798千元及1,180,982千元。

合併子公司長榮航勤股份有限公司於民國一〇五年三月因洗衣廠及宿舍工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款為712,381千元，之後因工程設計變更故於民國一〇七年十二月修正為728,007千元，截至民國一〇七年及一〇六年年十二月三十一日止，已依約支付之價款分別為676,762千元及626,895千元。

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇六年二月因新建發動機工廠工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款均為786,058千元，截至民國一〇七年及一〇六年年十二月三十一日，已依約支付之價款分別為529,017千元及222,455千元。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

6. 應收關係人款項	帳列項目	關係人類別	107.12.31	106.12.31
合併公司應收關係人款項明細如下：				
		關聯企業		
應收帳款	長榮發動機維修股份有限公司		\$ 6,279,073	4,572,587
應收帳款	其他關聯企業		62	64
應收帳款	其他關係人		440,779	445,761
其他應收款	關聯企業		8	3,340
	其他關係人			
其他應收款	立榮航空股份有限公司		286,403	320,026
其他應收款	其他關係人		9,344	9,776
			<u>\$ 7,015,669</u>	<u>5,351,554</u>

7. 應付關係人款項	帳列項目	關係人類別	107.12.31	106.12.31
合併公司應付關係人款項明細如下：				
		關聯企業		
應付帳款	其他關係人		\$ 11,598	9,080
應付帳款	立榮航空股份有限公司		34,238	30,784
應付帳款	長榮國際股份有限公司		27,382	35,544
應付帳款	長榮國際儲運股份有限公司		21,000	33,720
應付帳款	長友營造股份有限公司		2,074	85,915
應付帳款	其他關係人		1	6
	關聯企業			
其他應付款	長榮警備保全股份有限公司		26,047	15,085
	其他關係人			
其他應付款	長友營造股份有限公司		67,833	11,121
其他應付款	立榮航空股份有限公司		41,015	47,102
其他應付款	長榮國際股份有限公司		30,247	22,168
其他應付款	其他關係人		4,496	8,714
			<u>\$ 265,931</u>	<u>299,239</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(四) 主要管理人員交易
主要管理人員薪酬包括：

	107年度	106年度
短期員工福利	\$ 167,915	181,256
退職後福利	27,883	20,134
其他長期員工福利	-	15
股份基礎給付	845	-
	<u>196,643</u>	<u>201,405</u>

有關股份基礎給付之說明請詳附註六(十九)。

八、質押之資產

合併公司提供抵押質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保的	107.12.31	106.12.31
不動產、廠房及設備	長期借款	\$ 86,049,564	82,794,599
定期存款一列於其他非流動資產項下	信用狀保證、關稅保證		
及合約履約保證		120,332	111,058
		<u>\$ 86,169,896</u>	<u>82,905,657</u>

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一) 重大或有負債：無。

(二) 重大未認列之合約承諾：

1. 本公司於民國一〇四年七月與波音公司訂立購機合約共五架波音777型貨機，合約總價約為美金1,620,000千元。截至民國一〇七年十二月三十一日止除乙架尚未交機，本公司已依約預付設備款1,685,027千元(列於其他非流動資產項下)。
2. 本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，合約總價約為美金6,588,000千元。截至民國一〇七年十二月三十一日止均尚未交機，本公司已依約預付設備款6,896,243千元(列於其他非流動資產項下)。
3. 本公司於民國一〇四年十一月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，合約總價約為美金118,660千元。截至民國一〇七年十二月三十一日止除四具尚未交機，本公司已依約預付設備款211,538千元(列於其他非流動資產項下)。
4. 本公司於民國一〇六年五月十日經董事會決議由DPR Construction, A General Partnership承攬洛杉磯土地開發案之設計營造統包工程，造價預算金額約為美金64,591千元，截至民國一〇七年十二月三十一日止，本公司已支付價款為421,989千元(列於不動產、廠房及設備與投資性不動產項下)。

5. 合併公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	107.12.31	106.12.31
	<u>\$ 2,426,803</u>	<u>2,776,627</u>

已開立而未使用之信用狀

6. 合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約),於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權,經營航空貨運相關倉儲等業務,主要承諾事項如下:

(1)特許期間

- A. 興建期間,以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日,計不超過三年。
- B. 營運期間,以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日),計三十年。

(2)興建權及營運權

- A. 長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後,向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權,長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營,但經民航局同意則得就部分業務為之。
- B. 長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」,取得貨運站之營運權並正式開始營運。

(3)權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間,以每二個月為一期,依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%,自民國九十四年七月一日起調整為6.10%,民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇九年十二月)加計營業稅,支付權利金予民航局。每一會計年度終了後,就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入,但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整,少則補足,多則自次期之權利金扣抵。

(4)特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時,終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產,依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府,在此之前所投資之營運資產除另有議定者外,依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府,移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內,依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(5)交通部民航局桃園國際航空站於民國九十九年十一月一日改制為桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱桃園機場公司),長榮空運倉儲股份有限公司與民航局簽訂之契約由桃園機場公司自成立日起繼承,原因特許契約開立之權利金與違約金及土地租金擔保用本票,業已依規定更改對象為桃園機場公司。於民國一〇七年一月至十二月估計權利金計96,283千元,列於營業成本項下。

另,截至民國一〇七年十二月三十一日止,因特許契約開立之保證票據共計695,563千元。

7. 合併子公司長榮航勤股份有限公司於民國一〇四年一月與麗明營造股份有限公司簽訂地委建合約計1,182,190千元,截至民國一〇七年十二月三十一日止已依約支付1,021,413千元(列於不動產、廠房及設備項下)。

8. 合併子公司長榮航勤股份有限公司簽訂設備採購合約計481,424千元,截至一〇七年十二月三十一日止已依約支付374,297千元(列於不動產、廠房及設備與其他非流動資產項下)。

9. 合併子公司長榮航太科技股份有限公司參與國防部採購招標,雙方針對維修保固範圍及保證金返還有所爭議,進而互為訴訟主張及請求。日前雙方為早日解決爭議,簽訂訴外協議書,由合併子公司長榮航太科技股份有限公司委託第三方就部分靶機先行修復,一旦測試正常,則相關爭議即行解決,後續將待結果再行揭露。

10. 合併子公司長榮航宇精密股份有限公司訂立購買機械加工設備,合約總價為155,130千元。截至民國一〇七年十二月三十一日止已依約預付設備款74,324千元(列於其他非流動資產項下)。

11. 合併子公司長榮空廚股份有限公司與麗明營造股份有限公司簽訂第二廠房新建工程,合約總價款約為2,569,697千元,截至民國一〇七年十二月三十一日止,已依約支付之價款為2,468,303千元(列於不動產、廠房及設備項下)。另,與陳信樟建築師事務所簽訂監造委任合約,並以該工程結算總價之2.5%作為服務酬金,已依約支付之價款為48,600千元(列於不動產、廠房及設備項下)。

12. 合併子公司長榮空廚股份有限公司與鼎群工程有限公司簽訂新建二廠空調通風系統,工程合約總價款約為271,800千元,截至一〇七年十二月三十一日止已依工程進度支付239,728千元(列於不動產、廠房及設備項下)。

13. 合併子公司長榮空廚股份有限公司簽訂第二廠房裝修工程,合約總價為132,300千元,截至民國一〇七年十二月三十一日止已依約支付109,908千元(列於不動產、廠房及設備項下)。

14. 合併子公司長榮空廚股份有限公司訂立購買大型系統化設備,合約總價為833,212千元,截至民國一〇七年十二月三十一日止已依約支付781,352千元(列於不動產、廠房及設備與其他非流動資產項下)。

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項：無。
十二、其他

員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

性質別	107年度		106年度		合計
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	屬於營業成本者	屬於營業費用者	
員工福利費用	14,253,733	6,295,931	13,452,916	5,915,096	19,368,012
薪資費用	966,021	365,942	901,092	350,269	1,251,361
勞健保費用	734,250	239,011	686,860	235,631	922,491
退休金費用	-	52,931	-	58,330	58,330
董事酬金	4,280,945	523,073	4,804,018	546,341	4,838,200
其他員工福利費用	11,917,045	899,889	13,067,832	751,746	13,819,578
折舊費用(註)	149,250	266,908	153,311	230,244	383,555
攤銷費用					

(註)民國一〇七年度及一〇六年度折舊費用提列數分別為12,908,942千元及13,936,758千元，並扣除遞延利益分別為92,008千元及117,180千元。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇七年度合併公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之

重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：請詳附表一。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表二。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表三。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表四。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表五。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表六。
9. 從事衍生工具交易：請詳附註六(三)之說明。
10. 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：請詳附表七。

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇七年度合併公司之轉投資事業資訊(不包含大陸被投資公司)：請詳附表八。

(三)大陸投資資訊：請詳附表九。

十四、部門資訊

(一)一般性資訊

合併公司之應報導部門為航空運輸部門、維修部門及空廚部門。航空運輸部門係從事航空客貨運運輸業務。維修部門係從事機體、發動機、飛機零組件之維修。空廚部門係從事空廚業務。
其他營運部門主要係從事航空站地勤業務、旅遊業務代理、貨物集散、一般投資業務、航空器之零件製造業務及飛行學校業務。以上部門於民國一〇七年度及一〇六年度均未達應報導部門任何量化門檻。

(二)應報導部門損益、資產、負債及其衡量基礎與調節之資訊

合併公司係以主要營運決策者複核之內部管理報告之部門損益作為管理階層資源分配與評估績效之基礎。報導之金額與營運決策者使用之報告一致。

營運部門之會計政策皆與附註四所述之「重要會計政策之彙總說明」相同。
合併公司將部門間之銷售及移轉，視為與第三人間之交易。以現時市價衡量。

合併公司營運部門資訊及調節如下：

	航空運輸	維修部門	空廚部門	所有其他部門	調整及刪除	合計
107年1月至12月						
收入：						
來自外部客戶收入	\$ 135,439,838	40,692,837	722,691	3,154,160	(102,194)	179,907,332
部門間收入	180,812	3,988,420	2,714,104	3,096,224	(9,979,500)	-
利息收入	612,624	68,375	3,606	20,794	-	705,399
收入總計	\$ 136,233,274	\$ 44,749,632	\$ 3,440,401	\$ 6,271,178	\$ (10,081,754)	\$ 180,612,731
利息費用	\$ (1,798,071)	\$ (12,430)	\$ (10,629)	\$ (69,097)	\$ -	\$ (2,002,227)
折舊與攤銷	\$ (11,839,640)	\$ (585,004)	\$ (207,988)	\$ (612,256)	\$ 11,796	\$ (13,233,092)
採用權益法之關聯企業損益之份額	\$ 1,988,335	\$ (82,444)	\$ -	\$ -	\$ 1,704,317	\$ 201,574
應報導部門損益	\$ 5,995,142	\$ 2,264,179	\$ 678,596	\$ 17,377	\$ (66,166)	\$ 8,889,128
資產：						
採用權益法之投資	\$ 15,879,855	\$ 498,781	\$ -	\$ 428,595	\$ (16,097,229)	\$ 710,002
非流動資產資本支出	\$ 16,753,490	\$ 1,029,106	\$ 1,122,904	\$ 1,318,534	\$ -	\$ 20,224,034
應報導部門資產	\$ 210,287,417	\$ 28,054,148	\$ 6,443,192	\$ 14,667,457	\$ (18,258,311)	\$ 241,193,903
應報導部門負債	\$ 146,705,148	\$ 15,984,997	\$ 2,213,084	\$ 8,150,123	\$ (1,979,184)	\$ 171,074,168

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

非流動資產：	107.12.31	106.12.31
地 區		
臺灣	\$ 154,932,588	149,586,847
亞洲	234,020	229,021
其他地區	1,245,041	519,418
	<u>\$ 156,411,649</u>	<u>150,335,286</u>

非流動資產包含不動產、廠房及設備、投資性不動產、無形資產及其他非流動資產，惟不包含金融工具及遞延所得稅資產。

3. 重要客戶資訊

合併公司係經營國際航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

106年1月至12月	航空運輸部門	維修部門	空廚部門	所有其他部門	調整及刪除	合計
收入：						
來自外部客戶收入	\$ 125,143,500	35,642,842	700,682	2,163,544	(88,837)	163,561,731
部門間收入	170,660	4,625,165	2,602,902	3,070,921	(10,469,648)	-
利息收入	359,659	30,989	4,367	16,315	-	411,330
收入總計	<u>\$ 125,673,819</u>	<u>40,298,996</u>	<u>3,307,951</u>	<u>5,250,780</u>	<u>(10,558,485)</u>	<u>163,973,061</u>
利息費用	<u>\$ (1,839,812)</u>	<u>(110,525)</u>	<u>(5)</u>	<u>(52,096)</u>	<u>-</u>	<u>(2,002,438)</u>
折舊與攤銷	<u>\$ (13,040,364)</u>	<u>(546,433)</u>	<u>(89,569)</u>	<u>(538,563)</u>	<u>11,796</u>	<u>(14,203,133)</u>
採用權益法之關聯企業損益之份額	<u>\$ 1,518,572</u>	<u>(88,376)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(1,264,298)</u>	<u>165,898</u>
應報導部門損益	<u>\$ 5,942,518</u>	<u>2,088,557</u>	<u>768,314</u>	<u>(43,555)</u>	<u>(60,920)</u>	<u>8,694,914</u>
資產：						
採用權益法之投資	<u>\$ 14,415,673</u>	<u>633,678</u>	<u>-</u>	<u>445,658</u>	<u>(14,813,817)</u>	<u>681,192</u>
非流動資產資本支出	<u>\$ 18,816,493</u>	<u>1,268,095</u>	<u>1,775,122</u>	<u>1,687,900</u>	<u>-</u>	<u>23,547,610</u>
應報導部門資產	<u>\$ 201,146,068</u>	<u>25,561,207</u>	<u>5,374,875</u>	<u>13,285,845</u>	<u>(17,160,767)</u>	<u>228,207,228</u>
應報導部門負債	<u>\$ 143,138,345</u>	<u>14,832,700</u>	<u>1,534,059</u>	<u>6,627,182</u>	<u>(2,134,566)</u>	<u>163,997,720</u>

(三) 企業整體資訊

1. 產品別及勞務別資訊

因部門資訊之應報導部門之劃分係以不同產品及勞務為基礎，來自外部客戶收入已於其中揭露，故不再揭露產品別及勞務別資訊。

2. 地區別資訊

合併公司地區別資訊如下，其中收入係依據客戶所在地位置為基礎歸類，而非流動資產則依據資產所在地位置歸類。民國一〇七年度外部客戶收入之地區別資訊，請詳附註六(廿一)。

來自外部客戶收入：

地 區	106年度
臺灣	\$ 91,418,358
亞洲	36,391,365
歐洲	4,924,846
北美洲	30,325,905
其他地區	501,257
	<u>\$ 163,561,731</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表一 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制權益部分)
(一〇七年十二月三十一日)

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期末			公允價值	期中最高持股 或出資情形	備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%			
本公司	兆豐國際實績貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	28,055,711	351,311		351,311	68,077,227	
本公司	日盛貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	10,169,719	150,446		150,446	91,793,994	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際實績貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	9,984,016	125,019		125,019	12,390,012	
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	4,262,075	71,115		71,115	6,061,281	
長榮空運倉儲(股)公司	瀚亞威實貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	5,237,554	71,148		71,148	7,815,400	
					769,039		769,039		
本公司	Everest Investment Holdings Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	231,580	16,492	2.11	16,492	231,580	
本公司	關貿網路股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	8,502,418	278,029	5.67	278,029	8,502,418	
本公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	35,203,008	600,211	5.96	600,211	35,203,008	
本公司	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	30,343,761	378,690	8.70	378,690	30,343,761	
本公司	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	38,201,625	1,034,882	9.42	1,034,882	38,201,625	
本公司	中華快遞股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1,000,000	29,810	10.00	29,810	1,000,000	
本公司	Star Alliance Services GmbH	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1	8,171	4.55	8,171	1	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東 之法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	557,349	6,632	0.01	6,632	557,349	
長榮航勤(股)公司	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	158,800	2,144	0.01	2,144	158,800	
翔利投資(股)公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	2,740,542	46,726	0.46	46,726	2,740,542	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Co., Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	500	1,210	0.0207	1,210	500	
					2,402,997		2,402,997		

單位：股

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表二 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年十二月三十一日)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出		期末		
					股數/單位數	金額	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價	帳面成本	處分(損)益	股數/單位數
本公司	兆豐國際實績貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	兆豐國際證券投資信託(股)公司	無	53,908,390	672,011	64,043,549	800,000	1,123,000	1,108,532	14,468	28,055,711	351,311
本公司	日盛貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	日盛證券投資信託(股)公司	無	54,515,207	802,873	94,901,956	1,400,000	2,054,540	2,050,992	3,548	10,169,719	150,446
本公司	台新1699貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	台新證券投資信託(股)公司	無	-	-	80,538,808	1,085,000	1,085,075	1,085,000	75	-	-
本公司	萬泰貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	元大證券投資信託(股)公司	無	-	-	26,511,310	400,000	400,021	400,000	21	-	-
本公司	台灣高速鐵路(股)公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動		無	13,882,000	326,227	-	-	323,222	341,071	(17,849)	-	-
本公司	EVA Flight Training Academy	採用權益法之投資	EVA Flight Training Academy	本公司之子公司	10,000,000	624,850	-	307,200	-	-	-	10,000,000	932,050

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表三 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年十二月三十一日)

取得不動產之公司	財產名稱	事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料			價格決定之參考依據	取得目的及使用情形	其他約定事項
							所有人	與發行人之關係	移轉日期			
本公司	洛杉磯辦公大樓	107.5.24	美金64,591千元	截至民國107年12月31日止已支付421,989千元	DPR Construction, A General Partnership	非關係人	-	-	-	自地委建，董事會決議。	自建辦公大樓	無

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表四 處分不動產之金額達新臺幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年十二月三十一日)

處分不動產之公司	財產名稱	事實發生日	原取得日期	帳面金額	交易金額	價款收取情形	處分損益	交易對象	關係	處分目的	價格決定之參考依據	其他約定事項
本公司	洛杉磯辦公大樓	107.9.24-107.12.7	建造中，故不適用	不適用	592,137	不適用	不適用	(1)EI Segundo Investments 2, LLC (2)James Orland and Judith Orland (3)Lil Nubbins Neighborhood, LLC (4)Mardi Norman	非關係人	資產活化運用	鑑價報告	無

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表五 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年十二月三十一日)

進(銷)貨 之公司	交易對象	關係	交易情形			交易條件與一般交易 不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	占總進(銷)貨 之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	2,616,206	1.93	60天	-	252,103	3.41	
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	銷貨	174,387	0.13	60天	-	13,107	0.18	(註)
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	3,647,688	3.10	60天	-	(840,128)	9.84	(註)
本公司	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,713,462	2.31	60天	-	(423,030)	4.96	(註)
本公司	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,445,986	2.08	60天	-	(417,417)	4.89	(註)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	366,931	0.31	60天	-	(47,871)	0.56	(註)
本公司	長榮國際(股)公司	本公司之法人股東	進貨	174,845	0.15	60天	-	(23,121)	0.27	
本公司	長榮國際儲運(股)公司	本公司之法人股東	進貨	158,922	0.14	60天	-	(12,086)	0.14	
本公司	Evergreen Insurance Company Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	100,422	0.09	60天	-	-	-	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,445,986	79.60	60天	-	431,745	85.07	(註)
長榮航勤(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	236,504	7.70	60天	-	37,873	7.46	
長榮航勤(股)公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之轉投資公司	銷貨	111,590	3.63	30天	-	8,900	1.75	(註)
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	3,645,421	8.16	60天	-	965,052	10.82	(註)
長榮航太科技(股)公司	長榮發勤機維修(股)公司	轉投資公司	銷貨	31,945,372	71.50	30天	-	6,279,073	70.40	
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	312,746	0.70	60天	-	117,045	1.31	(註)
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	進貨	258,090	0.61	60天	-	(13,981)	0.46	(註)
長榮航太科技(股)公司	長榮航勤(股)公司	本公司之轉投資公司	進貨	111,590	0.27	60天	-	(8,900)	0.29	(註)
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,713,462	78.95	60天	-	427,894	82.39	(註)
長榮空廚(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	139,945	4.07	60天	-	21,602	4.16	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	366,931	23.48	60天	-	50,586	42.30	(註)
EVA Flight Training Academy	本公司	母公司	銷貨	101,045	100.00	30天	-	7,836	100.00	(註)

註：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表六 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年十二月三十一日)

帳列應收款項 之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 損失金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	538,063	(註1)	-		537,412	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	451,279	5.44(註2)	-		451,279	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	431,503	6.35(註2)	-		431,503	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	970,378	3.72(註2)	-		970,378	
長榮航太科技(股)公司	長興發勤機維修(股)公司	轉投資公司	6,279,073	5.89	-		6,279,073	
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東	117,161	2.80	-		117,161	

註1：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。
註2：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表七 母子公司間業務關係及重要交易往來情形
(一〇七年十二月三十一日)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係	交易往來情形			佔合併總營業收入或總資產之比率%
				科目	金額	交易條件	
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業收入	174,387	與一般交易同	0.10
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業成本	3,647,688	與一般交易同	2.03
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	營業成本	2,713,462	與一般交易同	1.51
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	營業成本	2,445,986	與一般交易同	1.36
0	本公司	長榮空運倉儲(股)公司	1	營業成本	366,931	與一般交易同	0.20
0	本公司	EVA Flight Training Academy	1	營業費用	101,045	與一般交易同	0.06
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	應付帳款-關係人	840,128	與一般交易同	0.35
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	應付帳款-關係人	423,030	與一般交易同	0.18
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	應付帳款-關係人	417,417	與一般交易同	0.17

註一、編號之填寫方式如下：

- 1.0代表母公司。
- 2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

- 1.母公司對子公司。
- 2.子公司對母公司。
- 3.子公司對子公司。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表八 轉投資事業相關資訊(不包含大陸被投資公司)
(一〇七年一月一日至十二月三十一日合併公司之轉投資事業資訊如下)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		股數	期末持有		期中最高持股或出資情形	被投資公司本期(損)益	本期認列之投資(損)益	備註
				本期末	去年年底		比率	帳面金額				
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	Maystar Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500,000	100.00%	385,110	5,500,000	26,748	26,748	註1
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3樓K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	162,689	-	75,971	75,211	註1
本公司	RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 Income@Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	-	13,217	-	-	-	735,000	4,516	2,213	註1 註4
本公司	PT Perdana Andalain Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl. H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta 12920 Indonesia.	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	40,800	51.00%	30,051	40,800	7,752	3,954	註1
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, C.A, 95655, USA	飛行學校	932,050	624,850	10,000,000	100.00%	753,988	10,000,000	(29,166)	(29,166)	註1
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區航太南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	508,928,512	80.00%	9,473,422	508,982,512	1,993,732	1,613,613	註1 註5
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園市大園區航太南路6-1號	航空站地勤業務	111,180	111,179	31,327,211	56.33%	857,207	31,327,211	104,930	59,107	註1
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市大園區航勤北路3號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	66,283,800	49.80%	2,106,594	66,283,800	528,533	263,209	註1
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區航勤北路8-1號	航空貨物之集散	740,348	740,348	72,750,000	60.625%	1,502,758	72,750,000	288,250	174,751	註1
本公司	長榮航空音響(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	1,200,000	1,200,000	120,000,000	40.00%	438,718	120,000,000	(554,214)	(221,686)	註1 註5
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680,000	100.00%	57,653	2,680,000	4,821	4,821	註1
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336,000	31.25%	111,665	6,336,000	49,790	15,560	註2
長榮航太科技(股)公司	長榮航空音響(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	900,000	900,000	90,000,000	30.00%	329,039	90,000,000	(554,214)	(166,264)	註1 註5
長榮航太科技(股)公司	異發發動機維修(股)公司	台北市中山區民生東路三段8號6樓	航空器及其零件製造業	90,482	90,482	9,048,165	19.90%	169,742	9,048,165	414,641	83,820	註3
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52, Macau International Airport, Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	200.00%	96,985	-	374,362	74,873	註3

單位：股

註1：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。
 註2：本公司採用權益法之投資。
 註3：本公司之子公司採用權益法之投資。
 註4：該公司於民國一〇七年八月清算完畢。
 註5：長榮航太科技(股)公司與長榮航空音響(股)公司於一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日為一〇八年二月二十八日。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表九 大陸投資資訊

1. 大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註一)	本期末自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期損益	期中最高持股或出資比例	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註二)	期末投資帳面價值	截至本期末已匯回投資收益
					匯出	收回							
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 254,480	2	138,784	-	-	138,784	80,429	14.00%	14.00%	11,260	223,856	85,129
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	114,723	14.00%	14.00%	16,061	107,754	38,399

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

1. 經由第三地區匯款投資大陸公司。
2. 透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
3. 透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
4. 直接投資大陸公司。
5. 其他方式；EX：委託投資。

(註二)除依被投資公司經與中華民國會計師事務所合作關係之國際性會計事務所查核之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國航貨運航空有限公司業經經濟部投資審議會核准投資748,721千元(USD23,361千元)，該公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)中國貨運航空有限公司業經經濟部投資審議會核准投資1,453,728千元(USD50,337千元)，其股權已於民國一〇五年一月轉讓完畢。

2. 轉投資大陸地區限額：

本期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投資審議會核准投資金額(註)	依經濟部投資審議會規定赴大陸地區投資限額
NTD 2,402,651 (USD 79,781)	NTD 2,456,862 (USD 80,562)	38,149,361

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投資審議會核准投資金額，係以投資審議會核准日當時匯率換算為新台幣。

3. 與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。



安侯建業聯合會計師事務所
KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F., TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei City 11049, Taiwan (R.O.C.)

Telephone + 886 (2) 8101 6666
傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet kpmg.com/tw



關鍵查核事項之說明：

參與長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」之會員因搭乘飛機或其它消費而取得累積里程兌換獎勵方案之權利，當累積里程之權利實際被兌換及履行義務或該權利很有可能不能被兌換時，始可認為收入。

長榮航空股份有限公司之兌換里程收入係仰賴自動化系統計算，其中每一單位兌換里程收入之公允價值涉及估計，因此，合約負債—兌換里程收入之截止測試為本會計師執行長榮航空股份有限公司財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括測試「無限萬哩遊」常客獎勵計劃與財務報導相關之銷售作業循環之自動及人工內部控制之設計與執行；由內部專家測試長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」哩程數及兌換獎勵方案之公允價值及其歷史兌換機率，並設置單位哩程之公允價值，以確認合約負債—兌換里程收入截止之正確性。

二、租賃飛機之除役負債

有關除役負債之會計政策請詳個體財務報告附註四(十四)負債準備；除役負債評估之會計估計及假設不確定性，請詳個體財務報告附註五；除役負債之說明，請詳個體財務報告附註六(十三)除役負債。

關鍵查核事項之說明：

租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該除役負債估列之正確性測試為本會計師執行長榮航空股份有限公司個體財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括瞭解長榮航空股份有限公司認列租賃飛機除役負債之會計政策；檢視租賃飛機除役負債提列之方法及主要假設，包含租賃合約之期間及折現率之使用，並瞭解飛機之使用狀況，以評估租賃飛機除役負債估列之正確性。此外，比較已實際發生之除役負債與管理階層所認列之除役負債金額，以評估長榮航空股份有限公司管理階層過去所作之估計的合理性，並針對重大差異進行分析。

管理階層與治理單位對個體財務報告之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報告，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報告未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報告時，管理階層之責任包括評估長榮航空股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層有意圖清算長榮航空股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

長榮航空股份有限公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

查核意見

長榮航空股份有限公司民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日之資產負債表，暨民國一〇七年及一〇六年一月一日至十二月三十一日之綜合損益表、權益變動表及現金流量表，以及個體財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個體財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日之財務狀況，暨民國一〇七年及一〇六年一月一日至十二月三十一日之財務績效與現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報告之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與長榮航空股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對長榮航空股份有限公司民國一〇七年度個體財務報告之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報告整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。本會計師判斷應溝通在查核報告上之關鍵查核事項如下：

一、合約負債—兌換里程收入

有關合約負債—兌換里程收入之會計政策請詳個體財務報告附註四(十六)收入認列；合約負債—兌換里程收入評估之會計估計及假設不確定性，請詳個體財務報告附註五；合約負債—兌換里程收入之說明，請詳個體財務報告附註六(二十)收入。

會計師查核個體財務報告之責任

本會計師查核個體財務報告之目的，係對個體財務報告整體是否存在導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報告存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報告使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報告導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或逾越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對長榮航空股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使長榮航空股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報告使用者注意個體財務報告之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致長榮航空股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報告(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及個體財務報告是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於採用權益法之被投資公司之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報告表示意見。本會計師負責查核案件之指導、監督及執行，並負責形成長榮航空股份有限公司之查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對長榮航空股份有限公司民國一〇七年度個體財務報告查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安侯建業聯合會計師事務所

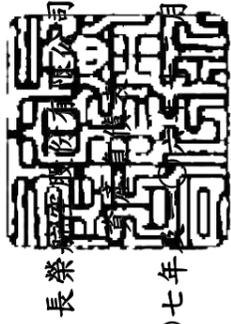
陳雅琳
蘇言達

會計師：

證券主管機關：金管證六字第0950103298號

核准簽證文號：金管證審字第1070304941號

民國一〇八年三月十九日



長榮

民國一〇七年

三十日

單位：新台幣千元

		107.12.31		106.12.31	
		金額	%	金額	%
資產					
流動資產：					
1100	現金及約當現金(附註六(一))	39,930,700	19	35,432,733	17
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動(附註六(二))	501,757	-	-	-
1125	備供出售金融資產－流動(附註六(二))	-	-	1,525,795	1
1135	避險之衍生金融資產－流動(附註六(三))	-	-	184,458	-
1139	避險之金融資產－流動(附註六(三))	36	-	-	-
1150	應收票據淨額(附註六(四)及六(二十))	933,343	-	751,534	-
1170	應收帳款淨額(附註六(四)及六(二十))	6,178,314	3	5,792,428	3
1180	應收帳款－關係人(附註六(四)、六(二十)及七)	273,750	-	478,744	-
130x	存貨(附註六(六)及六(八))	1,576,677	1	1,399,784	1
1470	其他流動資產(附註六(五)、六(十一)及七)	1,593,355	1	1,473,008	1
	流動資產合計	<u>50,987,932</u>	<u>24</u>	<u>47,038,484</u>	<u>23</u>
非流動資產：					
1517	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動(附註六(二))	2,346,285	1	-	-
1523	備供出售金融資產－非流動(附註六(二))	-	-	2,503,536	1
1550	採用權益法之投資(附註六(七))	15,879,855	8	14,415,673	7
1600	不動產、廠房及設備(附註六(八)、六(十二)、六(十三)、七、八及九)	125,704,145	60	119,481,891	60
1760	投資性不動產淨額(附註六(九))	183,054	-	-	-
1780	無形資產(附註六(十))	600,856	-	493,403	-
1840	遞延所得稅資產(附註六(十六))	3,305,511	2	3,451,704	2
1900	其他非流動資產(附註六(三)、六(八)、六(十一)、七、八及九)	11,279,779	5	13,761,377	7
	非流動資產合計	<u>159,299,485</u>	<u>76</u>	<u>154,107,584</u>	<u>77</u>
資產總計		<u>\$ 210,287,417</u>	<u>100</u>	<u>\$ 201,146,068</u>	<u>100</u>
負債及權益					
流動負債：					
2125	避險之衍生金融負債－流動(附註六(三))	-	-	558	-
2126	避險之金融負債－流動(附註六(三))	136,731	-	-	-
2130	合約負債－流動(附註六(二十))	18,201,266	9	-	-
2170	應付帳款	6,735,360	3	5,773,798	3
2180	應付帳款－關係人(附註七)	1,800,672	1	1,903,298	1
2200	其他應付款(附註六(廿二)及七)	8,087,355	4	7,519,714	4
2230	本期所得稅負債	434,201	-	140,879	-
2310	預收款項(附註六(廿一))	-	-	16,316,960	8
2320	一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十二)及八)	12,699,748	6	16,050,521	8
2300	其他流動負債(附註六(八)、六(十二)及六(十三))	5,498,552	3	5,508,040	2
	流動負債合計	<u>53,593,885</u>	<u>26</u>	<u>53,213,768</u>	<u>26</u>
非流動負債：					
2500	透過損益按公允價值衡量之金融負債－非流動(附註六(二)及六(十二))	6,234	-	16,800	-
2527	合約負債－非流動(附註六(二十))	2,908,958	1	-	-
2530	應付公司債(附註六(十二))	15,107,923	7	15,096,232	8
2540	長期借款(附註六(十二)及八)	49,021,219	23	47,583,959	24
2570	遞延所得稅負債(附註六(十六))	83,345	-	134,068	-
2613	應付租賃款－非流動(附註六(十二))	1,279,618	1	2,152,643	1
2640	淨確定福利負債－非流動(附註六(十五))	4,184,512	2	4,385,296	2
2600	其他非流動負債(附註六(八)、六(十三)及六(廿一))	20,519,454	10	20,555,579	10
	非流動負債合計	<u>93,111,263</u>	<u>44</u>	<u>89,924,577</u>	<u>45</u>
	負債總計	<u>146,705,148</u>	<u>70</u>	<u>143,138,345</u>	<u>71</u>
權益(附註六(二)、六(三)、六(十二)、六(十五)、六(十六)、六(十七)及六(十八))：					
3110	普通股股本	43,821,215	21	41,734,490	21
3140	預收股本	230,642	-	-	-
3200	資本公積	6,751,945	3	6,639,940	3
3300	保留盈餘	12,344,382	6	8,672,249	5
3400	其他權益	434,085	-	961,044	-
	權益總計	<u>63,582,269</u>	<u>30</u>	<u>58,007,723</u>	<u>29</u>
	負債及權益總計	<u>\$ 210,287,417</u>	<u>100</u>	<u>\$ 201,146,068</u>	<u>100</u>



董事長：林寶水

(請詳閱

務報告附註)

經理人：孫嘉明

會計主管：江靜蘭



單位：新台幣千元

	107年度		106年度	
	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(二十)、六(廿一)及七)	\$ 135,620,650	100	125,314,160	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(六)、六(八)、六(十)、六(十四)、六(十五)、六(十六)、六(十七)、六(十八)、六(十九)、六(二十)、六(廿一)及七)	(117,631,167)	(87)	(107,862,932)	(86)
6000 營業毛利	17,989,483	13	17,451,228	14
營業費用(附註六(四)、六(八)、六(十)、六(十四)、六(十五)、六(十八)、六(十九)及七)	(11,994,341)	(9)	(11,508,710)	(9)
營業淨利	5,995,142	4	5,942,518	5
營業外收入及支出(附註六(七)、六(八)、六(十二)、六(十三)、六(十六)及六(十七)及七)：				
7010 其他收入	757,444	1	491,051	-
7020 其他利益及損失	724,667	-	773,604	1
7050 財務成本	(1,798,071)	(1)	(1,839,812)	(1)
7375 採用權益法認列之子公司及關聯企業利益之份額	1,988,335	1	1,518,572	1
營業外收入及支出合計	1,672,375	1	943,415	1
7900 稅前淨利	7,667,517	5	6,885,933	6
7950 所得稅費用(附註六(十六))	(1,114,690)	-	(1,133,866)	(1)
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(七)、六(十五)、六(十六)及六(十七))：				
8310 不重分類至損益之項目	(551,659)	-	(640,200)	(1)
8311 確定福利計畫之再衡量數	157,677	-	-	-
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價利益	366	-	-	-
8317 避險工具之利益	(58,057)	-	(224,872)	-
8330 採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益之份額	213,318	-	108,834	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅利益	(238,355)	-	(756,238)	(1)
不重分類至損益之項目合計				
稅後淨利	6,552,827	5	5,752,067	5

8360 後續可能重分類至損益之項目				
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	933	-	(48,111)	-
8362 備供出售金融資產未實現評價損失	-	-	(181,561)	-
8363 現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益	-	-	383,942	-
8368 避險工具之損失	(320,961)	-	-	-
8380 採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益之份額	6,158	-	(63,050)	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	(255,212)	-	91,165	-
後續可能重分類至損益之項目合計	6,059,260	5	5,086,994	4
本期其他綜合損益(稅後淨額)				
8500 本期綜合損益總額	1,50		1,31	
每股盈餘(附註六(十九))				
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)	1.36		1.19	
9850 稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)				



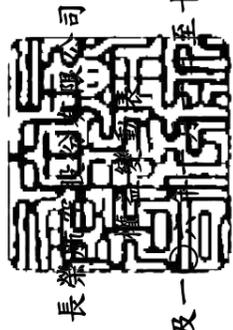
董事長：林 寶 水



(請詳閱後附個體財務報表附註)
經理人：孫 嘉 明

會計主管：江 靜 蘭





民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

普通股	保留盈餘				國外營運機構財務報告換算之兌換差	其他權益項目				合計	權益總計	
	股本	預收股本	資本公積	法定盈餘公積		特別盈餘公積	未分配盈餘	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現利益(損失)	備供出售金融資產未實現利益(損失)			現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)
\$ 40,518,923	-	6,237,027	643,643	2,314,892	2,743,831	5,702,366	46,069	989,845	(166,035)	-	869,879	53,328,195
-	-	-	347,600	-	(347,600)	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	(2,314,892)	2,314,892	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	(810,379)	(810,379)	-	-	-	-	-	(810,379)
1,215,567	-	-	-	-	(1,215,567)	(1,215,567)	-	-	-	-	-	-
-	-	402,913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402,913
-	-	-	-	-	5,752,067	5,752,067	-	-	-	-	-	5,752,067
-	-	-	-	-	(756,238)	(756,238)	(56,920)	(170,587)	318,672	-	91,165	(665,073)
-	-	-	-	-	4,995,829	4,995,829	(56,920)	(170,587)	318,672	-	91,165	5,086,994
41,734,490	-	6,639,940	991,243	-	7,681,006	8,672,249	(10,851)	819,258	152,637	-	961,044	58,007,723
-	-	-	-	-	454,662	454,662	-	(819,258)	(152,637)	152,637	(447,334)	7,328
41,734,490	-	6,639,940	991,243	-	8,135,668	9,126,911	(10,851)	-	-	152,637	513,710	58,015,051
-	-	-	575,207	-	(575,207)	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	(834,689)	(834,689)	-	-	-	-	-	(834,689)
2,086,725	-	-	-	-	(2,086,725)	(2,086,725)	-	-	-	-	-	-
-	49,662	20,505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,167
-	-	-	-	-	6,552,827	6,552,827	-	-	-	-	-	6,552,827
-	-	-	-	-	(395,610)	(395,610)	7,091	-	-	(261,993)	(97,957)	(493,567)
-	-	-	-	-	6,157,217	6,157,217	7,091	-	-	(261,993)	(97,957)	6,059,260
-	180,980	91,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272,480
-	-	-	-	-	(18,332)	(18,332)	-	-	-	-	18,332	-
\$ 43,821,215	230,642	6,751,945	1,566,450	-	10,777,932	12,344,382	(3,760)	-	-	(109,356)	434,085	63,582,269

民國一〇六年一月一日餘額

盈餘指撥及分配：

提列法定盈餘公積

特別盈餘公積迴轉

普通股現金股利

普通股股票股利

因發行可轉換公司債認列權益組成項目－

認股權而產生者

本期淨利

本期其他綜合損益

本期綜合損益總額

民國一〇六年十二月三十一日餘額

追溯適用新準則之調整數

民國一〇七年一月一日重編後餘額

盈餘指撥及分配：

提列法定盈餘公積

普通股現金股利

普通股股票股利

可轉換公司債轉換

本期淨利

本期其他綜合損益

本期綜合損益總額

現金增資

處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之

權益工具

民國一〇七年十二月三十一日餘額



董事長：林寶水



經理人：孫嘉明

(請詳閱財務報告附註)

會計主管：江靜蘭





民國一〇七年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	107年度	106年度
營業活動之現金流量:		
本期稅前淨利	\$ 7,667,517	6,885,933
調整項目:		
收益費損項目		
預期信用減損損失	70,000	-
折舊費用	11,706,048	12,956,693
攤銷費用	225,600	200,851
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨利益	(15,050)	(7,700)
利息費用	1,798,071	1,839,812
利息收入	(612,624)	(359,659)
股利收入	(144,820)	(131,392)
股份基礎給付酬勞成本	91,500	-
採用權益法認列之子公司及關聯企業利益之份額	(1,988,335)	(1,518,572)
處分不動產、廠房及設備(利益)損失	(548,970)	69,866
處分投資利益	(14,612)	(625,351)
未實現外幣兌換損失(利益)	441,832	(1,468,529)
其他	(199,483)	(252,121)
收益費損項目合計	10,809,157	10,703,898
與營業活動相關之資產及負債變動數:		
與營業活動相關之資產之淨變動數:		
應收票據淨額	(181,809)	(206,950)
應收帳款淨額	(455,886)	(4,040)
應收帳款—關係人	204,994	(82,753)
存貨	(374,741)	147,544
其他流動資產	(91,721)	180,836
與營業活動相關之資產之淨變動合計	(899,163)	34,637
與營業活動相關之負債之淨變動數:		
合約負債	21,110,224	-
應付帳款	961,562	2,943,344
應付帳款—關係人	(102,626)	(559,521)
其他應付款	744,576	(3,178,277)
預收款項	(16,316,960)	1,708,636
其他流動負債	339,937	(2,555,878)
淨確定福利負債—非流動	(742,221)	(373,655)
其他非流動負債	(2,305,238)	604,791
與營業活動相關之負債之淨變動合計	3,689,254	(1,410,560)
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	2,790,091	(1,375,923)
調整項目合計	13,599,248	9,327,975
營運產生之現金流入	21,266,765	16,213,908
支付之所得稅	(282,384)	(271,466)
營業活動之淨現金流入	20,984,381	15,942,442



董事長:林 寶 水

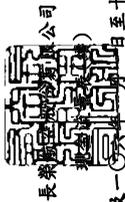


(請詳閱後附個體財務報告附註)

經理人:孫 嘉 明



會計主管:江 靜 蘭



民國一〇七年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	107年度	106年度
投資活動之現金流量:		
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 323,402	-
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—流動減少	(3,975,000)	2,068
取得透過損益按公允價值衡量之金融資產	5,003,589	-
取得透過損益按公允價值衡量之金融資產—非流動	-	(24,620)
取得備供出售金融資產—非流動	(307,201)	943,106
取得採用權益法之投資	21,189	(1)
取得不動產、廠房及設備	(10,743,741)	9,337
處分不動產、廠房及設備	2,671,559	(9,812,775)
取得無形資產	(333,053)	457,550
其他非流動資產減少(增加)	(37,300)	(201,165)
預付設備款增加	(5,676,696)	20,865
收取之股利	584,352	(8,802,553)
收取之股利	931,632	360,926
投資活動之淨現金流出	(11,537,268)	859,928
籌資活動之現金流量:		
發行公司債	-	7,009,018
償還公司債	(4,500,000)	(6,500,000)
舉借長期借款	18,332,000	11,857,700
償還長期借款	(15,829,071)	(10,968,867)
應付租賃款減少	(1,275,885)	(1,496,591)
其他非流動負債增加	73,079	4,381
發放現金股利	(834,689)	(810,379)
現金增資	180,980	-
支付之利息	(1,095,560)	(1,292,493)
籌資活動之淨現金流出	(4,949,146)	(2,197,231)
本期現金及約當現金增加(減少)數	4,497,967	(2,442,123)
期初現金及約當現金餘額	35,432,733	37,874,856
期末現金及約當現金餘額	\$ 39,930,700	35,432,733



董事長:林 寶 水



(請詳閱後附個體財務報告附註)

經理人:孫 嘉 明



會計主管:江 靜 蘭

長榮航空股份有限公司
個體財務報告附註

民國一〇七年度及一〇六年度

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

1. 國際財務報導準則第十五號「客戶合約之收入」

該準則取代國際會計準則第十八號「收入」、國際會計準則第十一號「建造合約」及相關解釋，以單一分析模型按五個步驟決定企業認列收入之方法、時點及金額。本公司採累積影響數法適用國際財務報導準則第十五號、國際會計準則第十號及相關解釋，初次適用國際財務報導準則第十五號之累積影響數係調整民國一〇七年一月一日之保留盈餘。

本公司就已完成合約採用實務權宜作法，意即民國一〇七年一月一日之已完合約不予重編。

採用國際財務報導準則第十五號對本公司民國一〇七年度個體財務報告之影響說明如下：

資產負債表 受影響項目	107.12.31		107.1.1	
	若未適用 IFRS15之 帳面金額	會計政策 變動影響數	若未適用 IFRS15之 帳面金額	會計政策 變動影響數
營業活動之現金流量：	\$ -	18,201,266	18,201,266	16,312,880
本期稅前淨利	18,243,135	(18,243,135)	-	(16,316,960)
調整項目：	5,456,683	41,869	5,498,552	5,512,120
預收款項	-	2,908,958	2,908,958	2,351,380
合約負債-非流動	-	-	-	4,080
其他非流動負債	23,428,412	(2,908,958)	20,519,454	(2,351,380)
負債影響數	-	-	20,555,579	18,204,199

現金流量表

受影響項目	107年度	
	重編前 帳面金額	會計政策 變動影響數
營業活動之現金流量：	\$ 7,668,074	-
本期稅前淨利	1,926,175	(18,243,135)
調整項目：	-	21,110,224
預收款項	298,068	41,869
合約負債	603,720	(2,908,958)
其他流動負債	-	-
其他非流動負債	-	-
營業活動之淨現金影響數	-	-

2. 國際財務報導準則第九號「金融工具」

國際財務報導準則第九號「金融工具」(以下稱國際財務報導準則第九號或IFRS 9)取代國際會計準則第三十九號「金融工具：認列與衡量」(以下稱國際會計準則第三十九號或IAS 39)，修正金融工具之分類與衡量、減損及避險會計。

本公司採用修正後之國際財務報導準則第七號「金融工具：揭露」揭露民國一〇七年度資訊，該等規定通常不適用於比較期資訊。

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司主要營業項目包括：(一)民用及普通航空運輸業務。(二)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國一〇八年三月十九日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂後準則及解釋之影響

本公司自民國一〇七年起全面採用經金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)認可並於民國一〇七年年生效之國際財務報導準則編製個體財務報告。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

國際會計準則理事會發布之生效日	新發布/修正/修訂準則及解釋	國際財務報導準則第2號之修正「股份基礎給付交易之分類及衡量」	2018年1月1日
2018年1月1日	國際財務報導準則第4號之修正「於國際財務報導準則第4號『保險合約』下國際財務報導準則第9號『金融工具』之適用」	國際財務報導準則第4號「保險合約」	2018年1月1日
2018年1月1日	國際財務報導準則第15號「金融工具」	國際財務報導準則第9號「金融工具」	2018年1月1日
2018年1月1日	國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	2018年1月1日
2017年1月1日	國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	2017年1月1日
2017年1月1日	國際會計準則第12號之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	國際會計準則第12號之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	2017年1月1日
2018年1月1日	國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉列」	國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉列」	2018年1月1日
2017年1月1日	國際財務報導準則2014-2016週期之年度改善：	國際財務報導準則2014-2016週期之年度改善：	2017年1月1日
2018年1月1日	國際財務報導準則第12號之修正	國際財務報導準則第12號之修正	2018年1月1日
2018年1月1日	國際財務報導準則第1號之修正及國際會計準則第28號之修正	國際財務報導準則第1號之修正及國際會計準則第28號之修正	2018年1月1日
2018年1月1日	國際財務報導準則第22號「外幣交易與預收(付)對價」	國際財務報導準則第22號「外幣交易與預收(付)對價」	2018年1月1日

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則對個體財務報告未造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司適用國際財務報導準則第九號導致之會計政策重大變動說明如下：
(1)金融資產及負債之分類

該準則主要將金融資產分類為按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量及透過損益按公允價值衡量三類，國際財務報導準則第九號下金融資產之分類係以持有至到期日、放款及應收款及備供出售金融資產之分類為基礎，並刪除原準則下持有至到期日、放款及應收款及備供出售金融資產之分類。依該準則，混合合約包含之主契約若屬該準則範圍內之金融資產，則不拆分為嵌入之衍生工具，而係評估整體混合金融工具之分類。本公司於國際財務報導準則第九號下金融資產之分類、衡量及相關利益及損失之認列之會計政策說明請詳附註四(六)。

採用國際財務報導準則第九號對本公司之金融負債會計政策無重大影響。
(2)金融資產之減損

該準則以前瞻性之預期信用損失模式取代現行國際會計準則第三十九號已發生減損損失模式，新減損模式適用於按攤銷後成本衡量之金融資產、合約資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資，但不適用於權益工具投資。國際財務報導準則第九號下，信用損失之認列時點早於國際會計準則第三十九號下之認列時點，請詳附註四(六)。

(3)避險會計

本公司首次適用國際財務報導準則第九號之避險會計處理係按推延適用。此外，自民國一〇七年一月一日起，所有指定為避險工具之衍生及非衍生金融資產及金融負債均應列於「避險之金融資產」及「避險之金融負債」項下。

(4)過渡處理

除下列項目外，通常係追溯適用國際財務報導準則第九號：
• 適用國際財務報導準則第九號所產生之金融資產帳面金額差異數，係認列於民國一〇七年一月一日之保留盈餘及其他權益項目，據此，民國一〇六年表達之資訊通常不會反映國際財務報導準則第九號之規定，因此，與民國一〇七年適用國際財務報導準則第九號所揭露之資訊不具有可比性。

• 下列事項係以初次適用日存在之事實及情況為基礎評估：

- 判定金融資產係以何種經營模式持有。
- 先前指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債之指定及撤銷。
- 一部分非持有供交易之權益工具投資作透過其他綜合損益按公允價值衡量之指定。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(5)國際財務報導準則第九號初次適用日之金融資產分類

適用國際會計準則第三十九號衡量種類之金融資產轉換至國際財務報導準則第九號衡量種類之金融資產，該金融資產民國一〇七年一月一日之新衡量種類、帳面金額及說明如下(金融負債之衡量種類及帳面金額未改變)：

	IAS 39		IFRS 9	
	帳面金額	衡量種類	帳面金額	衡量種類
金融資產				
現金及約當現金	35,432,733	攤銷後成本	35,432,733	
衍生工具	184,458	避險之衍生金融資產	184,458	
權益工具投資	1,525,795	備供出售金融資產(基金)	1,525,795	
	2,503,536	備供出售金融資產(權益工具)(註2)	2,503,536	
	1,020	以成本衡量之金融資產(註2)	1,020	8,474
應收款項淨額	7,413,509	放款及應收款(註1)	7,413,509	
其他金融資產(存出保證金及質押定期存款)	1,502,442	放款及應收款(註1)	1,502,442	

註1：適用國際會計準則第三十九號時，現金及約當現金、應收票據、應收帳款、其他應收款及其他金融資產係分類為放款及應收款，現行則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產。

註2：該等權益工具(包括以成本衡量之金融資產)代表本公司意圖長期持有策略之投資，按照國際財務報導準則第九號之規定，本公司於初始適用日指定該投資分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量，因此，民國一〇七年一月一日該等資產之帳面金額增加7,454千元，且其他權益項目及保留盈餘分別減少447,334千元及增加454,662千元。

民國一〇七年一月一日金融資產帳面金額自國際會計準則第三十九號之調節至國際財務報導準則第九號之調節表如下：

	106.12.31		107.1.1		107.1.1	
	帳面金額	衡量種類	帳面金額	衡量種類	帳面金額	其他權益
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ -		\$ -		\$ -	
自備供出售轉入			1,525,795		16,500	(16,500)
合計	\$ -		\$ 1,525,795		\$ 16,500	(16,500)
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 2,504,556		\$ (2,504,556)		\$ -	
備供出售(包括以成本衡量)IAS 39期初數					438,162	(430,834)
備供出售分類至透過其他綜合損益按公允價值衡量			7,454		438,162	(430,834)
合計	\$ 2,504,556		\$ 7,454		\$ 438,162	(430,834)

3. 國際會計準則第七號之修正「揭露倡議」

修正條文規定企業應提供揭露俾使財務報表使用者能評估來自籌資活動之負債之變動，包括來自現金流量之變動及非現金之變動。

本公司已於附註六(廿七)來自籌資活動之負債之期初與期末餘額間之調節，以符合上述新增規定。

(二) 尚未採用金管會認可之國際財務報導準則之影響

依據金管會一〇七年七月十七日金管證審字第1070324857號令，公開發行以上公司應自民國一〇八年一月一日起全面採用經金管會認可並於民國一〇八年生效之國際財務報導準則。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

國際會計準則理事會發布之生效日	新發布/修正/修訂準則及解釋
2019年1月1日	國際財務報導準則第16號「租賃」
2019年1月1日	國際財務報導準則第23號「所得稅處理之不確定性」
2019年1月1日	國際財務報導準則第9號之修正「具有負補償之提前還款特性」
2019年1月1日	國際會計準則第19號之修正「計畫修正、縮減或清償」
2019年1月1日	國際會計準則第28號之修正「對關聯企業及合資之長期權益」
2019年1月1日	國際財務報導準則2015-2017週期之年度改善

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則將不致對個體財務報告造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

1. 國際財務報導準則第十六號「租賃」

該準則將取代現行國際會計準則第十七號「租賃」、國際財務報導解釋第四號「決定一項安排是否包含租賃」、解釋公告第十五號「營業租賃：誘因」及解釋公告第二十七號「評估涉及租賃之法律形式之交易實質」。

新準則針對承租人採用單一會計處理模式將租賃交易認列於資產負債表，並使用權資產表達其使用標的資產之權利，以租賃負債表達支付租賃給付之義務。此外，該等租賃相關之費用將以折舊及利息取現行營業租賃下以直線基礎認列租金之方式表達。另對於短期租賃及低價值標的資產租賃提供認列豁免規定。出租人之會計處理則維持與現行準則類似，亦即，出租人仍應將租賃分類為營業租賃或融資租賃。

(1) 判斷合約是否包含租賃

於過渡至新準則時，本公司得選擇：

- 針對所有合約適用新準則規定之租賃定義；或
- 採用實質權宜作法而不重新評估合約是否係屬或包含租賃。

本公司預計於過渡時採用實質權宜作法豁免租賃定義之重評估，亦即，本公司除將民國一〇八年一月一日前所簽訂之所有合約適用現行規定之租賃定義。

(2) 過渡處理

本公司為承租人合約，得就所有合約選擇：

- 完全追溯；或
 - 修正式追溯及一個或多個實質權宜作法，而不重編比較期資訊。
- 於採用修正式追溯時，現行準則分類為營業租賃之合約得以個別合約為基礎，於過渡時選擇是否採用一個或多個實質權宜作法。本公司評估將採用以下實質權宜作法：
- 針對具有類似特性之租賃組合採用單一折現率；
 - 針對租賃期間於初次適用日後12個月內結束之租賃，適用豁免而不認列使用權資產及租賃負債；
 - 不將原始直接成本計入初次適用日之使用權資產衡量中；
 - 於租賃合約包含租賃延長或終止選擇權下，決定租賃期間時，採用後見之明。

(3) 截至目前為止，本公司評估適用新準則最重大的影響係針對現行以營業租賃承租辦公處所及飛航設備認列使用權資產及租賃負債，預估上述差異可能使民國一〇八年一月一日使用權資產及租賃負債(扣除預付租金)分別增加98,839,764千元及97,960,020千元；而對於現行以融資租賃處理之合約則無重大影響。此外，本公司與銀行間之借款合同無財務比例限制，預期新準則之適用並不影響。而針對本公司為轉租交易之中間出租人之合約，經評估無須進行任何調整。

2. 國際財務報導解釋第23號「所得稅處理之不確定性」

新解釋闡明於評估具不確定性之租稅處理對課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率之影響時，應假設租稅主管機關將依法審查相關金額，並且於審查時已取得所有相關資訊。

若評估後認為租稅主管機關很有可能接受一項具不確定性之租稅處理，則應以與租稅申報時所使用之處理一致之方式決定課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率；反之，若並非很有可能，則得以最有可能是金額或期望值兩者較適用者，反映每一項具不確定性之租稅處理之影響。

本公司評估認為適用國際財務報導解釋第二十三號將不會產生重大影響。

惟上述採用新公報之預估影響情形可能因將來環境或狀況改變而變更。

(三) 金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列國際會計準則理事會(以下簡稱理事會)已發布及修訂但尚未經金管會認可之準則及解釋。

除非貨幣性之透過其他綜合損益按公允價值(備供出售)權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險,換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外,其餘係認列為損益。

2. 國外營運機構

國外營運機構之資產及負債,包括收購時產生之商譽及公允價值調整,係依報導日之匯率換算為新台幣(本個體財務報告之表達貨幣);收益及費用項目係依當期平均匯率換算為新台幣(本個體財務報告之表達貨幣),所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時,與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時,相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時,相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目,若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時,其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

(四) 資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產,非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產:

1. 預期於本公司正常營業週期中實現,或意圖將其出售或消耗者。
2. 主要為交易目的而持有者。
3. 預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
4. 現金或約當現金,但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或有其他限制者。

符合下列條件之一之負債列為流動負債,非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債:

1. 預期將於本公司正常營業週期中清償者。
2. 主要為交易目的而持有者。
3. 預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
4. 本公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇,以發行權益工具而導致其清償者,並不影響其分類。

(五) 現金及約當現金

現金包括庫存現金及銀行存款。約當現金係指可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。定期存款符合前述定義且持有目的係滿足短期現金承諾而非投資或其他目的者,列報於約當現金。

理事會發布

之生效日
2020年1月1日

新發布/修正/修訂準則及解釋

國際財務報導準則第3號之修正「業務之定義」

國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」

國際財務報導準則第17號「保險合約」

國際會計準則第1號及國際會計準則第8號之修正「重大性之定義」
2020年1月1日

本公司現正持續評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與經營結果之影響,相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

本個體財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外,下列會計政策已一致適用於本個體財務報告之所有表達期間。

(一) 遵循聲明

本個體財務報告係依照「證券發行人財務報告編製準則」編製。

(二) 編製基礎

1. 衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外,本個體財務報告係依歷史成本為基礎編製:

- (1) 依公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融工具;
- (2) 依公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值(備供出售)金融資產;
- (3) 依公允價值衡量之避險金融工具;及
- (4) 淨確定福利負債,係依確定福利義務現值減除退休基金資產之公允價值衡量。

2. 功能性貨幣及表達貨幣

本公司係以營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣,新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三) 外幣

1. 外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導期間結束日(以下稱報導日)之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣,其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本,調整當期之有效利息及付款後之金額,與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣,以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。

(六)金融工具

1.金融資產(民國一〇七年一月一日(含)以後適用)

本公司之金融資產分類為：按攤銷後成本衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及透過損益按公允價值衡量之金融資產。

本公司僅於改變管理金融資產之經營模式時，始依規定重新分類所有受影響之金融資產。

(1)按攤銷後成本衡量之金融資產

金融資產同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係按攤銷後成本衡量：

- 係在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量。利息收入、外幣兌換損益及減損損失係認列於損益。除列時，將累積之利益或損失列入損益。

(2)透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

債務工具投資同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係透過其他綜合損益按公允價值衡量：

- 係在以收取合約現金流量及出售為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

本公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資後續公允價值變動列報於其他綜合損益。前述選擇係按逐項工具基礎所作成。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續按公允價值衡量，除債務工具投資之外幣兌換損益、按有效利息法計算之利息收入及減損損失及權益工具投資之股利收入(除非明顯代表部分投資成本之回收)認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益。於除列時，屬債務工具投資者，將權益項下之利益或損失累積計金額重新分類至損益；屬權益工具投資者，則將權益項下之利益或損失累積計金額重新分類至保留盈餘，不重新分類至損益。

權益投資之股利收入於本公司有權利收取股利之日認列。

(3)透過損益按公允價值衡量之金融資產

非屬上述按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。本公司於原始認列時，為消除或重大減少會計配比不當，得不可撤銷地將符合按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值條件之金融資產，指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關股利收入及利息收入)認列為損益。持有供交易及以公允價值基礎管理並評估績效之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。

(4)金融資產減損

本公司針對按攤銷後成本衡量之金融資產(包括現金及約當現金、應收票據及應收帳款、其他應收款、存出保證金及其他金融資產等)之預期信用損失認列備抵損失。

下列金融資產係按十二個月預期信用損失金額衡量備抵損失，其餘係按存續期間預期信用損失金額衡量：

- 判定債務證券於報導日之信用風險低；及
- 其他債務證券及銀行存款之信用風險(即金融工具之預期存續期間發生違約之風險)自原始認列後未顯著增加。

應收帳款之備抵損失係按存續期間預期信用損失金額衡量。

存續期間預期信用損失係指金融工具預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

十二個月預期信用損失係指金融工具於報導日後十二個月內可能違約事項所產生之預期信用損失(或較短期間，若金融工具之預期存續期間短於十二個月時)。

衡量預期信用損失之最長期間為本公司暴露於信用風險之最長合約期間。

於判定自原始認列後信用風險是否已顯著增加時，本公司考量合理且可佐證之資訊(無需過度成本或投入即可取得)，包括質性及量化資訊，及根據本公司之歷史經驗、信用評估及前瞻性資訊所作之分析。

若合約款項逾期超過三十天，本公司假設金融資產之信用風險已顯著增加。

若合約款項逾期超過三百六十五天，或借款人不太可能履行其信用義務支付全額款項予本公司時，本公司視為該金融資產發生違約。

預期信用損失為金融工具預期存續期間信用損失之機率加權估計值。信用損失係按所有現金短收之現值衡量，亦即本公司依據合約可收取之現金流量與本公司預期收取之現金流量之差額。預期信用損失係按金融資產之有效利率折現。

於每一報導日本公司評估按攤銷後成本衡量金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務證券是否有信用減損。對金融資產之估計未來現金流量具有不利影響之一項或多項事項已發生時，該金融資產已信用減損。金融資產已信用減損之證據包括有關下列事項之可觀察資料：

- 借款人或發行人之重大財務困難；
- 違約，諸如延滯或逾期超過六十天；
- 因與借款人之財務困難相關之經濟或合約理由，本公司給予借款人原本不會考量之讓步；
- 借款人很有可能會聲請破產或進行其他財務重整；或
- 由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失。

按攤銷後成本衡量之金融資產之備抵損失係自資產之帳面金額中扣除。透過其他綜合損益按公允價值衡量債務工具投資之備抵損失係認列於其他綜合損益(而不減少資產之帳面金額)，備抵損失之提列或迴轉金額係認列於損益中。

當本公司對回收金融資產整體或部分無法合理預期時，係直接減少其金融資產總帳面金額。通常係指本公司判定債務人之資產或收益來源不能產生足夠之現金流量以償還沖銷之金額，然而，已沖銷之金融資產仍可強制執行，以符合本公司回收逾期金額之程序。

(5) 金融資產之除列

本公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

除列單一債務工具投資之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累計於「其他權益」透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現(損)益」之金額間之差額係認列為損益。

當非除列單一債務工具投資之整體時，本公司以移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價間之差額加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和係認列為損益。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

2. 金融資產(民國一〇七年一月一日以前適用)

本公司之金融資產分類為：放款及應收款及備供出售金融資產。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

(1) 放款及應收款

放款及應收款係無活絡市場公開報價，且具固定或可決定付款金額之金融資產，包括應收款項及其他應收款。原始認列時按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量，後續評價採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量，惟短期應收款項之利息認列不具重大性之情況除外。

利息收入係列於營業外收入及支出項下之其他收入。

(2) 備供出售金融資產

此類金融資產係指定為備供出售或非屬其他類別之非衍生性金融資產。原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價按公允價值衡量，除減損損失、按有效利率法計算之利息收入、股利收入及貨幣性金融資產外幣兌換損益認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之備供出售金融資產未實現損益。於除列時，將權益項下之利益或損失累計金額重分類至損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

此類金融資產若屬「無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量」之權益投資，則以成本減除減損損失後之金額衡量，並列報於「以成本衡量之金融資產」。

權益投資之股利收入於本公司有權利收取股利之日認列。

(3) 金融資產減損

非透過損益按公允價值衡量之金融資產，於每個報導日評估減損。當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事件，致使該資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

金融資產減損之客觀證據包括發行人或債務人之重大財務困難、違約(如利息或本金支付之延滯或不償付)、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增，及由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失等。

針對應收帳款個別評估未有減損後，另再以群組基礎評估減損。應收款組合之客觀減損證據可能包含本公司過去收款經驗、該群組起過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之全國性或區域性經濟情勢變化。

以攤銷後成本衡量之金融資產評估其客觀證據，是否顯示重大個別金融資產發生減損以及非屬重大個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。若後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地連結至認列減損後發生之事項，則先前認列之減損損失予以迴轉認列於損益，惟該投資於減損迴轉日之帳面金額不得大於若未認列減損情況下應有之攤銷後成本。

備供出售權益投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於其成本時，亦屬客觀之減損證據。備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計利益與損失金額將重分類為損益。

備供出售權益工具原先認列於損益之減損損失不得迴轉並認列為損益。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益，並累積於其他權益項目之下。備供出售債務工具之公允價值回升金額若能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則予以迴轉並認列為損益。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

應收帳款之呆帳損失及回升係列於營業費用。應收帳款以外金融資產之減損損失及回升係列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(4) 金融資產之除列

本公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

除列單一金融資產之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累計於「其他權益」備供出售金融資產未實現損益」之金額間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當非除列單一金融資產之整體時，本公司以所有權移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

3. 金融負債及權益工具

(1) 負債或權益之分類

本公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具係指表彰本公司於資產減除其所有負債後剩餘權益之任何合約。本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

本公司所發行之複合金融工具係持有人擁有選擇權可轉換為股本之轉換公司債，其發行股份之數量並不會隨其公允價值變動而有所不同。

複合金融工具負債組成部分，其原始認列金額係以不包括權益轉換權之類似負債之公允價值衡量。權益組成部分之原始認列金額則以整體複合金融工具公允價值與負債組成部分公允價值二者間之差額衡量。任何直接可歸屬之交易成本係原始負債及權益之帳面金額比例，分攤至負債及權益組成部分。

原始認列後，複合金融工具之負債組成部分係採有效利率法以攤銷後成本衡量。複合金融工具之權益組成部分，原始認列後無須重新衡量。

與金融負債相關之利息及損失或利益係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下。

金融負債於轉換時重分類為權益，其轉換不產生損益。

(2) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

此類金融負債係指持有供交易或指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。

持有供交易之金融負債係因其取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回。持有供交易金融資產以外之金融負債，本公司於下列情況之一，於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

A. 消除或重大減少因採用不同基礎衡量資產或負債並認列相關之利益及損失，而產生之衡量或認列不一致。

B. 金融負債係以公允價值基礎評估績效。

C. 混合工具含嵌入式衍生工具。

此類金融負債於原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關利息支出)認列為損益，並列報於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(3) 其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用係認列於損益，並列於營業外收入及支出項下。

(4)金融負債之除列

本公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(5)金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於本公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

4. 衍生金融工具及避險會計(民國一〇七年一月一日(含)以後適用)

本公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認為損益；後續依公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

本公司指定部分避險工具(包括衍生工具、嵌入式衍生工具及規避匯率風險之非衍生工具)進行公允價值避險、現金流量避險或國外營運機構淨投資避險。對確定承諾匯率風險之避險係以公允價值避險處理。此外，本公司得指定非衍生性金融資產或非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生預期交易之現金流量風險。

於避險關係開始時，本公司以書面記錄風險管理目標、避險執行策略及被避險項目與避險工具間之經濟關係，包括避險工具是否預定期能抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重新分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

本公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。

5. 衍生金融工具及避險會計(民國一〇七年一月一日以前適用)

本公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認為損益；後續評價依公允價值衡量，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

於避險關係開始時，本公司以書面記錄避險工具及被避險項目之關係、風險管理目的及對不同避險交易之策略。此外，本公司於避險開始時即持續以書面記錄避險工具是否能高度有效抵銷被避險項目因所規避風險而產生之公允價值或現金流量變動。

(1)公允價值避險

指定且符合公允價值避險之避險工具公允價值變動，及被避險資產或負債因所規避風險而產生之公允價值變動，係立即認為損益，並於綜合損益表認列於被避險項目相關之會計項目下。

當本公司取消避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即停止避險會計。採有效利息法之被避險金融工具，因所規避風險而產生之公允價值調整，係於停止避險會計之日起攤銷至損益。此攤銷係基於開始攤銷日重新計算可使該調整數於到期時攤銷完畢之有效利率。

(2)現金流量避險

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重新分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

(七)存貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得及其他成本，並採加權平均法計算。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完成出售所需之估計成本後之餘額。

(八) 投資關聯企業

關聯企業係指本公司對其財務及營運政策具有重大影響，但非控制或聯合控制者。

本公司對於關聯企業之權益採用權益法處理。權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所認列之商譽，減除任何累計減損損失。

於編製個體財務報告時，本公司對關聯企業係具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與本公司會計政策一致性之調整後，依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且其不影響本公司對其之持股比例時，本公司將歸屬於本公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為資本公積。

本公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在本公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當本公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(九) 投資子公司

於編製個體財務報告時，本公司對具控制力之被投資公司係採權益法評價。在權益法下，個體財務報告當期損益及其他綜合損益與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之權益相同，且個體財務報告業主權益與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

本公司對子公司所有權權益之變動，未導致喪失控制者，作為與業主間之權益交易處理。

(十) 投資性不動產

投資性不動產係指持有供賺取租金或資產增值或二者兼具，而非供正常營業出售、用於生產、提供商品或勞務或作為行政管理目的之不動產。投資性不動產原應認列時以成本衡量，後續衡量亦按成本模式處理，於原始認列後以可折舊金額計算提列折舊費用，其折舊方法、耐用年限及殘值比照不動產、廠房及設備規定。成本包含可直接歸屬於取得投資性不動產之費用及為使投資性不動產達到可使用狀態之任何可直接歸屬之其他成本及借款資本化成本。

當投資性不動產用途變更而重分類為不動產、廠房及設備時，以變更用途時之帳面金額予以重分類。

(十一) 不動產、廠房及設備

1. 認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之「其他利益及損失」。

2. 重大檢驗或翻修成本

自有及融資租賃飛航設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛航設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以營業租賃承租之飛航設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3. 後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入本公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

4. 折舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

當期及比較期間之估計耐用年限如下：

(1) 土地無須提列折舊。	
(2) 房屋及建築	5~55年
(3) 機器設備及其他設備	1~18年
(4) 飛航設備	3~18年
(5) 租賃資產係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。	

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前的估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

當供自用之不動產變更為用途為投資性不動產時，該項不動產應以變更用途時之帳面金額重分類為投資性不動產。

(十二) 租賃

依租賃條件，當本公司承擔了幾乎所有之所有權風險與報酬者，分類為融資租賃。原始認列時，該租賃資產依公允價值及最低租賃給付現值孰低衡量，續後，則依該資產相關之會計政策處理。

融資租賃之最低租賃給付依比例分攤於財務成本及降低尚未支付之負債。財務成本則依負債餘額按固定之期間利率分攤於各租賃期間。

其他租賃係屬營業租賃，該等租賃資產未認列於本公司之資產負債表。

營業租賃之租金給付(不包括保險及維護等服務成本)於租賃期間認列為費用。

資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型而定。若租回交易形成融資租賃，售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予以遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十三) 非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，本公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則本公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

本公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不起過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

(十四) 負債準備

負債準備之認列係因過去事件而負有現時義務，使本公司未來很可能需要流出具經濟效益之資源以清償該義務，且該義務之金額能可靠估計。負債準備係以反映目前市場對貨幣時間價值及負債特定風險評估之稅前折現率予以折現，折現之攤銷則認列為利息費用。

本公司之租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之維修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。

(十五) 無形資產

本公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限3~5年採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。

(十六) 收入之認列

1. 客戶合約之收入(民國一〇七年一月一日(含)以後適用)

收入係按移轉商品或勞務而預期有權取得之對價衡量。本公司係於對商品或勞務之控制移轉予客戶而滿足履約義務時認列收入。本公司依主要收入項目說明如下：

(1) 航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，其中客運服務是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列合約負債一流動項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(2) 客戶忠誠計畫

本公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計劃可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，合約負債將轉列收入。

(3) 銷售商品

本公司係於對產品之控制移轉時認列收入。該產品之控制移轉係指產品已交付給客戶，客戶能完全裁決產品之使用，且已無會影響客戶接受該產品之未履行義務。交付係發生於產品運送至特定地點，其陳舊過時及損失風險已移轉予客戶，及客戶已依據銷售合約接受產品，驗收條款已失效，或本公司有客觀證據認為已滿足所有驗收條件時。

本公司於交付商品時認列應收帳款，因本公司在該時點具無條件收取對價之權利。

(4) 財務組成部分

本公司預期所有客戶合約移轉商品或勞務予客戶之時間與客戶為該商品或勞務付款之時間間隔皆不超過一年，因此，本公司不調整交易價格之貨幣時間價值。

2.收入認列(民國一〇七年一月一日以前適用)

(1)航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，予予轉列收入。

(2)預收兌換里程收入

本公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計畫可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，遞延收入將轉列收入。

(3)商品銷售

正常活動中銷售商品所產生之收入，係考量退回、商業折扣及數量折扣後，按已收或應收對價之公允價值衡量。收入係俟具說服力之證據存在，通常為已簽訂銷售協議、所有權之重大風險及報酬已移轉予買方、價款很有可能收回、相關成本與可能之商品退回能可靠估計、不持續參與商品之管理及收入金額能可靠衡量時加以認列。若折扣很有可能發生且金額能可靠衡量時，則於銷售認列時予以認列作為收入之減項。

(十七)員工福利

1.確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供勞務期間內認列為損益項下之員工福利費用。

2.確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。本公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何計畫的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與本公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務報導日之利率為主。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對本公司有利時，認列資產係以未來得從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方為限。計算經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於本公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能在計畫期間內或計畫負債清償時實現，對本公司而言，即具有經濟效益。

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分，相關費用立即認列為損益。

淨確定福利負債之再衡量數包含(1)精算損益；(2)計畫資產報酬，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額；及(3)資產上影響數之任何變動，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額。淨確定福利負債再衡量數認列於其他綜合損益項目下。本公司將確定福利計畫之再衡量數認列於保留盈餘。

本公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動及確定福利義務現值之變動。

3.短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使本公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

(十八)股份基礎給付交易

給與員工之股份基礎給付獎勵以給與日之公允價值，於員工達到可無條件取得報酬之期間內，認列酬勞成本並增加相對權益。認列之酬勞成本係隨預期符合服務條件及非市價既得條件之獎勵數量予以調整；而最終認列之金額係以既得日符合服務條件及非市價既得條件之獎勵數量為基礎衡量。

有關股份基礎給付獎勵之非既得條件，已反映於股份基礎給付給與日公允價值之衡量，且預期與實際結果間之差異無須作核實調整。

(十九)所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得(損失)按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得(損失)者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

本公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關；

(1)同一納稅主體；或

(2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

(二十)每股盈餘

本公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。本公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股權益持有人之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股權益持有人之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。本公司之潛在稀釋普通股包括可轉換公司債及員工酬勞估計數。

(廿一)部門資訊

本公司已於合併財務報告揭露部門資訊，因此個體財務報告不揭露部門資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依「證券發行人財務報告編製準則」編製本個體財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、權益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理階層持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

會計政策涉及重大判斷，且對本個體財務報告已認列金額有重大影響之資訊如下：

- 本公司簽訂數個飛航設備租賃合約，並依據租賃合約條款判斷本公司承擔該租賃資產幾乎所有之所有權風險與報酬，依此，本公司認定該租賃係融資租賃，請詳附註六(八)。

對於假設及估計之不確定性中，存有重大風險將於次一年度造成重大調整之相關資訊如下：

(一)合約負債—兌換哩程收入

如附註四(十六)所述，兌換哩程之權利價值係依「無限萬哩遊」中可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率予以估計。可兌換方案之公允價值及歷史經驗客戶兌換機率之變動將會影響合約負債—兌換哩程收入之估列。是以，當會員以哩程進行兌換並獲得有關勞務服務或哩程逾期失效時，合約負債—兌換哩程收入將轉列為收入。

(二)除役負債

如附註四(十四)所述，租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。本公司係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列及持續檢視該估計基礎並於適當時予以修正，任何上述估計基礎之變動，可能會影響租賃飛機除役負債之估列。

本公司之會計政策及揭露包含採用公允價值衡量其金融資產及負債。本公司財務部門之金融工具評價小組負責進行獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資料一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

本公司在衡量其資產和負債時，盡可能使用市場可觀察之輸入值。公允價值之等級係以評價技術使用之輸入值為依據歸類如下：

- 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

若發生公允價值各等級間之移轉事項或情況，本公司係於報導日認列該移轉。衡量公允價值所採用假設之相關資訊請詳附註六(廿四)。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

現金	107.12.31	106.12.31
銀行存款	\$ 82,179	84,837
	39,848,521	35,347,896
	<u>\$ 39,930,700</u>	<u>35,432,733</u>

本公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(廿四)。

(二)金融資產及負債

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債：

	107.12.31	106.12.31
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產：		
貨幣市場基金	\$ 501,757	-

	107.12.31	106.12.31
(三) 避險之金融資產及負債		
避險之金融資產及負債明細如下(民國一〇七年十二月三十一日列報於避險之金融資產及負債, 民國一〇六年十二月三十一日列報於避險之衍生金融資產及負債) :		
現金流量避險 :		
避險之金融資產 :	\$ -	184,458
燃料選擇權合約	36	-
遠期外匯合約	<u>36</u>	<u>184,458</u>
合計	\$ 36	184,458
流動	-	-
非流動	<u>36</u>	<u>184,458</u>
	107.12.31	106.12.31
避險之金融負債 :	\$ 136,503	-
燃料價格交換合約	228	558
遠期外匯合約	<u>136,731</u>	<u>558</u>
合計	\$ 136,731	558
流動	-	-
非流動	<u>136,731</u>	<u>558</u>

1. 燃料價格交換合約及選擇權合約

本公司營運所需之燃料, 可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動, 並導致風險。本公司評估該風險可能重大, 故另簽定燃料價格交換合約及選擇權合約, 以進行避險。民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下 :

避險項目	指定為避險工具之金融工具之公允價值		現金流量預期產生期間	預期影響
	107.12.31	106.12.31		
市場浮動價格之燃料	\$ (136,503)	-	民國108年	民國108年
市場浮動價格之燃料	-	184,458	民國107年	民國107年
選擇權合約	<u>(136,503)</u>	<u>184,458</u>		

	107.12.31	106.12.31
強制透過損益按公允價值衡量之金融負債 :		
可轉換公司債嵌入衍生性工具	\$ 6,234	-
持有供交易之金融負債 :		
可轉換公司債嵌入衍生性工具	-	16,800
合計	<u>6,234</u>	<u>16,800</u>

2. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	107.12.31
本公司發行之可轉換公司債, 其嵌入式衍生工具之揭露, 請詳附註六(十二)。	
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具 :	
上市公司股票	\$ 878,240
非上市(櫃)公司股票	<u>1,468,045</u>
	<u>\$ 2,346,285</u>

本公司持有該等權益工具投資為長期策略性投資且非為交易目的所持有, 故已指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。民國一〇六年十二月三十一日係列報於備供出售之金融資產。

本公司於民國一〇七年度出售透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產, 處分時之公允價值為323,402千元, 累積處分損失計18,332千元, 故已將前述累積處分損失自其他權益移轉至保留盈餘。

3. 備供出售金融資產—流動 :

貨幣市場基金	<u>106.12.31</u>
	<u>\$ 1,525,795</u>
4. 備供出售金融資產—非流動 :	
上市公司股票	\$ 1,178,219
非上市(櫃)公司股票	<u>1,325,317</u>
	<u>\$ 2,503,536</u>

5. 信用風險及市場風險資訊請詳附註六(廿四)。

6. 上述金融資產並未有提供作質押擔保之情形。

2. 遠期外匯合約

本公司之策略係以簽訂遠期外匯合約來規避特定外幣收支部位之匯率暴險，亦簽訂遠期外匯合約以管理預期於未來發生之採購交易所產生外幣部位之匯率暴險，當預期採購交易實際發生時，相關非金融資產之帳面金額將進行認列基礎調整。遠期外匯合約條款係配合其被避險項目之條款所議定。本公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

名目金額(千元)	幣別	到期日期	平均行使價格	107.12.31	
				名目金額(千元)	幣別
美元	24,000	新臺幣兌美元	108/05/02	美元	30.33~30.45
106.12.31					
名目金額(千元)	幣別	到期日期	平均行使價格		
美元	6,000	新臺幣兌美元	107/02/01~107/04/02	美元	29.76~29.90

3. 本公司民國一〇七年度及一〇六年度因現金流量避險交易所產生之明細如下：

項 目	107年度	106年度
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ (320,595)	383,942
當期自權益重分類至營業成本加(減)項之金額	\$ (310,986)	360,526
當期自權益重分類至非流動資產加(減)項之金額	\$ (14,026)	74,093

本公司之避險交易並未有效避險無效部分之損益須立即認列為損益之情形。

(四) 應收票據及應收帳款

	107.12.31	106.12.31
應收票據	\$ 933,343	751,534
應收帳款(含關係人)	6,547,601	6,305,317
減：備抵損失	(95,537)	(34,145)
	\$ 7,385,407	7,022,706

本公司民國一〇七年十二月三十一日針對所有應收票據及應收帳款採用簡化作法估計預期信用損失，亦即使用存續期間預期信用損失衡量，為此衡量目的，該等應收票據及應收帳款係按代表客戶依據合約條款支付所有到期金額能力之共同信用風險特性予以分組，並已納入前瞻性之資訊。本公司民國一〇七年十二月三十一日應收票據及應收帳款之預期信用損失分析如下：

	應收票據及應收帳款(含關係人)帳面金額	加權平均預期信用損失率	備抵存續期間預期信用損失
未逾期	\$ 7,413,119	0.57%	42,283
逾期1~30天	35,270	58.69%	20,699
逾期31~60天	25,229	100%	25,229
逾期61~一年	5,221	100%	5,221
逾期超過一年	2,105	100%	2,105
	\$ 7,480,944		95,537

民國一〇六年十二月三十一日係採用已發生信用損失模式考量應收票據及應收帳款之備抵呆帳。本公司民國一〇六年十二月三十一日已逾期但未減損之應收票據及應收帳款之帳齡分析如下：

	106年度
逾期1~30天	\$ 106,12,31
	\$ 6,375

本公司應收票據及應收帳款之備抵損失變動表如下：

	106年度	
	107年度	之減損損失
期初餘額(依IAS39)	\$ 34,145	-
初次適用IFRS 9之調整	-	34,828
期初餘額(依IFRS 9)	34,145	-
認列之減損損失	70,000	-
沖銷之金額	(8,608)	(683)
期末餘額	\$ 95,537	34,145

上述金融資產未有供質押擔保之情形。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿四)。

(五) 其他應收款

	107.12.31	106.12.31
其他應收款—關係人	\$ 326,012	374,807
其他	205,809	15,996
	\$ 531,821	390,803

上述金融資產未有供質押擔保之情形。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿四)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(六)存貨

1.其明細如下：

	107.12.31	106.12.31
維修及倉儲設備 零配件	\$ 217,806	113,159
機上消耗品及販售品等	1,310,178	1,238,498
燃料及其他	48,693	48,127
	<u>\$ 1,576,677</u>	<u>1,399,784</u>

2.除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	107年度	106年度
存貨跌價及報廢損失(回升利益)	<u>\$ (409,831)</u>	<u>246,250</u>

於民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日，本公司之存貨均未提供作質押擔保之情形。

(七)採用權益法之投資

1.本公司採用權益法之投資列示如下：

	107.12.31	106.12.31
子公司	\$ 15,768,190	14,318,533
關聯企業	111,665	97,140
	<u>\$ 15,879,855</u>	<u>14,415,673</u>

1.子公司

請參閱民國一〇七年度合併財務報告。

2.關聯企業

本公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於本公司之個體財務報告中所含之金額：

	107年度	106年度
歸屬於本公司之份額：		
繼續營業單位本期淨利	\$ 15,560	8,953
其他綜合損益	(1,034)	(1,349)
綜合損益總額	<u>\$ 14,526</u>	<u>7,604</u>

3.擔保

於民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日，本公司之採用權益法之投資均未提供作質押擔保之情形。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(八)不動產、廠房及設備

本公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

	土地	房屋及建築	機器設備及其他設備	租賃資產	飛機設備	未完工程	總計
成本：							
民國一〇七年一月一日	\$ 3,066,240	5,776,715	17,818,892	29,691,803	122,212,518	1,352,707	179,918,875
本期增添	-	208,627	83,775	1,168,303	10,235,749	8,077	11,704,531
本期處分	-	-	(951,324)	(125,825)	(15,527,908)	-	(16,605,057)
重分類(註)	(56,381)	1,389,011	2,465,903	12,947	5,420,732	(918,097)	8,314,115
民國一〇七年十二月三十一日	<u>\$ 3,009,859</u>	<u>7,374,353</u>	<u>19,417,246</u>	<u>30,747,228</u>	<u>122,341,091</u>	<u>442,687</u>	<u>183,332,464</u>
民國一〇六年一月一日	\$ 3,066,240	5,776,715	18,303,660	30,954,551	123,764,376	380,797	182,246,339
本期增添	-	-	456,634	3,279,309	9,099,672	23,797	12,859,412
本期處分	-	-	(1,094,613)	(4,955,435)	(15,741,953)	-	(21,792,001)
重分類(註)	-	-	153,211	41,3378	5,090,423	948,113	6,605,125
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ 3,066,240</u>	<u>5,776,715</u>	<u>17,818,892</u>	<u>29,691,803</u>	<u>122,212,518</u>	<u>1,352,707</u>	<u>179,918,875</u>
累計折舊：							
民國一〇七年一月一日	\$ -	2,791,066	8,445,534	7,655,763	41,564,621	-	60,436,984
本期提列折舊	-	216,622	1,421,577	2,806,322	7,261,527	-	11,706,048
本期處分	-	-	(675,372)	(125,581)	(13,681,515)	-	(14,482,468)
重分類(註)	-	-	(32,245)	-	-	-	(32,245)
民國一〇七年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>3,007,688</u>	<u>9,159,494</u>	<u>10,316,504</u>	<u>35,144,633</u>	<u>-</u>	<u>57,628,319</u>
民國一〇六年一月一日	\$ -	2,648,293	8,232,327	8,611,564	49,767,243	-	69,259,427
本期提列折舊	-	142,773	1,412,061	3,979,482	7,422,377	-	12,956,693
本期處分	-	-	(739,858)	(4,955,283)	(15,569,444)	-	(21,264,585)
重分類(註)	-	-	(458,996)	-	(55,553)	-	(514,551)
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>2,791,066</u>	<u>8,445,534</u>	<u>7,655,763</u>	<u>41,564,621</u>	<u>-</u>	<u>60,436,984</u>
帳面金額：							
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 3,009,859	4,366,665	10,257,752	20,430,724	87,196,458	442,687	125,704,145
民國一〇六年十二月三十一日	\$ 3,066,240	2,985,649	9,373,358	22,056,040	80,647,897	1,352,707	119,481,891
民國一〇六年一月一日	\$ 3,066,240	3,128,422	10,071,333	22,342,987	73,997,133	380,797	112,986,912

(註)重分類主要係轉列營業成本、費用及自存貨或預付設備款轉入等。

1.租賃飛機

本公司評估租賃飛機設備所產生之復原成本已帳列租賃資產，其相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷。除役負債之變動明細請詳

附註六(十三)。

2.售後租回交易

本公司以售後租回方式租賃飛機設備，租賃合約經判斷為融資租賃。其售價與設備帳面價值之差額為未實現售後租回利益，依租賃期間平均攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日止未實現售後租回利益分別為51,548千元及127,227千元並列於其他非流動負債項下。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.擔保

於民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日本公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

4.本公司民國一〇七年度及一〇六年度利息資本化金額分別為151,149千元及161,879千元，其資本化月利率區間分別為0.11%~0.12%及0.11%~0.12%。

(九)投資性不動產

本公司投資性不動產之變動明細如下：

成	土	地	未完工程	總	計
成本：					
民國一〇七年一月一日	\$ -				
自不動產、廠房及設備轉入	56,381		126,673		183,054
民國一〇七年十二月三十一日	<u>56,381</u>		<u>126,673</u>		<u>183,054</u>
帳面金額：					
民國一〇七年十二月三十一日	<u>56,381</u>		<u>126,673</u>		<u>183,054</u>
公允價值：					
民國一〇七年十二月三十一日				\$	<u>592,137</u>

投資性不動產公允價值係由獨立評價人員(具備認可之相關專業資格，並對所評價之投資性不動產之區位及類型於近期內有相關經驗)之評價及本公司管理階層參酌成交資訊為基礎。其公允價值評價技術所使用之輸入值係屬第三等級。

民國一〇七年十二月三十一日，本公司之投資性不動產未有提供作質押擔保之情形。民國一〇六年十二月三十一日無是項交易。

(十)無形資產

本公司無形資產之變動明細如下：

成	本	電	腦	軟	體
民國一〇七年一月一日	\$	980,627			
單獨取得		333,053			
本期除列		(276,173)			
民國一〇七年十二月三十一日	<u>\$</u>	<u>1,037,507</u>			
民國一〇六年一月一日	\$	926,532			
單獨取得		201,165			
本期除列		(147,070)			
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$</u>	<u>980,627</u>			

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

電腦軟體

累計攤銷：			
民國一〇七年一月一日	\$	487,224	
本期攤銷		225,600	
本期除列		(276,173)	
民國一〇七年十二月三十一日	<u>\$</u>	<u>436,651</u>	
民國一〇六年一月一日	\$	433,443	
本期攤銷		200,851	
本期除列		(147,070)	
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$</u>	<u>487,224</u>	
帳面金額：			
民國一〇七年十二月三十一日	<u>\$</u>	<u>600,856</u>	
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$</u>	<u>493,403</u>	
民國一〇六年一月一日	<u>\$</u>	<u>493,089</u>	

1.認列之攤銷

民國一〇七年度及一〇六年度無形資產攤銷費用分別列於綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2.擔保

上述無形資產均未提供作質押擔保之情形。

本公司其他流動資產

(十一)其他流動資產之明細如下：

預付款項	\$	781,051		<u>107.12.31</u>	<u>106.12.31</u>
其他應收款(含關係人)		531,821			924,259
其他		280,483			390,803
合計	<u>\$</u>	<u>1,593,355</u>			<u>1,473,008</u>
本公司其他非流動資產之明細如下：				<u>107.12.31</u>	<u>106.12.31</u>
預付設備款	\$	9,740,037			12,257,915
存出保證金		1,457,821			1,426,786
質押定期存款		81,921			75,656
其他		-			1,020
合計	<u>\$</u>	<u>11,279,779</u>			<u>13,761,377</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十二)長短期借款、應付公司債及應付租賃款

本公司長短期借款、應付公司債及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

	幣別	利率區間	到期日	金額
107.12.31				
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	109/12/29~110/12/29	\$ 8,500,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	6,607,923
小計				15,107,923
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				-
合計				\$ 15,107,923
無擔保借款	台幣	1.16%~2.01%	108/02/18~112/11/09	\$ 13,723,333
擔保借款	台幣	1.11%~1.54%	108/02/27~119/12/11	47,997,634
小計				61,720,967
減：一年或一營業週期內到期長期負債				(12,699,748)
合計				\$ 49,021,219
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~4.12%	108/01/22~113/06/21	\$ 2,204,904
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				(925,286)
合計				\$ 1,279,618
106.12.31				
有擔保普通公司債	台幣	1.07%~1.15%	107/06/14~110/12/29	\$ 13,000,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	6,596,232
小計				19,596,232
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				(4,500,000)
合計				\$ 15,096,232
無擔保借款	台幣	1.16%~2.01%	107/09/23~111/09/19	\$ 11,390,000
擔保借款	台幣、美金	1.11%~2.76%	107/06/15~118/12/28	47,744,480
小計				59,134,480
減：一年或一營業週期內到期長期負債				(11,550,521)
合計				\$ 47,583,959
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~4.12%	107/01/22~113/06/21	\$ 3,427,353
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				(1,274,710)
合計				\$ 2,152,643

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司可轉換公司債之明細如下：

發行轉換公司債總金額	107.12.31	106.12.31
\$ 7,000,000	\$ 7,000,000	7,000,000
減：應付公司債折價未攤銷餘額	(318,577)	(403,768)
累積已轉換金額	(73,500)	-
期末應付公司債餘額	\$ 6,607,923	\$ 6,596,232
嵌入式衍生工具一賣回權/贖回權(列入透過損益按公允價值衡量之金融負債)	\$ 6,234	16,800
權益組成部分一轉換權(列入資本公積一認股權)	\$ 398,682	402,913

上述可轉換公司債包含負債及權益組成部分，權益組成部分限列資本公積，負債組成部分原始認列有效利率為1.23%。嵌入式衍生工具一賣回權/贖回權評價損益(列入透過損益按公允價值衡量之金融負債淨利益)及認列之利息費用金額，請詳附註六(廿三)。

本公司於民國一〇六年十月二十七日發行第三次國內附轉換條件之無擔保公司債，金額計7,000,000千元，主要發行條款如下：

1. 發行總額：新台幣7,000,000千元。
2. 發行價格：按票面金額之100.2%發行。
3. 發行期限：五年，到期日為民國一〇一一年十月二十七日。
4. 票面利率：0%。
5. 轉換標的：本公司普通股。
6. 轉換價格：

本債券轉換價格之訂定，係以民國一〇六年十月十九日為轉換價格訂定基準日，取基準日(不含)前一、三、五個營業日日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一為基準價格，再以基準價格乘以104.24%之轉換溢價率，即為本轉換公司債之轉換價格(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入)。訂價基準日前如遇有除權或除息者，其經採樣用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後至實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日之轉換價格分別為14.8元及15.5元。另累計有面額73,500千元之公司債轉換為本公司普通股4,966千股。

7. 轉換期間：

債券持有人自本轉換公司債發行日後滿三個月之翌日起至到期日止，除普通股依法暫停過戶期間，及本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易日前一日止之外，得隨時向本公司請求依發行辦法規定將所持有之轉換公司債轉換為本公司普通股股票。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

8. 債券持有人之贖回權：

債券持有人得以前述贖回權之日為提前贖回本債券之贖回基準日，並於本公司公告持有贖回權之日前四十日內，以書面通知本公司以債券面額將其所持有之本債券贖回，並應於贖回基準日以前以現金贖回本債券。

9. 本公司贖回權：

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四日止，若本公司普通股之收盤價連續三十個營業日起過當時本債券轉換價格百分之三十(含)以上時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之全部債券。

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四日止，若本債券流通在外餘額低於原發行總額之百分之十時，本公司得按債券面額以現金收回其流通在外之本債券。

本公司部份之長期借款、應付租賃款係以外幣金額償還，其外幣名稱及金額列示如下：

	107.12.31	106.12.31
美金(千元)	<u>49,153</u>	<u>207,677</u>
折合新台幣	<u>\$ 1,509,738</u>	<u>\$ 6,180,469</u>

於民國一〇七年十二月三十一日，本公司長期借款、應付公司債及應付租賃款未來償還期間及金額明細如下：

期間	金額
108.1.1~108.12.31	\$ 13,625,034
109.1.1~112.12.31	46,954,810
113.1.1以後	18,453,950
	<u>\$ 79,033,794</u>

有關本公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(廿四)。

1. 借款之擔保品

本公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

本公司於民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日未使用之長短期借款額度分別為6,250,950千元及5,879,762千元。

3. 應付租賃款

本公司之應付租賃款如下：

	107.12.31		106.12.31	
	未來最低租金給付	利息	最低租金給付現值	未來最低租金給付
一年內	\$ 1,005,415	80,129	925,286	1,355,939
一年以上至五年	1,179,456	21,911	1,157,545	1,849,454
超過五年	122,860	787	122,073	404,736
	<u>\$ 2,307,731</u>	<u>102,827</u>	<u>2,204,904</u>	<u>3,610,129</u>
				<u>182,776</u>
				<u>3,427,353</u>

民國一〇七年度及一〇六年度應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(廿三)。

(十三) 除役負債

本公司之除役負債變動明細如下：

	107年度	106年度
1月1日期初餘額	\$ 17,411,564	17,351,555
本期新增	1,897,487	3,985,670
本期減少	(59,586)	(3,103,828)
匯率影響數	327,512	(821,833)
12月31日期餘額	<u>\$ 19,576,977</u>	<u>17,411,564</u>

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

(十四) 營業租賃

本公司以營業租賃承租飛機設備、土地、房屋及停車場等，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	107.12.31	106.12.31
一年內	\$ 14,068,833	12,875,016
一年以上至五年	51,949,273	49,744,953
超過五年	47,035,338	53,194,320
	<u>\$ 113,053,444</u>	<u>115,814,289</u>

民國一〇七年度及一〇六年度認列租金費用分別為13,506,503千元及13,074,295千元，列於營業成本及營業費用項下。

本公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由租人承擔。據此，本公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十五)員工福利

1. 確定福利計畫

本公司確定福利義務現值與計畫資產公允價值之調節如下：

	107年度	106年度
確定福利義務現值	\$ 8,584,178	8,201,027
計畫資產之公允價值	(4,399,666)	(3,815,731)
淨確定福利負債	\$ 4,184,512	4,385,296

本公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

(1) 計畫資產組成

本公司依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局(以下簡稱勞動基金局)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日止，本公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計4,339,393千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞動部勞動基金運用局網站公布之資訊。

(2) 確定福利義務現值之變動

本公司民國一〇七年度及一〇六年度確定福利義務現值變動如下：

	107年度	106年度
1月1日確定福利義務	\$ 8,201,027	7,977,365
計畫支付之福利	(563,815)	(691,567)
當期服務成本及利息	304,873	294,458
淨確定福利負債再衡量數		
— 經驗損(益)	196,802	415,556
— 因財務假設變動所產生之精算損(益)	445,291	205,215
12月31日確定福利義務	\$ 8,584,178	8,201,027

(3) 計畫資產公允價值之變動

本公司民國一〇七年度及一〇六年度確定福利計畫資產公允價值之變動如下：

	107年度	106年度
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 3,815,731	3,858,614
已提撥至計畫之金額	944,485	555,116
計畫已支付之福利	(511,349)	(632,830)
計畫資產預計報酬	60,365	54,260
淨確定福利負債再衡量數		
— 計畫資產報酬(不含當期利息)	90,434	(19,429)
12月31日計畫資產之公允價值	\$ 4,399,666	3,815,731

(4) 認列為損益之費用

本公司民國一〇七年度及一〇六年度列報為費用之明細如下：

	107年度	106年度
當期服務成本	\$ 183,939	186,766
淨確定福利負債之淨利息	60,569	53,432
	\$ 244,508	240,198
營業成本	\$ 182,675	181,165
營業費用	61,833	59,033
	\$ 244,508	240,198

(5) 認列為其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數(稅前金額)

本公司截至民國一〇七年及一〇六年年十二月三十一日止，累積認列於其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數如下：

	107年度	106年度
1月1日累積損失餘額	\$ (3,457,159)	(2,816,959)
本期認列損失	(551,659)	(640,200)
12月31日累積損失餘額	\$ (4,008,818)	(3,457,159)

(6) 精算假設

本公司於報導日所使用之主要精算假設如下：

A. 用於精算民國一〇七年及一〇六年年十二月三十一日確定福利義務現值者	107.12.31	106.12.31
折現率	1.125%	1.50%
未來薪資增加	1.54%-6.92%	1.61%-4.20%

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

B.用於精算民國一〇七年度及一〇六年度確定福利計畫成本者

	107年度	106年度
折現率	1.5%	1.375%
未來薪資增加	1.61%~4.20%	1.51%~3.31%

本公司預計於民國一〇七年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為674,256千元。

確定福利計畫之加權平均存續期間為13.77年。

(7)敏感度分析

民國一〇七年及一〇六年度三月三十一日當採用之主要精算假設變動對確定福利義務現值之影響如下：

	對確定福利義務之影響	
	有利變動	不利變動
	107.12.31	107.12.31
折現率(變動0.25%)	206,767	214,415
未來薪資增加(變動0.25%)	195,985	202,138

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨確定福利負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

2.確定提撥計畫

本公司之確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下本公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

本公司民國一〇七年度及一〇六年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為390,749千元及364,813千元，已提撥至勞工保險局。

(十六)所得稅

總統府於民國一〇七年二月七日頒布所得稅法修正案，將營利事業所得稅率自民國一〇七年度起由17%調高至20%。

1.本公司民國一〇七年度及一〇六年度之所得稅費用明細如下：

	107年度	106年度
當期所得稅費用	\$ 748,511	428,747
遞延所得稅費用	366,179	705,119
所得稅費用	\$ 1,114,690	1,133,866

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司民國一〇七年度及一〇六年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	107年度	106年度
不重分類至損益之項目：		
確定福利計畫之再衡量數	\$ 214,047	108,834
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具	(673)	-
投資未實現評價利益	(56)	-
避險工具之利益		
	\$ 213,318	108,834

後續可能重分類至損益之項目：

備供出售金融資產未實現評價損失	-	2,220
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益	-	(65,270)
避險工具之損失	58,658	-
	\$ 58,658	(63,050)

本公司民國一〇七年度及一〇六年度之所得稅費用與稅前淨利之關係調節如下：

	107年度	106年度
稅前淨利	\$ 7,667,517	6,885,933
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ 1,533,504	1,170,609
所得稅稅率變動	(487,483)	-
免稅所得	(455,040)	(373,435)
未認列可減除暫時性差異之變動	163,126	(71,903)
未分配盈餘加徵	149,921	163,338
所得基本稅額	-	33,631
其他	210,662	211,626
合計	\$ 1,114,690	1,133,866

2.遞延所得稅資產及負債

(1)未認列遞延所得稅資產及負債

本公司未認列遞延所得稅資產之項目如下：

	107.12.31	106.12.31
未認列遞延所得稅資產：	\$ -	297,316
課稅損失	33,862	23,825
國外營運機構及採用權益法認列之投資損失	507,077	-
除役負債		
合計	\$ 540,939	321,141

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

於民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日，本公司並無未認列之遞延所得稅負債。

(2)已認列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

遞延所得稅資產：	分類應付		兌換理應		本實現	
	虧損加延	應付資產 款項	應付負債	收入	兌換損益	其他
民國107年1月1日	\$ 624,396	406,304	750,218	515,175	154,212	-
貸記(借記)損益表	(624,396)	(34,399)	80,545	215,406	(37,759)	-
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	-	-	-	27,339
民國107年12月31日	\$ -	391,632	830,763	730,581	116,453	349,288
民國106年1月1日	\$ 975,353	408,623	703,983	434,814	311,648	163,501
貸記(借記)損益表	(350,957)	(2,319)	(66,087)	(61,659)	76,235	(157,436)
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	-	-	-	(34,007)
民國106年12月31日	\$ 624,396	406,304	750,218	515,175	154,212	175,379

遞延所得稅負債：	國外營運機構		認列之投資利益		其他	
	未實現	兌換損益	認列之投資利益	其他	合計	合計
民國107年1月1日	\$ 42,798	58,784	32,486	1,267	134,068	1,267
追溯適用新準則之調整數	-	-	-	1,267	(21,400)	(21,400)
借記(貸記)損益表	(39,916)	18,516	-	-	(30,590)	(30,590)
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	-	3,163	3,163
民國107年12月31日	\$ 2,882	77,300	32,486	3,443	60,294	44,731
民國106年1月1日	\$ -	56,851	1,933	29,043	29,043	29,043
借記(貸記)損益表	42,798	1,933	-	-	32,486	32,486
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	-	134,068	134,068
民國106年12月31日	\$ 42,798	58,784	32,486	3,443	134,068	134,068

3.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇五年度。
(十七)資本及其他權益

民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日，本公司額定股本總額皆為45,000,000千元，每股面額10元，皆為4,500,000千股。實收資本額分別為43,821,215千元及41,734,490千元。

1.普通股股本

本公司股東常會於民國一〇七年六月二十二日決議以累積盈餘2,086,725千元轉增發行新股208,672千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發50股之股票股利，並以民國一〇七年九月十七日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司股東常會於民國一〇六年六月二十六日決議以累積盈餘1,215,567千元轉增發行新股121,557千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發30股之股票股利，並以民國一〇六年九月四日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司董事會於民國一〇七年八月十三日決議辦理現金增資3,000,000千元，每股面額10元，計300,000千股。此項增資案於民國一〇七年十一月經金管會申報生效，並以民國一〇八年一月二十四日為增資基準日。本公司於民國一〇七年十二月三十一日，因上述增資案已收取之股款共計180,980千元，因截至報導日相關法定登記程序尚未辦理完竣，故列於預收股本項下。

截至民國一〇七年十二月三十一日止，本公司發行可轉換公司債之債券持有人請求轉換普通股4,966千股，認列預收股本49,662千元，依法訂定增資基準日發行新股後辦理變更登記。

2.資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	107.12.31	106.12.31
發行股票溢價	\$ 4,218,825	4,218,825
員工認股權	697,600	606,100
可轉換公司債轉換溢價	1,436,566	1,411,830
可轉換公司債轉換權	398,682	402,913
實際取得子公司股權與帳面價值差額	272	272
	\$ 6,751,945	6,639,940

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

3.保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次就盈餘提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(1)法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一四年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司於民國一〇七年六月二十二日經股東常會決議民國一〇六年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為834,689千元及2,086,725千元。

本公司於民國一〇六年六月二十六日經股東常會決議民國一〇五年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為810,379千元及1,215,567千元。

本公司於民國一〇八年三月十九日經董事會決議民國一〇七年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為2,343,647千元及1,406,188千元。

4.其他權益(稅後淨額)

民國107年1月1日	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現利益	備供出售金融資產未實現利益(損失)	現金流量避險中層有效避險部分之避險工具利益	避險工具之損益	合計
\$ (10,851)	-	819,258	152,637	-	-	961,044
追溯適用新準則之調整數	371,924	(819,258)	(152,637)	-	-	(447,334)
民國107年1月1日重編後餘額	(10,851)	-	-	152,637	152,637	513,710
外幣換算差異	933	-	-	-	-	933
採用權益法之關聯企業之換算差額之份額	6,158	-	-	-	-	6,158
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現利益	-	157,004	-	-	-	157,004
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具損失重分類至保留盈餘	-	18,332	-	-	-	18,332
採用權益法之子公司之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益之份額	-	(59)	-	-	-	(59)
避險工具公允價值變動損益	-	-	-	-	(261,993)	(261,993)
民國107年12月31日餘額	\$ (3,760)	547,201	-	-	(109,356)	434,085

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

民國106年1月1日	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現利益(損失)	備供出售金融資產未實現利益(損失)	現金流量避險中層有效避險部分之避險工具利益	避險工具之損益	合計
\$ 46,069	(48,111)	-	989,845	(166,035)	-	869,879
外幣換算差異	(8,809)	-	-	-	-	(48,111)
採用權益法之關聯企業之換算差額之份額	-	-	-	-	-	(8,809)
處分備供出售金融資產累計損益重分類至損益	-	-	(634,644)	-	-	(634,644)
採用權益法之子公司之處分備供出售金融資產累	-	-	(425)	-	-	(425)
計損益重分類至損益	-	-	455,303	-	-	455,303
備供出售金融資產公允價值變動數	-	-	-	-	-	-
採用權益法之子公司之備供出售金融資產公允價值變動數	-	-	9,179	-	-	9,179
現金流量避險中層有效避險部分之避險工具利益	-	-	-	318,672	-	318,672
民國106年12月31日餘額	\$ (10,851)	-	819,258	152,637	-	961,044

(十八) 股份基礎給付

1. 本公司截至民國一〇七年十二月三十一日止，有下列股份基礎給付交易：

協議之類型	給與日	給與單位(千單位)	合約期間(年)	既得條件
現金增資保留員工認購	107.11.28	30,000	-	立即既得
現金增資員工認購之相關資訊如下：				
107年現金增資員工認購		單位(千股)	行使價格(元)	
給與單位數		30,000	\$	13
執行單位數		(2,648)		13
放棄單位數		-		13
本期給與之每股認購權利公允價值		\$ 27,352(註)		3.05

註：本公司股款繳納期間為民國一〇七年十二月十八日至民國一〇八年一月十八日，截至民國一〇七年十二月三十一日止，員工已執行之認購單位數為2,648千股。

3. 本公司前揭股份基礎交易採用Black-Scholes選擇權評價模式估計認股權之公允價值，評價模式所採用參數如下：

	認股權利
給與日價格	16.05元
行使價格	13元
預期股價波動率	17.6291%
預期存續期間	51天
預期股利率	-
無風險利率	0.97%

4. 員工費用：

本公司於民國一〇七年度因現金增資員工認股權，所產生之費用為91,500千元，認列於營業費用項下。民國一〇六年度無是項交易。

(十九)每股盈餘

本公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利之基礎下計算，相關計算如下：

	107年度	106年度
基本每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 6,552,827	5,752,067
普通股加權平均流通在外股數(千股)	4,382,121	4,382,121
基本每股盈餘(元)	\$ 1.50	1.31
稀釋每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 6,552,827	5,752,067
可轉換公司債之利息費用及其他收益或費損之稅後影響數	57,033	5,749
屬於普通股股東之本期淨利(稀釋)	6,609,860	5,757,816
普通股加權平均流通在外股數(千股)	4,382,121	4,382,121
具稀釋作用之潛在普通股之影響		
員工酬勞之影響(千股)	18,173	16,073
可轉換公司債轉換之影響(千股)	474,418	451,613
普通股加權平均流通在外股數		
(調整稀釋性潛在普通股影響數後)(千股)	4,874,712	4,849,807
稀釋每股盈餘(元)	\$ 1.36	1.19

(二十)客戶合約之收入

1. 收入之細分

	107年度
主要地區市場：	
臺灣	\$ 55,455,284
亞洲	40,631,947
歐洲	5,940,184
北美洲	33,105,001
其他	488,234
	\$ 135,620,650
主要產品/服務線：	
航運收入	\$ 126,720,587
其他收入	8,900,063
	\$ 135,620,650
合約類型：	
固定價格合約	\$ 135,620,650
收入認列時點：	
於某一時點移轉之商品	\$ 135,620,650

民國一〇六年度之收入金額請詳附註六(廿一)。

2. 合約餘額

	107.12.31	107.1.1
合約負債-客運服務及客戶忠誠度計劃等	\$ 21,110,224	18,664,259

民國一〇七年一月一日合約負債期初餘額於民國一〇七年度認列為收入之金額為13,163,955千元。

合約負債主要係因遞延認列客運服務及客戶忠誠計畫相關收入所產生，本公司將於實際載運提供服務時或該等點數被兌換或失效時轉列收入。

合約負債之變動主要係源自本公司移轉商品或勞務予客戶而滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異，其他重大變動如下：

	107年度
交易價格估計值變動	\$ 232,479

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3. 分攤至尚未履行之履約義務之交易價格

民國一〇七年十二月三十一日分攤予客戶忠誠計畫之金額為3,652,903千元，該等金額將於點數被兌換或失效時認列收入，預期於三年內兌換完畢。

所有客戶合約之對價均已計入上述交易價格中。

	106年度
(廿一)收入	
本公司民國一〇六年度之收入明細如下：	
航運收入	\$ 117,278,580
其他	8,035,580
	<u>\$ 125,314,160</u>

本公司提供客戶忠誠計畫，藉以提升機票之銷售。當顧客購買機票時，本公司提供理程點數，該點數可用以兌換艙位升等及免費機票等。

本公司於民國一〇六年十二月三十一日上述之遞延收入為3,030,444千元，列於預收款項及其他非流動負債項下。

民國一〇七年度之收入金額請詳附註六(二十)。

(廿二)員工及董事、監察人酬勞

依本公司民國一〇六年六月二十六日後之章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

依本公司民國一〇六年六月二十五日前之章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於5%為董監事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除派員工酬勞及董(監)酬勞前之利益。

本公司民國一〇七年度及一〇六年度員工酬勞提列金額分別為237,552千元及221,020千元，董事及監察人酬勞提列金額分別為9,500千元及11,670千元，列入營業成本及營業費用項下。

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

本公司民國一〇六年度員工及董事、監察人酬勞提列金額與實際分派情形並無差異，相關資訊可至公開觀測站查詢。

(廿三)營業外收入及支出

1. 其他收入

	107年度	106年度
利息收入		
銀行存款利息	\$ 605,886	350,604
其他利息收入	6,738	9,055
利息收入小計	612,624	359,659
股利收入	144,820	131,392
	<u>\$ 757,444</u>	<u>491,051</u>

2. 其他利益及損失

	107年度	106年度
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	\$ 548,970	(69,866)
處分投資利益	14,612	625,351
外幣兌換利益(損失)	(4,861)	15,732
透過損益按公允價值衡量之金融資產(負債)利益(損失)	15,050	7,700
其他利益及損失	150,896	194,687
	<u>\$ 724,667</u>	<u>773,604</u>

3. 財務成本

	107年度	106年度
利息費用	\$ 849,309	858,202
銀行借款	196,173	190,156
應付公司債	67,925	106,579
應付租賃款	835,813	846,754
其他	(151,149)	(161,879)
減：利息資本化		
	<u>\$ 1,798,071</u>	<u>1,839,812</u>

(廿四)金融工具

1. 信用風險

(1) 信用風險之暴險

金融資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

(2) 信用風險集中情況

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(3)應收款項及債務證券之信用風險

應收票據及應收帳款之信用風險暴露資訊詳附註六(四)。其他按攤銷後成本衡量之金融資產包括其他應收款及定期存單等，相關細則及民國一〇六年度減損提列情形詳附註六(五)及六(十一)。

上開均為信用風險低之金融資產，因此按十二個月預期信用損失金額衡量該期間之備抵損失(本公司如何判定信用風險低之說明詳附註四(六))。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資包含上市及非上市之權益證券等(民國一〇六年度係列報於備供出售金融資產)；相關投資明細詳附註六(二)。

2.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	合約現金流量			
	現金金額	1年以內	1年至5年	超過5年
107年12月31日				
非衍生金融負債				
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 61,720,967	13,447,544	32,394,665	18,988,729
應付公司債	15,107,923	90,950	15,562,925	-
應付租賃款	2,204,904	2,307,731	1,005,415	1,179,456
應付帳款(含關係人)	8,536,032	8,536,032	-	122,860
其他應付款(含關係人)	6,705,509	6,705,509	-	-
小計	94,275,335	98,033,685	29,785,450	49,137,046
衍生金融負債				
可轉債嵌入衍生性工具	6,234	-	-	-
燃油價格之交換合約	136,503	136,503	-	-
遠期外匯合約：				
流出	228	182,651	182,651	-
流入	-	(182,423)	(182,423)	-
小計	228	228	228	-
合計	\$ 94,418,300	98,170,416	29,922,181	49,137,046
106年12月31日				
非衍生金融負債				
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 59,134,480	12,379,382	33,897,830	16,103,895
應付公司債	19,596,232	20,370,075	4,642,700	15,727,375
應付租賃款	3,427,353	3,610,129	1,355,939	1,849,454
應付帳款(含關係人)	7,677,096	7,677,096	-	404,736
其他應付款(含關係人)	6,170,701	6,170,701	-	-
小計	96,005,862	100,209,108	32,225,818	51,474,659
衍生金融負債				
可轉債嵌入衍生性工具	16,800	-	-	-
遠期外匯合約：				
流出	558	178,996	178,996	-
流入	-	(178,438)	(178,438)	-
小計	558	558	558	-
合計	\$ 96,023,220	100,209,666	32,226,376	51,474,659

本公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.匯率風險

(1)匯率風險之暴露

本公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

金融資產	107.12.31		106.12.31	
	外幣	匯率	台幣	匯率
貨幣性項目				
美金	\$ 612,157	30.72	18,802,401	\$ 680,099
歐元	4,993	35.20	175,745	5,670
日圓	1,685,200	0.2782	468,823	1,409,842
港幣	162,318	3.9210	636,447	151,180
人民幣	129,715	4.4720	580,085	186,467
			\$ 20,663,501	\$ 22,240,643
非貨幣性項目				
美金	\$ 42,383	30.72	1,301,787	32,214
新加坡幣	-	-	-	1,212
印尼盾	14,309,995	0.0021	30,051	17,357,400
			\$ 1,331,838	\$ 1,023,859
金融負債				
美金	\$ 534,225	30.72	16,408,733	651,190
歐元	8,696	35.20	306,095	7,381
日圓	1,727,097	0.2782	480,478	1,768,412
港幣	28,997	3.9210	113,696	19,093
人民幣	169,715	4.4720	758,966	171,283
			\$ 18,067,968	\$ 20,903,768

(2)敏感性分析

本公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產(備供出售之金融資產-非流動)、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付帳款(含關係人)、其他應付款、應付租賃款及除役負債(列於其他流動負債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇七年及一〇六年年二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇七年度及一〇六年度之稅前淨利將分別變動25,955千元及12,769千元。

由於本公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一〇七年度及一〇六年度外幣兌換利益(損失)淨額(含已實現及未實現)分別為(4,861)千元及15,732千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.利率分析

本公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。本公司內向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國一〇七年度及一〇六年度之稅前淨利將分別變動622,661千元及603,301千元，主因係本公司之浮動利率借款。

5.其他價格風險

如報導日權益證券價格變動(兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變)，對綜合損益項目之影響如下：

報導日 證券價格 上漲5% 下跌5%	107年度		106年度	
	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益
	\$ 117,068	-	201,390	-
	\$ (117,068)	-	(201,390)	-

6.公允價值資訊

(1)金融工具之種類及公允價值
本公司透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債、避險之金融資產及負債及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產(備供出售金融資產)係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值(包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者，及於活躍市場無報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，依規定無須揭露公允價值資訊)列示如下：

	107.12.31				
	帳面金額	第一級	第二級	第三級	合計
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 501,757	501,757	-	-	501,757
貨幣市場基金	36	-	36	-	36
避險之金融資產	-	-	-	-	-
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	878,240	878,240	-	-	878,240
上市公司股票	1,468,045	-	-	1,468,045	1,468,045
非上市(櫃)公司股票	2,346,285	878,240	-	1,468,045	2,346,285
小計					

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	107.12.31				
	帳面金額	第一級	第二級	第三級	合計
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金	39,930,700	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	7,917,228	-	-	-	-
其他非流動資產	1,539,742	-	-	-	-
小計	49,387,670	-	-	-	-
合計	52,235,748	1,379,997	36	1,468,045	2,848,078
透過損益按公允價值衡量之金融負債	6,234	-	6,234	-	6,234
避險之金融負債	136,731	-	136,731	-	136,731
按攤銷後成本衡量之金融負債					
長期借款(含一年或一年營業週期內到期長期負債)	61,720,967	-	61,722,715	-	61,722,715
應付公司債	15,107,923	-	15,010,158	-	15,010,158
應付租賃款	2,204,904	-	2,241,518	-	2,241,518
應付帳款(含關係人)	8,536,032	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	6,705,509	-	-	-	-
小計	94,275,335	-	78,974,391	-	78,974,391
合計	94,418,300	-	79,117,356	-	79,117,356
106.12.31					
帳面金額	184,458	-	184,458	-	184,458
避險之衍生金融資產					
備供出售金融資產					
貨幣市場基金	1,525,795	1,525,795	-	-	1,525,795
上市公司股票	1,178,219	1,178,219	-	-	1,178,219
非上市(櫃)公司股票	1,325,317	-	-	1,325,317	1,325,317
以成本衡量之金融資產	1,020	-	-	-	-
小計	4,030,351	2,704,014	-	1,325,317	4,029,331
放款及應收款					
現金及約當現金	35,432,733	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	7,413,509	-	-	-	-
其他非流動資產	42,846,242	-	-	-	-
小計	1,502,442	-	-	-	-
合計	48,563,493	2,704,014	184,458	1,325,317	4,213,789
透過損益按公允價值衡量之金融負債	16,800	-	16,800	-	16,800
避險之衍生金融負債	558	-	558	-	558
按攤銷後成本衡量之金融負債					
長期借款(含一年或一年營業週期內到期長期負債)	59,134,480	-	59,138,513	-	59,138,513
應付公司債	19,596,232	-	19,487,983	-	19,487,983
應付租賃款	3,427,353	-	3,451,848	-	3,451,848
應付帳款(含關係人)	7,677,096	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	6,170,701	-	82,078,344	-	82,078,344
小計	96,005,862	-	82,078,344	-	82,078,344
合計	96,023,220	-	82,095,702	-	82,095,702

(2)決定公允價值所採用之評價技術及假設

(2.1)非衍生金融工具

金融工具如有活絡市場公開報價時，則以活絡市場之公開報價為公允價值。主要交易所及經判斷為熱門券之中央政府債券櫃台買賣中心公告之市價，皆屬上市(櫃)權益工具及有活絡市場公開報價之債務工具公允價值之基礎。

若能及時且經常自交易所、經紀商、承銷商、產業公會、訂價服務機構或主管機關取得金融工具之公開報價，且該價格代表實際且經常發生之公平市場交易者，則該金融工具具有活絡市場公開報價。如上述條件並未達成，則該市場視為不活絡。一般而言，買賣價差甚大、買賣價差顯著增加或交易量甚少，皆為不活絡市場之指標。

本公司持有之金融工具如屬有活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。

除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或其他評價技術。

本公司持有之金融工具如屬無活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 無公開報價之權益工具：係使用市場可比較公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比上市(櫃)公司市場報價以及每股淨值比例之盈餘乘數為基礎，該估計數已調整該權益證券缺乏市場流通性之折價影響。

(2.2)衍生金融工具

係根據廣為市場使用者所接受之評價模型評價，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。

(3)第一等級與第二等級間之移轉

本公司民國一〇七年度及一〇六年度金融工具之公允價值層級並無任何移轉。

(4)第三等級之變動明細表

民國一〇七年度及一〇六年度之公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

透過其他綜合損益
按公允價值衡量
(備供出售金融資產)

無公開報價
之權益工具

\$ 1,325,317

7,454

1,020

民國一〇七年一月一日

追溯適用新準則之調整數

重分類

總利益或損失：

認列為損益

認列於其他綜合損益

民國一〇七年十二月三十一日

\$ 1,468,045

\$ 1,328,629

民國一〇六年一月一日

總利益或損失：

認列於損益

認列於其他綜合損益

民國一〇六年十二月三十一日

\$ 1,325,317

(3,312)

民國一〇六年十二月三十一日

\$ 1,325,317

107年度

106年度

\$ 134,370

-

認列於其他綜合損益(列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價利益(損失)」)

認列於其他綜合損益(列報於「備供出售金融資產未實現評價利益(損失)」)

(3,312)

(5)重大不可觀察輸入值(第三等級)之公允價值衡量之量化資訊

本公司公允價值衡量歸類為第三等級係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產一權益證券投資及備供出售金融資產一權益證券投資。

本公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有複雜重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
透過其他綜合損益按公允價值衡	可類比上市櫃公司法	• 股價淨值比乘數 (107.12.31 為 0.80-2.64； 106.12.31 為 0.39-2.64；	• 乘數愈高，公允價值愈高 • 缺乏市場流通性折價愈
量之金融資產 (備供出售金融		• 缺乏市場流通性折價 (107.12.31 及 106.12.31 均 為 80%)	高，公允價值愈低
資產—無活絡市			
場之權益工具投			
資)			

(6)對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析

本公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一〇七年及一〇六年十二月三十一日，本公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	向上或下變動		公允價值變動反應於其他綜合損益		
	107.12.31	106.12.31	107.12.31	106.12.31	
股價淨值比乘數	5%	72,561	73,659	(73,605)	(59,688)
缺乏市場流通性折價	5%	72,561	73,659	(73,605)	(59,688)

本公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

(廿五)財務風險管理

1.概要

本公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

- (1)信用風險
 - (2)流動性風險
 - (3)市場風險
- 本附註表達本公司上述各項風險之暴險資訊、本公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳個體財務報告各該附註。

2.風險管理架構

董事會負責監督本公司之風險管理架構。本公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管本公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

本公司之風險管理政策係為辨認及分析本公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整本公司運作以因應市場變化。本公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

本公司之審計委員會監督管理階層如何監控本公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核本公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助本公司審計委員會扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予審計委員會。

3.信用風險

信用風險係本公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於本公司應收帳款及證券投資。

(1)應收票據及帳款

本公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依本公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與實際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

本公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對本公司並無重大影響。本公司建立預期信用風險損失模式以反映對應收票據及帳款可能發生損失之估計。

(2)投資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由本公司財務部門衡量並監控。由於本公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3)保證

於民國一〇七年十二月三十一日本公司未提供任何背書保證。

4.流動性風險

流動性風險係本公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。本公司管理流動性風險之方法係盡可能確保本公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使本公司之聲譽受到損害之風險。

本公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，本公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

5. 市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響本公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴露程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1) 匯率風險

本公司暴露於非功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。本公司之功能性貨幣以新台幣為主。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

本公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛機設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以外幣融資及買賣遠期外匯之方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

本公司係以匯率、金額及現金流量之時點為基礎決定避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在，本公司使用虛擬衍生工具法評估指於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷避險項目現金流量之變動。另，本公司指定非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生外幣客貨運收入匯率變動之現金流量風險。

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及本公司本身之信用風險對遠期外匯合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避現金流量之匯率變動，而不反映前述信用風險之影響；及
- 被避險交易之現金流量時點改變。

(2) 利率風險

本公司之政策係確保部分借款利率變動曝險係採固定利率基礎。部分係透過簽訂固定利率工具，部分係透過浮動利率借款，使用利率交換合約規避歸因於利率波動之現金流量變異，以達成此目標。

本公司係以利率、期限、重訂價日及名目本金或面額為基礎決定避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在。本公司使用虛擬衍生工具法評估指定於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷避險項目現金流量之變動。

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及本公司本身之信用風險對交換合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避利率之變化，而不反映前述信用風險之影響；及
- 交換合約及借款之重定價日之差異。

(3) 其他市價風險

本公司因權益證券投資而產生權益價格曝險。該權益投資非持有供交易而係屬策略性投資。本公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例以管理風險。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均需經董事會核准。

(廿六) 資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

本公司資本結構係由淨債務及權益組成。淨債務係資產負債表所列示之借款總額減去現金及約當現金，資本總額係權益之全部組成部分(亦即股本、資本公積、保留盈餘及其他權益)加上淨債務。

於民國一〇七年十二月三十一日，本公司資本管理之方式並未改變。

(廿七) 非現金交易之籌資活動

本公司於民國一〇七年度之非現金交易籌資活動如下：

來自籌資活動之負債之調節如下表：

	非現金之變動			
	帳列	現金流量	匯率變動	其他
應付公司債	107,111	(4,500,000)	81,792	(70,101)
長期借款	19,596,232	2,502,929	20,100	63,458
應付租賃款	59,134,480	(1,275,885)	2,572	50,864
來自籌資活動之負債總額	3,427,353	(3,272,956)	104,464	(70,101)
	107,111	(4,500,000)	81,792	(70,101)
	19,596,232	2,502,929	20,100	63,458
	59,134,480	(1,275,885)	2,572	50,864
	3,427,353	(3,272,956)	104,464	(70,101)
	107,112.31	15,107,923	61,720,967	2,204,904
	79,033,794			

七、關係人交易

(一) 母公司與最終控制者

本公司為本公司及本公司之子公司之最終控制者。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(二)關係人名稱及關係

於本個體財務報告之涵蓋期間內與本公司有交易之關係人如下：

關係人名稱	與合併公司之關係
長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
長榮航宇精密股份有限公司	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司(註)
PT Perdana Andalan Air Service	本公司之子公司
EVA Flight Training Academy	本公司之子公司
EVERGREEN INTERNATIONAL S.A.	本公司法人股東之主要股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長榮鋼鐵股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
EVERGREEN INSURANCE COMPANY LIMITED	本公司法人股東之轉投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
財團法人張榮發基金會	本公司之法人股東

(註)：該公司於一〇七年八月清算完畢。

(三)與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

本公司對關係人之重大銷售金額如下：

	107年度	106年度
子公司	\$ 180,812	170,660
關聯企業	1	1
其他關係人	2,666,566	2,546,215
	<u>\$ 2,847,379</u>	<u>2,716,876</u>

關係人為承載兩岸航線旅客，向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。關係人間之應收款項並未收受擔保品。

2. 營業成本

本公司與關係人交易而發生之營業成本如下：

	107年度	106年度
子公司	\$ 9,133,004	9,301,495
關聯企業	20,378	4,202
其他關係人	528,195	572,679
	<u>\$ 9,681,577</u>	<u>9,878,376</u>

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3. 營業費用

本公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	107年度	106年度
子公司	\$ 180,562	255,639
關聯企業	62,051	46,810
其他關係人	170,603	154,841
	<u>\$ 413,216</u>	<u>457,290</u>

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

4. 財產交易

本公司於民國一〇七年度及一〇六年度向關係人購入設備等，購買總價款分別為85,812千元及214,712千元。

本公司於民國一〇七年度及一〇六年度出售設備等予關係人，明細彙總如下：

	107年度	106年度
處分價款	<u>570</u>	<u>567</u>
處分損益	<u>570</u>	<u>14,532</u>
處分價款	<u>570</u>	<u>14,532</u>
處分損益	<u>570</u>	<u>4,229</u>

子公司

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

5. 應收關係人款項

本公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	107.12.31	106.12.31
應收帳款	子公司		
應收帳款	RTW Air Services (S) Pte.Ltd.	\$ -	185,959
應收帳款	其他子公司	17,679	18,864
應收帳款	關聯企業	-	2
	其他關係人		
應收帳款	立榮航空股份有限公司	252,103	262,947
應收帳款	其他關係人	3,968	10,972
其他應收款	子公司	30,739	46,632
其他應收款	關聯企業	1	1
	其他關係人		
其他應收款	立榮航空股份有限公司	285,960	319,022
其他應收款	其他關係人	9,312	9,152
		<u>\$ 599,762</u>	<u>853,551</u>

6. 應付關係人款項

本公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	107.12.31	106.12.31
應付帳款	子公司		
應付帳款	長榮航太科技股份有限公司	\$ 840,128	916,396
應付帳款	長榮空廚股份有限公司	423,030	414,595
應付帳款	長榮航勤股份有限公司	417,417	413,860
應付帳款	其他子公司	47,871	73,867
應付帳款	關聯企業	3,809	1,328
應付帳款	其他關係人	68,417	83,252
	子公司		
其他應付款	長榮航太科技股份有限公司	119,739	75,564
其他應付款	長榮航勤股份有限公司	33,687	33,382
其他應付款	其他子公司	22,802	51,620
其他應付款	關聯企業	11,845	8,277
	其他關係人		
其他應付款	立榮航空股份有限公司	41,015	47,102
其他應付款	其他關係人	25,629	30,354
		<u>\$ 2,055,389</u>	<u>2,149,597</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(四) 主要管理人員交易

主要管理人員薪酬包括：

	107年度	106年度
短期員工福利	\$ 78,698	80,342
退職後福利	23,749	13,422
股份基礎給付	845	-
	<u>\$ 103,292</u>	<u>93,764</u>

有關股份基礎給付說明請詳附註六(十八)。

八、質押之資產

本公司提供抵押質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	107.12.31	106.12.31
不動產、廠房及設備	長期借款	\$ 74,841,178	75,144,401
定期存款—列於其他	信用狀保證、關稅保證		
非流動資產項下	及合約履約保證	81,921	75,656
		<u>\$ 74,923,099</u>	<u>75,220,057</u>

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一) 重大或有負債：無。

(二) 重大未認列之合約承諾：

1. 本公司於民國一〇四年七月與波音公司訂立購機合約共五架波音777型貨機，合約總價約為美金1,620,000千元。截至民國一〇七年十二月三十一日止餘一架尚未交機，本公司已依約預付設備款1,685,027千元(列於其他非流動資產項下)。
2. 本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，合約總價約為美金6,588,000千元。截至民國一〇七年十二月三十一日止均尚未交機，本公司已依約預付設備款6,896,243千元(列於其他非流動資產項下)。
3. 本公司於民國一〇四年十一月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，合約總價約為美金118,660千元。截至民國一〇七年十二月三十一日止餘四具尚未交機，本公司已依約預付設備款211,538千元(列於其他非流動資產項下)。
4. 本公司於民國一〇六年五月十日經董事會決議由DPR Construction, A General Partnership承攬洛杉磯土地開發案之設計營造工程，造價預算金額約為美金64,591千元，截至民國一〇七年十二月三十一日止，本公司已支付價款為421,989千元(列於不動產、廠房及設備與投資性不動產項下)。
5. 本公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	107.12.31	106.12.31
	\$ 2,320,404	2,731,565
	<u>\$ 2,320,404</u>	<u>2,731,565</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項：無。

十二、其他

員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

性質別	107年度		106年度		合計
	屬於營業成本者	屬於營業費用者	屬於營業成本者	屬於營業費用者	
員工福利費用	8,291,503	5,759,385	7,893,792	5,384,447	13,278,239
薪資費用	450,764	320,014	417,800	306,151	723,951
勞健保費用	424,687	210,570	403,144	201,867	605,011
退休金費用	-	19,983	-	19,298	19,298
董事酬金	3,664,010	449,428	3,713,321	490,356	4,203,677
其他員工福利費用	10,893,896	720,144	12,202,425	637,088	12,839,513
折舊費用(註)	207	225,393	688	200,163	200,851
攤銷費用					

本公司民國一〇七年度及一〇六年度員工人數分別為11,321人及11,303人，其中未兼任員工之董事人數皆為8人。

(註)民國一〇七年度及一〇六年度折舊費用提列數分別為11,706,048千元及12,956,693千元，並扣除遞延利益分別為92,008千元及117,180千元。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇七年度本公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大

交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：請詳附表一。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表二。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表三。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表四。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表五。

8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表六。

9. 從事衍生工具交易：請詳附註六(三)之說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇七年度本公司之轉投資事業資訊(不包含大陸被投資公司)：請詳附表七。

(三)大陸投資資訊：請詳附表八。

十四、部門資訊

請詳民國一〇七年度合併財務報告。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表一 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制權益部分)
(一〇七年十二月三十一日)

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期末			備註
				股數單位數	帳面金額	持股比例%	
本公司	兆豐國際實鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	28,055,711	351,311		351,311
本公司	日盛貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	10,169,719	150,446		150,446
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際實鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	9,984,016	125,019		125,019
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	4,262,075	71,115		71,115
長榮空運倉儲(股)公司	滿亞威實貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	5,237,554	71,148		71,148
					769,039		769,039
本公司	Everest Investment Holdings Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	231,580	16,492	2.11	16,492
本公司	關貿網路股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	8,502,418	278,029	5.67	278,029
本公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	35,203,008	600,211	5.96	600,211
本公司	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	30,343,761	378,690	8.70	378,690
本公司	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	38,201,625	1,034,882	9.42	1,034,882
本公司	中華快遞股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1,000,000	29,810	10.00	29,810
本公司	Star Alliance Services GmbH	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1	8,171	5.00	8,171
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東 之法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	557,349	6,632	0.01	6,632
長榮航勤(股)公司	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	158,800	2,144	0.01	2,144
翔利投資(股)公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	2,740,542	46,726	0.46	46,726
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Co., Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	500	1,210	0.0207	1,210
					2,402,997		2,402,997

單位：股

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表二 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年十二月三十一日)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入			賣出			期末	
					股數/單位數	金額	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價	帳面成本	處分(損)益	股數/單位數	金額
本公司	基金 兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	兆豐國際證券投資信託(股)公司	無	53,908,390	672,011	64,043,549	800,000	89,896,228	1,123,000	1,108,532	14,468	28,055,711	351,311
本公司	基金 日盛貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	日盛證券投資信託(股)公司	無	54,515,207	802,873	94,901,956	1,400,000	139,247,444	2,054,540	2,050,992	3,548	10,169,719	150,446
本公司	基金 台新1699貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	台新證券投資信託(股)公司	無	-	-	80,538,808	1,085,000	80,538,808	1,085,075	1,085,000	75	-	-
本公司	基金 萬泰貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	元大證券投資信託(股)公司	無	-	-	26,511,310	400,000	26,511,310	400,021	400,000	21	-	-
本公司	股票 台灣高速鐵路(股)公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動		無	13,882,000	326,227	-	-	13,882,000	323,222	341,071	(17,849)	-	-
本公司	股權 EVA Flight Training Academy	採用權益法之投資	EVA Flight Training Academy	本公司之子公司	10,000,000	624,850	-	307,200	-	-	-	-	10,000,000	932,050

單位：股

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表三 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年十二月三十一日)

取得不動產 之公司	財產名稱	事實 發生日	交易 金額	價款支付情形	交易對象	關係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料			價格決定之參考依據	取得目的 及使用情形	其他 約定 事項
							所有人	與發行人 之關係	移轉 日期			
本公司	洛杉磯辦公大樓	107.5.24	美金64,591千元	截至民國107年12月31日止 已支付421,989千元	DPR Construction, A General Partnership	非關係人	-	-	-	自地委建，董事會決議。	自建辦公大樓	無

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表四 處分不動產之金額達新臺幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年十二月三十一日)

處分不動產之公司	財產名稱	事實發生日	原取得日期	帳面金額	交易金額	價款收取情形	處分損益	交易對象	關係	處分目的	價格決定之參考依據	其他約定事項
本公司	洛杉磯辦公大樓	107.9.24~107.12.7	建造中，故不適用	不適用	592,137	不適用	不適用	(1)El Segundo Investments 2, LLC (2)James Orland and Judith Orland (3)Lil Nubbins Neighborhood, LLC (4)Mardi Norman	非關係人	資產活化運用	鑑價報告	無

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表五 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年十二月三十一日)

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	占總進(銷)貨之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率%	
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	2,616,206	1.93	60天	-	252,103	3.41		
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	銷貨	174,387	0.13	60天	-	13,107	0.18		
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	3,647,688	3.10	60天	-	(840,128)	9.84		
本公司	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,713,462	2.31	60天	-	(423,030)	4.96		
本公司	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,445,986	2.08	60天	-	(417,417)	4.89		
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	366,931	0.31	60天	-	(47,871)	0.56		
本公司	長榮國際(股)公司	本公司之法人股東	進貨	174,845	0.15	60天	-	(23,121)	0.27		
本公司	長榮國際儲運(股)公司	本公司之法人股東	進貨	158,922	0.14	60天	-	(12,086)	0.14		
本公司	Evergreen Insurance Company Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	100,422	0.09	60天	-	-	-		
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,445,986	79.60	60天	-	431,745	85.07		
長榮航勤(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	236,504	7.70	60天	-	37,873	7.46		
長榮航勤(股)公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之轉投資公司	銷貨	111,590	3.63	30天	-	8,900	1.75		
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	3,645,421	8.16	60天	-	965,052	10.82		
長榮航太科技(股)公司	長興發動機維修(股)公司	轉投資公司	銷貨	31,945,372	71.50	30天	-	6,279,073	70.40		
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	312,746	0.70	60天	-	117,045	1.31		
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	進貨	258,090	0.61	60天	-	(13,981)	0.46		
長榮航太科技(股)公司	長榮航勤(股)公司	本公司之轉投資公司	進貨	111,590	0.27	60天	-	(8,900)	0.29		
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,713,462	78.95	60天	-	427,894	82.39		
長榮空廚(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	139,945	4.07	60天	-	21,602	4.16		
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	366,931	23.48	60天	-	50,586	42.30		
EVA Flight Training Academy	本公司	母公司	銷貨	101,462	100.00	30天	-	7,836	100.00		

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表六 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年十二月三十一日)

帳列應收款項 之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率% (註)	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 損失金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	538,063	(註)	-		537,412	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	451,279	5.44	-		451,279	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	431,503	6.35	-		431,503	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	970,378	3.72	-		970,378	
長榮航太科技(股)公司	長興發動機維修(股)公司	轉投資公司	6,279,073	5.89	-		6,279,073	
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東	117,161	2.80	-		117,161	

註：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表七 轉投資事業相關資訊(不包含大陸被投資公司)
(一〇七年一月一日至十二月三十一日本公司之轉投資事業資訊如下)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		股數	期末持有		被投資公司本期(損)益	本期認列之投資(損)益	備註
				本期末	去年年底		比率	帳面金額			
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	Maysiar Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500,000	100.00%	385,110	26,748	26,748	註1
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3樓K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	162,689	75,211	75,211	註1
本公司	RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 Income@Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	-	13,217	-	-	-	4,516	2,213	註1 註4
本公司	PT Perdana Andalana Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl. HR Rasuna Said Kav. C-3, Jakarta 12920 Indonesia.	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	40,800	51.00%	30,051	7,752	3,954	註1
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, C.A, 95655, USA	飛行學校	932,050	624,850	10,000,000	100.00%	753,988	(29,166)	(29,166)	註1
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區航站南路6號	機體、發動機、飛機零件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	508,928,512	80.00%	9,473,422	1,993,732	1,613,613	註1 註5
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園市大園區航站南路6-1號	航空站地勤業	111,180	111,179	31,327,211	56.33%	857,207	104,930	59,107	註1
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市大園區航勤北路3號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	66,283,800	49.80%	2,106,594	528,533	263,209	註1
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區航勤北路8-1號	航空貨物之集散	740,348	740,348	72,750,000	60.625%	1,502,758	288,250	174,751	註1
本公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	1,200,000	1,200,000	120,000,000	40.00%	438,718	(554,214)	(221,686)	註1 註5
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680,000	100.00%	57,653	4,821	4,821	註1
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336,000	31.25%	111,665	49,790	15,560	註2
長榮航太科技(股)公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	900,000	900,000	90,000,000	30.00%	329,039	(554,214)	(166,264)	註1 註5
長榮航太科技(股)公司	異發發動機維修(股)公司	台北市中山區民生東路三段8號6樓	航空器及其零件製造業	90,482	90,482	9,048,165	19.90%	169,742	414,641	83,820	註3
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52 Macau International Airport Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00%	96,985	374,362	74,873	註3

單位：股

註1：本公司之子公司。
 註2：本公司採用權益法之投資。
 註3：本公司之子公司採用權益法之投資。
 註4：該公司於民國一〇七年八月清算完畢。
 註5：長榮航太科技(股)公司與長榮航宇精密(股)公司於一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日為一〇八年二月二十八日。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表八 大陸投資資訊

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註一)	本期末自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期損益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註二)	期末投資帳面價值	截至本期末已匯回投資收益
					匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 254,480	2	138,784	-	-	138,784	80,429	14.00%	11,260	223,856	85,129
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	114,723	14.00%	16,061	107,754	38,399

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式；EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所合作關係之國際性會計事務所查核之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國際貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資748,721千元(USD23,361千元)，該公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)中國貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資1,453,728千元(USD50,337千元)，其股權已於民國一〇五年一月轉讓完畢。

2.轉投資大陸地區限額：

本期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額(註)	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
NTD 2,402,651 (USD 79,781)	NTD 2,456,862 (USD 80,562)	38,149,361

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

長榮航空股份有限公司
現金及約當現金明細表

民國一〇七年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	金 額
庫存現金	\$ 9
週 轉 金	82,170
活期存款	2,685,962
支票存款	128,336
定期存款(註)	37,034,223
合 計	\$ 39,930,700

註：定期存款之期間1~3個月，本利率區間為0.46%~3.55%。

長榮航空股份有限公司
應收票據明細表

民國一〇七年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	金 額
A公司	\$ 328,368
B公司	194,311
C公司	166,118
D公司	129,556
其他(均小於本科目金額5%)	114,990
合 計	\$ 933,343

透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動明細表

民國一〇七年十二月三十一日

單位：新台幣千元/千單位

金融商品名稱	類 別	帳 面 價 值			公 平 價 值	
		數 量	單 價(元)	取 得 成 本	評 價 利 益	總 額
兆豐國際貨幣市場基金	貨幣市場型基金/非豐	28,056	12.48\$	350,000	1,311	351,311
日盛貨幣市場基金	國際證券投資信託發行	10,170	14.76	150,069	377	150,446
	證券投資信託發行					
				\$ 500,069	1,688	501,757
						\$ 501,757

應收帳款明細表

項 目	金 額
E公司	\$ 948,810
其他(均小於本科目金額5%)	5,325,041
小 計	6,273,851
減：備抵損失	(95,537)
合 計	\$ 6,178,314

長榮航空股份有限公司

存貨明細表

民國一〇七年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	成 本	市 價
維修及倉儲設備零配件	\$ 217,806	503,003
機上消耗品及販售品等	1,310,178	1,310,178
燃料及其他	<u>48,693</u>	48,693
	<u>\$ 1,576,677</u>	

其他流動資產明細表

單位：新台幣千元

項 目	金 額
預付款項：	
預付租機費用	\$ 502,172
留抵稅額	127,401
預付稅款	24,866
其 他	126,612
小 計	<u>781,051</u>
其他流動資產—其他：	
應收代付款	\$ 34,999
其 他	245,484
小 計	<u>280,483</u>
其他應收款：	
其他應收款—關係人	\$ 326,012
其 他	205,809
小 計	<u>531,821</u>
合 計	<u>\$ 1,593,355</u>

長榮航空股份有限公司

透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動變動明細表

民國一〇七年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元/千股

金融商品名稱	摘要	期初餘額		追溯適用新準則之調整數	本期增加		本期減少		透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現利益(損失)	期末餘額		提供擔保或質押
		股數 (註一)	公平價值 \$		股數	金額	股數	金額		股數 (註一)	公平價值 \$	
股票	Everest Investment Holdings Ltd.	-	15,021	-	-	-	-	-	1,471	8,502	16,492	無
股票	關貿網路股份有限公司	8,502	265,275	-	-	-	-	-	12,754	8,502	278,029	無
股票	中央再保險股份有限公司	33,527	586,717	-	1,676	-	-	-	13,494	35,203	600,211	無
股票	台灣高速鐵路股份有限公司	13,882	326,227	-	-	(13,882)	(341,071)	-	14,844	-	-	無
股票	立榮航空股份有限公司	28,899	357,479	-	1,445	-	-	-	21,211	30,344	378,690	無
股票	長榮鋼鐵股份有限公司	38,202	921,041	-	-	-	-	-	113,841	38,202	1,034,882	無
股票	中華快遞股份有限公司	1,000	31,660	-	-	-	-	-	(1,850)	1,000	29,810	無
股票	聯太創業投資股份有限公司	13	116	-	-	(13)	(663)	-	547	-	-	無
股票	Star Alliance Services Gmbh	-	-	8,474	-	-	-	-	(303)	-	8,171	無
			<u>\$ 2,503,536</u>				<u>(341,734)</u>		<u>176,009</u>		<u>2,346,285</u>	

(註一)：含普通股211千股及特別股21千股。

長榮航空股份有限公司
採用權益法之投資變動明細表

民國一〇七年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元/千股

名稱	期初餘額		本期增加		本期減少		被投資公司 財務報表 換算調整數		金融商品 未實現損益		資本公積		確定福利 計畫之再 衡量數		期末		市價或股權淨值 總價	提供擔保或 質押情形
	股數	金額	股數	金額	股數	金額	股數	金額	股數	金額	持股%	股數	金額	單價	總價			
Sky Castle Investment, Ltd.	5,500	\$ 362,586	-	26,748	-	-	(4,224)	-	-	-	100	5,500	385,110	-	385,110	無		
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	未發行股票	134,368	-	76,354	-	(54,226)	6,174	19	-	-	99	未發行股票	162,689	-	162,689	無		
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	735	26,985	-	16,825	-	(29,289)	(14,521)	-	-	-	-	-	-	-	-	無(註一)		
PT Perdana Andalan Air Service	41	38,186	-	3,954	-	(11,730)	(716)	357	-	-	51	41	30,051	-	30,051	無		
EVA Flight Training Academy	10,000	461,734	-	307,200	-	(29,166)	14,220	-	-	-	100	10,000	753,988	-	753,988	無		
長榮航太科技股份有限公司	508,929	8,370,422	-	1,625,471	-	(508,929)	6,158	-	-	(19,700)	80	508,929	9,473,422	-	9,655,321	無		
長榮航勤股份有限公司	28,479	828,309	-	59,108	-	(8,544)	-	(1,128)	-	(20,538)	56.33	31,327	857,207	-	857,207	無		
長榮空廚股份有限公司	60,258	1,912,727	-	263,209	-	(60,258)	-	-	-	(9,084)	49.8	66,284	2,106,594	-	2,106,594	無		
長榮空運倉儲股份有限公司	72,750	1,423,330	-	174,751	-	(87,300)	-	-	-	(8,023)	60.625	72,750	1,502,758	-	1,502,758	無		
長榮航宇精密股份有限公司	120,000	660,379	-	-	-	(221,686)	-	-	-	25	40	120,000	438,718	-	438,718	無		
翔利投資股份有限公司	2,680	99,507	-	4,821	-	(47,725)	-	1,050	-	-	100	2,680	57,653	-	57,653	無		
長榮警備保全股份有限公司	6,336	97,140	-	15,560	-	-	-	-	-	(1,035)	31.25	6,336	111,665	-	111,665	無		
合計		\$ 14,415,673		2,574,001		(1,058,853)	7,091	(59)		(57,998)			15,879,855					

(註一)：該公司於民國一〇七年八月清算完畢。

長榮航空股份有限公司

應付帳款明細表

民國一〇七年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	金 額
F公司	\$ 1,125,220
G公司	660,891
H公司	548,270
I公司	349,759
其他(均小於本科目金額5%)	4,051,220
	<u>\$ 6,735,360</u>

長榮航空股份有限公司

合約負債-流動及其他流動負債明細表

民國一〇七年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	金 額
合約負債-流動：	
客戶忠誠計畫等	\$ 18,201,266
其他流動負債：	
應付代收款	\$ 4,489,123
應付租賃款	925,286
其 他	84,143
合 計	<u>\$ 5,498,552</u>

其他應付款明細表

項 目	金 額
應付費用：	
應付機場費用	1,066,658
應付薪金	1,046,750
應付外修費用	726,086
應付佣金	655,169
應付機坪勤務費	448,788
其 他(均小於本科目金額5%)	3,251,063
小 計	<u>7,194,514</u>
其他應付款項：	
應付購置固定資產	632,032
其 他(均小於本科目金額5%)	260,809
小 計	<u>892,841</u>
合 計	<u>\$ 8,087,355</u>

長榮航空股份有限公司

應付公司債明細表

民國一〇七年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	摘 要				發行總額	餘 額
	保證銀行	年利率	發行年月	償還辦法		
第十九次公司債					107,123.31	
	上海銀行	1.07%	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	\$ 1,000,000
	臺灣銀行	1.07%	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	2,500,000	2,500,000
	兆豐銀行	1.07%	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
	合作金庫銀行	1.07%	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
	華南銀行	1.07%	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	2,000,000	2,000,000
	彰化銀行	1.07%	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
第三次轉換公司債			106/10	期滿五年，到期一次還本	7,000,000	6,607,923
小計					15,500,000	15,107,923
減：一年內到期部份					-	-
						\$ 15,107,923

長榮航空股份有限公司

長期借款明細表(一)

民國一〇七年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	銀行別	利率區間	契約期間	金 額
抵押借款：				
土地建物抵押貸款	凱基銀行	1.36%~1.41%	104/12/23~111/12/23	\$ 870,000
土地建物抵押貸款	臺灣銀行	1.34%~1.34%	105/01/18~112/01/18	3,150,000
小 計				4,020,000
航空器抵押貸款	華南銀行	1.49%~1.54%	103/05/21~115/05/21	2,591,250
航空器抵押貸款	華南銀行	1.46%~1.51%	104/10/27~116/10/27	2,969,250
航空器抵押貸款	臺灣銀行	1.19%~1.19%	97/05/20~109/05/20	698,708
航空器抵押貸款	臺灣銀行	1.41%~1.51%	105/08/30~117/08/30	4,092,500
航空器抵押貸款	臺灣銀行	1.41%~1.51%	103/06/25~115/06/25	2,491,250
航空器抵押貸款	合作金庫銀行	1.46%~1.51%	103/09/01~115/09/01	2,468,000
航空器抵押貸款	兆豐銀行	1.51%~1.52%	104/03/27~116/03/27	3,116,667
航空器抵押貸款	兆豐銀行	1.21%~1.22%	106/12/28~118/12/28	2,910,417
航空器抵押貸款	彰化銀行	1.46%~1.51%	104/09/30~116/09/30	2,935,500
航空器抵押貸款	中國銀行	1.46%~1.46%	105/10/28~117/10/28	400,000
航空器抵押貸款	中國銀行	1.46%~1.46%	105/10/28~117/10/28	400,000
航空器抵押貸款	國泰世華銀行	1.20%~1.21%	106/09/22~118/09/22	2,917,475
航空器抵押貸款	兆豐銀行等銀行團(註一)	1.11%~1.11%	96/02/27~108/02/27	216,543
航空器抵押貸款	兆豐銀行等銀行團(註二)	1.11%~1.11%	96/09/04~108/09/04	466,044
航空器抵押貸款	第一銀行等銀行團(註三)	1.16%~1.16%	97/06/12~109/06/12	697,298
航空器抵押貸款	第一銀行等銀行團(註三)	1.50%~1.50%	99/11/25~111/11/25	1,914,424
航空器抵押貸款	合作金庫等銀行團(註四)	1.16%~1.16%	98/02/03~110/02/03	1,162,767
航空器抵押貸款	臺灣銀行	1.28%~1.28%	107/06/29~119/06/29	3,583,208
航空器抵押貸款	玉山銀行	1.15%~1.15%	107/02/23~119/02/23	3,833,333
航空器抵押貸款	彰化銀行	1.26%~1.26%	107/12/11~119/12/11	4,113,000
小 計				43,977,634

(註一)：係由兆豐國際商業銀行等十二家銀行聯貸。

(註二)：係由兆豐國際商業銀行等十五家銀行聯貸。

(註三)：係由第一商業銀行等十一家銀行聯貸。

(註四)：係由合作金庫商業銀行等十一家銀行聯貸。

長榮航空股份有限公司

長期借款明細表(二)

民國一〇七年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	銀行別	利率區間	契約期間	金 額
中長期信用貸款	國泰世華銀行	1.26%~1.26%	106/09/19~111/09/19	\$ 500,000
	臺灣銀行	2.01%~2.01%	104/05/28~109/05/28	150,000
	臺灣銀行	1.21%~1.21%	107/08/14~112/08/14	1,000,000
	華南銀行	1.38%~1.38%	103/02/18~108/02/18	25,000
	合作金庫銀行	1.31%~1.31%	103/05/29~108/05/29	166,666
	彰化銀行	1.36%~1.36%	103/04/17~108/04/17	50,000
	彰化銀行	1.31%~1.31%	103/09/30~108/09/30	100,000
	彰化銀行	1.31%~1.31%	103/11/17~108/11/17	100,000
	彰化銀行	1.26%~1.26%	106/05/26~111/05/26	1,500,000
	交通銀行	1.22%~1.23%	105/02/25~108/02/25	100,000
	交通銀行	1.22%~1.23%	105/03/04~108/03/04	200,000
	陽信銀行	1.16%~1.16%	105/08/26~108/08/26	500,000
	王道銀行	1.20%~1.28%	105/11/25~110/11/10	360,000
	中國銀行	1.21%~1.21%	105/12/05~108/12/05	200,000
	第一銀行	1.19%~1.19%	105/12/23~108/12/23	166,667
	第一銀行	1.19%~1.19%	106/06/19~109/06/19	250,000
	日盛銀行	1.21%~1.22%	105/12/28~108/12/28	500,000
	永豐銀行	1.16%~1.17%	106/06/29~111/06/29	468,750
	台灣中小企業銀行	1.21%~1.21%	106/06/07~111/06/07	700,000
	兆豐銀行	1.21%~1.21%	106/08/25~111/08/25	800,000
	玉山銀行	1.21%~1.21%	106/07/12~109/07/12	500,000
	土地銀行	1.24%~1.33%	107/01/12~111/01/12	406,250
	遠東銀行	1.21%~1.22%	107/03/30~112/03/30	500,000
	永豐銀行	1.17%~1.17%	107/09/28~112/09/28	500,000
	元大銀行	1.23%~1.23%	107/11/05~110/11/05	1,000,000
	高雄銀行	1.26%~1.26%	107/11/09~112/11/09	500,000
	中國信託銀行	1.16%~1.16%	107/11/28~110/11/28	480,000
	凱基銀行	1.16%~1.16%	107/12/12~110/09/12	1,000,000
	台新銀行	1.25%~1.25%	107/01/26~110/01/26	1,000,000
小 計				13,723,333
合 計				61,720,967
減：一年內到期部份				(12,699,748)
總 計				\$ 49,021,219

長榮航空股份有限公司
應付租賃款明細表

民國一〇七年十二月三十一日

單位：新台幣千元

設備名稱	單位	數量	租賃期間	金額
B-16703	架	1	95/06~113/06	\$ 1,509,738
B-16707	架	1	96/05~108/05	232,429
B-16709	架	1	96/12~108/12	462,737
			2,204,904	
			(925,286)	
減：一年內到期部份				\$ <u>1,279,618</u>

長榮航空股份有限公司
營業收入明細表

民國一〇七年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

項目	金額
營業收入：	
客運收入	\$ 99,077,690
貨運收入	27,642,897
其他收入	8,900,063
合計	\$ <u>135,620,650</u>

營業成本明細表

項目	金額
空運成本	\$ 72,451,273
場站及運務成本	15,306,176
旅客服務成本	16,983,945
維修成本	9,736,892
其他	3,152,881
合計	\$ <u>117,631,167</u>

合約負債-非流動及其他非流動負債明細表

項目	金額
合約負債-非流動：	
客戶忠誠計畫	\$ <u>2,908,958</u>
除役負債	\$ 19,576,977
未實現處分固定資產利得	51,548
未實現利益	222,487
其他	668,442
合計	\$ <u>20,519,454</u>

長榮航空股份有限公司

營業費用明細表

民國一〇七年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	金 額
薪資支出	\$ 5,759,385
佣金費用	1,362,903
廣告費	775,820
折舊費用	720,144
其他費用(均小於本科目金額5%)	3,376,089
合 計	<u>\$ 11,994,341</u>

透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債請詳財務報告附註六(二)。

避險之金融資產一流動及避險之金融負債一流動請詳財務報告附註六(三)。

應收帳款一關係人、其他應收款一關係人、應付帳款一關係人及其他應付款一關係人請詳財

務報告附註六(四)、七及十三。

不動產、廠房及設備變動明細表及累計折舊明細表請詳財務報告附註六(八)。

投資性不動產變動明細表及累計折舊明細表請詳財務報告附註六(九)。

無形資產變動明細表請詳財務報告附註六(十)。

其他非流動資產明細表請詳財務報告附註六(十一)。

除役負債變動明細表請詳財務報告附註六(十三)。

遞延所得稅資產及負債明細表請詳財務報告附註六(十六)。

淨確定福利負債—非流動請詳財務報告附註六(十五)。

其他收入明細表請詳財務報告附註六(廿三)。

其他利益及損失明細表請詳財務報告附註六(廿三)。

財務成本明細表請詳財務報告附註六(廿三)。



長榮航空股份有限公司



董事長 林寶水



www.evair.com